

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ

АНДИЖОН МУҲАНДИСЛИК-ИҚТИСОДИЁТ ИНСТИТУТИ

“Транспорт воситаларидан фойдаланиш”
кафедраси

**5А 521208 - «Автомобил сервиси» мутахассислиги магистрантлари
учун «АТВ экспертизаси ва сертификацияси» фанидан**

МАЪРУЗАЛАР МАТНИ

Андижон - 2005 йил

Ушбу маърузалар матни **5А 521208** - «Автомобил сервис» мутахассислиги магистрантлари Давлат таълим стандарти, намунавий ва ишчи укув режа ва дастурлар асосида тайёрланган.

Тузувчилар: А.О.Боботоев «ТВФ» кафедраси катта уқитувчиси
Б.М.Тожибоев «ТВФ» кафедраси ассистенти

Такризчилар: Т.Алматаев - "Транспорт воситаларидан фойдаланиш"
кафедраси мудири, т.ф.н доцент.

Х. Акбаров- "Технологик машина ва жихозлари"
кафедраси доценти.

Андижон Мухандислик-иқтисодиёт институти илмий-услугий кенгашида
«__»_____200__йил «__» - сонли йигилишида муҳокама килинган ва чоп
этишга тавсия этилган.

1-МАВЗУ. КИРИШ. ДАВЛАТ СТАНДАРТЛАШТИРИШ ВА СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШ ТИЗИМИ.

РЕЖА:

1. Кириш.
2. Давлат стандартлаштириш тугрисидаги конунни мақсади, стандартлаштириш тизими ва уни утказиш.
3. Давлат махсулотлар ва хизматларини сертификатлаштириш тугрисидаги конунни мақсади ва вазифалари.

1. Инсоният ривожланишининг замонавий босқичи, унинг ижтимоий-иқтисодий муносабатлари, амалдаги конунчилик асосларини, хусусан, рақобатдош махсулот ва хизматларни ишлаб чиқариш ва реализация қилишга тегишли фаолиятларни меъёрий таъминланиши доимий такомиллаштиришни талаб қилади.

Махсулотлар ва хизматлар сифатини ошириш, уларни замонавий халқаро талаб ва меъёрларга мослигини таъминлаш ҳамда маҳаллий махсулотларнинг рақобатдошлигини ошириш мақсадида Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси 2002 йилнинг 3-октябрида «Стандартлаштириш, метрология ва махсулот ҳамда хизматларни сертификатлаштириш тизимини такомиллаштириш чора-тадбирлари тугрисидаги 342-сонли қарорини қабул қилди. Бу қарорга мувофиқ, Ўзбекистон давлат стандартлаштириш, метрология ва сертификатлаштириш агентлигига («Ўзстандарт» агентлигига) айлантирилди.

Қарорга қура Ўзбекистон стандартлаштириш, метрология ва сертификатлаштириш агентлигининг асосий вазифалари қуйидагича деб белгиланди:

1. Ўзбекистон республикасининг «Стандартлаштириш тугрисида», «Метрология тугрисида» «Махсулот ва хизматларни сертификатлаштириш тугрисида», «Ўзқ-овқат махсулотларининг сифатини ва хавфсизлиги тугрисида»ги конунлари ва стандартлаштириш, метрология ва сертификатлаштириш буйича ҳуқуқий-меъёрий ҳужатлари талабларига, Ўзбекистон республикаси ҳудудида, мулкчилик шаклидан қатъий назар, барча жисмоний ва ҳужалик субъектлари томонидан амал қилинишнинг назоратини таъминлаш буйича комплекс чораларни ишлаб чиқиш;

2. Илмий-тадқиқот ишларига асосланган стандартлаштириш, метрология ва сертификатлаштириш соҳаларида ягона давлат сиёсатини амалга ошириш;

3. Халқаро стандартларнинг ягона маълумот базасини яратиш;

4. Мажбурий стандартлаштириш лозим бўлган махсулотлар ва хизматлар турини инобатга олган ҳолда, урнатилга тартибда тузиш ва тасдиқлаш ҳамда янги технологиялар ва техникаларни тадбиқ этиш;

5. Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаштиришнинг янги тартибини ишлаб чиқиш ва унинг ижросини назорат этиш;

6. Замоновий давлат стандартлари ва эталонларини ишлаб чиқиш ва уларни халқоро тизимлар билан мослаштириш;

7. Бир турдаги махсулотлар стандартларини ишлаб чиқарувчи тармок структураларини ташкил этишда ёрдам бериш, уларнинг фаолиятига илмий-услубий рахбарлик назорат қилишини таъминлаш;

8. Синов утказишнинг махсулотлар ҳамда хизматларни сертификатлаштиришнинг замонавий тизимини ташкил этиш.

Республикада тармоклар тизимининг меърий базаси қупаймоқда. Бунда янги ташкил этилаётган хизматлар, аккредитлаш, синовлар, сифат тизимлари билан бир қаторда, илгаридан амалда булган махсулотларни яратиш ва ишлаб чиқаришга қуйиш, техник-иктисодий ва ижтимоий информацияни классификациялаш ва қулаш, штрихли қуллаш каби тизимларнинг ҳам меърий базаси қенгаймоқда.

Стандартлаштириш, метрология, сертификатлаштириш, сифат тизимларининг меърий ҳуқуқий базаси яратилди ва уни ривожлантириш борасида изланишлар давом эттирилмоқда.

Хар йили меърий ҳужжатларни давлат руйхатиға олиш, фондға қелиб тушаётган халқоро, давлатлараро стандартлар ва чет эл мамлакатларининг стандартлари ҳисобига фонд 3-5 минг донаға қураймоқда. Буларға ИСО ва МЭК стандартлари ва ривожланган давлатларнинг стандартларига, давлатлараро стандартлар, Британия стандартлари (BSI), DIN ва A NSI стандартлари ЕС директиваларининг электрон қаталоглари қиради. Ўзбекистон давлат стандартининг ҳозирги вақтдаги фаолиятининг асосий йуналишлардан бири Ўзбекистон Республикаси ва Европа ҳамжамияти давлатлари уртасида шерикчилик ва ҳамқорлик туғрисидаги битим буйича тадбирларни амалға оширишдир.

Автомобилсозликнинг ривожланиши муносабати билан республикада БМТ нинг ЕЭК «Механик транспорт воситаларини жиҳозлаш предметлари ва қисмларининг расмий тасдиқланишни бир хил шартларини қабул қилиш ва расмий тасдиқлашни узаро тан олиши туғрисида»ги қонуни битимиға қуйиш зарур булиб қолди, ушбу битим талаблари асосида махсулот сифатини ошириш буйича ва уларнинг ҳуқуқли аъзоси булишға шартномалар тузилди.

Сертификатлаштириш идорасиға, сифат тизимларига, сифат тизимларига булган талабларни, сертификатлаштирилган сифат тизимлари, сертификатлаштирилган махсулотни инспектион текширувини утказиш тартибига сертификатлаштириш идораларини текшириш тартибини аниқ белгиловчи эллиқдан ортик халқоро талаблар орасида ишлаб чиқилган миллий сертификатлаштириш тизимининг меърий ҳужжатлари ишлаб чиқилди. Сифат

дастурларини ишлаб чиқиш, хизматлар сифатини таъминлаш тизимларини яратиш тартиби ва сифат тизими жараёнларини ҳужжатлаштириш ҳақидаги ҳужжатлар ишлаб чиқилди.

ИСО нинг 9000 серияли халқаро стандартлари мажмуини давлат стандартлари сифатида амалга жорий этилди. Мувофиқликни тасдиқлашни янги белгиси, сертификатлаштириш идораси тугрисида харидорларга ахборот бериш учун уни кодлаш усули жорий этилди. Махсулот сифатини халқаро даражаги чиқиши ва унда уз урнини топишини стандартлаштириш, метрология сертификатлаштириш ва ва сифат тизими соҳаларидаги малакали мутахассиларсиз тасаввур этиб булмайди.

Ўзбекистон стандартлаштириш, метрология сертификатлаштириш ва махсулот сифатиши бошқариш соҳасидаги тадқиқотлар ва мутахассилар тайёрлаш институти (ЎзТМТИ)да ҳар йили халқ ҳужалигининг ва Ўзбекистон давлат стандарт тизимининг 500 дан ортиқ мутахассислари 28 ихтисослик бўйича уз малакаларини оширадидлар. Улардан асосийлари: стандартлаштириш бўйича ишларни ташкил этиш, стандартлар ва улчаш воситалари устидан давлат назорати, сифат бўйича эксперт-аудиторларни, ИСО нинг 9000 серияли халқаро стандартлар асосида метрология ва сифат тизимларини ишлаб чиқиш бўйича мутахассисларни тайёрлаш. Уз вақтида Тошкент техника университетида «стандартлаштириш, метрология ва сифатни бошқариш» кафедрасини очилиши республика халқ ҳужалигини юқорида курсалтилган мутахассислар бўйича кадрлар билан таъминлаш имконини берди. Хулоса қилиб шуни таъкидлаш мумкинки, махсулот сифатини муаммоси куп кирралидир, бизнинг олдимизда қилиниши лозим булган ишлари ҳам жуда куп. Республикада юзага келган, махсулотлар сифати ва рақобатдошлик ишларининг ҳолати купгина муассасаларни, олимларни ва ишбилармон кишиларнинг кучларини бирлаштиришни талаб этади.

2. Давлат стандартлаштириш тугрисидаги қонунини мақсади, стандартлаш тизими ва уни утқазिश.

Стандартлаштиришнинг асосий мақсадлари:

-махсулотлар, жараёнлар. Ишлар ва хизматларнинг аҳолининг ҳаёти, соғлиги ва мол-мулкига, атроф муҳит учун хавфсизлиги, ресурсларни тежаш масалаларида истеъмолчилар ва давлат манфаатларини ҳимоя қилишдан;

-махсулотларнинг узаро алмашувчанлигини ва бир-бирига мос қилишини таъминлашдан;

-фан ва техника таракқиёти даражасига, шунингдек, аҳолининг ҳамда халқ ҳужалигининг эҳтиёжларига мувофиқ ҳолда махсулот сифатини ҳамда рақобат қила олиш имкониятини оширишдан;

-барча турдаги ресурслар тежамига қумаклашишдан, ишлаб чиқаришнинг техник-иктисодий курсаткичларини яхшилашдан;

-ижтимоий-иктисодий, илмий-техникавий дастурлар ва лойихаларни амалга оширишдан;
-табiiй ва техноген фалокатлар ва бошка фавкулотда вазиятлар юзага келиш хавф хатарини ҳисобга олган ҳолда халқ хужалиги объектларининг хавфсизлигини таъминлашдан;
-истеъмолчиларни ишлаб чиқарилаётган маҳсулот номенклатураси ҳамда сифатитугрисида тулик ва ишончли ахборот билан таъминлашдан;
-улчовларнинг ягона бирликда булишини таъминлашдан иборатдир.

Давлат стандартлаштириш тизими.

Ўзбекистон республикасида стандартлаштириш ишларини утказишнинг умумий ташкилий техник коидаларини тартибга солиб турувчи давлат стандартлаштириш тизими фаолият олиб боради.

-республикада стандартлаштириш ишларини ташкил этиш, мувофиқлаштириш ва таъминлашни;

-халқ хужалиги тармоқларида Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Ўзбекистон Давлат стандартлаштириш, метрология сертификация маркази;

курилиш, курилиш индустрияси соҳасида, шу жумладан лойihalаш ва конструкциялашда Ўзбекистон Республикаси Давлат архитектура ва курилиш кумитаси;

-табiiй ресурслардан фойдаланишни тартибга солиш ҳамда атроф муҳитни ифлосланишдан ва бошка зарарли таъсирлардан муҳофаза қилиш соҳасида Ўзбекистон Республикаси Давлат табиатни муҳофаза қилиш кумитаси;

-тиббiiй мақсадлардаги маҳсулотлар, тиббiiй техник4а ашёлари дори-дармонлар соҳасида ҳамда республика саноати ишлаб чиқараётган шунингдек имроат буйича республикага етказиб берилаётган маҳсулотларда инсон учун зарарли моддалар миқдорини аниқлаш масалаларида-Ўзбекистон республикаси соғлиқни савқлаш вазирлиги амалган оширади.

Ушбу қонунга мувофиқ давлат бошқарув органлари ўз ваколатлари доирасида стандартлар ва техник шартларни, шунингдек ушбу қонунни қўллашга доир йуриқномалар ва изоҳларни ишлаб чиқадилар, тасдиқ этадилар, нашр этадилар.

Стандартлаштириш ишларини утказиш.

«Ўздавстандарт» ушбу қонунга мувофиқ стандартлаштириш ишларини утказишнинг умумий коидаларини, манфаатдор томонларнинг давлат бошқарув органлари, жамоат бирлашмалари билан олиб борадиган ҳамкорлик ишнинг шакл ва усулларини белгилайди. «Ўздавстандарт», Давлат архитектураси ва курилиш кумитаси, Давлат табиатни муҳофаза

килиш кумитаси ва республика согликни саклаш вазирлиги уз ваколотлари доирасида стандартлаштириш ишларини бошка ташкилотларга топширишга ҳақлидирлар. Стандартларни тасдиқланган органлар стандартларга доиртармок ахборот жамгармаларини хосил киладилар ва юритадилар ҳамда манфаатдор исьтемомлчиларни халқаро (давлатлараро, минтакавий) стандартлар, Ўзбекистон Республикаси стандартлари, хорижий мамлакатларнинг миллий стандартларига доир ахборотлар билан, шунингдек стандартлаштириш соҳасидаги халқаро шартномалар, техник-иктисодий, ҳамда ижтимоий ахборот давлат классификаторлари, стандартлаштириш коидалари, нормалари ва тавсияларига оид ахборотлар билан таъминлайдилар.

Стандартларни нашр килиш ва ка кайта нашр этишни уларни тасдиқланган органлар амалга оширадилар.

«Стандартлаштириш тугрисида»ги конун 4 та булим ва 12 та моддадан иборат булиб,
I булим. Умумий коидалар.

II булим. Стандартлаштиришга оид меъёрий хужжатлар.

III булим. Стандартлар устидан давлат назорати.

IV булим. Давлат йули билан стандартлаштириш ва таъминоти. Стандартларни куллашни рағбатлантириш.

Конун 1993 йил 28 декабрда қабул килинган.

3. Давлат махсулотлар ва хизматларни сертификатлаштириш тугрисидаги конунни мақсади ва вазифалари.

Сертификатлаштиришнинг асосий мақсадлари.

Мақкур конунда куйидаги асосий тушинчалар ишлатилмокда:

-«Сертификатлаштириш миллий тизими» давлат миқийёсида амал киладиган сертификатлаштириш утказишда уз таркиб ва бошқарув коидаларига эга булган тизим;

-«Махсулотларни сертификатлаштириш» махсулотларнинг белгиланган талабларига мувофиқлигини тасдиқлашга оид фаолият»;

-«Мувофиқлик сертификати»- сертификатланган махсулотларнинг белгиланган талабларига мувофиқлигини тасдиқлаш учун сертификатлаштириш тизими коидаларига биноан берилган хужжат;

-«Мувофиқлик белгиси»- муайян махсулот ёхуд хизмат аниқ стандартга ёки бошка норматив хужжатга мос эканлигини курсатиш учун махсулотга ёхуд курсатилган хизматга доир хужжатга куйиладиган, белгиланган тартибда руйхатга олинга белги;

-«бир турдаги махсулотларни сертификатлаштириш тизими» айна бир хил стандартлар ва коидалар кулланиладиган муайян махсулотлар, ишлар ёки хизматларга таалукли сертификатлаштириш тизими;

синов лабораториясини аккредитация килиш-синов лабораториясининг (марказининг) муайян махсулот синовини ёки муайян синов турини амалга оширишга доир ваколотларнинг расмий эътирофи;

-«сифат буйича эксперт-аудитор»- сертификатлаштириш, аккредитациялаш ва назорат килиш соҳасидаги ишларни бажариш учун тегишли малакага эга, конун хужжатларида белгиланган шароитда аккредитацияланган мутахассис;

-«Сертификатлаштириш соҳасидаги назорат органи» - сертификатлаштириш буйича органлар топширигига биноан сертификатлаштирилган махсулот ва сифатни бошқариш тизимини баҳолайдиган, белгилайдиган тартибда аккредитацияланган идора;

-«Инспекцион назорат»- сертификатлаштирилган махсулотни, ишлаб чиқариш ёки сифатини бошқариш тизимини, сертификатлаштириш органларини, синов лабораторияларини (марказларини), уларни сертификатлаштириш ва аккредитациялашда белгиланган талабларга мувофиқлигини тасдиқлаш мақсадидаги қайта баҳолаш муолажаси.

Сертификатлаштиришнинг мақсад ва вазифалари.

Сертификатлаштириш:

-одамларнинг ҳаёти, соғлиги, юридик ва жисмоний шахсларнинг мол-мулки ҳамда атров-муҳит учун хавfli булган махсулотлар реализация қилинишини назорат қилиб бориш;

-махсулотларнинг жаҳон бозорида рақобат қила олишини таъминлаш;

-малакат корхоналари, қўшма корхоналар ва тадбиркорлар халқаро миқёсидаги иқтисодитй, илмий-техникавий ҳамкорликда ва халқаро савдо-сотикда иштирок этишлари учун шароит яратиш;

-истеъмолчини тайёрлашнинг (сотувчининг, ижрочининг) вижонсизлигидан ҳимоя қилиш;

-махсулот тайёрловчиси (сотувчи, ижрочи) таъқидланган сифат курсатқичларини тасдиқлаш мақсадларида амалга оширилади.

Сертификатлаштириш мажбурий ва ихтиёрий тусда булади.

Назорат саволлар.

1. «Давлат стандартлаштириш тугрисида»ги конунни мақсади.
2. Стандартлаштириш тизими.

3. Стандартлаштириш ишларини утказиш.
4. «Давлат стандартлаштириш тугрисида»ги конунни булимлари ва моддалари хакида.
5. Сертификатлаштиришнинг асосий мақсадлари.
6. Сертификатлаштиришнинг вазифалари.
7. «Уз давстандарт» агентлигининг вазифалари.

Таянч иборалари.

1. Стандарт (андоза).
2. Сертификат.
3. Халқаро стандарт.
4. Битим.

Фойдаланилган адабиётлар.

1. С.М.Кодиров, К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили. Тошкент, ТАЙИ, 2002, -84 б
2. К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент, ТАЙИ, 2002, -182 б
3. Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных происшествиях” Минск –2001 96 с
4. Г.И.Клиновштейн “Организация дорожного движения”
М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с
5. Узбекское Агентство “Нормативные и инструктивные
автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского
пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое
пособие. Тошкент –2001 91 с.
6. Б.М.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен, 2001 384 с.
7. В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортных происшествий. Транспорт-1989 256 с
8. В.А.Бекасов и др. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255 с.
9. В.А.Илларионов Дорожное транспортная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.

10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.
11. Г.Д.Волошин идр. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.
12. Узбекистон Республикасининг “Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаш тугрисида”ги қонуни.

2-МАВЗУ: СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШ ФАОЛИЯТИГА ДОИР УМУМИЙ ТАЛАБЛАР

(Уз. Р. сертификатлаштириш тугрисидаги қонуннинг 2 боб, 7,8, 9 – моддалари).

РЕЖА

- 2.1.Мувофиклик сертификатлаштириш ва мувофиклик белгиси (7- модда).
- 2.2.Сертификатлаштириш фаолиятига лицензия бериш (8- модда).
- 2.3.Сертификатлаштириш тугрисида ахборот (9 - модда).

2.1. Мувофиклик сертификатлаштириш ва мувофиклик белгиси

Махсулотнинг белгиланган талабларга мувофиқлиги тасдиқлангани тақдирида сертификатлаштириш органи мувофиқлик сертификатини беради, тайёрловчи ана шу сертификат асосида мувофиқлик белгисини ишлатиш ҳуқуқига эга бўлади.

Сертификатлаштириш тизимида фойдаланидиган мувофиқлик сертификатларининг аккредитация қилинганлик тугрисидаги гувоҳномаларининг намуналари, миллий мувофиқлиги белгисининг шакиллари ва ҳажимлари «Уздавстандарит» томонидан тасдиқланади. Мувофиқлик сесефекатлари, мувофиқлик белгилари, сертификатлаштириш

органлари ва синов лабораторияларининг (мунозаларининг) аккредитация килинганлик тугрисидаги гувоҳномалар «Уздавлатстандарт» томонидан белгиланган тартибда Давлат рейтингдан утказилиши шарт.

Давлат рейстирида руйхатидан утказилмаган мувофиклик сертификатлари, мувофиклиги белгилари сертификатлаштириш органлари ва синов лабораторияларининг (марказаларининг) аккредитация килинганлик тугрисидаги гувоҳнома хакикий эмас.

Мувофиклик сертификатларидан, мувофиклик белгисидан фойдаланиш хукукини хамда сертификатлаштириш органлари ва синов лабораторияларининг (марказларининг) аккредитация килинганлик тугрисидаги гувоҳномаларининг аризага бошка кредит ёки жисмоний шахсга берилиш ман этилади.

2.2. Сертификатлаштириш фаолиятига лицензия бериш.

Сертификатлаштириш буйича аккредитацияланган субъектилар уз фаолиятларини конун хужжатларида белгиланган тартибда бериладиган, уларни муайян сертификатлаштириш системаларидаги ваколатларини аниқлайдиган, «Уздавстандарт» томонидан бериладиган аккредитация тугрисидаги хужжат, хамда сертификатлаштириш соҳасидаги ишларни олиб бориш хукукини берадиган лицензия асосида амалга оширилади. Лицензия шартномалари тузиш тартибини «Уздавстандарт» агентлиги белгилайди.

Махсулотларни сертификатлаштириш вақтида аризаچига мувофиклик сертификатлаштириш ёки мувофиклик белгини куллаш хукук аккредитация килинган тегишли сертификатлаштириш органи билан тузилган битим асосида бериледи.

2.3. Сертификатлаштириш тугрисидаги ахборот.

«Уздавлатстандарт» тайёрловчиларни (иштирокчиларни), сотувчиларни, истемолчиларни ва бошка манфаатчиларни шахсни сертификатлаштиришнинг амалдаги тизимлари, уларнинг органлари, синов лаборатория (марказлари), экспертлар тугрисида, шунингдек мувофиклик сертификатлари, мувофиклик белгилари ва уларнинг куллаш коидалари тугрисида хабордор этиб боради.

Сертификатлаштириш органлари аризаچига унинг талбига биноан махсулотини сертификатлаштириш учун керакли ахборотни беришлари шарт.

Аризачи сертификатлаштириш органининг талабига биноан сертификатлаштириш билан боғлиқ ахборотни тақдим этиш шарт, текшорат сири хисобланган маълумотлар бундан мустасно.

Назорат асволлари.

- 1.Мувофиклик сертификати
- 2.Мувофиклик белгилари.
- 3.Сертификатлаштириш фаолиятига лицензия бериш тартиби.
- 4.Лицензия шартномалари тузиш тартибини белгиловчи орган.
- 5.Сертификатлаштириш тугрисидаги ахборотни берувчи агентлик.
- 6.Махсулотни сертификатлаштириш тартиби.

Таянч иборалари

- 1.Сертификат
- 2.Лицензия
- 3.Аккредитация

Фойдаланилган адабиётлар

- 1.С.М.Кодиров,К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили. Тошкент,ТАЙИ,2002,-84 б
- 2.К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент,ТАЙИ,2002,-1826
- 3.Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных происшествяих” Минск –2001 96 с
- 4.Г.И,Клинковштейн “Организация дорожного движения”
М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с
- 5.Узбекское Агенство “Нормативные иинструктивные
автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского
пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое
пособие.Тошкент –2001 91 с.
- 6.БМ.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен,2001 384 с.
- 7.В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортныхпросшествыйм.Транспорт-1989 256 с
- 8.В.А.Бекасов идр. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255с.
- 9.В.А.Илларионов Дорожное транспорная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.
10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.
11. Г.Д.Волошин идр. Анализ дорожно транспортных происшестввий.м.Транспорт 1987.240 с.

3-МАВЗУ: МАХСУЛОТЛАРНИ МАЖБУРИЙ ВА ИХТИЁРИЙ СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШ

(Узбекистон республикаси «махсулот ва хизматлари»сертификатлаштириш тугрисидаги чиккан конун 3 боб 10,11,12,13,14,15,16,17,18, ва 19 – моддалари).

РЕЖА

3.1.Махсулотнинг мажбурий сертификатлаштириш.

3.2.Махсулотларни ихтиёрий сертификатлаштириш.(17 - модда).

Мажбурий сертификатлаштиришни жорий этиш (10 –модда).

Мажбурий сертификатлаштиришни утказиш ишларини ташкил этиш «Уздавстандарт» зиммасига ёки унинг иштирокчисига биноан бошка сертификатлаштириш органларига (уларни алатта аккредитация килган холда) юклантирилади.

Сертификатлаштириш шарт булган махсулотларнинг руйхатини Узбекистон Республикаси Вазирлар маҳкамаси тасдиқлайди.

Одамларнинг ҳаёти, соғлиги, юридик ва жисмоний шахсларнинг мол – мулкига ҳамда атроф – муҳитига зарар етказиши мумкин булган махсулотни тайёрлаш, улардан фойдаланиш, уларни иташ ёки саклаш хавфсизлигини таъминловчи талаблар булмаган такдирда давлат бошқарувининг тегишли органи бундай талабномаларни кечиктирилмай ишлаб чиқариш ва амалга киритиш шарт.

Мажбурий сертификатлаштиришни утказиши шартлари (11- мода).

Мажбурий сертификатлаштириш ишлаб чиқаришни текширишни махсулотнинг тафсиқлари меёрий ҳужжатлар талабларига мувофиқлигини аниқлаш учун унинг синовии ҳамда сертификатлаштирилган махсулот устидан инсецион текширувчи ва назоратни уз ичига олади.Синовлар аккредитация килинган синов лаборатория лари (марказлари) томонидан текгишли норматив тегишли норматив ҳужжатлардан белгиланган усулларда, бундай ҳужжатлар булаган такдирда тегишли сертификатлаштириш органлари ишлаб чиққан усулларда амалга оширади.

Аризачи уз махсулотини мажбурий сертификатлаштириш ишлари учун аризачи конун ҳужжатларида белгилаб куйилган тартибда ҳақ тулайди.

Аризачи уз махсулотини мажбурий сертификатлаштиришдан утказилишга сарифланган маблағлар суммаси шу махсулот тан нарҳига кушилади. Мажбурий сертификатлаштириш лозим булган, аммо мувофиқлик сертификатиға эса булмаган махсулотни тарғиб қилиш ман этилади.

Мажбурий сертификатлаштириш лозим булмаган махсулотларға куйиладиган талаблар (12- модда).

Мажбурий сертификатлаштириш лозим булган куидаги холларда:

- Сертификатлаштиришга такдим этилган булса

-Сертификатлаштириш талбларига мувофик эмаслиги сабабли сертификатлаштиришдан утмаган булса:

-Агар сертификатнинг амал килиш муддати тугаган ёки унинг амал килиши тухтатиб куйилган (бекор килинган) булса Узбекистон Республикаси худудида реализация килиниши мумкин эмас.

Конунга хилоф тарзда муофиклик белгиси босилган махсулотни реализация килиш ман килади.

Тайёрловчиларнинг (тадбиркорларнинг) махсулотларни мажбурий серсефеатлаштириш вақтидаги мажбуриятлари (13-модда).

Мажбурий сертификатлаштириш лозим булган махсулотларни реализация килувчи тайёрловчилар (тадбиркорлар);

-мажбурий сертификатлаштириш лозим булган махсулотни сертификатлаштиришга такдим этилади;

-сертификатланган махсулотни сертификатлаштириш органларнинг узи ёки улар эътироф этган органлар берган сертификат мавжут булган такдирдагина реализация килишлари ва унинг норматив хужжатлари талабларига мос булишини таъминлашлари;

-сертификатлашган махсулот, башарти, у норматив хужжат талабларига мувофик келмаса, шунингдек сертификатнинг амал килиш муддати тугаган ёхуд унинг амал килиш сертификатлаштириш органининг қарори билан тухтатиб ёки бекор килинган булса, реализация килишни тухтатиб қуйишлари ёки тугатишлари;

-мажбурий сертификатлаштириш лозим булган махсулотни сертификатлаштирувчи ва сертификатланган махсулотни назорат киливчи органларни мансабдор шахслари ва уз ваколатларини монеликсиз бажаришлари учун шаройит яратишлари;

-сертификатланган махсулот ишлаб чиқаришнинг техникавий хужжатларига ёки технология жараёнинга киритилган узгаришлар ҳақида сертификатлаштириш органи белгиланган тартибда хабардор этишлари;

- илова килинган техник хужжатда махсулот мувофик келиши лозим булган сертификатлаштириш тугрисидаги маълумотни ҳамда норматив хужжатларни курсатишлари ва бу маълумотлар истеъмолчи (харидор, буюртмачи) эътиборига етказилишини таъминлашлари шарт.

Четдан олиб келинганда ва четга олиб чиқиб кетиладиган махсулотларни мажбурий сертификатлаштириш.(14 -модда)

Мажбурий сертификатлаштириши лозим булган махсулотларни Узбекистон Республикасига етказиб бериш учун тузиладиган контрактлар (шартномалар) шартида махсулотларнинг белгиланган талабларга мувофиқлигини тасдиқловчи, Уздавситацдарит томонидан берилган ёки эътироф этилган мувофиқлик сертификатлари ва мувофиқлик белгилари булиши назарда тутилиши керак.

Миллий мувофиқлик сертификатлари ва мувофиқлик белглари ёки бошқа давлатларнинг «Уздавситацдарий» томонидан берилган ёки эътироф этилган мувофиқлик сертификатлари ва мувофиқлик белгилари аризчи (махсулот етказиб берувчи) томонидан божхона назорати органлари юкка талукли божхона декларацияси билан биргаликда тақдим этилади ва улар махсулотни республика худудига оиб киришга рухсатнома олиб кириш учун зарур хужжатлар хисобланади.

Четдан олиб келинган махсулотнинг хавфсиз эканлигини тасдиқловчи хужжати булмаган тақдирда божхона назорат органлари бу хусусда «Уздавситацдарий» ни хабардор этадилар ҳамда махсулотни сертификатлаштиришдан утказиш ёки чет эл сертификатини эътироф этиш тугрисида масала сертификатлаштириш миллий тизим коидаларига мувофиқ холл этилгунга қадар бу махсулотни четдан олиб киришни тақиқлаб қуядилар.

Сертификатлаштириш шарт булмаган махсулотларни Узбекистон Республикаси худудида олиб чиқиш тартибини Узбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилайди.

Мажбурий сертификатлаштириш ишларининг давлат томондан таъминлаш (15-модда)

Куйидаги ишлар:

-Сертификатлаштиришни ривожлантиришнинг истикболларини, уни утказиш коидаларини ва тавсияларини ишлаб чиқариш;

- сертификатлаштириш соҳасида расмий ахборотлар билан таъминлаш;

- халқаро (минтақавий) сертификатлаштириш ташкилоти ишида қатнашиш ҳамда чет эл миллий сертификатлаштириш органлари билан биргаликда ишлар утказилади;

-сертификатлаштириш юзасидан халқаро (минтақавий) коидалар ва тавсиялар ишлаб чиқиш ҳамда уларни ишлаб чиқаришда қатнашиш;

-сертификатлаштириш коидаларига риоя этиши устидан ҳамда сертификатланган махсулот утидан давлат текширувчи ва назорати олиб бориш ишлари давлат томонидан молиявий таъминланади.

Мажбурий сертификатлаштириш коидаларига риоя этилишни давлат томонидан текшириш ва назорат қилиш (16-модда).

Тайёрловчининг (тадбирлар, сотувчилар, ижрочиларнинг), мажбурий сертификатлаштириш коидаларига риоя этишларининг устидан давлат текширувчи ва назоратни «Уздавситандарий» давлат инспекторлари конун хужжатларида белгиланган шартномада амалга оширадилар.

Сертификатланган махсулот, аккредитацияланган синов лабораториялар (марказлари) сертификатлаштириш органлари, сертификатлаштириш соҳасидаги назарий органлари устидан инспекклан назорат «Уздавситандарт» белгиланган тартибда сифати буйича эксперт-аудиторлар амалга оширади.

3.2.Махсулотларни ихтиёрий сертификатлаштириш.

Ихтиёрий сертификатлаштириш (17- модда) ҳар қандай махсулот норматив хужжатларнинг талабларига мувофиқ эканлигини тасдиқлаш учун у юридик ва жисмоний шахснинг ташаббус билан ихтиёрий сертификатлаштиришдан утказилиши мумкин.

Ихтиёрий сертификатлаштиришни амалга оширувчи субъектлар.(18 - модда).

Ихтиёрий сертификатлаштиришни «Уздавситандарт» белгилаб қуйган тартибда аккредитация қилинган юридик ва жисмоний шахслар амалга оширишга ҳақлидир.

Ихтиёрий сертификатлаштириш тизимлари (19 -модда).

Сертификатлаштириш коидалари ва тартибини белгиловчи ихтиёрий сертификатлаштириш тизимларини аккредитация қилган органлар «Уздавстандарт» билан келишган ҳода белгилайдилар.

Конуннинг 4 бобида «Низомни қараб чиқиш сертификатлаштириш тугрисида конун хужжатларини бузганлик учун жавобгарлик» 20, 21, 22 ва 23 моддаларда қурилади.

Назорат совоплар.

- 1.Мажбурий сертификатлаштиришни жорий этиш тартиби.
2. Мажбурий сертификатлаштиришни утказишни шартлари.
- 3.Мажбурий сертификатлаштириши лозим бўлган махсулотларга қуйиладиган талблар.
- 4.Тайёрловчиларнинг махсулотларни мажбурий сертификатлаштириш вақтидаги мажбуриятлари.
- 5.Четдан олиб келинадиган ва четга олиб чиқиб кетиладиган махсулотларни мажбурий сертификатлаштириш тартиби.
- 6.Мажбурий сертификатлаштириш ишларини давлат томонидан молиявий таъминлаш тугрисида.
- 7..Мажбурий сертификатлаштириш коидаларига риоя этишни давлат томонидан текшириш ва назорат қилиш қандай амалга оширилади

8. Ихтиёрий сертификатлаштириш кандай утказилади?
9. Ихтиёрий сертификатлаштиришни амалга оширувчи субъект.
10. Ихтиёрий сертификатлаштириш тизими.

Таянч иборалари.

1. Мажбурий сертификатлаштириш
2. Ихтиёрий сертификатлаштириш.

Фойдаланилган адабиётлар.

1. С.М.Кодиров, К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили. Тошкент, ТАЙИ, 2002, -84 б
2. К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент, ТАЙИ, 2002, -182б
3. Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных происшествиях” Минск –2001 96 с
4. Г.И.Клиновштейн “Организация дорожного движения”
- М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с
5. Узбекское Агенство “Нормативные и инструктивные автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие. Тошкент – 2001 91 с.
6. Б.М.Бирюков “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен, 2001 384 с.
7. В.А.Илларионов Экспертиза дорожно –транспортных происшествий. Транспорт-1989 256 с
8. В.А.Бекасов и др. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255с.
9. В.А.Илларионов Дорожное транспортная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.
10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.
11. Г.Д.Волошин и др. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.
12. Узбекистон Республикасининг “Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаш тугрисида”ги қонуни.

4-МАВЗУ: АВТОМОБИЛЬ ТРАНСПОРТ СОХАСИНИНГ СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШ ТИЗИМИ

РЕЖА:

4.1. Автомобиль транспорт соҳасининг сертификатлаштириш соҳасини мақсади, вазифаси ва принциплари.

4.2. Автомобиль транспорти соҳасида сертификатландиган ижролари.

4.3. Автомобиль транспорти соҳасида сертификатлаштириш тизимини ташкил этиш.

4.1. Автомобил транспорт соҳасининг сертификатлаштириш соҳасини мақсади, вазифаси ва принциплари.

Автомобиль транспорти соҳасини сертификатлаштириш «Ўзбекистон Автомобиль ва дарё транспорти агентлиги» томонидан «Ўздавситандарий» агентлигига куриб чиқиш учун курилган булиб «Ўздавстандартий»ни 2000 йил 6 – сентябрдаги № 12-292 сонли хизматларни сертификатлаштириш қарорига асоса тасдиқланган ва ана шу қуч қирган ва қуйидаги ситандарт блгиси берилган OZDST 97: 2000.

Автомобил транспорт тизимини сертификатлаштиришнинг асосий мақсади республика иисодиётини ривожлантиришга фаоллик курсатиш, автомобиллардан самарали фойдаланишни ошириш, Ўзбекистон республикаси ҳудудидаги ташувчиларнинг махсулот хзматларига рухсатлар олиши ва жойларга етказишда одамларнинг ҳаёти, соғлиги, юридик ва жисмоний шахсларнинг мол-мулки ҳамда атроф-мухит учун хавфли булган махсулотлар ва хизматчиларни реализация қилишини эътиборга олган ҳолда амалга ошириш.

Атомобил транспорти тизимини сертификатлаштиришда қуйиладиган талаблар:

-Автомобильлар техник ҳолати юқори даражада, бутланган ва жизозланган ҳамда автотанспортлар ҳаракатида ва фойдаланилаётган ҳолатда булиши;

-автомобиларни техник ҳолати тартибли ва ишлаши хавфсизлиги жавоб бериш;

-йўловчи ва юк ташиш хизматларининг юқори даражада сифатли ва хавфсиз бажарилиши;

-Автомобиль транспорти хужалик субъектларида ишлаб чиқариш хавфсизлиги таъминланган булиши;

- йул ҳаракати хавфсизлиги қоидаларига тулик жавоб бериш керак.

Автомобиль транспорт соҳасини сертификатлаштиришда қуйиладиган асосий принциплар:

- интеграция, турдош сертификатлаштиришни амалга оширувчилар билан ҳамкорлик қилиш;
- ҳар қандай юридик ва жисмоний шахсларни тизимда қатнашганига йул бериш;
- тизимни ривожлантириш, бир турдаги маҳсулот ва хизматларни янги тизимни яратишда қумаклашиш;
- сертификатлаштиришда ташкил қилинаётган органларни ишлаб чиқарувчи ва истемолчига боғлиқ бўлмаслиги («учинчи томондан»).

4.2. Автомобил транспорт соҳасидаги иншоатларини сертификатлаштириш.

Автомобиль транспорт тизимида сертификатланадиган ижрочиларига (объектларга) қуйидагилар қиради:

- автотранспорт воситаси;
- автотранспорт воситасини қисимлари ва бўлимларини предметлари;
- автотранспорт воситаларини эҳтиёт қисимлари ва жиҳозлари;
- фойдаланиладиган моддий маҳсулотлар;
- автосарой жиҳозлари (аборудовоние);
- автотранспорт воситаларига техник ва таъмирлаш хизмати;
- Автомобиль транспортда юк ва йулловчи ташиш хизматлари;
- Автомобиль йуллари;
- ёқилги қуйиш шахобчалари;

Автомобильни тухтаб туриш жойлари:

Автомобиль транспорт иншоатларини (объектларини) сертификатлаш руйхати Ўзбекистон республикасининг «маҳсулот ва хизматларини сертификатлаштириш тугрисида» ги қонун ва миллий сертификатлаш тизими ҳақидаги қоидаларга асосан аниқланадиган, сертификатлаштириш мулкчилик шаклидан қатъий назар барча объектларда амалга оширилади.

4.3. Автомобиль транспорт соҳасида сертификатлаштириш тизимини ташкил этиш.

Автомобиль транспортда сертификатлаштириш тизими, бир турдаги маҳсулот ва хизматларни қумплекс узаро боғлиқлигидан иборат бўлиб, қуйидагиларни уз ичига олади;

- 1.Механик транспорт воситалари ва тиркамалар;
- 2.Йуловчи ва юк ташиш хизматларини сертификатлаштириш тизими
- 3.Автотранспорт воситаларига техник хизмат курсатишни сертификатлаштириш тизими;
- 4.Махсус ва махсус ишларни бажаришга жихозланган Автомобильларни сертификатлаштириш тизими;
- 5.Фойдаланишдаги махсулотларни сертификатлаш тизими
- 6..Автосарой жихозларини (оборудование) сертификатлаштириш тизими;
- 7.Автомобиль йулларини снрсефекатлаш тизими;
8. Автомобильларга ёнилги куйиш ишохобчаларини сертификатлаштитизими.

Сертификатлаш тизимини ташкилий тузилмаси куидаги тизим катнашчиларидан иборат;

- Узбекистон республикаси серсефекатлаштириш Миллий органи;
- сефекатлаштириш органи;
- синов лабораториялари (марказлари);
- сертифекатлаштириш совети;
- методик марказлар;
- Акелляция совети.

Автомобиль транспортида сертификатлаш тизими бошарув «Уздавстандарий» - миллий органи амалга оширади.

Сертификатлаштириш тизимининг бошкармаси бир турдаги махсулот ва хизматларни сертификатлашни унинг органи оркали амалга ошириладига ёки марказий органни курсатмасига асосан бажарилади.

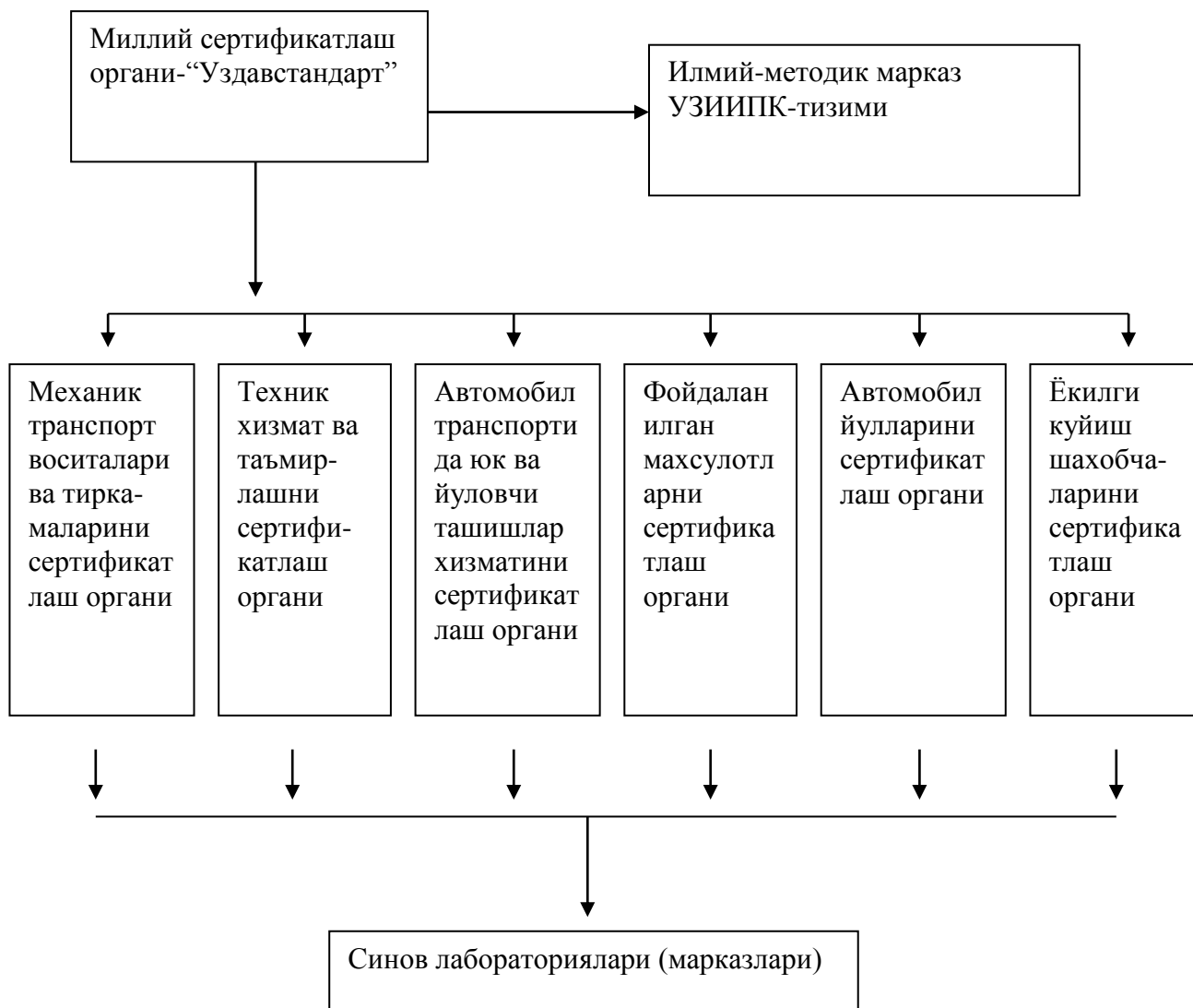
Сертификатлаш органи ва синов лабораториялари «Уздавстандарий» томонидан белгиланган тартибда аккредитланган булиши ва Узбекистон республикаси Миллий сертификатлаш тизимининг Давлат реестига киритилган булиши керак.

Синов лабораториялари (марказлари) аккредитланган булиши мумкин, орган шароитида бир турдаги махсулотларни сертификатлашган.

Автомобиль транспорт сохасини серсефекатлаш орган томонидан хохишига асосан «Уздавстандарт» ни вакиллари иштирокида ва уни жойлардаги булимларди, ичкиишлар вазирлиги, «Узавтодарётранс» агентлиги, тавар ишлаб чиқарувчи ва истемолчилар махсулотлари ва махсулот ва хизматларини сертификатлаш хизматлари органлари хамда

синов лабораториялари шунингдек бошқа талаблар ташкилотлари билан ташкиллантирилади.

Автомобиль транспорт тизимини сертификатлаш, чизмаси



Назорат асволлари.

1. Автомобиль транспорт соҳасини срсефекатлаштиришни макседи.
2. Автомобиль транспорт соҳасини срсефекатлаштиришни вазифалари.
3. Автомобиль транспорт соҳасини срсефекатлаштиришни принциплари.
4. Автомобиль транспорт соҳасида срсефекатлаштланадиган иншоатлар (объектлар).
5. Автомобиль транспорт соҳасида срсефекатлаштириш тизимини ташкил этиш.
6. Автомобиль транспорт соҳасини срсефекатлаштириш совети.

Таянч иборалари

- 1.«Уздавстандарт»; OZDST.
- 2.Автотранспор иншоатлари (объектлар).
- 3.Синов лабораториялари (марказлари).

Фойдаланилган адабиётлар

- 1.С.М.Кодиров,К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили. Тошкент, ТАЙИ,2002,-84 б
- 2.К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент,ТАЙИ,2002,-182 б
- 3.Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных ифонешествиях “ Минск –2001 96 с
- 4.Г.И,Клинковштейн “Организация дорожного движения”
М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с
- 5.Узбекское Агенство “Нормативные иинструктивные
автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского
пассажираского транспорта в республике Узбекистана методическое
пособие.Тошкент –2001 91 с.
- 6.БМ.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен,2001 384 с.
- 7.В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортныхпросшествыйм.Транспорт-
1989 256 с
- 8.В.А.Бекасов идр. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255
с.
- 9.В.А.Илларионов Дорожное транспорная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.
10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.
11. Г.Д.Волошин идр. Анализ дорожно транспортных происшествыйм.Транспорт
1987.240 с.
12. Узбекистон Республикасининг “Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаш
тугрисида”ги конуни.

5-МАВЗУ: АВТОМОБИЛЬ ТРАНСПОРТИДА ЮК ВА ЙУЛОВЧИЛАР ТАШИШ БУЙИЧА ХИЗМАТЛАРНИ СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШНИ УТКАЗИШ УСЛУБИ

РЕЖА

5.1. Сертификатлаштириш учу насос килинган меъёрий хужжатлар.

5.2. Буюртмачилар томонидан такдим этилган хужжатларни расмийлаштириш тартиби.

5.1. Сертификатлаштириш учу насос килинган меъёрий хужжатлар.

Автомобиль транспортида юк ва йуловчи ташиш буйича хизматларни сертификатлаштиришни утказиш услуги, узавтодарётранс агентлигига карашли МЧЖ «Автотранспорт соҳасидаги хизматларни сертификатлаштириш республика маркази» томонидан тайёрланган ва киритилган.

«Уздавстандарт» агентлиги 2000 йил 21 июлдаги № 12-281 сонли қарори билан фойдаланиш учун тасдиқлаган ва 2005 йил 25- июлгача муддатга рухсат берилган (OZRH 52-004-2000).

Автомобиль транспортида хизматларни йуловчи, багаж ва юк ташишларни сертификатлаштириш утказиш услубий хужжатларни мулкчилик ва эгаллик қилишдан қатъий назар амалга иштирилади.

Сертификатлаштиришни утказиш услуги хизматларни хизматларни сертификатлаштириш орган ива ижрочилар томонидан бажарилади.

Сертификатлаштириш учу насос қилиб олинган хужжатлар:

Гост 27815-88 Автобуслар

Гост 1510-84 Нефт ва нефт маҳсулотлари.

Марқаси, ва саклашни ва жунатилиши.

Гост 25869-90 фарқли белгилар ва ҳаракат воситаларини информация билан таъминланганлиги, тухташ жойлари ва йуловчи бекатлари.

5.2. Буюртмачилар томонидан такдим этилган хужжатларни расмийлаштириш тартиби.

Сертификатлаштириш учун хужжатларни ва буюртмачилар томонидан бир вақтда узида экспертизага буюртмачилар аризалари қуйдагиларни уз ичига олади;

- Автомобиль транспортида курсатилаётган фаолият тугри хакида информация;
 - харакат тартибини сони ва техник холати буйича хамда хайдовчиларни бириктирилганни тугрисиди маълумот;
 - ишлаб чикариш хизматларни учун керакли ва етарли шароитлар тугрисиди маълумот (ишлаб чикариш базисини сони, таъмирлаш устахоналари, цеклар, фойдаланишдаги жихозлар, диагностика воситалари вахоказолар).
 - Харакат тартибини техник холатини назорат килашва ташкил килиш буйича информация;
 - бошкарув ва техник ходимларни каспига лойиклиги даражаси тугрисиди маълумот;
 - ишлаб чикаришда фойдаланилаётган меъерий ва техник хужжатлар руйхати.
- Буюртмада фаолият тури ва курсатилаётган хизматлар белгиланган тартибда булиши керак, хужжатлар хизмат турига караб тугри тулдирилиши талаб килиниди:

1.Йуловчи ташишида:

- автобусда шахарда ташиши;
- Автомобиль транспортида шахар атрофида ташиши;
- Автомобиль транспортида шахарлараро ташиши;
- Автомобиль транспортида халкаро ташиши;
- йуналишсиз таксиларда ташиши;
- йуналишли таксиларда ташиши;
- Автомобиль транспортида юридик ва жисмоний шахсларга уларнинг буюртмалари ёки ташишни бошка шартномалари буйича ташиш.

2.Юк ташишида:

- хавфли юк;
- огир вазинли ва йирик хажимдаги юк;
- озиковкат ва хужалик юклари;
- халк истемол моллари;
- багаж;
- курилиш юклари;
- кишлок хужалик юклари;
- хайвонлар ва паррандалар.

3.Транспорт экиспедиторлик хизмати.

Автомобиль транспортида юк ва йуловчи ташишларни сертификатлаштириш хизмат органи.

Сертификатлаштириш схемалари.

Схема-1

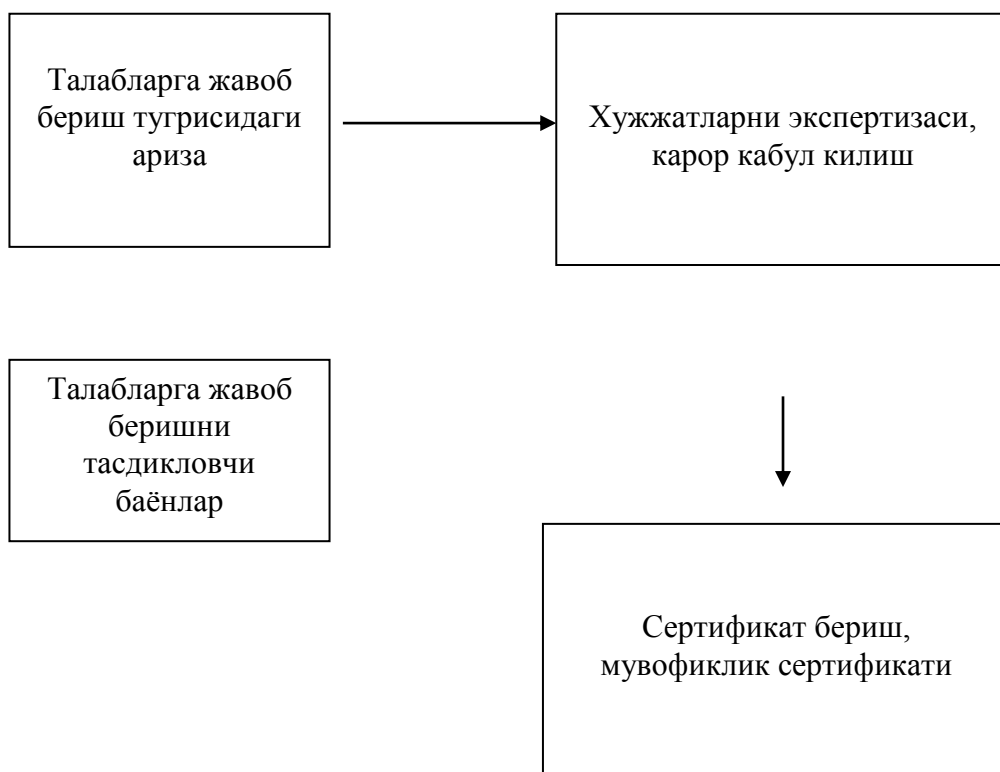


Схема-2



Назорат асволлари.

1. Сертификатлаштиришни утказиш услуги.
2. Сертификатлаштириш учу насос килиб олинган хужжатлар.
3. Буюртмачилар томонидан такдим этиладиган хужжатлар.
4. Хужжатларни расмийлаштириш тартиби.
5. Сертификатлаштиришда йуловчи ташиш турлари.
6. Сертификатлаштиришда юк ташиш турлари.
7. Сертификатлаш схемалари (схема-1,2).

Таянч иборалари

- 1.Йуловчи ташиш хизматларни сертификатлаш.
- 2.Юк ташиш хизматларни сертификатлаш.

Фойдаланиладиган адабиётлар

1.Узбекистон республикасининг «стандартлаштириш тугрисида» ги конун (1993 йил 28-декабрь).

2.Узбекистон республикасининг «Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаштириш тугрисида» ги конуни (1993-йил 28- декабрь).

3. «Standart» «Уздавстандартрий» агентлиги журналы № 1 2002 й.

«Standart» «Уздавстандартрий» агентлиги журналы № 1 2003 й.

«Standart» «Уздавстандартрий» агентлиги журналы № 1 2001 й.

«Standart» «Уздавстандартрий» агентлиги журналы № 2 2001 й.

«Standart» «Уздавстандартрий» агентлиги журналы № 3 2001 й.

4. Узбекское Агентство автомобильного и речного транспорта

«Нормативные инструктивные и документы по вопросам развития городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие Ташкент.2001.91.б.

5. Илларинов В.А. Экспртиза дорожно-транспортных происшествий м: транспорт 1989,256.б.

6. Бекасов В.А. и др. Автомеханическая экспертиза .м: Юридическая литература 1997 235.б.

7. Илларинов В.А Дорожно-транспортная экспертиза. м: мади 1989.72.б.

8.Определение и применение в экспертное практика параметров торможения автотранспортных средств. Методическое рекомендация.м: ВНИИ СЭ. 1987.б.31.б.

9.Б.М.Бирюков Инструктор-инспектор автомобильного транспорта.м: экзамен,2001й.384.б.

10.С.М.Кодиров. К.М. Назаров Йул транспорт ходисалари тахлили.Тошкент.2002.84.б.

11.К.Х.Азизова.Харакат хавфсизлагини таъмин этиш асослари.Тошкент-2002 182.б.

12.М .В. Ермалович. Экспертиза по делам о дорожно- транспортных происшествиях Минск.2001.96.б.

13.Г.И.Кликовштейн М.Б.Афанасьев.Организация дорожного движения. Москва «Транспорт» 2001 й.247.б.

14. Узбекистон Республикасининг “Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаш тугрисида”ги конуни.

6-МАВЗУ. АВТОТЕХ ЭКСПЕРТИЗАНИ МА=САДИ, ВАЗИФАЛАРИ ВА ТУРЛАРИ. АВТОМОБИЛЬ ЩАРАКАТИНИ ЩИСОБЛАШ.

РЕЖА:

6.1. Автотранспортда ЙТХнинг экспертизаси.

6.2. Хизмат экспертизаси ва ЙТХнинг суд экспертизаси.

6.3. Экспертнинг мажбуриятлари, шу=у=лари ва ваколатлари.

6.4. ЙТХни экспернизаларининг асосий тушунча ва атамалари.

6.5. ЙТХнинг тахлили учун зарур былган бошлан\ич маълумотлар.

**6.6. Автомобиль щаракатининг хисоблари, \илдиракларнинг йыл билан ишлашиш
коэффициенти ызгармас былган шолларда ва шар хил былган йыл =исмларида
автомобиль щаракатини хисоблаш.**

Ўзбекистонда автомобиллаштириш даражаси тез суратларда ысиб бормо=да. Муста=иллик, чет эллар билан и=тисодий ало=аларнинг кенгайиши, жацонда автомобил саноатига эга былган 26-давлатга айлангани яна бир сабаб быляпти.

Автомобиллаштириш мамлакат и=тисодий ва мудофаа =увватининг ортишига олиб келиши билан бир пайтда йыл-транспорт шодисаларининг кыпайишига ва о=ибатда кыплаб одамлар щалок былиши ва шар хил даражадаги тан жароцатлари олишига щам сабаб былиши мумкин.

Агар ЙТХнинг сабаблари ани=ланмаса ва уларнинг олдини олишга =аратилган чора тадбирлар ишлаб чи=илмаса, муста=ил республикамизнинг и=тисодиётини ривожлантиришни амалга ошириш =ийин муаммога айланади.

ЙТХнинг келиб чи=иш сабабларини ырганиш ва тахлили =илишнинг асосан иккита усули бор:

- бир =анча ЙТХни тыплашни биргаликда тахлил =илиш;
- шар бир содир былган ЙТХсини алощидида тахлил =илиш.

Биринчи усулда кыплаб ЙТХлари математик статистика ёрдамида тахлил =илинади ва уларнинг асосий =онуниятлари, сабаблари ва шолати олдиндан ани=ланади. Масалан кырилайган давр орали\идав ЙТХнинг неча фоизи транспорт воситаларининг конструкциясидаги камчиликлар, техник носозликлар, шайдовчи ва пиёдаларнинг щаракат щавфсизлиги быйича =онун меъёрларини бузилишлари ёки йыл шароитини белгиланган талабларга жавобъ бермаслиги о=ибатида содир этилгани. Бу усул ёрдамида ЙТХ сонининг ызгаришини башорат =илиш, уларни келтириб чи=арган омиллар орасидаги бо\ли=ликни ва бош=а кырсаткичларни ани=лаш мумкин.

Бундай тахлил республика, вилоят, шашар ёки корхоналар миёсида содир этилган ЙТХни бир-бири билан солиштириш, уларни келтириб чиқарган сабабларини аниқлаш ва бартараф этиш чора тадбирларини ишлаб чиқиш ҳамда тадбирларнинг самарадорлигини баҳолаш учун хизмат қилади.

Иккинчи усулнинг асосий мақсади ЙТХнинг барча даврларига, шунингдек содир бўлишнинг объектив сабабларига ва ҳар бир ҳодиса оқишчиликнинг хатти-ҳаракатларига илмий асосланган тавсиф беришдан иборатдир. ЙТХни алоҳида олиб тахлили қилиш натижасида у билан боғлиқ бўлган асосий шарт-шароитлар, ҳавфли ва ҳалокат вазиятининг вужудга келган оқишчилик. Ҳаракат оқишчиларининг қандай хатти-ҳаракатлари ҳалокат вазиятини вужудга келтиригани, ҳодисаларнинг олдини олиш учун ҳайдовчига техник имконият мавжуд эдими, деган саволларга илмий асосланган жавоблар топилади ва улар ҳодиса оқишчиларини ёзларининг айбдорлик даражасига қараб, ҳуқуқролик, маъмурий ёки жиноий жавобгарликка тортилишларида муҳим исботий далил вазифасини ўтайди, олинган ҳодиса тасодифий ёки тасодифий эмасми, деган саволга қандай иккинчи усул ёрдамидагина жавоб топиш мумкин.

Ҳайдовчининг тормоз тизими техник носоз автомобилда ҳаракатланаётгани аниқланса, у амалдаги қонунларга асосан маъмурий жазога тортилади. Ҳайдовчи техник носоз автомобилни бошқариб бораётган пилоти босиб кетган бўлсин. Тажрибалар шуни кўрсатадики, бундай ҳолларда ҳайдовчи қўпинча жиноий жазога тортилади. Асида бундай ҳолларда автомобиль тормоз тизимининг техник носозлиги билан ЙТХнинг содир бўлиши сабаби оқибат алоҳиси аниқланиши ва шундан сўнггина унга жазо берилиши керак. Автомобиль техник носоз бўлганида ҳодисанинг олдини олиш учун ҳайдовчида техник имконият мавжудми ёки йўқми деган масала қандай иккинчи усул ёрдамидагина аниқлаш мумкин.

§6.1. Автотранспортда ЙТХнинг экспертизаси.

ЙТХнинг экспертизаси деб қанда, техникада ёки шунарда махсус билими бор шахслар томонидан ҳар битта алоҳида олинган ҳодисанинг ҳамма ўқнаишларини комплекс равишда илмий-техникавий таҳқиқ қилишга айтилади. (172-модда. ЎРЖПХ)

Экспертиза ҳаракат ҳавфсизлигини таҳқиқ этиш, йўл қўрилиши ва эксплуатацияси, транспорт воситаларининг тузилиши ва назарияси, уларга техник хизмат кўрсатиш, руций физиология, тиббиёт криминалистика ва юриструденция каби билимлардан ҳабардор бўлишини талаб этади. Автомобиль транспортда авариялар билан қўраиш қўидаги комплекс тадбирларни ўтқизишни талаб этади:

1. Ҳаракат шароитини яхшилаш.

2. Транспорт воситаларининг конструкциясини такомиллаштириш.
3. Щайдовчиларнинг малакасини, интизомини ошириш ва бош=алар.

§6.2. Хизмат экспертизаси ва ЙТХнинг суд экспертизаси.

Хизмат экспертизасининг транспорт воситаси былган корхона ёки щодиса содир былган жойга (йылга) хизмат кырсатувчи йыл ыжалиги вакилари ытказадилар. Хизматга оид экспертизани ытказиш унинг таркиби, муддатлари, ма=сади ва бош=а ечими лозим былган масалалар «Автотранспорт корхоналарида щаракат щавфсизлиги хизматининг ишини ташкил этиш» низоми ва ЙТХни хисобга олиш йыри=номасида баён этилган. Бу низомга кыра щар битта содир былган ЙТХни тафтиш =илишга корхонанинг ращбари =атнашиши керак, фа=ат ЙТХ кичик ми=доридаги моддий зарар билан ва щеч бир одам билан тан жарощатсиз тугаган былсагина. Уни тафтиш =илишда щаракат щавфсизлиги хизмати ходимларининг ызлари чи=ишлари мумкин. Ю=оридаги низомга кыра агар ЙТХ о=ибатида битта одам щалок былган былса, ЙТХни хизматига оид экспертизасида корхонанинг вилоят быйича ращбари шахсан =атнашиши керак. Агар ЙТХ о=ибатида иккита одам щалок былган ёки учтадан кып одам тан жарощати олган былса ундай щодисанинг экспертизасида автотранспорт корхонасининг республика быйича ращбарияти =атнашиши кырсатилган.

Низомга кыра ЙТХни экспертизасини ытказиш муддатлари =уйидагича =илиб белгиланган:

- автокорхона ми=ёсда –3кун;
- вилоят ми=ёсида –5 кун;
- республика ми=ёсида –7кун.

ЙТХнинг хизматга оида экспертизасининг асосий ма=сади бу автокорхона ходимлари ёки (давлат автомобиль назорати) ЙЩХБ ходимлари билан биргаликда ытказадилар. Экспертиза уни далолатнома шаклида расмийлаштириш билан тугалланади.

Далолатномаларда =уйидагилар акс эттирилган былишлари керак:

1. ЙТХни содир былган санаси ва ва=ти;
2. ЙТХни содир былган жойи;
3. Транспортвоситаларининг русуми ва давлат ра=ами;
4. Транспорт воситаларининг ЙТХ содир былгунича былган техник щолати;
5. Щайдовчилар ща=ида маълумотлар;
6. ЙТХ тури ва унинг =ис=ача баёни;
7. Об-щаво ва йыл шароити.

Буларга «ышимча далолатномада ЙТХ автокорхонанинг «айси былыми ва рацбарнинг айби билан содир этилганлиги щам кырсатилади. ЙТХнинг суд экспертизаси хизматига оид экспертизадан фар« илади.

ЙТХнинг суд экспертизаси.

ЙТХнинг суд экспертизаси расмий хатти-щаракат былиб, щодисани тад«и« илиб ща«и«ий малумотларни ани«лайди. Бу маълумотлар кырилайтган жиноий ёки фу«аролик ишида исботловчи далил вазифасини ытайди. Суд экспертизасини адлия вазирлигининг тегшишли муассасаларида ытказади.

Суд экспертизаси суднинг, ички ишлар былимларининг ва прокуратура терговчиларининг щамда айбни и«рор «илиш былимларининг топшири\ига асосан ытказади. Экспертизалар, экспертнинг мутахассислигига «араб бир неча турга былинади:

- суд тиббиёт экспертизаси;
- криминалистик экспертиза;
- автотехник экспертиза ва щоказо.

Суд тиббиёт эксперти ылимнинг сабабларини, жароцатларинг тавсифларини ва «андай пайдо былганини, ЙТХда жабрланган шахсларнинг со\ли\ини ани«лайди.

Криминалистик эксперт йылда «олган тормоз изларини, транспорт воситаларининг урилган жойларини ырганади, шиша сини«лари ва \илдиракларнинг изига «араб транспорт воситанинг русумини, щодиса содир былиш жараёнида «андай щолатларда турганини ани«лайди.

Суд автотехника экспертизасини асосий ма«сади ЙТХнинг щамма даврлардаги жараёнига илмий асосланган тавсиф берищ, щар бир щодиса «атнащчисининг хатти-щаракати ва ЙТХ келиб чи«ишининг объектив сабабларини ани«лащдан иборат.

Экспертиза ишига республика суд экспертизаси, илмий та««и«от институти услубий ва илмий-техник былыми рацбарлик «илади. Вилоятларда институтнинг филиал ва лабаратория ташкил этилган. Экспертизалар амалдаги «онунлар ва экспертиза муассасаларида суд экспертизасини ытказиш учун ишлаб чи«илган йыри«номалар асосида олиб борилади.

«Экспертиза муассасаларида суд экспертиза ишини ташкил «илиш» низомига кыра экспертлар ечиши лозим былган масалалар «уйидагилардан иборат:

1.ЙТХга олиб келадиган омилларни ани«лащ, жамлащ ва тахлил «илиш:

- транспорт воситасининг конструкциси ва техник щолати;
- пиёда ва транспорт воситаларининг тезлиги ва щаракат йыналиши;
- йылнинг геометрик ылчамлари ва щолати;
- щаракат учун тыси«лар ва уларнинг тавсифлари;

- йыл белгилари, сарчиро=лар ва бош=а техник воситалар, уларнинг шодиса содир былган пайтдаги техник шолати.

2. ЙТХнинг жараёнига ва содир былишига олиб келган омилларни ажратиб олиш, уларни илмий асосда ва тажрибада излаш.

3. Щавфли вазият вужудга келган онни ани=лаш.

4. Тад=и= =илинаётган шодисанинг техник сабабларини ва =атнашчилар томонидан уларни бартараф =илиш мумкинлиги имкониятларини ани=лаш.

5. ЙТХ=атнашчиларининг хатти-щаракатларини «йылларда щаракатланиш =оидаларига» ва бош=а меъёрий шужатлар талаъига мос келишини ани=лаш ва бош=алар.

§6.3. Экспертнинг мажбуриятлари, шу=у=лари ва ваколатлари.

Эксперт олдига ечиш учун =ыйиладиган масалалар хилма-хил былиб, улар шар битта шодисанинг ызига хос щусусиятларидан келиб чи=ади.

+ыйилган масалаларни ечин учун экспертга Ызбекистон Республикаси жиноий ва жиноят процессуал кодексларига биноан маълум ваколатлар, шу=у=лар берилган ва мажбуриятлар юклатилган.

Мажбуриятлар:

- эксперт хулосани фа=ат ыз номидан беради ва шу хулоса учун шахсан жавоб беради;
- экспертнинг хулосалари фа=ат жиноий ишнинг тергов маълумотларига асосланади;
- бегона шахсларнинг ёрдамидан фойдаланмайди;
- эксперт ЙТХ =атнашчиларининг хатти-щаракатларига фа=ат техник жищатдан бащо беради;
- эксперт ЙТХ быйича жиноий ишнинг тергов маълумотларини ошкор =илмаслиги керак, акс шолда амалдаги =онунлар аосида жавоб беради;
- экспертиза ытказищдан бош тортмайди;
- =ыйилган масалаларни щаммасини ечиши зарур, акс шолда сабабларини асослаб беради.

Ваколотлар:

- ЙТХ содир былган жойни, транспорт воситаларининг техник щорлатини текширади ва кыздан кечиради;
- ЙТХ содир былган жойни кыздан кечириш ва текшириш;

- ЙТХ =атнашчиларининг хатти-харакатларини, шодисанинг механизмини илмий асосда тад=и= илади;

- ЙТХнинг механизмини илмий асосда тад=и=от =илиш.

Щу=у=лари:

- шаракат шавфсизлигини таъминлаш чора-тадбирларини ишлаб чи=ишда =атнашиш;

- жиний ишнинг ЙТХ билан бо\ли= былган былимлари билан танишиш;

- экспертиза учун етишмаётган маълумотларни экспертизасини тайинланган маассаса ёки юридик шахслардан талаб =илиш;

- терговчининг рухсати билан сыро= жараёнида =атнашиш ва ЙТХга тааллу=ли саволлар бериш;

- таржимон хизматидан фойдаланиш.

Экспертизалар экспертларнинг сонига ва мутахассислигига =араб уч турга былинади:

1. Якка тарзда ытказиладиган экспертизалар.
2. Комиссион экспертизалар.
3. Комплекс экспертизалар.

ЙТХ ва уни содир былиш механизми содда ва шар-хил тал=инларга олиб келмаса, бир эксперт-автотехник кифоя =илади; бундай экспертизалар якка тарзда ытказиладиган экспертизалар деб аталади.

ЙТХ мураккаб ёки унда кыпчилик =атнашган ва баъзи бир шаракатларни тал=ин =илишда тафовут пайдо былиши мумкин былса, комиссия экспертизалар тайинланади (178-модда ыр. ЖПК). Комиссиянинг таркиби бир сощадаги 2-5 та экспертдан ташкил топган былиши мумкн (177 модда ыр. ЖПК). Агар экспертиза комиссия томонидан ытказилиши талаб =илинган былса, экспертиза муассасасининг ращбари бу талабга амал =илиши керак.

ЙТХнинг экспертизасини ытказиш учун бир неча соща мутащассилигига эга былган экспертларнинг =атнашиш зарурияти ту\илса, бундай шолларда комплекс экспертизалар тайинланади. Масалан, транспорт воситаларининг ты=нашуви шодисаси содир былган былса ёки шодиса содир былган жойдан шайдовчи ыз транспорти билан =очиб кетган былса экспертизада эксперт-автотехник билан шамкорликда эксперт-трассолог ва тиббиёт эксперти =атнашса, экспертизанинг шулосалари янада тыли=ро= ва ани=ро= былади.

Комплекс экспертизаларда шар бир екперт ыз шулосаси учун ёки барча экспертлар ызаро келишган шолда умумий шулосага имзо чекадилар.

Экспертизалар ытказилиш навбатига =араб =уйидаги турларга былинади:

- бирламчи экспертизалар;
- =ышимча экспертизалар;

- =айта экспертизалар.

Тергов ёки суд жараёнида ЙТХнинг содир былиши механизмини янада ойдинлаштирувчи =ышимча маълумотлар пайдо былса, у шолда =ышимча экспертизалар тайинланади. (176-модда ыр ЖПК).

Агар экспертнинг хулосалари тыли= асосланган былса ёки унинг ты\рилигига шубца уй\онса, экспертизани ытказиш ва=тида эксперт ызининг ваколат доирасидан чи=иб кетса, =айта экспертизалар тайинланади (176-модда ыр ЖПК).

+айта экспертиза асосан комиссия томонидан ытказилади. Аввал =атнашган эксперт =айта экспертизада =атнашмайди. Унинг хулосалари комиссияга топширилади. +айта экспертиза хулосаси олдингисидан фар= =илса, унинг сабаблари санаб ытилади. Комиссия аъзолари биргаликда ёки алошида хулоса ёзишлари мумкин.

§6.4. ЙТХни экспертизаларини асосий тушунча ва атамалари.

ЙТХни экспертиза =илишда фойдаланиладиган тушунчалар ва атамалар:

1. Щавфли вазият. Щавфли вазият деб шундай вазиятга айтиладики, бу вазият вужудга келганда щайдовчи ызидаги ва транспорт воситасидаги барча имкониятларни ишга солиб ЙТХни бартараф этиши керак.

2. ЙТХни бартараф =илиш учун техник имконият. Бу тушунча щавфли вазият вужудга келганида щодисани олдини олиш учун щайдовчида техник имконият мавжуд эканлигини билдиради. Агар щайдовчи кечикиб щаракат =илса, ёки унинг хатти-щаракатлари самарасиз былса, щавфли вазият ысиб борриб авария щолатига айланади.

3. Авария вазияти. Авария вазияти деб шундай вазиятга айтиладики, бу вазият вужудга келганида, щайдовчининг щеч бир хатти-щаракати щодисани бартараф эта олмайди, яъни щодисани олдини олиш учун щайдовчида техник имконият мавжуд былмайди.

4. Щаракатланиш учун щавфлилик. Бу атама ЙТХнинг экспертизасида икки хил тушунча билан тавсифланади.

а) щаракатланиш учун щавфлилик деганда шундай вазият тушуниладики, бу вазият вужудга келганида, ёки шароитда щайдовчи ЙТХнинг олдини олиш учун тезликни камайтириш ёки бутунлай автомобилни тыхтатиши керак;

б) щаракатланиш учун щавфлилик деганда шундай йыл шароити тушуниладики, бундай шароитда ЙТХнинг собир былиш эщтимоли жуда катта былади, аммо бундай йыл шароитида щайдовчидан транспорт воситасини тыхтатиш талаб этилмайди, ундан фа=ат содир былган йыл шароитига мос щавфсиз тезликда щаракатланиш ва эътиборни кучайтириш талаб этилади.

5. Щавфли зона. Щавфли зона деб щаракатдаги транспорт воситасининг олдидаги шундай фаза (кенглик) тушиниладики, бу зонада тыси=ларнинг пайдо былиши ЙТХга олиб келиши мумкин, бу шайдовчининг олди томондаги шундай масофаки, шайдовчи бу масофа бошидаё= ЙТХ олдини олиш учун щаракат =ила бошлаши керак.

6. Кыринувчанлик (кыриниш) куннинг ва=тлари ва предметларининг ёритилганлигига бо\ли= равишда ва атрофдаги шароитни ажрата олишлик. Кыринувчанлик кыриниш масофаси ва кыриниш даражаси каби ылчовлар билан тавсифланади. Кыриниш даражаси деганда, кузатилаётган объектнинг шакли, ранги ва бош=а щусусиятларини ажрата олиш мумкинлиги тушинилади. Кыринувчанлик йылларини ёмон ёритилганлиги, туман, =ор ва ём\ир ё\иши о=ибатида ёмонлашиши мумкин.

7. Обзорность (шайдовчининг иш ырнида кузата олиши) шайдовчига щаракатланиш жараёнида йыл шароитини кузата олиш даражаси тушинилади. Обзорность автомобилда ырнатилган ойналарнинг (шамол ойнаси ва бош=алар) ор=ани кыриш кызгусининг ылчамларига ва йылдаги щар хил объектларига, уларнинг жойлашувига ва ылчамига бо\ли=дир. Масалан, =ыз\алмас ёки щаракатдаги объектларга.

§6.5. ЙТХнинг тахлили учун зарур былган бошлангич маълумотлар.

Эксперт-автотехник ЙТХни экспертиза =илиш жараёнида олдин ани=ланган маълумотлар асосида тад=и=от ытказиб щодиса билан бо\ли= былган исботларни ани=лайди. Бошлан\ич маълумотлар экспертга шайдовчи ёки суд томонидан та=дим этилади. Баъзан эса жиноий иш материалларига асосланиб экспертнинг ызи танлаб олинади. Суд автотехник экспертизасини ытказиш учун эксперт ихтиёрида тыли= ва етарли маълумотлар былиши керак:

1. Экспертизани тайинлаш ща=идаги =арор.
2. ЙТХ содир былган жойни кыздан кечириш баъёни.
3. ЙТХ схемаси.
4. Транспорт воситаларининг техник щолатини кыздан кечириш ва текшириш баъни.
5. ЙТХ ща=идаги маълумотнома.
6. Тергов тажрибалари ытказилганлиги ща=идаги маълумотнома.

Бу маълумотларга =ышимча тарзда об-щаво маълумотлари ща=ида, йыл шароити ща=идаги ва бош=а маълумотлар шам кырсашилиши мумкин. Щизматга оид экспертиза ытказилаётганида экспертга бу маълумотлар тайёр щолда берилмайди. Маълумотларни хизматга оид экспертизани ытказувчи шахсларни ызлари муста=ил равишда щодиса содир былган жойга чи=ишиб гувощлардан сыраб тыплайдилар.

Экспертизани тайинлаш ща=идаги =арор (180-модда ыр ЖПК).

Ҳарор процессуал меъёрларга асосан расмийлаштирилган бўлиши керак. Экспертизани тайинлаш шариҳидаги ҳарор уч исмдан иборат бўлади:

1. Кириш.
2. Тасвирлаш.
3. Хулоса қилиш.

Ҳарорнинг кириш исмида экспертизанинг тури, уни тайёрлаш жойи ва соҳаси, ҳарорни тайинланган шахснинг исми шарифи ва лавозими ёки муассасанинг номи кўрсатилади. Ҳарорнинг тасвирлаш исмида (шодисани баён қилиш) ЎТХнинг асосий мазмуни ва экспертиза билан боғлиқ бўлган барча шўлатлар баён этилади. Хулоса исмида экспертизанинг тури, уни йтказиш нимага ёки қайси муассасага топширилганлиги, экспертнинг ечиш лозим бўлган масалалар экспертиза учун юборилган материаллар ва объектлар санаб йтилади.

Ҳарорда экспертизани йтказиш кимга топширилганлиги кўрсатилмаган бўлса, экспертиза муассасасининг рақбари унинг йтказишни кимга топшириш масаласини мустақил равишда хал қилиш шўуига эга бўлади. (182-модда йр ЖПК). Агар экспертиза экспертиза муассасасидан бошқаша ташкилотларда йтказилган бўлса, экспертизани йтказиш шариҳидаги ҳарорни тайёрлаган терговчи суд экспертизасини йтказиш топширилган шахсни топшириб, унинг шахсини ва савиясини аниқлайди, ҳарорни топширар экан, экспертга унинг мажбуриятларини, шўуларини ва ваколатларини тушунтиради (68,183-моддалар. йр ЖПК). Ҳарорнинг тасвирлаш исмида қуйидаги маълумотлар кўрсатилиши керак:

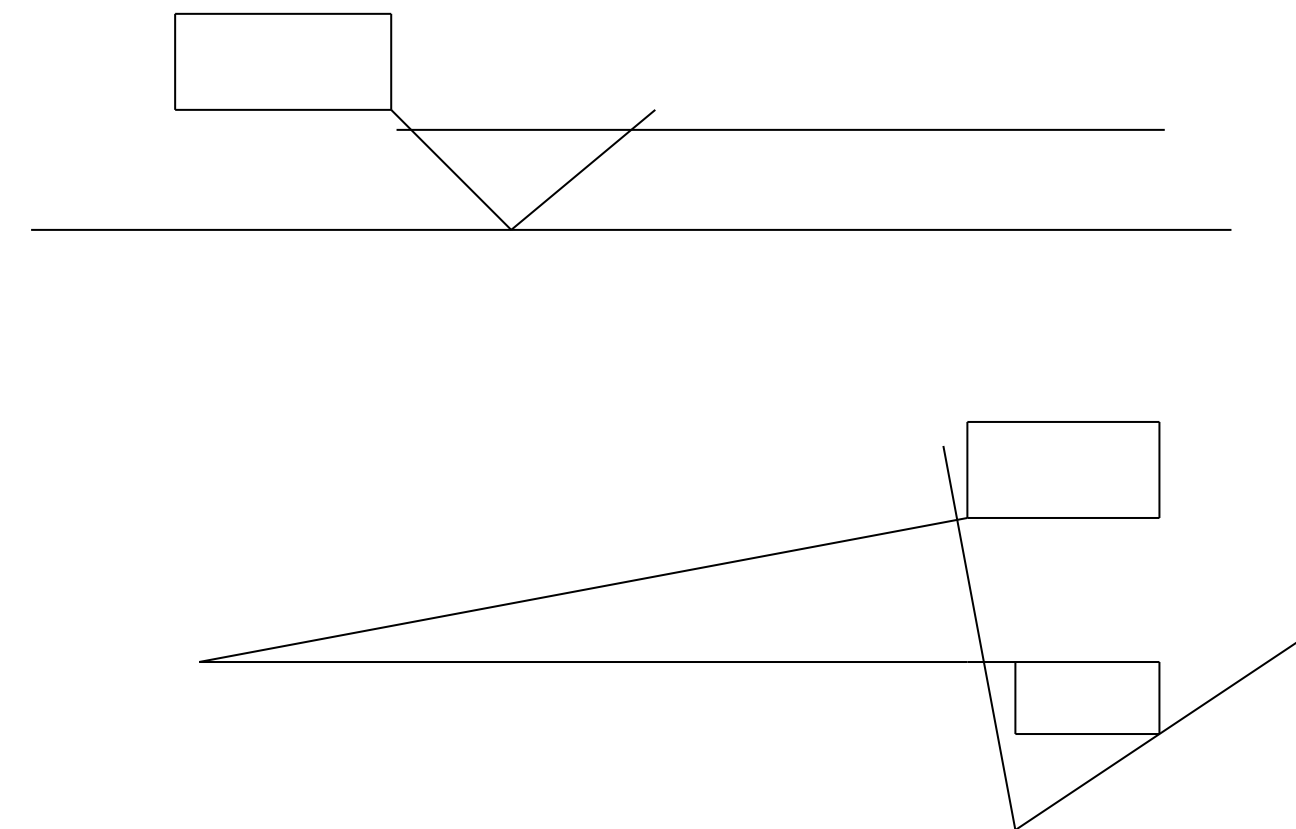
- ЎТХни содир бўлган санаси ва жойнинг координаталари;
- йўлнинг қатнов исминини тавсифлари ва шўлати;
- шодисада қатнашган транспортнинг русуми ва техник шўлати, унинг юкланганлиги;
- транспорт ва пиёданнинг тезлиги;
- тормоз изининг узунлиги ва тавсифи;
- йўлнинг қатнов исмига нисбатан Т.В. ни ва бошқаша объектларнинг жойлашуви (ойна синиқлар, автомобилдан тушган тўпроқ ва бошқаша моддалар ва шўказо).
- Қыриниш шўлатининг тавсифлари ва шайдовчининг иш йрnidан қыринувчанлик ва бошқашалар.

Шодиса содир бўлган жойни қыздан кечириш баёни (135-137-моддалар йр ЖПК).

Шодиса содир бўлган жойни қыздан кечириш баёни энг асосий бошланғич маълумотлардан бири саналади ва жойни қыздан кечириш пайтида аниқланган барча элементларнинг тавсифларини йз ичига олади. Шодиса содир бўлган жой қанчалик тилиқ

ва ди==ат билан кыздан кечирилса, олинган маълумотлар щам шунчалик ани= ва тыли= былади. натижада экспертнинг шулосалари щам шунчалик ща=и=ий былади. баъзи пайтда щайдовчи ва гувоцларнинг кырсатмалари объектив ва субъектив сабабларга кыра бузиб ёки ноты\ри кырсатилган былиши щам мумкин, ёки щодиса о=ибатида щодиса =атнашчиларининг щалок былишидир. Субъектив сабабларга щайдовчи ва гувохларнинг экспертиза шулосаларидан манфаатдорлиги щам сабаб былиши мумкин. Шунинг учун гумон =илинаётган =илинаётган ва айбланаётганларнинг кырсатмалари ты\рилиги текшириб кырилиши керак. (112 модда ыр. ЖПГ).

Кырсатмалардаги хатоларнинг объектив сабабларига жуда кып мисоллар келтириш мумкин. Масалан, щодиса содир былган жойда =атти= щаяжонланиш (стресс) ёки гувох турган жойдан щодисани ты\ри баён этиш учун объектив имкониятни йы=лиги ва хоказо (1-расм). А ну=тадаги гувох автомобил ва пиёда (а) щамда икки автомобил (б) орасидаги масофани ты\ри баццолай олади, Б ну=тадаги гувох эса йы=.



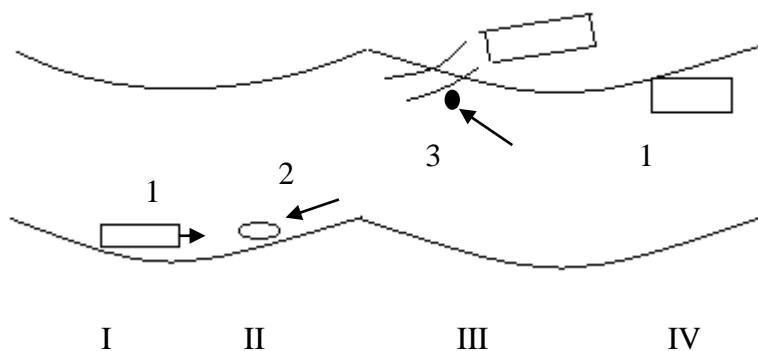
1-расм. Щодиса содир былган жойда гувоцларнинг турган жойлари.

Щодиса содир былган жойни кыздан кечириш ва ЙТХнинг схемасини чизиш учун маълум асбоб ва =урилмалар зарур былади:

1. Протектори бор автомобил (=ыл чиро\и);
2. фотоаппарат;
3. рулетка 50 метр (ылчагич);
4. бурилишлардаги масофани ани=лаш учун =ылланиладиган ылчов \илдираги;
5. чиз\ич;
6. йылнинг =иялигини ани=лашда фойдаланиш учун зарур быладиган «шайтон»;
7. махсус катаклар чизилган =о\оз;
8. изларнинг =олди\ини ани=лаш учун зарур материаллар;
9. калькулятор.

ЙТХ содир былган жойни кыздан кечириш бос=ичлари.

Щодиса содир былган жойга чи==ан эксперт аввало унинг содир былиш жараёнини щаёлан кыз олдига келтиришидан бошлайди. Бунинг учун щодиса содир былган жойни, транспорт воситаларининг жойлашуви ва пачо= жойларни кыздан кечириб ырганиб чи=ади. Бунинг учун эксперт ЙТХ содир былган жойни чегараларга (зоналарга) ажратиш керак. 2-рasm.



2-рasm. ЙТХ нинг зоналари: 1-шароитни тушиниш ни=таси; 2-йыл четининг бузилганлиги; 3-ты=нашув ну=таси.

I зона-бошлан\ич, яъни щайдовчи шароитни тушиниши ва ызига =абул =илиши мумкин былган зона.

II зона-орали=, яъни транспорт воситалари ызининг нормал щаракат зонасидан о\ишини бошлаган зона.

III зона-ЙТХ ни содир былган, яъни транспорт воситаларининг охирги щолати, урилиш ну=талари ва ундан олинган зона. Щодиса содир былган жойни кыздан кечириш.

IV зона-транспорт воситаларининг оширги щолатидан бошланиб **I** зонада тугалланади. Щодиса содир былган жойни кыздан кечиришда йылнинг ёритилганлигига, об-щаво шароитига ва бош=а ЙТХ си билан бо\ли= былган омилларга катта ашамият берилиши керак. Щодиса содир былган жойни кыздан кечириш баёни уни расмийлаштириш билан тугайди. Баён уч =исмдан иборат былади: кириш, тасвирлаш ва хулоса =исмлари.

-Кириш =исмида щодисани кыздан кечириш санаси, =атнашган расмий шахсларни мансаби ва фамилиялари, шунингдек шайдовчи ва гувохларни фамилия ва исмлари шам кырситилади.

-Тасвирлаш =исмида ЙТХ содир былган жойнинг ани=ланган барча элеметлари, об-щавонинг щолати ва кыздан кечириш ва=тидаги кыриниш масофаси кырсаиб ытилади. Булардан таш=ари яна ЙТХ ни тафтиш =илиш учун зарур былган барча ылчам ва масофалар кырситилади.

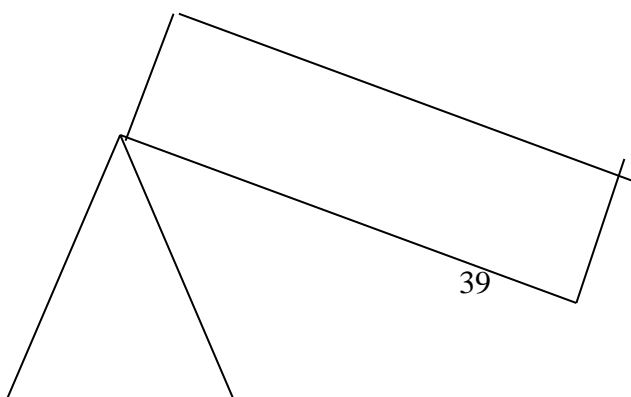
-Щулоса =исмида ЙТХ содир былган жойдан олинган претмедлар, =олиплар ЙТХ жойи сурати, шайдовчилар, гувохлар, жабрланувчилар ва экспертларнинг кырсаатмалари, щодиса содир былган жойни кыздан кечиришни бошланган ва тугалланган ва=тлари кырситилади. ЙТХ содир былган жойнинг кыздан кечириш баёни унда =атнашган барча шахслар имзо =ыйиб тасди=лайдилар.

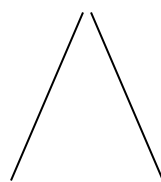
ЙТХнинг схемасини чизиш.

ЙТХнинг схемаси щодиса содир былган жойни кыздан кечириш баёнининг иловаси тархида келтирилади. Схемада жойнинг режаси ва щодиса график равишда тасвирланади. Схемада транспорт воситаларининг ва пиёдаларнинг щодисадан кейинги щолатларини кординатлари билан ыр пайтда, уларнинг щодисадан олдинги тахминий жойлашуви ва щаракат йыли шароити, йылнинг кыриниш масофаси каби кырсааткичлари жадвал шаклида былади. ЙТХсининг схемасини чизишнинг бир =анча усуллари мавжуд:

- координата усули;
- асосли чизи= усули;
- триангуляция усули ва шоказо.

Ю=орида санаб ытилган усуллардан энг ани=, содда ва кам ва=тни талаб =иладиган триангуляция усулидир. (3-расм).



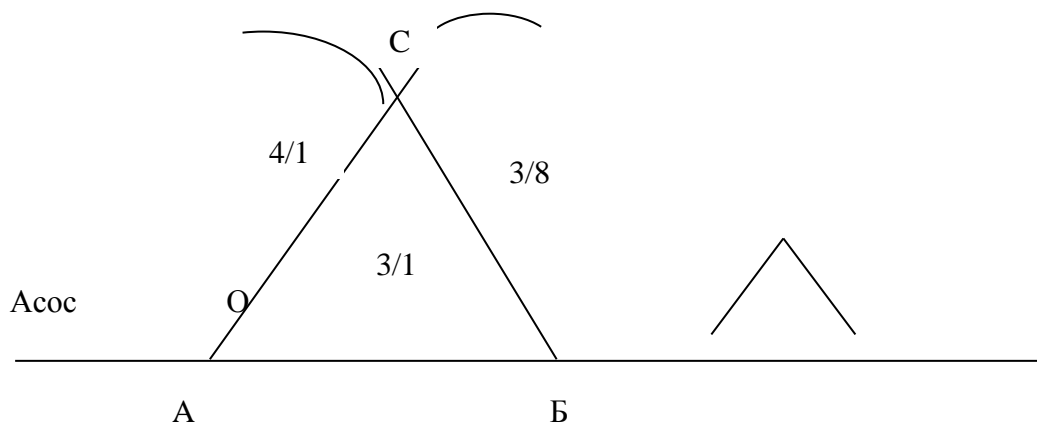


Асос

3-расм. ЙТХсини триангуляция усулида тасвирлаш учун ёълда чизилган схема.

Бу усулда фойдаланилганда, ЙТХ содир былган жойда схема ёълда чизилади ва керакли ёлчамлар кырсатади. Ёлчамлар каср шаклида белгиланиб, касрнинг сурати керакли ну=тасигача былган масофани неча метр эканлигини, махражи эса ёолган ёнлик сантиметрни билдиради. Ушбу схема асосида кейинчалик ЙТХнинг ша=и=ий схемаси чизилади. Бунинг учун чиз\ич ёрдамида асосий чизи= ётказилади. (4-расм).

Асосий чизи=да ёлчанган масофа белгилаб олинади. Масалан, 3м, 10см (А ва Б ну=талари). А ну=тадан.



4-расм. Триангуляция усулида ЙТХнинг ха=и=ий схемасини чизиш.

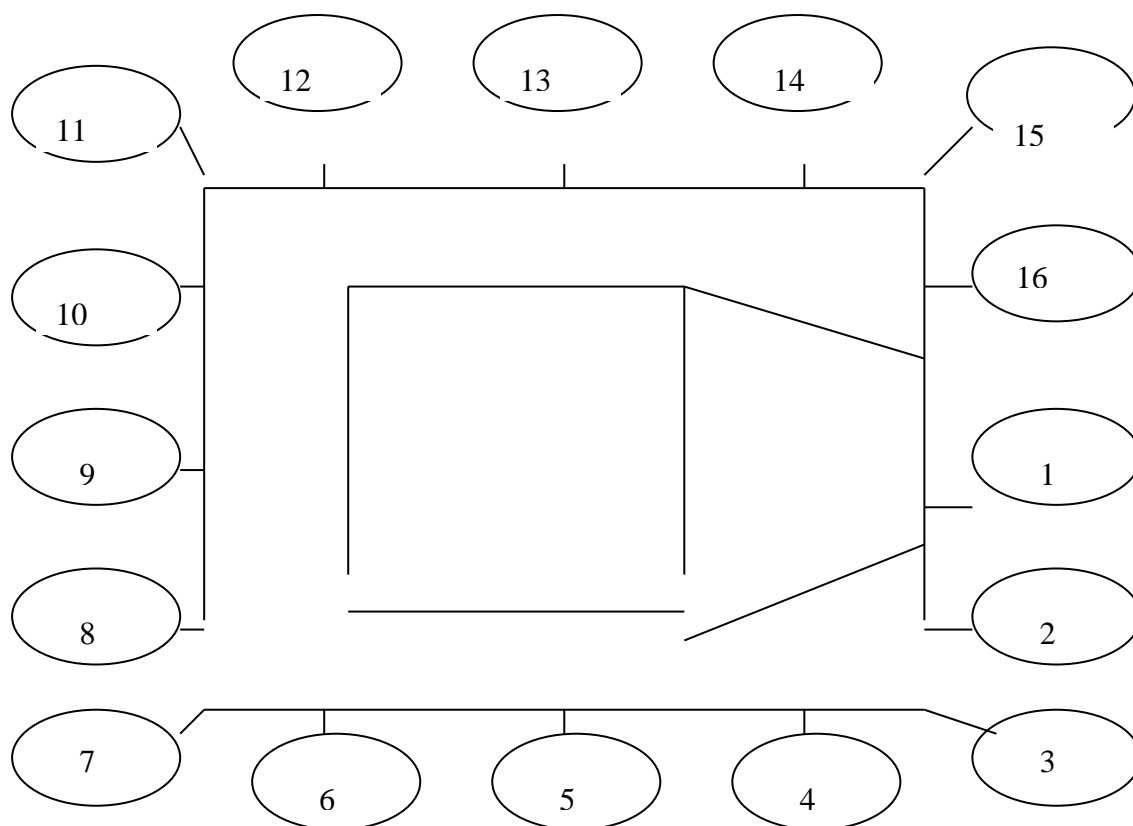
Масштаби 4м 10см былган ёй парган ёрдамида ётказилади, «Б» ну=тадан узунлиги 3м 80см былган масштабни ёй ётказилади. Ёйлар кесишган жой ёидириляётган ша=и=ий ну=тани беради. (С ну=та) шудди шу усулда ёолган ну=галар шам ани=ланади.

Транспорт воситаларининг техник холатини кыздан кечириш ва текшириш баёни.

Транспорт воситаларининг техник шолатини кыздан кечириш ва текшириш баёнида ани=ланган шикастликлар ва носозликлар ёайд ёилинади. Кыздан кечирилиш жараёнида тупро= ёолди=лари, быё=, кийим парчалари ва ёон излари шам топилиши мумкин, улар ЙТХни шар томонлама ёрганишга ёрдам беради. Эксперт транспорт воситаларини кыздан кечиряётган даврда айна=са шаракат шарвфсизлигига таъсир ёилувчи агреган ва тизимларнинг техник шолатига эътибор бериши керак, суратга туширилса янада яхши былади. транспорт воситаларининг техник шолатини ёзида кечириш ва текшириш баёни

шар хил тал=ин =илинмаслиги учун уларнинг томонларини барча шолларда бир хил номлаш керак.

(5-расм)



5-расм. Транспорт воситалари жойларинг номи (тавсия =илинган).

1-марказий олди =исми; 2-олди ынг =исми; 3-олди ынг бурчак; 4-олди ынг ён томн; 5-марказий ынг ён томон; 6-ор=а ынг ён томон; 7-ор=а ынг бурчак; 8-ор=а ынг =исм; 9-марказий ор=а =исм; 10-ор=а чап =исм; 11-ор=а чап бурчак; 12-ор=а чап ён томон; 13-марказий чап ён томон; 14-олди чап ён томон; 15-олди чап бурчак; 16-олди чап =исм.

Шикастлар =айд =илинаётган пайтда уларнинг турлари шам кырсаиб ытилиши керак (бирламчи ты=нашувдаги, келиб чи==ан ва иккиламчи шикастлар).

- бирламчи шикастлар транспорт воситалари бир бирига ёндашганда вужудга келади;
- ты=нашувдаги шикастлар транспорт воситаларининг асосий узунлиги о=ибатида пайдо былади;
- келиб чи==ан шикастлар транспорт воситаларининг урилиши о=ибатида вужудга келган кучланишларнинг унинг бош=а =исмларига таъсири натижасида пайдо былади. Масалан, автомобилнинг рыпарама-рыпара ты=нашуви о=ибатида эшикларининг эзилиши ёки пачо=ланиши.

- Иккиламчи шикастлар транспорт воситасидаги юк ёки одамларнинг силжиши натижасида содир бўлади. Транспорт воситаларининг техник шолати, заруриятга араб уч босичда кыздан кечирилиши мумкин:

1. Транспор воситаси ташаридан кыриб чиилади (бу ишни ЙЦХБ нинг навбатчи нозири кыради).

2. Автомобилнинг агрегатлари ажратиб олинади ва исмлари текширилади.

3. Агар агрегатнинг бирор-бир детални чуурро ырганиш керак былса, металлнинг ишини сифати ёки дарз кетиши сабаблари, бу ишлар учинчи босичда металлшунос мутухассис ёрдамида амалга оширилади.

Транспорт воситаларини кыздан кечириш ва текшириш яхши натижалар бериши учун щисобга олиш зарур. Транспор воситаларининг техник шолатини текширишда кычма диагностик асбоблардан фойдаланиш янада яхширо самара беради.

§6.6. Автомобил щаракатининг щисоблари.

Автомобюил ва пиёдалар щаракатининг щисоби деганда уларнинг параметрлари, яъни тезлиги, босиб ытган йыли ва траекториясини анилаш тушунилади.

Автомобиль щаракатининг щисоблари анча мураккаб ва масъулиятли былиб, ЙТХ экспертизасининг ажралмас былаги саналади. Эксперт хисоблаш ишларини «Автомобиллар назарияси», «Назарий механика», «Материаллар аршилиги» ва боша фанлар щамда тажриба ва эмприк маълумотлар, ялпи статистик маълумотларни тахлил илиш натижалари асосида амалга оширилади. ЙТХ жараёнида автомобиль ызгарувчан ва ызгармас тезликлар билан щаркатланиши мумкин. Агар ЙТХ жараёнида автомобиль ызгармас тезлик билан щаракат илган былса, унинг бошланич тезлигини анилаш учун объектив маълумотлар былмайди, бошланич тезликни тахминан щайдовчи ва гувоцларнинг кырдатмалари асосида анилаш мумкин.

Автомобил текис щаракат илганда босиб ытган йылни анилаш учун уйдаги формуладан фойдаланиш керак:

$$S_a = V_a \times t$$

Бу ерда S_a -автомобилни босиб ытган йыли;

V_a -автомобилнинг тезлиги;

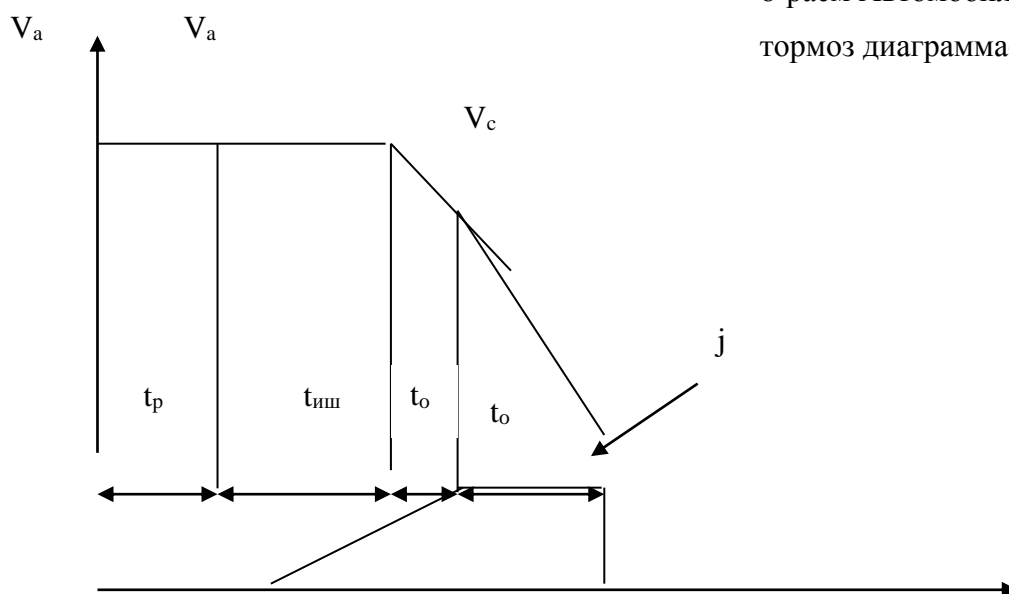
t -автомобилнинг юрган ва ти.

илдиракларнинг йыл билан илашиш коэффиценти ызгармас былган щолларда щисоблаш ишларини бажариш.

Агар щайдовчи ЙТХ жараёнида автомобилларни тыли тыхтагунча тормоз берган былса, унинг бошланич тезлигини тормоз изининг узунлигига араб етарли даражада ани

щисоблаб топиш мумкин. Бундай излар асфальт-бетон ва бетон =опламали йылларда ва \илдираклар тыли= блокировкада былган пайтда ани= =олади. Агар ЙТХ содир былган жойини кыздан кечириш жараёнида ынг ва чап \илдираклар =олдирган тормоз изларининг узунлиги щар хил былса, щисоблар учун энг узун тормоз изи =абул =илинади, ва=т ытиши билан тормоз изининг узунлиги щар хил сабабларга кыра (шамол ёки сув таъсирида) 1-2 соат мобайнида 20-30 см =ис=ариши мумкин.

6-расм Автомобилнинг тормоз диаграммаси.



V_a - автомобилнинг бошлангич тезлиги;

V_c - \илдиракларнинг сирпанишдаги оний тезлиги;

J - секинлашиш

t_p - щайдовчининг реакция ва=ти;

$t_{иш}$ - тормоз тизимининг ишга тушиши ва=ти;

t_o - секинлашишнинг ортиб бориш ва=ти.

t_t - тыли= тормоз бериш ва=ти.

Диаграммадаги t ва=тнинг бошида ($t=0$) щайдовчи V_a бошлан\ич тезлик билан щаракатланаётган былади ва щавфни сезгандан кейин щайдовчи автомобилни шошилиш равишда тыхтатишга щаракат =илади (ички реакция ва=ти) ва оё\ини тормоз тепкисига олиб боради (таш=и мотор реакция ва=ти), щайдовчи тепкини босгандан кейин тормоз тизими ишга тушади, шу онни тормоз тизимининг ишга тушиш ва=ти деб аталади. Тормоз тизими ишга тушгандан кейин тормоз кучлари орта бошлайди ва автомобиль j_{max} даражагача секинлайди. Бу ва=т секинлашишнинг ортиб бориш ва=ти деб аталади.

Щайдовчининг реакция ва=тини 0,8 сек (адабиётларда =абул =илинган) деб олиш умумий щисоблар учун етарли былса-да, инсоннинг щаёти ыртага =ыйилган ва=тда бу

катталиклардан фойдаланиш салбий о=ибатларга олиб келиши мумкин. Мушандислик-рушшунослик фанидан маълумки, шайдовчининг реакция ва=ти кыпгина омилларга бо\ли=былиб, у 0,4 сек дан 1,4 сек.гача, баъзан эса ундан шам катта былиши мумкин. Шайдовчини реакция ва=ти энг аввало унинг мижозига бо\ли=, кейин ёшига, со\ли\ига, спорт билан шу\улланишига, ишдан аввал =андай дам олганлигига, шодиса иш куннинг соатида содир былганига, иш кунини =андай ташкил этилганига (иш тартибида шар 3-4 соатдан кейин =ис=а муддатли дам олиш режалаштирилганлиги ва дам олиш ташкил =илиниш), =олаверса, йыл-транспорт воситасига бо\ли=дир.

Тажрибалар шуни кырсатадики, агар шайдовчи шавли вазият вужудга келиши мумкинлигини кыра олиши мумкин былса, унинг реакция ва=ти камаяди ва 0,6 сек га тегн былиши мумкин. Шайдовчи тыси= айдо былишини кызга олса (пиеда тысатдан йылни =атнов =исмида пайдо былиб =олса), реакция ва=тини ыртача 1,2 сек деб олиш ты\ри былади.

Тормоз тизимининг ишга тушиши ва секинлашиш ва=тларининг ортиб бориши автомобилларнинг русумига, унда =андай тоmoz узатмасы =ылланилганига бо\ли=дир.

6-жадвал.

Автомобиллар	t _{иш} сек	t ₀ , сек
Гидравлик тормоз узатмали юк автомобиллари ва автобуслари	0,1-0,2	0,05-0,4
Юк кытариш =обилияти 4,5 гача былган шавфли тормоз узатмали юк автомобиллари	0,3-0,6	0,15-0,2
Айнан ю=оридагидек, лекин юк кытариш =обилияти 4,5 т дан катта автомобиллар	0,3-0,6	0,2-1,5
Енгил автомобиллар	0,1-0,2	0,05-0,2
Шцаво тормоз узатмали автобуслар	0,3-0,6	0,2-1,3

1. Автомобилларнинг секинлашиш кырсаткичини =уйидаги формуладан топиш мумкин:

$$J=(V_{и} q) | K_{с} \quad (1)$$

Бу ерда V_и- \илдиракларнинг йыл билан илашиш коэффиценти (7-жадвал)

K_с - тормоз тизимининг самарадорлик коэффиценти (8-жадвал)

q - 9,81 м сек² –эркин тушиш тезланиши.

V_и нинг =ийматлари.

7-жадвал

Йыл =опламасининг тури	Йылнинг щолати	
	=уру=	Хыл
Асфальтли ва цементли бетон	0,7-0,8	0,35-0,45
Са=ич тошли йыл	0,6-0,7	0,3-0,4
Тупро= йыл	0,5-0,6	0,2-0,4
Топталган =орли йыл	0,2-0,3	0,2-0,3
Музлаган йыл	0,1-0,7	0,1-0,2

K_c нинг =ийматлари.

8-жадвал

Автомобиллар	юксиз	Тыли= сонли
Енгил	1,1-1,15	1,15-1,2
Тыли= массаси 10 тн гача былган юк автомобиллари ва узунлиги 7,5м гача былган автобуслар	1,3-1,4	1,6-1,8
+олган юк автомобиллари ва автобуслар	1,4-1,6	1,8-2,0

2./илдираклар сирпаниб кетиши ондаги (тормозланиш ондаги) тезлик:

$$V_c = V_a - 0,5 t_0 J \quad (2)$$

3. Автомобилни (t_p — $t_{инш}$) ва=т ичида юрган йили:

$$S_0 - S_{инш} = (t_p - t_{инш}) V_a \quad (3)$$

4. Секинланишни ортиб бориши ва=тида юрилган йыл:

$$S_0 = V t_p - J t_0^2 - 4 - V_c t_p \quad (4)$$

5. Тыли= тормозланиш ва=тида юрилган йыл:

$$S_T = V_a^2 - 2j - V_a t_0 - 2$$

6. Автомобилнинг тыли= тыхташ йили (остоновчий пушть);

$$S_0 = S_p - S_{\text{иш}} - S_T - S_0 = (t_p - t_{\text{иш}} - 0,5t_0) V_a - V_0^2 / 2j \quad (6)$$

Агар $t_p - t_{\text{иш}} - 0,5t_0 = t_{\text{ж}}$ деб олинса, (7)

$$S_T = t_{\text{ж}} V_a + V_a^2 / 2j \quad (8)$$

7. Автомобилни тыли= тормозлаш ва=ти:

$$t = V_c / j = V_a / j - 0,5t_0 \quad (9)$$

8. Автомобил тыли= тыхташ ва=ти:

$$T_{\text{т}} = t_p + t_{\text{иш}} + t_0 = t_{\text{ж}} + V_a / j \quad (10)$$

9. Автомобилнинг сирпаниш ондаги тезлиги:

$$V_c = \sqrt{2S_{\text{из}} j} \quad (11)$$

10. Автомобилнинг бошлангич тезлиги (2) ва (11) формулага асосан:

$$V_c = 0,5 t_0 j \sqrt{2S_{\text{из}}} \quad (12)$$

Автомобилнинг ЙТХ содир былишдан олдинги тезлигини, яъни бошлангич тезлигини (12) формула ёрдамида ани=ланади.

Формуладаги S изнинг =ийматини ани=лаш:

Агар $S_a > 2L$ былса у шолда $S_{\text{из}} = S_a - L$

Агар $2L > S_a$ былса у шолда $S_{\text{из}} = L$

Агар $S_a < L$ былса у шолда $S_{\text{из}} = S_a$ деб олинади.

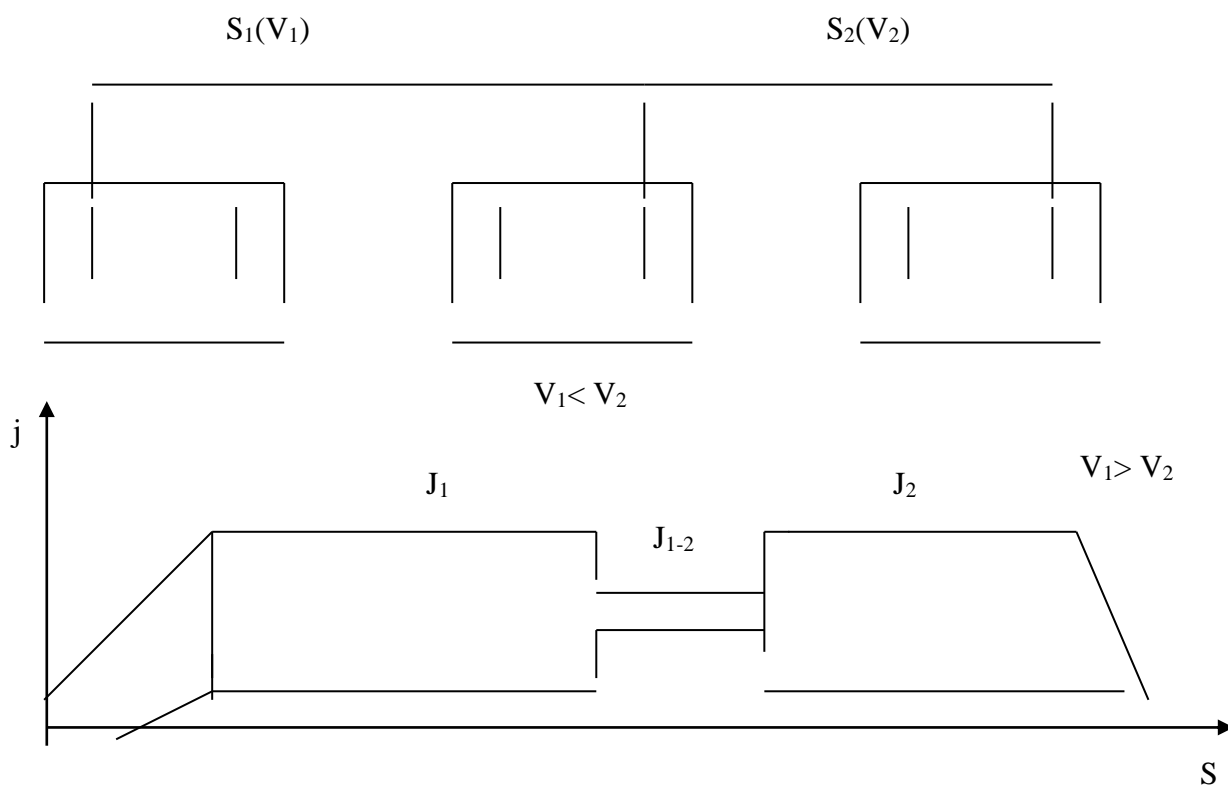
Бу ерда S_a -тормоз изининг ша=и=ий узунлиги;

L -автомобилнинг базаси.

/илдиракнинг йыл билан ишлашиш коэффиценти шар хил былган йыл =исмларида автомобил щаракатини хисоблаш.

Йўлнинг шолати узунлиги бўйича шар хил таъсирланган бўлиши мумкин. Агар автомобил йўл билан йўлдиракларнинг ишлашиш коэффициентлари шар хил бўлган йўлнинг ҳисобида тўхтатилса, у ҳолда ҳисоблар қуйидаги тартибда амалга оширилади.

Йўлдираклар тормоз изининг узунлиги ишлашиш коэффициентлари V_1 бўлган йўлнинг ҳисобида S_1 ва V_2 бўлган ҳисобида S_2 га тенг бўлсин 7-расм.



7-расм. Йўлнинг шар хил ҳисобларида автомобилни тўхтатиш.

Бундай вазиятда автомобилни тўхтатиш жараёни учта даврдан иборат бўлади. Биринчи даврда автомобилнинг секинлашиши J , тормоз йўлнинг узунлиги эса (S_1-h) га тенг бўлади. Иккинчи даврда $or=a$ йўлдираклар йўлнинг иккинчи ҳисми чегарасига киргунча давом этади. Секинлашнинг орли ҳисмати J_{1-2} бўлсин. Автомобилнинг босиб ўтган йўли h га тенг бўлади.

Учинчи давр автомобил тили тўхтагунча давом этади. секинлашиши J_2 ва автомобилнинг силжиши S_2 га тенг бўлади. орли ҳисоблар автомобиллар назарияси асосида амалга оширилади. Экспертиза учун зарур бўлган қырсаткичлар қуйидаги ифодалар ёрдамида топилади:

Иккинчи даврдаги секинлашиш:

$$J_{1-2} = (V_1 a + V_2 b) a / (L - h \nu (V_1 + V_2)) \text{ м/с}$$

Бу ерда a_1 , v_1 , h_y о'ирлик марказидан олди ва ор \neq а y ларигача ва йлнинг юзасигача былган масофа, M ;

L -автомобил базаси M ;

q -эркин тушиш тезланиши $m|c^2$

Учинчи даврнинг бошланиш ондаги тезлик:

$$V_2 = \sqrt{2S_2 j_2} \text{ м/с}$$

Иккинчи давр бошланишидаги тезлик V_{1-2} S_1 ва L нинг \neq ийматларига \neq араб хисобланади.

$$\text{ёки } S_1 < L \text{ булса } V_{1-2} = \sqrt{2S_2 j_2 + L L_{1-2}} \quad V_{1-2} = \sqrt{2S_2 j_2 + S L_{1-2}} \text{ м/с}$$

Биринчи даврнинг бошланиши (тормозлаш) ондаги тезлик V_1 ва L нинг \neq ийматларига \neq араб аниланади.

$$V_c = \sqrt{2(S_2 j_2 + L j_{1-2} (S_1 - L) j_1)} \text{ м/с}$$

$S_1 < L$ булса $V_c = V_{1-2}$ деб \neq абул \neq илинади. Автомобилни тыхташидан олдинги бошлангич тезлиги \neq уйидагича аниланади:

$$S_1 > L \text{ булса } V_a = \sqrt{2(S_2 j_2 + L j_{1-2} + (S_1 - L) j_1 + 0.5 t_0 j_1)}, \text{ м/с}$$

$$S_1 \leq L \text{ булса } V_a = \sqrt{2(S_2 j_2 + S_{1-2} + 0.5 t_0 j_{1-2})}, \text{ м/с}$$

Автомобил тыхташи ва \neq тини \neq ам ю \neq оридаги усул билан топиш мумкин:

$$t = t_p + t_{\text{ш}} + t_0 + (V_2/j_2) + (V_{1-2}/V_2) / (j_{1-2}) + (V_1 - V_2)/j_1$$

Назорат асволлари..

1. ЙТХ нинг экспертизаси деб нимага айтилади?
2. Хизмат экспертизаси.
3. ЙТХ нинг суд экспертизаси.
4. ЙТХ нинг экспертизаларининг асосий тушинча ва атамалари.
5. ЙТХ нинг тахлили учун зарур былган бошлангич маълумотлар.
6. Щодиса содир былган жойни кыздан кечириш баёни.
7. ЙТХ нинг схемасини чизиш.

8. Транспорт воситаларининг техник шолатини кыздан кечириш ва текшириш баёни.

9. Автомобил щаракатининг щисоблари.

10. /илдиракларнинг йыл билан илашиш коэффиценти. Ызгармас былган шолда щисоблаш ишларини бажариш.

11. /илдиракларнинг йыл билан илашиш коэффиценти шар хил былган йыл =исмларида автомобил щаракатларини щисоблаш.

Таянч иборалари.

1. Экспертиза.
2. Экспорт.
3. Щодиса.
4. Авария вазияти.
5. Щавфли вазият.

Фойдаланилган адабиётлар рыйхати.

1.С.М.Кодиров,К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили. Тошкент,ТАЙИ,2002,-84 б

2.К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент,ТАЙИ,2002,-182

3.Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных и фонешествиях “ Минск –2001 96 с

4.Г.И,Клинковштейн “Организация дорожного движения”

М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с

5.Узбекское Агенство “Нормативные иинструктивные автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие.Тошкент –2001 91 с.

6.БМ.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен,2001 384 с.

7.В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортныхпросшествыйм.Транспорт-1989 256 с

8.В.А.Бекасов идр. Автотехническая экспертиза М.Юрическая литература 1987. 255с.

9.В.А.Илларионов Дорожное транспортная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.

10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.
11. Г.Д.Волошин и др. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.

**7-МАВЗУ. АВТОМОБИЛ ПИЁДА БИЛАН ТУКНАШГАНДА АВТОТЕХ
ЭКСПЕРТИЗА УТКАЗИШ.**

РЕЖА:

- 7.1. Пиёдалар билан содир булган ЙТХ нинг тахлили.
- 7.2. Пиёдаларни босиб кетиш ходисалари экспертиза тадкикотларининг умумий услубиёти.
- 7.3. Куруниши чекланган холатларда пиёдаларни босиб кетиш.
- 7.4. Кузгалмас тусик курунишини чеклаб куйган вазиятларда пиёдаларни босиб кетиш ходисалари.

7.5. Курилиш чекланган пайтларда пиёдаларни босиб кетиш ходисалари.

7.1.Пиёда билан содир булган ЙТХ нинг тахлили

«Йул харакати коидаларига» асосан «Пиёда деганда транспорт воситаларидан ташкарида булган , йулда иш билан банд булмаган холда харакатланаётган шахс тушунилади. Велосипед, Мопед ва мототцикл еталаган, аравача, чана ёки болалар кажавасини тортиб кетаёган, ногиронларнинг юргизгичсиз кажавасида харакатланаётган шахслар хам пиёда хисобланадилар, бундан ташкари йулни таъмирлаётган ишчилар, тозалаётган фаррошлар, йулда бошка ишларни бажараётган барча одамлар хам тушунилади. « Пиёдани босиб кетиш ходисаси» деганда пиёдани транспорт воситасига урилиши окибатидаунинг хар хил тан жарохатини олиши ёки халок булиши тушунилади. Пиёдаларни босиб кетиш ходисаси барча ЙТХнинг энг куп кисмини ташкил этади ва уртача 35-40% ни шахарларда эса 50-60% ни ташкил этиши мумкин.

Тахлиллар шуни курсатдики, «Пиёдаларни босиб кетиш» ходисасининг асосий сабабчиси пиёдалар экан:

Коида бузарликлар	ЙТХ, %
- Пиёдалар	62-67
- Хайдовчилар	22-25
- Бошка катнашчилар	7-13

Статистика маълумотлари ана шуни курсатади,

пиёдалар томонидан асосан куйидаги коида бузарликларга йул куйилар экан:

Коида бузарликлар тури	ЙТХ, %
Белгиланмаган жойдан утиш,якин келиб колган транспорт воситасининг олдидан утиш	33
Тусатдан тарнспорт воситасининг оркасидан чикиб колиш	9
Тратуар булишига карамай йулнинг катнов кисмида харакатланиш	6,- 14,0
Бошка коида бузарликлар(эътиборсизлик ва бошкалар)	8,5- 11,5

Болалар томонидан хам юкорида курсатилган коидабузарликларга хам йул куйилади,лекин улар окибатида содир буладиган ЙТХ анча фарк килади:

Коидабузарликлар тури	ЙТХ, %
Якинда келиб колган транспорт воситасининг олдидан утиш	50,1
Транспорт воситасининг оркасидан тусатдан чикиб колиш	19,4
Белгиланган жойдан утиш	30,5

Тахлиллар шуни курсатмокдаки, автомобилларни купайиши билан пиёдаларни босиб кетиш ходисаси бироз камаяр экан ва унинг урнига “Транспорт воситасининг тукнашуви “вааганаб кетиши ходисаларининг ортиши аникланган. Бунинг асосий сабаби шундан иборатки, йулларда автомобиллар сонини ортиши билан уларнинг зичлиги хам ортади, натижада энг интизомсиз пиёдалар хам йулнинг рухсат этилган жойларидан кесиб утишга мажбур буладилар. ЙТХ никелиб чикиш сабаблари экспертиза киланар биринчи навбатда хавфли вазият вужудга келган онда автомобил ва пиёдани бир бирига нисбатан эгаллаб турган жойлари аникланиши керак. Лекин бу масалани ечиш анча мураккабдир, чунки автомобилга нисбатан пиёданинг харакати жуда узгарувчан булиб, у хар хил тезликда ва траекторияда харакатланиши мумкин, шунинг учун пиёданинг харакатини моделлаштиришнинг иложи йук, уни факат гувохларнинг курсатмаларига асосан тахминан кайта тиклаш ва аниклаш мумкин. Шунинг учун ЙТХнинг экспертизасида асосан пиёда бир текис ва тугри чизикли харакатланган деб хисобланади. пиёдаларнинг босиб кетиш ходисасининг механизмининг бир канча белгиларига профессор В. А. Илфионов тадқиқотлар утказган ва босиб кетиш ходисасини турларга ажратган.

В. А. Илфионовнинг усулини асос килиб ва унга тулдиришлар, аникликлар киритиб И. К. Коршанов куйидаги пиёдаларни босиб кетиш ходисаларини тавсия этган турлари (билан) хамда таксимланиши:

1. Урилиш жойига караб:

-олди тараф билан урилиш	42 %
-олди унг (чап) бурчак билан урилиш	21% (10,6%)
- унг (чап) ён томон билан урилиш	14% (9,2%)
-орка тараф билан урилиш	1,2%
-орка унг (чап) томон билан урилиш	0,8%(0,4%)

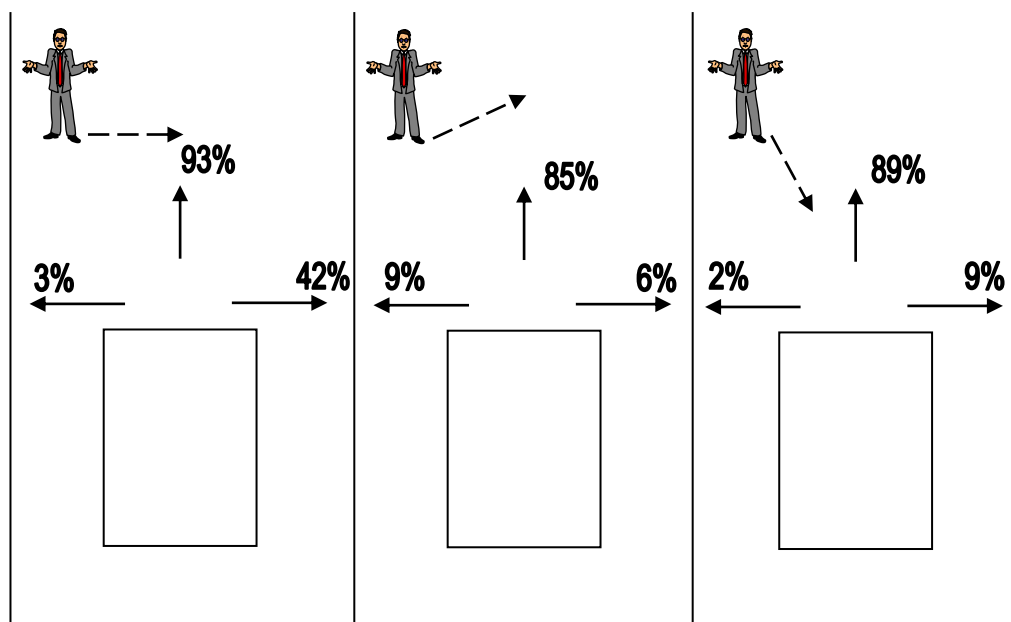
2. Харакат тезлигига караб

- текис харакат	19%
-секинлашиш	75%
-тезланиш	6%

3. Куринувчанликка караб

-куриниш чекланмаган	24%
----------------------	-----

- қуриниш кузгалмас тусик билан чеклаб қуйилган 26%
- қуриниш транспорт воситаси билан чекланган 18%
- қуриниши ёмон булган 32%



16-расм. Автомобиль ва пиёданнинг ҳаракат йуналишларига қараб ЙТХ нинг тақсимлаш.

4. Танжароҳатнинг олинган манбасига қараб:

- кузов билан урилиш 34%
- гилдирак билан босиб кетиш 7%
- автомобил пиёдани бошқа объектга қисиб қуйиши 3%
- йул коплмасига урилиш 49%
- атрофдан объектга урилиш 7%
- оралаш (камбированный) урилиш 3%

5. Босиб кетилгандан кейинги пиёдани силжиси тавсифига қараб:

- ёнига йикилиш 27%
- канотга йикилиш 33%

- канотга йикилганидан сунг отиб юбориш	21%
- судраб кетиш	13%
- аралаш (камбинированный)	6%

Расмда келтирилган маълумотларда шуни унутмаслик керакки, хавфли вазият вужудга кеганда атига 21% фоиз хайдовчи рулни унга ёки чапга буриши мумкин, колган холларда улар ё тормоз беради ёки умуман ҳеч нима қилмайди. (бир пайтда тормоз бериши ва манёврқилиши ҳам мумкин). Пиёдаларнинг йулини кесиб уеишини кузатишлардан яна шу нарса аниқландики ташқаридаги йулларда эса уткир бурчак остида кесиб утадилар.

7.2. Пиёдаларни босиб кетиши ходисалари экспертиза тадқиқотчиларнинг умумий услубиёт.

Амалда ҳар битта қуриладиган пиёдаларнинг босиб кетиш ходисаси ҳам бир-биридан фарқ қилади. Лекин тадқиқотлар шуни курсатдики, барча пиёдаларни босиб кетиш ходисаларида уларни бирлаштирувчи маълум бир қонуниятлар бор бўлиб. Бу эса пиёдаларни босиб кетиш ходисаларини экспертиза қилиш умумий услубиятини ишлаб чиқиш имкониятини беради. Ҳар битта содир бўлган ЙТХ да маълумотларнинг бутун бир мажмуаси бўлади ва улар микдорий қиймати эса бўлади.

Эксперт унга тақдим этилган бошланғич маълумотлар асосида ЙТХ ни моделларини қураётган экан шу ходисаларга тегишли хусусиятларни аниқлаб, зарур бўлган параметрларни ажратиш олади. Бундай маълумотларга пиёдали автомобил босиб кетган жой, автомобилнинг пиёдали урган жойи, тормоз изларининг узунлиги, тезлик ва бошқалар қиради. ЙТХ билан боғлиқ бўлган ҳолатларни эксперт урганар экан, у ҳаёлан ходисани қай тарзда содир бўлганини қуз олдиға қелтиради ва унинг бирламчи ахборот моделини ишлаб чиқади. Шу билан бир вақтда эксперт олдиға қуйилган масалани ечиш учун тадқиқотларнинг ҳомаки режаси тузилади. ЙТХ ни тадқиқот қилишда экспертнинг фаолияти асосан икки йуналишға бўлинади. Эксперт тергов материалларига асосланиб ходиса механизмини қайта тиклайди, яъни ходиса қандай содир бўлди? Экспертиза ҳисоблари ва мантиқий ҳулосалар ахборот моделиға аниқлик қиритиш имконини беради ёки нотўғрилигини қурсатиши мумкин. Экспертизанинг иккинчи босқичида қабул қилинган ва аниқлик қиритилган моделға асосланиб, агар бирон бир ҳолат узгарганида қандай оқибат билан тугар эди деган масалаларға йуналтирилади. Агар транспорт воситасининг тормоз тизимида механик носозлиги аниқланган бўлса, тормоз тизими техник соз бўлганида ходисанинг олдини олиш учун техник имконияти мавжуд булар эдими ёки йукми? Бошланғич маълумотлар таҳлил

килиниб чиқилган ва уларнинг ҳақиқатга мос келиши аниқлангач, Экспертиза тадқиқотларининг иккинчи босқичи бошланади. Бу босқичда хавфли вазият вужудга келган он аниқланади:

-пиёда автомобилнинг келаётганини сезмай, унинг йулига еки унга яқинлашаётганида;

-автомобилнинг ҳаракат йулига яқин жойда ҳаракат йуналишини ва суръатини узгартириб, ишончсиз ҳаракатланаётганида, унинг кейинги хатти-ҳаракатлари ноъмаълум, айниқса у маст ҳолатида бўлса;

-пиёда бошқа транспорт воситасидан узини химоя қилиш учун автомобилнинг ҳаракат йулига чиқиб қолса;

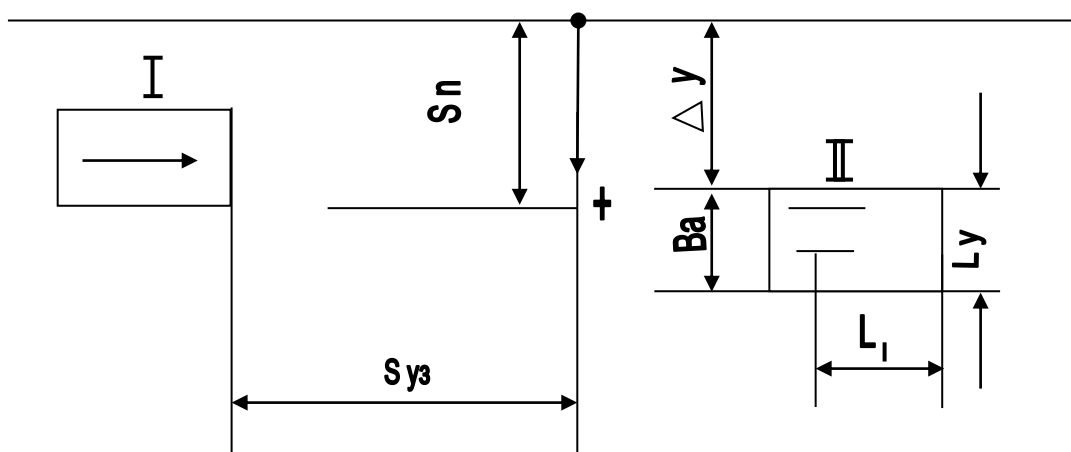
-йуднинг катнов қисмида ёки унга яқин жойда болалар бор бўлса;

Эксперт хавфли вазият вужудга келган онни аниқлагандан кейин, шу онда автомобил ва пиёда қандай ҳолатда бўлганликларини қайта тиклайди. Шундан сунг автомобил ва пиёдаларнинг ҳисоблари амалга оширилади. Барча ҳисоблар терговчи томонидан қуйилган масалаларни ечишга қаратилган бўлиши керак.

7.3. Қуриниш чекланмаган ҳолларни босиб кетиш.

Статистика маълумотлари шуни курсатадики 60% гача пиёдаларни босиб кетиш ҳодисалари қуриниш чекланмаган вазиятларда содир этилар экан.

Таҳлиллар шуни курсатадики бундай вазиятларда ҳайдовчи тезликни камайтирмай, ҳаракатни давом эттираверади ва фақат пиёдага яқин келиб қолгандагина тормоз бериш мумкин.



17-расм. Узгармас тезлик билан ҳаракатланаётган Автомобиль олд томон билан «Пиёдани босиб кетиш» ҳодисасини схемаси:

- † - пиёдани босиб кетилган жой
- ◆ - автомобилнинг пиёда билан урулган жой
- I - автомобил ва пиёдани хавфли вазият вужудга келган ондаги холати.
- II - Автомобилнинг тулик тухташ жойи.

Экспертиза такдим этган жиноий ишни куйдагича амалга оширади.

- пиёдани юриб босиб утган йули – S_n
- автомобил ва пиёданинг тезлиги - V_a ва V_n
- автомобилни пиёда билан урилган жойгача масофа – L_y

Эксперт L_x , K_e , t_1 , t_2 , ва t_3 , каби курсаткичларни маълумотномалардан танлаб олиш мумкин.

.Экспертиза хисоблари куйидаги тартибда амалга оширилиши мумкин.

1.пиёдани босибкетган жойидан автомобилнинг узоклиги (удоленность),яъни хавфли вазият вужудга келган ондан пиёдани босиб кетган жойигаавтомобилнинг силжиш масофаси (S_y)

$$S_y = V_a S_n / V_n$$

2.Тухташ йули узунлиги:

$$S_{TT} = V_a(t_1 + t_2 + 0,5t_3) + V_a^2 / (2j) \text{ ёки}$$

$$S_{TT} = V_a (t_1 + t_2 + 0,5t_3) + S_{из}$$

Бу ерда $S_{из}$ -тормоз изининг узунлиги.

3.Уз вактида тормоз берилганида пиёданинг йулини кесиб утиши чизигигача автомобилнинг тухтатиб колиш шарти текширилади.

$$S_{TT} < S_{из}$$

Агар ушбу шартлар бажарилса ,хисоблар тухтатилади ва аксинча $S > S_y$ булса, хисоблар давом эттирилиши мумкин.

4.Агар хайдовчи техник нуктаи назаридан тугри харакат килган ва уз вактида тормоз берган булса ,автомобил пиёданинг харакат чизигидан канча масофага утиб тухтар эди.

$$S_{ny}' = S_{TT} - S_y$$

Агар хайдовчи уз вактида тормоз бера олмаган булса, S_{ny}' унинг амалдаги кийматидан (S_{ny}) фарк килади.

5.Пиёданинг харакат чизигини кесиб утаётган пайтдаги автомобилнинг тезлиги:

$$V_a = \sqrt{2Sny' j}$$

6. Хавфли вазият вужудга келган ондан хайдовчи уз вақтида тормоз берганида пиёдани ҳаракат чизигигача автомобилнинг тегиб бериши учун сарфланган вақти:

$$t_y' = T + (V_a + V_n')/j$$

7. Пиёдани t_y^1 вақти ичида босиб утган йули:

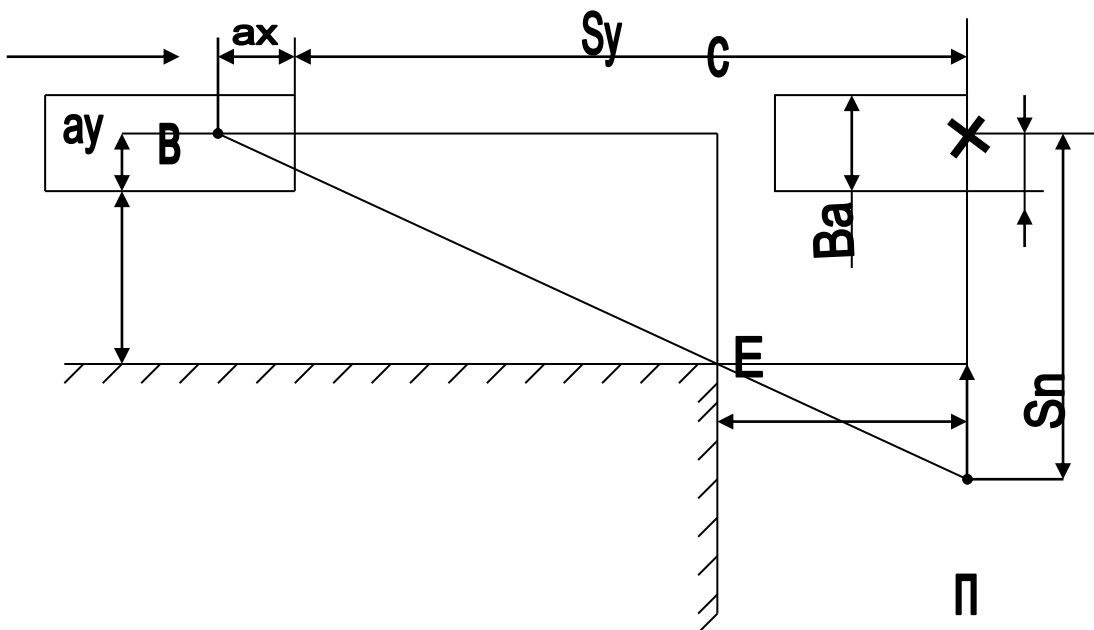
$$S_n^1 = V_n t_y^1$$

8. Пиёданинг автомобилнинг ҳаракат йулагини хавфсиз кесиб ўтиши шarti.

$$S_n^1 \geq (A_y + B_a) + \Delta \delta$$

Бу ерда, $\Delta \delta = 0,005ha$ V_a – хавфсиз оралик.

§7.4. Кузгалмас тусик қуриниши чеклаб қуйган вазиятларда пиёдларни босиб кетиш ходисалари.



Пиёдларнинг йулни катнов кимида ҳаракатланишини хайдовчи доимо қуриб туришини имкони бўлмайди. Тор кучалар, йул ёқасида ҳар хил қурилмалар, тухтаб турган транспорт воситаларини қуринишини (обзорность) чеклаб қуйиши мумкин. Натижада пиёда йулни кесиб ўтаётганда тусатдан (майда) автомобил воситалари майда бўлиб қолади. Амалда обзорностьнинг кузгалмас тусиклар билан чеклаб қуйилиши оқибатида 18% гача пиёдларни босиб кетиш ходисалари содир этилади, хавфли вазият вужудга келганда хайдовчи ходисанинг олдини олиш учун бирон-бир ҳаракат қилишча улгурмайди.

19-расмда текис ҳаракат қилаётган автомобил тусатдан тусин олдида чикиб қолган пиёдани босиб кетиши ходисасининг схемаси тасвирланган.

Автомобиллар	Масофа ,м	
За3-968, За3-969	1,7	0,4
ВАЗ-2101,03,06	1,8	0,5
Москвич – 2136 ,2137,2140	2,0	0,5
ГАЗ –24,3102,3110	2,2	0,6
РАФ –2203	1,0	0,5
УАЗ – 450,451,452	1,0	0,5
ЗИЛ –130	2,4	0,6
МАЗ –500,503,504	1,1	0,7
КАМАЗ –5320,5410	1,0	0,6
КРАЗ –214,219,221,222	2,8	0,
НЕКСИЯ	1,9	0,35
ТИКО	1,50	0,30
ДАМАС	0,75	0,30

Уриндикнинг сурилувчанлиги ва холати хар гал алохида аникланиши керак.

Хайдовчи пиёданнинг ортидан чикканини курган онда автомобилнинг турган пайтини (S) куйидагича аниклаймиз.

ВСЕ ва ЕДПучбурчакларнинг ухшашлигидан куйидаги пропорцияни ёзамиз

Автомобил пиёдани босиб кетган жойигача юрган вакти пиёданнинг юрган вактида тенг булади, яъни:

$$S_h = V_n / V_a S_a$$

Юкоридаги ифодадаги S_n нинг хакикий кийматини куйсак ифодани.

$$(S_q + a_x \Delta x) (S_y = V_n / V_a \Delta y - l_y) = (\Delta y + a_y) \Delta x \text{ топамиз}$$

ва унда S_y нинг хакикий кийматини топиш мумкин. S_y нинг киймати аниклангач колган экспертиза хисоблари айнан куриниш чекланмаган холларда пиёдаларни босиб кетиши ходисаларини экспертизасидек давом этилади.

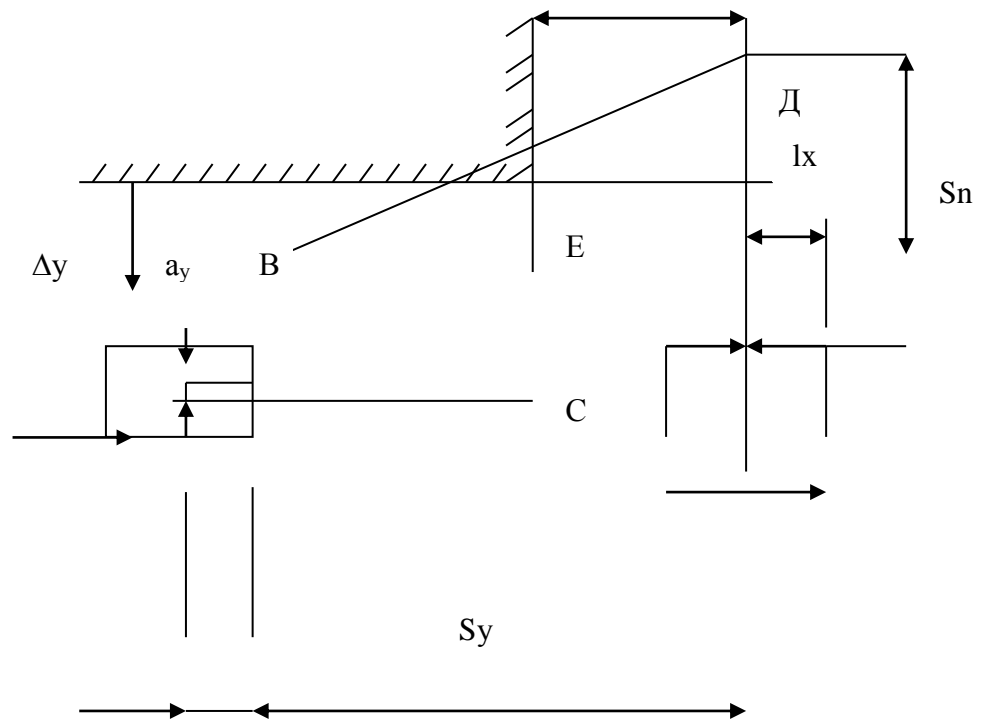
Пиёдани автомобилнинг хараат йулагини хфвсиз кесиб утиш шарти куйдагича ёзилади:

$$S_h = V_n t_{q>} (S_n + B_a + \Delta q)$$

Бу ерда, Δg -хавфсизлик оралиги.

Хайдовчи пиёдани курган замон тормоз берганида пиёдани ён томони билан тушиб кетиши ходисасини куриб чикайлик (20-расм). Бундай холда хам аввал автомобил пиёдани босиб кетган жойдан канча масофа узокликда эканлиги аникланади. A_x

П



20-расм. Кузгалмас тусик курунишини чеклаган вазиятда автомобил пиёдани ён томони билан уриб кетиши ходисасининг схемаси.

Бу холда ҳам учбурчакларининг ухшашлигидан:

$$(S_y + A_x - \Delta x) (\Delta_y + A_y) / (S_n - \Delta_y)$$

Автомобил ва пиёданинг ходиса содир булгунча

юрган вақтларнинг тенглик шартларидан :

Юқоридаги ифодага S_n ни куйсак:

Пиёданинг автомобилнинг харакат йулагини хайдовчи уз вақтида тормоз берганида хавфсиз кесиб утиш шarti :

$$S_n = V_n t_n > (S_n + V_a + \Delta \delta)$$

7.5.Куруниши чекланган холларда пиёдаларни босиб кетиш ходисалари.

Автомобилни бошқарар экан хайдовчи узлуксиз равишда йул транспорт шароити хакида ахборот олиб туриши керак.Хайдовчи 90-95% кузи оркали олади.Агар хайдовчи ахборотни уз вақтида кабул кила олмаса ёки кечикиб олса,бу йул транспорт ходисаларига олиб келиши мумкин.Маълумки, ёмгир ёки кор каттик ёгаётганида, туман тушганида,

йулларда калин чанг кутарилганида, ва куннинг коронгу пайтларида куруниш масофаси чекланиб қолади.

Статика маълумотлари шуни курсатадики, туннинг коронгу пайтларида харакат жадаллиги кундузгига нисбатан бир неча бор кам булишига карамай, йул-транспорт ходисалари купрок огир даражада эса каттарок булар экан.

Статика маълумотларидан яъна шу нарса анакландики, куннинг ёруг пайтларида содир буладиган йул транспорт ходисалари хам бир биридан анча фарк килар экан.

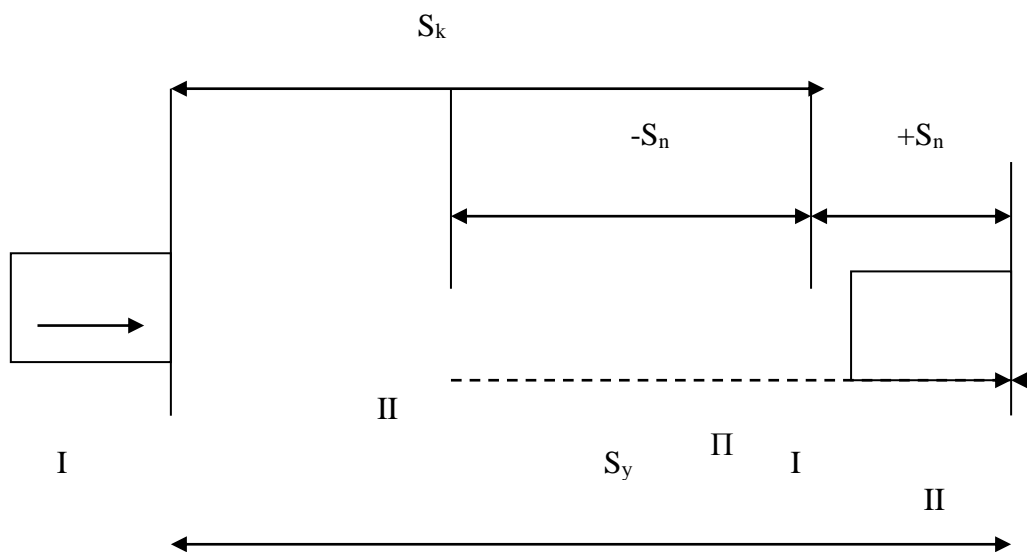
ЙТХ	ЙТХ %	
	Кундузи	Тунда
Йул катнов кисмининг чеккасида кетаётган пиёдаани босиб кетиш	10	90
Велосипедчиларни босиб кетиш	28	72
Транспорт воситаларининг тукнашуву	64	36
Автомобилнинг аганаб кетиши	71	29
Транспорт воситасининг тусикка урилиши	38	62

Кундузги ва шунда содир буладиган ЙТХ турларининг таксимланиши, жадалда куруниб турибдики, куннинг коронгу пайтида энг катта хавф пиёдалар ва велосипедлар учун, шу билан бирга автомобилларнинг тусикларга урилиши эхтимоли хам юкори булар экан. Куруниш масофаси куйидаги олимлар таъсирида хам чекланиши мумкин:

- йулнинг катнов кисмини коникарсиз даражада ёритилиши
- алохида ёритиш тизимининг техник носозлиги
- хайдовчининг уртача чарчаганлиги
- руппарадан тушфётган чирок нурида хайдовчини кузининг камашиши ва бошкалар.

Тунда содир булган ЙТХ нинг экспертизаси даврида юкоридаги олимлар ва уларнинг таъсири хар тамонлама чукур урганилиши керак, шу билан бир пайтда хайдовчининг рухий-физиологик холати билан боглик булган омилларни хам назардан кочирмаслик керак. Хайдовчи куннинг ёруг пайтида йулнинг катнов кисмидаги ва ёкасидаги обектларнинг нималигини англаб етмаса хам жуда узокдан куради ва унга якинлашгани сари обект анча яккол булиб куринади. Шунинг учун хайдовчиходисанинг олдини олишга олдиндан таёрланиб келади, бу эса унинг реакция вактини камайишига олиб келади. Тунда эса йулнинг катнов кисми ва ёкасидаги абектлар тусатдан пайдо булганидек намоён булади. Туннинг

коронгу пайтида автомобилнинг харакат йуналишига паралел йуналишда харакатланаётган пиёдани босиб кетиш ходисасини куриб чикайлик (21-расм).



21-расм.Автомобилнинг текис харакати жараёнида босиб кетиш ходисасининг схемаси.

Агар пиёда автомобил билан бир йуналишда харакатланаётган булса унинг йули мусбат яъни (+S_n)ва аксинча манфий сон деб оламир (-S_n)

Агар пиёда автомобил билан бир шуналишда харакатланаётган булса, унинг йулини мусбат яъни (+S_n) ва аксинча

манфий сон деб оламир (-S_n).Пиёдани босиб кетиш ходисаси жараёнининг механизмини кайта тиклар эканмиз,автомобилнинг, хайдовчи бахтсиз ходисани олдини олиши учун техник имкониятга эга булган жойини аниқлаймиз,яъни S_x (I-холат).Автомобил V_a тезлик билан харакатланаётган пайтда пиёда V_n тезлик билан харакатланиб S_n йулни босиб утади.Агар пиёда автомобилга карама карши йуналишда харакатланаётган булса ,у автомобилга якинлашган ва бир хил йуналишда харакатланаётган булса, узоклашган булади (II-холат).

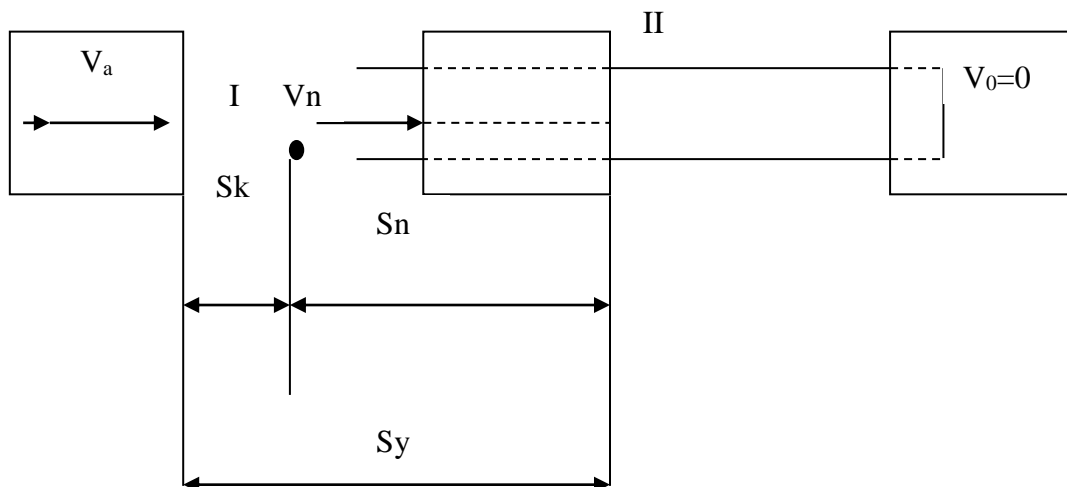
Пиёдани босиб кетган жойдан автомобилнинг хавфли вазият вужудга келгунча эгаллаган жойи куйидагича топилади:

$$S_y = S_k \pm S_n - S_k \pm \frac{S_y V_n}{V_a}, \text{ бунда } S_y = S_k V_a (V_a \pm V_n)$$

Пиёданинг юрган вакти:

$$t_n = \frac{S_k}{V_a \pm V_n}$$

Агар хайдовчи ходисанинг олдини олиш учун тормоз берган булса (22-расм), у холда экспертиза ходисалари куйидагича амалга оширилади.



22-расм .Автомобилнинг тормозлаш жараёнида пиёдани босиб кетиш ходисасининг схемаси.

Хавfli вазият вужудга келган пайтда автомобилдан пиёда турган жойгача булган масофа:

$$S_y = [S_k V_a \pm (V_a - V_n)^2 V_n / 2j] / (V_a \pm V_n)$$

Юкоридаги иккала холат учун ,агр хайдовчи уз вактида тормоз берганида ,унда ходисанинг олдини олиш учун техник имконият мавжуд эдими?Буни текшириш учун автомобилнинг нуктаси йулнинг узунлигини аниклаймиз:

$STT = (t_1 + t_2 + 0,5t_3)V_a + V_n^2/2j$ Агар **$STT > S_y + \Delta\delta$** булса,хайдовчида ходисани олдини олиш учун механик имконият мавжуд эди.

Назорат асволлари.

- 1.Пиёдалар билан содир буладиган ЙТХ нинг тахлили
- 2.Пиёдаларни босиб кетиш ходисалари экспертиза килиш услубиёти.
- 3.Куриниши чекланмаган холатларда пиёдаларни босиб кетиш тахлили.
- 4.Кузгалмас тусик куринишини чеклаб куйган вазиятларда пиёдаларни босиб кетиш ходисалари .
- 5.Куриниши чекланган пайтларда пиёдаларни босиб кетиш ходисалари.ююю

Таянч иборалар.

1.Куриниши чекланмаган холат .

2.Кузгалмас тусик куриниши .

3.Куриниши чекланган холат.

Фойдаланилган адабиётлар руйхати

- 1.С.М.Кодиров,К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили.Тошкент,ТАЙИ,2002,-84 б
- 2.К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент,ТАЙИ,2002,-182 б
- 3.Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных и фонешествиях “ Минск –2001 96 с
- 4.Г.И.Клинковштейн “Организация дорожного движения”
М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с
- 5.Узбекское Агенство “Нормативные инструктивные автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие.Тошкент –2001 91 с.
- 6.БМ.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен,2001 384 с.
- 7.В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортныхпросшествыйм.Транспорт-1989 256 с
- 8.В.А.Бекасов идр. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255с
- 9.В.А.Илларионов Дорожное транспорная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.
10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.
11. Г.Д.Волошин идр. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.

8-МАВЗУ. МАВЗУ-8. АВТОМОБИЛ БИЛАН АВТОМОБИЛ ТУКНАШГАНДА АВТОТЕХ ЭКСПЕРТИЗА УТКАЗИШ.

Режа:

- 8.1 Автомобилнинг тукнашуви, тукнашувдаги ашёвий далиллар.**
- 8.2 Автомобилларнинг тукнашув олдидаги холати.**
- 8.3 Автомобилларнинг тукнашув олдидаги холатидаги тезлигини аниклаш.**
- 8.4 Тукнашув олдини олишнинг техник имкониятини аниклаш.**

8.1. ЙТХ ни экспертиза килишдаги энг мураккаб муммолардан бири бу автомобиллар тукнашувининг экспертизасидир. Чунки, автомобиллар бир-бири билан хар хил йуналишда, тезликда тукнашиши мумкин. Улар кузовнинг мустахкамлиги ва масалалари хам бир-биридан кескин фарк килади. Автомобиллар тукнашуви ходисаларининг механизмини кайта тиклаш учун улар тукнашган жой, тукнашув олдидан уларнинг жойлашуви ва тукнашуви олдидаги тезлигини аниклаш зарур булади. Бундай пайтларда экспертиза учун юборилган бошлангич маълумотлар купинча етарсиз, колаверса, автомобиллар тукнашувининг экспертизаси учун ишлаб чикарилган умумий кулланма йукдир. Шунинг учун бундай ЙТХ ни экспертизаси жарайнида хамма куйилган масалаларга аник ват улик жавоб топтб булмайди.

Бундай холларда экспертизада экспер-трассолог хам катнашса мумамо анча енгиллашади ва натижа аникрок булади. Чунки, колдирилган «изларни» уки шва талкин килинишни трасология фани ургатади.

Тукнашув кейинги гувохлар ва ходиса катнашчиларининг курсатмасига асосан аниклаш хам бу масалага тулик жавоб бера олмайди. Сабаби тукнашув жуда киска вакт давом этади, булардан ташкари объектив ва субъектив сабабларга кура курсатмаларда ноаникликлар булиши мумкин. Шунинг учун тукнашув жойини аниклашда барча маълумотлар хар томонлама урганиб чикилиши керак.

Бундай маълумотларга куйидагиларни курсатиш мумкин:

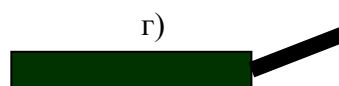
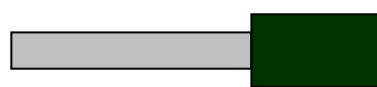
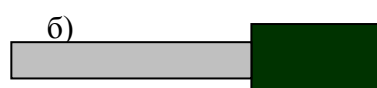
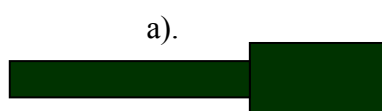
-тукнашув содир булган жойдаги излар (тормоз изи, автомомбил деталларининг йулда колдирган излари ва бошкалар);

-йулда тушиб колган моддалар ва материаллар (радиатордан тукилган сув, тормоз суюклиги, мой тупроклар, шиша синиклари ва бошкалар);

-тукнашувга ажралиб ёки отилиб кетган материалларнинг излари (масалан, юклар).

-тукнашув жойларида хосил булган шикастларнинг тасвирлари (чукурлиги, кенглиги, йуналиши ва бошкалар);

-транспорт воситаларинингн тукнашувдан кейинги йулга нисбатан жойлашуви ва хо казо.



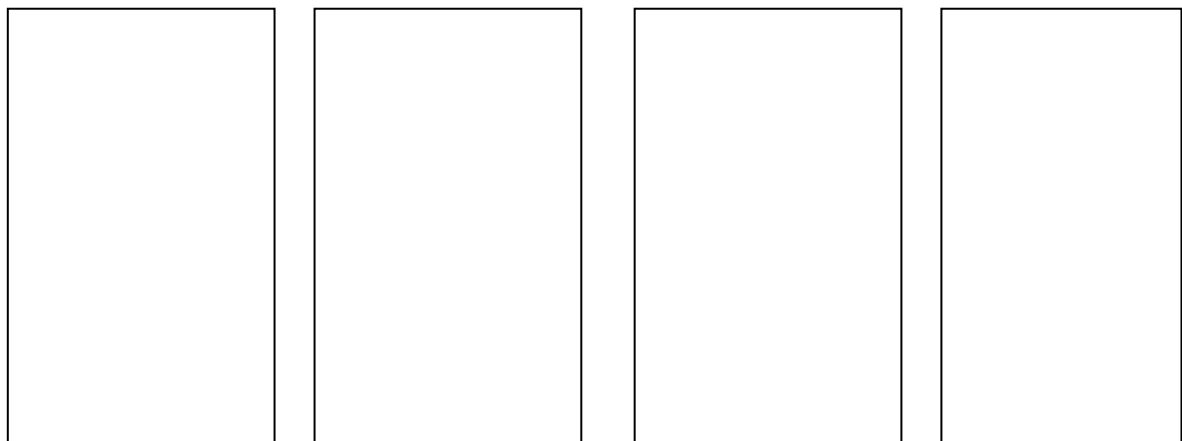


23-расм. Гилдираклар колдирган изи.

- а) сирпанишдаги колдирган из;
- б) гилдираклар айланганда колган из;
- в) ёлланма сирпанишдан колган из;
- г) рупарама-рупара тукнашувда колган из (гилдираклар колдирган излар шинанинг турига ҳам боғлиқ булади редиал, диоганал ва хо казо).

Юкоридаги маълумотларнинг ичида энг аниқ ват улик ахборотни экспертга шилдиракларнинг изи беради. У тарнспорт воситаларининг йулнинг катнов кисмидаги холатини ва силжишини тулик тасвирлайди.

Колган нишонлар (ишора, белги) тукнашув содир булган жойни тахминан курсатиш мумикн, баъзилари эса уз холатини ва жойини киска вақт давомида узлаштириши мумкин 9масалан, шамол таъсирида ёки куриб колиши). Гилдираклар колдирган изларни Яна куйидаги турларга ажратиш мумкин. (24-расм).



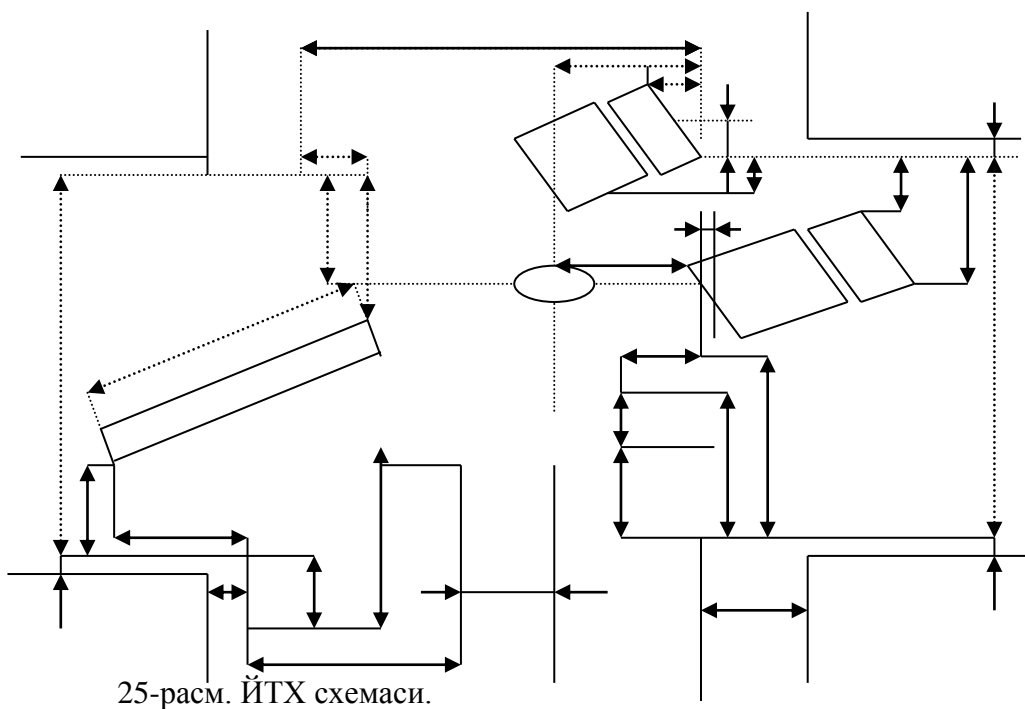
24-расм. Гилдираклар колдирган из;

- ол.ч-олди чап гилдирак; ор.ч-орка чап гилдирак;
- ол.у-олди унг гилдирак; ор.у-орка унг гилдирак;

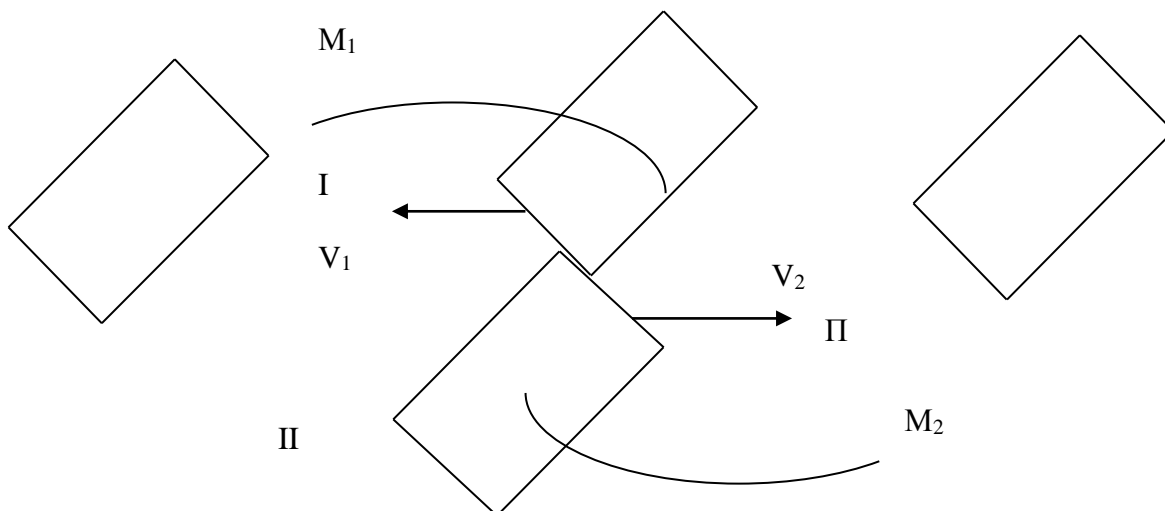
- а) тугри чизикли сирпанишда;
- б) ёнга олиб кочиш сирпанишда;
- в) транспорт воситаси айланиб юрганда.

Рупарама-рупара тукнашувда бази жойларда гилдиракларнинг изи узилиб колиши ҳам мумкин. Автомобил кузовининг деталлари, юриш кисмининг ва трансмиссия деталларининг

Йулда колдирган изи чукурча ёки уймалар холида булади. Изнинг боши тукнашув жойидан олисда булмайди. Транспорт воситаларининг тукнашуви ходисасини ва уларнинг сабабларининг экспертизаси жараёнида ходса Билан боғлиқ барча асосий далилларни аниқлаш ва жойга боғлаш асосий масала ҳисобланади. Бунинг учун биринчи галда катталиги узгариши мумкин булган параметрлар аниқланиши керак. ЙТХ Нин схемада илгари таъкидлаб утилганидек, барча ходисалар ва объектларнинг бурчак жойлашувлари курсатилган булиши керак. Транспорт воситалари тукнашуви содир булган жойдаги ЙТХ схемаси 25-расмда курсатилган. Атомобилларнинг тукнашувдан кейинги ҳолати уларнинг қандай қилиб тукнашгани ҳақида маълум ахборотни беради. Бунда автомобилларнинг тукнашганларидан кейин тукнашиш жойидан маълум масофагача ва маълум масофага силжишларини унутмаслик керак (силжиши ёки айланиб кетиши укин). Агар автомобиллар маълум бурчак остида тукнашсалар, тукнашув остида айлантурувчи момент пайдо булади. Автомобилларнинг айланиб қолиши даражаси эса уларнинг массаси ва тезлигига боғлиқ булади.



Автомобиллар бурчак остида тукнашганларида ҳар бир автмомбил уз ҳаракати йуналаши томонга сирпаниб кетади (26-расм).



26-расм. Автомобиллар бурчак остида тукнашувининг схемаси.

Демак, тукнашув окибатида автомобиллар йулнинг бир томонида тухтаган булса, тукнашув шу томонда содир булган булади.

Ёнлама тукнашувда одатда автомобиллар айланиб кетмайди. Бундай тукнашувларда автомобилларнинг ён томонлари пачокланади. Автомобилларнинг айланиб кетмалигининг сабабларидан бири бу тукнашув товушини эшитган хайдовчи автоматик тарзда тоmoz бериб автомобилни тухтатишдир.

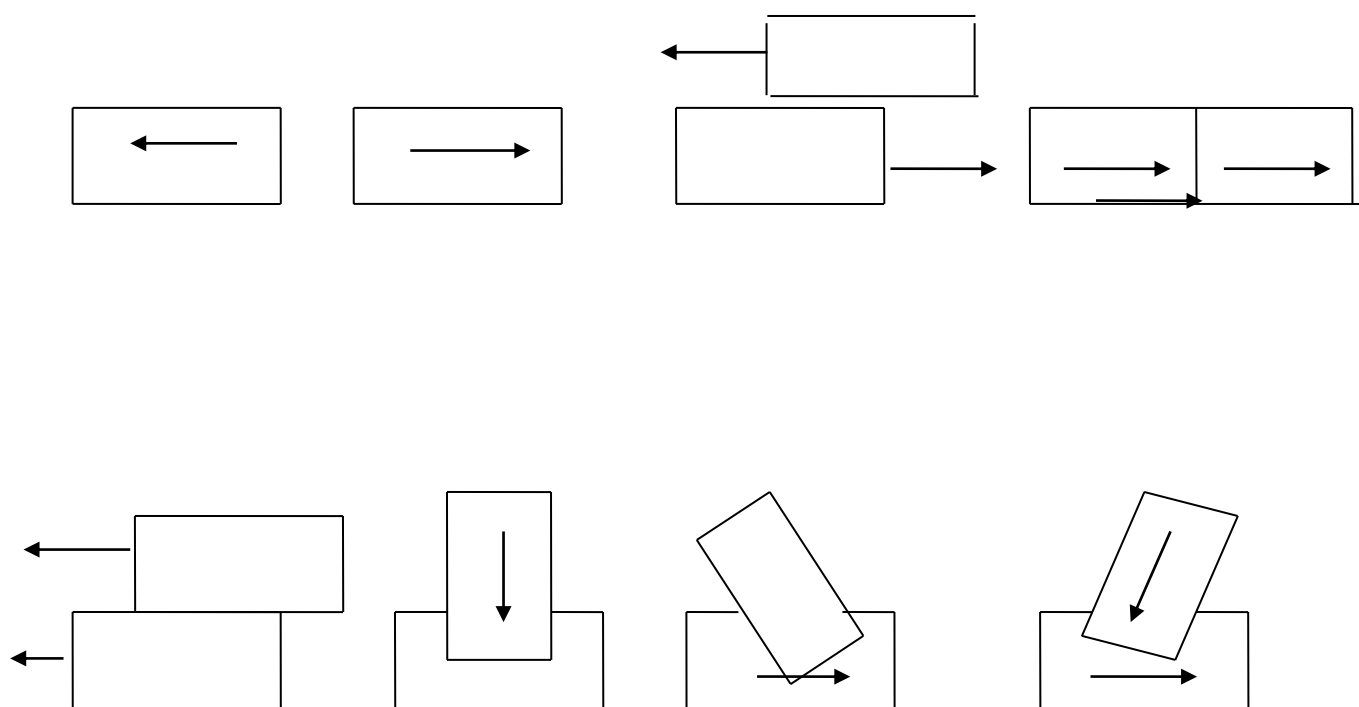
Бундай тукнашувларда уларнинг сабаблари ва тавсифларини аниклашда эксперт трассологнинг тадқиқотлари энг яхши натижаларни беради.

Автомобилларнинг тукнашув ходисаси тадқиқот килинар экан, автопоездларида якка автомобиллардан фаркли булишини унутмаслик керак. Тукнашувда тиркама уз инерцияси билан шатакловчи автомобилга урилади, натижада у айланма харакат ктла бошлайди. Тукнашувдан кейинги шатакловчи автомобиллар бир-бирининг тиркамаларига бориб урилишлари мумкин ва натижада автопоезд тугри холатга келиб колиши мукин. Механизми тиклашда трассологнинг катнашиши яхши натижа беради.

8.2. Автомобилнинг тукнашув олдидаги холати.

Автомобилларнинг тукнашув холати хар хил булишига карамай уларнинг тезлик векторлари борасидаги бурчак λ_{cm} га караб уларни турларга ажратиш мумкин.

1. $\lambda_{cm}=180^0$, рупарама-рупара тукнашув (27-расм, I ва II)
2. $\lambda_{cm}=0^0$ йуловчи-йулакай (бир томонга йуналган) тукнашув (27-расм, III ва IV)



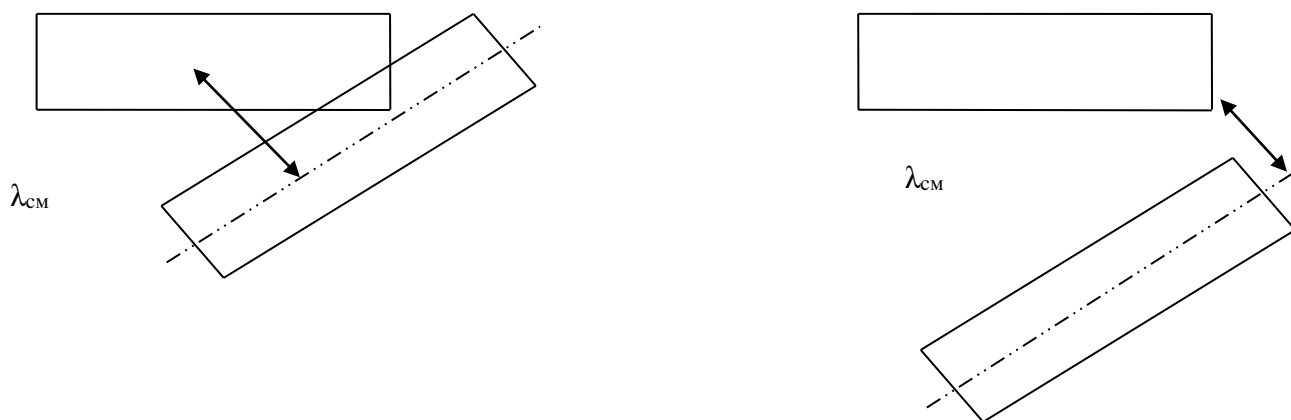
27-расм. Тукнашув турлари.

3. $\lambda_{CM}=90^0$, ёнланма (тугри бурчакли) тукнашув (27-расм, V).

4. $0 < \lambda_{CM} < 90^0$ ва $90^0 < \lambda_{CM} < 180^0$ бурчак остида тукнашув (27-расм, VI ва VII).

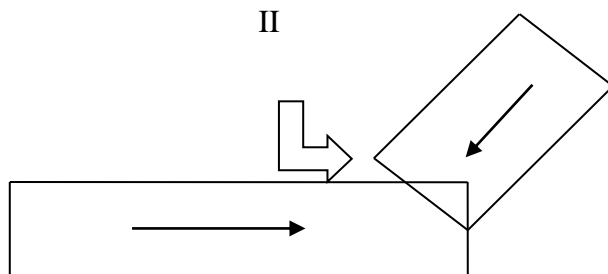
Автомобилларнинг тукнашиш олдидаги ҳолатини тергов тажрибалари ёрдамида аниқлаш мумкин. Бунинг учун автомобилнинг пачокланган жойларини бир-юрига иложи борича яқинлаштирилади. (28-расм).

Пачокланган жойи.



28-расм. Тажрибада автомобилларнинг тукнашув олдидаги ҳолатини аниқлаш.

Бундай тажрибалар автомобилларнинг ёнлама тукнашувида яхши натижалар бериши мумкин. Аммо тукнашув бурча остида булса, у холда енгилроқ автомобил аниқроқ, автомобилга нисбатан айланиб кетиши мумкин. (29-расм).



29-расм. Бурчак остида тукнашув натижасида енгил автомобилнинг айланиб кетиши.

8.3. Автомобилнинг тукнашув олдидаги тезлигини аниқлаш.

Жиноий иш материалларига караб автомобилнинг бошлангич тезлигини аниқлаш жуда мураккаб масала, баъзан уни ечиб ҳам булмайди. Бунинг асосий сабаби хар хил турдаги тукнашувларда бошлангич тезлигини аниқлаш учун умумий кулланма (усулини) йуклигидир. Автомобил кузовларининг кайта тикланиш коэффициентидан (K_T) фойдаланиш ҳам хар доим ижобий натижаларни беравермайди (автомобилларнинг суст хавфсизлиги буйича ёзилган адабиётларда K_T тугрисида тулик маълумот берилган).

Япония олимларидан Такеда, Сашо ва бошқалар илмий изланишлар ва тажрибалар асосида тукнашувдаги тезлик билан K_T орасидаги эмприк боғланишни аниқланган:

$$K_T = 0,574e^{-0,0396v_a}$$

Бу ерда v_a автомобилнинг тезлиги км/с

Бизда эксплуатация килинаётган автомобиллар учун K_T нинг кийматлари купгина маълумотларда келтирилган, лекин улар факат маълум тезликлар учун курсатилган. Жадвалда куруниб турибдики, K_T нинг киймати факат маълум тезликлар учун аниқланган холос.

Масалан:

Автомобил	Тезлик м/с	K_T	
ВАЗ-2121	14,0-14,3	0,086-0,132	
ВАЗ-2105	13,9	0,09	
ВАЗ-2101	14,0-14,2	0,086-0,102	
ГАЗ-31	13,9	0,129	

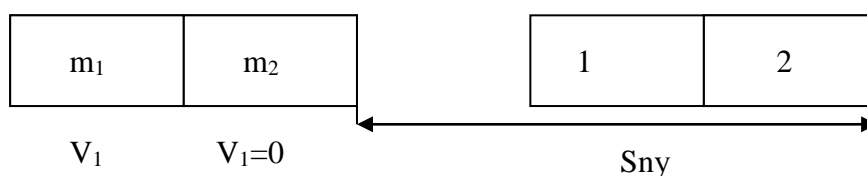
M-412	13,9	0,110-0,136	
-------	------	-------------	--

Шунинг учун экспертиза ҳисобларда экспертлар $K_T=0$ деб олишга мажбур буладилар.

Рупарама-рупара тукнашувларда (27-расм I ва II) изланаётган параметрларни куйидаги шарт бажарилгандан аниқлаш мумкин, яъни автомобиллардан бири тунашув онда тухтаб турган эди ($v_2=0$) ва фақат тукнашув натижасида жойдан силжийди. Тукнашув жараёнида иккалар автомобилнинг силжиш тезлиги v_1 (30-расм). Бунда куйидаги тукнашувларни куриб чиқиш мумкин.

1. Иккила автомобил хам тормоз бермаган ва тукнашувлардан кейин v_1 бошланғич тезлик билан эркин ҳаракатни давом эттирадилар.

30-расм. Тухтаб турган автомобилга бориб урилиш.



Кинетик энергиянинг (куватнинг) тенгламаси бунда куйидагича ёзилади:

$$(m_1+m_2) (v_1)^2 /2=(m_1+m_2) q \psi_{жх}=S_{ny}$$

бу ерда $\psi_{жх} = \psi_a + (P_a + P_{тр}) / (G \bar{b}_{ан})$ - йулни жами каршилиқ коэффициенти,

бу ерда P_a - хавонинг каршилиқ кучи;

$\bar{b}_{ан}$ - айланувчи массаларни ҳисобга олувчи коэффициент;

$P_{тр}$ - трансмиссиянинг каршилиқ кучи;

G - автомобилнинг огирлиги;

S_{ny} - тукнашувдан кейин автомобилнинг силжиган масофаси.

Демак, $v_1 = \sqrt{2g\psi_{жх}S_{ny}}$ агар $v_2=0$ $v_1 = v_2$ эканлигини инобатга олсак, автомобилнинг тукнашув олдидаги тезлиги;

$$v_1 = (m_1 + m_2) / v_1 / m_1$$

2. Икала автомобил хам тормозлаш ҳолатида булган. Автомобилнинг тукнашувдан кейинги тезлиги:

$$v_1 = \sqrt{2gv_2S_{ny}}$$

Биринчи автомобилнинг тукнашув олдидаги тезлиги

$$v_1 = (m_1 + m_2) / v_1^3 / m_1$$

у ҳолда автомобилнинг тормоз беришдан олдинги тезлиги:

$$v_{a1} = \sqrt{2gv_2 S_{uz1}} + (v_1') \quad \text{бу ерда } S_{uz1} \text{-биринчи автомобил тормоз изининг узунлиги.}$$

Секинлашишнинг ортиб бориши вақтини ҳисобга олсак автомобилнинг бошланғич тезлигини қуйидагича аниқлаш мумкин:

$$v_a = 0,5t_0u_2 + v_{a1}$$

8.4 Тукнашув олдини олишнинг техник имкониятини аниқлаш.

ЙТХ нинг экспертизасида тукнашувнинг олдини олиш учун ҳайдовчиларда техник имконият мавжудлигини аниқлаш жуда мураккаб масала ҳисобланади. Бунинг учун биринчи галда ахвфли вазият вужудга келганда автомобиллар эгаллаб турган жойни аниқлаш керак бўлади, бу масофани тажриба усули билан ҳар доим ҳам аниқлаб бўлмайди. Агар биз автомобилларни йуловчи-йулакай тукнашувини қурадиган бўлсак, бундай тукнашувлар қуйидаги содир этилиши мумкин:

1. орқада келаётган автомобилнинг тормоз тизимидаги техник носозликлар;
2. орқада келаётган автомобил хавфсизлик оралиги нотугри танланган;
3. олдинда кетаётган автомобил тормоз чирогининг уз вақтида ёки умуман ёнмаслиги.

Бошқа хооларда ҳайдовчи уз вақтида ҳаракат қилса, унда ходисанинг олдини олиш учун техник имконият мавжуд бўлади. Рупарама-рупара тукнашувлар купинча тор йулларда ва қувиб утиш жараёнида содир бўлиши мумкин. Агар рупарама-рупара ҳаракатланаётган автомобиллар орасидаги бушлик, масофа уларни тухташ йулларининг сизиндисидан ката бўлса ва ходисанинг олдини олиш учун техник имкониятлар мавжуд бўлади.

Мисол: Габарит тезлиги 4,5 метр бўлган йулда Зил-130 ва ГАЗ-3102 автомобиллари тукнашиб кетди. Тергов жараёнида юк автомобилининг тезлиги 15м/сек ва енгил автомобилники 25 м/сек эканлиги аниқланади. Ходиса бўлган жойни куздан кечиришда автомобиллар томоз изларининг узунлиги аниқланади: юк автомобилининг 16 м, енгил автомобилники эса 22 м. Тергов тажрибаларидан ҳар бир ҳайдовчида йул шароитини тугри баҳолаш учун техник имкониятлар мавжуд бўлган онда, улар орасидаги масофа 200 метр бўлиши кераклиги аниқланади. Бу онда Зил-130 автомобили тукнашув жойидан 80 метр, ГАЗ-3102 автомобили эса 120 метр масофада бўлганлиги маълум бўлди.

Эксперт ҳисоблари учун курсаткичлар: Зил-130 автомобили учун $t_{ж}=1,4$ сек, $j=4,0$ м/сек² ГАЗ 3102 автомобили учун $t_{ж}=1,2$ сек, $t_0=0,2$ сек, $j=5,0$ м/сек²

Ҳар бир ҳайдовчида ходисанинг олдини олиш учун механик имкониятини мавжудлигини аниқлаш.

Экспертиза ҳисоблари:

1. Автомобилларнинг тухташ йули:

$$S_{T1}=15 \cdot 1,4+15^2/(2 \cdot 4,0)-49,5 \text{ м;}$$

$$S_{T2}=25 \cdot 1,2+25^2/(2 \cdot 5,0)-92,5 \text{ м;}$$

2. Тукнашувнинг олдини олиш шарти:

$$S_{T1}=S_{T2}=49,592,5=142,0 \text{ м: } 142 < S_k=200 \text{ м;}$$

Демак, икала хайдовчи уз вақтида ҳаракат қилганда тукнашув содир бўлмас эди.

Назорат асволлари.

1. Автомобилнинг тукнашувини изохлаш.
2. Автомобилнинг тукнашув олдидаги ҳолати.
3. Автомобилнинг тукнашув олдидаги тезлигини аниқлаш.
4. тукнашув олдини олишнинг техник имкониятини аниқлаш.

Таянч иборалари.

1. Тукнашув;
2. Тезлик;
3. Тукнашув олдидаги ҳолат.
4. Техник имконият.

Фойдаланилган адабиётлар руйхати.

1. С.М.Кодиров, К.М.Назаров «Йул транспорт ходисалари тахлили» Тошкент 2002 й 84-бет.
2. К.Х.Азизов. Ҳаракат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент 2002 й 182-бет.
3. Ермолович М.В. Экспертиза по делам дорожно-транспортных происшествий Минск -2001 96с
4. Г.И.Кликовштейн, М.Б.Афанасьев организация дорожного движения. Москва «Транспорт» -2001 247с.
5. Узбекское Агентство автомобильного транспорта «Нормативные и инструктивные документы по вопросам развития городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана. Тошкент 2001 91 с
6. Б.М.Биргоков. Интернет-справочник автомобилиста М. Экзамен, 2001 384 с.
7. В.А. Илларинов Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. М.Транспорт-1989. 256 с

8. В.А Бенасов и др. Автотехническая экспертиза М. Юридическая литература. 1987
255 с
9. В.А. Илларинов Дорожные-транспортная экспертиза М. МАДИ, 1981, 72 с
10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М: Приор. !998. 112с
11. Г.Д.Валошин и др. Анализ дорожно транспортных проистоствый. М.транспорт
1987. 240 с

**9-МАВЗУ. АВТОМОБИЛЛАРНИНГ ТУРГУНЛИГИНИ ЙУКОТИШИ БИЛАН
БОГЛИК БУЛГАН ЙУЛ ТРАНСПОРТ ХОДИСАЛАРИ (ЙТХ)**

Режа:

- 1. Автомбилнинг тургунлиги.**
- 2. Критик тезликларни аниклаш.**

1. Автомобининг тургунлиги

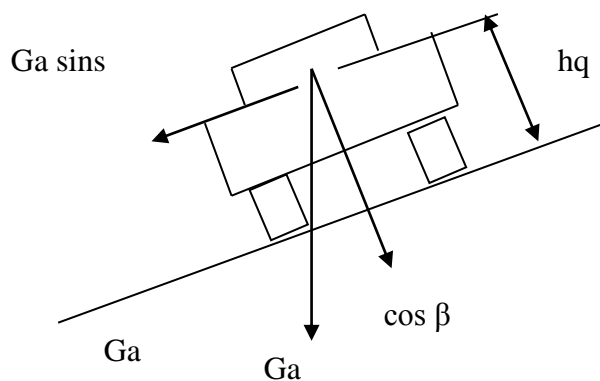
Й Т Х тахлили шуни курсатадики, купинча Й Т Х транспорт воситаларини кундаланг йуналишидаги тургунлигини (баркарорлигини) йукотиш окибатида содир булар экан (17.3%).

Бундай пайтда автомобил сирпаниб кетиш окибатида карама-карши йуналишда харакатланаётган транспорт йулига чикиб кетиши ва тукнашув содир булиши мумкин.

Агар сирпанаётган гилдираклар Бирон-бир тусикка бориб урилса, автомобил агдарилиб кетиши хам мумкин.

Автомобилнинг енга сирпаниб кетиши еки аганаб кетиши йулнинг киялиги, енлама кучларнинг таъсир ва бошка омиллар таъсири окибатида содир булади. Кия йулда автомобилга таъсир этувчи 31-расмда курсатилган. Автомобил унг гилдирагининг ердан ажралиш кучлар моменти куйидагига тенг булади:

$$G_a \sin \beta h_g - G_a \cos \beta (B/2) = 0 \text{ еки } \tan \beta = B/2h_g;$$
$$h_5 = B/2 \tan \beta, \quad h_5 = B/2 \tan \beta,$$



31-расм. Автомобилларга таъсир этувчи кучлар.

бу ерда B -автомобил гилдиракларининг орасидаги масофа (колея);

h_5 -кундаланг йуналишдаги тургунлик коэффициентини.

$h_5=0.9-0.5$ чегарада узгариши мумкин.

Формуладан куруниб турибдики, автомобилнинг оғанаб кетиши шарти буйича тургунлиги унинг колеясига ва огирлик марказининг баландлигига боғлиқ булиши.

Огирлик марказининг баландлиги ва у билан уқлар орасидаги масофа тургунликни йукотиш билан боғлиқ булган купгина масалаларни ечишда ишлатилади.(13-жадвал).

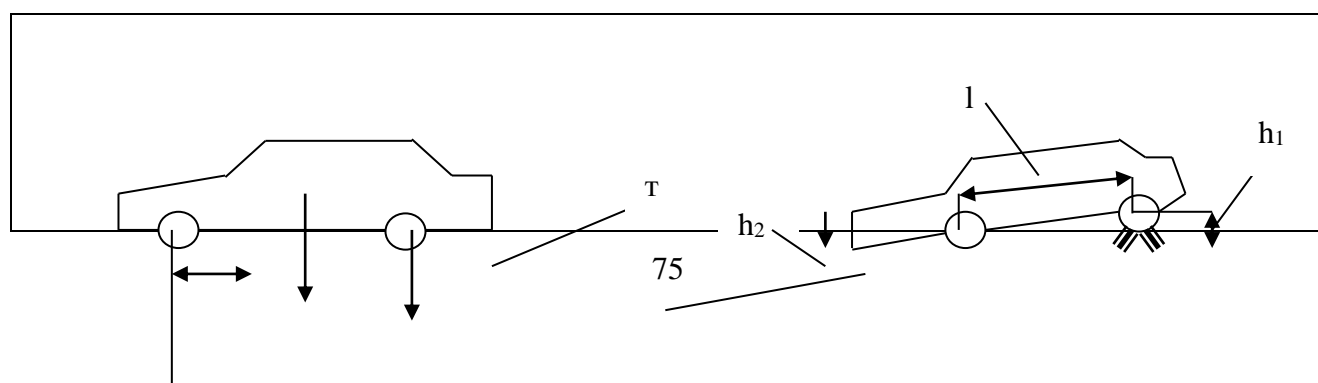
Огирлик марказининг координаталари.

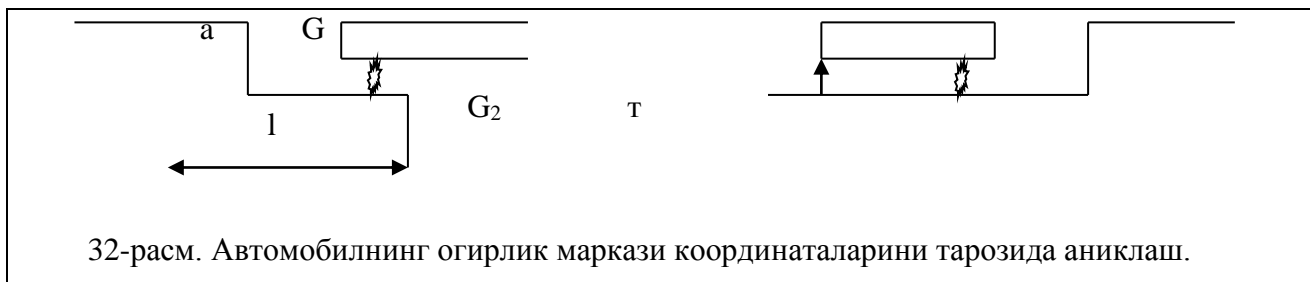
13-жадвал

Автоиобил русуми	Базаси	Гилдиракларнинг коляси, м		Огирлик марказининг баландлиги,м		Марказдан олди уқкача булган масофа
		орканики	олдиники	юксиз	тула юкланган	
ЗА3-968	2.160	1.220	1.220	0.556	0.564	1.1
МОСКВИЧ- 412	2.400	1.237	1.227	0.562	0.596	1.287
МОСКВИЧ- 2136	2.400	1.270	1.270	0.601	0.617	-
ГАЗ-24	2.800	1.470	1.420	0.552	0.620	1.320
ГАЗ-3102	2.800	-	-	-	-	-
ГАЗ-53А	3.700	1.630	1.690	0.749	1.152	-
ЗИЛ-130Г	4.500	1.800	1.790	-	1.280	3.360

Агарда маълумотномаларда бундай маълумот булмаса огирлик марказининг координаталарини тажрибада аниқлаш керак булади. Горизонтал йуналишда огирлик марказининг координаталарини аниқлаш учун автомобилнинг орка кисми тарозига куйилади

(32-расм).





Тарозида орка укка тушаётган юкланишнинг киймати аникланади. Огирлик марказининг горизонтал йуналишларидаги координаталари куйидаги формула оркали аникланади:

$$a=(G_2 L)/6; \quad b=L-a;$$

Шу усулда огирлик марказининг горизонтал кундаланг йуналишдаги координаталарини аниклаш мумкин.

Огирлик марказининг баландлиги куйидагича топилади.

Автомобилнинг олди гилдираклари тарозига куйилади ва орка ук кутарилади. Орка ук шундай баландликка кутариладики автомобилнинг буфери тарозига тегай-тегмай десин.

Тарозида олди укка тушаётган юкланиш ва h_1 – хамда h_2 – баландликлар аникланади.

Автомобил огирлик марказининг баландлиги куйидаги формула оркали аникланади:

$$h_g=h_2+(G_a-G_1) L \sqrt{L_2(h_1-h_2)^2} / G_1(h_1-h_2)$$

Агар автомобилга юк ортилган булса, огирлик марказининг баландлиги куйидагича топилади:

$$h_{\text{юк}}=(G_a h_g+G_{\text{юк}} h_{\text{аж}}) / G$$

бу ерда $h_{\text{юк}}$ -юкни огирлик марказининг баландлиги, м;

$G= G_a+G_{\text{юк}}$ – автомобилнинг тулик массаси.

Агар юк бир текисликда ортилмаган булса, уни албатта хисобга олиш керак. Бунинг учун юк булакларга ажратилиб бирон-бир усул билан унинг огирлик марказининг координаталари аникланади.

2 Критик тезликларни аниклаш.

Автомобилнинг тургунлиги ва тургунликни йукотиш шarti буйича чегара (критик) тезликларни аниклаш формуладан фойдаланамиз:

1.Йулнинг кундаланг йуналиши кия булмаган холларда сирпаниш шarti буйича критик тезлик: $v_{\text{кра}}=\sqrt{\varphi_y g R}$, м/сек.

2.Йулнинг кундаланг йуналиши «0» бурчак билан булганда сирпаниш шarti буйича критик тезлик: $v_{\text{кра}}=\sqrt{Rg(\varphi_y + tg \theta)/(1-\varphi_y tg \theta)}$, м/сек

3.Йулнинг кундаланг йуналиши кия булмаган холларда аганаб кетиш шarti буйича критик тезлик: $v_{кра} = \sqrt{gRd / 2h_g}$,м/сек.

4.Йулнинг кундаланг йуналиши - бурчакли кияликка эга булган холларда аганаб кетиш шarti буйича критик телик: $v_{кра} = \sqrt{gR(1/2d + h_g \text{tg } \theta) / (h_g - 1/2d \text{tg } \theta)}$,м/сек.

Бу ерда, φ_y -кундаланг йуналишдаги гилдиракларни йул билан ишлаш коэффициенти ;

g - эркин тушиш тезланиши , м/сек²

R - бурилиш радиуси, м ;

θ - йулнинг кундаланг йуналишдаги киялиги, град;

d - гилдираклар орасидаги масофа (колея), м ;

h_g - огирлик марказининг баландлиги, м ;

Назорат асволлари.

- 1.Автомобилнинг тургунлигини йукотиш окибатида содир буладиган ходисалар.
- 2.Критик тезликни аниклаш.
- 3.Автомобилнинг огирлик маркази координаталарини аниклаш.

Таянч иборалари

- 1.Тургунликни йукотиш
- 2.Сирпаниш
- 3.Критик тезлик
- 4.Киялик

Фойдаланилган адабиетлар руйхати.

12. С.М.Кодиров, К.М.Назаров «Йул транспорт ходисалари тахлили» Тошкент 2002 й 84-бет.
13. К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент 2002 й 182-бет.
14. Ермолович М.В. Экспертиза по делам одорожно-транспортных происшсетвях Минск -2001 96с
15. Г.И.Клинковштейн, М.Б.Афанасьев организация дорожного движения. Москва «Транспорт» -2001 247с.

16. Узбекское Агентство автомобильного транспорта «Нормативные и инструктивные документы по вопросам развития городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана. Тошкент 2001 91 с
 17. Б.М.Биргоков. Интернет-справочник автомобилиста М. Экзамен, 2001 384 с.
 18. В.А. Илларинов Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. М.Транспорт-1989. 256 с
 19. В.А Бенасов и др. Автотехническая экспертиза М. Юридическая литература. 1987 255 с
 20. В.А. Илларинов Дорожные-транспортная экспертиза М. МАДИ, 1981, 72 с
 21. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М: Приор. 1998. 112с
 22. Г.Д.Валошин и др. Анализ дорожно транспортных происшествий. М.транспорт 1987. 240 с
- твий.м.Транспорт 1987.240 с.

**10-МАВЗУ. ЙТХ ЭКСПЕРТ ИШИНИ АВТОМАТЛАШТИРИШ ВА
МЕХАНИЗАЦИЯЛАШ.**

Режа:

1.ЙТХ ни тахлил килишда ЭХМ ни куллаш.

2. ЭХМга Экспертиза утказиш учун маълумотида курилиши.

3. ЙТХ нинг экспертиза хисоларини ХЭМ да хисоблаш.

1. ЙТХ ни тахлил килишда ЭХМни куллаш.

ЙТХ сонининг дийиши, уларниншг содир булишига олиб келган сабаблар ва вазиятларнинг турлича булиши ,хар бир ЙТХ ни Экспертизага ухшамаган ен дашувни талаб этилиши Эксперт бажарадиган хисоблаш ишларининг хаж-имининг ортишига олиб келади.

Эксперт ЙТХ нинг Экспиртизасини утказар экан , куп вактини оралик еки ердамчи Хисолаш ишларини бажаришга сарфлайди. Шунинг учун экспертиза ишларини механизациялаш ва автоматлаштириш длозарб муаммолардан бири хисобланади.

Бугунги кунда экспертлар уз фаолиятлари жараенида оддий микроколькуляторлар билан бир пайтда ката имкониятларга эга булган шахсий компьютерларнинг хизматларидан хам кенг фйдаланилмоқдалар. Агархар-хил турдаги ЙТХ учун стандарт дастурлар ишлаб чикилган ва ЭХМ нинг хотирасига киритлган булса , экспертлар мехнатинтнг самарадорлиги янада юкори булади.

Хисоблар машинада бажарилиб булингач, унинг натижаларини босма килувчи курилма(принтерлар) ердамида езма равишда олиш мумкин булади.

ЭХМда экспертиза хисобларини бажариш учун авvlo эксперт ЭХМ ердамида кандай масала ечилиши лозимлигини аниклаш керак. Шундан сунг машинанинг хотирасига кайси бошлангич материаллар киритилиши зарурлиги урганиб чикилади. Шундан сунг хисоблаш ишлари алгаритмининг фармаллаштирилган блок-схемаси ва ечилиши лозим булган масалалар санаб утилади, хамда киритилади.

2. ЭХМга экспертиза утказиш учун маълумотлар киритиш.

ЭХМга экспертиза утказиш учун куйидаги бошлангич маълумотлар киритлган булиши керак.

1.Транспорт воситаси хакидаги маълумотлар:

- а) Транспорт воситасининг русуми;
- б) Транспорт воситасининг габарит улчалари;
- в) Транспорт воситасини огирлик марказининг координаталари ва бошқалар.

2. Йул шароити хақидаги маълумотлар (йул копланмасининг тури ва ҳолати, кундаланг ва буйлама йуналишидаги қияликлар, гилдиракларнинг йул билан илашиш ва айланишига қаршилиқ коэффициентлари, йулнинг геометрик улчамлари ва бошқалар).

3. Йул-транспорт вазияти ва ҳайдовчининг дифференциалланган реакция вақти.

4. Эксперт танлаб олган бошланғич маълумотлар, фойдаланилган «маълумотнома» ва адабиётлар.

5. Экспертиза хақидаги маълумотлар (экспертизанинг тартиб рақами, экспертнинг исми шарифи ва бошқалар).

6. ЭХМда ечилиши лозим бўлган масалалар;

а). Тормоз изининг узунлигига қараб аниқланган транспорт воситасининг бошланғич тезлиги;

б). Ходиса содир бўлган жойдаги тухташ йулининг узунлиги;

в). Пиеда ҳаракатини бошлаганида транспорт воситаси пиедадан неча метр масофада эди?

г). Транспорт воситасининг ҳайдовчисида ходисани олдини олиш учун техник имкониятлар мавжуд эдими? Ва ҳоказо.

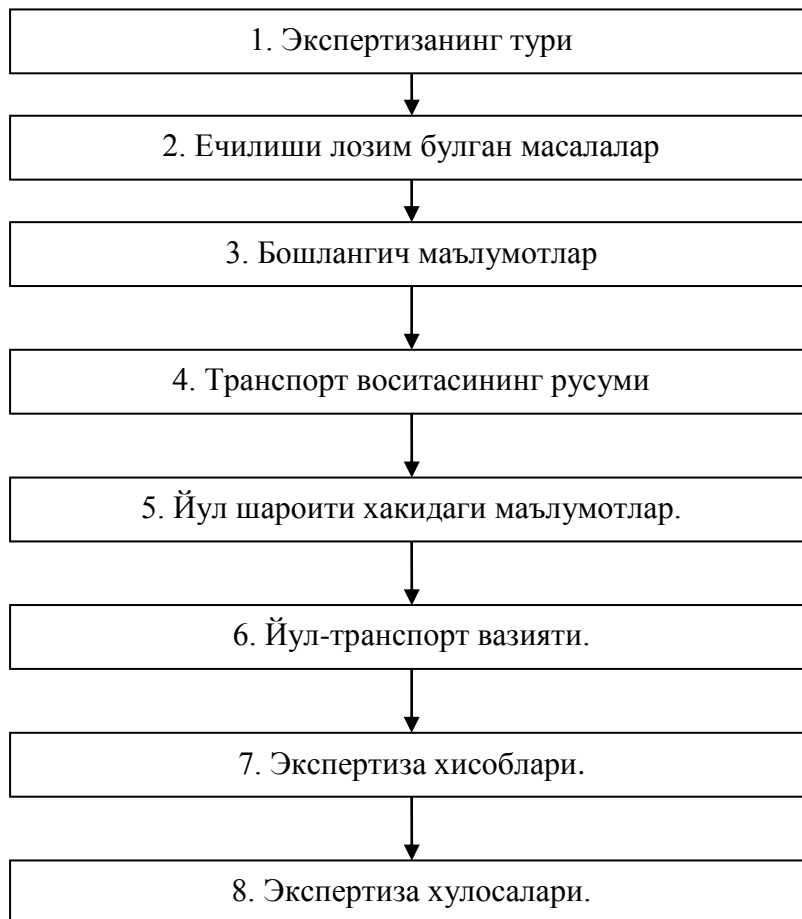
Юқоридаги масалалар ҳал этилгач, ҳисоблаш ишлари алгоритмининг формалаштирилган блок-схемасини тузиш мумкин. Бу ишни уч босқичда амалга ошириш мақсадга мувофиқдир.

-Биринчи босқичда ҳисоблаш ишлари алгоритмининг фармалаштирилган блок-схемаси агрегатлар қуринишида тузилиб чиқилади

-Иккинчи босқичда ҳар битта агрегат учун ҳисоблаш ишлари алгоритмининг фармалаштирилган блок-схемаси тузилади.

-Учинчи босқичда барча блок-схемалар бир-бири билан боғланади.

Шунданг сунг ҳисоблаш ишларини бажариш учун машина дастурлари тузиб чиқилади.



Юқоридаги агрегатлардан эҳтиёжга қараб ҳар бирининг формаллаштирилган блок –
схемаси ишлаб чиқилади.

2-агрегат

Ечилиши лозим бўлган масалалар (мисол).

1. Автомобилнинг бошланғич тезлиги.
2. Автомобилнинг пиедани босиб кетиш ондаги тезлиги
3. Автомобил тухташ йулининг узунлиги.
4. Хавфли вазият вужудга келган онда автомобиль турган жойдан пиедани босиб кетган жойгача бўлган масофа
5. Хайдовчида ходисани олдини олиш учун техник имкониятининг мавжудлиги

3- агрегат . Экспертиза учун бошланғич маълумотлар.

1. Эксперт ихтиёрига юборилган барча бошланғич маълумотлар санаб утилади.
2. Эксперт томонидан танлаб олинган маълумотлар ва манбалар курсатилади.

4-агрегат . Транспорт воситасининг русуми

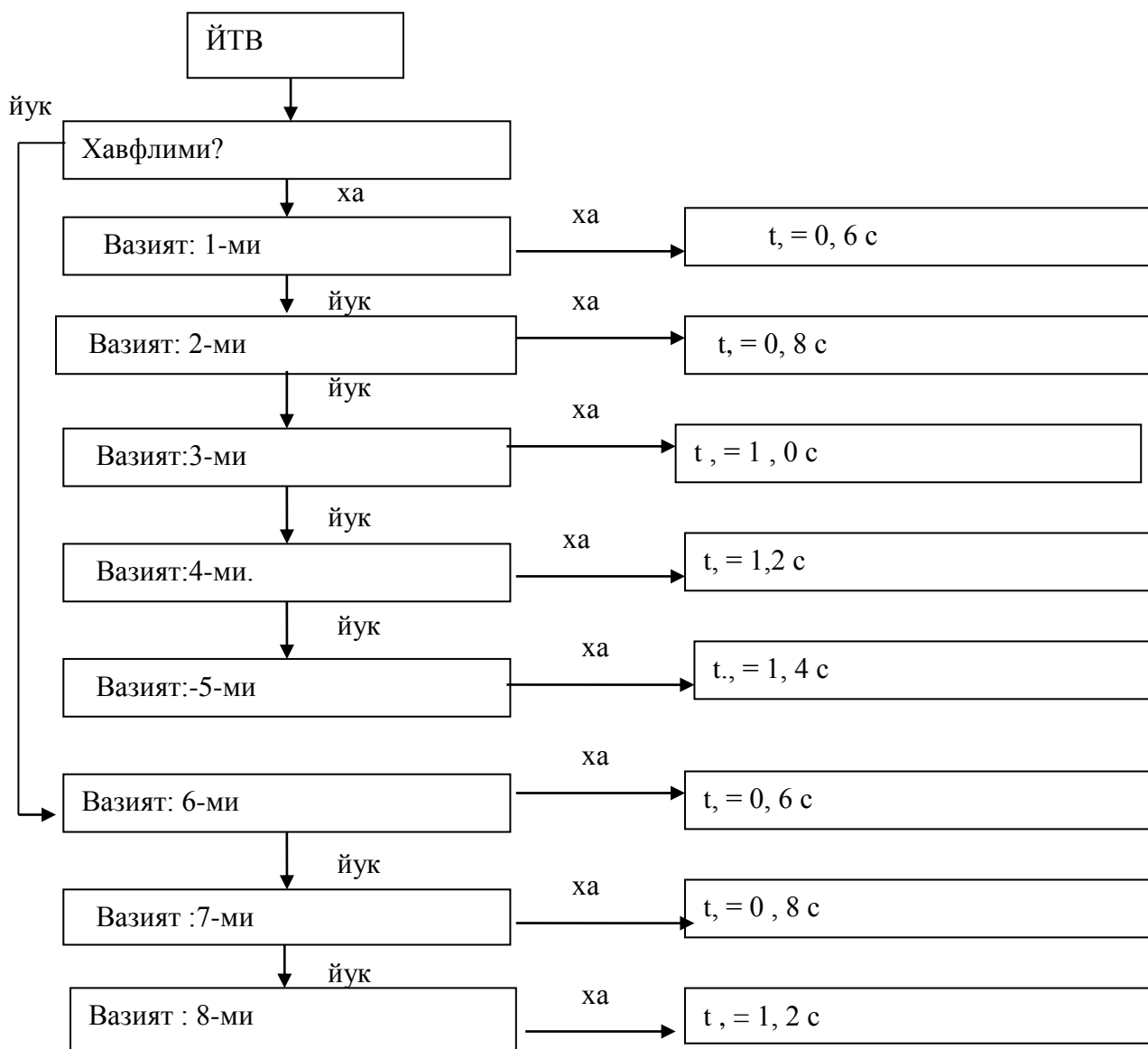
ЙТХда қатнашган транспорт воситасини русуми

Транспорт воситаси ҳақидаги маълумотлар банки

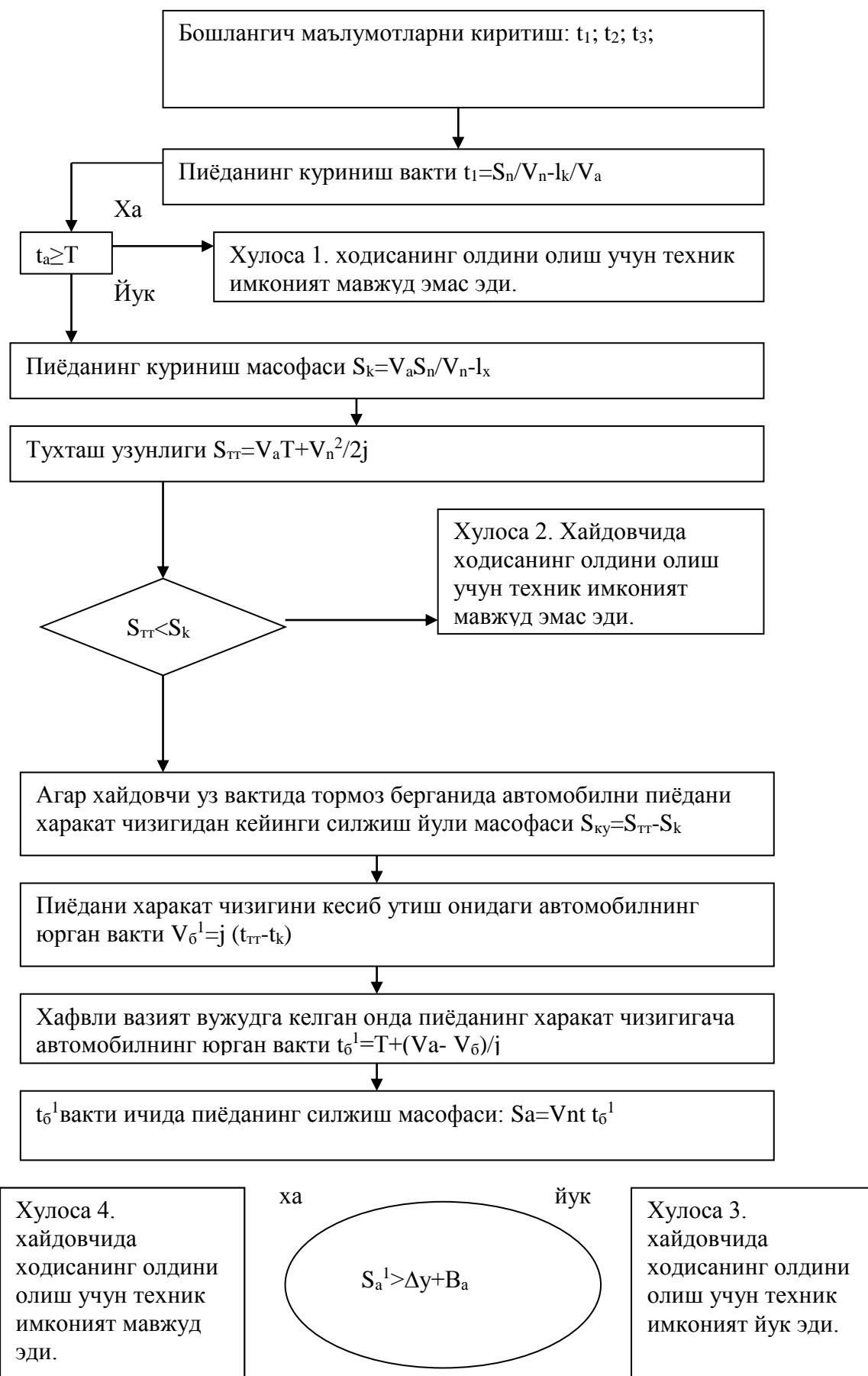
5- агрегат. Йул шароити ҳақидаги маълумотлар.

1. Ходиса содир бўлган жойдаги йулнинг геометрик улчамлари.
2. Йул қопламасининг тури ва ҳолати.
3. Йулнинг қиялиги (ёнлама ва буйлама йуналиши)
4. Бурмалишнинг радиус ива узунлиги
5. Тратуар ва йул қиргоғи, уларнинг ваҳоказо.

6-агрегат. Йул-транспорт вазиятлари (ЙТВ).



7-агрегат. Куриниши чекланган ҳолатда пиёдани босиб кетиш.



7-агрегат. Блок схемаси.

7- агрегат учун тузилган ЭХМ дастури:

REM Хар хил турдаги ЙТХнинг экспертизаси

REM

REM

PRINT «Куйидаги маълумотларни киритинг»

INPUT «Транспорт воситасининг тезлиги V_a =»; V_a

INPUT «Пиёданинг тезлиги V_n =»; V_n

INPUT «Транспорт воситасининг секинлашиши j =»; j

INPUT «Транспорт воситасининг кенглиги B_a =»; B_a

INPUT « $T_{ж}$ =»; T_c

INPUT «Транспорт воситасининг пиёданинг урган жойдан олди кисмигача масофа l_x =»;

l_x

INPUT «Пиёда турган жойдан автомобилнинг харакат йулагигача масофа

y =»; del Y

INPUT «Пиёданинг юрган йули S_n =»; S_n

LPRINT «ЙТХ нинг экспертизаси

LPRINT «_____»

LPRINT «I ЙТХ буйича курсаткичлар I

Киймати»

LPRINT «I Транспорт воситасининг тезлиги V_a

I»; V_1

LPRINT «Пиёданинг тезлиги V_n

I»; V_n

LPRINT «Транспорт воситасининг секинлашиши j

I»; j

LPRINT «Транспорт воситасининг кенглиги B_a

I»; B_a

LPRINT «I $T_{ж}$

LPRINT «I Транспорт воситасининг пиёданинг урган жойдан олди кисмигача масофа l_x

I»; l_x

LPRINT «I Пиёда турган жойдан автомобилнинг харакат йулагигача масофа y

I»; S_n

del Y

LPRINT « Пиеданинг юрган юрган йули

S_n

I);S_n

LPRINT « _____ »

LPRINT

LPRINT «Келтирилган курсаткичлар буйича утказилган экспертиза берган»

LPRINT « ХУЛОСА»

LPRINT

$$T_k = S_n / V_n - I_x / V_a$$

IF T_b <= T_c THEN 100

$$S_b = V_a * T_b$$

$$S_0 = V_a * T_c + V_a^2 / (2 * j)$$

IF S₀ <= S_b THEN 200

$$S_h = S_0 - S_b$$

$$S_h = \text{SQR}(2 * S_n * j)$$

$$T_n = T + (V_a - V_h) / j$$

$$S_{mn} = V_n * T_n$$

IF S_{mn} > del Y + B_a THEN 200

100 LPRINT « Ходисанинг олдини олиш учун хайдовчида техник имконият йук эди »

GOTO 300

200 LPRINT « Ходисанинг олдини олиш учун хайдовчида техник имконият мавжуд эди»

300 END

Мисол куйида келтирилган :

ЙТХ нинг экспертизаси 1- вариант

ЙТХ буйича курсаткичлар	Киймати
1. Транспот воситасининг тезлиги , V _a	13,8
2. Пиеданинг тезлиги , V _n	3
3. Транспорт воситасининг секинлашиши ,J	5
4. Транспорт воситасининг кенглиги , B _a	2,5
5. Транспорт воситасининг пиедани турган жойдан олди кисмигача булган масофа ,I _x	2,4
6. Пиеда турган жойдан автомобилнинг харакат йулигача масофа , y	2

7. Пиёданинг юрган йули , S_n	2
---------------------------------	---

Келтирилган курсаткичлар буйича утказилган экспертиза берган ХУЛОСА.

Ходисанинг олдини олиш учун хайдовчида техник имконият йук эди.

2-вариант

ЙТХ буйича курсаткичлар	Киймати
1. Транспот воситасининг тезлиги , V_a	13,8
2. Пиёданинг тезлиги , V_n	2
3. Транспорт воситасининг секинлашиши , J	3,5
4. Транспорт воситасининг кенглиги , B_a	2,5
5. Транспорт воситасининг пиёдани турган жойдан олди кисмигача булган масофа , I_x	2,4
6. Пиёда турган жойдан автомобилнинг харакат йулигача масофа , y	6
7. Пиёданинг юрган йули , S_n	3,5

Келтирилган курсаткичлар буйича утказилган экспертиза берган хулоса . Ходисанинг олдини олиш хайдовчида техник имконият мавжуд .

3.ЙТХ нинг экспертиза хисобларини ЭХМ да хисоблаш.

Тормоз тизимида техник носозлик булган холда ЙТХ нинг экспертиза хисобларини ЭХМ да хисоблашга таёрлашда ,эксплуатция жараенида автомобилларнинг тормоз тизимида куйидаги холатларни куриш мумкин .

- 1.Олди бита гилдиракда ториоз ишламаяпти .
- 2.Оркада битта гилдиракда тормоз ишламаяпти .
- 3.Факат битта олди гилдиракнинг тормози ишламаяпти .
- 4.Факат битта орка гилдиракнинг тормози ишламаяпти .
- 5.Факат битта олди гилдиракларнинг тормози ишляпти
- 6.Факат орка гилдиракларнинг тормози ишляпти.
- 7.Факат битта томондаги гилдиракнинг тормози ишляпти
- 8.Барча гилдиракларнинг тормози ишляпти .

Барча холатларга караб автомобилнинг секинлашиш даражаси хам хар хил булади .Юкоридаги холатларда ЙТХ экспертизасининг хисобларини куриб чикамз.

I. Бошлангич маълумотлар:

- 1.Тормоз изининг узунлиги , $S_{из}$
- 2.Гилдиракларни йул Билан ишлаш коэффиценти.

3. Пиедани куриш масофаси S_k

II. Эксперт транспорт воситасининг русумига караб куйидаги Маълумотларни танлаб олади.

1. Автомобилларнинг базаси- L
2. Огирлик марказининг баландлиги- h_q
3. Огирлик марказидан олди уккача булган масофа – a
4. Огирлик марказидан орка уккача булган масофа – v
5. Тормоз тизимининг ишга тушиши вакти – $t_{иш}$
6. Секинлашишнинг ортиб бориш вакти- t_o
7. Хайдовчининг реакция вакти - t_p
8. Эркин тушиш тезланиши- q

III. Экспертиза хисобларини бажариш тартиблари.

1. Тормоз изининг узунлигини танлаш.

$S_{из} = S_a - L$, агар $S_a > 2L$ булса L ; агар $2L > S_a > L$ булса S_a ; агар $L > S_a$ булса

2. Хар хил холатлар учун секинлашишнинг кийматлари аникланади.

а). Олди битта гилдиракнинг тормози ишламаяпти

$$j = (L + a)\varphi q / 2L - h_q;$$

б). Орка битта гилдиракнинг тормози ишламаяпти

$$j = v\varphi q / 2L - h_q\varphi;$$

в). Факат битта орка гилдирак тормози ишляпти

$$j = v\varphi q / 2L - h_q\varphi;$$

г). Факат битта олди гилдирак тормози ишляпти

$$j = a\varphi q / 2L - h_q\varphi;$$

д). Факат олди гилдиракларнинг тормози ишляпти

$$j = v\varphi q / 2L - h_q\varphi;$$

е). Факат орка гилдиракларнинг тормози ишляпти

$$j = a\varphi q / 2L - h_q\varphi;$$

ж). Факат битта томондаги гилдиракларнинг тормози ишляпти

$$j = \varphi q / 2;$$

з). Хамма гилдиракнинг тормози ишляпти

$$j = \varphi q.$$

3. Хамма холат учун бошлангич тезлик

$$V_{ai} = 0.5t_j + \sqrt{2S_{uz}j_i} \lambda_c 1.8$$

4. Тухташ йулининг узунлиги

$$S_{\text{ти}}=(t_p+t_{\text{иш}}+0.5t_o)V_{oi}+(V_{ot}^2)/2j_t \lambda_c 1.8$$

5. Хавфсизликни таъминлаш шарти $S_{к.>}S_{\text{ти}}, i=1.8$

а). Агар шарт бажарилса, у холда, хайдовчида ходисани олдини олиш учун техник имконият йук эди.

Назорат асволлари.

1. С.М.Кодиров, К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили. Тошкент, ТАЙИ, 2002, -84 б

2. К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент, ТАЙИ, 2002, -182 б

3. Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных и фонешествиях” Минск –2001 96 с

4. Г.И.Клиновштейн “Организация дорожного движения”

М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с

5. Узбекское Агенство “Нормативные и инструктивные документы по вопросам развитие городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие. Тошкент – 2001 91 с.

6. Б.М.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен, 2001 384 с.

7. В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортных происшествий. Транспорт-1989 256 с

8. В.А.Бекасов и др. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255 .

9. В.А.Илларионов Дорожное транспортная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.

10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.

11. Г.Д.Волошин и др. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.

12. Узбекистон Республикасининг “Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаш тугрисида”ги қонуни.

