

**МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ

ФАКУЛЬТЕТ МЕНЕДЖМЕНТ

КАФЕДРА «МАРКЕТИНГ В АВИАОТРАСЛИ»



КОНСПЕКТ ЛЕКЦИЙ
по дисциплине

«ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО»

Ташкент – 2006

"УТВЕРЖДАЮ"
Факультет "Менеджмент"
Председатель Совета факультета,

(Протокол № _____ от « _____ » _____ 2006 г.)

«Рекомендовано»
Обсужден и рекомендован на заседании
кафедры "Маркетинг в авиаотрасли",

Зав. кафедрой _____

(Протокол заседания № _____ от " _____ " _____ 2006 г.)

Рецензенты:

1. Жалолов Ж.Ж. – д.э.н., проф. кафедры «Маркетинг», ТГЭУ.
2. Синякина Н.Б. – к.э.н. кафедры «Маркетинг в авиаотрасли», ТГАИ.

Составитель:

© Турсунова Н.Х. Тексты лекций по курсу «Таможенное дело». – Т.: ТГАИ. 2006.

Содержание

№№

Наименование тем лекций

п/п

1. Введение в курс. Предмет и его задачи. Организация таможенного дела в Республике Узбекистан
 2. Нормативные документы, регулирующие правовую деятельность таможенных органов Республики Узбекистан.
 3. Правовые основы деятельности государственных таможенных органов Республики Узбекистан.
 4. Деятельность таможенной службы аэропорта «Ташкент» СТК «Ташкент-Аэро».
 5. Таможенный перевозчик и таможенное сопровождение.
 6. Таможенный контроль товаров и транспортных средств.
 7. Проведение таможенных операций в воздушных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан
 8. Валютный контроль внешнеэкономической деятельности (ВЭД).
 9. Таможенно-тарифное регулирование ВЭД.
 10. Таможенные режимы, их сущность и применение.
 11. Таможенное оформление товаров и транспортных средств
 12. Правила таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов.
 13. Ввоз/вывоз товаров физическими лицами (авиапассажирами)
 14. Таможенная статистика
 15. Правоохранительная деятельность таможенных органов, борьба с контрабандой и нарушениями таможенного законодательства
 16. Международная экономическая интеграция. Международные договоры и соглашения по таможенному сотрудничеству.
- Список использованной литературы

Введение

С обретением Республикой Узбекистан независимости возросла значимость таможенного дела как инструмента регулирования внешнеэкономических и внутриэкономических процессов. Таможенное дело занимает одно из приоритетных мест в системе административных, экономических и правовых инструментов реализации политики республики.

В системе органов государственного управления внешнеэкономической деятельностью особая роль отводится таможенной службе, как наиболее динамично развивающейся, своевременно и качественно обслуживающей участников внешнеэкономической деятельности. Это связано с повышением значимости таможенных налогов и сборов как стабильного источника доходной части государственного бюджета республики.

Целью данного предмета является дать студентам необходимые знания по организации и развитию таможенного дела как основного элемента рыночной экономики в условиях переходного периода. Современная таможенная служба занимает строго определенное место в политико-экономической деятельности Узбекистана. Она обеспечивает реализацию фискальной, правоохранительной и регулирующей функции.

Курс «Таможенное дело» рассматривает вопросы организации таможенного контроля, порядок и пределы его осуществления, основные требования таможенного оформления, а также раскрывает правовые основы и задачи таможенного режима. Рассматриваются подробно порядок и условия перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств.

Несомненно, при этом особое значение придается системе таможенного законодательства, основу которой составляет Таможенный кодекс Республики Узбекистан и Законы Республики Узбекистан.

Содержание курса «Таможенное дело» раскрывает такие понятия, как таможенная система, таможенные органы, таможенные платежи, тарифное и нетарифное регулирование, таможенная территория и таможенная граница. Изучение правовых основ системы таможенного законодательства, таможенного дела позволит понять сущность и содержание государственной таможенной политики, ее основные цели и задачи, что имеет важное значение при подготовке студентов.

Функционирование таможенной системы предполагает внедрение прогрессивных таможенных технологий, реализацию эффективной кадровой политики, направленной на обеспечение национальной таможенной службы республики высококвалифицированными кадрами, специалистами с глубоким знанием экономических и правовых основ таможенного дела. Формирование у студентов – бакалавров основ специальных знаний «Таможенного дела».

Тема 1. Введение в курс. Предмет и его задачи. Организация таможенного дела в республике Узбекистан

План:

1. Определение таможенного дела. Элементы таможенного дела.
2. Сущность и задачи таможенной службы в условиях перехода страны на рыночные отношения
3. Основные направления таможенной политики Узбекистана.
4. Экономические основы, составляющие таможенную политику.

1. Определение таможенного дела. Элементы таможенного дела.

Таможенное дело в Узбекистане составляет таможенная политика, а также порядок и условия перемещения через таможенную границу Республики Узбекистан товаров и транспортных средств, взимания таможенных платежей, таможенного оформления, таможенный контроль и другие средства проведения таможенной политики в жизнь.

В определение таможенного дела входят неотъемлемые друг от друга понятия. Рассмотрим их краткое содержание.

Под перемещением через таможенную границу Республики Узбекистан понимается совершение действий по ввозу на таможенную территорию или вывозу с этой территории товаров или транспортных средств любым способом, включая пересылку в международных почтовых отправлениях, использование трубопроводного транспорта и линий электропередач.

Совершение действий включает в себя:

а) фактическое пересечение таможенной границы РУз при ввозе (вывозе) товаров и транспортных средств;

б) подачу таможенной декларации или иное действие, непосредственно направленное на реализацию намерения соответственно вывезти либо ввезти товары и транспортные средства.

При этом возникает определенная сложность в определении понятия таможенной границы.

Согласно Таможенному кодексу Республики Узбекистан, таможенной границей называются пределы таможенной территории, а также периметры свободных таможенных зон и свободных складов.

Однако таможенная граница является юридической фикцией, в отличие от государственной, которая представляет собой реальную линию на местности.

Таможенная граница является реальной линией лишь тогда, когда она совпадает с государственной.

Момент пересечения таможенной границы имеет первостепенное значение для возникновения обязательств по определению таможенной стоимости, величины таможенной пошлины и других налогов, по уплате таможенных платежей, момента взятия товаров на таможенный контроль и других действий.

С понятием таможенной границей связано не менее важное понятие таможенной территории. При определении таможенной территории имеют место две разновидности.

Первая - таможенная территория совпадает с территорией государства.

Вторая - таможенная и государственная территория разведены.

Под таможенной территорией понимается территория, на которой в полном объеме действует таможенное законодательство государства.

Важным элементом таможенного дела является взимание таможенных платежей. Согласно Закону РУз "Об основах налоговой системы в Республике Узбекистан", "под налогом, сбором, пошлиной и другим платежом понимается обязательный взнос в бюджет

соответствующего уровня или во внебюджетный фонд, осуществляемый плательщиком в порядке и на условиях, определяемых законодательными актами".

В соответствии со ст. 103 - 110 ТК РУз таможенные органы взимают следующие таможенные платежи: таможенная пошлина, налог на добавленную стоимость, акцизы; сборы за выдачу лицензий таможенными органами и возобновление действия лицензии, за выдачу квалификационного аттестата специалиста по таможенному оформлению; плата за информирование и консультирование, за принятие предварительного решения, за участие в таможенных аукционах.

Следующими элементами в определении таможенного дела являются таможенное оформление и таможенный контроль.

Таможенное оформление - процедура помещения товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим и завершение действия этого режима.

Под таможенным контролем понимается совокупность мер, осуществляемых таможенными органами РУз в целях обеспечения законодательства Республики Узбекистан о таможенном деле, а также законодательств РУз и международных договоров, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы.

Современная таможенная служба обеспечивает реализацию фискальной, правоохранительной и регулирующей функций (рис.1).

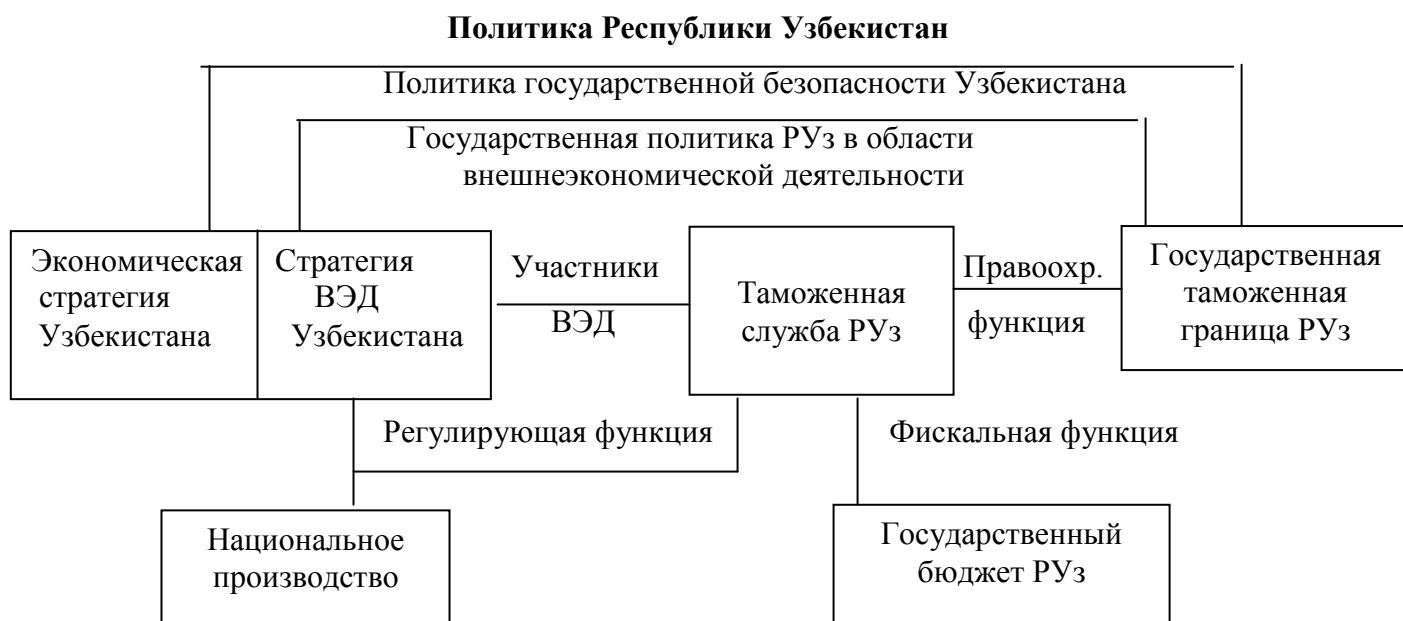


Рис.1. Место и роль современной таможенной службы в политико-экономической жизни Республики Узбекистан.

Днем создания таможенной службы Республики Узбекистан является 8 июля 1997 г, когда Указом Президента Республики Узбекистан был создан Государственный таможенный комитет. За короткий срок произошло становление таможенной службы по всем ее компонентам. Выработана единая таможенная политика, являющаяся составной частью внутренней и внешней политики Республики Узбекистан, создана и развивается законодательная база таможенного дела, сформирован кадровый состав, успешно функционирует система управления таможенными органами, завершается формирование таможенной инфраструктуры, успешно осуществляется реализация основных функций по накоплению доходной части государственного бюджета, усиливается борьба с таможенными правонарушениями.

Таможенное дело является одним из базовых институтов экономики, в связи с этим важнейшая роль в деле обеспечения экономических интересов государства принадлежит

таможенному делу. Участвуя в регулировании внешнеторгового оборота и осуществляя фискальную функцию, таможенная служба регулярно пополняет государственный бюджет и тем самым способствует решению экономических проблем. На современном этапе развития довольно значительная часть поступлений в доходную часть бюджета приходится на таможенные пошлины, таможенные сборы и иные платежи, сбор которых входит в компетенцию таможенных органов.

2. Сущность и задачи таможенной службы в условиях перехода страны на рыночные отношения

Задачи таможенной службы Республики Узбекистан

В условиях экономических реформ Узбекистана, характеризующихся новой инвестиционной политикой, структурной перестройкой хозяйственной и внешнеэкономической деятельности, дальнейшим развитием рыночных отношений, интеграцией в международные торговые и таможенные организации, возникла необходимость коренных изменений в характере деятельности таможенной службы.

Стратегические задачи таможенной службы:

- расширение и укрепление системы таможенных органов;
- наполнение доходной части федерального бюджета путем взимания таможенных пошлин, сборов и налогов, осуществление таможенно-банковского валютного контроля;
- сосредоточение усилий в правоохранительной деятельности на борьбе с нарушениями таможенных правил, а также с особо опасными проявлениями контрабанды, имеющими серьезные социально-экономические последствия для общества и государства;
- всемерное содействие формированию, укреплению и расширению Таможенного союза государств-участников Содружества Независимых Государств;
- формирование, ведение и официальная публикация таможенной статистики.

Тактические задачи таможенной службы:

- совершенствование таможенной политики, принципов и методов практического применения мер тарифного и нетарифного регулирования внешней торговли;
- совершенствование системы правового обеспечения таможенного дела;
- развитие таможенного сотрудничества с государствами - участниками СНГ и формирование Таможенного союза;
- совершенствование организации и функционирования таможенных органов и механизма таможенного контроля;
- разработка и внедрение в практику основных направлений взаимодействия таможенной службы с другими правоохранительными органами, развитие системы обеспечения собственной безопасности;
- укрепление взаимодействия таможенных органов с транспортными организациями посредством разработки и внедрения совместных технологий, обеспечивающих осуществление эффективного таможенного контроля и оформления товаров с учетом непрерывности перевозочного процесса и необходимости сокращения простоя транспортных средств;
- совершенствование таможенного контроля на наиболее активных направлениях незаконного перемещения товаров и транспортных средств; разработка и внедрение в подразделениях таможенной охраны технологических приемов и способов осуществления таможенного контроля за товарами и транспортными средствами при их перемещении по территории Республики Узбекистан;
- разработка и внедрение в практику механизма взаимодействия таможенных органов с общественными объединениями участников внешнеэкономической деятельности;
- разработка и внедрение быстродействующей системы информационного обеспечения федеральных органов исполнительной власти данными таможенной статистики;
- укрепление кадрового потенциала таможенных органов и социального статуса их сотрудников;

- развитие материально-технической базы таможенных органов, в том числе строительство новых и реконструкция имеющихся служебно-производственных зданий и сооружений, а также ведомственного жилья и объектов социально-культурной сферы, обновление и модернизация вычислительной техники, а также оборудования для сбора, передачи и обработки данных, оснащение новыми техническими средствами таможенного контроля, создание ведомственной системы специальной оперативной связи.

3. Основные направления таможенной политики Узбекистана

Таможенная политика - составная часть экономической и внешнеэкономической политики государства, это система мер, применяемых государством с целью установления определенного режима таможенного налогообложения на импортируемые в страну товары и прохождение ими таможенных формальностей. Основными средствами осуществления таможенной политики являются: система экономических инструментов таможенного регулирования, участие в таможенных союзах, зоны свободной торговли промышленными товарами и таможенные конвенции; установление режима прохождения грузов через границу; сети государственных органов таможенного контроля, необходимость законодательной нормы таможенной деятельности. На практике таможенная политика основывается на одном из двух принципиальных подходов во внешнеэкономической деятельности: свободная торговля и протекционизм.



Рис. 2. Сущность и содержание таможенной политики

Таможенное дело в Узбекистане составляет таможенная политика РУ, а также порядок и условия перемещения через таможенную границу РУ товаров и транспортных средств, взимания таможенных платежей, таможенного оформления, таможенный контроль и другие средства проведения таможенной политики.

Данное определение хотя и перечисляет отдельные составляющие таможенного дела, однако не дает четкого представления о нем. В связи с этим можно выделить несколько основных недостатков. Во-первых, таможенное оформление, взимание платежей и таможенный контроль – это и есть отдельные элементы порядка и условий перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств, являющиеся одновременно и принципами перемещения. Во-вторых, использование выражения «другие средства таможенной политики в жизни» не позволяют определять границы таможенного дела. Исходя из анализа законодательства и, прежде всего, Конституции РУз и Таможенного Кодекса РУз представляется возможным сформулировать несколько иное понятие таможенного дела. Итак, *таможенное дело* – это, прежде всего, сфера деятельности республиканских органов государственной власти, которая заключается в установлении условий и порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РУз (включая отдельные виды предпринимательской деятельности на рынке таможенных услуг: таможенный брокер, таможенный перевозчик, временное хранение товаров и другое), реализация этого порядка и обеспечение его соблюдения, включая привлечение к ответственности лиц, нарушивших данный порядок. Такое определение позволяет обозначить несколько относительно самостоятельных блоков или направлений таможенного дела.

Первый блок вопросов можно обозначить как административный, включающий в себя перечень государственных органов осуществляющих общее непосредственное руководство таможенным делом, а также функции органов, реализующих таможенное дело. Разновидность направления деятельности таможенных органов также обозначена в виде отдельных функций. Однако, каждая из выделенных функций требует своей конкретизации. Так, первая разновидность деятельности таможенных органов представляет собой административную деятельность, которая в свою очередь состоит из следующих функций:

- *контрольная* – производство таможенного контроля, т.е. проверка законности перемещения через границу товаров и транспортных средств, а также осуществление валютно-банковского контроля в части, касающейся своевременного поступления валютной выручки от внешнеторговых сделок на счета уполномоченных банков, согласно требованиям валютного законодательства, осуществление налогового контроля;

- *фискальная* – сбор таможенных платежей;

- *административно-процессуальная* - привлечение к ответственности лиц, совершивших административные правонарушения в сфере таможенного дела, а также производство по жалобам на действия (решения) таможенных органов, нарушающих права граждан и организаций;

- *нормотворческая* – в случаях, предусмотренных таможенным Контрольная работа, проверка кодексом РУз и иными законодательными актами РУз, ГТК РУз издает, в пределах своей компетенции нормативные акты по таможенному делу, обязательные для исполнения всеми таможенными органами РУз, и иными государственными органами РУз, предприятиями, учреждениями, организациями независимо от форм собственности в подотчетности, а также должностными лицами и гражданами;

- *учетно-регистрационная* – производство таможенного оформления, выдача лицензий на право осуществления предпринимательской деятельности в сфере таможенного дела, сбор первичных статистических данных о перемещении товаров через границу;

- *хозяйственная* – обеспечение нормативной и бесперебойной деятельности всей системы таможенных органов, в том числе вопросы финансирования, материального обеспечения, строительства таможенной инфраструктуры.

Далее можно отметить такое направление деятельности таможенных органов, как *уголовно-процессуальное*, содержанием которого служит производство расследования в форме дознания по делам, отнесенным к компетенции таможенных органов РУз.

Необходимо отметить еще одно относительно-самостоятельное направление – научно-исследовательское и образовательное. Таможенное дело требует серьезного изучения каждого составляющего его элемента, включая вопросы подготовки профессиональных кадров для работы в системе таможенных органов, проведение научных исследований в сфере таможенного дела, анализ статистических данных в области внешнеэкономической деятельности, обмен опытом с зарубежными таможенными службами, проведение необходимых товароведческих и иных экспертиз. Для решения этих задач созданы специальные организации, хотя по статусу и не являющиеся таможенными органами, однако подведомственные ГТК РУз. К таким организациям, в частности, относятся Налогово-таможенная академия, Таможенный колледж, Главная таможенная лаборатория.

Второй блок вопросов, охватываемых понятием таможенного дела, может быть обозначен как *правоохранительный*, поскольку объединяет определение правонарушений в таможенной сфере и механизм привлечения к ответственности за их совершение. Общего понятия таможенных правонарушений нет. Таможенный Кодекс РУз дает определение только нарушениям таможенных правил. Однако, исходя из объекта противоправного посягательства, а также правовых последствий, можно сформулировать понятие таможенных правонарушений как противоправных (виновных) деяний, посягающих на установленный порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РУз, нормальную деятельность таможенных органов РУз, порядок осуществления предпринимательской деятельности в области таможенного дела, за которые предусмотрены уголовная либо административная ответственность.

В зависимости от социальной опасности и правовых последствий таможенные правонарушения подразделяются, соответственно, на преступления и административные проступки.

Третий, завершающий блок вопросов, выделяемых в сфере таможенного дела, представляет собой собственно условия и порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РУз. Он обозначается как *регулятивный*.

Без преувеличения можно утверждать, что именно данный блок служит тем стержнем, на котором основано таможенное дело в целом. Хотя порядок перемещения товаров через таможенную границу РУз есть выражение определенной таможенной политики государства, тем не менее, организация процесса непосредственного осуществления таможенного дела, а также охранительная деятельность могут быть рассмотрены как элементы (блоки), способствующие и обеспечивающие жизнеспособность и результативность установленных таможенных правил. С правовой точки зрения, прежде всего исходя из содержания таможенного кодекса РУз, регулятивный блок может быть представлен следующими институтами:

- таможенное оформление;
- таможенный контроль;
- таможенные платежи;
- порядок перемещения товаров физическими лицами;
- таможенные режимы перемещения.

4. Экономические основы, составляющие таможенную политику

Предприниматели многих стран не жалеют сил, чтобы не допустить зарубежных конкурентов на свои национальные рынки. Их интересы понятны — иностранная конкуренция не позволяет расслабиться, заставляет постоянно обновлять производство, снижать издержки, повышать качество товаров и услуг.

Интересы же потребителей в том, чтобы иметь больше добротных и по возможности дешевых товаров; вопрос о происхождении товара и то, кто заработает на его производстве, интересует их значительно меньше.

Эта ситуация — постоянный источник экономических и политических трений во многих странах мира. Правительству надо так рассчитать свою экономическую политику, чтобы страна в целом выиграла, а не проиграла от появления на ее рынках импортных товаров. В

зависимости от того, ограничивает или, напротив, стимулирует государство ввоз/вывоз товаров, выделяют четыре основных вида экономической и таможенной политики.

1. *Политика частичных ограничений* проводится с целью не допустить на внутренний рынок определенные категории товаров, например, кино-видео-продукции, печатных изданий, противоречащих идеологии и образу жизни населения страны.

2. *Политика протекционизма* (от лат. *protectio* — прикрытие, покровительство) — защита внутреннего рынка от иностранной конкуренции. Обычно она сочетается со стимулированием экспортного производства, в той или иной степени импортозамещением.

Принимается государством под давлением предпринимательских структур, если национально производство неконкурентоспособно. Протекционизм — это создание отечественным предпринимателям особо льготных условий, что для национальной экономики имеет различные последствия.

С одной стороны, ограничение импорта наносит ущерб потребителям и стране в целом, поскольку не используются выгоды международного разделения труда. Льготные условия, создаваемые высокими таможенными пошлинами национальным производителям, могут привести к консервации технологически устаревшего производства (эффект монополии).

С другой — защита местных предпринимателей в виде протекционистских мер против иностранных конкурентов крайне необходима в момент становления национальных компаний и фирм

Политика протекционизма пользуется особой популярностью в развивающихся странах. Ее используют для осуществления структурных изменений, поддержки национальной промышленности с целью импортозамещения.

3. *Политика свободной "торговли" ("фритредерство")* — уменьшение до минимума ограничений во внешней торговле. Обычно она проводится странами, занимающими лидирующее положение на рынке, которым нет необходимости опасаться подрыва конкурентоспособности своих товаров.

Таможенная политика в большей мере ориентирована на свободную торговлю также в странах, где ввозимая продукция не конкурирует с внутренним производством или является сырьем для важных отраслей. Если импорт не вступает в конкурентную борьбу с внутренним производством, политические силы страны приходят к мнению, что он должен обходиться покупателю как можно дешевле. Протекционизм неубедителен, когда нечего защищать. Аналогично товар, являющийся важным сырьем для отраслей, более крупных по сравнению с отраслями, конкурирующими с зарубежным производством, обычно освобождается от пошлины (или она очень невелика), хотя, конечно, есть исключения.

4. *Политика наполнения дефицитного рынка* — "протекционизм наоборот". Эффективна только в случае большого дефицитного национального рынка, на котором найдется место всем.

Элементы этой стратегии использовались в конце 80-х — начале 90-х годов в Узбекистане с целью привлечения зарубежных товаров. Прекращение старых, планомерно установленных связей между производителями, спад производства, поразивший новые независимые государства привели к росту дефицита практически на всех товарных рынках. Отмена импортных пошлин, льготное кредитование и другие меры способствовали тому, что к середине 2000 г. проблема дефицита была снята.

Условия претворения той или иной политики могут быть жесткими, когда она проводится по всем товарам и рынкам. Условия могут быть и мягкими, если это происходит по отдельным товарам и рынкам.

Мягкость позволяет большинству государств сочетать в своей деятельности несколько внешнеэкономических стратегий. Например, страны Общего рынка придерживаются протекционизма при торговле друг с другом сельскохозяйственными товарами, в то время как по большинству других коллективно выбрана стратегия свободной торговли. США в отношении Японии по многим товарам придерживаются принципов свободной торговли, но в автомобилестроении между этими странами существует взаимный протекционизм, который приводит нередко к так называемым "торговым войнам".

"Торговая война" — крайняя форма ограничений на путях международной торговли. Она представляет взаимное принятие правительствами двух стран мер по ограничению доступа на их внутренние рынки экспортных товаров друг друга.

Контрольные вопросы:

1. В чем заключается сущность и содержание таможенной политики?
2. Перечислите функции таможенных органов.
3. Что означает понятие регулятивного блока таможенного дела?
4. В чем заключаются экономические основы, составляющие таможенную политику?

Ключевые слова и понятия:

Таможенная политика, тарифное регулирование, ввоз, вывоз, транзитное перемещение товаров, валюты и культурных ценностей, порядок декларирования, оплата пошлин и налогов, нетарифное регулирование, запрет на ввоз, вывоз или транзитное перемещение товаров.

Литература:

1. Конституция Республики Узбекистан. Т.: Узбекистон, 2003..
2. Узбекистон Республикасининг «Экспорт назорати тугрисида»ги қонуни. Т.: Узбекистон, 2004 й.
3. Республика Узбекистан: Указы и постановления: о мерах по дальнейшему углублению экономических реформ, обеспечению защиты частной собственности и развитию предпринимательства, Т: Узбекистан, 2003.
4. Свинухов, В.Г. Таможенное дело: учебник / В.Г.Свинухов. - М.: Экономист, 2005, -298 с.
5. Авдокушин Н.А. «Международные экономические отношения»,- М.: Экономика, 2003.
6. Свинухов В.Г. «Таможенно-тарифное регулирование ВЭД» М.: Экономист 2004 г.
7. Миляков Н.В. «Таможенная пошлина» М.: Финансы и статистика 2004 г.
8. Сирожиддинов Н. «Проблемы повышения эффективности внешней торговли Узбекистана».- Т., УМЭД, 2004, 224 с.

Тема 2. Нормативные документы, регулирующие правовую деятельность таможенных органов Республики Узбекистан.

План:

1. Основополагающие источники таможенного законодательства
2. Правовые акты в сфере таможенного дела.
3. Источники контрактного права. Международный контракт как основа внешнеэкономической деятельности.

1. Основополагающие источники таможенного законодательства

Под источниками таможенного права понимаются внешние формы выражения правотворческой деятельности государства, в результате которой устанавливаются нормы таможенного права.

Источником таможенного права является правовой акт, который содержит общие правила в таможенном деле. Он носит нормативный характер. Правовое регулирование таможенного дела регламентируется совокупностью различных отраслей права: конституционного (государственного), административного и административно-процессуального, гражданского, уголовного, трудового, таможенного и международного.

Так как таможенное дело неразрывно связано с правовыми нормами Центрального банка Республики Узбекистан, Министерства финансов. Министерства внешнеэкономических связей и торговли (МВЭС), Министерства внутренних дел (МВД) и другими министерствами, то в нормотворческом процессе все они принимают участие, что приводит к появлению совместных нормативных актов.

Источники таможенного права составляют единую, целостную систему, имеющую свою структуру. Элементы системы источников таможенного права находятся в отношениях субординации и иерархической подчиненности в соответствии с логикой правового регулирования таможенного дела.

Основными принципами построения системы источников таможенного права являются конституционность и законность.

Конституционность предполагает строгое соответствие всех источников права основным принципам таможенного регулирования, закрепленным в Конституции Республики Узбекистан.

Из сложившейся практики правотворческой и правоприменительной деятельности по действующему праву, под термином "законодательный акт" имеются в виду:

- Конституция РУз;
- законы, принятые путем референдума;
- конституционные законы;
- нормативные постановления Олий Мажлиса РУз;
- нормативные постановления Кабинета Министров РУз;
- нормативные указы Президента Республики Узбекистан РУз, изданные на основе делегированных парламентом своих законодательных полномочий;

В современных условиях постоянно меняющегося законодательства при разрешении отдельных правовых споров следует учитывать соотношение юридической силы различных норм законодательства, если они вступают в противоречие друг с другом. Соотношение норм российского законодательства характеризуется приоритетом Международных договоров Республики Узбекистан.

Международные договоры Республики Узбекистан наряду с общепризнанными принципами и нормами международного права являются составной частью ее правовой системы.

Конституцией Республики Узбекистан установлена строгая последовательность в отношении юридической силы нормативных актов различного уровня:

- Государственные законы;

- Указы и распоряжения Президента РУз;
- Постановления и распоряжения Правительства РУз;
- Нормативные акты министерств и ведомств РУз;
- Акты местных органов исполнительной власти РУз.

Последовательность в соотношении юридической силы нормативных актов РУз различных уровней:

- 1.Международные договора
- 2.Конституция РУз
- 3.Государственные законы
- 4.Указы и распоряжения Президента
- 5.Постановления и распоряжения правительства РУз
- 6.Нормативные акты министерств и ведомств
- 7.Акты местных органов исполнительной власти

Таможенный кодекс Республики Узбекистан (ТК РУз) принят Постановлением Олий Мажлиса Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 года.

Таможенный кодекс определяет правовые, экономические и организационные основы таможенного дела и направлен на защиту экономического суверенитета и экономической безопасности Узбекистана, активизацию связей национальной экономики с мировым хозяйством, обеспечение защиты прав граждан, хозяйствующих субъектов и государственных органов и соблюдения ими обязанностей в области таможенного дела.

Все главы ТК РУз и статьи пронумерованы по порядку от начала до конца. Каждый раздел является самостоятельной единицей, регулирующий законченный блок таможенных вопросов.

Логика построения ТК основана на традиционной блочной схеме:

- общие положения, раскрывающие определение таможенного дела, его организацию, функции, основные понятия;
- принципы таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности и процедура таможенного контроля;
- таможенные преступления и ответственность за нарушение таможенных правил.

Для тарифного регулирования ВЭД 29 августа 1997г. был принят Закон РУз «О таможенном тарифе». Закон дает понятие о таможенном тарифе, таможенной пошлине показывает основные цели и задачи, порядок его применения. Закон устанавливает порядок формирования и применения таможенного тарифа РУз - инструмента торговой политики и государственного регулирования внутреннего рынка товаров РУз при его взаимосвязи с мировым рынком, а также правила обложения товаров пошлинами при их перемещении через таможенную границу Узбекистана.

Основные цели таможенного тарифа:

- рационализация товарной структуры ввоза товаров в РУз;
- поддержание рационального соотношения вывоза и ввоза товаров, валютных доходов и расходов на территории РУз;
- создание условий для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления товаров на территории Узбекистана;
- защита экономики РУз от неблагоприятного воздействия иностранной конкуренции;
- обеспечение условий для эффективной интеграции РУз в мировую экономику.

Закон РУз "О таможенном тарифе" состоит из 35 статей.

Структура закона включает в себя 3 блока элементов таможенно-тарифной системы.

Первый блок (разделы 1 и 2) содержит понятный аппарат, порядок установления ставок таможенных пошлин, виды ставок, особые виды пошлин.

Второй блок (раздел 3 и 4) посвящен таможенной стоимости. В нем дается понятие и функциональное назначение таможенной стоимости, а также методы определения таможенной стоимости товара и порядок их применения.

Третий блок (разделы 5 и 6) устанавливает общие принципы определения страны происхождения товаров и связанные с ним таможенные льготы и преференции.

2. Правовые акты в сфере таможенного дела.

Как было отмечено выше, деятельность таможенных органов является правоустановительной и правотворческой.

Это значит, что большая часть правовых актов, издаваемых ГТК РУз, развивает, дополняет и конкретизирует положения, содержащиеся в Конституции РУз, ТК РУз и других законах.

В некоторых правовых актах ГТК устанавливаются такие правила и нормы, которые составляют основу для самостоятельного регулирования таможенных вопросов.

Эти правовые акты обязательно должны пройти регистрацию в Министерстве юстиции.

Правовые акты ГТК РУз в одинаковой мере обязательны для государственных, частных и иных предприятий, организаций и учреждений независимо от форм собственности, а также для должностных лиц и граждан.

Правовые акты, издаваемые ГТК РУз, подразделяются на нормативные и индивидуальные.

Нормативные акты таможенных органов определяют регулятивную функцию таможенного права. В них содержатся нормы, регулирующие однотипные отношения путем установления определенных правил в таможенном деле.

В сфере таможенного дела ГТК РУз создает значительное число нормативных актов. К ним относятся: приказы, положения, указания, инструкции, общие правила, типовые технологические схемы, а также механизм и порядок - ввода ставок таможенных пошлин, принятых Правительством.

Приказ - наиболее распространенный вид нормативного акта, посредством которого осуществляется непосредственное регулирование разнообразных по характеру вопросов таможенного дела. Приказы устанавливают порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РУ, определяют таможенно-тарифное регулирование и взимание таможенных платежей, таможенное оформление и таможенный контроль и т.п.

Приказы ГТК РУз являются наиболее многочисленными нормативными актами, регулируемыми как крупные блоки таможенного дела, так и его отдельные части.

Положение - нормативный правовой акт, имеющий сводный, модификационный характер и определяющий структуру, функции, компетенцию таможенного органа, предприятия около таможенной сферы и т.п. Положение рассчитано на длительное применение.

Например, введенное приказом ГТК РУз Положение о таможенных складах утверждает юридический статус этого вида деятельности. Положение определяет порядок выдачи лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика, аннулирование, приостановление действия и отзыв лицензии, регистрацию таможенного перевозчика, устанавливает его обязанности, взаимоотношения с отправителем и получателем товаров и таможенным органом, ответственность.

Инструкция - нормативный по характеру и содержанию правовой акт. Инструкция детализирует нормативные акты вышестоящих органов, устанавливает порядок их проведения в жизнь.

ГТК РУз издает инструкции по различным вопросам, относящимся к правовому регулированию различных участников таможенной деятельности.

Например, приказом ГТК РУз утверждена и введена в действие Инструкция о порядке заполнения формы корректировки таможенной стоимости и таможенных платежей (КТС-1, КТС-2).

В данной инструкции содержатся правила заполнения формы корректировки таможенной стоимости и таможенных платежей в отношении товаров, ввозимых на территорию РУ, в следующих случаях: в ходе таможенного оформления, после предоставления декларанту в пользование товара с временной (условной) таможенной оценкой, после выпуска товара для свободного обращения.

Общие правила - вид нормативного правового акта, утверждаемого ГТК РУз, по вопросам регулирования конкретных блоков и участков таможенного дела.

Например, в целях реализации Постановления Правительства Республики Узбекистан "О порядке перемещения физическими лицами через таможенную границу РУз товаров, не предназначенных для производственной или иной коммерческой деятельности" приказом ГТК РУз введена новая редакция общих правил перемещения товаров физическими лицами через таможенную границу РУз.

В общих правилах конкретизирован упрощенный, льготный порядок перемещения физическими лицами товаров, не предназначенных для производственной или иной коммерческой деятельности. Особое внимание в общих правилах уделено установлению предназначения товаров при их ввозе, вывозе и временном ввозе (вывозе).

Указание - вид нормативного правового акта, регламентирующий особенности осуществления отдельных таможенных операций.

Например, в целях усиления таможенного контроля в отношении отдельных видов товаров, ввозимых на таможенную территорию РУз в соответствии с таможенным режимом выпуска для свободного обращения, и пресечения попыток уклонения от уплаты таможенных платежей ГТК РУз указанием предусмотрено привлечение таможенных лабораторий для оказания содействия таможенным органам в проведении таможенного контроля.

Порядок - вид нормативного правового акта, предусматривающий процедуру осуществления отдельных, существенных таможенных операций и действий. Данный вид правового акта утверждается обычно рядом заинтересованных федеральных органов исполнительной власти.

Типовая технологическая схема - вид нормативного правового акта, предусматривающего технологию осуществления отдельной таможенной операции.

Например, в целях совершенствования процедуры оформления корректировки таможенной стоимости товара, перемещаемого через таможенную границу РУз, а также соответствия данных на бумажных носителях ГТД, ДТС и КТС данным на электронных носителях, ГТК РУз приказом № ввел типовую технологическую схему отражения на бумажном и электронном носителях корректировок таможенной стоимости товаров в процессе таможенного оформления. Корректировка таможенной стоимости осуществляется в соответствии с порядком, установленным приказом ГТК РУз № _.

Индивидуальные правовые акты - акты применения норм таможенного права к конкретным, индивидуализированным отношениям. Они являются юридическими фактами, вызывающими возникновение конкретных таможенно-правовых норм.

Примером индивидуального правового акта может служить приказ руководителя таможенного органа о назначении на должность сотрудника и т.п.

3. Источники контрактного права. Международный контракт как основа внешнеэкономической деятельности.

Правовые основы международной торговли складывались в течение столетий. И только в XX веке, когда в значительной мере расширилось международное торгово-экономическое, культурное и научно-техническое сотрудничество, были выработаны нормы контрактного права. И если в высокоразвитых странах правовые основы международных правил торговли выделились в контрактное право, то в Узбекистане оно еще окончательно не сформировалось и часто выступает как элемент международного частного права. Поэтому изучение контрактного права представляет определенные трудности.

Источники контрактного права имеют определенную специфику. Среди них большое значение придается тем правовым нормам и правилам, которые предусмотрены в международных конвенциях, соглашениях, договорах.

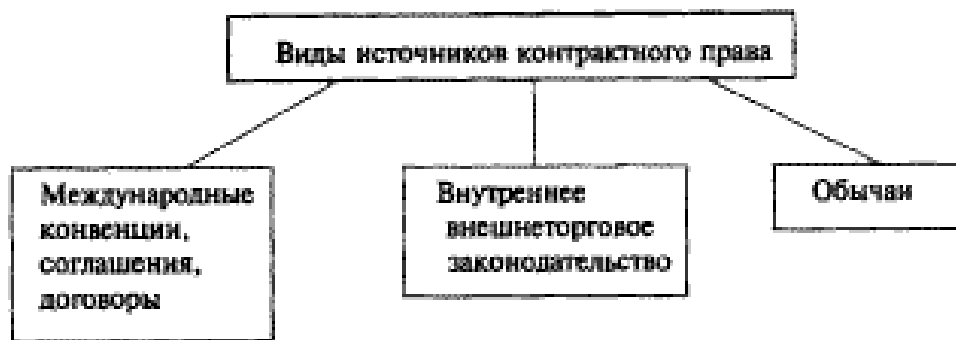


Рис. 3. Виды источников контрактного права.

Международные соглашения по купле-продаже товаров (Венская конвенция)

Важнейшим правовым актом контрактного права является Конвенция ООН о договорах международной купли-продажи товаров 1980 г. (Венская конвенция).

1 января 1988г. Конвенция вступила в силу для государств, которые на тот момент к ней присоединились. Венская конвенция представляет собой международную унификацию материально-правовых норм, регулирующих самый распространенный вид договора - куплю-продажу товаров.

Цели Конвенции:

1. Установление нового международного экономического порядка.
2. Развитие международной торговли на основе равенства и взаимной выгоды.
3. Принятие единообразных норм международной купли-продажи товаров.

По структуре и содержанию Конвенция максимально приближена к внешнеторговому законодательству большинства стран мира.

Ее статьи регулируют совокупность вопросов, требующих решения в практике внешней торговли развитых государств.

Конвенция состоит из 4 частей, включающих в себя 101 статью.

Первая часть касается сферы применения Конвенции и содержит общие положения.

Конвенция применима к товарам между сторонами, коммерческие предприятия которых находятся в разных странах.

Конвенция не применима к товарам:

- а) которые приобретаются для личного, семейного использования;
- б) с аукциона;
- в) в порядке исполнительного производства;
- г) фондовых бумаг, акций, денег, оборотных документов;
- д) судов водного и воздушного транспорта, а также судов на воздушной подушке;
- е) электроэнергии.

В соответствии со второй частью Конвенции контракт признается заключенным, если он содержит минимум условий. Среди них - заключение контракта путем направления оферты и акцепта.

Третья часть касается основных прав и обязанностей продавца и покупателя, возникающих в связи с договором. Обязательства продавца заключаются в поставке товара, который по количеству, качеству, упаковке и описанию соответствует требованиям контракта, передаче относящихся к нему документов и передаче права собственности на товар.

Обязательствами покупателя являются уплаты цены за товар и принятие товара в соответствии с контрактом и Конвенцией.

В четвертую часть включены заключительные положения Конвенции, регулирующие порядок и сроки ее вступления в силу, допустимые оговорки и заявления.

Условия, не установленные в контракте, определяются диспозитивными нормами Конвенции. Венская конвенция регулирует взаимоотношения сторон и в том случае, когда зарубежная фирма находится в государстве, не участвующем в Конвенции.

Внутреннее внешнеторговое законодательство

Обычаи

В международной торговле за обычай принимается правило, которое систематически применяется в течение длительного времени, нигде не зафиксировано, но санкционировано государственной властью. В юридическую систему входит только тот обычай, который выполняет функцию правовой нормы. Международные торговые обычаи основаны на последовательном и длительном применении одних и тех же правил.

Обычаи, в основе которых лежат принципы суверенитета и равенства государств, обязательны для всех стран. Международный коммерческий арбитражный суд при торгово-промышленной палате в вопросах разрешения споров учитывает обычаи.

Международным контрактом называется сделка (соглашение) между двумя или несколькими сторонами, находящимися в разных странах, по поставке установленного количества товара или оказанию услуг в соответствии с согласованными сторонами условиями. Контракт служит основным правовым документом, определяющим взаимоотношения участников, и основным средством регулирования деловых отношений во внешнеторговой деятельности.

В зависимости от предмета и объекта контракта, а также различных условий контракта они могут существенно отличаться по форме и содержанию. Однако имеют место типовые правила составления контракта, установленные международными соглашениями и внутренним внешнеторговым законодательством.

Контракты подразделяются на основные и обеспечивающие.

К основным относятся контракты купли-продажи или бартера любого товара, научно-технических знаний, аренды, международного туризма, консалтинга, лизинга и инжиниринга.

К обеспечивающим относятся контракты по международным перевозкам грузов, транспортно-экспедиторским услугам, по страхованию, хранению, международным расчетам, факторингу, агентским и дилерским услугам.

Объектом контракта являются материальные средства, подлежащие продаже или передаче, касающиеся и составляющие суть самой операции.

Субъектами контракта являются стороны, под которыми понимаются любые юридические и физические лица, участвующие в сделке.

Стороны контракта пользуются специальным правовым режимом, что позволяет вступить в юридические правовые сделки, как в бумажной, так и в электронной форме.

Процедуру заключения контракта условия можно разделить на 3 этапа:

1. Подготовка контракта.
2. Составление контракта.
3. Выполнение контракта.

Подготовка контракта.

Подготовка контракта включает в себя 2 фазы:

- направление оферты и акцепта;
- деловые переговоры, составление рамочного договора.

Офертой называется коммерческое предложение одной из сторон (оферента) о желании вступить в юридически обязывающий контракт с другой стороной (акцептантом).

Цель оферты - привлечь внимание потенциального партнера к предложению.

Язык оферты - язык адресата или английский.

Порядок направления оферты - конкретной стороне (акцептанту), публичное объявление в средствах массовой информации или на торгах.

Содержание оферты должно отвечать на все предполагаемые вопросы акцептанта.

К ним можно отнести:

- точное, полное и сокращенное наименование продавца;
- марка, фирменный знак продавца;
- наименование товара;
- краткая характеристика товара;
- предлагаемый объем поставки;
- минимальное количество поставляемого товара в партии;
- сведения об упаковке;
- условия поставки по Incoterms;
- цена на условиях поставки за штуку и за партию;
- сроки поставки;
- порядок оплаты;
- оптовая скидка;
- реквизиты продавца.

Оферта считается действительной не ранее момента, когда она сообщена и стала известной акцептанту.

Потенциальный акцептант, заинтересованный в оферте, изучает и анализирует оферента со всех сторон, получает о нем и его товаре подробную информацию и, убедившись в его надежности, дает акцепт.

Акцепт - официальное согласие на заключение контракта в соответствии с офертой.

Акцепт обычно составляется в гарантийном письме в конкретной и понятной форме. В отдельных случаях - с приложением банковской гарантии или платежного поручения на предоплату.

Оферта и акцепт должны совпадать. Если акцептанта не удовлетворяют предлагаемые условия по некоторым позициям оферты, то он делает встречное предложение - контрoferту, выраженную на своих условиях.

Отказ акцепта может быть сделан в любой форме, в том числе и умолчанием.

Но если имеется факт получения услуги или товара с соответственным оформлением, то умолчание влечет за собой обязательство акцептанта оплатить предоставленные услуги или товар.

Деловые переговоры

Деловые переговоры входят во вторую фазу предконтактных отношений. Деловые переговоры являются средством достижения общей цели обеих сторон по обоюдной выгоде при заключении контракта. Методика ведения деловых переговоров, изложенная в «Кодексе поведения при международной передаче технологий», предусматривает проведение переговоров в духе добропорядочности, взаимного уважения и поощрения взаимной выгоды.

При проведении переговоров необходимо соблюдать нормы протокольной практики, обычаев и условностей, принятых в международном общении.

Деловые переговоры ведутся руководителями фирм или их полномочными представителями при участии специалистов.

Перед проведением переговоров составляется программа с указанием участников и перечня вопросов для обсуждения. Важное значение на переговорах имеет правильный выбор языка общения и подготовки заключительных документов. Если стороны свободно владеют языком переговоров, то никаких проблем не возникает. Если же языковая среда различна, то принимающая сторона приглашает квалифицированного переводчика. Необходимо отметить, что не каждая фирма имеет право на приглашение иностранной делегации для проведения деловых переговоров, а только та, которая зарегистрирована в консульском управлении МИД. Такой фирме присваивается регистрационный номер, который целенаправленно сообщается всем консульским отделам. Консульские отделы при

выдаче виз иностранным гражданам руководствуются этим перечнем. Приглашение высылается иностранной фирме, которая самостоятельно обращается в консульство по принадлежности. В приглашении должно быть точно указано, на какой срок и куда приглашается делегация, состав делегации, кто и какие расходы несет по приему этой делегации.

На прием делегации составляется приказ и калькуляция расходов. В каждой фирме устанавливаются свои нормы расходов.

Рамочный протокол

Деловые переговоры, как правило, должны оформляться рамочным протоколом (протоколом о намерении). В протоколе стороны выражают свои намерения вступить в контрактные отношения и принимают конкретные обязательства на определенный срок.

Рамочный протокол должен содержать следующую информацию:

- наименование документа;
- место совершения и дату;
- полные юридические наименования сторон, фамилии представителей, их должности и полномочия;
- предмет обсуждения и намерения сторон;
- цели сторон по предмету обсуждения;
- предварительные обязательства сторон;
- обязательства неразглашения конфиденциальной информации;
- обязательства не совершать оферты по предмету протокола третьему лицу в период действия протокола или обязательств по нему;
- срок действия протокола, по истечении которого доверенность сторон теряет силу;
- обязательства сторон совершать все действия и расходы по данному протоколу за свой счет и не предъявлять финансовых претензий к партнеру.

Контрольные вопросы:

1. Перечислите основополагающие источники таможенного законодательства.
2. Назовите правовые акты в сфере таможенного дела.
3. Цели применения Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности.
4. Какова последовательность в соотношении юридической силы нормативных актов РУз различных уровней?
5. Каковы функции примечаний и пояснений к ТН ВЭД.
6. Что включает в себя понятие «свобода заключения сделок».
7. Какие основные положения должен включать в себя контракт.

Ключевые слова и понятия:

Государственные законы, Указы и распоряжения Президента, Постановления и распоряжения Правительства, нормативные акты, акты местных органов исполнительной власти, международные договоры, рамочный протокол.

Литература:

1. Конституция Республики Узбекистан. Т.: Узбекистон, 2003..
2. Каримов И.А «Итоги социально-экономического развития Узбекистана оценка о ходе экономических реформ в 2003 году и основные направления дальнейшего либерализации экономики 2004 году. Правда Востока от 11 февраля 2004 года.
3. Каримов И.А. Либерализация экономики, эффективное использование ресурсов - наше главное направление. Деловой партнёр Узбекистана, 21 февраля 2001.
4. Республика Узбекистан: Указы и постановления: о мерах по дальнейшему углублению экономических реформ, обеспечению защиты частной собственности и развитию предпринимательства, Т: Узбекистан, 2003.
5. Узбекистон Республикасининг «Экспорт назорати тугрисида»ги қонуни. Т.: Узбекистон, 2004й.

6. Узбекистон Республикасининг «Химоя чоралари..демпингга карши ва компенсацион божлар тугрисида»ги қонуни Т.: Узбекистон 2004й.

7. Таможенное законодательство Республики Узбекистан, Т., ИПК «Шарк», 1995 г.

Тема 3. Правовые основы деятельности государственных таможенных органов Республики Узбекистан

План:

1. Система таможенных органов. Государственный таможенный комитет.
2. Организационная структура управления. Таможенные комплексы и посты управлений.
3. Кадры Государственного таможенного комитета.

1. Система таможенных органов. Государственный таможенный комитет.

Год 1997 стал поворотным для таможенного дела в Республике Узбекистан. Процесс совершенствования таможенного дела, приведение его правовой базы в соответствие с международными нормами настоятельно требовали внесения системно-структурных, функциональных изменений в его организацию. Поэтому в целях улучшения организации таможенного дела, проведения единой таможенной политики, повышения оперативности и эффективности деятельности таможенных органов республики, усиления их роли в укреплении экономической безопасности страны, а также дальнейшего расширения международного сотрудничества в области таможенного дела был издан Указ Президента Республики Узбекистан от 8 июля 1997г. № УП-1815 «Об образовании Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан»).

Данным указом на базе Главного таможенного управления Государственного налогового комитета Республики Узбекистан создан Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан с подчинением его непосредственно Кабинету Министров Республики Узбекистан. На базе действующих таможенных служб Республики Каракалпакстан, областей и города Ташкента образованы территориальные управления Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан.

Правовые основы деятельности органов государственной таможенной службы определяются Законом Республики Узбекистан от 29 августа 1997 г. «О государственной таможенной службе» и Положением о Государственном таможенном комитете Республики Узбекистан, утвержденным Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №347 от 30 июля 1997 г.

Таможенными органами являются Государственный таможенный комитет Республики Узбекистан, управления Государственного таможенного комитета по Республике Каракалпакстан, областям, городу Ташкенту, специализированные таможенные комплексы и таможенные посты.

Таможенные органы в своей деятельности руководствуются Конституцией Республики Узбекистан, Законом «О государственной таможенной службе», другими актами законодательства и международными договорами Республики Узбекистан.

Государственный таможенный комитет в пределах своей компетенции обеспечивает проведение единой таможенной политики, соблюдение законодательства о таможенном деле, эффективное функционирование системы органов.

Таможенные органы в соответствии с законодательством осуществляют свою деятельность независимо от органов государственной власти на местах.

Решение Государственного таможенного комитета, принятые в соответствии с законодательством в пределах своей компетенции, обязательны для исполнения физическими и юридическими лицами независимо от форм собственности.

Таможенные органы являются правоохранительными органами и финансируются из средств государственного бюджета, имеют печать с изображением Государственного герба Республики Узбекистан и со своим наименованием.

ГТК Республики Узбекистан является органом исполнительной власти, осуществляющим непосредственное руководство таможенным делом в РУз.

Основными задачами Государственного таможенного комитета являются:

- защита экономических интересов и обеспечение в пределах установленных полномочий экономической безопасности республики;
- участие в разработке и реализации таможенной политики республики;
- осуществление контроля за соблюдением таможенного законодательства;
- защита прав и интересов граждан, а также юридических лиц при осуществлении таможенного дела;
- содействие развитию внешнеэкономических связей республики;
- осуществление сотрудничества с таможенными органами иностранных государств, международными организациями, занимающимися вопросом таможенного дела, участие в международных таможенных и торговых организациях;
- обеспечение выполнения обязательств, вытекающих из международных договоров Республики Узбекистан, в части, касающейся таможенного дела;
- взимание таможенных пошлин, налогов и иных таможенных платежей;
 - разработка и эффективное применение средств таможенно-тарифного регулирования торгово-экономических, валютно-финансовых отношений республики с другими государствами;
 - обеспечение таможенного контроля за товарами и транспортными средствами, перемещаемыми через таможенную границу Республики Узбекистан;
 - создание условий, способствующих ускорению товарооборота через таможенную границу республики;
 - борьба с контрабандой, нарушениями таможенного законодательства пересечение незаконного перемещения через таможенную границу республик наркотических средств, психотропных и взрывчатых веществ, оружия валютных ценностей, предметов художественного, культурно-исторического археологического наследия, являющихся национальным достоянием, объектом интеллектуальной собственности;
 - ведение таможенной статистики и системы специальной таможенной отчетности, обеспечение, информацией Правительства Республики Узбекистан заинтересованных министерств и ведомств по вопросам, касающимся таможенного дела;
 - разработка и внедрение автоматизированной системы сбора и обработки информации о деятельности в области таможенного дела;
 - ведение товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности;
 - обеспечение правильного подбора и расстановки кадров, высокого уровня служебной подготовки и дисциплины личного состава органов ГТК, организация подготовки и повышения квалификации специалистов по таможенному оформлению для государственных органов, предприятий, учреждений и организаций;
 - обеспечение контроля за деятельностью таможенных брокеров, таможенных перевозчиков, работой таможенных и свободных складов, магазином беспошлинной торговли, переработкой товаров вне таможенной территории, таможенной территории и под таможенным контролем;
 - организация научно-исследовательских работ и консультирование в области таможенного дела;
 - укрепление и развитие материально-технической базы таможенных органов, содействие развитию околотаможенной инфраструктуры;
 - иные задачи, определяемые законодательством Республики Узбекистан заключенными международными договорами и соглашениями.

В функции Государственного таможенного комитета входят:

- разработка правовых, экономических и организационных механизмов реализации единой таможенной политики, обеспечение их практического применения, участие в подготовке проектов законодательных и нормативных - актов в области таможенного дела;
- разработка международных договоров Республики Узбекистан, заключение в установленном порядке и в пределах своей компетенции международных соглашений и договоров по таможенным вопросам;
- содействие в осуществлении мер по защите государственной безопасности, общественного порядка, защите жизни и здоровья человека, животных и растений, охране окружающей среды на таможенной территории республики;
- обеспечение в установленном порядке осуществления таможенного контроля и совершенствование его форм;
- разработка и принятие мер, направленных на совершенствование контроля за соблюдением таможенного и в пределах своей компетенции – налогового законодательства;
- обеспечение применения средств таможенного регулирования, включая таможенно-тарифный механизм, участие в установленном порядке в разработке и реализации методов тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности, норм квотирования, лицензирования и декларирования;
- обеспечение своевременного и полного внесения в государственный бюджет таможенных пошлин и иных платежей;
- осуществление валютного контроля в пределах своей компетенции;
- совершенствование методологии таможенной статистики, организация сбора, обработки и анализа статистических данных в области таможенного дела, осуществление прогнозных расчетов и разработка предложений по развитию внешнеэкономических связей республики, укреплению внешнеторгового и платежного баланса;
- разработка и внедрение автоматизированной системы сбора и обработки информации о деятельности в области таможенного дела, а также представление данных таможенной статистики в соответствующие инстанции и заинтересованные органы;
- самостоятельно или во взаимодействии с правоохранительными органами разработка и принятие мер по предупреждению и пресечению контрабанды, нарушению таможенного и в пределах своей компетенции налогового законодательства, а также мер по оказанию содействия в борьбе с международным терроризмом и незаконным вмешательством в аэропортах Узбекистана в деятельность международной гражданской авиации;
- ведение дознания по делам, отнесенным к компетенции таможенных органов, и производство по делам о нарушении таможенных правил, предусмотренных законодательством;
- применение в установленном порядке к юридическим и физическим лицам мер воздействия за нарушения таможенных правил, предусмотренных законодательством;
- разработка и принятие мер по предупреждению незаконного перемещения наркотических средств, психотропных и взрывчатых веществ, оружия таможенную границу республики;
- проведение контролируемых поставок наркотических средств и психотропных веществ совместно с компетентными органами республики и зарубежных государств;
- осуществление оперативно-розыскной деятельности во взаимодействии с органами Службы национальной безопасности и внутренних дел в порядке установленном законодательством;
- передача следственным, судебным и иным органам материалов по фактам нарушений, когда решение вопроса о привлечении виновных к ответственности выходит за пределы полномочий таможенных органов;

- осуществление контроля за соблюдением законности должностными лицами таможенных органов, в установленном порядке рассмотрение жалоб и протестов на действия и решения должностных лиц таможенных органов;
- создание научно-технических служб, лабораторий, учебных центров, других предприятий и организаций, обеспечивающих реализацию возложенных на таможенные органы задач и функций;
- осуществление подготовки, переподготовки и повышение квалификации работников таможенных органов, а также специалистов по таможенному оформлению для государственных органов, предприятий, учреждений и организаций;
- осуществление контроля за таможенными и свободными складами и, магазинами беспошлинной торговли, таможенными брокерами и таможенными перевозчиками, переработкой товаров вне таможенной территории или под таможенным контролем, а также выдача разрешений на право осуществления перечисленных видов деятельности в порядке, установленном законодательством;
- участие в международных таможенных и торговых организациях, сотрудничество с таможенными органами иностранных государств, международными организациями, занимающимися вопросами таможенного дела, осуществление обмена информацией с таможенными службами зарубежных стран в порядке, установленном законодательством;
- разработка мер по развитию и укреплению материально-технической базы таможенных органов, включая расширение сети пунктов для таможенного оформления внешнеторговых грузов и других объектов таможенной инфраструктуры;
- осуществление финансирования мероприятий по развитию таможенного дела в республике за счет средств, поступающих в специальный фонд ГТК материальной помощи, социальной защиты, развития таможенных органов и непредвиденных расходов.

На Государственный таможенный комитет законодательством могут быть возложены и иные функции.

Важное значение для эффективного функционирования любой системы имеет структура управления.

Под организационной структурой управления понимается сложившаяся в данное время и соответствующая целям управления звенность системы, формы связи между ее органами.

Структура и организация деятельности Государственного таможенного комитета утверждена Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 347 от 30 июля 1997 г.

Структура таможенных органов республики - это четырехуровневая иерархия управления, включающая центральный аппарат (Государственный таможенный комитет), Управления ГТК по Республике Каракалпакстан, областям, городу Ташкенту (УГТК), специализированные таможенные комплексы (СТК) и таможенные посты.

Центральный аппарат ГТК, УГТК и СТК являются юридическими лицами, имеют расчетные, текущие и иные счета, в том числе валютные, в учреждениях банков, печати с изображением Государственного герба Республики Узбекистан и со своим наименованием.

Организационная структура органа государственного управления (внутренняя структура) - это совокупность его относительно самостоятельных и обособленных в правовом и организационном отношениях, взаимосвязанных подразделений, каждое из которых в отдельности и все они в единстве обеспечивают реализацию задач, входящих в компетенцию таможенных органов.

Руководящее звено ГТК составляют председатель, первый заместитель председателя, два заместителя и один заместитель по режиму и кадрам, коллегия.

Председатель ГТК назначается Указом Президента Республики Узбекистан с последующим утверждением на сессии Олий Мажлиса Республики Узбекистан.

Первый заместитель и заместители председателя ГТК, начальники УГТК и СТК назначаются постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан по представлению председателя ГТК.

Председатель возглавляет ГТК, распределяет обязанности между своими заместителями, несет персональную ответственность за выполнение возложенных на ГТК задач и осуществление им своих функций. Он обеспечивает общее руководство системой органов ГТК; утверждает штатное расписание центрального аппарата ГТК, УГТК и СТК.

Помимо этого, председатель:

- утверждает положения о структурных подразделениях ГТК, УГТК и СТК;
- вносит при необходимости в утвержденные структуры центрального аппарата ГТК, УГТК и СТК изменения в пределах установленной численности и фонда оплаты труда;
- определяет перечень должностных лиц таможенных органов, осуществляющих дознание по делам о контрабанде, нарушениям таможенного законодательства, производство по делам о нарушении таможенных правил и их рассмотрение;
- принимает решения о поощрении или наказании должностных лиц, рабочих и служащих ГТК;
- присваивает в пределах своей компетенции специальные звания должностным лицам таможенных органов;
- издает в пределах своей компетенции приказы, инструкции и иные нормативные акты, в том числе обязательные для исполнения всеми физическими и юридическими лицами независимо от их формы собственности, организует проверку их исполнения;
- вносит предложения о представлениях к наградам и присвоении почетных званий Республики Узбекистан, награждении нагрудными знаками, почетными грамотами и другими видами поощрений отличившихся работников таможенных органов и граждан, оказывающих активное содействие в таможенном деле;
- принимает решения по другим вопросам, отнесенным законодательством к его компетенции. Председатель ГТК имеет помощника и секретариат.

Персональный состав членов коллегии утверждается Кабинетом Министров Республики Узбекистан по представлению председателя ГТК. Регламент работы коллегии ГТК определяется ее председателем.

2. Организационная структура управления. Таможенные комплексы и посты управлений.

Структурные подразделения ГТК являются рабочим аппаратом комитета. Их деятельность разнообразна и зависит от специфики функций всего органа. Эти подразделения готовят различные материалы, осуществляют иную деятельность, отнесенную к ведению ГТК, в частности, выполняют функции координационного характера, консультируют, дают отзывы и заключения, проводят экспертизу простое, подготавливают проекты актов комитета, предложения в вышестоящие органы власти и управления.



Рис.4. Типовая структура Аппарата управления Государственного таможенного комитета по Республике Каракалпакстан, областям, городу Ташкенту и специализированных таможенных комплексов

В этой связи они сами не вправе давать никаких предписаний. Ими готовятся предложения и проекты инструкций, методических указаний и иных нормативных актов, которые проводятся в жизнь только после утверждения их председателем или коллегией комитета. Однако они могут привлекать для консультаций и разработке отдельных проблем таможенной политики и по вопросам, входящим в компетенции этих подразделений, специалистов НИИ, организаций, иных органов государственного управления, созывать и проводить совещания по вопросам, входящим в компетенции управлений (отделов), привлекать для участия в этих совещаниях представителей министерств, государственных комитетов и ведомств, получать от них все материалы, необходимые для работы этих управлений и отделов.

Кроме Центрального аппарата Государственного таможенного комитета имеется аппарат управления Государственного таможенного комитета по Республике Каракалпакстан, областям, городу Ташкенту и специализированных таможенных комплексов, который даже имеет собственную структуру. Данная структура состоит из начальника управления специализированного таможенного комплекса, первого заместителя УГТК, двух заместителей УГТК.

Начальник УГТК кроме общего руководства непосредственно ведает службой безопасности таможенных органов, работой секретариата, отдела кадров, юридической службой, службой дежурной части, работой группы связи со средствами массовой информации.

Первому заместителю начальника УГТК непосредственно подчиняются отделы по организации таможенного контроля, таможенных платежей, таможенной статистики и анализа

Один из заместителей начальника УГТК непосредственно отвечает за работу отделов по борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил, таможенных расследований, валютного контроля. Ему подчиняется также таможенная экспертная лаборатория. Другой заместитель непосредственно руководит отделами бухгалтерского учета и контроля, материально-технического снабжения, вещевого обеспечения, вооружения и транспорта, отделом капитального строительства и эксплуатации таможенных объектов, технических средств контроля и связи.

Таможенные комплексы и посты управлений Государственного таможенного комитета по Республике Каракалпакстан, областям и городу Ташкенту состоят из:

- начальника таможенного комплекса (поста);
- заместителя начальника таможенного комплекса (поста) - начальника смены;
- группы по борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил;
- группы по организации таможенного контроля;
- группы по таможенным платежам;
- группы таможенной статистики и анализа;
- эксперта;
- кинолога;
- оперативной группы.



Рис.5. Типовая структура таможенного поста

Государственные таможенные органы по делам о нарушениях таможенного законодательства являются органами дознания. Эта норма в законодательстве закреплена в статье 38 «Органы дознания» Уголовно-процессуального кодекса Республики Узбекистан. Законодательство относит подразделения таможенных расследования к числу органов дознания, что означает наличие у них права возбуждать уголовные дела и проводить расследования в пределах своей компетенции

Сотрудники таможенных органов, как и работники прокуратуры, суда и милиции, являются представителями государственной власти, они вправе проводить необходимые оперативно-розыскные мероприятия по правонарушениям, отнесенных к компетенции таможенных органов, а при наличии признаков преступлений возбуждать уголовные дела, производить дознание, руководствуясь нормами Уголовного и Уголовно-процессуального кодекса

Особо подчеркнем, что таможенные органы полномочны вести оперативно розыскную работу с целью выявления только таможенных преступлений при обязательном соблюдении законности и недопущении нарушений прав и свобод граждан. Обнаружение при этом других преступлений влечет передачу информации в те правоохранительные органы, в чью компетенцию они попадают.

3. Кадры Государственного таможенного комитета

Кадры Государственного таможенного комитета составляют должностные лица, рабочие и служащие.

К *должностным лицам* относятся лица, занимающие штатные должности в таможенных органах, которым присвоены специальные звания начальствующего состава

Должностным лицам таможенных органов присваиваются следующие специальные звания начальствующего состава:

младший начальствующий состав:

старшина таможенной службы;
средний начальствующий состав:
младший лейтенант таможенной службы, лейтенант таможенной службы, старший лейтенант таможенной службы, капитан таможенной службы;
старший начальствующий состав: майор таможенной службы, подполковник таможенной службы, полковник таможенной службы;
высший начальствующий состав:
генерал-майор таможенной службы, генерал-лейтенант таможенной службы, генерал-полковник таможенной службы.

Порядок присвоения или лишения специальных званий должностных лиц таможенных органов устанавливается в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №146 от 4 апреля 1998г. «Об утверждении Временного положения о прохождении службы в таможенных органах Республики Узбекистан». Этим постановлением установлены также сроки выслуги специальных званий должностных лиц таможенных органов.

Специальные звания таможенных органов до полковника таможенной службы включительно присваиваются председателем ГТК, специальные звания начальствующего состава от генерал-майора таможенной службы до генерал-полковника таможенной службы - Президентом Республики Узбекистан по представлению председателя ГТК.

Должностным лицам таможенным органам присваиваются личные номера и выдаются служебные удостоверения и жетоны установленных Государственным таможенным комитетом образцов.

Военнообязанные, назначенные на должность начальствующего состава таможенных органов, снимаются в установленном порядке с воинского учета и состоят на учете в Государственном таможенном комитете.

Должностные лица таможенных органов подлежат обязательному личному страхованию за счет бюджетных средств и других источников, установленных законодательством.

Права и льготы, включая должностные оклады, надбавки за специальные звания и выслугу лет, прочие выплаты и иные условия социальной защиты, охраны личных и имущественных прав, установлены для должностных лиц таможенных органов в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 146 от 4 апреля 1998 г.

Должностные лица таможенных органов обеспечиваются бесплатной форменной одеждой согласно установленным нормам.

Условия поощрения должностных лиц таможенных органов или наложения на них взысканий устанавливаются Дисциплинарным уставом таможенных органов Республики Узбекистан, утвержденным Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 135 от 27 марта 1998 г.

Должностные лица таможенных органов решениями Государственного таможенного комитета по согласованию с соответствующими министерствами и ведомствами могут переводить в Вооруженные силы, войска и органы Службы национальной безопасности, Министерства по чрезвычайным ситуациям, военизированные формирования, создаваемые по решению Президента Республики Узбекистан, внутренние войска, а также органы внутренних дел и обратно в связи с определением их в персональном порядке на действительную военную службу или для дальнейшего прохождения службы.

Такой же порядок может быть применен при переходе в таможенные органы на работу, связанную со следствием и дознанием следователей органов прокуратуры.

Условия труда рабочих и служащих ГТК регулируются трудовым законодательством Республики Узбекистан.

Контрольные вопросы:

1. В каком году образовался Государственный таможенный комитет?
2. Перечислите основные задачи ГТК.
3. Назовите основные функции УГТК.
4. Дайте определение организационной структуре таможенных органов.
5. Кто составляет кадры Государственного таможенного комитета?

Ключевые слова и понятия:

Таможенный пост, специализированный таможенный комплекс, организационная структура, типовая структура, эксперт, оперативная группа, должностные лица, младший, средний, старший начальствующий состав.

Литература:

1. Узбекистон Республикасининг «Экспорт назорати тугрисида»ги =онуни. Т.: Узбекистон, 2004й.
2. Узбекистон Республикасининг «Химоя чоралари..демпингга =арши ва компенсацион божлар тугрисида»ги =онуни Т.: Узбекистон 2004й.
3. Указ Президента Республики Узбекистан от 8 июня 1997 года «Об образовании Государственного таможенного комитета».
4. Закон Республики Узбекистан от 29 августа 1997 г. «О государственной таможенной службе».
5. Сандровский К.К. «Международное таможенное право» Киев:, Знание 2002 г.
6. Обухов Н.П. «Глобализация и возникновения новых направлений», М., Финансы, 2003, 324 с.
7. Володин А.Г. «Глобализация: истоки, тенденции и перспективы», М., Полис, 2004, 296 с.
8. Бабашкин А.М. «Государственное регулирование национальной экономики».- М., Финансы и статистика, 2004, 477 с.
9. Габричидзе Б.Н. «Российское таможенное право». Учебник для вузов. «Норма» - М., 2002 г.
10. Шапошников Н.Н. «Таможенная политика России». 2003 г.

Тема 4. Деятельность таможенной службы СТК «Ташкент-Аэро».

План:

1. Основные направления деятельности таможенной службы «Ташкент-Аэро»
2. Анализ основных показателей деятельности таможенной службы «Ташкент-Аэро».

1. Основные направления деятельности таможенной службы «Ташкент-Аэро»

Специализированный таможенный комплекс «Ташкент-Аэро» находится на территории международного аэропорта «Ташкент» и подчиняется Государственному таможенному комитету Республики Узбекистан.

В основные задачи СТК «Ташкент-Аэро» входят:

- таможенные операции и таможенный контроль при прибытии и убытии воздушных судов с таможенной территории Республики Узбекистан;
- таможенный контроль воздушных судов при совершении технической посадки на таможенной территории РУз;
- проверка документов, представляемых для таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов;
- соблюдение разрешительного порядка перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу;
- начисление и взимание таможенных платежей и др.

Структура СТК утверждается начальником ГТК. Таможенный комплекс возглавляет начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от нее приказом начальника ГТК (рис.7).



Рис.7. Структура СТК «Ташкент-Аэро»

Начальник таможенного комплекса:

- несет персональную ответственность за выполнение возложенных на пост задач;
- осуществляет подбор, расстановку, подготовку кадров таможенного поста;
- рассматривает и принимает решения по протестам прокурора, жалобам на действия или бездействия должностных лиц таможенного поста;
- в пределах своей компетенции издает приказы и распоряжения;
- применяет в пределах своей компетенции меры поощрения и дисциплинарной ответственности к сотрудникам таможенного комплекса.

Правила проведения таможенных операций в воздушных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан определяет порядок проведения таможенных операций, а также отдельных форм таможенного регулирования в отношении воздушных судов, осуществляющих международные перевозки, и товаров, включая багаж и международные почтовые отправления, в воздушных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан и иных местах прибытия на таможенную территорию РУз воздушных судов.

Таможенные операции в отношении воздушных судов и товаров, прибывающих на таможенную территорию РУз и убывающих с этой территории, осуществляются в аэропорту прибытия на таможенную территорию РУз, открытом в соответствии с установленным порядком для международного сообщения, либо в международном аэропорту отправления с таможенной территории РУз, а также в иных местах прибытия на таможенную территорию РУз и убытия с этой территории воздушных судов в соответствии с законодательством РУз о Государственной границе.

Таможенные операции осуществляются при прибытии воздушного судна после проведения пограничного контроля, а при убытии воздушного судна - перед проведением пограничного контроля.

Места стоянки воздушных судов, перевозящих находящиеся под таможенным контролем товары, являются зонами таможенного контроля.

Администрация международного аэропорта предварительно уведомляет о месте и времени прибытия воздушных судов в порядке, согласованном с таможенным органом, расположенным в воздушном пункте пропуска через Государственную границу РУз, в соответствии с законодательством РУз о Государственной границе.

Воздушные суда после совершения посадки в международном аэропорту останавливаются в местах стоянки воздушных судов и остаются там до завершения таможенного оформления.

2. Анализ основных показателей деятельности таможенной службы «Ташкент-Аэро»

Анализ показателей, отражающих взыскание таможенных платежей

Вопросам взимания таможенных платежей посвящен раздел 5 Таможенного кодекса. Он состоит из 2-х глав и одиннадцати статей (гл. 10-11, ст. 103-113). В гл. 10 «Основные положения» перечислены виды таможенных платежей, дана краткая характеристика важнейших из них. В частности, в ст. 103 предусмотрено, что при перемещении товаров через таможенную границу РУз и в других случаях, установленных Кодексом, уплачиваются следующие таможенные платежи:

- а) таможенная пошлина;
- б) налог на добавленную стоимость;

- в) акцизный налог;
- г) сбор за выдачу лицензий;
- д) сбор за выдачу квалификационного аттестата специалиста по таможенному оформлению;
- е) таможенный сбор за таможенное оформление;
- ж) таможенный сбор за хранение товаров;
- з) таможенный сбор за таможенное сопровождение товаров;
- и) плата за принятие предварительного решения.

Законодательством могут быть установлены иные таможенные платежи.

Товары, перемещаемые через таможенную границу, облагаются таможенной пошлиной, налогом на добавленную стоимость и акцизным налогом в соответствии с законодательством.

При обратном вывозе товаров ранее уплаченные суммы таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость и акцизного налога подлежат возврату в порядке предусмотренным законодательством.

Таблица 1

Сравнение показателей, отражающих взимание таможенных платежей таможенными органами «Ташкент Аэро» за июнь 2005-2006 гг.

Показатели	Июнь 2005 г.	Июнь 2006 г.	% к 2005 г.
План-прогноз	900000,0	1300000,0	144,4
Выполнено	901754,1	609948,7	67,6
Выполнено, в %	100,2	47,0	
НДС	405364,3	370607,5	91,4
Пошлина на импорт	194223,3	97044,0	50,0
Изъятие товарно-материальных ценностей	24,0	0	-
Штрафы	4133,4	0	-
Сборы	217846,7	20309,7	9,3
Акцизный налог	80162,4	31851,6	39,7
Единый таможенный платеж		90135,9	

Таблица 2

*Анализ данных о поездке граждан Республики Узбекистан
в заграничное путешествие за июнь 2005-2006 гг.*

Страны	Июнь 2005 г.			Июнь 2006 г.			Отклонения		
	Всего	В т.ч.		Всего	В т.ч.		Всего	В т.ч.	
		Туризм	Личная поездка		Туризм	Личная поездка		Туризм	Личная поездка
Индия	187	137	51	88	68	20	-99	-69	-31
Китай	1235	1067	168	197	115	82	-1038	-952	-86
ОАЭ	644	512	132	453	320	133	-191	-192	1
Турция	395	347	48	702	457	245	307	110	197
Корея	433	333	101	331	209	122	-102	-124	21
Иран	116	97	18	33	31	2	-83	-66	16
Всего	3010	2493	517	1804	1200	604	-1206	-1293	87

*Анализ данных о поездке граждан Республики Узбекистан
в заграничное путешествие с за 6 месяцев 2005-2006 гг.*

Страны	За 6 месяцев 2005 г.			За 6 месяцев 2006 г.			Отклонения		
	Всего	В т.ч.		Всего	В т.ч.		Всего	В т.ч.	
		Туризм	Личная поездка		Туризм	Личная поездка		Туризм	Личная поездка
Индия	1405	1025	380	906	688	218	-499	-337	-162
Китай	9262	8005	1257	4397	3499	898	-4865	-4506	-359
ОАЭ	4829	3840	989	3380	2958	422	-1449	-882	-567
Турция	2962	2605	357	3674	2534	1140	-712	-71	783
Корея	3251	2495	756	2401	1256	1145	-850	-239	389
Иран	867	730	137	584	453	131	-283	-277	-6
Другие страны	60228	14895	45243	37085	10238	26487	-23143	-4747	-18296
Всего	82804	33685	49119	52427	21626	30801	-30377	-12059	-18318

*Анализ таможенных платежей за июнь 2005-2006 гг., уплаченных иностранными физическими лицами
за объем привезенных грузов*

Страны	Июнь 2005 г.			Июнь 2006 г.			Отклонения		
	Вес, т	Стоимость, в тыс. \$ США	Полученные таможенные платежи, тыс. \$	Вес, т	Стоимость, в тыс. \$ США	Полученные таможенные платежи, тыс. \$	Вес, т	Стоимость, в тыс. \$ США	Полученные таможенные платежи, тыс. \$
ОАЭ	1,56	6,66	1418,04	0,95	4,73	2760,46	-0,61	-1,93	1342,42
Китай	68,14	161,60	31172,54	0,00	0,00	0,00	-68,14	-161,60	-31172,54
Корея	5,83	31,81	5976,31	2,89	7,89	5098,51	-2,95	-23,92	-877,80
Турция	49,55	149,73	28130,31	14,09	40,19	727,32	-35,47	-109,54	-27402,99
Италия	1,38	21,10	3903,35	0,78	19,20	3686,93	-0,61	-1,90	-216,42
Индия	2,35	10,53	2292,39	0,00	0,00	0,00	-2,35	-10,53	-2292,39
Другие страны	24,7	78,71	17242,75	7,96	20,72	11153,55	-16,74	-57,99	-6089,2
Всего	153,52	460,14	90135,69	26,66	92,73	23426,77	-126,86	-367,41	-66708,92

Анализ таможенных платежей за 1-ое полугодие 2005-2006 гг., уплаченных иностранными физическими лицами за объем привезенных грузов

Страны	1-ое полугодие 2005 г.			1-ое полугодие 2006 г.			Отклонения		
	Вес, т	Стоимость, в тыс. \$ США	Полученные таможенные платежи, тыс. \$	Вес, т	Стоимость, в тыс. \$ США	Полученные таможенные платежи, тыс. \$	Вес, т	Стоимость, в тыс. \$ США	Полученные таможенные платежи, тыс. \$
ОАЭ	28,92	107,71	2250,84	14,32	45,25	35531,68	-14,60	-62,46	13028,84
Китай	870,72	1856,70	355992,64	547,35	802,38	320416,24	-323,36	-1054,32	-35576,40
Корея	45,58	236,40	43908,99	76,19	200,24	92020,54	30,60	-36,16	48111,55
Турция	327,41	1007,96	190863,59	210,74	516,36	205982,38	-116,67	-491,60	15118,79
Италия	7,79	145,35	35125,15	5,76	66,36	35244,23	-2,03	-78,99	119,08
Индия	9,11	34,12	7713,13	4,43	13,43	7461,26	-4,68	-20,69	-257,87
Другие страны	159,86	529,35	112705,53	105,77	347,71	195821,02	-54,09	-181,64	83115,49
Всего	1449,38	3917,59	768811,87	964,56	1991,73	892477,35	-484,83	-1925,86	123665,48

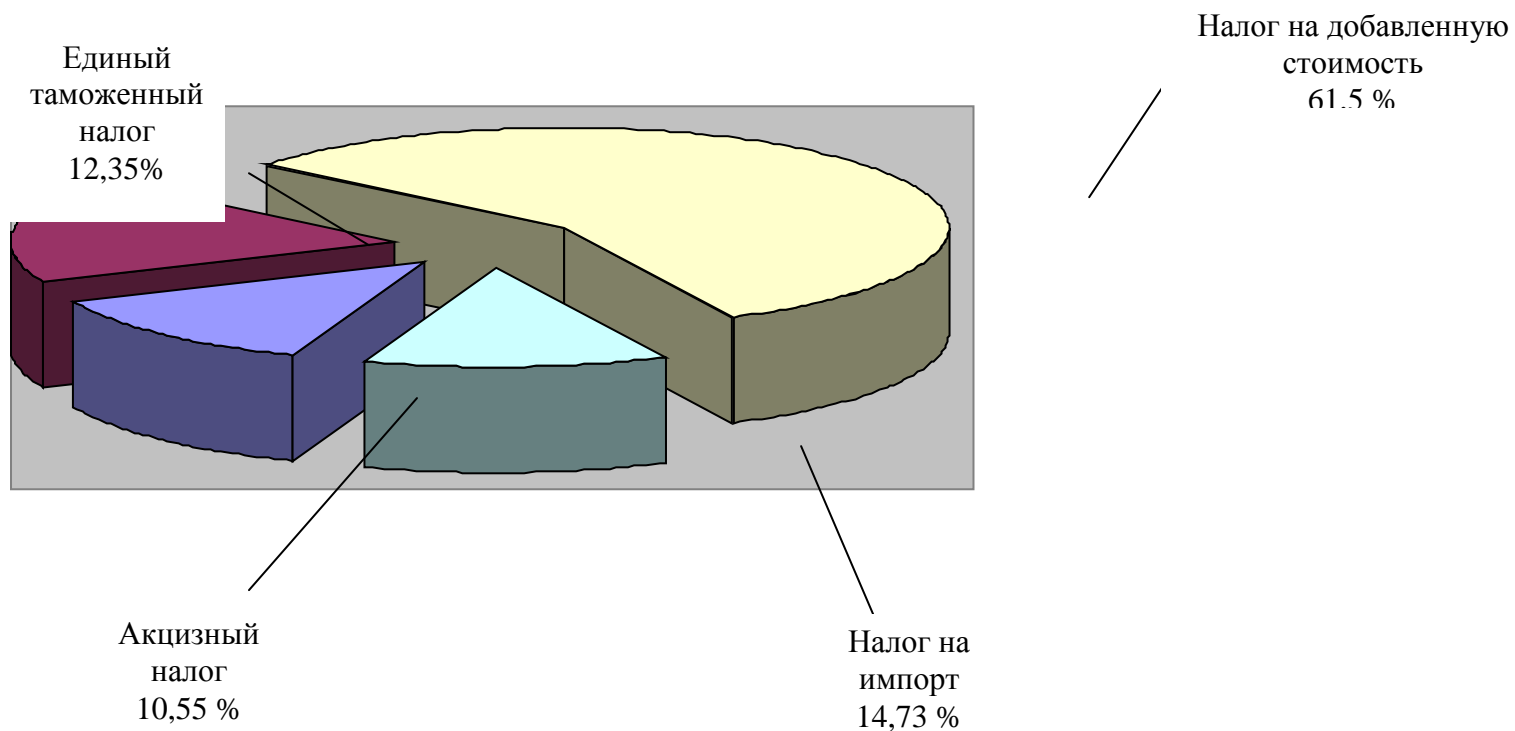


Диаграмма 1. Удельное соотношение различных видов таможенных платежей в 2005 году

На этой диаграмме показано процентное соотношение различных видов таможенных платежей и сборов. Так больший удельный вес занимает налог на добавленную стоимость (61,5 %), следующим идет налог на импорт (14,73%), далее единый таможенный налог (12,35%) и акцизный налог (10,55%).

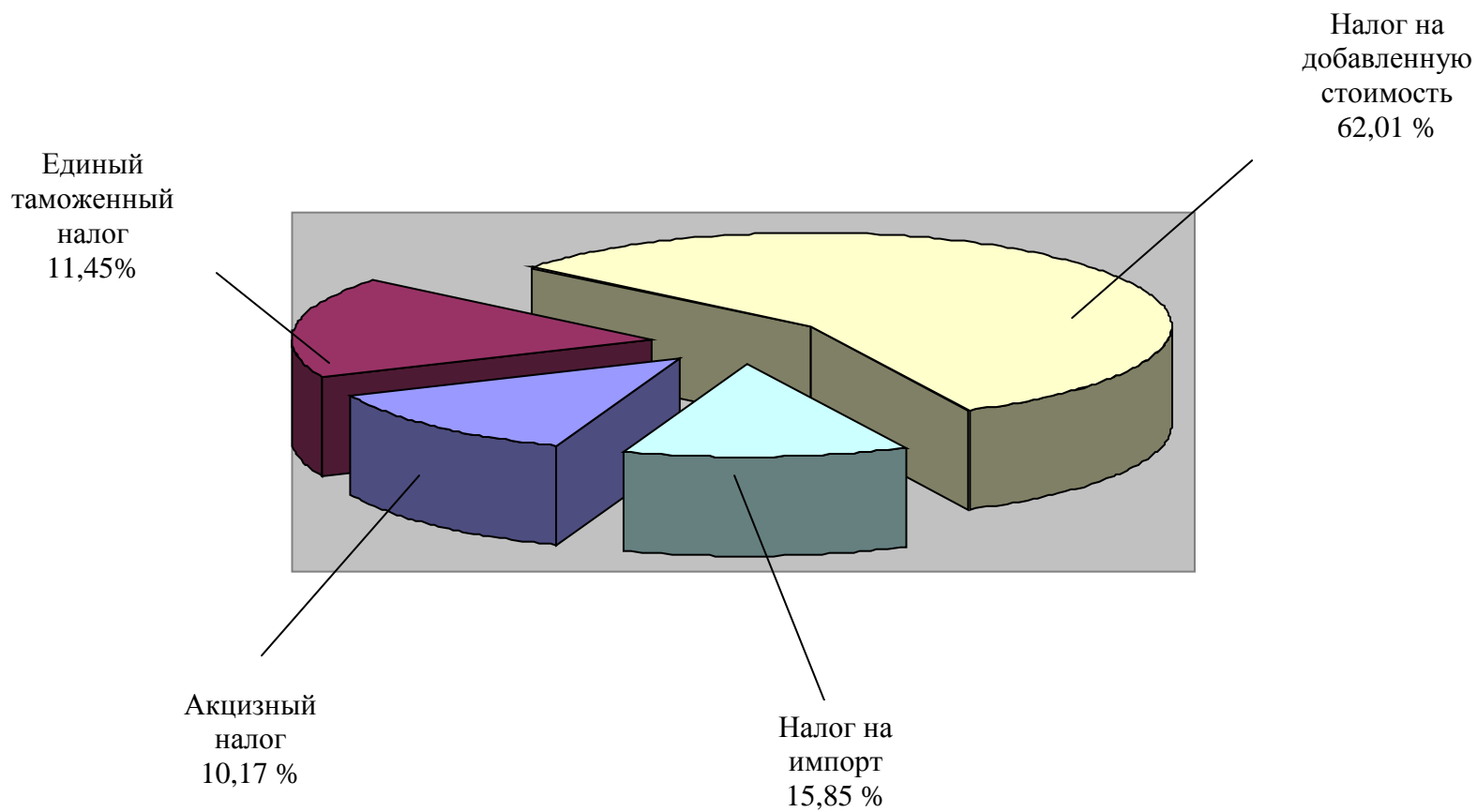


Диаграмма 2. Удельное соотношение различных видов таможенных платежей в 2006 году

Если же сравнивать удельное соотношение таможенных платежей в 2005 и 2006 годах, то практически оно осталось неизменным.

*Анализ грузов, оформленных в подразделениях СТК «Ташкент-Аэро» в таможенный режим
«Свободное обращение в I-ом полугодии 2006 года»*

Месяцы	Оформлено. Вес, тн	Из них		Оплаченный вес в % отношении к общему объему, %
		Льготные, тн.	Фактически оплаченные, тн	
Январь	740,048	591,258	148,79	20,1
Февраль	1506,183	1137,49	368,693	24,5
Март	1598,495	1204,574	393,921	24,6
Апрель	1506,777	1140,563	366,214	24,3
Май	1377,771	938,87	438,901	31,9
Июнь	624,539	566,435	58,104	9,3
Всего	7353,813	5888,921	1464,892	19,9

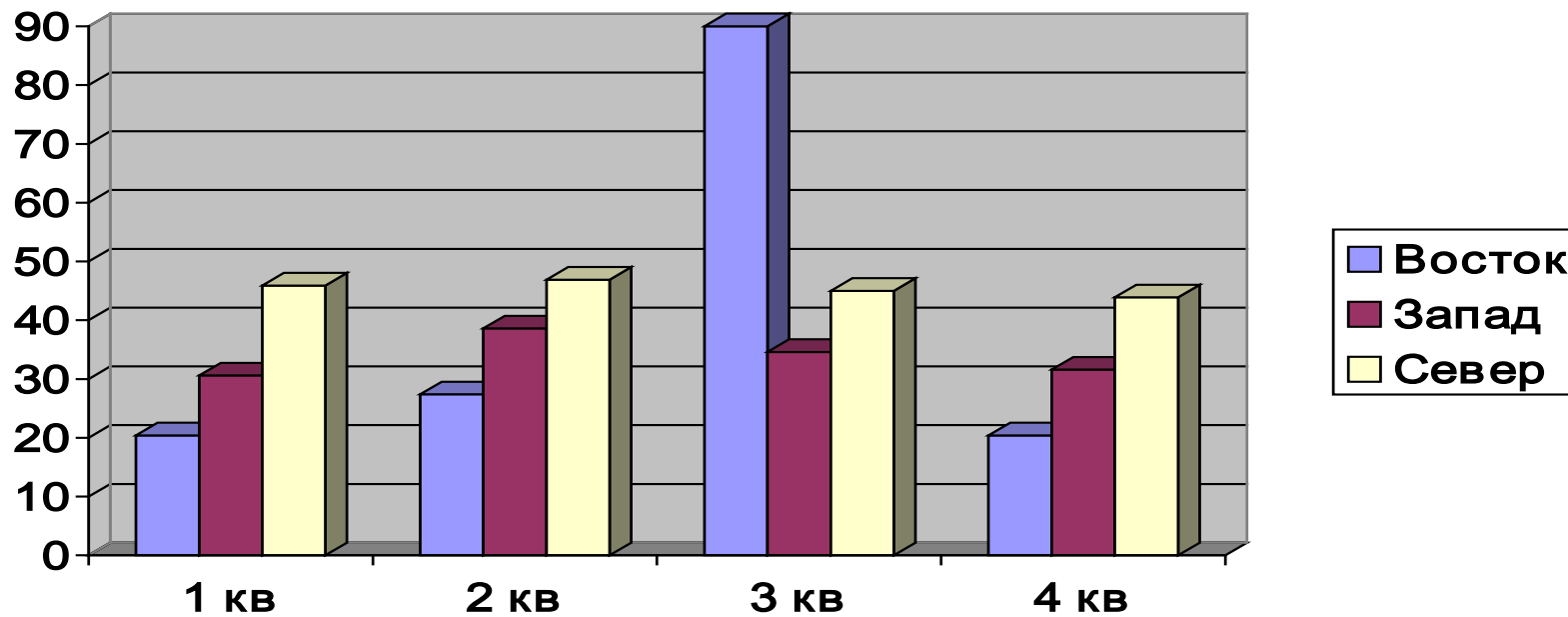


Рис. 8. Поступление грузов за 6 месяцев 2006 г.

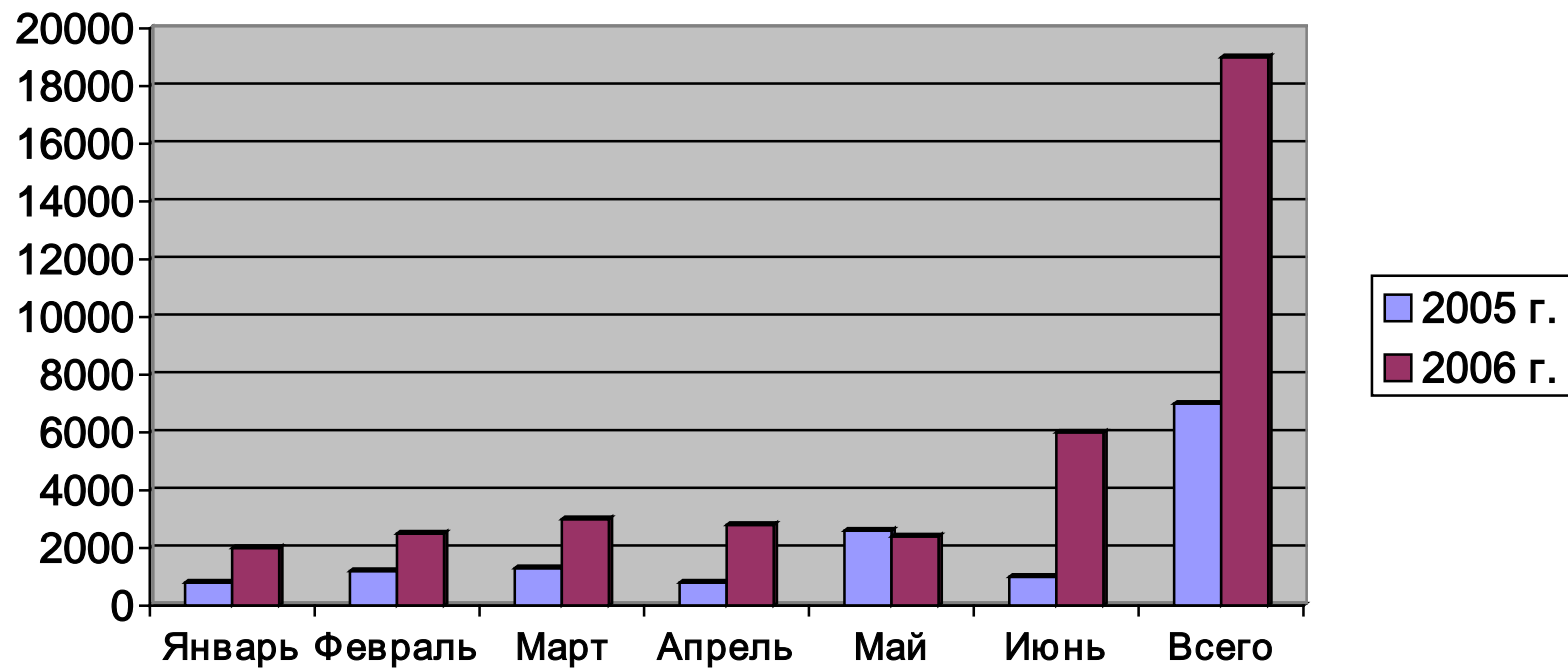


Рис. 9. Анализ объема грузов, перевозимых через таможенную границу СТК «Ташкент-Аэро» на основании Приказа Президента Республики Узбекистан, Постановлений и Указов Кабинета Министров РУз за 6 месяцев 2005 и 2006 гг.

Хранение грузов под таможенным режимом «Временное хранение» за 21.06.2006 г.

Источники платежей	Количество партий грузов	Вес грузов, т	Стоимость в \$ США	Ожидаемые платежи
Лекарственные препараты	25	15,304	2458,45	0,00
НАК «Узбекистон хаво йуллари»	64	182,314	6181,49	0,00
ГАО «ТАПОиЧ»	67	1207,161	9288,13	1384692996,66
Региональные таможенные склады	27	10,648	268,29	0,00
Другие организации	99	105,298	2448,09	101319108,84
в т.ч.				
плательщики	60	76412	679,62	101319108,84
плательщики, имеющие льготы	39	28,886	1468,47	0,00
Итого:	282	1520,725	20644,45	1486012105,50

Таблица 8

Хранение грузов под таможенным режимом «Таможенный склад» за 21.06.2006 г.

Источники платежей	Количество партий грузов	Вес грузов, т	Стоимость в \$ США	Ожидаемые платежи
Лекарственные препараты	25	4,673	2649,46	0,00
НАК «Узбекистон хаво йуллари»	21	61,472	806,95	0,00
ГАО «ТАПОиЧ»	12	8,770	430,55	4187255,10
Региональные таможенные склады	187	122,457	1980,31	0,00
Другие организации	22	6,123	1255,74	2407674,3
в т.ч.				
плательщики	6	1,190	16,15	2407674,3
плательщики, имеющие льготы	16	4,933	1239,59	0,00
Итого:	267	240,495	7123,01	66594929,40

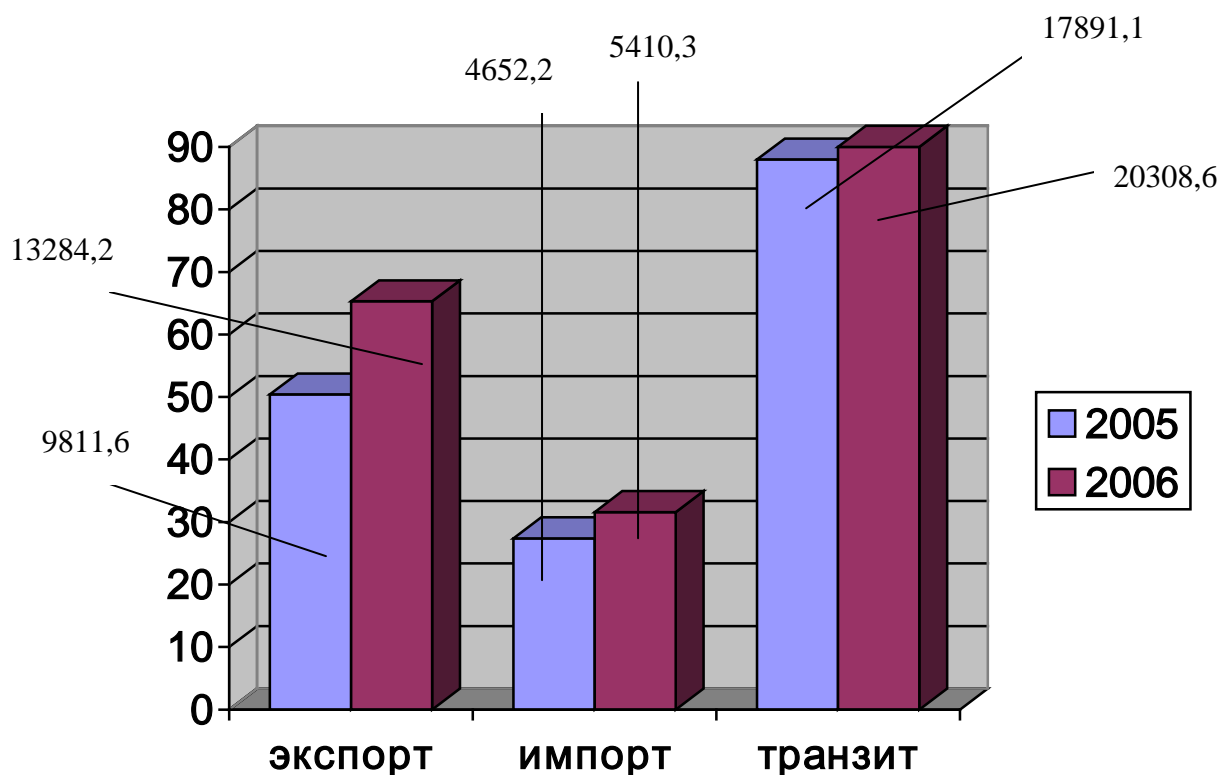


Диаграмма 3. Количество грузов, перевезенных через СТК «Ташкент-Аэро» за за 2005 и 2006 г. (тыс.тонн)

На диаграмме 3 показано передвижение груза через таможенную границу СТК «Ташкент-Аэро» в таможенном режиме экспорта, импорта и транзита товаров. Анализируя эту диаграмму, можно сделать вывод, что количество перевезенных грузов по всем трем таможенным режимам было увеличено в 2006 году по сравнению с 2005 годом, но наибольшая разница просматривается в таможенном режиме экспорта, и большее количество грузов было перевезено под таможенным режимом транзита.

Контрольные вопросы:

1. Перечислите основные задачи СТК «Ташкент-Аэро».
2. Какую ответственность несет начальник таможенного комплекса?
3. Какие выводы можно сделать, проведя анализ показателей деятельности СТК «Ташкент-Аэро»?

Ключевые слова и понятия:

Экспорт, импорт, транзит, региональные таможенные склады, налог на импорт, акцизные налог, таможенная стоимость, таможенные платежи и сборы, таможенные операции, места стоянки воздушных судов.

Литература:

1. Указ Президента Республики Узбекистан от 8 июня 1997 года «Об образовании Государственного таможенного комитета».
2. Приказ ГТК РУз 1205 от 27 октября 2003 г. Об утверждении Инструкции о проведении таможенных операций в воздушных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации
3. Приказ ГТК РУз от 27 декабря 2001 г. N 1255 "Об утверждении Правил таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов"
4. Миляков Н.В. «Таможенная пошлина» М., Финансы и статистика 2004г.
5. Бабашкин А.М. «Государственное регулирование национальной экономики».- М., Финансы и статистика, 2004, 477с.
6. М. Касьянов. Стратегия экономического развития Узбекистана (Таможня 2000г. № 11).

Тема 5. Таможенный перевозчик и таможенное сопровождение

План:

1. Порядок выдачи лицензии таможенного перевозчика. Решение о перевозке товаров таможенным перевозчиком
2. Обязанность и ответственность таможенного перевозчика. Таможенный контроль при вывозе товаров
3. Таможенное сопровождение.

1. Порядок выдачи лицензии таможенного перевозчика. Решение о перевозке товаров таможенным перевозчиком.

Таможенный перевозчик - организация, осуществляющая перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем, в соответствии с Таможенным кодексом РУз и на основании полученной лицензии ГТК РУз.

Таможенным перевозчиком может быть предприятие, созданное в соответствии с законодательством РУз, обладающее правами юридического лица и получившее лицензию ГТК РУз на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика.

Таможенный перевозчик вправе перевозить товары, находящиеся под таможенным контролем, без таможенного сопровождения и обеспечения уплаты таможенных платежей (залога товаров и транспортных средств, внесения на депозит причитающихся сумм, банковской гарантии, договора поручительства).

Таможенный перевозчик осуществляет свою деятельность в соответствии с Таможенным кодексом РУз и Положением, утвержденным Приказом ГТК РУз «Об утверждении Положения о таможенном перевозчике».

Взаимоотношения таможенного перевозчика с отправителем товаров и документов на них строятся на договорной основе.

Таможенный перевозчик может быть:

- зональным (при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика только в регионе деятельности одной таможни);
- региональным (при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика в регионах деятельности нескольких таможен, подведомственных одному региональному таможенному управлению);
- общенациональным (при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика в регионах деятельности нескольких региональных таможенных управлений или на всей территории РУз).

Порядок выдачи лицензии таможенного перевозчика

Для получения лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика необходимо:

- иметь транспортные средства, оборудование которых соответствует Правилам оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами, исходя из того, что товары, которые по техническим причинам могут перевозиться на таких транспортных средствах, должны перевозиться только на них;
- заключить договор страхования своей деятельности. Объектом страхования является

ответственность перед таможенными органами и лицами, товары которых перевозятся. Страховая сумма по страхованию ответственности перед таможенными органами не может быть менее:

- в отношении товаров, не облагаемых в РУз акцизом;
- в отношении товаров, облагаемых в РУз акцизом.
- иметь в собственности или в полном хозяйственном ведении либо арендовать на срок не менее трех лет такое количество оборудованных транспортных средств, которое обеспечивало бы прибытие в течение 24 часов хотя бы одного транспортного средства в место таможенного оформления в регионе деятельности таможенного органа, в котором таможенный перевозчик зарегистрирован. При этом срок действия аренды должен полностью охватывать срок действия лицензии;
- уплатить сбор за выдачу лицензии;
- иметь в собственности или полном хозяйственном ведении основные фонды (средства) - здания, сооружения, машины и оборудование, транспортные средства и иное имущество, учитываемое в качестве таких фондов (средств) в соответствии с действующими нормативными актами по бухгалтерскому учету, балансовой стоимостью не менее:

Превышение суммы причитающихся к уплате таможенных платежей страховой суммы, указанной в лицензии таможенного перевозчика, не является основанием для задержания транспортных средств таможенного перевозчика.

Выдача лицензий таможенных перевозчиков, действующих в регионе деятельности пограничных таможен (перевозящих товары от пунктов пропуска на границе), может производиться временно без обязательного страхования ответственности таможенного перевозчика.

Для получения лицензии предприятие должно обратиться с заявлением которое подается соответственно:

- в таможеню - в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве зонального таможенного перевозчика;
- в региональное таможенное управление - в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве регионального таможенного перевозчика;
- в ГТК РУз - в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве общенационального таможенного перевозчика.

В заявлении должно быть указано наименование, код ОКПО, юридический и фактический адреса предприятия, регистрационный номер свидетельства о государственной регистрации, вид и количество имеющихся транспортных средств, номера валютного и рублевого счетов в банках, наименования, адреса и коды ОКПО этих банков, перечень населенных пунктов, обязанность по прибытию в которые в течение 24 часов хотя бы одного транспортного средства берет на себя предприятие.

К заявлению прилагаются следующие документы:

- копии учредительных и регистрационных документов предприятия;
- копия лицензии на осуществление перевозочной (транспортно-экспедиторской) деятельности (за исключением железнодорожных перевозок);
- копии свидетельств о допуске транспортных средств для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами;
- копии документов, подтверждающих право собственности, полного хозяйственного ведения или аренды на срок не менее трех лет в отношении транспортных средств;
- копия страхового свидетельства (полиса, сертификата);
- платежный документ, подтверждающий уплату сбора за выдачу лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика;
- документ, подтверждающий наличие у предприятия основных фондов не менее, чем в установленном размере (баланс, выписка из баланса, договор купли-продажи и т. п.),

заверенный в установленном порядке.

При подаче заявления на выдачу лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика предприятие представляет также отношение таможенного органа, в регионе деятельности которого оно находится.

Отношение представляется в соответствующее региональное таможенное управление или в ГТК РУз. В отношении таможня подтверждает сведения, представляемые предприятием, дает характеристику технического состояния транспортных средств, излагает заключение о возможности и целесообразности выдачи лицензии на осуществление деятельности в качестве общенационального или регионального таможенного перевозчика. Таможня выдает свое отношение предприятию по его письменному ходатайству.

Если организация впервые обращается с заявлением для получения лицензии таможенного перевозчика, при выдаче отношения таможня помимо перечисленных сведений указывает следующее:

- осуществляла ли ранее организация перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем;
- имеющиеся факты нарушения таможенного законодательства РУ.

Если организация осуществляла ранее деятельность в качестве таможенного перевозчика и обращается с заявлением о выдаче новой лицензии, таможня указывает следующую информацию о деятельности организации:

- наличие в таможне технологии взаимодействия с таможенным перевозчиком, позволяющей осуществлять контроль за его деятельностью;
- общее количество партии грузов, перевезенных под таможенным контролем, на период действия лицензии;
- количество фактов недоставления товара;
- стоимость недоставленных товаров;
- количество заведенных дел о нарушении таможенных правил, по какой статье Таможенного кодекса РУз, какие вынесены постановления;
- задолженность перед таможенными органами по уплате причитающихся таможенных платежей и штрафов.

Заявление рассматривается таможенным органом в течение 30 дней со дня его получения. Таможенные органы вправе запрашивать у государственных органов, банков, иных организаций дополнительные документы в подтверждение представленных сведений. Общий срок рассмотрения заявления не должен превышать двух месяцев. Образец заявления приведен в книге “Декларирование и таможенное оформление грузов”.

Общенациональному таможенному перевозчику лицензия выдается ГТК РУз, а региональному и зональному таможенным перевозчикам - от имени УГТК РУз соответственно региональным таможенным управлением или таможней.

Лицензия на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика оформляется в двух экземплярах, один из которых остается в таможенном органе. Бланки лицензии являются документами строгой финансовой отчетности.

Лицензия может быть выдана с правом или без права перевозки подакцизных товаров.

Таможенный перевозчик направляет копии лицензии, заверенные таможенным органом, ее выдавшим, во все таможенные органы, в регионе деятельности которых таможенный перевозчик вправе осуществлять свою деятельность.

Лицензия на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика может быть аннулирована или отозвана либо действие ее может быть приостановлено таможенным органом, ее выдавшим и вышестоящими таможенными органами.

В качестве меры взыскания за нарушение таможенных правил, лицензия может быть отозвана таможней или вышестоящими таможенными органами.

Лицензия аннулируется, если она была выдана на основе неполных или недостоверных

сведений. Решение об аннулировании действует с даты выдачи Действие лицензии может быть приостановлено на срок до трех месяцев при наличии достаточных оснований полагать, что таможенный перевозчик злоупотребляет своими правами.

Лицензия отзывается в случае:

- неоднократного невыполнения обязанностей таможенного перевозчика;
- неоднократного совершения правонарушений;
- причинения неправомерного существенного ущерба отправителю товаров и документов на них;
- признания таможенного перевозчика несостоятельным.

За возобновление действия лицензии (после приостановления ее действия) взимается сбор.

Регистрация таможенного перевозчика

Таможенный орган, выдавший лицензию, информирует об этом таможенные органы, в регионе деятельности которых находятся указанные перевозчиком населенные пункты (районы).

Таможенный перевозчик в течение двух недель с даты выдачи лицензии обязан зарегистрироваться в таможенных органах.

Таможни производят регистрацию таможенных перевозчиков путем заведения регистрационной карточки.

На каждое транспортное средство таможенного перевозчика выдается заверенная таможенной копией регистрационной карточки, которая предъявляется таможенному органу отправления при каждой перевозке товаров предприятием в качестве таможенного перевозчика.

Таможни предоставляют для общедоступного ознакомления в местах таможенного оформления перечня зарегистрированных таможенных перевозчиков.

При регистрации таможенный перевозчик совместно с таможенным органом определяет порядок извещения необходимости прибытия транспортных средств, а также указывает таможню, которая ведет учет перевозок им товаров под таможенным контролем.

Таможенный перевозчик обязан:

- доставлять товары и документы на них без какого-либо изменения их упаковки или состояния, кроме изменений вследствие естественного износа, без использования в каких-либо иных целях, кроме доставки в определенное таможенным органом отправления место, и находиться в этом месте после прибытия;
- соблюдать установленные таможенным органом отправления сроки доставки товаров и документов на них и маршруты движения. Сроки доставки устанавливаются в соответствии с обычными сроками доставки исходя из возможностей транспортного средства, установленного маршрута и других условий перевозки;
- не перевозить одновременно с товарами, находящимися под таможенным контролем, другие товары;
- обеспечивать сохранность товаров;
- представлять товары и вручать документы на них таможенному органу назначения, а по требованию этого таможенного органа фактически предъявлять товары;
- размещать товары, прибывшие в место назначения вне времени работы таможенного органа, в зоне таможенного контроля;
- после доставки товаров без разрешения таможенного органа назначения не оставлять их без присмотра, не выгружать и не перегружать товары, не изменять первоначальное место нахождения товаров, не вскрывать упаковку, не изменять, не удалять и не уничтожать средства таможенной идентификации;

- обучить свой персонал правилам перевозки товаров под таможенным контролем;
- вести учет перевозок под таможенным контролем и представлять таможенному органу отчетность о таких перевозках;
- поддерживать транспортные средства в надлежащем техническом состоянии и обеспечивать соответствие оборудования транспортных средств Правилам оборудования транспортных средств для доставки товаров под таможенным контролем;
- обеспечивать загрузку или перегрузку товаров на свои транспортные средства, выгрузку или перегрузку своими силами или на основании договора с другими организациями;
- по требованию таможенного органа назначения немедленно либо в установленный этим органом срок обеспечить изменение места стоянки, выгрузку или перегрузку товаров, изменение первоначального места нахождения товаров, вскрытие упаковки, упаковку или переупаковку товаров, изменение, удаление или уничтожение средств идентификации;
- при аварии или действии непреодолимой силы принять все меры для обеспечения сохранности товаров и недопущения какого-либо неразрешенного их использования, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об обстоятельствах дела, месте нахождения товаров и транспортных средств, обеспечить перевозку товаров в ближайший таможенный орган.

Взаимоотношения сторон

Взаимоотношения между перевозчиком, отправителем, получателем товаров и таможенным перевозчиком строятся на договорной основе.

Таможенный перевозчик может перевозить товары под таможенным контролем по инициативе заинтересованных лиц или по решению таможенного органа отправления.

Решение таможенного органа отправления о перевозке товаров таможенным перевозчиком является обязательным для перевозчика, отправителя и получателя товаров, а также для таможенного перевозчика.

Расходы, возникшие у перевозчика, отправителя или получателя в связи с перевозкой товаров таможенным перевозчиком, а также при перевозке товаров под таможенным контролем подлежат урегулированию между перевозчиком, отправителем или получателем и таможенными органами не возмещаются.

Решение о перевозке товаров таможенным перевозчиком

Перевозка товаров, находящихся под таможенным контролем, поручается таможенному перевозчику в случае, если у таможенного органа имеются основания полагать, что обычный перевозчик либо его транспортное средство не могут гарантировать соблюдение положений таможенного законодательства.

Решение о перевозке товаров, находящихся под таможенным контролем, таможенным перевозчиком принимается должностным лицом таможенного органа отправления в результате выяснения характера и статуса перевозимых товаров и обстоятельств перевозки.

Заинтересованное лицо вправе самостоятельно воспользоваться услугами таможенного перевозчика с ведома таможенного органа.

При принятии решения о перевозке товаров таможенным перевозчиком либо продолжения перевозки обычным перевозчиком учитываются:

- соответствие оборудования транспортных средств обычного перевозчика требованиям, установленным Правилам оборудования;
- характер товара (подакцизные товары, товары, облагаемые повышенными ввозными таможенными пошлинами, товары, подлежащие контролю других государственных органов);
- статус товара для таможенных целей (включает конкретный таможенный режим,

невзимание таможенных пошлин, НДС, акцизов и неприменение мер экономической политики квотирования, лицензирования и т.д.);

- имеющиеся в таможенном органе сведения об обычном перевозчике;
- возможность таможенного сопровождения (сопровождение товаров, транспортных средств и документов на них должностными лицами таможенных органов), которое осуществляется нарядом должностных лиц таможенного органа по письменному заявлению заинтересованного лица;
- другие факторы, дающие основания полагать о вероятности недоставки товаров, транспортных средств и документов в таможенный орган назначения либо неуплаты причитающихся таможенных платежей.

Перевозка товаров таможенным перевозчиком не требуется в следующих случаях:

- перевозки товаров в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.);
- перевозки товаров с таможенным сопровождением;
- обеспечения уплаты таможенных платежей (заклад товаров и транспортных средств, внесение на депозит причитающихся сумм, банковская гарантия, договор поручительства).

При обеспечении уплаты таможенных платежей решение о перевозке товаров таможенным перевозчиком может приниматься в исключительных случаях с учетом всех обстоятельств перевозки и только в отношении товаров:

- запрещенных к ввозу/вывозу из РУз - в случае необходимости их перевозки между таможенными органами;
- ввозимых товаров, подлежащих лицензированию;
- подлежащих контролю иных государственных органов - в случае, если контроль этими органами не был осуществлен;
- подлежащих сертификации.

***ВНИМАНИЕ !** Таможенное оформление при перевозке товаров таможенным перевозчиком и контроль за доставкой товаров в таможенный орган назначения осуществляется в порядке, установленном ГТК РУз в отношении использования таможенного режима транзита и доставки товаров под таможенным контролем.*

Таможенный перевозчик вправе осуществлять перевозки товаров не только на своих транспортных средствах, но и с использованием прицепов, полуприцепов, контейнеров и другого транспортного оборудования иных лиц.

Таможенный перевозчик и таможенные органы ведут учет перевозок товаров под таможенным контролем. Таможенный перевозчик ведет книгу учета, которая предъявляется таможенному органу по первому требованию.

Ответственность таможенного перевозчика

Таможенный перевозчик несет ответственность перед таможенными органами, включая уплату таможенных платежей, до фактической передачи товаров владельцу склада временного хранения в месте доставки либо фактической передачи товаров лицу, обладающему полномочиями в отношении этих товаров с разрешения таможенного органа назначения после доставки товаров в этот орган.

При выдаче без разрешения таможенного органа, утрате товаров или недоставлении их в таможенный орган назначения таможенный перевозчик должен уплатить таможенные платежи, которые подлежали бы уплате соответственно при таможенных режимах выпуска для свободного обращения или экспорта.

Таможенные платежи исчисляются на день совершения правонарушения или на день обнаружения правонарушения.

Уплата таможенным перевозчиком таможенных платежей не освобождает его от ответственности за нарушение таможенных правил.

3. Таможенное сопровождение

Таможенное сопровождение производят специально подготовленные должностные лица таможенных органов, в должностные обязанности которых входит таможенное сопровождение.

Таможенное сопровождение товаров - это мера по обеспечению соблюдения законодательства РУз о таможенном деле при перемещении товаров, транспортных средств и документов на них под таможенным контролем, при использовании которой должностные лица таможенных органов РУз сопровождают перевозимые товары, транспортные средства и документы на них на основании решения таможенного органа РУз (далее - таможенное сопровождение).

Таможенное сопровождение применяется только на таможенной территории РУз, если иное не установлено международными договорами РУз.

При таможенном сопровождении другие меры по обеспечению соблюдения законодательства о таможенном деле при перевозке товаров, транспортных средств и документов на них под таможенным контролем (за исключением условия надлежащего оборудования транспортного средства), в том числе обеспечение уплаты таможенных платежей, не применяются.

Расходы, возникшие у перевозчика, отправителя или получателя товаров в связи с таможенным сопровождением, таможенные органы не возмещают.

Таможенное оформление сопровождаемых товаров и транспортных средств производится в таможенном органе назначения в приоритетном порядке.

При перевозке товаров под таможенным контролем с таможенным сопровождением перевозчик несет ответственность перед таможенными органами за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей в соответствии с законодательством РУз и принимаемыми в соответствии с ним нормативными актами ГТК РУз.

Решение о таможенном сопровождении

Решение о таможенном сопровождении таможенный орган РУз принимает в случаях:

- когда перемещаются товары, запрещенные к ввозу в РУз или к вывозу из РУз;
- когда перемещаются товары, подлежащие лицензированию, сертификации или контролю других государственных органов в иной форме, если не представлены соответствующие документы;
- когда пограничный таможенный орган принял решение о производстве досмотра товаров на приграничных складах временного хранения;
- когда имеются основания полагать, что перевозчик либо его транспортное средство не могут гарантировать соблюдения законодательства РУз и о таможенном деле;
- в иных случаях, предусмотренных актами законодательства РУз о таможенном деле и нормативными правовыми актами ГТК РУз.

Решение о таможенном сопровождении в случае перемещения товаров, транспортных средств и документов на них в соответствии с процедурой МДП таможенный орган принимает в особых случаях в соответствии со ст. 23 Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с использованием книжек МДП (Конвенция МДП, 1975) и на основании актов законодательства РУз о таможенном деле и нормативных правовых актов ГТК РУз.

Решение о таможенном сопровождении принимает начальник таможенного органа (лицо, его замещающее) либо заместитель начальника таможенного органа на основании заявки должностного лица таможенного органа РУз (далее - заявка) путем наложения

письменной резолюции не позднее суток со дня подачи заявки.

Перед подачей заявки сотрудник таможенного органа присваивает ей порядковый номер. Структуру номера, порядок его присвоения и порядок регистрации заявки утверждает начальник соответствующего структурного подразделения (отвечающего за делопроизводство).

Решение таможенного органа о таможенном сопровождении является обязательным для отправителя, получателя и перевозчика товаров.

Организация таможенного сопровождения

Таможенное сопровождение может организовывать таможенный орган отправления либо другой таможенный орган РУз. Таможенное сопровождение может быть организовано таможенным органом, который не является таможенным органом отправления при условии, что сопровождаемые товары, транспортные средства и документы на них находятся в регионе деятельности этого таможенного органа, либо он является таможенным органом назначения. Ответственность за организацию таможенного сопровождения возлагается на начальника таможенного органа (лицо, его замещающее) либо заместителя начальника таможенного органа, принявшего решение о таможенном сопровождении.

Таможенный орган, не являющийся таможенным органом отправления, в случае организации таможенного сопровождения перед принятием решения о таможенном сопровождении согласовывает свое решение с таможенным органом отправления и при необходимости информирует таможенный орган назначения по каналам оперативной связи.

Таможенное сопровождение от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения осуществляет, как правило, один таможенный наряд.

Таможенное сопровождение должно быть организовано не позднее одних суток после принятия решения о таможенном сопровождении при условии уплаты таможенных сборов за таможенное сопровождение либо представления документов, свидетельствующих об обеспечении их уплаты.

Таможенное сопровождение без уплаты таможенных сборов за таможенное сопровождение допускается при условии представления перевозчиком или получателем товаров таможенному органу, принявшему решение о таможенном сопровождении, или таможенному органу назначения в качестве обеспечения уплаты таможенных сборов за таможенное сопровождение гарантии банка либо договора поручительства.

Таможенный наряд может следовать как на транспортных средствах перевозчика, так и на транспортных средствах таможенного органа.

Порядок оформления документов при таможенном сопровождении товаров

Должностное лицо таможенного органа отправления оформляет документы на сопровождаемые товары, транспортные средства и документы на них в приоритетном порядке. Товары и транспортные средства, доставленные в место доставки вне времени работы таможенного органа, должны быть размещены в зоне таможенного контроля.

При оформлении документов на сопровождаемые товары и транспортные средства должностное лицо таможенного органа отправления на всех экземплярах транзитной декларации или документа контроля за доставкой товаров (ДКД) или на соответствующих отрывных листах книжки МДП, а также на документах, необходимых для таможенных целей и для таможенного контроля (транспортные, товаросопроводительные документы, счета - фактуры, счета - проформы и т.д.), проставляет штамп.

После оформления необходимых документов на сопровождаемые товары, транспортные средства и документы на них должностное лицо таможенного органа отправления составляет и заверяет личной номерной печатью акт приема - передачи товаров, транспортных средств и документов на них, подлежащих таможенному сопровождению в трех экземплярах на каждую сопровождаемую товарную партию (транзитную декларацию,

ДКД или книжку МДП), который также заверяет подписью старший таможенного наряда.

По прибытии в место доставки, таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место смены таможенного наряда, товары и транспортные средства размещают в зоне таможенного контроля.

В месте прибытия таможенного наряда старший таможенного наряда передает должностному лицу таможенного органа, в регионе деятельности которого находится место прибытия таможенного наряда, документы на сопровождаемые товары, транспортные средства и документы на них, совместно с должностным лицом этого таможенного органа проверяет целостность средств идентификации и грузовых отсеков транспортных средств.

Таможенное сопровождение товаров, перевозимых воздушным транспортом

При таможенном сопровождении товаров, перевозимых воздушными транспортными средствами:

- один таможенный наряд может сопровождать только одно воздушное судно;
- таможенный наряд размещается во время полета в салонах, а в аэропорту - у воздушного судна.

Контрольные вопросы:

1. Каковы обязанности таможенного перевозчика?
2. Каков порядок выдачи лицензии таможенного перевозчика?
3. Каков порядок оформления документов при таможенном сопровождении товаров

Ключевые слова и понятия:

Таможенный перевозчик, таможенное сопровождение, лицензия, квалификационный аттестат, таможенный наряд, места доставки товаров, таможенный контроль, таможенное оформление.

Литература:

1. Таможенное законодательство Республики Узбекистан, Т., ИПК «Шарк», 1995 г.
2. Закон Республики Узбекистан от 29 августа 1997 г. «О государственной таможенной службе».
3. Назаренко В.Н., Назаренко К.С. «Таможенное обслуживание ВЭД». М., Экзамен 2001г.
4. Сандровский К.К. «Международное таможенное право» Киев:, Знание 2002г.
5. Г.В. Арутюнян. Правовое регулирование таможенных платежей. Учеб.пособ. -М.: Юриспруденция, 2000.
6. В.Назаренко, К.Назаренко Таможенное обслуживание ВЭД. -М.: Экзамен, 2002.

Тема 6. Таможенный контроль товаров и транспортных средств

План:

1. Формы таможенного контроля. Порядок и пределы осуществления таможенного контроля.
2. Основные требования к перевозке товаров и транспортных средств под таможенным контролем.
3. Таможенная идентификация

1. Формы таможенного контроля. Порядок и пределы осуществления таможенного контроля

Таможенный контроль в РУз производится на основании таможенного кодекса РУз. Таможенный контроль рассматривается в 3-ем разделе таможенного кодекса и предусмотрен статьями 39-74.

Таможенный контроль – это совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения законодательства о таможенном деле, правовых актов РУз и международных договоров, контроль за использованием которых возложен на таможенные органы РУз, предусматривает возможность и правомерность применения технических средств, безопасных для жизни и здоровья человека, животных и растений и не причиняющих ущерба лицам, товарам и транспортным средствам. Существо таможенного контроля, как это вытекает из ТК РУз, сводится к идентификации товаров, транспортных средств и их содержимого, т.е. к установлению факта соответствия этих объектов данным декларирующих их документов. Другими словами, физические предметы, материалы и вещества, предъявленные для таможенного контроля, должны по комплексу идентификации признаков фактически соответствовать тем характеризующим их данным, которые зафиксированных в предоставленных на них таможенных декларациях, товаросопроводительных и иных документах.

Установление факта идентичности товаров, транспортных средств и их содержанию может осуществляться в процессе таможенного контроля двумя путями: физическим досмотром объектов и с помощью предназначенных для этого технических средств.

Физический досмотр предполагает обеспечение непосредственного доступа к содержимому контролируемого объекта путем вскрытия транспортных хранилищ, выгрузки товаров, вскрытие внешних и внутренних упаковок товаров, демонтаж отдельных узлов транспортных средств и т.п., с целью установления их назначения, свойств и параметров.

Как правило, физический досмотр объектов осуществляется органолептическим методом, т.е. с помощью органов чувств человека: зрения, слуха, осязания, обоняния, реже с помощью простейших измерительных приборов: рулетки, весов, мерной линейки и т.п., и только в особых случаях –методом исследования свойств отобранных от объекта проб с помощью аналитических приборов и химических реактивов. Физический досмотр всех без исключения перемещаемых через таможенную границу объектов невозможен, реален только выборочный досмотр отдельных объектов, осуществляемый в зависимости от целого ряда факторов (неправильно оформленные таможенные документы или выявленные в них нарушения; нарушения целостности атрибутов таможенного обеспечения товаров, транспортных упаковок; контролируемые поставки; ориентировки правоохранительных органов, поведение лиц, перемещающих товары и др.).

Установление факта идентичности объектов перемещаемых через таможенную границу, путем применения специальных технических средств, предполагает осуществление контроля их содержимого дистанционно, без непосредственного контакта с ними, с помощью формируемого технического набора информационных сигналов (идентификационных признаков), однозначно характеризующих конкретные виды изделий,

материалов и веществ, что позволяет оперативному работнику таможни установить соответствие их тем данным, которые представлены в сопроводительных документах. Этот метод значительно снижает трудозатраты и время таможенного контроля пассажиро- и грузопотоков, обеспечивает возможность контроля труднодоступных мест транспортных средств, кроме того, даже осуществляя физический досмотр товаров и транспортных средств, достаточно трудно визуально обнаружить в них специально закамуфлированные конкретные виды предметов контрабанды (взрывчатые и наркотические вещества, оружие, драгоценные металлы и др.). Это могут сделать специально предназначенные технические средства, позволяющие, не вскрывая транспортные упаковки и не демонтируя объекты, дистанционно получать информацию о наличии именно этих видов предметов и веществ в контролируемых объектах. А обнаружить несанкционированное перемещение через таможенную границу, например, радиоактивных и делящихся ядерных материалов без применения технических средств принципиально невозможно.

Технические средства могут применяться в процессе проведения практически всех форм таможенного контроля. В их число входят:

- проверка документов и сведений, необходимых для таможенных целей;
- таможенный досмотр товаров и транспортных средств;
- личный таможенный досмотр;
- устный опрос физических лиц;
- проверка системы учета и отчетности;
- осмотр таможенных территорий, помещений складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, свободных таможенных зон и других мест, где могут находиться товары и транспортные средства, подлежащие таможенному контролю.

2. Основные требования к перевозке товаров и транспортных средств под таможенным контролем.

Таможенный контроль как совокупность проверочных мероприятий имеет еще одно название формы таможенного контроля. Все используемые в настоящее время формы таможенного контроля указаны в ТК РУз, вместе с тем перечень их не является исчерпывающим. Таможенный контроль может производиться в следующих формах:

- предусмотренных ТК РУз;
- предусмотренных иными актами законодательства РУз о таможенном деле;
- хотя прямо и не предусмотренных ТК РУз и иными актами законодательства о таможенном деле, однако им не противоречащими.

Собственно форма таможенного контроля представляет собой разновидность проверочного мероприятия. Рассмотрим подробнее каждую из форм:

1. Проверка документов и сведений, необходимых для таможенных целей. Можно выделить несколько направлений такой проверки:

- проверка самих документов на предмет их подлинности и действительности (срок действия, наличие и подлинность необходимых реквизитов (печати, подписи, штампы), отсутствие исправлений, то есть все что может и должно относиться к форме документа);
- проверка сведений, необходимых для таможенных целей. Такого рода сведения в основном должны содержаться в представляемых документах, и на этом этапе таможенные органы интересуют уже не форма, а содержание документа (данные об отправителе, получателе товара, декларанте, сведения о перемещаемых товарах (наименование, стоимость, количество, страна происхождения и др.)).

Однако таможенные органы не связаны представительными документами и сведениями, содержащимися в них, а потому самостоятельно, в ряде случаев, вправе получать информацию из других источников. Так, например, для проведения таможенного

контроля таможенные органы РУз вправе получать от банков и иных кредитных учреждений сведения и справки об операциях и состоянии счетов лиц, перемещающих товары и транспортные средства через таможенную границу РУз, таможенных брокеров либо иных лиц, осуществляющих деятельность, контроль за которой возложен на таможенные органы РУз. Кроме того, другие правоохранительные органы РУз, налоговые и иные контролирующие органы РУз по собственной инициативе либо по запросу таможенных органов РУз информируют об имеющихся сведениях, необходимых для таможенного контроля.

В целом сведения, интересующие таможенные органы, для целей производства таможенного контроля могут быть получены не только от граждан РУз. Например, в случае возникновения сомнений относительно безупречности сертификата о происхождении товара или содержащихся в нем данных таможенный орган РУз может обратиться к органам, выдавшим сертификат, или к компетентным организациям страны, указанной в качестве страны происхождения товара, с просьбой сообщить дополнительные или уточняющие сведения. Обращает на себя внимание еще одна не менее важная особенность, характеризующая рассматриваемую форму таможенного контроля – это перечень необходимых и возможных для таможенных целей документов.

Таможенный досмотр можно определить как визуальное непосредственное либо опосредованное исследование перемещаемых через таможенную границу РУз товаров и транспортных средств, а также в исключительных случаях, физических лиц. Исходя из данного определения, таможенный досмотр можно подразделить на два вида: личный досмотр; досмотр товаров и транспортных средств.

Что касается способа проведения досмотра товаров и транспортных средств он может быть поверхностным, углубленным, идентификационным, повторным и т.д.

Таможенный досмотр товаров и транспортных средств перемещаемых через таможенную границу РУз, как форма таможенного контроля, применяется после пересечения таможенной границы РУз при ввозе либо в отношении товаров и транспортных средств заявленных таможенному органу к вывозу.

Таможенный досмотр может быть относительно поверхностным в целях проверки соответствия наименования товаров, указанных в товаросопроводительных документах фактически ввезенным, например, при помещении товаров под процедуру доставки под таможенным контролем «вглубь» страны с целью последующего декларирования. При производстве же основного таможенного оформления (декларирования) таможенный досмотр осуществляется, как правило, более досконально, в пределах, конечно, установленных ограничений, без повреждений упаковок, товарных наклеек, маркировки, если для этого нет соответствующих оснований.

Отдельные варианты таможенного досмотра (без тщательной проверки содержимого каждого места, ящика, упаковки) в практике деятельности таможенных органов получил название идентификационного досмотра.

Аналогичные процедуры используются и до подачи ГТД. Определено, что идентификация таможенными органами отправления производится после идентификационного досмотра путем наложения пломб, печатей.

Другой пример связан с помещением товара на склад временного хранения. В этом случае, таможенные органы требуют, как правило, лишь документы, позволяющие идентифицировать товары и транспортные средства.

Таможенный досмотр, осуществляемый таможенными органами, производится при обязательном присутствии одной из следующих категорий лиц:

- декларанты;
- лица, перемещающие товары, либо их представители;
- перевозчик;
- иные незаинтересованные в результатах досмотра лица.

Ход и результаты досмотра отражаются в специальном документе – акте производства таможенного досмотра товаров и транспортных средств. Если не требуется оформление досмотра отдельным документом, то о его результатах свидетельствует разрешительная запись (штамп) в таможенной декларации о допущении помещения товара под избранный таможенный режим (типа «выпуск разрешен»).

Следующая разновидность таможенного досмотра – личный досмотр.

Личный досмотр, как вид таможенного досмотра производится в отношении физического лица, если есть основания полагать, что данное лицо скрывает при себе предметы, подлежащие таможенному контролю.

В настоящее время порядок производства личного досмотра регулируется несколькими документами, а именно ТК РУз (ст.45). Данная статья ТК РУз содержит перечисление возможных мест нахождения физических лиц, в отношении которых принято решение о производстве личного досмотра.

Остановимся подробнее на каждом из них.

1) Место следования лица через таможенную границу РУз (место таможенного оформления). Таким местом, как правило, служат международные морские и воздушные порты, железнодорожные вокзалы, места пересечения таможенной границы (автомобильные пункты пропуска, создаваемые по согласованию с уполномоченными представителями пограничной службы).

Предметы подобного рода мест таможенного оформления имеют еще название линий таможенного контроля. Кроме того, местами таможенного оформления могут быть так же и транспортные средства, например, железнодорожный пассажирский состав либо морское судно.

2) Зоны таможенного контроля. Зонами таможенного контроля являются участки местности (территории) или помещения, в пределах которых действуют повышенные требования, установленные таможенным законодательством.

Осуществление какой-либо деятельности в зонах таможенного контроля возможно только с разрешения и под контролем таможенных органов. В настоящее время статус зон таможенного контроля территории складов временного хранения, таможенных складов, магазинов беспошлинной торговли, свободных складов и свободных таможенных зон. При нахождении физических лиц в зонах таможенного контроля личный досмотр возможен и при отсутствии обязанности по таможенному оформлению (декларированию) товаров. Например, личному досмотру может быть подвергнуто физическое лицо из состава обслуживающего персонала магазина беспошлинной торговли, предпринявшее попытку вынести с сокрытием (при себе) от сотрудников таможенного органа товары, находящиеся под таможенным контролем.

3) Транзитная зона аэропорта, открытого для международного сообщения. Транзитная зона представляет собой территорию, предназначенную для местонахождения пассажиров, следующих через РУз международными рейсами с посадкой в соответствующем аэропорту РУз.

Следует признать, что по настоящее время как таковых транзитных зон не существует, т.е., нет определенных мест с самостоятельным статусом транзитной зоны, границы которой были бы четко обозначены. Как правило, в качестве транзитной зоны принято понимать зоны ожидания, предназначенные для пассажиров, прошедших таможенный и паспортный контроль и ожидающих посадку на свой рейс. Поэтому применительно к транзитным пассажирам возникает вполне закономерный вопрос: «Что может явиться причиной или необходимостью производства личного досмотра. Если лицо не проходит таможенного оформления и соответственно не обязано подавать таможенную декларацию (ввиду того, что не выпускается из транзитной зоны на остальную часть РУз?)».

В данном случае могут рассматриваться несколько поводов. Во-первых, это сведения о фактах передачи предметов с транзитной зоны на остальную часть территории порта или наоборот. Во-вторых, оперативные данные о незаконной транспортировке определенных

предметов (наркотические вещества, фальшивая валюта, оружие), изъятых из свободного обращения, если обязанность выявления и пересечения такого перемещения проистекает из международных договоров с участием РУз. Основания для проведения личного

досмотра условно можно подразделить на фактические и юридические. К фактическим основаниям относится информация о том, что физическое лицо скрывается при себе и не выдает предметы, подлежащие таможенному контролю и являющиеся (ввиду того, что имеет место предположительное сокрытие) объектами нарушения законодательства о таможенном деле. Такого рода информация может быть получена из различных источников:

- сообщения и заявления граждан РУз и иностранных лиц;
- материалы, поступившие от других правоохранительных, контролирующих органов РУ;
- информация, поступившая от таможенных и иных правоохранительных служб и других компетентных органов иностранных государств, международных организаций;
- материалы, поступившие от других таможенных органов РУз;
- информация, полученная сотрудниками таможенного органа непосредственно в ходе проведения таможенного оформления либо при применении одной из форм таможенного контроля, осуществляемого вне процедуры таможенного оформления.

К юридическим основаниям следует отнести решение уполномоченного должностного лица таможенного органа о производстве личного досмотра в отношении конкретного физического лица.

Основаниями могут быть:

- резолюция начальника таможенного органа (либо лица, его заменяющего), поставленная на таможенной декларации физического лица, которого предполагается подвергнуть личному досмотру;
- резолюция начальника таможенного органа (либо лица, его замещающего), поставленная на рапорте сотрудника данного таможенного органа о необходимости проведения в отношении конкретного физического лица личного досмотра;
- постановление начальника таможенного органа (либо лица, его замещающего), о проведении личного досмотра в отношении конкретного лица;

Из приведенных юридических оснований следует обратить внимание на несколько важных особенностей.

Следующей характерной особенностью личного досмотра являются его субъекты – лица, участвующие в досмотре. Каждый из этих субъектов, в зависимости от занимаемого положения, имеет определенный статус и, кроме того, должен отвечать предъявленным ему требованиям.

В качестве первого субъекта можно отметить сотрудника таможенного органа, которому поручено проведение личного досмотра. К основным требованиям, предъявляемым к сотруднику таможенного органа, относятся такие, как:

- отсутствие личной заинтересованности в результатах досмотра;
- нахождение в соответствующем физическом состоянии;
- одного пола с досматриваемым лицом.

Сотрудник таможенного органа, при осуществлении своих функций в целом и личного досмотра в частности, представляет и защищает интересы государства. Поэтому полного отсутствия заинтересованности, в принципе, нет и быть не должно. Другое дело – личный интерес. Интерес, обусловленный личным взаимоотношением с досматриваемым лицом, что может сказаться и отразиться на результатах досмотра. Для этих целей к числу наиболее вероятных предпосылок к личной заинтересованности относят родственные отношения и иные обстоятельства, позволяющие предполагать наличие заинтересованности (соседство, длительное знакомство, общность интересов и др.).

Следующее требование, ранее никогда не предъявляемое, может вызвать при первом восприятии некоторое недоумение. Сотрудник таможенного органа на момент личного

досмотра должен находиться в таком физическом состоянии, при котором он может без ущерба для досматриваемого лица проводить личный досмотр, речь, в данном случае может идти, прежде всего, о надлежащем внешнем виде, поскольку запыленный комбинезон либо иная форма, в которой таможенник собирается подвергнуть физическое лицо личному досмотру, неприемлем для личного контакта. Кроме того, после длительной проверки багажа возникает вполне естественная усталость, притупление чувств, и возможно, даже спешка, не позволяющая все всесторонне обследовать физическое лицо, но главное – выступающее предпосылкой причинение какого-либо вреда досматриваемому (разрыв одежды, грубость, игнорирование просьб и требований).

К обязанностям сотрудника таможенного органа можно отнести общее требование по соблюдению всех необходимых процедурных условий проведения личного досмотра. Такими условиями являются: ознакомление досматриваемого лица с юридическими основаниями досмотра (решением уполномоченного должностного лица таможенного органа); объявление досматриваемому лицу его прав и обязанностей; составление протокола личного досмотра и его предъявление для ознакомления всем участникам личного досмотра; разъяснение иным субъектам личного досмотра их прав и обязанностей.

Что касается прав, то это – должностные полномочия, определяемые как приложением, так и ТК РУз (в основном в части касающихся таможенного контроля).

Следующий субъект личного досмотра – *физическое лицо*, в отношении которого принято решение о проведении личного досмотра, каких-либо общих требований, предъявляемых к данному участнику, на предмет возможного применения по отношению к нему такой формы таможенного контроля, как личный досмотр, не предусмотрено. Так личному досмотру может быть подвергнуто любое физическое лицо независимо от гражданства. Поэтому к числу отсутствующих ограничений можно, в частности, отнести возраст (в таможенной практике нередки случаи использования детей для перевозки запрещенных товаров с сокрытием от таможенного контроля, например, наркотиков), дееспособность. Одновременно с этим отдельные специальные ограничения все же существуют. Такие ограничения связаны, главным образом, с профессиональным статусом перемещаемого лица. В свою очередь перечень лиц определяется законами РУ, международными конвенциями и договорами. Например, не могут быть подвергнуты личному досмотру Президент РУз, депутаты Олий Мажлиса, Судьи Конституционного Суда РУз, судьи РУз, прокуроры и следователи органов прокуратуры и ряд других субъектов. Следует отметить, что в отношении отдельных вышеуказанных категорий лиц личный досмотр, в принципе, может быть проведен. Однако для этого необходимо выполнить дополнительные требования.

К обязанностям осматриваемого лица относятся исполнение требований и распоряжений сотрудника таможенного органа, производящего личный досмотр. При этом досматриваемое лицо вправе: ознакомиться с решением (юридическим основанием) о проведении личного досмотра. При этом досматриваемое лицо вправе: ознакомиться с решением (юридическим основанием) о проведении личного досмотра; ознакомиться со своим статусом; добровольно выдать скрываемые предметы; давать объяснение, заявить ходатайство; пользоваться понятным ему языком либо услугами переводчика; знакомиться с содержанием протокола личного досмотра и делать замечания по его тексту, а также получить копию этого протокола; заявить отводы.

И еще один вид субъектов личного досмотра, которые принимают в нем участие вне зависимости от особенностей последнего, - это понятые.

Понятые – любые, не заинтересованные в результатах досмотра граждане РУз, достигшие 18-тилетнего возраста. Понятые должны быть в количестве 2-х человек и одного пола с досматриваемым лицом.

Главные обязанности понятых заключаются в присутствии при проведении личного досмотра и удостоверении своими подписями всех отраженных в протоколе личного досмотра сведений о фактах, содержании и результатах действий, производившихся в их

присутствии. Поняты вправе наблюдать за осмотром предметов (изъятых у досматриваемого лица), делать по поводу произведенных действий замечания, подлежащие занесению в протокол досмотра. Иные участники личного досмотра привлекаются в зависимости от его особенностей (возможного предмета поиска и предполагаемого места его нахождения, не владения языком, на котором проводится досмотр, и др.). В качестве таких лиц выступают медицинский работник, специалист переводчик, законный представитель или сопровождающий несовершеннолетнего либо недееспособного лица.

Вся процедура личного досмотра подразделяется на три этапа:

а) подготовительный – это действия по объявлению физическому лицу о намерении применения в отношении его личного досмотра, предъявлению юридических оснований досмотра, препровождению в отдельное помещение, разъяснению прав и обязанностей;

б) Непосредственный досмотр – осмотр и исследование содержимого карманов, включая проверку отдельных предметов, находящихся при досматриваемом, его одежда, и при необходимости, отдельные органы тела;

в) Оформление досмотра – документальное закрепление личного досмотра оформляется протоколом. В протоколе должны содержаться все необходимые реквизиты, подтверждающие соблюдение законности производства личного досмотра.

3. Учет товаров и транспортных средств. Учет товаров и транспортных средств может быть рассмотрен как проверка правомерности пользования и распоряжение товарами, находящимися под таможенным контролем.

4. Проверка системы учета и отчетности. Форма таможенного контроля, содержанием которой служит проверка соответствующих документов, отражающих операции с перемещаемыми либо перемещенными товарами.

Есть несколько способов производства таможенного контроля: идентификация товаров, транспортных средств, помещений и других мест.

3. Таможенная идентификация

Таможенная идентификация состоит из двух этапов:

1. Предание индивидуальных признаков предметам либо отражение таких признаков (идентификация производится путем наложения пломб, печатей, нанесения цифровой, буквенной или иной маркировки, идентификационных знаков, проставления штампов, взятие проб и образцов, описания товаров и транспортных средств, составление чертежей).

2. Установление тождества предметов, по ранее заданным либо отраженным индивидуальным признакам.

Таможенная идентификация способствует производству таких форм таможенного контроля, как таможенный досмотр, осмотр, проверка документов. Это позволяет определить таможенную идентификацию как прием, способствующий производству отдельных форм таможенного контроля путем конкретизации его предмета, т.е. обращения внимания на отдельные индивидуальные признаки (инвентаризация).

Инвентаризация товаров и транспортных средств, находится под таможенным контролем, представляет собой проверку наличия соответствующих предметов в натуре и последующего составления их описи.

Все вышесказанное предъявляет определенные требования к технике, которая должна быть приспособлена для решения определенных задач в конкретных местах и условиях.

Исходя их существа и условия таможенного контроля можно сформулировать следующее определение понятия технических средств таможенного контроля (ТСТК): ТСТК – это комплекс специальных технических средств, применяемых таможенными органами, непосредственно в процессе оперативного таможенного контроля всех видов объектов, перемещаемых через таможенную границу, с целью установления соответствия содержимого

объектов данным декларирующих их документов и выявления среди них материалов, предметов и веществ, запрещенных к ввозу/вывозу.

К объектам таможенного контроля с оперативно-технической точки зрения относятся: ручная кладь и сопровождаемый багаж пассажиров и транспортных служащих; несопровождаемый багаж пассажиров и среднегабаритные грузовые упаковки; крупногабаритные грузовые упаковки(контейнеры, грузовые платформы, бункеры, отсеки транспортных средств и т.д.); все виды транспортных средств; международные почтовые отправления; конкретные лица, если есть основания полагать, что они скрывают при себе и не выдают товары, являющиеся объектами нарушения законодательства, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы; таможенные документы на перемещаемые товары и транспортные средства; атрибуты таможенного обеспечения, наложенные на документы, товары и транспортные средства.

Виды объектов таможенного контроля (ОБТК) и условия, в которых осуществляется таможенный контроль, обуславливают следующие требования к ТСТК: полное соответствие оперативно-технических и тактических характеристик ТСТК тем оперативным задачам, для которых они предназначены; дистанционность, получение идентификационных признаков (исключение по возможности непосредственного доступа к контролируемым объектам), по которым однозначно определяются принадлежность, свойства и параметры содержимого контролируемого ОБТК; удобство работы с ТСТК, их безопасность, надежность, портативность при работе в оперативных, полевых условиях, простота и доступность методик их практического применения.

Основными задачами ТСТК являются:

1. Существенное повышение удельного веса фактически контролируемых ОБТК и, соответственно, повышение достоверности таможенного контроля и таможенной статистики.
2. Максимальное увеличение эффективности таможенного контроля в области поиска и выявления контрабанды и нарушений таможенных правил.
3. Ускорение, упрощение и культура процедур таможенного контроля и таможенного оформления.

Контрольные вопросы:

1. Дайте определение таможенного контроля.
2. Что представляет из себя физический досмотр объектов?
3. Что такое таможенная идентификация?
4. Личный таможенный досмотр.
5. Какие зоны таможенного контроля существуют?
6. Юридическое основание личного досмотра.
7. Фактическое основание личного досмотра.

Ключевые слова и понятия:

Идентичность объектов, таможенный контроль, физический досмотр, личный таможенный досмотр, зоны таможенного контроля, эффективность таможенного контроля.

Литература:

1. Таможенное законодательство Республики Узбекистан, Т., ИПК «Шарк», 1995 г.
2. Закон Республики Узбекистан от 29 августа 1997 г. «О государственной таможенной службе».
3. Жиряева Е.В. «Экспертиза в таможенном деле и международной торговле». Санкт-Петербург. Логос. 2003г.
4. Назаренко В.Н., Назаренко К.С. «Таможенное обслуживание ВЭД». М., Экзамен 2001г.
5. Сандровский К.К. «Международное таможенное право» Киев:, Знание 2002г.

Тема 7. Проведение таможенных операций в воздушных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан.

План:

1. Общие положения
2. Таможенные операции и таможенный контроль при прибытии и убытии воздушных судов с таможенной территории Республики Узбекистан
3. Таможенный контроль воздушных судов при совершении технической посадки на таможенной территории РУз.

1. Общие положения

1. Таможенные операции в отношении воздушных судов и товаров, прибывающих на таможенную территорию Республики Узбекистан и убывающих с этой территории, осуществляются в аэропорту (аэродроме) прибытия на таможенную территорию Республики Узбекистан, открытым в соответствии с установленным порядком для международного сообщения (далее — международный аэропорт), либо в международном аэропорту отправления с таможенной территории Республики Узбекистан, а также в иных местах прибытия на таможенную территорию Республики Узбекистан и убытия с этой территории воздушных судов в соответствии с законодательством Республики Узбекистан о Государственной границе.

2. Таможенные операции в воздушных пунктах пропуска проводятся в целях:

- обеспечения недопущения ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств, запрещенных к ввозу на территорию Республики Узбекистан;
- выявления товаров, ввоз (вывоз) которых ограничен либо осуществляется при наличии соответствующих разрешений (лицензий, сертификатов и иных документов);
- помещения товаров под таможенную процедуру.

Вывоз товаров, запрещенных законодательством Республики Узбекистан к ввозу на таможенную территорию Республики Узбекистан, производится немедленно, в соответствии с порядком, установленным Таможенным кодексом Республики Узбекистан. При этом для вывоза таких товаров допускается перегрузка на другое воздушное судно.

Фактический вывоз товаров, запрещенных в соответствии с законодательством Республики Узбекистан к вывозу с таможенной территории Республики Узбекистан, не производится.

3. В воздушном пункте пропуска уполномоченные должностные лица таможенного органа, расположенного в воздушном пункте пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан, (далее - должностные лица) совершают действия, предшествующие таможенному оформлению товаров в соответствии с таможенной процедурой внутреннего таможенного транзита или международного таможенного транзита либо помещению под таможенную процедуру временного хранения товаров, в том числе:

- оформление документов, необходимых для таможенных операций, и проверку сведений и документов, подтверждающих соблюдение ограничений, установленных в соответствии с законодательством Республики Узбекистан о государственном регулировании внешнеторговой деятельности или в соответствии с международными договорами Республики Узбекистан, если их представление требуется непосредственно при ввозе (вывозе);

- идентификацию транспортных (перевозочных) документов, а также имеющихся у перевозчика коммерческих документов на товары, представляемых при пересечении

таможенной границы Республики Узбекистан, путем проставления должностным лицом соответствующих отметок на этих документах;

- таможенный осмотр товаров и транспортных средств, а в случаях, предусмотренных таможенным законодательством Республики Узбекистан, таможенный досмотр товаров и транспортных средств;

- грузовые и иные операции с товарами и транспортными средствами, необходимые для таможенного контроля (транспортировка, взвешивание и иное определение количества товаров, погрузка, выгрузка, перегрузка, вскрытие грузовых отделений транспортных средств или упаковки товаров, подлежащих таможенному контролю, а также вскрытие емкостей и других мест, где могут находиться такие товары);

- взятие проб и образцов товаров в соответствии с порядком, установленным таможенным законодательством Республики Узбекистан.

4. Таможенные операции осуществляются при прибытии воздушного судна после проведения пограничного контроля, а при убытии воздушного судна - перед проведением пограничного контроля.

Если должностные лица проводят проверку товаров, на ввоз которых в Республику Узбекистан в соответствии с законодательством Республики Узбекистан о государственном регулировании внешнеторговой деятельности установлены запреты и ограничения, обеспечение соблюдения которых находится также в компетенции других государственных органов, таможенные органы, расположенные в воздушных пунктах пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан, обеспечивают координацию таких действий и их одновременное проведение.

5. При совершении на таможенной территории Республики Узбекистан посадок с целью принятия на борт или выгрузки (перегрузки) с борта воздушного судна пассажиров и товаров (далее - посадка с коммерческими целями) либо без коммерческих целей воздушным судном, осуществляющим международную перевозку, при которой пункт отправления и пункт назначения соответственно расположены за пределами таможенной территории Республики Узбекистан, возможно помещение товаров под таможенный режим международного таможенного транзита.

6. Места стоянки воздушных судов, перевозящих находящиеся под таможенным контролем товары, являются зонами таможенного контроля.

7. Администрации международного аэропорта предварительно уведомляет о месте и времени прибытия воздушных судов в порядке, согласованном с таможенным органом, расположенным в воздушном пункте пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан, в соответствии с законодательством Республики Узбекистан о Государственной границе.

8. Для таможенного оформления воздушного судна и товаров перевозчик или любое иное лицо, действующее по его поручению, сообщает должностному лицу сведения и представляет документы по перечням, установленным статьями Таможенного кодекса Республики Узбекистан.

Если документы не содержат необходимых сведений, перевозчик обязан сообщить недостающие сведения путем представления иных имеющихся у него документов или дополнительных документов, составленных в произвольной форме.

Перевозчик или любое иное лицо, действующее по его поручению, вправе представить документы и сведения таможенному органу до фактического прибытия воздушного судна и товаров на таможенную территорию Республики Узбекистан, а также вправе представить документы (часть документов) в форме электронных документов в соответствии с Таможенным кодексом Республики Узбекистан в порядке, определенном ГТК Узбекистана.

2. Таможенные операции и таможенный контроль при прибытии и убытии воздушных судов с таможенной территории Республики Узбекистан

Воздушные суда после совершения посадки в международном аэропорту останавливаются в местах стоянки воздушных судов и остаются там до завершения таможенного оформления.

Представленные при прибытии воздушного судна документы возвращаются перевозчику в случае необходимости проведения санитарно-карантинного, карантинного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и других видов государственного контроля, если на ввоз товаров в РУз в соответствии с законодательством Республики Узбекистан о государственном регулировании внешнеторговой деятельности установлены запреты и ограничения, обеспечение соблюдения которых находится также в компетенции других государственных органов, либо для оформления перевозки товаров в соответствии с процедурой внутреннего таможенного транзита или международного таможенного транзита.

После завершения таможенного оформления и таможенного контроля должностное лицо проставляет на авиагрузовых накладных штамп «Груз таможенный», на двух экземплярах генеральной декларации штамп, подтверждающий завершение таможенного оформления воздушного судна, дату, подписывает (с указанием инициалов и фамилии должностного лица) и заверяет оттиском личной номерной печати.

Должностное лицо таможенного органа возвращает перевозчику один экземпляр генеральной декларации со своими отметками.

Багаж пассажиров с борта воздушного судна направляется для проведения таможенного контроля в специально предназначенные зоны таможенного контроля.

Выгрузка товаров с борта воздушного судна производится с разрешения должностного лица на склад временного хранения для проведения таможенного оформления и таможенного контроля.

Убытие воздушных судов за пределы таможенной территории Республики Узбекистан допускается с разрешения таможенного органа.

Погрузка товаров при убытии воздушного судна за пределы таможенной территории Республики Узбекистан осуществляется в соответствии со статьей 121 Таможенного кодекса Республики Узбекистан.

Должностные лица осуществляют контроль фактического вывоза товаров с таможенной территории Республики Узбекистан в соответствии с требованиями Таможенного кодекса Республики Узбекистан.

После завершения таможенного оформления и таможенного контроля должностное лицо проставляет на двух экземплярах авиагрузовой накладной, на основании которой производится перемещение товаров через таможенную границу Республики Узбекистан, штамп «Вывоз разрешен», дату, подписывает (с указанием инициалов и фамилии должностного лица) и заверяет оттиском личной номерной печати.

Должностное лицо проставляет на двух экземплярах генеральной декларации штамп, подтверждающий завершение таможенного оформления воздушного судна, дату, подписывает (с указанием инициалов и фамилии должностного лица) и заверяет оттиском личной номерной печати, затем возвращает перевозчику экземпляр генеральной декларации со своими отметками.

3. Таможенный контроль воздушных судов при совершении технической посадки на таможенной территории Республики Узбекистан

Таможенный контроль воздушного судна, совершившего запланированную посадку с некоммерческими целями, осуществляет таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место такой посадки.

В случае необходимости может быть проведена проверка документов и сведений на перемещаемые товары с целью обеспечения соблюдения запретов и ограничений,

установленных законодательством Республики Узбекистан о государственном регулировании внешнеторговой деятельности или международными договорами Республики Узбекистан.

В случае принятия решения о таможенном досмотре воздушного судна или товаров общее время таможенного досмотра не должно превышать времени стоянки воздушного судна в аэропорту (аэродроме), требуемого для завершения действий, в целях осуществления которых была совершена техническая посадка.

Таможенное оформление и таможенный контроль воздушных судов, совершающих международные воздушные перевозки с несколькими посадками с коммерческими целями на территории Республики Узбекистан, осуществляется в соответствии с положениями настоящей Инструкции.

Перегрузка товаров, которые согласно авиагрузовой накладной доставляются в пункт перегрузки, непосредственно с борта одного воздушного судна на борт другого без фактического размещения таких товаров на складе временного хранения допускается в зонах таможенного контроля - в местах стоянки воздушных судов, при условии:

- обеспечения сохранности товаров и исключения доступа лиц, не участвующих в проведении грузовых операций;

- если весь перегружаемый товар вывозится за пределы таможенной территории Республики Узбекистан.

Для получения разрешения таможенного органа на перегрузку товаров в месте стоянки воздушного судна заинтересованное лицо не менее чем за сутки до предполагаемой даты перегрузки представляет в таможенный орган запрос, в котором следует указать сведения о:

- дате предполагаемой перегрузки;
- наименовании перевозчика, номере рейса, регистрационном номере воздушного судна, на котором перемещается товар, и воздушного судна, на которое будет перегружаться товар;

- стране отправления товара и стране назначения товара;

- видах и количестве мест перегружаемых товаров.

В случае замены одного из указанных воздушных судов заинтересованное лицо не менее чем за 2 часа до предполагаемого времени перегрузки представляет в таможенный орган уточненный запрос.

Разрешение или запрет на перегрузку товаров оформляется путем наложения на запросе заинтересованного лица начальником таможенного органа либо лицом, его замещающим, соответствующей резолюции.

Международный таможенный транзит товаров допускается в упрощенном порядке в соответствии Таможенного кодекса Республики Узбекистан при представлении заинтересованным лицом в таможенный орган запроса не менее чем за 2 часа до предполагаемого времени перегрузки.

В случае незапланированной посадки воздушного судна вследствие авиационного происшествия или инцидента (далее - вынужденная посадка) в аэропорту (на аэродроме), не открытом для международного воздушного сообщения, администрация аэропорта (аэродрома) уведомляет о такой посадке ближайший к месту посадки таможенный орган в соответствии с законодательством о Государственной границе Республики Узбекистан.

Контрольные вопросы:

1. Каковы общие положения таможенного контроля?
2. Какие таможенные операции совершаются при прибытии и убытии воздушных судов с таможенной территории Республики Узбекистан?

3. Нужен ли таможенный контроль воздушных судов при совершении технической посадки на таможенной территории РУз?

Ключевые слова и понятия:

Таможенный контроль, техническая посадка воздушных судов, таможенные органы, личный досмотр, таможенный досмотр, таможенная декларация, лицензия.

Литература:

1. Таможенное законодательство Республики Узбекистан, Т., ИПК «Шарк», 1995 г.
2. Закон Республики Узбекистан от 29 августа 1997 г. «О государственной таможенной службе».
3. Приказ ГТК РУз 1205 от 27 октября 2003 г. Об утверждении Инструкции о проведении таможенных операций в воздушных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации
4. Миляков Н.В. «Таможенная пошлина» М., Финансы и статистика 2004г.
5. Володин А.Г. «Глобализация: истоки, тенденции и перспективы», М., Полис, 2004, 296с.
6. Бабашкин А.М. «Государственное регулирование национальной экономики».- М., Финансы и статистика, 2004, 477с.

Тема 8. Валютный контроль ВЭД.

План:

1. Валютный и таможенно-банковский контроль при экспорте товаров.
2. Валютный и таможенно-банковский контроль импортных сделок.
3. Таможенный и валютный контроль бартерных сделок.

1. Валютный и таможенно-банковский контроль при экспорте товаров.

Основным законодательным актом валютного регулирования в РУз является Закон РУз "О валютном регулировании и валютном контроле". Закон определяет основные принципы осуществления внешнеторговых операций в РУз, полномочия и функции органов валютного контроля, права, обязанности и ответственность юридических лиц.

Основными направлениями валютного контроля в РУз являются проверка соответствия проводимых валютных операций законодательству РУз и проверка выполнения резидентами обязательств в иностранной валюте перед государством (по продаже иностранной валюты на внутреннем валютном рынке РУз).

Таможенные органы осуществляют валютный контроль за перемещением через таможенную границу РУз валюты и валютных ценностей, а также за связанными с перемещением через границу товаров валютными операциями.

Валютный контроль при экспорте товаров осуществляется с целью предотвращения сокрытия выручки и обеспечения поступления денежных средств от экспортных операций в банки РУз. При этом экспортеры обязаны обеспечить продажу части валютной выручки в доход государства.

Базовым документом валютного контроля при экспорте товаров является паспорт сделки, который оформляется в уполномоченном банке и представляется таможенным органам при вывозе товаров в соответствии с таможенным режимом экспорта по контрактам, предусматривающим поступление денежных средств (независимо от вида валюты платежа).

Таможенные органы во взаимодействии с банком экспортера контролируют поступление денежных средств и, в случае поступления иностранной валюты, продажу ее части на внутреннем валютном рынке. В случаях нарушений валютного законодательства таможенные органы имеют право не производить выпуск экспортируемых товаров. Не поступление валютной выручки в полном объеме в установленные сроки считается несоблюдением таможенных правил заявления режима экспорта и наказывается взысканием стоимости недополученной выручки.

Оформление паспорта сделки (ПС) в банке

ПС оформляется в уполномоченном банке на каждый экспортный контракт, по которому должна поступить от нерезидента выручка за экспортируемые товары (в том числе, если хотя бы часть требований экспортера компенсируется в виде денежных средств).

Экспортер одновременно с заполненным и подписанным ПС представляет в уполномоченный банк оригинал и копию контракта, на основании которого был составлен ПС.

ПС оформляется в двух экземплярах. При этом первый экземпляр ПС возвращается экспортеру вместе с оригиналом контракта.

Второй экземпляр ПС служит основанием для формирования банком Досье, в которое он помещается наряду с другими документами, поступающими в банк в связи с операциями, проводимыми в рамках контракта.

С момента подписания ПС банк принимает данный контракт на расчетное обслуживание и выполняет функции агента валютного контроля за поступлением выручки по этому контракту.

В случае внесения сторонами в контракт изменений и/или дополнений, затрагивающих сведения, указанные в ПС, экспортер представляет в банк, подписавший ПС по данному контракту, оригиналы и копии изменений и/или дополнений к контракту, а также переоформленный с учетом внесенных изменений в контракт ПС в двух экземплярах (с учетом особенностей заполнения отдельных граф).

Как правило, уполномоченные банки оказывают участникам ВЭД услуги по заполнению ПС и его переоформлению

Таможенное оформление экспортируемых товаров

Одновременно с ГТД экспортер обязан представить в таможенный орган, осуществляющий таможенное оформление экспортируемых товаров, ксерокопию с хранящегося у него оригинала ПС. Ксерокопия ПС заверяется подписью лица, имеющего право первой подписи по счету экспортера, и оттиском круглой печати экспортера.

Таможенные органы проверяют соответствие сведений, содержащихся в представленной экспортером ксерокопии ПС, сведениям, заявленным в ГТД и предусмотренных условиями контракта. Для этих целей может использоваться и информация из других имеющихся в их распоряжении документов.

При отсутствии расхождений в указанных документах, и при выполнении всех иных требований таможенного законодательства РУз должностное лицо таможенного органа ставит подпись на ксерокопии ПС и заверяет ее своей личной номерной печатью.

Заверенная таким образом ксерокопия ПС, вместе с экземпляром ГТД остаются в делах таможи.

Контроль за поступлением валютной выручки

Экспортер снимает ксерокопию с третьего листа ГТД (экземпляра экспортера), которая удостоверяется оригинальным оттиском личной номерной печати и подписью должностного лица таможенного органа.

В течение 15 календарных дней с даты принятия решения о выпуске товаров (графа “Д” ГТД) экспортер представляет в банк эту ксерокопию. Ксерокопия ГТД используется банком для формирования ведомости и помещается в досье.

При невозможности представления в банк ксерокопии ГТД, заверенной таможей, в указанный срок допускается представление ксерокопии ГТД, заверенной экспортером (вместе с оригинальным экземпляром ГТД).

В течение 5 календарных дней после подписания ПС, уполномоченный банк формирует электронную копию ПС и на ее основании ведомость с использованием программного комплекса, разработанного ГТК РУз.

По каждому контракту, в соответствии с которым оформлен ПС, банк ведет учет операций, связанных с поступлением в пользу экспортера или переводом экспортером - нерезиденту денежных средств в иностранной валюте или валюте РУз.

При поступлении денежных средств на счет экспортера от нерезидента банк не позднее следующего рабочего дня информирует об этом экспортера.

Таможенный орган, производящий таможенное оформление товаров по данному контракту, на основании данных ГТД формирует УК и в течение 30 календарных дней, следующих за датой принятия решения о выпуске товаров (графа “Д” ГТД), направляет их в уполномоченный банк.

При не поступлении УК от таможенного органа по истечении 45 календарных дней с даты принятия решения о выпуске соответствующей партии товаров (графа “Д” ГТД), банк на основании ксерокопии ГТД, представленной экспортером, может самостоятельно сформировать УК.

Обмен документами валютного контроля между ЦБ РУз и ГТК РУз осуществляется в электронном виде по телекоммуникационной сети.

ГТК РУз на основании данных ГТД формирует УК и в течение 30 календарных дней, следующих за датой принятия решения о выпуске товаров (графа “Д” ГТД), направляет их в ЦБ РУз.

Полученные из ГТК (или самостоятельно сформированные ЦБ РУз на основании сведений уполномоченного банка) УК направляются ЦБ РУз в ГТК РУз в электронном виде после идентификации сумм выручки, полученных за указанную в УК партию товаров, но не позднее контрольного срока возврата УК в ГТК, определяемого в установленном порядке.

При этом одновременно с УК, направляемыми в ГТК РУз в соответствии с расчетным контрольным сроком их возврата, программным комплексом в автоматическом режиме в ГТК РУз передаются содержащиеся в ведомостях сведения о платежах, произведенных по контрактам (ПС).

2. Валютный и таможенно-банковский контроль импортных сделок

Валютный контроль при импорте осуществляется с целью проверки обоснованности платежей за ввозимые на территорию РУз товары и предотвращение утечки денежных средств за пределы РУ (если контрактом (договором) предусматривается оплата товаров, ввозимых на территорию РУз: иностранной валютой, валютой РУз, векселями в иностранной валюте или валюте РУз).

Базовым документом валютного контроля при импорте является паспорт импортной сделки (ПСИ).

ПСи оформляется в уполномоченном банке и представляется таможенным органам при ввозе товаров в соответствии со следующими таможенными режимами:

- выпуск для свободного обращения;
- реимпорт товаров;
- таможенный склад;
- магазин беспошлинной торговли;
- переработка товаров на таможенной территории;
- переработка товаров под таможенным контролем;
- временный ввоз товаров;
- свободный склад;
- свободная таможенная зона;
- уничтожение товаров;
- отказ от товара в пользу государства,
- или товаров, ввезенных исключительно для целей реэкспорта.

Срок непоставки товаров или невозврата средств не может превышать 90 дней.

Оформление паспорта импортной сделки (ПСи)

ПСи оформляется, если хотя бы часть требований иностранного продавца к импортеру компенсируется в виде денежных средств.

По каждому заключенному импортером контракту оформляется один ПСи, подписываемый одним уполномоченным банком, где открыт счет импортера. Для этого импортер одновременно с заполненным и подписанным ПСи представляет в банк импортера оригинал (или заверенную лицом, имеющим право первой подписи по счету импортера, копию) контракта, на основании которого составлен ПСи.

Если по объему полный текст контракта занимает более 5 листов, импортер с согласия уполномоченного банка может вместо копии всего контракта представить в банк импортера выписки из контракта и оригинал контракта для проверки ответственным лицом банка.

ПСи оформляется в двух экземплярах, один из которых вместе с представленной в банк импортера копией контракта (либо выписки из него) хранится в Досье (Импорт) по данному ПСи.

Таможенное оформление импортируемых товаров

Одновременно с подачей ГТД на импортируемые товары декларант обязан представить ксерокопию ПСи, заверенную ответственным лицом банка и скрепленную печатью банка импортера.

При оформлении первой партии товара по контракту в делах таможни остается указанная ксерокопия ПСи. При повторных поставках товара по указанному ПСи, может быть представлена ксерокопия ПСи, заверенная печатью импортера.

В случае внесения изменений в контракт в таможенные органы должен быть представлен переоформленный ПСи, заверенный ответственным лицом банка в установленном порядке.

Таможенные органы проверяют соответствие данных, содержащихся в ПСи, сведениям заявленным в ГТД, условиям контракта и информации из других имеющихся в их распоряжении документов.

При отсутствии расхождений между указанными документами и при выполнении всех иных требований таможенного законодательства РУз копия ПСи и ксерокопия ГТД заверяется подписью и личной номерной печатью должностного лица таможенного органа.

Подписанные должностным лицом таможенного органа копии ПСи вместе с экземпляром ГТД остаются в делах таможни.

При наличии расхождений между указанными документами, а также при отсутствии ксерокопии ПСи товары выпуску не подлежат.

После завершения таможенного оформления товаров, ввозимых на территорию РУз, заверенная ксерокопия с третьего экземпляра ГТД передается импортеру.

Контроль оплаты и ввоза товаров

Импортер в течение 15 календарных дней с даты завершения таможенного оформления импортируемого товара на территории РУз (графа “Д” ГТД) представляет в банк заверенную ксерокопию третьего экземпляра ГТД ГТД. Указанная ксерокопия ГТД, подтверждающая ввоз товара на таможенную территорию РУз, направляется банком импортера в соответствующее Досье (Импорт).

Контроль за оплатой импортируемых товаров осуществляет уполномоченный банк.

При представлении в банк поручения (заявления) на оплату обязательств по контракту импортер указывает сведения о ПСи и виде оплаты. Банк формирует карточку платежа (КП), которая является документом таможенно-банковского контроля. Кроме того банк формирует и ведет такие документы как: ПСи, ведомость банковского контроля в бумажном и электронном виде.

ГТК формирует учетную карточку импортируемых товаров (УКи) и ведет досье по каждому ПСи. В том случае, если УКи не сформирована ГТК РУз в установленный срок, такую карточку формирует банк.

Между уполномоченным банком и ГТК РУз осуществляется обмен документами валютного контроля в электронном виде.

Ответственность за нарушение валютного законодательства

При непоступлении товаров и невозврате переведенных денежных средств в установленный срок импортеры несут ответственность в соответствии со ст. 14 Закона РУз «О валютном регулировании и валютном контроле», Таможенным кодексом и иными нормативными правовыми актами РУз. Уполномоченные банки также несут ответственность в соответствии со ст. 14 Закона РУ «О валютном регулировании и валютном контроле» и ст. 75 Закона «О Центральном банке»

Разработан порядок выдачи импортером предписаний о ввозе товаров в том случае, если имеется информация о необоснованных платежах в иностранной валюте.

3. Таможенный и валютный контроль бартерных сделок.

Лица РУз, заключившие или от имени которых заключены бартерные сделки, обязаны в сроки, установленные законодательством РУз для исполнения текущих валютных операций (90 дней), обеспечивать ввоз на таможенную территорию РУз эквивалентных по стоимости товаров, работ, услуг, с подтверждением факта ввоза соответствующими документами.

Валютный контроль бартерных сделок осуществляется с целью обеспечения ввоза товаров, работ, услуг, эквивалентных по стоимости экспортируемым товарам, в установленные валютным законодательством РУз сроки.

Базовым документом валютного контроля бартерных сделок является паспорт бартерной сделки, оформляемый уполномоченным Министерством экономического развития и торговли РУз по региону. Таможенные органы проверяют соответствие сведений, указанных в паспорте бартерной сделки, условиям договора и требованиям действующего законодательства.

В случае изменения условий договора, устанавливающих обмен товарами, работами, услугами, на условия, предусматривающие осуществление расчетов в денежных или иных платежных средствах, лица обязаны оформить паспорт экспортной (на денежную часть расчетов) или импортной сделки (на денежную часть расчетов) в уполномоченном банке.

Таможенное оформление товаров при бартере

При таможенном оформлении первой партии товаров, таможенному органу представляется оригинал ПСб и его копия, удостоверенная подписями руководителя и главного бухгалтера лица РУз, оформившего ПСб, а также печатью этого лица (для юридических лиц). При таможенном оформлении последующих партий товаров в данный таможенный орган представляется копия ПСб, заверенная официальной печатью лица РУз.

Должностным лицом таможенного органа производится проверка соответствия данных, заявленных в ГТД, информации, содержащейся в ПСб, условиям договора и информации из других имеющихся документов.

Таможенное оформление товаров осуществляется в соответствии с таможенными режимами экспорта или выпуска для свободного обращения с некоторыми особенностями заполнения отдельных граф ГТД. Копия ПСб вместе с экземпляром ГТД хранится в делах таможенного органа в течение сроков, установленных для хранения ГТД.

Контроль за исполнением бартерных сделок

Таможенные органы осуществляют контроль за исполнением внешнеторговых бартерных сделок в том случае, если предусмотрено перемещение товаров через таможенную границу РУз.

Если условиями контракта не предусмотрено выполнения встречных обязательств перемещением товаров, или срок выполнения встречных обязательств превышает 90 дней, Министерство экономики РУз совместно с государственной службой по валютному и экспортному контролю РУз (ВЭК РУз) рассматривает обоснованность предусмотренных контрактом условий и выдает соответствующее разрешение.

В случае подтверждения (в результате проводимых проверок) информации о неисполнении российскими лицами требований, установленных нормативными актами в части совершения бартерных сделок, ВЭК РУз принимает решение о привлечении лиц РУз к ответственности в порядке, установленном законодательством РУз.

Контрольные вопросы:

1. Как осуществляется валютный и таможенно-банковский контроль при экспорте товаров?
2. Нужен ли и зачем валютный и таможенно-банковский контроль импортных сделок?
3. Опишите правила таможенного и валютного контроля бартерных сделок.

Ключевые слова и понятия:

Валютный контроль, таможенно-банковский контроль, бартерная сделка, таможенное оформление, паспорт сделки, Декларирование и таможенное оформление грузов, контроль оплаты и ввоза товаров.

Литература:

1. Закон Республики Узбекистан от 29 августа 1997 г. «О таможенном тарифе».
2. Миляков Н.В. «Таможенная пошлина» М., Финансы и статистика 2004г.
3. Авдокушин Н.А. «Международные экономические отношения», - М., Экономика, 2003.
4. Свинухов В.Г. «Таможенно-тарифное регулирование ВЭД» М., Экономист 2004г.
5. Дюмулен И.И. «ВТО» М., Экономика 2003г.

Тема 9. Таможенно - тарифное регулирование ВЭД.

План:

1. Заявление таможенной стоимости.
2. Таможенные тарифы и пошлины как инструмент торговой политики.
3. Таможенные платежи. Расчет таможенных сборов.
4. Льготы по таможенному тарифу (преференции)

1. Заявление таможенной стоимости.

В основе применения таможенного тарифа лежит определение таможенной стоимости. **Таможенная стоимость** – это стоимость товара, на базе которой будет взиматься таможенная пошлина и другие таможенные платежи. Например, в экспортирующей стране товар стоит 100 долл., его импортная цена, указанная в счете, - 80 долл., а его цена на рынке импортирующей стране составляет 150 долл. Возникает проблема: с какой цены брать пошлину. Если руководствоваться желанием максимально увеличить сумму взимаемой пошлины, тогда надо взять за основу цену в 150 долл., и с нее взимать пошлину. Если же следовать интересам импортера, тогда таможенная пошлина будет определяться исходя из цены товара, указанной в счете. В этом случае возникают широкие возможности для произвола как при указании различных цен в декларации, так и в действиях таможенных властей.

Не случайно, поэтому параллельно с процессом унификации международных правил классификации товаров разрабатывалась международная система определения таможенной стоимости товара. Такая система вступила в действие почти одновременно с Брюссельской конвенцией о таможенной стоимости, которая принята и действует с 1950 г. в более чем 120 странах.

Однако в конце 70-х годов в итоге многосторонних торговых переговоров, которые происходили в рамках ГАТТ (так называемый «Токийский раунд»), была разработана более совершенная международная система определения цены товара для начисления таможенной пошлины. Эта система разрабатывалась в течение 5-6 лет, причем наиболее острые споры возникли вокруг вопроса о принципах, которые следует заложить в основу определения таможенной цены товара, 12 апреля 1979 г., в числе кодексов, было принято положение о таможенной оценке. Его официальное название – «Соглашение о применении статьи 7 ГАТТ». В настоящее время предусмотренную этим документом международную систему исчисления таможенной цены применяют США, Япония, все страны Европы и целый ряд развивающихся стран.

Толкованием этого Соглашения и решением конфликтных различных вопросов занимается специальный Технический комитет по таможенной стоимости, который работает в Брюсселе, (он был создан Советом по таможенному сотрудничеству совместно с ГАТТ). Кроме того, действует специальный межправительственный орган – Комитет по таможенной стоимости.

Разрабатывая собственный таможенный тариф, Узбекистан учел достижения мировой практики в этой сфере и заложил в него те принципы таможенной оценки, которые признает и использует большинство государств.

Таможенная стоимость - важнейший элемент современных таможенно-тарифных систем, но она важна также и для начисления таможенных пошлин в фискальных интересах, равно и как средство поощрения и защиты отраслей национальной промышленности. Таможенная стоимость относится к важным факторам внешней торговли, таким как

таможенная статистика, соглашения по лицензированию и квотированию, налоги и акцизы, удерживаемые при импорте товаров и при использовании преференциальных систем.

Целями определения таможенной стоимости ввозимых товаров являются следующие:

- выявление реальной базы (основы) для начисления таможенной пошлины, сборов и иных платежей, взимание которых возложено на таможенные органы, как средство борьбы с искусственным завышением (или занижением) стоимости товаров;

- ведение таможенной статистики;

- накопление и анализ информации, необходимой для осуществления валютного контроля;

- установление стоимости товаров в иных таможенных целях, включая применение санкции за таможенные правонарушения, предусмотренные законодательством Республики Узбекистан.

Порядок определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Республики Узбекистан, устанавливаются законом «О таможенном тарифе» Республики Узбекистан и разрабатываемыми на его основе нормативными положениями.

Таможенная стоимость заявляется (декларируется) декларантом таможенному органу Республики Узбекистан при перемещении товара через таможенную границу Республики Узбекистан.

Порядок и условия заявления таможенной стоимости ввозимых товаров, а также форма декларации ГТК в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Таможенная стоимость товара определяется декларантом согласно методам определения таможенной стоимости, установленным законом. Контроль за правильность определения таможенной стоимости осуществляется таможенным органом Республики Узбекистан, производящим таможенное оформление товара.

Информация, предоставляемая декларантом при заявлении таможенной стоимости товара, определенная в качестве составляющей коммерческую тайну или являющаяся конфиденциальной, может использоваться таможенным органом только в таможенных целях за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами Республики Узбекистан.

За разглашение информации, составляющей коммерческую тайну или являющейся конфиденциальной, таможенный орган Республики Узбекистан и его должностные лица несут ответственность в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

При возникновении необходимости в уточнении заявленной таможенной стоимости товара декларант вправе обратиться в таможенный орган Республики Узбекистан с просьбой предоставить ему декларируемый товар в пользование под залог имущества или гарантию уполномоченного банка в соответствии с законодательством Республики Узбекистан либо уплатить таможенные платежи в соответствии с таможенной оценкой товара, осуществленной таможенным органом Республики Узбекистан.

Дополнительные расходы, возникшие у декларанта в связи с уточнением заявленной им таможенной стоимости либо предоставлением таможенному органу Республики Узбекистан дополнительной информации, несет декларант.

При этом увеличение срока таможенного оформления товара, обусловленное проведением таможенной оценки, не может быть использовано декларантом для получения фактической отсрочки оплаты товара пошлиной.

Законом «О таможенном тарифе» предусмотрены права и обязанности таможенного органа. Таможенный орган Республики Узбекистан, производящий контроль за правильностью таможенной оценки товара, вправе принимать решения о правильности заявленной декларантом таможенной стоимости товара. При отсутствии данных, подтверждающих правильность определения заявленной декларантом таможенной стоимости, либо при наличии основания полагать, что представленные декларантом сведения являются достоверными и (или) достаточными, таможенный орган Республики Узбекистан может самостоятельно определить таможенную стоимость декларируемого

товара. При этом таможенный орган последовательно применяет методы определения таможенной стоимости, установленные Законом «О таможенном тарифе», на основании имеющихся у него сведений (в том числе ценовой информации по идентичным или однородным товарам) с корректировкой, осуществляемой в соответствии с законом.

Необходимость проверки заявленной таможенной стоимости, включая получение дополнительной информации, не является основанием для задержки товара. При этом оформление и выпуск товара осуществляется в установленном порядке, на формах ГТД и ДТС-1 и/или ДТС-2 обязательно делается особая отметка с указанием причины проведения проверки.

Таможенным органом может быть представлена декларанту отсрочка для определения таможенной стоимости или предоставления документов, подтверждающих заявленную стоимость в порядке, определяемом действующим законодательством Республики Узбекистан.

При необходимости после выпуска груза таможенными органами может проводиться проверка с целью уточнения величины таможенной стоимости. По результатам проверки может быть пересчитана таможенная стоимость, а также причитающаяся сумма таможенных платежей и осуществлено их взыскание или возврат.

В случаях, если таможенная стоимость импортируемого товара определяется таможенными органами, то по письменному запросу импортер (декларант) имеет право на письменное объяснение таможенных органов того, каким образом она была определена.

В случае несогласия с решением таможенного органа импортер (декларант) имеет право обжаловать его как в вышестоящие таможенные органы, так и в судебные органы.

2. Таможенные тарифы и пошлины как инструмент торговой политики.

С 1 января 1998 г. введен в действие Закон Республики Узбекистан «О таможенном тарифе», в котором определены условия заявления таможенной стоимости ввозимых товаров. В соответствии с этим законом ГТК Республики Узбекистан разработал «Инструкцию по определению таможенной стоимости товаров, ввозимых на территорию Республики Узбекистан» и «Инструкцию по заполнению декларации таможенной стоимости», предназначенные для практической работы таможенных органов Республики Узбекистан.

Таможенные органы Республики Узбекистан контролируют правильность определения таможенной стоимости. В этих целях декларант обязан представить в таможенный орган, производящий таможенное оформление товара, следующие документы:

- заполненную декларацию таможенной стоимости (формы ДТС-1 или ДТС-2);
- грузовую таможенную декларацию (ГТД);
- учредительные документы;
- договор (контракт, соглашение) и дополнительные соглашения к нему (если они предусмотрены);
- счет-фактуру (инвойс) или счет-проформу (для не стоимостных сделок);
- транспортные и страховые документы, если они предусмотрены условиями поставки;
- счет за транспортировку или калькуляцию транспортных расходов в случаях, когда транспортные расходы не были включены в счет-фактуру;
- лицензию на ввоз для товаров, импорт которых осуществляется по лицензиям, в соответствии с установленным порядком.

Под таможенным тарифом понимается – свод ставок таможенных пошлин, применяемых к товарам, перемещаемым через таможенную границу, систематизированными в соответствии с принципами и правилами товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности РУз ТН ВЭД которая, определяется КМ РУз.

Таможенная пошлина – это платеж, взимаемый таможенными органами при перемещении товаров через таможенную границу РУз.

В РУз применяются импортные, экспортные, сезонные и особые (специальные, антидемпинговые, компенсационные) таможенные пошлины.

Ставки импортных и экспортных таможенных пошлин устанавливаются в порядке определенным КМ РУз. В отношении товаров, происходящих из стран, торгово-экономические отношения с которыми не предусматривают наибольшего благоприятствования, либо страна происхождения которых не установлена, ставки импортных таможенных пошлин увеличиваются вдвое, за исключением случаев предоставления РУз тарифных преференций в соответствии с Законом о таможенном тарифе.

Сезонные пошлины устанавливаются КМ РУз и применяются для оперативного регулирования ввоза и вывоза товаров. При этом ставки таможенных пошлин, предусмотренные таможенным тарифом, не применяются. Срок действия сезонных пошлин не может превышать шести месяцев с момента их установления.

Специальные пошлины применяются в качестве защитной меры, если товары ввозятся на таможенную территорию в количествах и на условиях угрожающих нанести ущерб производителям в РУз, подобных им непосредственно конкурирующих товаров, а также как ответная мера на дискриминационные и иные действия, ущемляющие интересы РУз, со стороны других государств.

Антидемпинговые пошлины применяются в случаях:

- ввоза на таможенную территорию товаров по цене ниже, чем их реальная стоимость в стране вывоза в момент этого ввоза, если такой ввоз наносит или угрожает нанести материальный ущерб производителям РУз подобных товаров либо препятствует организации или расширению производства подобных товаров в РУз;

- вывоза за пределы таможенной территории товаров по цене ниже, чем их реальная стоимость в РУз в момент этого вывоза, если такой вывоз наносит или угрожает нанести материальный ущерб производителям РУз подобных товаров либо препятствует установлению нормальной конкуренции между производителями РУз.

Компенсационные пошлины применяются в случаях:

- ввоза на таможенную территорию РУз товаров, при производстве или ввозе которых прямо или косвенно использовались субсидии, если такой ввоз наносит или угрожает нанести материальный ущерб производителям РУз подобных товаров либо препятствует организации или расширению производства подобных товаров в РУз;

- вывозе за пределы таможенной территории товаров, при производстве или вывозе которых прямо или косвенно использовались субсидии, если такой вывоз нанесет или угрожает нанести материальный ущерб интересам РУз.

Особые пошлины применяются по результатам расследования, произведенного по инициативе органов государственного управления в порядке, установленном законодательством.

Ставки особых пошлин устанавливаются КМ РУз отдельно для каждого случая и их размер должен быть соотносителен с величиной установленного расследованием демпингового занижения цены, субсидий, с выявлением ущерба.

В РУз применяются следующие виды ставок таможенных пошлин:

- адвалорные, начисляются в процентах к таможенной стоимости обложения товаров;
- специфические, начисляются в установленных размерах за единицу обложения товаров;

- комбинированные, сочетающие адвалорные и специфические виды ставок таможенных пошлин.

Все ставки таможенных пошлин в РУз исчисляются от таможенной стоимости товаров.

Говоря о таможенно-тарифных мерах как методе регулирования внешнеэкономической деятельности, важно подчеркнуть: являясь элементом налоговой системы, посредством которой государство получает возможность активно вмешиваться в экономическую жизнь страны, таможенно-тарифные меры относятся к экономическим способам регулирования внешнеэкономической деятельности. В известном смысле можно говорить об

административном характере таможенно – тарифных мер, если исходить из узкого круга организационно-правовых проблем, связанных с их непосредственным применением. Экономический характер таможенно –тарифных мер проистекает прежде всего из заложенного в основу их применения способа воздействия на внешнеторговый оборот через прямое влияние на цены находящихся в нем товаров. Создавая стоимостной барьер на пути движения товаров к потребителям путем применения к товарам при их перемещении через таможенную границу установленных ставок таможенных пошлин, таможенно – тарифные меры тем самым повышают уровень цен, влияют на конкурентоспособность товаров, что, в свою очередь, сказывается на уровне накопления капитала, темпах развития и нормах прибыли отдельных отраслей производства. Следовательно, прямая связь между таможенно –тарифными мерами, применяемыми к ввозимым товарам и процессом ценообразования, придаст первым экономическое содержание.

Конкретными основными целями таможенного тарифа являются:

- рационализация товарной структуры ввоза товаров в РУз;
- поддержка рационального соотношения вывоза и ввоза товаров, валютных доходов и расходов на территории РУз;
- создание условий для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления товаров в РУз;
- защита экономики РУз от неблагоприятного воздействия иностранной конкуренции;
- обеспечение условий для эффективной интеграции РУз в мировую экономику.

Сферой действия закона является единая таможенная территория РУз.

Вопросом взимания таможенных платежей посвящен раздел 5 Таможенного кодекса. Он состоит из 2-х глав и одиннадцати статей (гл. 10-11, ст. 103-113). В гл. 10 «Основные положения» перечислены виды таможенных платежей, дана краткая характеристика важнейших из них. В частности, в ст. 103 предусмотрено, что при перемещении товаров через таможенную границу РУз и в других случаях, установленных Кодексом, уплачиваются следующие таможенные платежи:

- а) таможенная пошлина;
- б) налог на добавленную стоимость;
- в) акцизный налог;
- г) сбор за выдачу лицензий;
- д) сбор за выдачу квалификационного аттестата специалиста по таможенному оформлению;
- е) таможенный сбор за таможенное оформление;
- ж) таможенный сбор за хранение товаров;
- з) таможенный сбор за таможенное сопровождение товаров;
- и) плата за принятие предварительного решения.

Законодательством могут быть установлены иные таможенные платежи.

Товары, перемещаемые через таможенную границу, облагаются таможенной пошлиной, налогом на добавленную стоимость и акцизным налогом в соответствии с законодательством.

При обратном вывозе товаров ранее уплаченные суммы таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость и акцизного налога подлежат возврату в порядке предусмотренным законодательством.

3. Таможенные платежи. Расчет таможенных сборов.

Порядок исчисления и уплаты таможенных платежей. Правовую основу исчисления и уплаты таможенных платежей составляет глава 11 Таможенного кодекса РУз.

Основой для исчисления таможенной пошлины, акцизного налога и таможенных сборов является таможенная стоимость товаров и транспортных средств, определяемая законодательством.

Основой для исчисления налога на добавленную стоимость является таможенная стоимость товара, к которой добавляется таможенная пошлина, подлежащая к уплате по подакцизному товару также и сумма акцизного налога.

Таможенные платежи уплачиваются непосредственно декларантом либо иным лицом, в соответствии с Таможенным кодексом и Законом «О таможенном тарифе». Любое заинтересованное лицо вправе уплатить таможенные платежи, если иное не предусмотрено таможенным законодательством.

Таможенные платежи уплачиваются до принятия или одновременно с принятием таможенной декларации. При перемещении товаров для некоммерческих целей таможенные платежи уплачиваются одновременно с принятием декларации.

Таможенные платежи уплачиваются таможенному органу, а в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, - в установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Таможенные платежи уплачиваются в национальной валюте Республики Узбекистан, если иное не предусмотрено законодательством.

По решению таможенного органа плательщику может быть предоставлена отсрочка или рассрочка уплаты таможенных платежей при условии обеспечения их уплаты в порядке, предусмотренном ст.111 Таможенного кодекса Республики Узбекистан.

Отсрочка или рассрочка уплаты таможенных платежей не может превышать двух месяцев со дня принятия таможенной декларации. При предоставлении отсрочки и рассрочки взимаются проценты в порядке, предусмотренном законодательством.

Уплата таможенных платежей может обеспечиваться залогом товаров и транспортных средств, гарантией третьего лица либо внесением на депозитный счет таможенного органа причитающихся сумм.

Залогодатель не вправе распоряжаться предметом залога без согласия таможенного органа.

При залоге заложенные товары и транспортные средства остаются во владении залогодателя, если таможенный орган не примет иного решения.

Оформление залога и обращение взыскания на предмет залога осуществляется в соответствии с законодательством.

В качестве обеспечения уплаты таможенных платежей может использоваться гарантия банка или иного финансово-кредитного учреждения, имеющего право на проведение банковских операций в Республике Узбекистан.

На депозитный счет таможенного органа вносится сумма таможенных платежей, которая подлежала бы уплате, если бы товары были выпущены в соответствии с таможенными режимами выпуска для свободного обращения либо экспорта. За время хранения сумм на депозитном счете проценты не начисляются. Порядок внесения на депозитный счет причитающихся сумм и их возврата определяется законодательством.

Таможенные платежи, не уплаченные в соответствии с Таможенным кодексом, взыскиваются таможенным органом в бесспорном порядке, за исключением платежей с физических лиц, перемещающих товары для некоммерческих целей, взыскание с которых производится в порядке, установленном законодательством.

Неуплаченные таможенные платежи подлежат взысканию вне зависимости от времени обнаружения факта неуплаты. За время задолженности в бесспорном порядке от суммы недоимки взыскивается пеня в размере, установленном законодательством.

При уклонении от уплаты таможенных платежей либо при отсутствии у плательщика денежных средств, взыскание осуществляется в порядке, предусмотренном законодательством.

Суммы излишне уплаченных или взысканных таможенных платежей, а также таможенных платежей, возврат которых должен осуществляться в соответствии с таможенными режимами, подлежат возврату либо зачету в счет будущих платежей по

требованию плательщика в течение одного года с момента уплаты или взыскания таких платежей в порядке, предусмотренном законодательством.

При возврате таможенных платежей проценты с них не выплачиваются.

Сборы с физических лиц. Особую группу сборов составляют сборы с физических лиц. Согласно п.1 Постановления Кабинета Министров РУз от 24 февраля 1998г. № 80 установлены:

- ставки сбора с товаров, ввозимых физическими лицами на территорию РУз, за исключением товаров, предназначенных для коммерческой деятельности, в размере 20% от таможенной стоимости товаров, превышающей предельные нормы беспошлинного ввоза;

- ставки сбора с товаров, ввозимых физическими лицами, предназначенных для коммерческой деятельности, в размере 50% от таможенной стоимости товаров, превышающей предельные нормы беспошлинного ввоза;

- ставки сбора с товаров, поступивших в адрес физических лиц из-за пределов РУз (за исключением международных почтовых отправлений), в размере 50% от таможенной стоимости без применения предельных норм беспошлинного ввоза.

Взимание сбора осуществляют таможенные службы Государственного таможенного комитета РУз после уплаты плательщиками таможенных платежей (пошлины, НДС, акцизный налог, и плата за проведение таможенных процедур).

Взысканные сборы зачисляются в республиканский бюджет.

Сбор не взимается в следующих случаях:

- если товары ввозятся физическими лицами в пределах установленных норм беспошлинного ввоза;

- если товары являются личным (хозяйственным) имуществом физического лица при изменении места жительства (с уточнением отметки о снятии с учета прежнего места жительства);

- в соответствии с Международной конвенцией о таможенных льготах для туристов (Нью-Йорк, 4 июля 1954г.), за временный ввоз предметов личного пользования;

- если товары предназначены для личного пользования должностных лиц дипломатических представительств иностранных государств, международных организаций и объединений, пользующихся на территории Республики Узбекистан таможенными льготами;

- если товары физических лиц следуют транзитом (провозятся) через территорию РУз

Исключение сбора за ввоз физическими лицами товаров, превышающих установленные нормы беспошлинного ввоза, производится от таможенной стоимости товара в случаях, когда стоимость ввозимого товара превышает 1000 долларов США и более, тогда оформляется грузовая таможенная декларация с указанием в графе 47 кода этого вида платежа.

Товары, ввозимые с нарушением установленного порядка, а также при неуплате причитающейся суммы сбора (за исключением предусмотренных льгот), не подлежат к выпуску на территорию РУз.

При невыполнении установленных требований товары, ввозимые физическими лицами, должны быть направлены на таможенные склады, и после уплаты причитающихся сумм подлежат выпуску на территорию РУз либо принимаются на хранение таможенными органами в установленном порядке.

Сбор с физических лиц за ввоз товаров на территорию РУз уплачивается:

- при пересечении таможенной границы – физическим лицом, владельцем или сопровождающим груз лицом;

- в момент таможенного оформления при поступлении товара на имя физического лица по конкретному адресу (пункту назначения) без его сопровождения.

Сборы за таможенное оформление. Таможенное оформление – комплекс мероприятий, проводимых в связи с перемещением через таможенную границу товаров и иных предметов, транспортных средств, валюты и валютных ценностей.

В РУз *взимаются следующие таможенные сборы* в размерах, устанавливаемых КМ РУз:

- за таможенное оформление товаров и транспортных средств, включая товары для некоммерческих целей, перемещаемых в не сопровождающем багаже, международных почтовых отправлениях и грузом;
- за таможенное оформление товаров и транспортных средств вне определенных для этого мест и вне установленного времени работы таможенных органов;
- за хранение товаров и транспортных средств на таможенных складах и складах временного хранения, владельцами которых являются таможенные органы;
- за таможенное сопровождение товаров.

Таможенные сборы взимаются в национальной валюте согласно законодательным актам в установленном порядке.

Освобождаются от уплаты сбора за таможенное оформление (проведение таможенных процедур):

- товары, ввозимые и вывозимые из РУз общей стоимостью менее десятикратного размера минимальной заработной платы;
- товары, ввозимые и вывозимые из РУз в качестве гуманитарной помощи;
- военное снаряжение, ввозимое и вывозимое Министерством обороны,

Службой национальной безопасности, министерством внутренних дел Республики Узбекистан;

- товары, предназначенные для официального (служебного) пользования дипломатических представительств иностранных государств, международных объединений и организаций, пользующихся на территории РУ таможенными льготами.

Таможенное оформление и выпуск товаров (за исключением случаев, указанных выше) без начисления и взимания сборов за проведение таможенных процедур не допускается.

За хранение товаров и транспортных средств на таможенных складах временного хранения, владельцами которых являются таможенные органы РУз, взимаются таможенные сборы в размерах, определяемых ГТК, исходя из средней стоимости оказанных услуг.

За таможенное сопровождение товаров взимаются таможенные сборы в размерах, определяемых ГТК по согласованию с Министерством финансов РУз.

Минимальная сумма взимаемых сборов за проведение таможенных процедур установлена в размере одной минимальной месячной заработной платы.

4. Льготы по таможенному тарифу (преференции)

Под тарифной преференцией (от лат. - предпочитающий) понимается предоставляемая на условиях взаимности лиц в одностороннем порядке при реализации таможенной политики РУз льгота в отношении уплаты пошлины на товар, перемещаемый через таможенную границу РУз.

Тарифные льготы и преференции в отношении товаров устанавливаются Законом «О таможенном тарифе» и не могут носить индивидуального характера за исключением случаев, предусмотренных ст. 33, 34 и 35 данного закона. Они предоставляются в порядке, установленном КМ РУз.

Преференции по таможенному тарифу предоставляются в виде:

- обязательного освобождения от уплаты пошлины;
- освобождения от пошлины в исключительных случаях;
- возврата ранее уплаченной пошлины;
- снижения ставок пошлины;
- установления тарифных квот на преференциальный ввоз (вывоз).

В соответствии с Законом «О таможенном тарифе» от обложения таможенной пошлиной освобождаются:

а) транспортные средства, осуществляющие международные перевозки грузов, багажа и пассажиров, а также предметы материально-технического снабжения и снаряжения, топливо, продовольствие и другое имущество, необходимое для их нормальной эксплуатации на время следования в пути, в промежуточной остановки или приобретенное за границей в связи с ликвидацией аварии (поломки) данных транспортных средств;

б) валюта РУз, иностранная валюта (кроме использованной для нумизматических целей), а также ценные бумаги в соответствии с законодательством;

в) предметы материально-технического снабжения, топливо, продовольствие и другое имущество, вывозимое за пределы таможенной территории для обеспечения деятельности судов РУз и судов, арендованных (зафрахтованных) юридическими и физическими лицами РУз, ведущих морской промысел, а также продукция их промысла, ввозимая на таможенную территорию РУз;

г) товары, подлежащие обращению в собственность государства, в случаях, предусмотренных законодательством;

д) предметы, ввозимые на таможенную территорию или вывозимые с этой территории для официального и личного пользования представителями иностранных государств, физическими лицами, имеющими право на беспошлинный ввоз (вывоз) таких предметов на основании законодательства или международных договоров РУз;

е) товары, ввозимые на таможенную территорию РУз и вывозимые с этой территории, в качестве гуманитарной помощи, в качестве безвозмездной помощи или на благотворительные цели по линии государств, правительств, международных организаций, включая оказание технического содействия, в целях ликвидации последствий аварий и катастроф, стихийных бедствий;

ж) учебные пособия для бесплатных учебных, дошкольных и лечебных учреждений;

з) товары, перемещаемые под таможенным контролем в режиме транзита через таможенную территорию республики и предназначенные для третьих стран;

и) товары, перемещаемые через таможенную границу физическими лицами и не предназначенные для производственной или иной коммерческой деятельности в соответствии с таможенным законодательством.

Допускается предоставление преференций по таможенному тарифу РУз в виде освобождения от уплаты пошлины, снижения ставок пошлин либо установления тарифных квот на преференциальный ввоз (вывоз) в отношении товаров:

- происходящих из государств, образующих вместе с РУз зону свободной торговли или таможенный союз либо подписавших соглашения, имеющие целью создание такой зоны или такого союза;

- происходящих из развивающихся стран, пользующихся национальной системой преференций РУз, устанавливаемой КМ РУз.

Допускается предоставление тарифных льгот в виде возврата ранее уплаченной пошлины, снижения ставки пошлины и освобождения от пошлины в исключительных случаях:

- ввозимых на таможенную территорию РУз или вывозимых с этой территории временно под таможенным контролем в рамках соответствующих таможенных режимов, установленных таможенным кодексом РУз;

- вывозимых в составе комплексных поставок для сооружения объектов инвестиционного сотрудничества за рубежом в соответствии с международными договорами РУз;

- вывозимых с таможенной территории РУз в пределах объемов поставок на экспорт для государственных нужд;

- ввозимых на таможенную территорию Республики Узбекистан в качестве вклада в уставные фонды предприятий с иностранными инвестициями и иностранных предприятий, а также вывозимых этими предприятиями отдельных видов товаров собственного

производства в случаях, предусмотренных соглашениями о разделе продукции, в соответствии с законодательством.

Таможенные льготы – это определенные законодательством преимущества лицам, осуществляющим таможенные операции состоящие в освобождении в процессе перемещения ими товаров (ввоза и вывоза) от таможенных платежей.

Блоку вопросов, связанных с правовым регулированием предоставления таможенных льгот отдельным категориям иностранных лиц, посвящены гл.12, 13 Таможенного кодекса РУз.

Условно эти таможенные льготы можно подразделить на льготы представителям иностранных государств и их работникам и иным иностранным лицам.

К первой группе льгот относятся таможенные льготы для главы дипломатического представительства иностранного государства и членов дипломатического персонала.

Ко второй группе льгот относятся таможенные льготы для иностранных дипломатических и консульских курьеров. Они могут ввозить в РУз и вывозить из нее товары, предназначенные для их личного пользования, с освобождением на основе взаимности от таможенного досмотра, таможенных платежей, за исключением платежей за хранение, таможенное оформление товаров вне определенных для этого мест или вне времени работы таможенных органов РУз и подобного рода услуги.

Членам дипломатического персонала и консульским должностным лицам представительства иностранного государства, членам их семей, а также представителям и членам делегаций иностранных государств, следующим для тех же целей транзитом через таможенную территорию РУз, предоставляются таможенные льготы, предусмотренные для членов дипломатического персонала представительства.

Таможенные льготы для международных межправительственных организаций, представительств иностранных государств при них, а также для персонала этих организаций и представительств, членов их семей определяются соответствующими международными договорами Республики Узбекистан.

Под товарной номенклатурой понимается перечень товаров, распределенных по соответствующей классификационной системе.

Товарная номенклатура – внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД) представляет собой четкую структуру, состоящую из системы классификации и кодирования.

Система кодирования преследует несколько другие цели. Кодирование товаров – это технический прием, позволяющий представить классифицируемый объект в виде знака или группы знаков по правилам, установленным определенной системой. В этом случае информация подается в удобной форме, с тем, чтобы можно было оперировать ею при сборе, передаче и обработке на ЭВМ.

Налог на добавленную стоимость или аналогичные ему налоги взимаются более чем в 40 странах мира. Наряду с другими налогами, он является одним из основных источников бюджетных поступлений. Это обусловлено рядом преимуществ по сравнению с другими видами налогов как по отношению к государству, так и отношению к налогоплательщикам. Для государства налог на добавленную стоимость обеспечивает регулярность налоговых поступлений в бюджет и их автоматическую индексацию в условиях инфляции.

Налог на добавленную стоимость на ввозимые в РУз товары был введен Налоговым кодексом с 1 января 1998г.

Налог на добавленную стоимость по импортируемым товарам, работам, услугам исчисляется по следующей формуле:

$$\text{Сндс} = (\text{Ст} + \text{Пип} + \text{Ас}) \times \text{Н}/100,$$

где Сндс – сумма налога на добавленную стоимость;

Ст – таможенная стоимость импортируемого товара, работы, услуги;

Пип – сумма таможенной пошлины;

Ас – сумма акцизного налога по подакцизным товарам;

Н – ставка налога на добавленную стоимость.

Налог на добавленную стоимость по импортируемым товарам, работам, услугам уплачивается по ставке 20 (двадцать) процентов.

Налог на добавленную стоимость оплачивается только в национальной валюте – сумах.

Физические лица могут оплачивать налог наличными деньгами в кассу таможенного органа или в кассу таможенного поста в установленном порядке.

Налог на добавленную стоимость исчисляется и уплачивается в соответствии с условиями избранного таможенного режима, по утвержденным ставкам.

Акциз на ввозимые товары. Слово «акциз» происходит от латинского обрезать. Акциз представляет собой косвенный налог, включаемый в цену товара и оплачиваемой покупателем. Акцизами облагаются отдельные виды товаров, ввозимые на таможенную территорию РУз для свободного обращения (предметы роскоши, табачные изделия, алкогольные напитки и т.п.), по ставкам, установленным КМ РУз.

Контрольные вопросы:

1. Понятие таможенной стоимости.
2. Цель и определение таможенной стоимости.
3. Кем определяется таможенная стоимость товара?
4. Документы необходимые представлению декларантом в таможенные органы для контроля правильности определения таможенной стоимости.
5. Методы определения таможенной стоимости.

Ключевые слова и понятия:

Декларант, налог на добавленную стоимость, акцизный налог, таможенная стоимость, таможенные платежи и сборы, товарная номенклатура, система кодирования, таможенные льготы и преференции.

Литература:

1. Закон Республики Узбекистан от 29 августа 1997 г. «О таможенном тарифе».
2. Таможенное законодательство Республики Узбекистан, Т., ИПК «Шарк», 1995 г.
3. Миляков Н.В. «Таможенная пошлина» М., Финансы и статистика 2004г.
4. Авдокушин Н.А. «Международные экономические отношения», - М., Экономика, 2003.
5. Свинухов В.Г. «Таможенно-тарифное регулирование ВЭД» М., Экономист 2004г.

Тема 10. Таможенные режимы, их сущность и применение

План:

1. Выпуск товаров для свободного обращения и реэкспорт.
2. Экспорт и реимпорт товаров. Режим экспорта. Транзит товаров.
3. Свободная таможенная зона. Свободный склад.
4. Временное хранение. Таможенный склад.
5. Магазин беспошлинной торговли. Переработка товаров на таможенной территории
6. Уничтожение товаров. Отказ от товаров в пользу государства. Запрет, ограничение и порядок перемещения отдельных видов товаров и транспортных средств через таможенную границу РУз

1. Выпуск товаров для свободного обращения и реэкспорт.

Таможенный режим является важнейшим институтом таможенного права. Именно таможенным режимом, в соответствии с Законом «О таможенном режиме», определяется порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Узбекистан.

Таможенный режим характеризуется как совокупность положений, определяющих статус товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Республики Узбекистан для таможенных целей.

В настоящее время в Республике Узбекистан в соответствии со ст.16 ТК (Виды таможенных режимов) действуют следующие виды таможенных режимов:

- выпуск для свободного обращения (импорт);
- реимпорт;
- экспорт;
- реэкспорт;
- транзит;
- временный ввоз (вывоз);
- временное хранение;
- таможенный склад;
- свободная таможенная зона;
- свободный склад;
- магазин беспошлинной торговли;
- переработка на таможенной территории;
- переработка под таможенным контролем;
- переработка вне таможенной территории;
- уничтожение;
- отказ в пользу государства.

Лицо, перемещающие товары и транспортные средства через таможенную границу Республики Узбекистан, вправе выбрать любой из указанных таможенных режимов. Или изменить его на другой, независимо от характера, количества, страны происхождения или назначения товаров и транспортных средств, если иное не предусмотрено каким-либо актом законодательства Республики Узбекистан по таможенному делу (включая ТК).

Режим выпуска товаров для свободного обращения наиболее характерен для импортных контрактов, т.е. ввоза из-за границы товаров для реализации на внутреннем рынке Узбекистана. Аналогом понятия «выпуск товаров для свободного обращения» является понятие «импорт». Однако, если понятие «импорт» лишь указывает направление перемещения товаров - ввоз в страну из-за границы, то термин «выпуск для свободного

обращения» раскрывает суть данного таможенного режима. Выпуск- это «передача таможенными органами товаров или транспортных средств, прошедших таможенное оформление, в полное распоряжение лица» (ст.7 ТК). Свободное обращение на территории Республики Узбекистан- право импортера распоряжаться товарами или транспортными средствами по своему желанию: продавать, менять, оставлять в своей собственности и т.д.

Таким образом, *выпуск для свободного обращения* – это режим, при котором товары, ввезенные на таможенную территорию, остаются на ней постоянно без обязательства об их вывозе с этой территории (ст.17 ТК).

Определение таможенного режима раскрывает следующее:

а) направление перемещения товаров при данном режиме – однократный ввоз на территорию Узбекистана;

б) цель перемещения- товары остаются на территории Узбекистана и выпускаются в свободное обращение.

Выдержка из статьи «... без обязательства об их вывозе» не означает, что через какое-то время товары нельзя будет вывезти с территории Узбекистана.

Конечно, в случае необходимости это можно будет сделать. Данный режим *не обязывает* импортера вывезти товар, он исходит из предлагаемой цели импортера производить операции с товаром на территории Узбекистана без последующего вывоза. Если же при ввозе товара с самого начала имеется в виду, что через какое-то время произойдет обратный вывоз, то целесообразно заявлять иной таможенный режим.

Обязательными условиями выпуска товаров для свободного обращения в соответствии со ст.17 ТК являются следующие:

а) уплата в отношении товаров таможенных пошлин, налогов и внесение иных таможенных платежей (сборов за таможенное оформление, таможенной пошлины, акциза, налога на НДС и др.);

б) соблюдение мер экономической политики и других ограничений (лицензирование, квотирование, сертификация, контроль государственных органов (ветеринарный, фитосанитарный и др.)).

Приведем примеры применения режима выпуска товаров для свободного обращения: *ввоз иностранных товаров в соответствии со сделкой купли-продажи, ввоз машин, оборудования, иных материальных ценностей в качестве вклада в уставный фонд предприятий с иностранными инвестициями, ввоз гуманитарной и технической помощи и т.п.*

Однако если по какой-либо причине, например, в результате изменения конъюнктуры рынка, у собственника, владельца или иного лица, ввозившего иностранные товары на таможенную территорию Республики Узбекистан, возникает необходимость их вывоза за границу, в этих случаях перемещение иностранных товаров через таможенную границу Республики Узбекистан осуществляется в порядке таможенного режима реэкспорта товаров, регламентированного ст.20 ТК.

Реэкспорт- это режим, при котором иностранные товары вывозятся с таможенной территории.

Разрешение на реэкспорт товаров выдается таможенным органом либо другим уполномоченным на то органом в случаях, определяемых законодательными актами Республики Узбекистан, актами Кабинета Министров или международными договорами Республики Узбекистан.

При вывозе реэкспортируемых товаров, согласно абзацам 3,4 ст.20 ТК, уплаченные ввозные таможенные пошлины и налоги подлежат возврату при условии:

- реэкспортируемые товары находятся в том же состоянии, в котором они были на момент ввоза, кроме изменений состояния товаров вследствие естественного износа либо убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения;

- реэкспорт товаров происходит в течение двух лет с момента ввоза;

- реэкспортируемые товары не использовались в целях извлечения дохода.

Одновременно законодатель предусмотрел вариант и заявления таможенного режима реэкспорта товаров при их ввозе на таможенную территорию Республики Узбекистан. В этих случаях ввозные таможенные пошлины и налоги не взимаются и меры экономической политики не применяются, если товары заявляются таможенному органу Республики Узбекистан в качестве предназначенных непосредственно и исключительно для реэкспорта, однако срок вывоза ограничен шестью месяцами со дня принятия таможенной декларации. В случае нарушения указанного срока таможенные пошлины и налоги уплачиваются вместе с процентами с них в порядке, предусмотренном законодательством.

2. Экспорт и реимпорт товаров. Режим экспорта. Транзит товаров.

Понятие «экспорт» означает вывоз товаров из страны в целях их продажи или использования в других странах. Как таможенный режим, экспорт товаров - режим, при котором товары вывозятся за пределы таможенной территории без обязательства их обратного ввоза (ст.19 ТК).

Определение режима экспорта раскрывает следующее:

а) характер (направление) перемещения - однократный вывоз с таможенной территории Узбекистана;

б) цель перемещения может быть различна - для продажи, для обмена, подарка и т.д.

Важным условием выпуска товаров в таможенном режиме экспорта является *неизменность их состояния* с момента принятия таможенной декларации (часть 4 ст.19 ТК). Исключения составляют изменения состояния товаров вследствие естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения.

Вывоз товаров в режиме экспорта осуществляется при условии уплаты таможенных платежей, соблюдения мер экономической политики и выполнения других требований, предусмотренных законодательством (часть 2 ст.19 ТК).

Товары национального производства, вывезенные с таможенной территории Республики Узбекистан в таможенном режиме экспорта, в соответствии со ст.18 ТК могут быть возвращены обратно в режиме реимпорта товаров.

Режим реимпорта. Одно из значений приставки «ре-» - возобновление, повторность действия. Понятие «реимпорт» обозначает повторный ввоз из-за границы товаров, вывезенных ранее в соответствии с экспортом. Реимпорт есть обратный ввоз из-за границы товаров национального производства, не подвергшихся там переработке.

Направление перемещения товаров при данном режиме - ввоз на таможенную территорию Узбекистана. Цель перемещения - обратный ввоз после вывоза с таможенной территории Узбекистана в соответствии с таможенным режимом экспорта.

Для помещения товаров под таможенный режим реимпорта должны быть соблюдены следующие условия:

а) товары должны быть ввезены на таможенную территорию Республики Узбекистан в течение десяти лет с момента вывоза;

б) они должны находиться в том же состоянии, в котором они были в момент вывоза, кроме изменений вследствие естественного износа либо убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения.

При соблюдении указанных условий реимпортируемые товары ввозятся на территорию Республики Узбекистан без взимания импортных таможенных пошлин, налогов, а так же без применения к ним экономической политики (часть 1 ст.18 ТК).

При реимпорте товаров в течение трех лет с момента вывоза таможенные органы Республики Узбекистан возвращают уплаченные суммы вывозных таможенных пошлин и налогов (часть 3 ст.18 ТК).

Таможенный режим транзита товаров - режим, при котором товары перемещаются под таможенным контролем между двумя таможенными органами Республики Узбекистан, в том

числе через территорию пошлин, налогов, а также при применении мер экономической политики (ст.21 ТК).

Режим транзита товара предоставляется по разрешению таможенного органа Республики Узбекистан, однако в соответствии со ст.21 ТК в нем может быть отказано в тех случаях, когда законодательством Республики Узбекистан установлены ограничения транзита товаров в качестве ответной меры на дискриминационную или другую ущемляющую интересы юридических и физических лиц акцию иностранных государств и их союзов.

Транзит товаров может осуществляться по любым путям и направлениям на территории Узбекистана, если иное не установлено Правительством Республики Узбекистан. Таможенный орган отправления вправе устанавливать срок доставки товаров в пункт назначения, исходя из возможности транспортного средства, намеченного маршрута и других условий перевозки и предельного срока.

Имеются еще два условия перемещения товаров транзитом. Первое условие - товары за время перевозки должны оставаться в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа либо убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения. Условие второе – эти товары также не должны использоваться в каких-либо иных целях, кроме транзита.

Если у таможенного органа Республики Узбекистан имеются основания полагать, что перевозчик либо его транспортное средство не могут гарантировать соблюдение этих условий, таможенный орган вправе допустить помещение товаров под таможенный режим транзита лишь при условии надлежащего оборудования транспортного средства либо перевозки под таможенным сопровождением. Расходы в связи с надлежащим оборудованием транспортного средства либо перевозкой таможенным перевозчиком несет перевозчик товара под режимом транзита, и они таможенными органами Республики Узбекистан не возмещаются.

Возможен и вариант транзита товаров с уплатой таможенных платежей, включая внесение на депозит причитающихся сумм. Он применяется в случаях, когда соблюдение вышеизложенных условий транзита по каким-либо причинам не может быть обеспечено.

Ответственность за транзит товаров согласно ст.62 ТК несет перевозчик. Это означает, что при выдаче без разрешения таможенного органа Республики Узбекистан товаров, не доставлении их в таможенный орган назначения или утрате он должен уплатить таможенные платежи, которые подлежали бы уплате при таможенном режиме выпуска аналогичных товаров для свободного обращения или экспорта.

Уплата таможенных пошлин перевозчиком не производится в трех случаях:

- при уничтожении или безвозвратной утрате товаров вследствие аварии или действия непреодолимой силы;
- при возникновении недостачи в силу естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения;
- при выбытии товара из владения вследствие неправомерных по законодательству Республики Узбекистан действий органов или должностных лиц иностранного государства (ст.62 ТК).

В ТК (ст.63) четко регламентированы также обязанности перевозчика в случае выгрузки товаров при аварии или действии непреодолимой силы.

Он обязан:

1. Принять все необходимые меры для обеспечения сохранности товаров и недопущения, какого-либо их использования.
2. Незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган Республики Узбекистан об обстоятельствах дела, месте нахождения товаров и транспортных средств.
3. Обеспечить перевозку товаров в ближайший таможенный орган Республики Узбекистан или доставку должностных лиц таможенного органа Республики Узбекистан к месту нахождения товаров.

Все расходы в перечисленных ситуациях несет перевозчик и таможенные органы их не возмещают.

Таможенный режим **временного ввоза (вывоза)**- режим, при котором пользование товарами на таможенной территории Республики или за ее пределами допускается с полным или частично освобождением от таможенных пошлин, налогов и без применения к товарам мер экономической политики (ст.22 ТК).

Товары, помещаемые под режим временного ввоза (вывоза), подлежат возврату в неизменном состоянии, кроме изменений вследствие естественного износа либо убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения (часть 2 ст.22 ТК).

Дадим более подробное определение данного таможенного режима.

1. Направление перемещения товаров – ввоза на таможенную территорию Узбекистана с последующим обратным вывозом либо вывоз с таможенной территории с последующим обратным ввозом. В случае выборов одного из данных режимов таможенная граница должна быть пересечена дважды (если только после временного ввоза (вывоза) не заявлен иной таможенный режим).

2. Цель перемещения - ввоз (вывоз) с целью временного использования в нашей стране или за ее пределами.

Чтобы понять разницу между временным ввозом и временным вывозом, рассмотрим следующий пример:

Допустим, театр выезжает на гастроли за границу. При выезде под режим временного вывоза оформляются театральные реквизиты, которые после окончания срока гастролей будут ввезены обратно в нашу страну и оформлены как обратный ввоз после временного вывоза. Другая ситуация: иностранный театр, въезжая в нашу страну на гастроли, оформляет свои театральные реквизиты под таможенный режим временного ввоза, выезжая же обратно, заявляет обратный вывоз.

Таким образом, временный ввоз и временный вывоз - две зависимые равноправные составляющие таможенного режима временного ввоза (вывоза).

Данный таможенный режим предоставляется на основе разрешения таможенного органа Республики Узбекистан, оформляемого в установленном порядке. Таможенные органы не вправе предоставлять разрешение, если отсутствует возможность обеспечения надежной идентификации временно ввозимых (вывозимых) товаров по перечню товаров, которые не подлежат помещению под режим временного ввоза (вывоза) (часть 5 ст.22 ТК).

В случаях, определяемых законодательством Республики Узбекистан, данный режим допускается только при предоставлении обязательства об обратном вывозе (ввозе). Полное или частичное освобождение товаров, помещенных под режим временного ввоза (вывоза), от уплаты таможенных пошлин, налогов определяется законодательством (часть 3 ст.22 ТК).

В соответствии со ст.23 ТК **сроки временного ввоза (вывоза)** товаров устанавливаются таможенным органом Республики Узбекистан, исходя из цели и обстоятельств ввоза (вывоза), но не более чем в два года. Таможенный орган может устанавливать более короткие или более продолжительные предельные сроки временного ввоза (вывоза) для отдельных категорий товаров. Продление сроков для определенных категорий товаров, производится таможенными органами в порядке, устанавливаемом законодательством.

До истечения установленного срока товар должен быть вывезен лицом, имеющим полномочия в отношении этого товара, за пределы таможенной территории или ввезен на нее либо помещен под иной таможенный режим.

В день истечения установленных сроков невозвращенные временно ввезенные (вывезенные) товары должны быть заявлены к иному таможенному режиму либо помещены на склады временного хранения, владельцами которых являются таможенные органы Республики Узбекистан (часть 2 ст.23 ТК).

Лицо, которое временно вывезло товары не возвратило их в установленный срок, не несет ответственности перед таможенными органами Республики Узбекистан, если временно ввезенные товары не возвращены в установленный срок по одной из следующих причин:

-их уничтожения или безвозвратной утраты вследствие аварии или действия непреодолимой силы;

-образования недостачи в силу естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения;

-выбытия из владения вследствие неправомерных действий органов или должностных лиц иностранного государства.

Эти события должны быть подтверждены дипломатическими представительствами или консульскими учреждениями Республики Узбекистан за границей.

И в заключение характеристики данного таможенного режима следует отметить, что общая сумма таможенных пошлин, налогов, взимаемых при временном ввозе (вывозе) товаров с частичным освобождением от уплаты таможенных пошлин, налогов, не должна превышать суммы налогов, пошлин, которые подлежали бы уплате на момент ввоза (вывоза), если бы товары были выпущены для свободного обращения или вывезены в соответствии с таможенным режимом экспорта. В случае если указанные суммы станут равными, то товар считается выпущенным для свободного обращения или вывезенным в соответствии с таможенным режимом экспорта, однако при одном условии: в отношении этого товара не применяются меры экономической политики.

Приведем примеры применения режима временного ввоза (вывоза):

-ввоз оборудования для производства несерийных заказов, когда его невыгодно закупать и после выполненной работы оно будет вывезено обратно;

-ввоз оборудования на временной основе в целях испытания перед принятием решения о его приобретении;

-вывоз многооборотной тары (контейнеры, ящики, поддоны), выставочных экспонатов;

-ввоз мебели, техники, аппаратуры лицом, въезжающим в страну на один- два года.

3. Свободная таможенная зона. Свободный склад.

Свободная таможенная зона и свободный склад - режимы, при которых иностранные товары размещаются и используются на определенных территориях и местах без применения таможенных пошлин, налогов и мер экономической политики, а товары Узбекистана размещаются и используются на условиях, применяемых к вывозу в соответствии с режимом экспорта.

Периметры свободных таможенных зон и свободных складов являются таможенной границей государства. Товары, помещенные под таможенный режим свободного склада, рассматриваются как находящиеся вне таможенной территории государства в отношении ввозных таможенных пошлин, налогов и применения к товарам мер экономической политики.

В свободных таможенных зонах и на свободных таможенных складах товары могут находиться без ограничения сроков (часть 3 ст.27ТК).

Товары, ввозимые, вывозимые и хранящиеся в пределах свободных таможенных зон и свободных складов, подлежат учету, любые изменения, происходящие с ними, должны представляться отчетностью в таможенные органы в порядке, определяемом ГТК Республики Узбекистан (часть6 ст.27 ТК).

В соответствии со ст.28 ТК при вывозе товаров с территории свободных таможенных зон и свободных складов на остальную часть таможенной территории Республики Узбекистан либо за пределы страны таможенные пошлины, налоги взимаются, и меры экономической политики применяются в зависимости от происхождения товаров. При отсутствии сертификата товар рассматривается как произведенный в Узбекистане, и с него взимаются вывозные (экспортные) таможенные пошлины и налоги, либо как иностранный, если он вывозится в иных целях.

При возвращении товаров, подлежащих вывозу за пределы Республики Узбекистан с территории свободных таможенных зон и со свободных складов на таможенную территорию Узбекистана, либо при неосуществлении фактического вывоза в течение установленных сроков уплачиваются таможенные пошлины, налоги, а также проценты с них в порядке, предусмотренном законодательством (часть 4 ст.28 ТК).

Ответственность за уплату таможенных платежей несет лицо, которое ввезло товары в свободную таможенную зону или поместило их на свободный склад.

Режимы свободной таможенной зоны и свободного склада устанавливаются в соответствии с законодательством (часть 2 ст.27 ТК).

Режим свободного таможенного склада распространяется на помещение или иное место, объявленное свободным складом, на основе лицензии ГТК Республики Узбекистан (ст.54 ТК), причем они должны выполнять определенные обязательства:

а) не допускать возможности изъятия находящихся на складе товаров, помимо таможенного контроля;

б) не затруднять осуществление таможенного контроля;

в) соблюдать условия лицензии на учреждение свободного склада:

- обеспечивать доступ должностных лиц таможенных органов к товарам, находящимся на складе,

- безвозмездно предоставлять им помещения, оборудование и средства связи непосредственно на свободном складе для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления.

Помещение или иное место, используемое под свободный склад, должно быть обустроено таким образом, чтобы был обеспечен таможенный контроль за ним и находящимися там товарами. При необходимости свободный таможенный склад должен быть оборудован двойными запорными устройствами, одно из которых должно находиться в ведении таможенного органа.

Лицензия на учреждение свободного склада может быть аннулирована таможенными органами, если она была выдана на основе неполных или недостоверных сведений, имевших существенное значение для принятия решения о ее выдаче (ст.59 ТК).

При аннулировании и отзыве лицензии сбор за ее выдачу возврату не подлежит. В таких случаях свободный склад становится складом временного хранения. Общий срок хранения товаров на нем не может превышать шести месяцев. При этом товары подлежат повторному таможенному оформлению за весь период их хранения (с момента поступления) на ликвидируемом складе с его владельца взимаются таможенные сборы за хранение, установленные для складов временного хранения, учрежденных таможенными органами Республики Узбекистан (ст.59 ТК).

В случае ликвидации свободного склада по истечении срока действия лицензии либо по желанию владельца с даты принятия такого решения свободный склад также становится складом временного хранения.

Общий срок хранения товаров в нем не может превышать шести месяцев, при этом владелец склада, как и в случаях ликвидаций и отзыва лицензии, уплачивает сборы, установленные для складов временного хранения, учрежденных таможенными органами Узбекистана.

4. Временное хранение. Таможенный склад.

Временное хранение – режим, при котором ввезенные товары и транспортные средства с момента их представления таможенному органу и до выпуска в соответствии с избранным таможенным режимом, временно хранятся на таможенном складе без применения к ним импортных таможенных пошлин, налогов и мер экономической политики.

Товары и транспортные средства с момента представления таможенному органу и до их выпуска либо предоставления лицу в соответствии с избранным таможенным режимом находятся на временном хранении под таможенным контролем.

Товары и транспортные средства приобретают статус находящихся на временном хранении автоматически с момента и в силу их представления таможенному органу.

При ввозе представление выражается в уведомлении таможенного органа перевозчиком или уполномоченным им лицом о прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Республики Узбекистан либо в место доставки.

При вывозе представление выражается в уведомлении таможенного органа лицом, перемещающим товары, перевозчиком либо уполномоченными ими лицами о прибытии товаров и транспортных средств в место доставки (место производства таможенного оформления).

При помещении товаров и транспортных средств под режим временного хранения применяется краткая декларация.

Срок нахождения товаров в режиме временного хранения не должен превышать двух месяцев. Исключение составляет срок нахождения в режиме временного хранения товаров и транспортных средств на ликвидируемом свободном складе - шесть месяцев с даты принятия решения о ликвидации.

Перечень операций с товарами, помещенными под режим временного хранения, и порядок их совершения определяются ТК и другими законодательными актами.

Содержание режима *таможенного склада* состоит в следующем.

Во- первых, при этом режиме ввезенные товары хранятся под таможенным контролем без применения импортных таможенных пошлин, налогов и мер экономической политики в период хранения.

Во- вторых, товары, помещаемые под режим таможенного склада и предназначенные для вывоза в соответствии с режимом экспорта, освобождаются от таможенных пошлин, налогов либо уплаченные суммы возвращаются, если такое освобождение или возврат предусмотрены при фактическом вывозе товаров. Эти товары должны быть вывезены не позднее трех месяцев со дня помещения под режим таможенного склада. При неосуществлении фактического вывоза товаров в установленные сроки уплачиваются экспортные таможенные пошлины, налоги, а также проценты с них в порядке, предусмотренных законодательством.

Под режим таможенного склада могут помещаться любые товары, за исключением запрещенных к ввозу Республики Узбекистан или вывозу из нее, а также иных товаров, перечень которых может определяться законодательством (часть 2 ст. 25 ТК).

Типы таможенных складов и их учреждение. Предусмотрена возможность создания таможенных складов двух типов:

а) открытого типа - доступного для использования любыми лицами;

б) закрытого типа - предназначенного для хранения товаров определенных лиц (ст. 54 ТК).

Владельцами таможенного склада могут быть таможенные органы Республики Узбекистан либо юридические или физические лица Республики Узбекистан. Таможенные органы могут создавать склады только открытого типа.

Функционирование таможенных складов, создаваемых юридическими и физическими лицами, регламентируются нормами ТК, а также инструкциями о порядке учреждения и функционирования таможенных складов ГТК Узбекистана.

В соответствии с ними таможенные склады закрытого типа могут учреждаться:

-лицами, специализирующимися на хранении товаров, предназначенных для их профессиональной деятельности;

-для хранения собственных товаров, а также перевозимых товаров, если владелец склада является перевозчиком;

-для хранения товаров третьих лиц, определенных владельцем склада при его учреждении.

Лицензия на учреждение таможенного склада. Таможенный склад может учреждаться при наличии лицензии таможенного органа.

Лицензия не требуется, если учредителем таможенных складов является таможенный орган Республики Узбекистан.

ГТК Республики Узбекистан установлен следующий порядок выдачи лицензий юридическим и физическим лицам.

Лицензия на учреждение таможенного склада выдается лицу, во владении которого находится одно или несколько специально выделенных и обустроенных помещений, открытых площадок или иных мест, предназначенных для хранения товаров. В соответствии со ст.25 ТК помещения или иное место, предназначенное для таможенного склада, должно быть должным образом обустроено. Требования к обустройству и оборудованию таможенного склада детализированы в инструкциях ГТК Узбекистана.

Во-первых, обустройство таможенного склада должно исключать возможность поступления товаров и изъятие их со склада помимо таможенного контроля и обеспечивать сохранность товаров, находящихся на складе.

Во-вторых, территория склада должна быть огорожена. Оборудование подъездных путей к помещению склада и примыкающих разгрузочных площадок должны исключать доступ посторонних лиц к товарам, находящимся под таможенным контролем.

В-третьих, владелец склада должен обеспечить материально-техническое оснащение склада (погрузочно-разгрузочное, складское оборудование, средства связи, оргтехника, мебель).

В-четвертых, он обязан безвозмездно выделить для сотрудников таможенных органов необходимые для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления оборудованные помещения, средства связи, транспортные средства.

Кроме того, на основании инструкции ГТК Республики Узбекистан таможенный орган вправе устанавливать конкретные требования к обустройству таможенного склада, включая требования дооборудования двойными запорными устройствами, одно из которых должно находиться в ведении таможни.

Срок действия лицензии – 3 года, за выдачу лицензии взимается сбор в установленном порядке.

Статья 59 ТК устанавливает условие аннулирования и отзыва лицензии. Лицензия аннулируется, если она не могла быть выдана на основании установленного порядка либо если она была выдана на основании неполных или недостаточных сведений, имеющих существенное значение для принятия решения о ее выдаче. Лицензия отзывается, если владелец таможенного склада не соблюдает требований ТК. Действие лицензии может быть приостановлено на срок до трех месяцев при наличии достаточных оснований полагать, что владелец склада злоупотребляет своими правами. В этом случае помещение новых партий товаров на склад не допускается на срок приостановления действия лицензии. При аннулировании или отзыве лицензии сбор за ее выдачу возврату не подлежит.

Помещение товаров на таможенный склад и их вывоз. Товары помещаются на таможенный склад в присутствии или с ведома уполномоченных лиц таможенного органа. При этом таможне предоставляют грузовую таможенную декларацию, грузовые и товаросопроводительные документы на ввезенные товары (накладные, спецификации, счета-фактуры и т.д.), иные документы, необходимые для осуществления таможенного оформления и таможенного контроля (п.5.2, 5.3 Положения ГТК Республики Узбекистан). В случае помещения на таможенный склад продукции растительного и животного происхождения, ввезенной из-за границы, соответствующими государственными органами производится фитосанитарный и ветеринарный контроль, если такой контроль не производился при ввозе на территорию Республики Узбекистан.

Товары, могущие причинить вред другим товарам или требующие особых условий хранения, должны храниться в специально приспособленных помещениях.

Согласно ст.54 ТК, товары могут находиться в режиме таможенного склада в течение трех лет, но не менее одного года в случаях, если ГТК Республики Узбекистан вводят ограничения для отдельных категорий товаров, либо иным таможенным органом - для отдельных лиц.

Товары, хранящиеся на таможенном складе, могут подвергаться чистке, проветриванию, сушке, охлаждению, замораживанию, подогреву, помещению в защитную упаковку, нанесению защитной смазки и консерваторов, окрашиванию для защиты от ржавчины, введению предохранительных присадок, нанесению антикоррозионного покрытия перед транспортировкой (п.6.1. Положения ГТК Республики Узбекистан). Кроме того, в соответствии с п. 6.2 указанного Положения с разрешения таможенного органа могут производиться следующие операции по подготовке товаров к продаже и транспортировке: дробление партий; формирование отправок; сортировка; упаковка; переупаковка; маркировка; погрузка; выгрузка; перегрузка; простые операции, связанные с доукомплектованием или приведением в рабочее состояние; перемещение товаров в пределах склада с целью рационального размещения; размещение товаров на демонстрационных стендах; тестирование.

Владелец склада обязан вести учет товаров (в том числе автоматизированный по отдельному требованию таможенного органа) и не реже одного раза в три месяца представлять в таможенный орган очередной отчет о хранящихся товарах и сроках их хранения. При наличии достаточных оснований таможенный орган вправе обязать владельца склада представить внеочередной отчет. Такой отчет должен быть представлен в течение трех дней со дня предъявления письменного требования начальника таможенного органа или его заместителя. Таможенный орган вправе производить инвентаризацию товаров, хранящихся на складе (п.4.4, 5.3, 5.4 Положения ГТК Республики Узбекистан).

По истечении срока хранения товары, хранящиеся на таможенном складе, в соответствии с установленным порядком должны быть заявлены к иному таможенному режиму. Таможенное оформление таких товаров производится в соответствии с заявленным режимом. Товары с истекшим сроком хранения, незаявленные к таможенному режиму, помещаются на склад временного хранения, владельцем которого является таможенный склад. Допускается перемещение товаров с одного таможенного склада на другой без изменения таможенного режима в порядке доставки товаров под таможенным контролем, однако срок их хранения исчисляется с даты первоначального помещения товаров на таможенный склад.

При выдаче без разрешения таможенного органа или утраты ввезенных на территорию Республики Узбекистан товаров владелец склада (либо с согласия таможенного органа лицо, поместившее товары на хранение на таможенный склад открытого типа) должен уплатить таможенные платежи, которые подлежали бы уплате при выпуске для свободного обращения. Однако платежи не уплачивают, если товары оказались уничтоженными или безвозвратно утерянными вследствие аварии или действия непреодолимой силы, а также, если недостача произошла в силу естественного износа или убыли при нормальных условиях хранения. Если таможенный склад учреждается таможенным органом Республики Узбекистан, ответственность за уплату таможенных платежей несет лицо, поместившее товары на хранение на таможенный склад (ст.58 ТК).

Таможенный склад ликвидируется по истечении срока действия лицензии, по желанию владельца склада, а также при аннулировании или отзыве таможенным органом лицензии на учреждении таможенного склада. С даты принятия решения о ликвидации таможенный склад становится складом временного хранения с уплатой таможенных сборов за хранение. При этом помещение новых партий товаров на склад не допускается (ст.59 ТК).

Невывоз товара со склада временного хранения в течение одного месяца с даты принятия решения о ликвидации таможенного склада влечет ответственность за нарушение таможенных правил (п.10.6 положение ГТК Республики Узбекистан).

5. Магазин беспошлинной торговли. Переработка товаров на таможенной территории

Рассмотрим еще один вид режима. Магазин беспошлинной торговли - режим, при котором товары находятся и реализуются под таможенным контролем на таможенной территории в местах, определяемых таможенными органами в соответствии с ТК без применения таможенных пошлин, налогов и мер экономической политики (ст.29 ТК).

В магазинах беспошлинной торговли могут реализовываться любые товары, за исключением:

- товаров, запрещенных к ввозу в Республику Узбекистан;
- товаров, запрещенных к вывозу из Республики Узбекистан;
- товаров, запрещенных к реализации на территории Республики Узбекистан;
- иных товаров, перечень которых может определяться законодательством Республики Узбекистан (часть2 ст.29 ТК).

Владелец магазина беспошлинной торговли обязан соблюдать условия лицензии и выполнять требования таможенных органов, вести учет поступающих и реализуемых товаров, представлять таможенным органам отчетность в порядке, определяемом ГТК Республики Узбекистан, а также исключить возможность изъятия поступающих и реализуемых магазином товаров помимо таможенного контроля (ст.55 ТК).

Лицензия аннулируется, если владелец магазина не соблюдает требование ТК либо если лицензия более не соответствует экономической политике Республики Узбекистан.

При наличии достаточных оснований полагать, что владелец магазина беспошлинной торговли злоупотребляет свои правами, действие лицензии может быть приостановлено на срок до трех месяцев.

Перечисленные основания аннулирования, отзыва и приостановки действия лицензии содержится в статье 69, 70 ТК.

При ликвидации магазина беспошлинной торговли по истечении срока действия лицензии, при аннулировании или отзыве лицензии магазин беспошлинной торговли становится складом временного хранения, который функционирует в соответствии с положением ГТК.

Переработка товаров на таможенной территории – таможенный режим, при котором иностранные товары используются в установленном порядке для переработки на таможенной территории, без применения к ним мер экономической политики и с возвратом уплаченных при ввозе сумм импортных таможенных пошлин и налогов при условии вывоза продуктов переработки за пределы таможенной территории в режиме экспорта (ст. 31 ТК).

Согласно ст.30 ТК, операции по переработке включают:

- собственно переработку и обработку товаров;
- изготовление товара, включая монтаж, сборку и подгонку под другие товары;
- ремонт товаров, включая их восстановление и приведение в порядок;
- использование некоторых товаров, содействующих производству продуктов переработки или облегчающих его, причем эти товары могут быть полностью потреблены в процессе производства.

Ограничения на отдельные операции по переработке товаров и условий их проведения определяется законодательством (часть 2 ст.30 ТК). Переработка товаров должна производиться в сроки, устанавливаемые таможенным органом в порядке, определяемом ГТК Республики Узбекистан. Длительность сроков основывается на экономически оправданной продолжительности процесса переработки товаров и распоряжения продуктами их переработки (часть3 ст.31 ТК).

Переработку товаров на таможенной территории могут производить только лица Республики Узбекистан при наличии лицензий, выдаваемых таможенными органами Республики Узбекистан в порядке, определяемом ГТК Республики Узбекистан (ст.65 ТК).

Лицензия выдается при следующих условиях:

-ввезенные товары могут быть идентифицированы в продуктах переработки, за исключением случаев, определяемых законодательством;

-переработка способствует вывозу товаров Узбекистана в виде продуктов переработки либо использованию производственных мощностей;

-выполнены иные требования по обеспечению соблюдения законодательства о таможенном деле, которые могут устанавливаться таможенными органами.

Лицензия на переработку товаров на таможенной территории может быть аннулирована, если она была выдана на основе неполных или недостоверных сведений, имевших существенное значение для принятия решения о ее выдаче, либо если она не могла быть выдана на основании установленного порядка (ст.69 ТК).

Лицензия также может быть отозвана, если ее владелец не соблюдает вышеизложенных требований либо если лицензия более не соответствует экономической политике Республики Узбекистан (ст.70 ТК).

Таможенный режим **переработки под таможенным контролем** предполагает, что иностранные товары используются в установленном порядке на таможенной территории Республики Узбекистан без применения таможенных пошлин, налогов и мер экономической политики для их переработки под таможенным контролем с последующим помещением продуктов переработки под режим выпуска для свободного обращения или под иной режим (ст.32 ТК).

Приведем несколько примеров использования таможенного режима переработки товаров под таможенным контролем.

1.Из-за границы в Республику Узбекистан ввозится иностранная ткань, которая помещается под режим переработки под таможенным контролем.

Результатом переработки является сшитая продукция (платья, блузы, брюки и т.д.), которая после таможенного оформления в соответствии с режимом выпуска товаров для свободного обращения поступает в продажу в наши магазины или вывозится в соответствии с режимом экспорта.

2.Национальное предприятие собирает какую-либо продукцию из импортных комплектующих и затем экспортирует ее за рубеж.

3.Национальное предприятие осуществляет ремонт автомобилей, проданных ранее за границу.

Содержание таможенного режима **переработки товаров вне таможенной территории** раскрывается в ст.33 ТК. Это режим, при котором товары Республики Узбекистан вывозятся без применения к ним мер экономической политики и используются вне таможенной территории с целью их переработки и последующего выпуска продуктов переработки в свободное обращение на таможенной территории с полным или частичным освобождением от таможенных пошлин и налогов, а также без применения к товарам мер экономической политики.

Данный режим подразумевает, во-первых, вывоз за границу товаров (сырья) национального производства, во-вторых, ввоз продуктов переработки обратно на территорию Республики Узбекистан. При этом режиме граница республики пересекается дважды.

Согласно ст.33 ТК при переработке товаров вне таможенной территории могут применяться операции, используемые при переработке товаров на таможенной территории (они конкретизированы в ст.31 ТК). Но режим переработки товаров вне таможенной территории не может использоваться в следующих случаях:

-если вывоз товаров дает основание требовать возврата импортных таможенных пошлин и налогов, освобождения от них либо получения выплат, предоставляемых при вывозе;

-в течение действия освобождения от импортных таможенных пошлин, налогов, которое было использовано до вывоза товаров на переработку при выпуске их в свободное обращение;

-в иных случаях, определяемых законодательством.

Переработка товаров вне таможенной территории производится в сроки, устанавливаемые таможенным органом Республики Узбекистан. Эти сроки должны основываться на экономически оправданной продолжительности процесса переработки товаров (часть 3 ст.33 ТК). Кроме того, в соответствии с абзацем 4 ст.33 ТК таможенные органы могут устанавливать обязательное количество выхода продуктов переработки, образующихся в результате переработки товаров. В порядке, определяемом ГТК Республики Узбекистан, допускается также замена продуктов переработки иностранными товарами.

При вывозе товаров на переработку применение таможенных пошлин и налогов имеет определенную специфику. Согласно ст.34 ТК товары, вывозимые на переработку, облагаются вывозными пошлинами и налогами с последующим возвратом этих сумм при выпуске продуктов переработки для свободного обращения на таможенной территории Республики Узбекистан, при условии соблюдения положений, регламентирующих таможенный режим переработки товаров вне таможенной территории.

Полное или частичное освобождение продуктов переработки от ввозных таможенных пошлин и налогов предоставляется в случае, если эти продукты заявляются для свободного обращения лицом, получившим лицензию на переработку товаров вне таможенной территории, либо его таможенным брокером (часть 1 ст.35 ТК).

Полное освобождение от ввозных таможенных пошлин и налогов предоставляется, если таможенный орган Республики Узбекистан удостоверится в том, что целью переработки был ремонт вывезенных товаров, осуществляемый безвозмездно в силу положений законодательства или договоров, за исключением случаев, когда при первоначальном выпуске товаров для свободного обращения учитывалось наличие недостатка (часть 2 ст.35 ТК).

Наконец, в соответствии с абзацем 3 ст.35 ТК «частичное освобождение от импортных таможенных пошлин и налогов предоставляется при безвозмездном ремонте вывозимых товаров и при осуществлении других операций по переработке. Суммы таможенных пошлин и налогов определяются исходя из ставок, применимых к продуктам переработки, стоимости ремонта или других операций по переработке».

Таможенный режим переработки вне таможенной территории может быть применен, когда для производства, какого-либо оборудования или техники необходимо проведение высокотехнологических, сложных операций.

Например, *национальное предприятие производит заготовки, которые затем вывозятся на переработку за границу. Там заготовки подлежат переработке, и готовые изделия ввозятся обратно в Узбекистан.*

6. Уничтожение товаров. Отказ от товаров в пользу государства. Запрет, ограничение и порядок перемещения отдельных видов товаров и транспортных средств через таможенную границу РУз

Содержание таможенного режима *уничтожение товаров* раскрыто в ст.37 ТК. Это режим, при котором иностранные товары уничтожаются под таможенным контролем, включая приведение их в состояние, не пригодное для использования, без применения импортных пошлин, налогов и мер экономической политики.

Уничтожение товаров допускается с разрешения таможенного органа. Разрешение предоставляется в порядке, установленном законодательством (часть 2 ст.37 ТК). Оно не

предоставляется, если уничтожение товаров может причинить существенный вред окружающей природной среде.

Согласно абзацу 4 ст.37 ТК, отходы, образовавшиеся в результате уничтожения товаров, должны быть помещены под соответствующий таможенный режим как иностранные товары, находящиеся под таможенным контролем.

В соответствии с абзацем 3 ст.37ТК уничтожение товаров производится лицом за собственный счет, и государство не несет никаких расходов.

Как правило, режим уничтожения применяют в случаях ввоза некачественных товаров и товаров просроченным сроком действия (если только эти товары уже не выпущены для свободного обращения), например, сгнившие овощи и фрукты, мясные и молочные продукты с истекшим сроком реализации.

Иногда выгодно применять данный режим для выставочных образцов, стендов, временно ввезенных в нашу страну. Транспортные расходы по обратному вывозу таких товаров могут оказаться дороже, чем сами образцы.

Таможенный режим отказ (от товаров) в пользу государства – это режим, при котором лицо отказывается от товаров в пользу государства без применения к ним таможенных пошлин, налогов и мер экономической политики (ст.38 ТК).

ТК устанавливает, что отказ от товара в пользу государства не влечет каких-либо расходов для государства (часть 3 ст.38 ТК).

В абзаце 2 ст.38 ТК устанавливается правило, согласно которому отказ от товара в пользу государства допускается с разрешения таможенного органа Республики Узбекистан.

Таможенный орган может отказать в предоставлении разрешения на помещение товаров и транспортных средств под таможенный режим отказа в пользу государства в следующих случаях:

- стоимость товаров и транспортных средств не может покрыть расходов таможенного органа, связанных с реализацией;

- помещение товаров и транспортных средств под указанный режим может повлечь какие-либо *расходы* для государства;

- возможность реализации товаров и транспортных средств таможенными органами ограничена.

Распоряжение товарами, от которых лицо отказалось в пользу государства, осуществляется в соответствии с таможенным законодательством.

Режим отказа в пользу государства может найти применение, когда грузы долго простаивают на границе или на железной дороге; оплата простоев делает дальнейшую продажу невыгодной.

Запрет, ограничения и порядок перемещения отдельных видов товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Узбекистан.

Статья 9 ТК содержит основания, по которым может быть *запрещен ввоз* в Республику Узбекистан и *вывоз* из нее *отдельных товаров и транспортных средств*. К ним относятся соображения «государственной безопасности, защиты общественного порядка, нравственности населения, жизни и здоровья человека, защиты животных и растений, охраны окружающей среды, защиты художественного, исторического, археологического достояния народов Республики Узбекистан и зарубежных стран, защиты права собственности, в том числе на объекты интеллектуальной собственности, защиты интересов Республики Узбекистан на основании законодательства и международных договоров Республики Узбекистан».

Ввезенные и вывезенные вопреки установленному запрету товары и транспортные средства должны быть незамедлительно вывезены за пределы территории Республики Узбекистан либо соответственно возвращены на ее территорию при условии, если законодательством не предусмотрена конфискация этих товаров и транспортных средств (абзац 2 ст.9 ТК).

В случае невозможности незамедлительного вывоза или возврата товара и транспортные средства передаются на хранения на склады временного хранения, владельцами которых являются таможенные органы Республики Узбекистан, срок хранения при этом не может превышать трех суток. Все расходы по вывозу и возврату товаров и транспортных средств несет лицо, перемещающие товары, либо перевозчик (абзац 3 ст.9 ТК).

Ограничения на перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу могут устанавливаться исходя из международных обстоятельств, необходимости защиты внутреннего рынка, а также в качестве ущемляющих интересы Республики Узбекистан действия иностранных государств и их союзов в соответствии с законодательством (ст.10 ТК).

Специфика перемещения транспортных средств закреплена в ст.12 ТК.

Во-первых, транспортные средства, следующие через таможенную границу Республики Узбекистан, а также транспортные средства, перемещаемые через эту границу в качестве товара, обязаны останавливаться в местах, определяемых таможенными органами Республики Узбекистан.

Таможенные органы вправе осуществлять принудительную остановку транспортных средств, в случаях несоблюдения указанного требования.

Во-вторых, продолжительность стоянки транспортных средств определяется таможенным органом Республики Узбекистан совместно с перевозчиком и не может быть сокращена в ущерб осуществлению таможенного оформления и таможенного контроля.

В-третьих, отправление транспортных средств с их стоянки производится с разрешения таможенного органа Республики Узбекистан.

Свои особенности имеют порядок и условия перемещения через таможенную границу *валютных ценностей и ценных бумаг*. Согласно ст13 ТК, перемещение через таможенную границу Республики Узбекистан национальной валюты Республики Узбекистан, ценных бумаг в этой валюте, иностранной валюте и других валютных ценностей осуществляется в соответствии с валютным законодательством Республики Узбекистан. Никаких иных установлений в этом порядке в ТК не содержится.

Контрольные вопросы:

1. Назовите виды таможенных режимов.
2. Понятие режима «выпуска для свободного обращения».
3. Режим: временный ввоз (вывоз).
4. Режим: таможенный склад.
5. Режим: экспорт.
6. Режим: уничтожение.

Ключевые слова и понятия:

Виды таможенных режимов, выпуск товаров в свободное обращение, свободная таможенная зона, таможенный склад, магазин беспошлинной торговли, запрет, уничтожение товаров, временный ввоз, вывоз.

Литература:

1. Юткина Т.Ф. Налоги и налогообложение: Учебник. 2-е изд., доп и перераб. - М.: ИНФРА-М, 2001. - 515 с.
2. Назаренко В.Н., Назаренко К.С. «Таможенное обслуживание ВЭД». М.: Экзамен 2001г.
3. Сандровский К.К. «Международное таможенное право» Киев:, Знание 2002г.
4. Володин А.Г. «Глобализация: истоки, тенденции и перспективы», М., Полис, 2004, 296с.
5. Бабашкин А.М. «Государственное регулирование национальной экономики».- М., Финансы и статистика, 2004, 477с.

Тема 11. Таможенное оформление товаров и транспортных средств

План:

1. Международная практика таможенного оформления
2. Общие положения таможенного оформления.
3. Предварительные операции
4. Декларирование товаров и транспортных средств.

1. Международная практика таможенного оформления

Таможенное оформление представляет собой процедуру помещения товаров и транспортных средств под избранный таможенный режим и завершения действия этого режима.

Рассматривая эту процедуру как некий порядок действий (совокупность мероприятий), направленный на достижение определенного результата, таможенное оформление можно представить в ином, более развернутом виде как *совокупность последовательно осуществляемых мероприятий, направленных на обеспечение перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Узбекистан.*

Таможенные формальности и процедуры начинаются с момента пересечения товаром таможенной границы страны.

Процедуры, предшествующие таможенному оформлению товаров и транспортных средств (до представления таможенной декларации), регулируется законодательством государств и рядом международных документов. Очень часто транспортным средствам и грузам, пересекшим границу и попавшим на таможенную территорию страны, приходится пройти определенный путь до пункта, где происходит их таможенное оформление и где представляется таможенная декларация. Правилами большинства стран мира предусматривается, что товары и транспортные средства, пересекая границу страны, должны после досмотра средств транспорта и идентификации средств транспорта и грузов направляться в кратчайшее время в ближайшее таможенное учреждение для последующего таможенного оформления.

Основное правовое положение, действующие в этом случае, заключается в том, что товары и транспортные средства совершают этот путь под таможенным контролем вне зависимости от того, подлежат они таможенному обложению или нет.

Международные правила требуют, чтобы таможенные формальности, действующие до предъявления таможенной декларации, были минимальными и применялись одинаково к товарам и транспортным средствам всех стран, не создавали препятствий для внешней торговли. В тех случаях, когда входная таможня расположена не в том месте, где товарам и транспортным средствам надлежит проходить таможенное оформление, таможенные власти при пересечении границы могут потребовать только те документы, которые необходимы для идентификации транспортных средств и грузов, - *транспортные и товаросопроводительные документы*. При этом, как правило, таможенным властям достаточно документации, содержащей сведения о числе мест груза, его маркировке, весе и названии, а также сведения, необходимые для идентификации транспортных средств.

Рекомендации Конвенции Киото особо подчеркивают, что таможенные формальности, предшествующие представлению таможенной декларации, должны быть минимальными, простыми, создающими минимум неудобств для международной торговли. В тех случаях,

когда предъявляемые в названных выше целях документы изготовлены на иностранном языке, таможня не должна, как правило, требовать их перевода на свой национальный язык.

Действующими в большинстве стран правилами предусматривается также следующее:

- пункты, в которых грузы и транспортные средства могут пересекать таможенную границу страны, определяются национальным законодательством;

- перевозчик несет ответственность за то, чтобы грузы транспортировались в пункт таможенного оформления без повреждения или изменения упаковки, внешнего вида или характера товаров;

- в тех случаях, когда груз прибывает на таможню вне ее рабочего времени, таможенные власти должны за дополнительную плату открыть таможню и пропустить транспортные средства и грузы (если этого просит грузовладелец или перевозчик);

- таможенные власти могут признать пломбы иностранной таможенной службы, но могут установить собственные пломбы на груз, следующий в пункт таможенного оформления;

- в случае аварии, повреждения или гибели грузов в пути на таможенной территории импортирующей страны должны быть составлены акты, признаваемые таможенными властями.

Таможенное оформление грузов, цель которого - выпуск товаров для внутреннего потребления или на экспорт, - это комплекс операций. Он включает: представление таможенной декларации и сопровождающих ее документов, их проверку и принятие, представление товаров таможене и уплату таможенных пошлин и сборов, выпуск товаров таможеней.

Таможенное оформление в большинстве стран мира осуществляется как пограничными таможенными учреждениями, так и таможенными учреждениями, расположенными внутри таможенной территории страны.

Перечень таможен, осуществляющих операции по пропуску экспортных и импортных грузов, публикуется регулярно. Во многих странах действует порядок, предусматривающий таможенное оформление отдельных специфических категорий товаров (алмазы и бриллианты, предметы искусства и антиквариата и некоторые другие) только специально предназначенными для этого таможенными учреждениями, имеющими квалифицированный персонал.

Декларирование грузов (представление таможенной декларации) – обязательная процедура таможенного оформления. В большинстве государств действует порядок, при котором *декларантом* (лицом, заполняющим и подающим таможенную декларацию) может быть не только владелец груза, но и другое лицо (транспортный агент, таможенный брокер и др.), которое распоряжается от его имени грузом, представляет товары и транспортные средства таможенному органу для таможенного контроля и оформления.

Обычно круг таких лиц определяется национальным законодательством и может быть довольно широк. Декларант является во всех случаях лицом, несущим ответственность перед таможенными властями за достоверность сведений, содержащихся в таможенной декларации, и за уплату пошлин и других сборов. В случаях, когда декларант встречается с трудностями при декларировании товаров, «таможенные власти должны представить ему любую необходимую информацию, имеющуюся в их распоряжении, и содействовать декларанту в заполнении таможенной декларации» (Конвенция Киото, приложение В.1). Этот вид услуг таможни в отдельных странах может носить платный характер, так же как и продажа бланков грузовой декларации.

За проверкой и принятием декларации может последовать **таможенный досмотр грузов** (т.е. их физическая инспекция таможенными властями).

Главная цель таможенного досмотра - определение соответствия предоставленного таможенным властям груза его описанию, приведенному в таможенной декларации и в сопровождающих ее документах.

Международными нормами установлено, что таможенный досмотр груза должен производиться в кратчайшее время после подачи таможенной декларации и ее принятия. В ряде случаев национальное законодательство устанавливает конкретные предельные сроки для проведения всего таможенного оформления груза и транспортных средств, включая и их физическую инспекцию. Конвенция Киото рекомендует, чтобы инспекция груза другими компетентными властями (карантинная, санитарная и другие виды инспекции) проводилась в тоже время, что и таможенный досмотр.

В большинстве государств законодательство не устанавливает обязательность таможенного досмотра груза, но предоставляет это право таможенным властям, оставляя за ними решение вопроса в каждом конкретном случае.

Таможенные власти многих стран придерживаются правила, что досмотр груза осуществляется тем же служащим таможни, который проверил и принял таможенную декларацию. Проверка некоторых категорий грузов может потребовать привлечения экспертов, использования таможенных лабораторий.

Практика ряда стран предусматривает и другие меры, например, создание специализированных служб и таможен для пропуска отдельных категорий грузов. Информация об этом предоставляется таможенными службами и обязательно публикуется.

Правила большинства стран требуют, чтобы декларант (или его представитель) присутствовал при таможенном досмотре. В свою очередь, это означает, что декларант должен доставить груз в то место, где предстоит досмотр, распаковать, упаковать и провести другие необходимые для досмотра операции. В том случае, если эти операции выполняют таможенные власти, декларант оплачивает расходы.

Правила большинства государств устанавливают, что по требованию декларанта товары могут инспектироваться таможенными властями:

- а) на территории таможенного учреждения, которому представлена таможенная декларация;
- б) в другом таможенном учреждении;
- в) в помещении декларанта (экспортера или импортера), в том числе в пункте назначения;
- г) в специально оборудованном помещении, исключающем порчу груза (темное помещение, холодильник и др.) или причинение какого-либо вреда людям. В случае если это связано с дополнительными расходами, их оплачивает декларант.

Конвенция Киото рекомендует таможенным властям стран-участниц по возможности проводить выборочный досмотр, особенно в следующих случаях:

- а) экспортные или импортные операции совершаются регулярно одним и тем же предприятием или физическим лицом, выполняющим все правила провоза грузов через границу;
- б) сведения, содержащиеся в декларации и сопровождающих ее документах, могут быть легко проверены;
- в) ставки импортных (или экспортных) пошлин и налогов невелики.

Таможенные власти в необходимых случаях могут брать на исследование образцы товаров. Обычно они прибегают к взятию проб и образцов только в тех случаях, когда иным образом невозможно решить вопрос о классификации товара с целью определения ставки пошлины. Законодательство всех стран оставляет решение этого вопроса на усмотрение таможенных властей.

Разрешается, однако, выпуск груза до завершения исследования проб и образцов.

В целях ускорения таможенного оформления грузов в международной практике все шире применяются соглашения о сотрудничестве между таможенными властями сотрудничающих стран. В этом случае таможенные власти делают соответствующую отметку в транспортных документах и пропускают груз. Такая система существенно сокращает издержки, связанные с таможенным оформлением.

Начисление и уплата таможенных пошлин и сборов обычно проводится в таможенном учреждении, которому была представлена таможенная декларация и где проведено таможенное оформление. Однако таможенные власти могут указать и другое учреждение, через которое уплачиваются пошлины и сборы. Как правило, пошлины и сборы уплачиваются до того, как таможенные власти выпускают товар. Однако в международной практике не принято жестко увязывать эти моменты. Таможенные правила многих стран допускают отсрочку уплаты пошлин и сборов по просьбе плательщика пошлин. Такая практика, в частности, действует в отношении лиц, регулярно импортирующих товары. Предоставляя отсрочку в уплате пошлин, таможенные власти могут потребовать от плательщика гарантию или обеспечение.

Дата, на которую рассчитываются пошлины и другие сборы, законодательством различных стран определяется по-разному:

- а) по зарегистрированной дате подачи таможенной декларации;
- б) по дате принятия таможенной декларации, зафиксированной таможей;
- в) по дате реального предоставления товара таможе (иногда - по дате досмотра).

В подтверждение уплаты пошлин таможенник делает отметку на экземпляре декларации, который остается у декларанта, или выдает документ, подтверждающий уплату.

Выпуск товара таможей для внутреннего потребления или на экспорт представляет собой завершающую операцию таможенного оформления. Однако международная практика и рекомендации Конвенции Киото не рассматривают эту операцию как последний по времени момент таможенного оформления товаров. Груз не может быть выпущен таможей до завершения всех операций, названных выше. Если таможенные власти уверены, что декларант выполнит все операции, связанные с таможенной очисткой, они могут выпустить товар при условии, что декларант представляет приемлемый для таможи товаросопроводительный или другой официальный документ, содержащий основные сведения о товаре.

Конвенция Киото прямо рекомендует таможенным властям выпускать товар до завершения операций, если таможенный досмотр не может быть проведен немедленно. Например, в случае вызова эксперта и необходимости ждать его заключения или результата анализа проб (образцов) специальными лабораториями, при этом декларант обязуется доплатить пошлину, если она в результате экспертизы возрастет.

Повсюду в мире вслед за снижением уровня таможенного обложения идет процесс упрощения и унификации таможенных формальностей и процедур, передача многих операций техническим, в том числе электронным, средствам обработки данных и документов.

Деятельность Всемирной таможенной организации и Евротаможни способствовала созданию компьютерных систем во многих странах мира.

Конвенция Киото была дополнена специальным приложением, относящимся к применению компьютеров в таможенных целях. Приложение содержит рекомендации по применению современной электронной техники для ускорения таможенного оформления, сокращения связанных с ним материальных издержек (т.е. фактически без заполнения таможенной декларации), устранения возникающих бюрократических препон.

2. Общие положения таможенного оформления.

В соответствии с таможенным законодательством республики товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу, подлежат таможенному оформлению. Порядок и условия его проведения регламентируются положениями, изложенными в разделе

IV ТК «Таможенное оформление» и иными актами законодательства Республики Узбекистан, в том числе нормативными актами Государственного таможенного комитета.

ТК дает следующее определение понятия «таможенное оформление» - совокупность операций, проводимых должностными лицами таможенных органов в целях обеспечения таможенного контроля за товарами и транспортными средствами. Однако для уяснения сущности данного понятия целесообразной представляется следующая более расширенная формулировка:

таможенное оформление - это система взаимообусловленных организационно-правовых и технических мероприятий, осуществляемых лицами, перемещающими товары, и должностными лицами таможенных органов в порядке и на условиях, установленных Таможенным кодексом, с целью помещения товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим или завершения действия этого режима.

Таможенное оформление позволяет установить и подтвердить законность перемещения товаров и транспортных средств через границу, способствует соблюдению порядка перемещения товаров, подтверждает законность внешнеторговой сделки и обеспечивает наряду с другими мерами осуществление таможенного контроля.

В соответствии со ст.75 ТК таможенное оформление производится в определенных для этого местах в зоне деятельности таможенного органа, в котором находятся отправитель или получатель товаров их структурное подразделение, и во время работы таможенного органа.

По письменной просьбе заинтересованного лица, за его счет и с согласия таможенного органа таможенное оформление может производиться в иных местах и вне времени работы таможенного органа.

Юридические и физические лица, заинтересованные в таможенном оформлении, производимом непосредственно на их территориях или в их помещениях, а не в местах нахождения таможенных органов, предоставляют этим органам служебные и бытовые помещения, оборудование и средства связи на безвозмездной основе.

На таможенной территории Узбекистана функционирует система органов Государственного таможенного комитета, состоящая из территориальных управлений и специализированных таможенных комплексов. Таким образом, любое юридическое лицо, зарегистрированное на территории нашего государства, оказывается в зоне деятельности какого-либо таможенного органа, в котором и производится таможенное оформление товаров и транспортных средств данного юридического лица.

Таможенное оформление товаров и транспортных средств осуществляется таможенным органом не позднее десяти дней с момента принятия таможенной декларации и предоставления всех необходимых документов и сведений. При перемещении через таможенную границу Республики Узбекистан товаров, необходимых при стихийных бедствиях, авариях, катастрофах, живых животных, скоропортящихся товаров, радиоактивных материалов, сообщений и других материалов для целей массовой информации, товаров, направляемых в адрес высших органов законодательной, исполнительной и судебной власти Республики Узбекистан, а также товаров, направляемых в качестве гуманитарной помощи, и других подобных товаров, их таможенное оформление производится в упрощенном и приоритетном порядке в срок не позднее трех дней. Указанные сроки не включают время, необходимое для осуществления контроля за товарами и транспортными средствами другими государственными органами (ст.76 ТК).

В соответствии со ст.77 ТК лица, обладающие полномочиями, в отношении товаров и транспортных средств, подлежащих таможенному оформлению, и их представители вправе присутствовать при таможенном оформлении, а по требованию таможенного органа указанные лица и их представители обязаны присутствовать при таможенном оформлении и оказывать содействие должностным лицам таможенных органов в его производстве.

Под лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров и транспортных средств, понимаются лица, перемещающие их через таможенную границу, и таможенный брокер, которые в соответствии с законодательством страны обладают полномочиями

декларировать их от собственного имени, осуществлять значимые юридические действия при производстве таможенного оформления товаров и транспортных средств. Должностные лица таможенных органов должны представлять указанным лицам по их просьбе возможность находиться на месте, где производится таможенное оформление, и непосредственно наблюдать за его ходом.

По требованию таможенного органа лицо, перемещающее товары через таможенную границу Республики Узбекистан, перевозчик, владелец склада или иное лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров и транспортных средств, обязано за свой счет произвести транспортировку, взвешивание или иное определение количества товаров, погрузку, выгрузку, перегрузку, исправление поврежденной упаковки, упаковку либо переупаковку товаров и транспортных средств, подлежащих таможенному оформлению, а также вскрытие помещений, емкостей и других мест, где могут находиться такие товары и транспортные средства.

3. Предварительные операции.

В целях обеспечения и ускорения основного таможенного оформления Таможенным кодексом Республики Узбекистан предусмотрены предварительные операции, сопровождающиеся предварительным таможенным оформлением.

Предварительные операции - составная часть процедуры таможенного оформления товаров и транспортных средств, представляющая в совокупности предварительное таможенное оформление. Они предшествуют основному таможенному оформлению, помещению товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим.

К предварительным операциям относятся все действия, имеющие отношение к таможенному делу до начала основного таможенного оформления и помещения товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим. Например, внесение денежных средств на депозит таможенного органа в качестве обеспечения таможенных платежей, оформление временных деклараций, процедура внутреннего таможенного транзита, помещение товаров на склад временного хранения и т.д.

При предварительных операциях таможенные органы производят предварительное таможенное оформление, направленное на недопущение ввоза на таможенную территорию и вывоза с территории Республики Узбекистан товаров и транспортных средств, запрещенных к такому ввозу и вывозу, а также идентификацию товаров и транспортных средств, для таможенных целей.

В соответствии со ст.84 ТК при ввозе товаров и транспортных средств на таможенную территорию Республики Узбекистан, в том числе при ввозе товара и транспортных средств с территории свободных таможенных зон и со свободных складов, перевозчик уведомляет таможенный орган о пересечении таможенной границы Республики Узбекистан.

При ввозе товаров и транспортных средств за пределы таможенной территории Республики Узбекистан лицо, перемещающее товары и транспортные средства, предварительно уведомляет таможенные органы о намерении вывезти эти товары и транспортные средства. Таможенный орган регистрирует уведомление и назначает время и место, куда товары и транспортные средства должны прибыть для осуществления таможенного оформления. Если лицо, перемещающее товары, не производит указанного уведомления, то такая обязанность возлагается на перевозчика.

Требования этой статьи ТК не применяются к морским, речным и воздушным судам, пересекающим таможенную территорию Республики Узбекистан без остановки в порту или аэропорту, расположенному на территории Республики Узбекистан.

Основное назначение уведомления – обеспечить таможенный контроль за товарами и транспортными средствами, перемещаемыми через таможенную границу Узбекистана, и производство их таможенного оформления.

После подачи уведомления, предусмотренного ст.84 ТК, перевозчик обязан с соблюдением требований ТК доставить товары, транспортные средства и документы на них в определенное таможенным органом место и находиться в этом месте после прибытия (ст.85 ТК).

Доставка товаров, транспортных средств и документов на них производится в сроки, установленные таможенным органом с учетом маршрута и условий перевозки.

Если при доставке товаров, транспортных средств и документов на них перевозчик не может выполнить обязанности, предусмотренные ст.85 ТК, вследствие аварии или действия непреодолимой силы, он принимает меры для обеспечения сохранности и недопущения неразрешенного использования товаров и транспортных средств, и незамедлительно сообщает в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах, о месте нахождения товаров и транспортных средств, а также доставляет должностное лицо таможенного органа к месту нахождения этих товаров и транспортных средств.

Таможенный орган определяет меры, необходимые для обеспечения таможенного контроля. Расходы, возникшие у перевозчика, таможенным органом не возмещаются.

Товары и транспортные средства предоставляются в месте доставки, а документы на них вручаются таможенному органу. Представление выражается в уведомлении о прибытии товаров и транспортных средств не позднее 30 минут после их прибытия, а в случае прибытия товаров и транспортных средств вне времени работы таможенного органа - не позднее 30 минут после наступления времени начала работы этого органа (ст.86 ТК).

После представления товаров с разрешения таможенного органа лица, обладающие полномочиями в отношении товаров, или их представители могут брать пробы и образцы товаров с целью помещения их под таможенный режим.

Товары и транспортные средства, прибывшие в место назначения вне времени работы таможенного органа, размещаются в зоне таможенного контроля.

Расходы, возникшие у перевозчика вследствие действий или обстоятельств, предусмотренных требованиями ст.86 ТК, таможенными органами не возмещаются.

Основное назначение представления товаров и транспортных средств в месте их доставки - обеспечить осуществление таможенного контроля и производство таможенного оформления товаров и транспортных средств в таможенном органе, в регион деятельности которого они доставлены.

В соответствии со ст. 87 ТК до помещения товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим может применяться краткая декларация.

С разрешения таможенного органа в качестве краткой декларации могут использоваться транспортные, коммерческие и иные документы, в том числе составленные на иностранных языках, применяемых при осуществлении международных перевозок.

Краткая декларация подается перевозчиком одновременно с представлением товаров и транспортных средств либо с разрешения таможенного органа в течение 24 часов после представления товаров и транспортных средств.

4. Декларирование товаров и транспортных средств.

В соответствии со ст.89 ТК товары и транспортные средства, перемещаемые через границу Республики Узбекистан или таможенный режим которых изменяется, а также другие товары и транспортные средства в случаях, определяемых актами законодательства, подлежат декларированию таможенному органу.

Декларирование - операция, являющаяся составной частью процедуры по помещению товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим или по завершению действия такого режима, с момента начала которой начинается основное таможенное оформление. Основное назначение декларирования - обеспечить производство основного таможенного оформления.

Декларирование производится путем заявления по установленной форме точных сведений о товарах и транспортных средствах, о таможенных режимах, в которые они будут помещены, и других сведений, необходимых для таможенных целей.

Форма и порядок декларирования, а также перечень сведений, указываемых в таможенной декларации, устанавливаются законодательством (ст.90 ТК).

В настоящее время предусмотрено три формы декларирования:

-устная (в ряде случаев в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу физическими лицами);

- письменная (основная форма декларирования);

- в форме передачи сведений в машиночитаемом виде на магнитных носителях информации (используется одновременно с письменной формой в случаях декларирования с использованием грузовой таможенной декларации).

В соответствии со ст.91 ТК товары декларируются в таможенном органе, в котором производится таможенное оформление товаров.

Порожние транспортные средства и транспортные средства, перевозящие пассажиров, декларируются при пересечении таможенной границы Республики Узбекистан.

Морские, речные и воздушные суда декларируются в порту или аэропорту прибытия на таможенную территорию либо в порту или аэропорту отправления с таможенной территории Республики Узбекистан.

Статьей 92 ТК устанавливается, что таможенная декларация подается в сроки, установленные таможенными органами. Эти сроки не могут превышать пятнадцати дней с даты представления товаров и транспортных средств.

При перемещении товаров через таможенную границу Республики Узбекистан физическими лицами в ручной клади и сопровождаемом багаже для некоммерческих целей таможенная декларация подается одновременно с представлением товаров.

Транспортные средства, въезжающие на таможенную территорию, декларируются не позднее трех часов после пересечения таможенной границы Республики Узбекистан, а выезжающие - не позднее трех часов до пересечения таможенной границы Республики Узбекистан.

Вышеуказанные сроки могут продлеваться в порядке и на условиях, определяемых таможенными органами.

Следует отметить, что эти сроки определяют также сроки представления таможенному органу документов, необходимых для таможенных целей, представлением которых должна сопровождаться подача таможенной декларации.

Таможенный орган не вправе отказать в принятии таможенной декларации.

С момента оформления принятия таможенной декларации она становится документом, свидетельствующим о фактах, имеющих юридическое значение (ст.93 ТК).

Под *принятием* понимается процедура оформления принятия таможенной декларации, осуществляемая в соответствии с установленным порядком. Принятие грузовой таможенной декларации производится должностными лицами таможенного органа до начала проверки сведений, заявленных в ней.

В соответствии со ст.94 ТК подача таможенной декларации сопровождается представлением таможенному органу необходимых документов. Таможенный орган вправе запросить дополнительные сведения для проверки информации, содержащейся в таможенной декларации и представленных документах. Перечень указанных документов и дополнительных сведений определяется законодательством.

Таможенный орган вправе устанавливать сроки для представления недостающих документов и сведений.

С разрешения таможенного органа могут быть представлены документы, составленные на иностранных языках, применяемых при международных перевозках.

Сведения, указанные в таможенной декларации, с разрешения таможенного органа могут быть изменены или дополнены декларантом, а поданная таможенная декларация может быть им изъята.

Изменение, дополнение или изъятие может производиться только до начала:

- проверки таможенной декларации;
- досмотра товаров и транспортных средств;
- до установления таможенным органом недостоверности указанных сведений.

Изменение или дополнение таможенной декларации не может расширять или сужать сферу ее деятельности.

Должностные лица таможенных органов не вправе по собственной инициативе, поручению или просьбе лица заполнять письменную таможенную декларацию, изменять или дополнять сведения, указанные в таможенной декларации, за исключением внесения в нее тех сведений, которые отнесены к компетенции таможенных органов, а также изменения или дополнения кодированных сведений, используемых для машинной обработки, если такие сведения в некодированном виде имеются в таможенной декларации (ст.95 ТК).

Как отмечено, с момента оформления принятия таможенная декларация становится документом, свидетельствующим о фактах, имеющих юридическое значение. Однако поскольку процесс декларирования является сложной операцией, требующей от декларанта заявления большого количества сведений о декларируемых товарах и транспортных средствах по весьма сложной форме, предусматривающей внесение в таможенную декларацию большого числа сведений, в том числе в кодированном виде, указанное обстоятельство может повлечь с большей степенью вероятности ошибки и упущения при заполнении таможенной декларации.

С учетом обстоятельств, декларанту предоставлено право изменять и дополнять сведения, указанные в таможенной декларации, а также изымать поданную декларацию.

Однако реализация этого права возможна при соблюдении условий, оговоренных в ст.95 ТК.

Если декларант в силу особых причин не может подать полную таможенную декларацию, то таможенный орган в порядке, определяемом законодательством, вправе разрешить подачу временной или неполной таможенной декларации при условии, что временная или неполная таможенная декларация содержит основные сведения, необходимые для таможенных целей, и что недостающие сведения будут представлены в сроки, устанавливаемые таможенным органом (ст.96 ТК).

Суть декларирования товаров и транспортных средств с использованием периодической таможенной декларации заключается в возможности заявлять сведения о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу за определенный период. Эти товары и транспортные средства используются лицами, их перемещающими, в соответствии с таможенным режимом, под который они еще только будут помещены после завершения таможенного оформления, при котором будет использована периодическая таможенная декларация. Такие случаи использования и распоряжения товарами и транспортными средствами до завершения их таможенного оформления являются одним из исключений из общего правила, которое установлено ст.82 ТК.

В соответствии со ст.99 ТК функции декларанта выполняются только юридическими или физическими лицами Республики Узбекистан, за исключением случаев перемещения товаров физическими лицами для некоммерческих целей и иных случаев, определяемых таможенными органами.

Декларант выполняет все обязанности и несет в полном объеме ответственность, предусмотренную законодательством, независимо от того, является ли он лицом, перемещающим товары и транспортные средства через таможенную границу, либо таможенным брокером.

Для комплексного решения проблем, связанных с перемещением через таможенную границу товаров и их таможенное оформление, введен институт таможенных брокеров.

Нормы, содержащиеся в ТК, создают правовую основу для деятельности в качестве **таможенного брокера**, оказывающего комплекс деловых услуг по сопровождению товаров в процессе их прохождения через таможенный орган, включая своевременное оформление документов и профессиональное консультирование.

В соответствии со ст.101 ТК таможенным брокером может быть юридическое лицо Республики Узбекистан, получившее лицензию таможенного органа. Таможенный брокер вправе за счет и по поручению представляемого лица (владельца, агента) совершать от собственного имени операции по таможенному оформлению и выполнять иные посреднические функции в области таможенного дела.

Взаимоотношения таможенного брокера с представляемым лицом строятся на основе нотариально удостоверенного договора.

Права и обязанности таможенного брокера по отношению к таможенным органам не могут быть ограничены договором с представляемым лицом. Правом совершать действия по таможенному оформлению от имени таможенного брокера обладает специалист по таможенному оформлению, имеющий квалификационный аттестат таможенного органа и уполномоченный на то таможенным брокером.

Декларант не может ограничить обязанности специалиста по таможенному оформлению по отношению к таможенным органам.

Контрольные вопросы:

1. Понятие таможенного оформления.
2. Декларирование товаров.
3. Таможенный досмотр грузов.
4. Начисление и уплата таможенных платежей.
5. Выпуск товаров таможеней.
6. Цели и задачи центральной таможенно - экспортной лаборатории ГТК.
7. Предварительные операции.

Литература:

1. ПриказГТК РУз 1205 от 27 октября 2003 г. Об утверждении Инструкции о проведении таможенных операций в воздушных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации
2. ПриказГТК РУз от 27 декабря 2001 г. N 1255 "Об утверждении Правил таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов"
3. Черник Д.Г. Налоги в рыночной экономике. — М.: Финансы, ЮНИТИ, 2002-380 с.
4. Юткина Т.Ф. Налоги и налогообложение: Учебник. 2-е изд., доп и перераб. - М.: ИНФРА-М, 2001. - 515 с.

Тема 12. Правила таможенного оформления воздушных судов

План:

1. Общие положения
2. Таможенное оформление воздушных судов, прибывающих и убывающих с таможенной территории Республики Узбекистан
3. Особенности таможенного оформления воздушных судов, совершающих несколько посадок на таможенной территории РУз

I. Общие положения

1. Правила таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов (далее - Правила) регулируют порядок таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов, перемещающих через таможенную границу Республики Узбекистан пассажиров и товары, включая багаж и международные почтовые отправления, по договорам международной перевозки.

2. Воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены соответственно на территориях двух государств, либо на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства, является международной (далее - международная воздушная перевозка).

3. Воздушные суда подлежат декларированию таможенному органу в аэропорту прибытия на таможенную территорию Республики Узбекистан, открытом в соответствии с установленным порядком для международного сообщения (далее - международный аэропорт), либо в международном аэропорту отправления с таможенной территории Республики Узбекистан.

4. Воздушные суда, используемые для международной перевозки пассажиров и товаров, перемещаются через таможенную границу Республики Узбекистан в соответствии с таможенным режимом временного ввоза (вывоза) с учетом особенностей правового регулирования таможенным режимом временного ввоза (вывоза), применяемого к транспортным средствам, утвержденным постановлением Правительства Республики Узбекистан от "О временном ввозе (вывозе) транспортных средств".

5. При совершении на таможенной территории Республики Узбекистан запланированных посадок с целью принятия на борт или выгрузки (перегрузки) с борта воздушного судна пассажиров и товаров (далее - посадка с коммерческими целями) воздушным судном, осуществляющим международную перевозку, при которой пункт отправления и пункт назначения соответственно расположены за пределами таможенной территории Республики Узбекистан, возможно помещение такого воздушного судна под таможенный режим транзита.

6. Таможенное оформление, в том числе декларирование, воздушного судна в соответствии с таможенными режимами временного ввоза (вывоза) с полным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами или транзита производится в упрощенном порядке с представлением документов, перечень которых приводится ниже.

7. Таможенное оформление воздушного судна с частичным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами производится с представлением грузовой таможенной декларации, иных документов, необходимых в таможенных целях, перечень которых приводится ниже.

8. Товары, необходимые для нормальной эксплуатации и технического обслуживания воздушных судов или предназначенные для потребления или реализации пассажирам и членам экипажа (далее - припасы), находящиеся на воздушных судах при их прибытии на таможенную территорию Республики Узбекистан или перемещаемые (загружаемые) на воздушные суда во время их стоянки на таможенной территории Республики Узбекистан, подлежат таможенному оформлению в соответствии с порядком, предусмотренным нормативными правовыми актами ГТК Узбекистана.

9. Места стоянки воздушных судов, выполняющих международные перевозки, являются зонами таможенного контроля. Изменение мест стоянки воздушных судов не допускается без разрешения таможенного органа.

10. Таможенный орган получает для целей таможенного контроля от администрации международного аэропорта расписание движения воздушных судов на регулярных международных авиалиниях, утвержденное согласно установленному порядку (далее - расписание регулярных международных полетов), а также информацию о воздушных судах, прибывающих на таможенную территорию Республики Узбекистан или убывающих с

территории Республики Узбекистан вне расписания регулярных международных полетов (далее - нерегулярные рейсы).

Информация о нерегулярных рейсах, представляемая администрацией аэропорта, должна содержать сведения об эксплуатанте, воздушном судне, времени прилета (вылета), количестве пассажиров и (или) наименовании и количестве товара.

11. Подразделение таможенного органа, осуществляющее таможенное оформление и таможенный контроль воздушных судов, регистрирует прилет и вылет воздушных судов в журнале регистрации прилета/вылета воздушных судов, составленном по установленной форме.

12. Для таможенного оформления и таможенного контроля воздушного судна командир воздушного судна или ответственное лицо, представляющее эксплуатанта и уполномоченное им выступать от его имени при выполнении всех формальностей, связанных с прибытием, отправлением и таможенным оформлением воздушного судна (далее - уполномоченный агент), предъявляет сотруднику таможенного органа в двух экземплярах следующие документы, удостоверенные в соответствии с установленным порядком:

- стандартный документ перевозчика, предусмотренный международными соглашениями в области гражданской авиации, который выписывается по принципу "от аэропорта до аэропорта" и содержит информацию о воздушном судне, эксплуатанте, маршруте полета, данные об экипаже, а также иные сведения (далее - генеральная декларация);

- документы, содержащие сведения о перевозимых на борту товарах (далее - грузовая ведомость);

- документ, содержащий сведения о припасах.

13. Сотрудник таможенного органа вправе потребовать для проверки сведений, указанных в представленных документах, иные документы, необходимые для таможенных целей (авианакладные, задание на полет, счета-фактуры, счета-проформы, инвойсы, спецификации, лицензии (разрешения) на ввоз (вывоз) или транзит товаров, в отношении перемещения которых через таможенную границу законодательством Республики Узбекистан предусмотрено лицензирование), а также в необходимых случаях - документ, содержащий сведения о перевозимых на борту пассажирах и их багаже (далее - пассажирская ведомость).

Документы, указанные в пунктах 12 и 13, могут быть заполнены с использованием печатающих устройств.

Если документы оформлены на иностранном языке, сотрудник таможенного органа вправе потребовать их письменный перевод на русский язык.

2. Таможенное оформление воздушных судов, прибывающих и убывающих с таможенной территории Республики Узбекистан

Воздушные суда после совершения посадки должны останавливаться в местах стоянки воздушных судов и оставаться там до завершения таможенного оформления.

Сотрудник таможенного органа после получения документов, перечисленных в пунктах 12 и 13:

- проверяет номенклатуру перемещаемых товаров с целью выявления товаров, которые запрещены для ввоза на территорию Республики Узбекистан, и немедленно докладывает согласно установленному порядку непосредственному начальнику в случае их обнаружения;

- требует в случае обнаружения товаров, ввоз которых может производиться только по разрешениям (лицензиям) соответствующих органов Республики Узбекистан, представить от эксплуатанта или его уполномоченного агента такое разрешение (лицензию);

- принимает решение о необходимости таможенного досмотра воздушного судна, экипажа и их личных вещей.

После завершения таможенного оформления и таможенного контроля сотрудник таможенного органа проставляет на генеральной декларации штамп, подтверждающий завершение таможенного оформления воздушного судна, и дату, подписывает и заверяет оттиском личной номерной печати.

Багаж пассажиров с борта воздушного судна согласно установленному порядку направляется для проведения таможенного контроля.

Сотрудник таможенного органа после завершения таможенного оформления воздушного судна принимает решение о выгрузке товаров, делая при этом в грузовой ведомости в графе "Только для служебных отметок" запись "Выгрузка разрешена (запрещена)", проставляет дату и заверяет оттиском личной номерной печати.

Выгрузка товаров с борта воздушного судна производится только с разрешения сотрудника таможенного органа, который проверяет соответствие количества мест, выгруженных с борта, заявленному в грузовой ведомости.

После завершения выгрузки сотрудник таможенного органа делает в грузовой ведомости запись "Товар выгружен", проставляет дату и заверяет запись оттиском личной номерной печати.

Сотрудник таможенного органа при несоответствии количества фактически выгруженных мест указанному в грузовой ведомости дополнительно к записи "Товар выгружен" указывает "Недостача (количество) мест" или "Превышение на (количество) мест", проставляет дату и заверяет запись оттиском личной номерной печати, затем немедленно докладывает в соответствии с установленным порядком непосредственному начальнику.

После завершения выгрузки товаров генеральная декларация передается в подразделение таможенного органа, осуществляющее таможенное оформление и таможенный контроль воздушных судов.

Грузовая ведомость и авианакладные на выгруженные товары передаются в подразделение таможенного органа, осуществляющее их таможенное оформление.

Таможенное оформление и таможенный контроль выгруженных товаров осуществляются согласно порядку, установленному нормативными правовыми актами ГТК Узбекистана.

Администрация международного аэропорта уведомляет в соответствии с установленным порядком таможенный орган за 3 часа до предполагаемого вылета воздушного судна, совершающего нерегулярный рейс.

Погрузка товаров (за исключением багажа) на воздушное судно разрешается после представления сотруднику таможенного органа соответствующего листа грузовой таможенной декларации или иного документа, принимаемого таможенным органом в качестве таможенной декларации, на которых проставлены отметки таможенного органа о выпуске товаров.

Багаж пассажиров загружается на борт воздушного судна после завершения таможенного контроля согласно установленному порядку.

Сотрудник таможенного органа:

- проверяет наличие оформленных грузовых таможенных деклараций на вывозимый товар, иных документов, необходимых для таможенных целей;
- проверяет соответствие заявленных в документах сведений о товаре фактически предъявленным;
- принимает решение о необходимости производства повторного таможенного досмотра вывозимых товаров;
- запрещает погрузку на борт воздушного судна в случае обнаружения товаров, вывоз которых с территории Республики Узбекистан запрещен, и немедленно докладывает согласно установленному порядку непосредственному начальнику.

Сотрудник таможенного органа в грузовой ведомости в графе "Только для служебных отметок" делает запись "Погрузка разрешена", подписывает, проставляет дату, заверяет оттиском личной номерной печати.

Сотрудник таможенного органа проверяет соответствие количества мест, погруженных на борт воздушного судна, заявленному в грузовой ведомости. После завершения погрузки делает в грузовой ведомости запись "Товар погружен", проставляет дату и заверяет запись оттиском личной номерной печати.

После завершения таможенного оформления и таможенного контроля сотрудник таможенного органа проставляет на генеральной декларации штамп, подтверждающий завершение таможенного оформления воздушного судна, и дату, подписывает и заверяет оттиском личной номерной печати.

После завершения погрузки генеральная декларация передается в подразделение таможенного органа, осуществляющее таможенное оформление и таможенный контроль воздушных судов.

Таможенное оформление воздушных судов при совершении технической посадки на таможенной территории Республики Узбекистан

Администрация международного аэропорта уведомляет в соответствии с установленным порядком таможенный орган о запланированной посадке воздушного судна с некоммерческими целями (далее - техническая посадка) не менее чем за час до расчетного времени посадки.

При перемещении товаров воздушными судами по территории Республики Узбекистан с совершением технических посадок таможенные органы, расположенные в местах технической посадки, не производят оформление доставки под таможенным контролем в отношении товаров, находящихся на борту воздушного судна и не выгружаемых с борта воздушного судна.

Таможенный контроль воздушного судна, совершившего техническую посадку, осуществляют сотрудники таможенного органа, в регионе деятельности которого находится место такой посадки.

Сотрудник таможенного органа:

обеспечивает недопущение проведения любых грузовых операций с товарами;

проставляет на генеральной декларации штамп, в котором указывается, до какого аэропорта следует воздушное судно, и дату, делает запись "Техническая посадка в целях (указывается цель - дозаправка, смена экипажа и т.д.)" подписывает и заверяет оттиском личной номерной печати.

В случае необходимости может быть проверена номенклатура перемещаемых товаров с целью выявления товаров, которые запрещены для ввоза либо вывоза с территории Республики Узбекистан.

Таможенный досмотр воздушных судов, совершивших техническую посадку, производится при выявлении товаров, запрещенных для ввоза на территорию Республики Узбекистан или вывоза с территории Республики Узбекистан, а также при наличии достаточных оснований полагать, что на воздушном судне могут перевозиться такие товары.

При этом общее время таможенного досмотра не должно превышать времени стоянки в аэропорту воздушного судна, требуемого для завершения действий, в целях которых была совершена техническая посадка.

3. Особенности таможенного оформления воздушных судов, совершающих несколько посадок на таможенной территории Республики Узбекистан

Таможенное оформление и таможенный контроль воздушных судов, совершающих международные воздушные перевозки с несколькими посадками с коммерческими целями на территории Республики Узбекистан, осуществляется в соответствии с положениями этого раздела.

В этом случае находящиеся на борту воздушного судна товары помещаются под таможенный режим транзита с оформлением транзитной декларации, в таможенном органе, расположенном в пункте первой посадки, в соответствии с порядком, установленным нормативными правовыми актами ГТК Узбекистана.

Если воздушное судно совершает одну посадку с коммерческими целями на таможенной территории Республики Узбекистан, оформление транзитной декларации на товары не производится.

Таможенный орган, расположенный в месте посадки воздушного судна, оперативно информирует по электронным каналам связи либо иным способом таможенный орган, расположенный в месте последующей посадки на территории Республики Узбекистан, о вылете в их адрес воздушного судна, совершающего нерегулярный рейс, с указанием номера рейса, наименования перевозчика, даты и времени вылета.

Таможенный орган, расположенный в месте посадки воздушного судна, в течение двух часов после осуществления посадки подтверждает таможенному органу, расположенному в месте предыдущей посадки воздушного судна на территории Республики Узбекистан, о факте посадки воздушного судна, совершающего нерегулярный рейс, с указанием даты и времени посадки.

В местах стоянки воздушных судов, следующих транзитом через таможенную территорию Республики Узбекистан, допускается перегрузка товаров, которые согласно авианакладной доставляются в пункт трансфера (перегрузки), непосредственно с борта одного воздушного судна на борт другого без фактического размещения таких товаров на складе временного хранения.

В этом случае перегрузка осуществляется в присутствии сотрудника таможенного органа.

Разрешение на перегрузку дает таможенный орган, расположенный в месте посадки воздушного судна, при условии, если весь перегружаемый товар перемещается за пределы таможенной территории Республики Узбекистан.

Уполномоченный агент не менее чем за сутки до предполагаемой даты перегрузки представляет в таможенный орган заявление, в котором указывает следующие сведения:

- дату предполагаемой перегрузки;
- наименование перевозчика, номер рейса, регистрационный номер воздушного судна, на котором перемещается товар, и воздушного судна, на которое будет перегружаться товар;
- страну отправления товара и страну назначения товара;
- номенклатуру перегружаемых товаров, их общий вес и стоимость.

Заявление подписывает уполномоченный агент и заверяет своей печатью.

Разрешение или запрет на перегрузку товаров оформляется путем наложения на заявление начальником таможенного органа либо лицом, его замещающим, соответствующей резолюции.

В случае незапланированной посадки воздушного судна вследствие авиационного происшествия или инцидента (далее - вынужденная посадка) в аэропорту (на аэродроме), не открытом для международного воздушного сообщения, администрация аэропорта (аэродрома) извещает о такой посадке ближайший к месту посадки таможенный орган и принимает меры для исключения фактов несанкционированного доступа к воздушному судну до прибытия сотрудников таможенного органа.

После прибытия сотрудников таможенного органа место стоянки воздушного судна обозначается в качестве зоны таможенного контроля.

Дальнейшие действия по осуществлению таможенного оформления и таможенного контроля, в том числе в случае невозможности дальнейшего выполнения полета, производятся в соответствии с настоящими Правилами.

Хранение генеральных деклараций осуществляется в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами ГТК Узбекистана.

Журнал регистрации прилета/вылета воздушных судов хранится в таможенном органе в течение трех лет.

В случае обнаружения признаков таможенного правонарушения при проведении таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов сотрудник таможенного органа принимает меры, предусмотренные Таможенным кодексом Республики Узбекистан и нормативными правовыми актами ГТК Узбекистана.

Приложение к Правилам таможенного оформления
и таможенного контроля воздушных судов
Журнал регистрации прилета/вылета воздушных судов

N	Дата	Номер рейса	Тип	Бортовой	Перевозчик	Инициалы,	Примечание
п/п	прилета/		воздушного	номер		фамилия	
	вылета		судна		сотрудника,		
					личная		
					номерная		
					печать		
1	2	3	4	5	6	7	8

— **Контрольные вопросы:**

1. Каковы общие положения оформления воздушных судов?
2. Как происходит таможенное оформление воздушных судов, прибывающих и убывающих с таможенной территории Республики Узбекистан?
3. Перечислите особенности таможенного оформления воздушных судов, совершающих несколько посадок на таможенной территории РУз

Ключевые слова и понятия:

Таможенное оформление, таможенная декларация, таможенная территория, дата предполагаемой перегрузки; техническая посадка воздушных судов, места стоянки воздушных судов.

Литература:

1. Юткина Т.Ф. Налоги и налогообложение: Учебник. 2-е изд., доп и перераб. - М.: ИНФРА-М, 2001. - 515 с.
2. Институт Экономики и Управления Транспортными Системами. Электронный учебник «Таможенное обеспечение перевозок». ИЭУТС, 2002.
3. Приказ ГТК РФ 1205 от 27 октября 2003 г. Об утверждении Инструкции о проведении таможенных операций в воздушных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации

4. Приказ ГТК РФ от 27 декабря 2001 г. N 1255 "Об утверждении Правил таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов"

Тема 13. Ввоз/вывоз товаров физическими лицами (авиапассажирами)

План:

1. Упрощенный порядок ввоза и вывоза товаров физическими лицами.
2. "Зеленый" и "красный" каналы.
3. Порядок таможенного оформления багажа, ручной клади, валюты и валютных ценностей авиапассажиров

1. Упрощенный порядок ввоза и вывоза товаров физическими лицами.

Упрощенный, льготный порядок перемещения товаров через таможенную границу РУз включает в себя полное освобождение физических лиц от уплаты таможенных платежей или применение единых ставок таможенных пошлин и налогов, а также неприменение к товарам мер экономической политики.

Без уплаты таможенных пошлин и налогов физические лица могут ввозить при следовании через таможенную границу РУз товары, общая стоимость которых в эквивалентном выражении не превышает 1000 долларов США включительно и общий вес которых не превышает 50 килограммов включительно.

Физические лица, постоянно проживающие в РУз, срок непрерывного временного пребывания которых в иностранных государствах составляет более 6 месяцев, могут ввозить без уплаты таможенных пошлин и налогов товары, общая стоимость которых в эквивалентном выражении не превышает 5000 долларов США включительно вне зависимости от веса.

В случае ввоза физическими лицами при следовании через таможенную границу РУз товаров, общая стоимость и/или общий вес которых превышает 1000 долларов США и 50 килограммов соответственно, но не более стоимости, эквивалентной 10000 долларов США, и общим весом не более 200 килограммов, в части такого превышения применяется единая ставка таможенных пошлин и налогов в размере 30 процентов таможенной стоимости указанных товаров, но не менее 4 евро за килограмм.

В случае ввоза физическими лицами товаров, общая стоимость которых в эквивалентном выражении превышает 10000 долларов США и/или общий вес которых превышает 200 килограммов, меры экономической политики не применяются. В отношении указанных товаров применяются общий порядок и условия тарифного регулирования и налогообложения, предусмотренные для участников ВЭД.

В отношении товара, который в соответствии с законодательством РУз признается неделимой вещью, стоимость которого в эквивалентном выражении превышает 10000 долларов США и/или общий вес которого превышает 200 килограммов, применяется единая ставка таможенных пошлин и налогов в размере 30 процентов таможенной стоимости этого товара.

Если ввоз товаров осуществляется физическим лицом не при следовании через таможенную границу РУз, а иным способом (включая пересылку в адрес лица, не следующего через таможенную границу РУз), меры экономической политики не применяются. В отношении указанных товаров применяются общий порядок и условия тарифного регулирования и налогообложения, предусмотренные для участников ВЭД.

Физические лица, признанные в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами, а также переселяющиеся из иностранных государств в РУз на постоянное место жительства, могут ввозить без уплаты таможенных пошлин и налогов

товары, бывшие в употреблении и приобретенные ими до въезда в РУз, без ограничения общей стоимости и вне зависимости от веса товаров.

Физические лица могут получать пересылаемые в международных почтовых отправлениях товары, общая стоимость которых в эквивалентном выражении не превышает 100 долларов США включительно, без уплаты таможенных пошлин и налогов.

В случае получения физическим лицом товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, общая стоимость которых в эквивалентном выражении превышает 100 долларов США, в части такого превышения применяется единая ставка таможенных пошлин и налогов в размере 30 процентов таможенной стоимости указанных товаров.

Физические лица, в том числе переселяющиеся из РУз и в иностранные государства на постоянное место жительства, могут вывозить любым способом, включая пересылку, товары в упрощенном, льготном порядке с полным освобождением от уплаты таможенных пошлин и налогов при условии, что стоимость товаров в эквивалентном выражении не превышает 10 000 долларов США включительно.

Таможенная стоимость товаров, вывозимых (в том числе пересылаемых) с таможенной территории РУз, определяется исходя из их свободной (рыночной) цены на день принятия таможенной декларации таможенным органом.

2. "Зеленый" и "красный" каналы.

При таможенном контроле и таможенном оформлении товаров, ввозимых на таможенную территорию РУз в упрощенном льготном порядке может применяться так называемая двухканальная система самостоятельного выбора физическим лицом формы декларирования и соответствующего этой форме канала: "красного" или "зеленого". "Красный" канал используется для декларирования товаров и валюты в письменной форме, "зеленый" – для декларирования в устной (конклюдентной) форме.

При выборе соответствующего канала следует учитывать, что обязательному декларированию в письменной форме подлежат:

а) валюта РУз, ввозимая и вывозимая в сумме более **500 минимальных размеров оплаты труда (500 МРОТ)**;

б) иностранная валюта при ввозе в сумме, размер которой превышает **1 500 долларов США** (или эквивалент указанной суммы);

в) ценные бумаги;

г) драгоценные металлы;

д) драгоценные камни;

е) оружие;

ж) боеприпасы;

з) взрывчатые вещества;

и) наркотические средства;

к) культурные ценности;

л) товары, предназначенные для производственной и иной коммерческой деятельности, а также другие товары, сведения о которых следует указывать в декларации ТД-6.

При наличии вышеперечисленных товаров физические лица должны пользоваться "красным" каналом и заполнять указанную декларацию.

При отсутствии вышеперечисленных товаров они могут воспользоваться "зеленым" каналом – устной (конклюдентной) формой декларирования.

Места расположения двухканальной системы и пункты пропуска, в которых можно ее использовать, устанавливаются ГТК РУз. В настоящее время эти места и пункты определены Приказами ГТК РУз от 30.07.1999 г. № 490; от 21.08.2000 г. № 743.

Перечень пунктов пропуска с двухканальной системой приведен в книге "Декларирование и таможенное оформление грузов" [том III, ПЕР. 42.4.].

3. Порядок таможенного оформления багажа, ручной клади, валюты и валютных ценностей авиапассажиров

«Временная инструкция о порядке упрощенного таможенного оформления багажа, ручной клади, валюты и валютных ценностей пассажиров» разработана на основании законов и постановлений Кабинета Министров Республики Узбекистан, а также в соответствии с мировыми стандартами и рекомендуемой практикой Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), изложенными в приложении № 9 Чикагской Конвенции.

В целях приближения условий таможенного оформления граждан к общепринятым мировым стандартам, упрощения таможенных формальностей, применения наиболее эффективных методов контроля и обеспечения интересов государства и общества вводится двухканальная система досмотра пассажиров, ручной клади и багажа.

Государственный таможенный контроль осуществляется выборочно.

Двухканальная система обеспечивает возможность выбора пассажирами одного из двух следующих каналов "зеленого" либо "красного" коридоров.

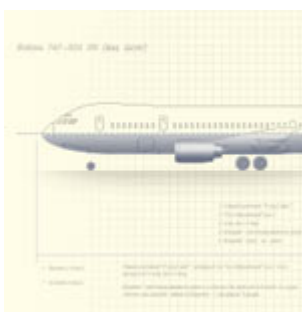
Коридоры обозначаются надписями, включающими слово "ТАМОЖНЯ" ("CUSTOMS"). Указательные надписи, о которых говорится выше, даются на государственном языке Республики Узбекистан, русском, английском или французском языках.

Пассажиры должны быть достаточно хорошо информированы, чтобы правильно выбрать коридоры (каналы) следования. Каждый канал имеет ясную и четкую маркировку для того, чтобы пассажиры могли легко различить их. Основными отличительными знаками являются:

- для "зеленого" коридора (канала) - зеленый восьмиугольник и слова "ЗАЯВЛЯТЬ НЕЧЕГО" (NOTHING TO DECLARE); - для "красного" коридора (канала) - красный квадрат и слова "ТОВАРЫ ДЛЯ ЗАЯВЛЕНИЯ" ("GOODS TO

"Зеленый коридор" — зона прохождения гражданами таможенного контроля без декларирования, предъявления багажа, ручной, клади, валюты и ценностей к таможенному досмотру. "Красный коридор" — зона прохождения гражданами таможенного контроля с предметами, подлежащими декларированию.

ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ ГРАЖДАНАМИ СИСТЕМЫ "КРАСНЫЙ - ЗЕЛЕНый КОРИДОР "



Граждане, которые не имеют при себе в багаже и ручной клади предметов, требующих таможенного оформления, не заполняют таможенную декларацию. В пунктах, где действует система "зеленого" и "красного" коридоров, такие граждане следуют через "зеленый" коридор.

Граждане, которые имеют при себе в багаже и в ручной клади предметы, требующие таможенного оформления, заполняют декларацию и в пунктах, где действует указанная система, следуют через "красный" коридор.

Граждане, не достигшие 16-летнего возраста, предъявляют такие предметы и, соответственно, следуют через "красный" коридор без заполнения декларации. Сведения об этих предметах указываются в декларации сопровождающих их лиц.

Граждане, которые имеют при себе, в багаже и ручной клади предметы, вызывающие у них сомнение в декларировании или недекларировании, обязаны следовать через "красный" коридор.

Граждане и транспортные средства, следующие транзитом через Республику Узбекистан временно до отправления остаются на ее территории в зоне прямого транзита без прохождения какой-либо проверки, за исключением случаев, обусловленных

авиационной безопасности или надлежащими мерами контроля за наркотиками, или особых случаев.

Сотрудник таможенного органа при возникновении сомнений или по другим причинам вправе направить пассажира, проходящего по "зеленому" коридору, перейти в зону "красного" коридора.

Граждане в соответствии с действующим таможенным законодательством Республики Узбекистан, а также по имеющимся предметам у них при себе, в ручной клади и багаже, сами выбирают направление прохождения зоны "Красного" или "зеленого" коридора.

Права и обязанности сотрудников таможенных служб

При исполнении своих обязанностей должностные лица таможенных служб вправе:

- проверять сведения, заявленные гражданами в таможенной декларации;
- опрашивать, как имеющих предметы, которые требуют таможенного оформления, так и не имеющих таких предметов;
- останавливать в "зеленом" коридоре граждан при наличии основания полагать, что они имеют при себе или в багаже предметы, требующие таможенного оформления;
- досматривать ручную кладь и багаж граждан;
- оценивать предметы, подлежащие оплате таможенной пошлиной; принимать от граждан таможенную пошлину и сборы с оформлением установленных документов;
- использовать безопасные для здоровья людей технические средства контроля.

В исключительных случаях, при наличии достаточных оснований полагать, что гражданин скрывает при себе предметы контрабанды, по решению начальника таможенного поста может быть произведен личный досмотр. Перед началом личного досмотра должностное лицо таможенной службы обязано ознакомить гражданина с установленным порядком производства личного досмотра.

При осуществлении таможенного оформления и таможенного контроля не допускаются действия, унижающие честь и достоинство граждан или причиняющие им неправомерный ущерб.

Должностные лица таможенных служб обязаны в установленном порядке заблаговременно информировать граждан о таможенных правилах, действующих в Республике Узбекистан.

Ответственность граждан за нарушение правил, определяемых порядком прохождения зоны "Красного - Зеленого" коридора

В случае обнаружения у пассажиров, проходящих или проследовавших зону "зеленого" коридора, предметов, подлежащих таможенному оформлению, граждане привлекаются к ответственности в соответствии с действующим таможенным законодательством Республики Узбекистан.

Порядок ввоза и вывоза наличной иностранной валюты и товаров в Узбекистане

Ввоз физическими лицами наличной иностранной валюты разрешается свободно с обязательным заполнением таможенных деклараций.

Вывоз наличной иностранной валюты разрешается:

- резидентам - в пределах суммы, эквивалентной **2000 долларов США**, сверх этой суммы в эквиваленте до 5000 долларов США, в том числе дорожные чеки, с разрешения Центрального Банка Республики Узбекистан.
- нерезидентам - в пределах завезенной суммы, в соответствии с таможенной декларацией.

Вся вывозимая сумма должна быть указана в таможенной декларации.

Товарами, запрещенными к вывозу являются:

- Зерно, пшеница, рожь, ячмень, овес, рис, кукуруза, гречиха, скот, птица, мясо, чай, спирт, мука, крупа, сухое молоко, сахар, растительные масла, хлебобулочные изделия

- Предметы старины (по заключению Министерства по делам культуры)
- Кожевенное, пушно - меховое, в том числе каракулевое сырье
- Лом и отходы цветных металлов, коконы шелкопряда, шелк - сырец

Товарами, запрещенными к ввозу являются:

- Произведения печати, рукописи, клише, рисунки, фотоснимки, фотопленки, негативы, кино-, видео- и аудио продукция, грамзаписи, звукоматериалы, направленные на подрыв государственного и общественного строя, нарушения территориальной целостности, политической независимости и государственного суверенитета
- Материалы, пропагандирующие войну, терроризм, насилие, национальную исключительность и религиозную ненависть, расизм и его разновидности
- Материалы порнографического содержания

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙСОВ В АЭРОПОРТАХ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Данная технология определяет порядок взаимодействия службы организации международных перевозок и режимных организаций, принимающих участие в наземном обслуживании пассажиров.

В обслуживании пассажиров международных рейсов принимает участие:

- служба международных перевозок (СМП);
- отряд пограничного контроля (ОПК);
- таможенная служба;
- санитарно-ветеринарный пункт;
- служба карантина растений;
- консульский отдел МИД и ОВИР;
- Представительства иностранных авиакомпаний;
- Представительства туристических фирм;
- служба досмотра по обеспечению безопасности полетов;
- Представительства банковских учреждений.

Организация обслуживания международных рейсов наземными службами аэропорта и подразделениями других ведомств и организаций, осуществляется на основе суточного плана полетов, и поступающих уточнений и дополнений к ним.

При нарушении технологического графика обслуживания пассажиров международных рейсов в аэровокзале (аэропорту) любым из подразделений, перечисленных в п.1.2., начальник смены ЦПДС составляет акт о задержке рейса с указанием причины этой задержки. Акт подписывается оперативным руководителем службы, нарушившей технологический график, начальником смены СМП.

Материальная ответственность за задержку рейса (штраф) ложится на службу, указанную в акте о задержке виновной в нарушении технологического графика.

ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВЫЛЕТАЮЩИХ ПАССАЖИРОВ

Работники ОВИР, таможни начинают свою работу по обслуживанию пассажиров, вылетающих международными рейсами за 3 часа до объявленного времени вылета, одновременно с началом регистрации билетов и оформления багажа.

ОВИР и таможня должны закончить работу по обслуживанию вылетающих пассажиров не позднее, чем за 40 минут до отправления рейса, или за 10 минут до окончания регистрации билетов и оформления багажа.

Работники ОПК начинают свою работу по обслуживанию вылетающих пассажиров за 3 часа до отправления рейса, заканчивают — за 30 минут.

В случае отстранения пассажиров(а) от полета работниками ОПК или при возникновении предпосылок к этому (до выяснения проблемы) работники ОПК должны немедленно сообщить данные этого пассажира(ов) для выяснения наличия у него багажа и предварительного снятия этого багажа с комплектовки рейса агенту СМП, находящемуся на линии паспортного контроля.

Если информация о снятии пассажира с рейса на паспортном контроле поступила менее, чем за 30 минут, задержка рейса, связанная со снятием багажа, относится за счет ОПК, что фиксируется в акте на задержку рейса.

В случае окончания таможенного осмотра работниками таможи или проверки документов работниками ОВИР позднее, чем за 40 минут до окончания отправления рейса, начальник смены СМП составляет акт о задержке рейса по вине подразделения, нарушившего технологический график за подписью оперативного руководителя данного подразделения.

В случае несвоевременного прибытия группы пассажиров на регистрацию, то есть менее, чем за 2 часа до вылета, начальник смены (аэровокзала) составляет акт о несвоевременном прибытии группы на регистрацию.

В случае фактической задержки рейса по причине неготовности группы к своевременному прохождению оформления к вылету, составляется акт на задержку рейса.

Данные акты подписывает представитель турбюро (руководитель группы) и начальник смены СМП (Начальник аэровокзала).

Руководитель группы оплачивает штраф за задержку рейсов в кассу аэропортовых сборов в размере, установленном диспетчером ЦПДС по запросу начальника смены СМП.

ТЕХНОЛОГИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ НА ПРИЛЕТ

Подготовка к обслуживанию прилетающих пассажиров осуществляется на основе плана полетов и полученной диспетчером СМП вылетной телеграммы, о прилетающем рейсе, которая поступает из аэропорта вылета (последнего пункта посадки).

Диспетчер СМП циркулярно передает эту информацию в другие заинтересованные службы (ОПК, таможня, ОВИР не позднее, чем за 1 час до прибытия (Чикагская конвенция)).

СМП, ОПК, ГТК, и СКП назначают своих работников в состав комплексной группы по встрече прибывающего международного рейса.

Для обслуживания пассажиров прибывающего рейса, разгрузки, транспортировки и выдачи багажа, разгрузки и транспортировки груза и почты должны быть подготовлены и приведены в рабочее состояние необходимое технологическое и специальное оборудование, средства механизации для контейнерных перевозок, средства доставки пассажиров к аэровокзалу, должен быть выделен и проинструктирован обслуживающий персонал.

Комплексная группа встречи прибывает к ВС к моменту установки его на стоянке.

Немедленно, после остановки двигателей к прибывшему самолету подаются трапы, разгрузочные и транспортные средства.

Работники ОПК и таможи устанавливают контроль за ВС, после чего агент СМП дает разрешение на высадку пассажиров и выгрузку багажа. Высадка пассажиров и выгрузка багажа начинается одновременно. Работник СМП обеспечивает доставку к месту таможенного и пограничного контроля пассажиров.

Прибывшие пассажиры в сопровождении агента по встрече следуют в зал прилета, где проходят паспортный контроль.

Медицинскому осмотру подвергаются только те пассажиры, которые прибывают из района, где зарегистрированы случаи карантинных болезней (чума, холера, желтая лихорадка) и у которых эта болезнь может проходить инкубационный период

После личного предъявления пассажирами документов, удостоверяющих личность, сотрудник ОПК, сразу же после проверки, за исключением отдельных особых случаев, возвращает документы, не оставляя их для дополнительной проверки (п. 3.13).

Пассажиры, прошедшие паспортный контроль, проходят в зону выдачи багажа. Багаж пассажиров выгружается одновременно с высадкой пассажиров, и доставляется в зону выдачи.

Выдача багажа начинается по прибытию самолета и заканчивается не позднее, чем через 45 минут после высадки всех пассажиров с борта ВС, независимо от вместимости ВС и времени прибытия по расписанию (п. 6.28).

Таможенный досмотр пассажиров и багажа начинается по прибытию на линии контроля.

Таможенный досмотр пассажиров и багажа осуществляется по двухканальной системе, которая обеспечивает возможность выбрать пассажиру:

а) "зеленый коридор", если пассажир не имеет при себе товаров или предметов, запрещенных к вывозу;

б) "красный коридор" для всех прочих пассажиров (п. 3717.1).
Общее время прохождения таможенных формальностей после получения багажа при выходе из зала прилета не должно превышать 1 часа по прибытию на линию таможенного контроля.

Общее время оформления с момента прибытия самолета, до выхода пассажиров из аэровокзала не должно превышать 1 часа 20 минут (№ 22 Чикагской конвенции).

Транзитные и трансферные пассажиры в сопровождении агента СМП доставляются в зону транзита (трансферный зал), где им предоставляются различные виды обслуживания (прохладительные напитки, питание, магазин беспошлинной торговли, телефон многоканальной связи). Как правило проводится перерегистрация пассажиров. Никаких дополнительных пограничных и таможенных формальностей с данной категорией пассажиров не производится, если это не связано с безопасностью полетов (гл. 5 приложение 9), или надлежащими мерами контроля за наркотиками, или особыми случаями.

Необходимые формальности по обслуживанию больных пассажиров (вызов врача, медицинский осмотр, вакцинация, выдача медицинских сертификатов, предоставление носилок, машины "скорой помощи", сопровождение пассажиров) предоставляется администрацией аэропорта бесплатно

Контрольные вопросы:

1. Каков упрощенный порядок ввоза и вывоза товаров физическими лицами?
2. Что обозначают термины "Зеленый" и "красный" каналы?
3. Каков порядок таможенного оформления багажа, ручной клади, валюты и валютных ценностей авиапассажиров?

Ключевые слова и понятия:

Таможенные формальности, Зеленый" и "красный" каналы, таможенное оформление, ручная кладь, багаж, валюта, валютные ценности, медицинский осмотр, таможенный досмотр пассажиров и багажа.

Литература:

1. Миляков Н.В. «Таможенная пошлина» М., Финансы и статистика 2004г.
2. Юткина Т.Ф. Налоги и налогообложение: Учебник. 2-е изд., доп и перераб. - М.: ИНФРА-М, 2001. - 515 с.
3. Институт Экономики и Управления Транспортными Системами. Электронный учебник «Таможенное обеспечение перевозок». ИЭУТС, 2002.
4. Авдокушин Н.А. «Международные экономические отношения», - М., Экономика, 2003.
5. Свинухов В.Г. «Таможенно-тарифное регулирование ВЭД» М., Экономист 2004г.

Тема 14. Таможенная статистика

План:

1. Основные задачи и объекты изучения таможенной статистики
2. Показатели таможенной статистики
3. Коммерческие условия поставки товаров в таможенной статистике внешней торговли
4. Методы обработки данных таможенной статистики

1. Основные задачи и объекты изучения таможенной статистики

Таможенная статистика изучает количественную сторону явлений и процессов, происходящих во внешней торговле, а также в специальных областях, связанных с учетом и анализом таможенных платежей, борьбой с контрабандой и нарушением таможенных правил, неторговым оборотом и т.д.

Основные задачи таможенной статистики:

- обеспечение полного и достоверного учета данных об экспорте и импорте стран;
- анализ тенденции развития внешней торговли, структуры экспорта и импорта, динамики товаропотоков в увязке с анализом макроэкономической ситуации;
- информационное обеспечение высших органов государственной власти при принятии ими решений в области таможенной политики и государственного регулирования внешней торговли;

- анализ конъюнктуры республиканского рынка;
- контроль за поступлением таможенных платежей в государственный бюджет;
- осуществление валютного контроля в пределах компетенции таможенных органов;
- сбор и обработка данных для составления торгового и отдельных статей платежного баланса;
- обеспечение между странами СНГ взаимного обмена информацией по таможенной статистике внешней торговли;
- иные задачи, обусловленные государственной таможенной политикой.

Таможенная статистика подразделяется на таможенную статистику внешней торговли и специальную таможенную статистику.

Предметом наблюдения и изучения в таможенной статистике внешней торговли является внешнеторговый оборот страны, т.е. экспорт и импорт товаров в их количественном и стоимостном выражении, а также географическая направленность экспорта и импорта («товар- страна», «страна-товар»).

В таможенной статистике внешней торговли под **экспортом** понимается вывоз из страны произведенных, выращенных или добытых товаров отечественного производства без обязательства ввоза. При этом к товарам отечественного производства относятся также товары иностранного происхождения, которые ввозятся в страну и подвергаются существенной переработке, изменяющей их основные качественные или технические характеристики. Экспорт товаров уменьшает национальные запасы материальных ценностей (выручка от продажи экспортных товаров – приходная часть платежного баланса).

Под **импортом** понимается ввоз товаров в страну. В импорт включаются ввезенные товары, предназначенные для потребления внутри страны, для реэкспорта и товары, закупаемые для отечественных организаций за границей.

Импорт товаров увеличивает национальные запасы материальных ценностей. Непосредственными объектами наблюдения в таможенной статистике внешней торговли являются экспортные и импортные товары, приведенные в Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД), используемой в Республике Узбекистан при декларировании товаров, перемещаемых через таможенную границу страны.

В соответствии со ст.7 ТК РУз под **товарами** понимается любое движимое имущество, в том числе валюта, валютные ценности, электрическая, тепловая, иные виды энергии и транспортные средства, за исключением транспортных средств, используемых для международных перевозок, объекты интеллектуальной собственности, результаты выполненных работ, оказанных услуг, являющиеся объектами купли- продажи или обмена.

Кроме того, в таможенной статистике внешней торговли ведется учет:

- немонетарного золота и серебра, которые не выступают в качестве платежного средства;
- товаров, поставляемых за счет взносов в фонд технической помощи ООН, в качестве даров, безвозмездной помощи;
- товаров военного назначения;
- электрической энергии, воды, поставок товаров по трубопроводам (нефть, газ);
- бункерного топлива, горючего, продовольствия и материалов, реализованных для иностранных судов, самолетов и грузовых автомобилей и соответственно купленных для отечественных судов, самолетов и грузовых автомобилей за границей;
- товаров, арендуемых на срок один год и более (учитываются по полной стоимости арендуемого товара на момент поставки);
- реэкспортных товаров с завозом в страну;
- товаров, вывезенных (ввезенных) за счет уставного фонда совместных предприятий;
- товаров, проданных (купленных) на ярмарках выставках и т.п., производимых на территории страны и за границей, независимо от времени вывоза и ввоза товаров;
- товаров, проданных (купленных) через консигнаторов независимо от времени их вывоза и ввоза;

- кино-, теле-, аудио- и видео продукции, вывезенной (ввезенной), включая оплату лицензий;
- ценных бумаг, банкнот и монет, не находящихся в обращении (учитываются по их коммерческой стоимости);
- товаров вывезенных (ввезенных) с целью их переработки;
- товаров, купленных по контрактам организаций данной страны, осуществляющих экспортно-импортные операции для потребления организациями за границей и соответственно товаров, проданных по контрактам для потребления иностранными организациями в стране;
- почтовых отправок личного характера по оценочной стоимости (стоимость, указанная на посылке);
- товаров конфискованных, импортных;
- товаров, вывезенных (ввезенных) на условиях возврата одноименных товаров по истечении определенного срока (товарная ссуда).

Ряд операций, связанных с перемещением товаров через государственную границу, в объем внешней торговли не включается и, следовательно, не учитывается таможенной статистикой. К таким видам товаров относятся:

- монетарное золото, т.е. золото, которым обмениваются национальные и международные банки;
- ценные бумаги, банкноты и монеты, находящиеся в обращении;
- транзитные иностранные товары, следующие через территорию страны;
- реэкспортные товары без завоза в страну;
- товары, вывозимые и соответственно ввозимые временно (в частности, товары, предназначенные для выставок, ярмарок и консигнации в нереализованной части), временно вывозимые и ввозимые животные для участия в скачках, бегах и т.д.; вывозимые за границу отечественные кино- и телефильмы для проката и обратно ввозимые; вывозимые и ввозимые товары, служащие в качестве торговых образцов;
- временно вывозимая и ввозимая за границу возвратная (обратная) тара, контейнеры и транспортные средства и возвратная из-за границы;
- личный багаж пассажиров, предметы (служебные и личные), предназначенные для посольств, дипломатических миссий, консульств, торгпредств и других организаций за границей (движение товаров между страной и ее организациями за границей считается движением товаров внутри страны);
- товары, арендуемые на срок менее одного года;
- транспортные средства и оборудование, отправляемые для ремонта и возвращаемые после ремонта;
- товары, изготовленные для экспорта, но проданные отечественным организациям на имеющиеся у них собственные валютные средства;
- товары, проданные иностранным покупателям (посольствам, консульствам, торгпредствам), находящимся на территории страны, через оптовую и розничную торговлю за иностранную валюту;
- арендованное недвижимое имущество (здания, земля и т.п.);
- товары, продаваемые (покупаемые) внутри страны совместными предприятиями и организациями;
- товары, перемещаемые в свободную зону (из свободной зоны) в пределах территории, ограниченной государственной границей.

2. Показатели таможенной статистики

Статистическая информация по внешней торговле содержит данные о количестве и стоимости экспорта и импорта, сальдо внешнеторговых балансов, дает представление о

стране происхождения и стране назначения того или иного товара, условиях поставки, ценах и т.п.

Исчисленные в денежном выражении экспорт и импорт являются основными экономическими показателями, на базе которых выявляется эффективность внешней торговли, определяется сальдо внешнеторгового баланса, роль и место внешней торговли в платежном балансе страны.

Учет товаров, обращающихся во внешней торговле, осуществляется посредством не только стоимостных, но и количественных показателей, что позволяет получать данные о ценах конкретных сделок или среднестатистических ценах.

Для формирования таможенной статистики внешней торговли используются следующие показатели:

- отчетный период;
- направление товаропотока (ввоз или вывоз);
- страна происхождения при ввозе;
- страна назначения при вывозе;
- статистическая стоимость;
- код и наименование товара;
- вес нетто;
- код и наименование дополнительным единицам измерения;
- характер сделки;
- вид таможенного режима;
- категория отправителя (получателя) товара;
- регион.

Приведенные показатели позволяют обеспечить подготовку не только периодических публикаций по таможенной статистике внешней торговли, но и различного рода аналитических исследований, в частности, в региональном разрезе, а также проводить анализ экспортно-импортных операций по категориям участников внешнеэкономических связей.

Для более полного анализа изменений, происходящих в экспорте и импорте за определенный период, предполагается использовать показатели индекса физического объема экспорта и импорта (отражает динамику объема экспорта и импорта независимо от изменений цен на товары) и показатели индекса средних цен экспорта и импорта (отражает влияние изменения цен на общую стоимость товара).

Стоимостный объем экспортно-импортных операций, включая клиринговые, выраженные в валюте страны внешнеторгового партнера, пересчитывается в доллары США на основе курсов валют по данным Центрального банка РУз.

Если контракт подписан в иностранной валюте, то данная валюта пересчитывается в доллары США и в суммы соответственно, если контракт подписан в сумах, то суммы пересчитываются в доллары США. Пересчет иностранной валюты в суммы и доллары США производятся по курсу Центрального банка РУз.

Оценка экспортно-импортных операций в порядке безвозмездной помощи, товарообменных (бартерных) операций осуществляется по ценам товаров на рынках соответствующих стран или ценам на одноименные товары, по которым осуществляются экспортно-импортные операции на коммерческой основе. Если оценка произведена не в долларах США, а в других валютах, то эти валюты также пересчитываются в доллары США на основе курсов иностранных валют, откуда можно будет рассчитать статистическую стоимость товаров по следующему алгоритму, где формула вывода статистической стоимости выглядит следующим образом:

$$гр.46 = гр.42 \times гр.23 / гр.13.$$

Пересчет иностранной валюты в доллары США может быть произведен по следующему примеру. Если товар продан за 45 тыс. фунтов стерлингов, то: 1 английский фунт стерлингов – 49,46 сум.,

$$1 \text{ доллар США} - 31,45 \text{ сум}$$

$45000 \times 49,46 : 31,45 = 70769$ долл. (70,77 тыс. долл.).

Если курс валюты приведен не к единице, а к 10 или 100 единицам (например: 100 итальянских лир на 1,96 сум.), то величина, полученная вышеуказанным образом, делится еще и на показатель кратности (в случае с итальянскими лирами - на 100).

100 итальянских лир – 1,96 сум.,

1 доллар США- 31,45 сум.,

$45000000 \times 1,96 : 31,45 = 28044$ долл.

Пересчет российского рубля в доллары производится аналогичным способом.

Если товар куплен за 150 тыс. сум., то пересчет сумов в доллары США осуществляется следующим образом:

150000 сум = X долл.,

31,45 сум = 1 долл.,

$150000 : 31,45 = 4769$ долл., или 4,77 тыс. долл.

Географическое распределение экспорта (импорта) товаров производится по странам в соответствии с признаками происхождения и потребления товаров:

- экспорт отражается по стране назначения (потребления) товара;

- импорт отражается по стране происхождения (производства) товара.

Под *страной назначения* (потребления) товара понимается страна, известная на момент отгрузки как конечная страна, в которой товар предназначается для потребления, использования или дальнейшей обработки.

Страна происхождения (производства) представляет собой страну, в которой товары произведены или обработаны.

Под *торгующей страной* необходимо понимать страну, на территории которой находится торгующее лицо, продавшее или купившее товар, независимо от ее национальной принадлежности.

Учет поставок комплектного оборудования ведется аналогично учету разрозненного оборудования по грузовой таможенной декларации с указанием кодов.

Учет экспорта и импорта при водных, железнодорожных, автомобильных, воздушных перевозках ведется:

- по экспорту - по дате разрешения на выпуск через границу, поставленной на штемпеле грузовой таможенной декларации пограничной таможней;

- по импорту - по дате разрешения таможни на грузовой таможенной декларации на выпуск груза для внутреннего потребления;

- датой экспорта или импорта товаров, поставляемых трубопроводным транспортом, а также электроэнергии принимается дата приемо-сдаточного акта, составленного на пограничных или иных контрольно-распределительных пунктах трубопровода или электропровода;

- при отправках товаров по почте - по дате почтовой квитанции. Таможенная статистика, кроме статистики внешней торговли, включает также *специальную таможенную статистику*, которая состоит из разделов:

1) *База грузовых таможенных деклараций*, характеризует вывоз и ввоз товаров по таможенным режимам, учитываемых таможенной статистикой внешней торговли.

2) *Таможенные платежи*, характеризует размеры таможенных платежей в формировании доходов ВЭД. При этом учет ведется по видам таможенных платежей: импортная таможенная пошлина, налог на добавленную стоимость, акцизный налог, другие виды сборов.

3) *Валютный контроль* по учету экспортных товаров в количественном и стоимостном выражении, с учетом сроков поступления и сумм валютной иностранной валютной выручки, учетом импортных товаров, наличной иностранной валюты по каждому контракту.

4) *Конфискованные товары*, характеризует количество случаев нарушений таможенных правил и контрабанды во внешнеторговом обороте, а также физическими лицами по товарно, стоимость конфискованных предметов, сумма взысканных штрафов.

5) *Международные почтовые отправления*, отражает учет посылок и других почтовых отправлений, выпущенных из Узбекистана и пропущенных в Узбекистан.

6) *Международные перевозки*, отражает учет транспортных средств, пересекающих таможенную границу.

7) *Пассажирооборот*, отражает учет физических лиц, проследовавших через границу РУ. Помимо таможенной статистики, как было сказано ранее, статистика внешнеэкономических связей включает в себя статистику торговли услугами.

Услуги - это «продукты», отличающиеся от осязаемых вещей, они охватывают транспортные, коммуникационные, строительные, страховые, финансовые, компьютерные и информационные услуги, рекламу, бухгалтерский учет, управленческое консультирование и др. Основой для определения стоимости услуг является рыночная цена, согласованная сторонами при сделке (договоре). Учетом услуг во внешней торговле занимаются органы государственной статистики.

3. Коммерческие условия поставки товаров в таможенной статистике внешней торговли.

В международной практике сделки купли-продажи совершаются на различных коммерческих условиях поставки товара. Имеется достаточное количество экономической литературы, в которой рассматриваются многочисленные обязательства, возникающие между продавцом и покупателем по доставке товара из одной страны в другую на основе международных правил толкования торговых терминов («Инкотермс-90»), установленных Международной торговой палатой. При этом не рассматриваются вопросы, связанные с методологией пересчета цен в зависимости от коммерческих условий поставок в единый базис, используемый при расчете статистической стоимости товаров. Перерасчет в единый базис обуславливается тем, что в зависимости от коммерческих условий поставок цена в счете-фактуре (инвойс), выставляемым продавцом покупателю, будет различной. В счет-фактуру продавец включает только те затраты, которые он несет в соответствии с коммерческим условием поставки товара, оговоренным в контракте. На основе этих затрат формируется фактурная стоимость декларируемой партии товаров, выраженная в валюте.

Учитывая различные коммерческие условия поставок во внешнеторговых сделках и связанные с этим различные принципы формирования цены товара, для получения сводных данных по товарообороту было бы неправильным просто суммировать данные по стоимости товаров, поскольку эти стоимостные оценки разнородны и включают в себя разные элементы формирования структуры цены.

Один и тот же товар будет иметь одну цену в месте его покупки (например, покупка со склада продавца), другую (более высокую) - в порту прибытия, поскольку по мере продвижения товара от производителя к потребителю стоимость его будет возрастать на величину расходов по доставке, страхованию и прочих накладных расходов.

Для получения сопоставимых данных при стоимостной оценке внешнеторгового оборота необходимо приведение стоимости товара к единому базису:

- экспортируемых товаров - на базе условий FOB (франко-борт судна) или FRT (франко- граница) страны- экспортера (место назначения);

- импортируемых товаров - на базе условий CIF (стоимость, страхование и фрахт) или PCO (перевозка и страхование оплачены до места назначения) на границе страны- импортера.

Категория FOB (свободно на борту) - это условие продажи, согласно которому в цену товара включаются его стоимость и расходы по доставке и по погрузке товара на борт судна.

Категория СИФ (стоимость, страхование, фрахт) это условие продажи товара, согласно которому в цену товара включается его стоимость и расходы по страхованию и транспортировке товара до порта страны- импортера.

Товары, проданные на условиях СИФ, учитываются по экспорту по условиям FOB. В этом случае цены пересчитываются на FOB путем исключения из цены расходов по транспортировке товара до места назначения и страхованию

Товары, купленные на условиях FOB, учитываются по импорту по условиям СИФ. В этом случае стоимость товара пересчитывается на условиях СИФ путем включения расходов по транспортировке товаров по территории других стран и страхованию.

В целях однозначного толкования коммерческих условий поставки товаров Международной торговой палатой разработаны «Международные правила толкования торговых терминов» («Инкотермс»). Впервые «Инкотермс» были разработаны в 1936г. С целью установления свода международных правил толкования наиболее часто встречающихся во внешней торговле терминов. Дополнения и изменения в них вносились затем в 1953, 1967, 1980 г.г. В настоящее время действует «Инкотермс» в редакции 1990 г.

Каждое из условий «Инкотермс» обозначает особое распределение рисков, расходов и ответственности между продавцом и покупателем, начиная с того условия, при котором все виды ответственности возлагаются на покупателя, и кончая ситуациями, когда всю ответственность несет продавец. Коммерческие условия поставки товара называются также базисными, потому что они устанавливают базис (основу) цены сделки товара в зависимости от того, кто несет расходы, связанные с доставкой товара от продавца- экспортера к покупателю- импортеру.

В цену сделки включаются те расходы, которые берет на себя продавец согласно своим обязанностям по коммерческому условию (договору) поставки и включает их в счет-фактуру.

В связи с переходом на международные правила ведения таможенного дела на территории РУ можно заключать контракты на основе тринадцати видов коммерческих условий поставок, соответствующих правилам «Инкотермс-90». Данный классификатор представлен так, что все тринадцать терминов в кратком буквенном обозначении начинаются с одной из четырех латинских букв: E, F, C, D. Они классифицированы по четырем группам, имеющим общую характеристику. EXW (EX WORKS)- «С ЗАВОДА» - EXB «С завода» означает, что продавец выполнил свое обязательство по поставке в момент, когда товар передан в распоряжение покупателя на своем предприятии (например, на заводе, фабрике, складе и т.д.). В частности, продавец не несет ответственности за погрузку товара на транспортное средство, представленное покупателем, или за оплату экспортных таможенных пошлин, если не оговорено иное. Покупатель несет все расходы и риски, связанные с доставкой товара от предприятия- продавца к месту назначения.

Обозначение термина лат., рус.	Название коммерческого условия поставок	Краткая характеристика группы
1 Г Р У П П А - Г Р У П П А Е		
EXW	С завода	Группа отправки Продавец продает покупателю товар непосредственно с места отгрузки. С места отгрузки в стране экспортера покупатель несет все расходы по доставке товара на свои склады, экспортные и импортные формальности оплачивает покупатель.
2 Г Р У П П А - Г Р У П П А F		
FCA ФРП	Франко- перевозчик	Основная перевозка от границы экспортера до

		границы импортера оплачивается покупателем.
FAС ФАС	Франко вдоль борта судна	В данной группе продавец обязан передать товар перевозчику, согласно указаниям покупателя входит заключение договора перевозки и указание перевозчика.
FOB ФОБ	Франко на борту судна	Экспортные формальности в данной группе оплачивает продавец, кроме условия ФАС. Импортные формальности оплачивает покупатель.

Ниже приводится краткая характеристика условий группы F.

FCA – «франко- перевозчик» - ФРП

«Франко- перевозчик» означает, что продавец выполнит свои обязательства по доставке после того, как передаст товар, прошедший таможенную очистку при экспорте, в распоряжение перевозчика, назначенного покупателем, в согласованном месте или пункте. Если покупатель не указал точного пункта доставки, продавец может выбирать место в пределах оговоренного района, откуда перевозчик заберет товар под свою ответственность. В случае, когда требуется содействие продавца для заключения контракта с перевозчиком (как при перевозке железнодорожным или воздушным транспортом), продавец может действовать за риск и счет покупателя. Этот термин может быть использован для любого вида перевозок, включая смешанные. «Перевозчик» означает любое юридическое лицо, которое по контракту о перевозке обязуется осуществить или помочь в осуществлении транспортировки товара по железной дороге, автотранспортом, воздушным или водным путем.

FAS – «свободно вдоль борта судна»- ФАС

«Свободно вдоль судна» означает, что продавец выполнил свое обязательство по доставке, когда товар помещен вдоль борта судна на набережной или в лихтерах в согласованном порту отгрузки. Имеется в виду, что покупатель, начиная с этого момента, должен нести риски гибели и повреждения товара. По условиям ФАС требуется, чтобы покупатель провел таможенную очистку товара на экспорт. Этим термином не следует пользоваться, если покупатель не может прямо или косвенно выполнить таможенные формальности при экспорте.

FOB- «свободно по борту судна» - ФОБ

«Свободно по борту судна» означает, что продавец выполнил свои обязательства по поставке, когда товар перешел поручни судна в указанном порту отгрузки. Это означает, что покупатель должен нести все расходы и риски гибели или повреждения, которым может подвергаться товар с этого момента. Условие ФОБ обязывает произвести таможенную очистку товара.

Требуется, чтобы продавец провел таможенную очистку при экспорте товара.

Обозначение термина лат. рус	Название коммерческого условия поставок	Краткая характеристика группы
3- я Г Р У П П А – Г Р У П П А С		
CFR КАФ	Стоимость и фрахт	Основная перевозка от границы экспортера до границы импортера оплачивается продавцом.
CIF СИФ	Стоимость, страхование и фрахт	
CPT ПРО	Перевозка Оплачено (место назначения)	В обязанности продавца входит оплата расходов по поставке товара до места назначения

CIP ПСО	Перевозка Оплачено (место назначения)	Продавец берет на себя также оплату страхования, если термин «страхование» входит в название коммерческого условия поставок. Экспортные формальности оплачивает продавец, а импортные формальности покупатель.
---------	---	--

Приведем краткую характеристику каждого из коммерческих условий поставок, входящих в группу С.

CFR – «стоимость и фрахт» - КАФ

«Стоимость и фрахт» означает, что продавец должен оплатить все расходы и фрахт, необходимые для доставки товара в указанный порт назначения, который находится в стране покупателя. Расходы по выгрузке товара в порту назначения несет покупатель, который также оплачивает и страховой полис, если таковой имеется. Экспортные формальности оплачивает продавец, а импортные формальности - покупатель.

CIF – «стоимость, страхование и фрахт» - СИФ

В обязанности продавца по данному коммерческому условию поставок входит доставка товара в указанный порт назначения, который находится в стране покупателя. В обязанности продавца входит также страхование товара.

Экспортные формальности оплачивает продавец, а импортные формальности - покупатель.

CPT - «перевозка оплачена до (места назначения)» - ПРО

«Перевозка оплачена до» означает, что продавец отвечает за перевозку товара до указанного места назначения, которое расположено в стране покупателя, и передает в распоряжение перевозчика, доставляющего товар на склад покупателя. Экспортные формальности оплачивает покупатель, как и страхование груза, если есть страховой полис.

CIP- «перевозка и страхование оплачены до (место назначения)»- ПСО

По данному коммерческому условию поставки товара обязанность продавца - доставить товар в распоряжение перевозчика в соответствующее место назначения, находящиеся в стране покупателя, а также обеспечить за свой счет страхование груза. Экспортные формальности оплачивает продавец, а импортные формальности - покупатель.

Обозначение термина лат. рус	Название коммерческого условия поставок	Краткая характеристика группы
4- я Г Р У П П А – Г Р У П П А D		
DAF	Поставка до границы	Продавец доставляет товар к пункту (указан) на границе (своей, покупателя, третьей страны).
DEC ППС	Поставка с судна	Продавец обязан нести все расходы по доставке товара в страну покупателя, а также оплачивать страховой полис.
DEQ ПСП	Поставка с причала	
DDU ФНО	Поставка без оплаты пошлины	
DDP ФОП	Поставка с оплатой пошлины	Экспортные формальности оплачивает продавец, импортные формальности - покупатель, кроме ДЕК («поставка с причала») и ДДП («поставка с оплатой пошлины»).

DAF- «поставка до границы» - ФРГ

В обязанности продавца входит поставить товар в согласованный пункт на границе в установленную дату. Под термином «граница» понимают любую границу, как страны-экспортера, так и страны-импортера. Поэтому в данном условии весьма важно точное определение границы путем указания на конкретный пункт или место. Экспортные формальности оплачивает продавец, а импортные формальности - покупатель.

DES- «поставка с судна»- ППС

«Поставка с судна» означает, что продавец выполнил свои обязательства по поставке, если товар был передан в распоряжение покупателя на борту корабля, но не прошел таможенную очистку в согласованном порту назначения.

Продавец должен нести все расходы и риски по доставке товара в названный порт назначения, который находится в стране покупателя. Экспортные формальности оплачивает продавец, а импортные формальности - покупатель.

DEQ- «поставка с причала»- ПСП

«Поставка с причала» означает, что продавец выполнит свое обязательство по доставке, когда он передаст товар, прошедший таможенную очистку, покупателю на пристани (набережной) в согласованном порту назначения. Продавец должен нести все риски и расходы, включая пошлины, налоги и другие сборы за доставку товара.

Термин не следует использовать, если продавец не может прямо или косвенно получить лицензию на импорт. Экспортные и импортные формальности оплачивает продавец.

DDU – «поставка без оплаты пошлины»- ФНО

Это коммерческое условие иногда обозначается как «франко- склад покупателя без оплаты пошлины». Продавец должен нести все расходы и риски, связанные с доставкой товара на склад покупателя, за исключением оплаты импортных формальностей, но при этом оплачивает экспортные формальности.

DDP- «поставка с оплатой пошлины»- ФОП

Это коммерческое условие иногда обозначается как «поставка на склад покупателя». Оно предполагает максимальные обязанности продавца, заключающиеся в том, чтобы поставить товар на склад покупателя, оплатив экспортные и импортные формальности.

Выбор коммерческого условия поставки в контракте зависит от способа перевозки товара от границы продавца до границы покупателя.

Способы транспортировки и классификатор условий поставки

Вид транспорта	Наименование коммерческого условия поставки
Любой вид транспорта	<ul style="list-style-type: none"> - с завода - франко- перевозчик - перевозка оплачена до (место назначения) - перевозка и страхование оплачены до (место назначения) - поставка на границе (с указанием пункта) - поставка без оплаты пошлины - поставка с оплатой пошлины
Воздушный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> - франко- перевозчик с указанием пункта назначения
Железнодорожный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> - франко- перевозчик с указанием пункта назначения
Морской и водный транспорт	<ul style="list-style-type: none"> - свободно вдоль борта судна - свободно на борту суда - стоимость и фрахт - стоимость, страхование и фрахт

	<ul style="list-style-type: none"> - поставка с судна - поставка с причала
--	--

4. Методы обработки данных таможенной статистики

В практике наиболее часто используются следующие основные методы обработки данных таможенной статистики:

1. Статистическая сводка и группировка. Первичные данные таможенной статистики, получаемые на основе ГТД, подвергаются статистической сводке, которая представляет собой научную обработку первичных данных.

Примером статистической сводки являются входные формы статистической отчетности, заполняемые на таможне.

В основу статистической сводки о ходе декларирования грузов участников ВЭД по категориям заложена принадлежность организации к форме собственности:

- государственная собственность;
- частная собственность.

Все входные статистические формы представляют собой первичную сводку статистических данных по различным объектам таможенной статистики.

Вторичная сводка статистических данных составляется по методу группировок. На основе метода группировок разработаны все выходные формы статистической отчетности. В таможенной статистике широко используются группировки экспорта и импорта по странам, группам стран, континентам, по видам товаров в зависимости от степени обработки товаров, по видам таможенных платежей и транспортных средств, на которых перевозятся внешнеторговые грузы, и т.д.

2. Графический метод используется, с одной стороны, для облегчения восприятия изучаемого явления, с другой - для обобщения и анализа статистических данных.

- Графическим методом в таможенной статистике изображаются:
- количественные показатели объектов изучения и их динамика;
 - структурные изменения;
 - сопоставимые показатели.

Наиболее часто при этом используется линейный график и различные виды диаграмм.

Линейными графиками изображаются динамические ряды по объектам таможенной статистики, при этом по оси абсцисс указываются временные интервалы, а по оси ординат - количественный показатель.

3. Балансовый метод в таможенной статистике имеет большое значение для информации о внешнеторговом обороте и таможенных платежах.

Баланс внешнеторгового оборота имеет следующий вид:

Показатели	Экспорт	Импорт	Внешнеторговый оборот	Сальдо внешнеторгового оборота («+», «-»)
1	2	3	4	5

1. По торговым группам.
2. По географической направленности.

Баланс внешнеторгового оборота считается активным, если сальдо положительное, т.е. стоимость экспорта превышает стоимость импорта;

пассивным, если сальдо отрицательное (стоимость импорта превышает стоимость экспорта). Равенство стоимости экспорта и импорта называется нетто-балансом.

Оценка экспорта и импорта имеет большое практическое значение, поскольку оборот внешней торговли является важнейшим показателем экономического состояния страны, ее внешнеторговых связей.

Основными элементами платежного баланса являются следующие:

- платежи, связанные с экспортной и импортной пошлиной;
- налог на добавленную стоимость;
- акциз;
- доходы и платежи по различным видам услуг;
- денежные переводы неторгового характера;
- платежи другим странам и полученные от других стран кредиты.

Баланс внешнеторгового оборота и платежный баланс составляются по отношению ко всем странам, для определенных групп стран или отдельного государства.

4. Индексный метод можно разделить на два подвида:

- индивидуальный (простой);
- общий (сложный).

Индивидуальные индексы - относительная величина, характеризующая временное изменение показателя таможенной статистики:

$$I = X1 / X0 ,$$

где **X1** – показатель таможенной статистики в текущем периоде; **X0** – показатель таможенной статистики в базисном периоде.

Индивидуальные индексы могут быть выражены в коэффициенте или в процентах.

Если индивидуальный индекс больше 1 (100 процентов), то это означает рост показателя в текущем периоде по сравнению с базисным; если индивидуальный индекс меньше 1 (100 процентов), то это означает снижение величины показателя; если индивидуальный индекс равен 1 (100 процентам), это означает, что величина показателя не изменилась.

Индексы, характеризующие изменение изучаемого объекта за какой-либо один период, принятое за 100, называются базисными.

Индексы, характеризующие изменение изучаемого объекта за предыдущий период, принято за 100, называются цепными.

Общие индексы служат для сопоставления разнородных явлений. Общая сумма экспорта (импорта) может быть получена, если перемножить количественное выражение разнородных товаров (выраженных в штуках, кг., и т.д.), ввезенных (вывезенных) в страну, на фактическую цену за единицу товаров, если:

p – фактическая цена за единицу товара,

q – количество товара, то общая стоимость экспортируемых (импортируемых) товаров определяется как

$$\Sigma (I) = p_1q_1 + p_2q_2 + \dots + p_nq_n ,$$

где n – различные виды экспортируемых (импортируемых) товаров.

5. Факторный метод находит широкое применение, как в экономическом анализе объектов таможенной статистики, так и при разработке прогнозов экспорта и импорта, оценок доли таможенных платежей доходной части бюджета РУ, прогнозных расчетов транспортных операций во внешней торговле и т.д.

Суть этого метода состоит в исследовании факторов, влияющих на состояние и развитие объекта таможенной статистики.

Если используется факторный метод, то первым этапом является выбор исследуемой величины экспорта или импорта, а именно:

- сводные показатели экспорта и импорта страны;
- совокупные показатели на уровне товарных групп или стран;
- показатели, относящиеся к отдельным товарам.

Вторым этапом является обзор факторов, влияющих на развитие экспорта или импорта:

$$Y = f(X_1, X_2, X_3, \dots, X_N),$$

где Y – экспорт (импорт), X – факторы, от которых зависит величина экспорта или импорта.

Важнейшим фактором, влияющим на величину экспорта страны, является объем общественного продукта, или национального дохода. С ростом производства товара, удовлетворяются внутренние потребности и имеется возможность его экспорта. Фактором, позволяющим учесть конкурентоспособность экспортируемых товаров, служит уровень качества товаров. Фактором, отражающим эффективность экспорта товара, является сопоставление валютной выручки от экспорта товара с реальными издержками, необходимыми для его производства.

Сопоставление показателей в валютной эффективности по экспортируемым товарам позволяет оценить выгодность торговли тем или иным товаром. При этом могут рассматриваться факторы, которые сдерживают экспорт отдельных товаров, например, лицензирование и квотирование, а также другие причины.

Важнейшим фактором, влияющим на объем импорта, является потребность народного хозяйства и населения в импортной продукции.

Эффективность импортируемого товара определяется также соотношением внешнеторговой цены с внутренними ценами, что позволит оценить целесообразность наращивания импорта или развития собственного производства в стране. На развитие, как экспорта, так и импорта влияет и создание совместных предприятий, одной из целей которых привлечение в хозяйство страны передовой зарубежной техники и технологий, управленческого опыта, что способствовало бы развитию экспортной базы страны, сокращению нерационального импорта, расширению выхода на мировой рынок товаров обрабатывающей промышленности, освоению новых рынков.

Контрольные вопросы:

1. Перечислите основные задачи таможенной статистики.
2. Назовите показатели таможенной статистики.
3. Дайте определение понятию основного декларирования товаров и иного имущества, перемещаемых через государственную границу.
4. Каковы коммерческие условия поставки товаров, применяемых в таможенной статистике?
6. Назовите методы обработки данных таможенной статистики.

Ключевые слова и понятия:

Таможенная статистика, коммерческие условия поставки, графический метод, индексный метод, статистическая сводка и группировка, балансовый метод.

Литература:

1. Институт Экономики и Управления Транспортными Системами. Электронный учебник «Таможенное обеспечение перевозок». ИЭУТС, 2002.
2. Жиряева Е.В. «Экспертиза в таможенном деле и международной торговле». Санкт-Петербург. Логос. 2003г.
3. Назаренко В.Н., Назаренко К.С. «Таможенное обслуживание ВЭД». М., Экзамен 2001г.
4. Бабашкин А.М. «Государственное регулирование национальной экономики».- М., Финансы и статистика, 2004, 477с.

Тема 15. Правоохранительная деятельность таможенных органов, борьба с контрабандой и НТЗ

План:

1. Понятие нарушения таможенного законодательства
2. Виды взысканий, налагаемых за нарушение таможенного законодательства
3. Рассмотрение дел о нарушении таможенного законодательства
4. Понятие контрабанды и ответственность за контрабанду

1. Понятие нарушения таможенного законодательства

В числе основных функций таможенных органов Республики Узбекистан законодательством закреплена функция борьбы с контрабандой, нарушениями таможенного законодательства и уклонениями от уплаты налогов и иных обязательных таможенных платежей, относящихся к товарам, перемещаемым через таможенную границу Республики Узбекистан. Вышеназванной функцией определено и положение таможенных органов, отнесенных законодательством к числу правоохранительных, что, безусловно, расширяет право таможенных органов в решении их функциональных обязанностей.

Реализуя задачу борьбы с таможенными правонарушениями, таможенные органы применяют методы правового принуждения, санкции с целью пресечения нарушений таможенного законодательства.

Правоприменительная практика таможенных органов Республики Узбекистан в сфере привлечения к административной ответственности за таможенные правонарушения в законодательном порядке регламентируется положениями разделов IX и X Таможенного кодекса Республики Узбекистан, на основании которых формируется нормативная база по вопросам, касающимся мер воздействия за нарушения таможенного законодательства.

Понятие нарушения таможенного законодательства. Таможенный кодекс дает развернутое определение понятия нарушения таможенного законодательства, которое приводится в ст.129. Согласно названной статье, нарушением таможенного законодательства признается виновное противоправное несоблюдение таможенных правил, установленных Таможенным кодексом и иными актами законодательства Республики Узбекистан.

Согласно названной статье, нарушение таможенного законодательства - это носящее противоправный характер действие либо бездействие лица, посягающий на установленный Таможенным кодексом, Законом Республики Узбекистан «О таможенном тарифе», другими актами законодательства Республики Узбекистан по таможенному делу и международным договорам Республики Узбекистан порядок перемещения (включая таможенные режимы), таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Республики Узбекистан, обложение таможенными платежами и их уплата, предоставление таможенных льгот и пользование ими, за которое (т.е. противоправное действие либо бездействие) Таможенным кодексом предусмотрена ответственность.

Субъекты ответственности. При определении субъектов ответственности за нарушение таможенного законодательства следует иметь в виду, что к административной

ответственности могут быть привлечены как лица Республики Узбекистан, так и иностранные лица:

а) граждане (по достижении ими к моменту совершения правонарушения шестнадцатилетнего возраста);

б) должностные лица (если в их служебные обязанности в момент совершения ими правонарушения входило обеспечение выполнения требований ТК и других актов законодательства Республики Узбекистан по таможенному делу);

в) юридические лица (предприятия, организации, учреждения независимо от форм собственности);

г) лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица.

В ст.132- 172 гл.15 Таможенного кодекса Республики Узбекистан содержится описание видов нарушений таможенного законодательства и ответственности за их нарушение.

Ответственность граждан и должностных лиц. Граждане и должностные лица, нарушившие таможенное законодательство, несут административную, а при наличии в их деяниях признаков преступлений - уголовную ответственность.

Нарушения таможенных правил квалифицируется как совершенные гражданином тогда, когда возникают взаимоотношения между ним (физическим лицом) как правонарушителем и таможенным органом (юридическим лицом), а предметами нарушения являются товары, принадлежащие гражданину.

За нарушение таможенного законодательства у лиц, может быть отозвана лицензия или квалификационный аттестат, выданный таможенным органом на осуществление определенных видов деятельности.

Должностные лица несут ответственность за нарушение таможенных правил, если в их служебные обязанности в момент совершения ими правонарушения входило обеспечение выполнения требований, установленных Таможенным кодексом, а также иными актами законодательствами.

Ответственность юридических лиц. К юридическим лицам и лицам, занимающимся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, за нарушение таможенного законодательства, предусмотренные ст.134- 172 Таможенного кодекса, применяются штрафы, отзыв лицензии или квалификационного аттестата, выданных таможенным органом на осуществление определенных видов деятельности, конфискация товаров и транспортных средств, являющихся орудием совершения или непосредственным предметом нарушения таможенного законодательства.

Нарушение таможенного законодательства, совершенное работниками предприятий и организаций при исполнении ими своих служебных обязанностей, то есть действий, связанных с работой и совершаемых в интересах и с товарами предприятия или гражданина (получателя, отправителя, перевозчика, хранителя груза), квалифицируется как нарушение таможенных правил, совершенные предприятием и организаций (юридическим лицом). В этом случае возникают взаимоотношения между таможенным органом и предприятием, организацией как юридическими лицами.

Предметами нарушения являются товары, принадлежащие предприятию, организации или гражданину.

При невозможности конфискации товаров и транспортных средств с лиц, совершивших нарушение таможенного законодательства, взыскивается стоимость в порядке, предусмотренном законодательством.

Привлечение к ответственности юридических лиц не освобождает от ответственности их должностных лиц и иных работников за совершение ими нарушений таможенного законодательства.

Привлечение к уголовной ответственности должностных лиц и иных работников юридического лица за контрабанду и совершение иных преступлений в сфере таможенного

дела не освобождает юридическое лицо от ответственности, предусмотренной таможенным законодательством.

2. Виды взысканий, налагаемых за нарушение таможенного законодательства.

За совершение нарушений таможенного законодательства налагаются следующие виды взысканий (согласно ст.132 ТК):

1. Штраф. Штраф есть денежное взыскание в доход государства, налагаемое на лицо, виновное в нарушение таможенных правил. Размер штрафа определяется исходя из минимальной заработной платы, установленной на момент совершения правонарушения, а при делящемся правонарушении - на момент его обнаружения.

При наложении взыскания в виде штрафа, исчисляемого исходя из стоимости товаров и транспортных средств, под стоимостью этих предметов понимается их свободная (рыночная) цена на день обнаружения правонарушения.

2. Отзыв лицензии или квалификационного аттестата, выданных таможенным органом на осуществление определенных видов деятельности, предусмотренных ТК. Отзыв лицензии или квалификационного аттестата может применяться к владельцам таможенных складов, магазинов беспошлинной торговли, свободных складов, складов временного хранения, а также к таможенным брокерам, таможенным перевозчикам или специалистам по таможенному оформлению за нарушение ими таможенных правил, если эти правонарушения совершены в связи с осуществлением указанными лицами деятельности, предусмотренной лицензией или квалификационным аттестатом.

3. Конфискация товаров и транспортных средств, являющихся орудием совершения или непосредственным предметом нарушения таможенного законодательства.

Конфискация - принудительное безвозмездное изъятие в собственность государства товаров и транспортных средств, являющихся объектами нарушениями таможенных правил, производится в порядке, определяемом законодательством.

Взыскание в виде штрафа применяется в качестве основного, а взыскания, указанные в п.2 и 3 ст.132 ТК, могут применяться в качестве как основных, так и дополнительных взысканий.

При совершении юридическим лицом или лицом, занимающимся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, нескольких нарушений таможенного законодательства взыскания налагаются за каждое правонарушение в отдельности.

Применение взыскания за нарушение таможенного законодательства не освобождает лиц, привлекаемых к ответственности, от обязанности уплаты таможенных платежей и выполнения других требований, предусмотренных таможенным кодексом.

Сроки наложения взыскания за нарушение таможенного законодательства. Взыскание в виде штрафа и отзыва лицензии или квалификационного аттестата, выданных таможенным органом на осуществление определенных видов деятельности, могут быть применены не позднее шести месяцев со дня обнаружения нарушения таможенного законодательства, но не позднее трех лет со дня его совершения, а по делам, связанным с неуплатой в бюджет таможенных платежей не позднее пяти лет.

Взыскание в виде конфискации товаров и транспортных средств налагается независимо от времени совершения или обнаружения нарушения таможенного законодательства и независимо от того, является оно основным или дополнительным взысканием.

Днем незаконного перемещения товаров и транспортных средств считается день их фактического перемещения через таможенную границу Республики Узбекистан.

Порядок производства по делам о нарушениях таможенного законодательства.

Производство по делам о нарушениях таможенного законодательства ведется должностными лицами таможенных органов в соответствии с ТК, а в части, не

урегулированной им в соответствии с законодательством об административной ответственности.

Производство по делам о нарушении таможенного законодательства начинается с момента оформления протокола о нарушении таможенных правил.

Основаниями к заведению дела о нарушении таможенного законодательства является обнаружение должностным лицом таможенного органа признаков нарушения таможенных правил.

В соответствии со ст.262 Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности (далее КАО РУз), таможенным органом подведомственны дела об административных нарушениях, предусмотренных ст.227 КАО РУз.

Задачами производства по делам административных правонарушений являются: своевременное, всестороннее, полное и объективное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законодательством, обеспечение исполнения вынесенного постановления, а также выявление причин совершения административных правонарушений, воспитание граждан в духе соблюдения Конституции и законов Республики Узбекистан, укрепление законности.

Производство по делам о нарушении таможенного законодательства состоит из следующих **стадий**:

- выявление и пресечение нарушений таможенного законодательства, проверка первичных материалов, сообщений о правонарушениях, производство процессуальных действий по установлению факта и обстоятельств правонарушения, личности правонарушителя, по сбору и проверке доказательств, рассмотрение материалов проверки и принятие по его результатам решений;

- подготовка материалов дел к рассмотрению;

- рассмотрение дел о нарушении таможенного законодательства;

- исполнение постановлений по делам о нарушении таможенного законодательства;

- внесение предложений, информации и сообщений по предупреждению правонарушений; устранению причин и условий, способствующих их совершению, а также других мер реагирования.

Производство по делу о нарушении таможенного законодательства должно быть закончено не позднее чем в месячный срок со дня его начала.

В необходимых случаях срок производства по делам о нарушениях таможенного законодательства может быть продлен начальником таможенного органа в отношении юридических лиц и лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, - до четырех месяцев (ст.175 Таможенного кодекса РУз).

Производство по делу о нарушении таможенного законодательства ведется на государственном языке большинства населения данной местности. Участвующим в деле лицам, не владеющим языком, на котором ведется производство, обеспечивается право полного ознакомления с материалами дела и участия при его рассмотрении по существу через переводчика, а также право выступать на родном языке.

Сведения, имеющиеся в материалах дела о нарушении таможенного законодательства, не подлежат разглашению до рассмотрения дела.

Производство по делу о нарушении таможенного законодательства не может быть начато, а начатое производство подлежит прекращению при наличии следующих обстоятельств:

- а) отсутствие события или состава таможенного правонарушения;

- б) не достигшие лица на момент совершения нарушения таможенных правил шестнадцатилетнего возраста;

- в) невменяемость лица, совершившего нарушение таможенного законодательства;

- г) действие лица в состоянии необходимой обороны или крайней необходимости;

- д) издание акта амнистии, если устраняется применение взыскания за нарушение таможенных правил;

- е) отмена акта, устанавливающего ответственность за нарушение таможенного законодательства;
- ж) истечение к моменту рассмотрения дела, сроков наложения взыскания за нарушения таможенного законодательства;
- з) наличие по тому же факту в отношении лица, привлекаемого к ответственности, постановления о применении взыскания либо не отмененного в установленном порядке постановления о прекращении дела о нарушении таможенного законодательства, а также наличие по тому же факту уголовного дела;
- и) смерть лица, в отношении которого было начато производство по делу.

Протоколы по делу о нарушении таможенного законодательства. По факту нарушения таможенного законодательства и при совершении необходимых действий должностное лицо таможенного органа составляет протоколы по форме, устанавливаемой законодательством.

К протоколам по делу о нарушении таможенного законодательства приобщаются собранные доказательства.

Должностное лицо таможенного органа обязано принять меры к обеспечению сохранности доказательств до окончательного разрешения дела в порядке, установленном законодательством.

Выявление и пресечение нарушений таможенного законодательства, и составление первоначальных документов (составление протокола о нарушении таможенного законодательства, получение объяснений, изъятие вещей и документов, являющихся орудием или непосредственным предметом правонарушения, обеспечения их сохранности, изъятие предметов для обеспечения взыскания штрафа и другие действия) производятся оперативно-инспекторским составом таможенных постов, сотрудниками отделов по борьбе с контрабандой, нарушениями таможенных правил и дознания, а также других подразделений таможенных служб, непосредственно выявивших правонарушение.

К должностным лицам таможенных органов, которым представлено право осуществления проверки соблюдения таможенного законодательства и составления административных протоколов, относятся лица, работающие на следующих должностях:

- начальники управлений, отделов, главные, старшие инспектора и инспектора Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан;
- начальники управлений, отделов, отделений, таможенных постов, главные, старшие инспектора и инспектора территориальных таможенных служб.

В соответствии с требованиями ст.279 КАО, ст.177 ТК РУз, по каждому выявленному факту нарушения таможенного законодательства сотрудник таможенного органа, непосредственно выявивший (обнаруживший) административное правонарушение, составляет протокол по установленной форме.

В протоколе о нарушении таможенного законодательства указываются следующие сведения:

1. Дата и место составления протокола.
2. Должность, фамилия, имя, отчество лица, составившего протокол.
3. Сведения о личности правонарушителя.
4. Цель поездки, номер рейса, поезда, автомашины или другого транспортного средства, его принадлежность, маршрут следования.
5. Место, время и сущность совершенного правонарушения (фабула).
6. Нормативный акт, предусматривающий ответственность за данное правонарушение.
7. Сведения об изъятых (задержанных) предметах, ценностях и документах.
8. Объяснения правонарушителя и иные сведения, необходимые для разрешения дела.

По каждому факту обнаружения нарушения таможенного законодательства и принятых по ним мерах сотрудником таможенной службы составляется **рапорт**, в котором должны быть отображены все обстоятельства обнаружения совершенного правонарушения (описаны методы поиска, способы сокрытия, применения технических средств контроля, сведения,

полученные в результате устного опроса, оформления багажа и ручной клади, производства личного досмотра транспортного средства, контейнера, а также другие обстоятельства, имеющие отношение к делу).

Если какими-то неправомерными действиями правонарушителя нанесен материальный ущерб - в рапорте описывается кратко, но подробно, кому, в каком размере, каким образом нанесен материальный ущерб.

Обеспечение производства по делу о нарушении таможенного законодательства.

Административное задержание. Согласно ст.285- 288 КАО РУз в целях пресечения административного правонарушения, когда исчерпаны другие меры воздействия, установления личности, составления протокола об административном правонарушении при невозможности составления его на месте, обеспечения своевременного и правильного рассмотрения дела и исполнения постановлений по делам об административных правонарушениях допускается административное задержание, личный досмотр вещей, транспортных средств и изъятие вещей и документов.

В соответствии со ст.287 КАО РУз сотрудники таможенных органов могут производить административное задержание при совершении правонарушений, предусмотренных ст.198 и ст.227 КАО РУз.

Об административном задержании составляется протокол, в котором указываются: дата и место его составления; должность, таможенный орган, фамилия, имя, отчество лица, составившего протокол; сведения о личности задержанного; время, место и основания задержания; время и помещение, куда был доставлен задержанный; время освобождения задержанного; какие действия проводились во время задержания.

Протокол подписывается лицом, его составившим, задержанным, а при наличии свидетелей, других лиц - также этими лицами. В случае отказа задержанного от подписания протокола в нем делается запись об этом.

По просьбе задержанного о месте его нахождения уведомляются его родственники, адвокат, администрация по месту работы или учебы. О задержании несовершеннолетнего обязательно уведомляются его родители или лица, их заменяющие. Об уведомлении сотрудником таможенного органа делается соответствующая запись в протоколе административного задержания, с указанием - кому, когда и как сообщено о задержании правонарушителя.

Изъятие товаров, транспортных средств, документов и иных предметов. Товары, транспортные средства, документы и иные предметы, являющиеся орудием или непосредственным предметом правонарушения, обнаруженные при таможенном контроле, таможенном осмотре, изымаются должностными лицами таможенных органов в присутствии понятых.

Изъятые товары, транспортные средства, документы и иные предметы хранятся до рассмотрения дела в местах, определяемых таможенными органами.

При нарушении таможенного законодательства для обеспечения взыскания штрафа и стоимости товаров и транспортных средств допускается изъятие товаров и транспортных средств, валюты Республики Узбекистан и валютных ценностей у правонарушителя, если последний не имеет постоянного места жительства в Республике Узбекистан, и у юридического лица - если, но не имеет на территории Республики Узбекистан филиала или представительства.

При невозможности изъятия товаров, транспортных средств и иных предметов по существующим на момент изъятия оценки по рыночным ценам, с учетом износа, оценка изымаемых товаров производится с участием специалиста.

Деньги, облигации, чеки, акции и иные ценные бумаги учитываются по номинальной стоимости.

Таможенный осмотр. Должностное лицо таможенного органа в процессе производства по делу о нарушении таможенного законодательства для обнаружения доказательств и их закрепления, выяснения иных обстоятельств, имеющих значение для дела, вправе

производить таможенные осмотр местности, территорий, помещений, транспортных средств, предметов и документов.

Таможенный осмотр производится в присутствии лица (его представителя), чья территория, помещение, транспортное средство, предметы и документы подвергаются осмотру, не менее двух понятых, а в необходимых случаях - с участием специалистов. Лицам, участвующим в проведении таможенного осмотра, разъясняются их права и обязанности.

Экспертиза. При производстве по делу о нарушении таможенного законодательства постановлением должностного лица таможенного органа может назначаться экспертиза в порядке, установленном законодательством.

Изъятие проб и образцов для проведения экспертизы. Должностное лицо таможенного органа, в производстве которого находится дело о нарушении таможенного законодательства, вправе, на основании постановления и в присутствии понятых, а в необходимых случаях и с участием специалистов, изымать пробы и образцы товаров и иных предметов, а также образцы подписи, почерка, необходимые для проведения экспертизы.

Ст.183 ТК - Лица, участвующие в производстве по делу о нарушении таможенного законодательства. В производстве по делу о нарушении таможенного законодательства кроме лица, привлекаемого к ответственности, могут участвовать его представитель, адвокат, эксперт, специалист, переводчик, свидетель, понятые.

Ст.184 ТК, ст.271 КАО - Обстоятельства, исключаящие возможность участия лиц в производстве по делу о нарушении таможенного законодательства. Должностное лицо таможенного органа не может вести производство по делу о нарушении таможенного законодательства, а эксперт, специалист, переводчик, понятой не могут участвовать в производстве по делу, если они лично, прямо или косвенно заинтересованы в исходе дела. В этом случае должностное лицо таможенного органа, эксперт, специалист, переводчик, понятой обязаны заявить самоотвод, а лицо, привлекаемое к ответственности, его представитель или адвокат могут заявить этим лицам отвод в порядке, установленном законодательством.

Эксперт, специалист, переводчик также подлежат отводу, если обнаружится их профессиональная некомпетентность. Подача заявления об отводе не приостанавливает производство по делу.

В соответствии со ст.186 ТК Республики Узбекистан дела о нарушениях таможенного законодательства рассматриваются:

- таможенным органом, если в качестве меры наказания применяется штраф, отзыв лицензии или квалификационного аттестата, а также в исключительных случаях конфискации товаров, предусмотренные законодательством.

Примечание: частью первой ст.27 КАО определено, что таможенным органом предоставлено право конфискации в случаях вывоза за пределы Республики Узбекистан предметов и продукции, экспорт которых запрещен;

- судом по месту нахождения соответствующего органа, если в качестве основной или дополнительной меры наказания предусматривается конфискация товаров и транспортных средств. Рассматривать дела о нарушениях таможенного законодательства и применять взыскания от имени таможенных органов вправе начальники таможенных органов и их заместители (начальники УГТК по Республике Каракалпакстан, областей, г. Ташкента и СТК «Ташкент - АЭРО»).

3. Рассмотрение дел о нарушении таможенного законодательства.

В соответствии со ст. 303 КАО орган (должностное лицо) при подготовке к рассмотрению дела об административном правонарушении должен разрешить следующие вопросы:

1. Относится ли к его компетенции рассмотрение данного дела. В частности, начальник (заместитель начальника) таможенного органа, в соответствии со ст.262 КАО РУз

рассматривает и применяет административные взыскания по делам о нарушениях согласно ст.227 КАО, а также за нарушение таможенного законодательства по ст.134- 172 Таможенного кодекса, в случае применения штрафа, отзыва лицензии или квалификационного аттестата, а также конфискации товаров в исключительных случаях, предусмотренных законодательством. При представлении материалов, неподведомственных таможенным органам, они после их оформления (проверки правильности собранных материалов, вещественных доказательств и иных предметов, имеющих отношение к делу), направляются в соответствующий орган в течение одних суток.

Начальник (заместитель начальника) таможенного органа должен убедиться в соблюдении требований ст.279, 280, 281 КАО РУз при составлении протокола об административном правонарушении и правильности оформления материалов.

2. Правильно ли квалифицируется деяние правонарушителя; наличие и полнота доказательств его вины в совершении нарушения таможенного законодательства. В необходимых случаях должностное лицо таможенного органа по указанию начальника или по просьбе правонарушителя, потерпевшего или свидетеля для объективности рассмотрения дела должно востребовать дополнительные сведения или другие материалы (доказательства), имеющие отношение к рассматриваемому делу, оно должно убедиться в наличии дополнительных материалов, необходимых для принятия решения по делу.

В соответствии с требованиями ст.307 КАО РУз орган (должностное лицо) при рассмотрении дела об административном правонарушении обязан выяснить:

а) было ли совершено административное таможенное правонарушение, т.е. в деянии данного лица имеются ли признаки, подпадающие под понятие таможенного правонарушения, определение которого дано в ст.129 Таможенного кодекса. Кроме того, должно выясняться, совершено ли правонарушение умышленно (ст.11 КАО) или по неосторожности (ст.12 КАО);

б) время и место совершения таможенного правонарушения, т.е. соблюдены ли сроки оформления материала, не истекли ли сроки давности совершения правонарушения и привлечения к ответственности, установленные законодательством (ст.133, 175 ТК РУз);

в) виновно ли данное лицо в его совершении, подлежит ли оно административной ответственности, т.е. соблюдены ли требования ст.13, 14, 15, 16, 17 КАО РУз и ст.130, 131 ТК РУз.

Если к административной ответственности привлекается должностное лицо, необходимо выяснить: во-первых, является ли инкриминированное нарушение нарушением его функциональных обязанностей, его правомочия в оформлении и подписании тех или иных отчетных (финансовых) и товаротранспортных документов; во- вторых, не является ли лицо, привлекаемое к ответственности, депутатом районного, городского, областного Совета народных депутатов или депутатом Олий Мажлиса Республики Узбекистан.

Примечание. Законом Республики Узбекистан от 6 мая 1995г. «О статусе депутатов в Республике Узбекистан» (ст.30, 31, 32) определен особый статус и порядок привлечения депутата Олий Мажлиса Республики Узбекистан, а также депутатов районного, областного и городского Совета народных депутатов к административной и уголовной ответственности.

При установлении, что правонарушителем является военнослужащий или иное лицо, на которое распространяется действие дисциплинарного Устава, меры административного воздействия принимаются в соответствии с требованиями ст.16 КАО РУз.

Иностранцы граждане и лица без гражданства, совершившие административное правонарушение, в соответствии со ст.17 КАО подлежат административной ответственности на общих основаниях.

В отношении лиц, обладающих иммунитетом, административные наказания применяются в части, не противоречащей международным договорам и соглашениям, участницей которых является Республики Узбекистан.

В-третьих, имеются ли обстоятельства, смягчающие или отягчающие обстоятельства, предусмотренные ст.31 и 32 КАО РУз.

В-четвертых, причинен ли имущественный ущерб: начальник (заместитель начальника) таможенного органа при рассмотрении материалов дела должен установить, причинен ли имущественный ущерб. Если причинен, то кому и в каком размере, возможность возмещения его в порядке, установленном законодательством. В частности, при рассмотрении материалов по ст.227 КАО проверяется, правильно ли произведено начисление налогов и иных таможенных платежей, применены ли экономические санкции и их взыскание.

В-пятых, другие обстоятельства, имеющие значение для правильного рассмотрения дела.

В соответствии со ст.188 ТК РУз начальник (заместитель) таможенного органа, рассмотрев дело об административном (таможенном) правонарушении, выносит одно из следующих постановлений:

- о наложении взыскания;
- о прекращении производства по делу;
- о возбуждении уголовного дела и производстве дознания;
- о направлении материалов о правонарушениях по подведомственности;
- о возвращении материалов дела для дополнительного производства (проверки).

Постановление должно содержать: наименование таможенного органа, должность, звание, фамилию, имя, отчество должностного лица, вынесшего постановление, дату рассмотрения дела, сведения о лице, в отношении которого рассматривается дело (должны соответствовать записи в протоколе), изложение обстоятельств, установленных при рассмотрении дела, нормативный акт (статья ТК, КАО, Указ Президента, Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан), предусматривающий ответственность за совершенное нарушение таможенного законодательства, принятое по делу решение, сведения о сроках и порядке обжалования постановления. При наложении денежного штрафа сумма записывается прописью, непосредственно руководителем, принявшим решение. Не допускаются исправления, зачеркивание, подчистки и т.д.

В постановлении по делу должен быть решен вопрос об изъятых вещах и документах, а также о задержанных транспортных средствах.

Постановление подписывается начальником (заместителем) таможенного органа и заверяется гербовой печатью.

Начальник (заместитель) таможенного органа может принять решение о прекращении дела производством только при наличии обстоятельств, предусмотренных ст.271 КАО РУз. При этом в постановлении, со ссылкой на соответствующий пункт этой статьи и нормативный акт, который применен, производится подробная запись о прекращении дела производством.

Постановление по делу о нарушении таможенного законодательства может быть обжаловано в вышестоящий таможенный орган (должностное лицо) или в суд по месту нахождения таможенного органа в течение десяти дней. Жалоба, поданная через таможенный орган, вынесший постановление по делу о нарушении таможенного законодательства, в течение трех суток направляется в соответствующий орган или в суд. По делу о нарушении таможенного законодательства прокурором может быть внесен протест на постановление (ст.317 КАО РУз). В соответствии с Законом Республики Узбекистан «О прокуратуре» (ст.25), протест должен быть рассмотрен в десятидневный срок с момента поступления в орган (должностному лицу). О результатах рассмотрения протеста незамедлительно сообщается прокурору в письменной форме. В случае отклонения протеста должностное лицо таможенного органа, вынесшее постановление, должно обосновывать его со ссылкой на соответствующий нормативный акт.

Подача в установленный срок жалобы и внесенный прокурором протест приостанавливают исполнение постановления по делу об административном (таможенном) правонарушении до рассмотрения жалобы или протеста, если иное не предусмотрено законодательством (ст.189 ТК).

Начальник вышестоящего таможенного органа проверяет законность и обоснованность вынесенного постановления о нарушении таможенного законодательства, в отношении к которым и принимает одно из следующих решений:

- оставляет постановление без изменения, жалобу или протест без удовлетворения;
- отменяет постановление и направляет дело на новое рассмотрение;
- отменяет постановление и прекращает производство по делу;
- изменяет меру взыскания за нарушение таможенного законодательства в пределах, предусмотренных Таможенным кодексом Республики Узбекистан, не усиливая его.

Начальник вышестоящего таможенного органа по жалобе или протесту прокурора на постановление по делу об административном правонарушении принимает решение, в котором должны быть указаны: время и место его внесения, должностное лицо, рассматривающее жалобу или протест; существо обжалованного или опротестованного постановления по делу об административном (таможенном) правонарушении, обоснование вынесенного решения и решения по жалобе или протесту (со ссылкой на нормативный акт, изложив четко, какое решение принято, кто должен исполнять это решение).

Копия решения по жалобе или протесту на постановление о нарушении таможенного законодательства в течение трех дней высылается лицу, в отношении которого оно вынесено, потерпевшему по его просьбе. О результатах рассмотрения протеста письменно сообщается прокурору.

Таможенные органы как органы дознания

В соответствии со ст.38 УПК РУз таможенные органы являются органами дознания по делам о нарушениях таможенного законодательства.

Дознание по уголовным делам осуществляется в порядке и по правилам, установленным действующим уголовно- процессуальным законодательством для предварительного следствия, за исключением следующих случаев:

- дознание производят начальники органов дознания или по их поручению дознаватели;
- постановление дознавателя подлежат утверждению начальником органа дознания.

Процессуальная деятельность дознавателей направляется и контролируется непосредственно начальниками органов дознания. В соответствии со ст. УПК РУз задачами органов дознания являются производство неотложных следственных действий с тем, чтобы:

- а) предупредить или пресечь совершение преступления;
- б) собрать или сохранить доказательства;
- в) задержать подозреваемых в совершении преступления и разыскать скрывшихся подозреваемых и обвиняемых;
- г) обеспечить возмещение имущественного вреда, причиненного преступлением.

На органы дознания возлагается принятие необходимых мер с использованием научно-технических средств в целях обнаружения признаков преступления и лиц, его совершивших, выявление данных, которые могут быть использованы в качестве доказательств по уголовному делу после их проверки в соответствии с правилами, установленными УПК РУ. В соответствии с п.8 ст.38 УПК РУз таможенные органы проводят дознание по нарушениям таможенного законодательства, т.е. по преступлениям, имеющим признаки, предусмотренные сь.182 УК РУз.

Обнаружив правонарушение с признаками преступления, предусматривающее уголовную ответственность по ст.182 УК РУ, начальник (руководитель органа дознания, дознаватель) в соответствии со ст.329, 39 и 330 УПК РУ регистрирует (немедленно) в установленном порядке и принимает решение:

- возбудить уголовное дело, принять к своему производству и приступить к дознанию, или отказать в возбуждении уголовного дела, или передать заявление, сообщение по подведомственности.

Приняв решение о возбуждении уголовного дела, дознаватель выносит постановление о возбуждении уголовного дела, которое утверждается начальником таможенного органа, и

принимает его к своему производству (ст. 331, 340 УПК РУз), о чем немедленно уведомляется прокурор (направляется копия постановления).

Дознание по уголовному делу должно быть закончено в срок не более 10 суток (ст.341 УПК РУз). В соответствии со ст.342 УПК РУ дознаватель должен передать дело следователю немедленно, не ожидая истечения срока на производства дознания, если:

а) установлено тяжкое или особо тяжкое преступление;

б) установлены основания для привлечения определенного лица к участию в деле в качестве обвиняемого;

в) установлены основания для прекращения дела;

г) следователь потребовал передать ему дело для принятия к производству.

О передаче уголовного дела дознаватель выносит постановление, утверждаемое начальником таможенного органа, и оно направляется прокурору или по его указанию передается следователю.

Уголовная ответственность за нарушение таможенного законодательства

Уголовная ответственность за нарушения таможенного законодательства предусмотрена ст.182 Уголовного кодекса Республики Узбекистан.

Приведем данную статью.

«Нарушение таможенного законодательства. Перемещение товаров или иных ценностей через таможенную границу Республики Узбекистан помимо или с сокрытием от таможенного контроля либо с обманным использованием документов или средств таможенной идентификации, либо сопряженное с не декларированием или декларированием не своим наименованием, совершенное:

а) в особо крупном размере;

б) с использованием служебного положения наказывается штрафом от пятидесяти до ста минимальных размеров заработной платы или лишением определенного права до пяти лет, или исправительными работами до трех лет либо лишением свободы до трех лет с конфискацией имущества.

4. Понятие контрабанды и ответственность за контрабанду.

Контрабанда (от лат. Contra – против, bando- правительственный указ) - тайный провоз через государственную границу товаров, валюты и других ценностей с нарушением таможенного законодательства. В соответствии с законодательством Республики Узбекистан контрабанда- это перемещение через таможенную границу Республики Узбекистан, помимо или с сокрытием от таможенного контроля, либо с обманным использованием документации или средств таможенной идентификации, либо сопряженное с не декларированием или декларированием не своим наименованием, следующих предметов:

сильнодействующих, ядовитых, отравляющих, радиоактивных, взрывчатых веществ, взрывных устройств, вооружения, огнестрельного оружия или боеприпасов, наркотических средств или психотропных веществ, либо материалов, пропагандирующих религиозный экстремизм, сепаратизм и фундаментализм; оно наказывается лишением свободы от пяти до десяти лет с конфискацией имущества или без таковой.

Контрабанда ядерного, химического, биологического и других видов оружия массового уничтожения, материалов и оборудования, которые заведомо могут быть использованы при его создании, а равно наркотических средств в крупных размерах или психотропных веществ - наказывается лишением свободы от десяти до двадцати лет или смертной казнью с конфискацией имущества (ст.246 Уголовного кодекса РУз).

Состав преступления в уголовном праве - это совокупность предусмотренных законом признаков, характеризующих совершенное деяние как конкретный вид преступления; это необходимое основание уголовной ответственности лишь при наличии в его действиях состава определенного преступления и лишь за то преступление, состав которого в его действиях установлен.

Состав преступления образуют 4 группы признаков, характеризующих: объект преступления, его объективную сторону, субъект преступления и субъективную сторону.

Объектом преступления контрабанды являются общественные отношения, обеспечивающие безопасность общества.

С объективной стороны контрабанда выражается в провозе запрещенных предметов через таможенную границу РУз.

С субъективной стороны преступление выражается в прямом умысле совершенного преступления.

Уголовная ответственность за контрабанду наступает в случае незаконного перемещения через таможенную границу РУз предметов, указанных в диспозиции ст.246 Уголовного кодекса, независимо от того, перемещались ли эти предметы в другие страны СНГ или страны, не входящие в СНГ.

Контрабанду или нарушение таможенного законодательства, указанных в ст.246 и 182 Уголовного кодекса Республики Узбекистан, следует считать окончанным преступлением с момента фактического незаконного перемещения предметов, товароматериальных ценностей через границу Республики Узбекистан.

Контрольные вопросы:

2. Дайте определение понятию нарушений таможенного законодательства.
3. Субъекты ответственности.
4. Виды взысканий, налагаемых за нарушение таможенного законодательства.
4. Применяется ли уголовная ответственность за нарушение налогового законодательства?
4. Понятие контрабанды и ответственность за контрабанду.

Ключевые слова и понятия:

Контрабанда, уголовная ответственность, субъекты ответственности, нарушение таможенного законодательства, материальные ценности, протокол досмотра.

Литература:

1. Габричидзе Б.Н. «Российское таможенное право». Учебник для вузов. «Норма» - М., 2002 г.
2. Сандровский К.К. «Международное таможенное право» Киев:, Знание 2002 г.
3. Обухов Н.П. «Глобализация и возникновения новых направлений», М., Финансы, 2003, 324 с.

Тема 16. Международная экономическая интеграция. Международные договоры и соглашения по таможенному сотрудничеству

План:

1. Генеральное соглашение по таможенным тарифам и торговле (ГАТТ).
2. Всемирная торговая организация (ВТО), Международный валютный фонд (МВФ).
3. Всемирная таможенная организация.

1. Генеральное соглашение по таможенным тарифам и торговле (ГАТТ).

Генеральное соглашение по торговле и тарифам, являясь многосторонним межправительственным договором, как международно-правовой инструмент включает первоначальный текст Соглашения вместе с приложениями и списками тарифных уступок; многочисленные протоколы и решения договаривающихся сторон, изменяющие, дополняющие и уточняющие первоначальный текст Соглашения; кроме того, ряд соглашений, появившихся в 1979 году в итоге многосторонних торговых переговоров “токийского” раунда, интерпретируют его отдельные статьи, распространяют действие положений ГАТТ на новые области или конкретизируют их. Большую роль в развитии правовой системы ГАТТ играет практика прецедентов.

Наконец, следует отметить одну из важнейших тенденций развития ГАТТ - ее институционализацию, создание разветвленной сети постоянных органов, что в значительной мере способствовало превращению ГАТТ, несмотря на первоначально временный статус, в действенный многосторонний механизм регулирования международной торговли

Таможенно-тарифное регулирование. При создании ГАТТ предполагалось, что основным, а в перспективе единственным инструментом регулирования экспорта и импорта стран-участниц будут таможенно-тарифные средства (хотя на практике это еще не всегда так). Статья XI ГАТТ оговаривает, что “ни одна из стран-участниц не должна устанавливать на ввоз любого товара с территории другой страны-участницы или на ввоз или продажу для экспорта любого товара, предназначенного для территории другой страны-участницы, никаких запретов или ограничений, будь то в форме квот, импортных или экспортных лицензий или других мер, кроме таможенных пошлин, налогов или других сборов”.

ГАТТ содержит ряд положений, регулирующих на многосторонней основе таможенно-тарифную политику. В Соглашении, прежде всего, говорится о намерении стран, подписавших его, добиваться путем переговоров снижения таможенных пошлин и других ограничений в международной торговле. Статья I Соглашения устанавливает, что в отношении таможенных пошлин и формальностей страны-участницы будут применять режим наибольшего благоприятствования. Статья II в общей форме говорит о том, что страны-участницы должны согласовывать списки тарифных уступок.

Правила проведения переговоров о снижении таможенных пошлин, а также процедура подготовки и изменения списков тарифных уступок определяются статьями XXVII и XXVIII. Когда какое-либо государство присоединится к ГАТТ, на него распространяются все существующие тарифные льготы. Поэтому вступающее в ГАТТ государство должно провести с другими странами переговоры, выдвинув встречные предложения о снижении ставок собственного таможенного тарифа. Затем эти тарифные уступки консолидируются в списке тарифных уступок, который становится частью Генерального соглашения.

Статья V провозглашает свободу транзита через территорию каждой из участвующих стран и освобождает транзитные товары от таможенных пошлин и транзитных сборов.

За время существования ГАТТ статьи, касающиеся таможенно-тарифных вопросов, значительно расширились за счет многочисленных поправок и дополнений. Наиболее важные изменения связаны с включением новых статей XXXVI и XXXVII, в которых признается право развивающихся стран повышать таможенные пошлины для защиты своей экономики, а также фиксируется обязательство развитых государств снижать пошлины на товары развивающихся государств. Сессия ГАТТ на уровне министров (ноябрь 1982 года) рекомендовала всем странам-участницам принять меры для скорейшего применения

Гармонизированной системы описания и кодирования товаров для тарифных и статистических целей.

Антидемпинговые и компенсационные пошлины. Статья VI ГАТТ определяет демпинг как торговую операцию, состоящую в том, что товары одной страны поступают на рынок другой страны по цене ниже нормальной стоимости этих товаров. Соглашения о толковании этой статьи (а также статей XVI, XXIII, посвященных субсидиям) были подписаны в ходе “токийского” раунда ГАТТ (Кодекс о субсидиях и Антидемпинговый Кодекс). Смысл рассматриваемой статьи заключается в создании юридических оснований для принятия странами-участницами защитных мер против “нечестной практики” компаний или правительств стран экспортеров. При этом еще в период разработки Генерального Соглашения было достигнуто понимание, что Статья VI ГАТТ относится только к ценовому демпингу. В целях устранения демпинга, который причиняет или угрожает причинить материальный ущерб промышленности Договаривающейся Стороны, любая страна-участница, осуществив предварительное расследование факта демпинга, может налагать на любой поступающий в порядке демпинга товар антидемпинговую пошлину в размере, не превышающем демпинговую разницу. Последняя определяется как разница между демпинговой ценой товара и его “нормальной ценой”, которая рассчитывается в соответствии с положениями Антидемпингового Кодекса. Обычно это цена, по которой аналогичный товар продается в стране-экспортере. Термин “аналогичный товар” трактуется как “продукт, подобный во всех отношениях рассматриваемому продукту, а в случае отсутствия такового, другой продукт, свойства которого имеют близкое сходство со свойствами рассматриваемого продукта, хотя и не подобны им во всех отношениях”.

В соответствии со Статьей VI ГАТТ компенсационная пошлина может налагаться на импортируемые товары в размере, эквивалентном дотации или субсидии, которая представлена прямо или косвенно на производство или экспорт этих товаров в стране происхождения или экспорта, причем в случае явного применения экспортных субсидий Кодекс по субсидиям и компенсационным пошлинам разрешает вводить компенсационные пошлины без доказательств наличия или угрозы материального ущерба.

Статья VI запрещает квалифицировать освобождение от пошлин или сборов аналогичных товаров, когда они предназначены для потребления в стране происхождения или экспорта, как субсидирование, а, следовательно, и взимать по этим причинам рассматриваемые пошлины.

Таможенная оценка. Статья VII касается оценки товаров для взимания таможенных пошлин. Она устанавливает общие для всех стран-участниц принципы определения таможенной стоимости товаров. Таможенная стоимость товара должна основываться на его фактической стоимости и не может определяться на базе произвольных или фиктивных оценок или стоимости товара отечественного происхождения. Под фактической стоимостью понимается цена, по которой этот или аналогичный товар продается или предлагается к продаже в такое время и в таком месте, которое определяется законами страны импортера.

В результате “токийского” раунда ГАТТ появилось Соглашение о применении Статьи VII ГАТТ (Кодекс по таможенной оценке). Его положения широко применяются в международной торговле. Принцип таможенной оценки, положенный в основу этого Соглашения, заключается в использовании так называемой цены сделки. Цена сделки - это цена, которая реально уплачена за импортируемый товар. В эту цену может включаться ряд дополнительных расходов покупателя (комиссионные, брокерские, расходы на лицензионное вознаграждение, стоимость упаковки, оплата услуг, предоставляемых экспортером). В случае невозможности определения цены сделки для таможенных целей могут последовательно применяться четыре других способа: 1) цена идентичного товара; 2) цена аналогичного товара; 3) цена за единицу идентичного или аналогичного товара, везенного в то же время; 4) расчетная цена товара.

Статья IX Соглашения указывает на необходимость использования курса валют, опубликованного компетентными органами страны-импортера, который должен, насколько это, возможно, реально отражать соотношение паритетов валют по текущим коммерческим операциям.

Количественные ограничения. В соответствии со Статьей XI ГАТТ общим правилом является отказ от применения любых запретов или ограничений, будь то в форме квот, импортных или экспортных лицензий или других мер, кроме таможенных пошлин, налогов и других сборов. Это общее правило, однако, сопровождается целым рядом исключений и оговорок, разрешающих применение количественных ограничений: 1) в случае ограничения экспорта в целях предотвращения нехватки продовольствия; 2) в случае ограничений в связи с применением стандартов и правил о классификации, сортировке и реализации товаров, обращающихся в международной торговле; 3) в случае ограничений на импорт любого сельскохозяйственного товара или продукта рыболовства, необходимых для проведения правительственных мероприятий по корректировке положения на соответствующих рынках отечественных товаров (в целях устранения перепроизводства); 4) в случае ограничений в целях равновесия платежного баланса.

Важным является положение ГАТТ, закрепленное в Статье XIII, которое устанавливает недискриминационное применение количественных ограничений, то есть в отношении количественных ограничений применяется режим наибольшего благоприятствования.

Субсидии. ГАТТ в принципе отвергает практику субсидирования, как производства, так и экспорта. Хотя в Соглашении не содержится прямого запрета на применение субсидий, оно увязывается с определенными требованиями.

Во-первых, каждая страна-участница обязана письменно уведомлять о любых субсидиях, которые оказывают воздействие на масштабы торговли прямо (субсидирование экспорта) или косвенно (субсидирование производства), а также консультироваться по вопросам применения субсидий, если того требуют другие участники Соглашения. Во-вторых, страны не должны применять субсидии на экспорт сырьевых товаров таким образом, чтобы в результате их применения страна получила необоснованно высокую долю на мировом рынке данного товара. Как и в ряде других статей ГАТТ для оценки величины обоснованной доли используются данные за предшествующий период, а также принимаются во внимание такие факторы, как повышение производительности, улучшение качественных характеристик.

В ходе переговоров “токийского” раунда ГАТТ было разработано Соглашение о толковании и применении статей VI, XVI и XXIII ГАТТ (Кодекс о субсидиях), часть II которого целиком посвящена субсидиям. В частности, конкретизированы критерии, дающие основания договаривающимся сторонам требовать отмены субсидий, применяемых одной из них, более подробно разработана процедура консультаций, урегулирования споров и применения, ответных мер в случае, когда доказано, что субсидия не соответствует положениям Статьи XVI. К числу запрещенных субсидий Кодексом, в частности, отнесены: прямые правительственные субсидии фирме или отрасли промышленности, зависящей от экспортных заказов; программы удержания валюты или любая аналогичная практика, которая предусматривает надбавки (премии) за экспорт; обеспеченные или санкционированные правительством льготные транспортные или фрахтовые расходы; предоставление правительством на льготных условиях (по сравнению с производством на внутренний рынок) товаров и услуг, необходимых для производства товаров на экспорт; различные виды льгот при налогообложении; предоставление экспортных кредитов по заниженным ставкам.

Несмотря на то, что за неправомерное применение субсидий ГАТТ предусматривает определенные санкции, вопросы субсидирования являются наиболее острыми в переговорной практике участников Соглашения.

Чрезвычайные меры в отношении импорта отдельных товаров. Статья XIX ГАТТ устанавливает правила использования “защитных мер” при импорте отдельных товаров. Она предусматривает, что если в результате непредвиденных обстоятельств и выполнения, взятых на себя какой-либо Договаривающейся Стороной обязательств, включая тарифные уступки, какой-либо товар импортируется на территорию этой Договаривающейся Стороны в таких возросших количествах и при таких условиях, что они причиняют или угрожают причинить серьезный ущерб отечественным производителям аналогичных или непосредственно конкурирующих с ним товаров, Договаривающаяся Сторона имеет право в отношении этого товара приостановить обязательство полностью или частично, или аннулировать уступку, или внести в нее изменения в такой степени и на такой срок, которые могут быть необходимы для предотвращения или устранения ущерба. Реализация права стран-участниц на чрезвычайные меры в отношении импорта отдельных товаров должна осуществляться на основе принципа наибольшего благоприятствования.

Общие исключения. Статьи XX и XXI ГАТТ образуют группу исключений общего для всех стран-участниц характера. Применяя их страны должны соблюдать два условия: во-первых, такие меры должны применяться на недискриминационной основе, и, во-вторых, они не должны иметь характер скрытых ограничений торговли. При соблюдении этих условий ничто в Соглашении не должно трактоваться как препятствие принятию или осуществлению какой-либо страной-участницей мер: необходимых для защиты общественной морали; необходимых для охраны жизни и здоровья человека, животных и растений; относящихся к импорту или экспорту золота и серебра; необходимых для обеспечения соблюдения законов и постановлений (не находящихся в противоречии с положениями ГАТТ), в том числе о выполнении таможенного законодательства, законодательства о торговых монополиях, об охране патентов, торговых марок и авторских прав; относящихся к товарам, производимым трудом лиц, находящихся в заключение; принимаемых для охраны национальных сокровищ художественной, исторической или археологической ценности; относящихся к предотвращению истощения природных ресурсов, если подобные меры проводятся одновременно с ограничением внутреннего производства и потребления; связанных с ограничением экспорта отечественных материалов, необходимого для обеспечения этими материалами отечественной обрабатывающей промышленности; существенных для приобретения или распределения товаров, дефицитных для отдельных районов или повсеместно.

Важное значение для обеспечения национальной безопасности стран-участниц ГАТТ имеют положения Статьи XXI.

Ничто в ГАТТ не должно быть истолковано:

- как требование к какой-либо стране-участнице предоставлять такую информацию, раскрытие которой она может рассматривать как противоречащее интересам ее безопасности, или

- как требование к какой-либо стране-участнице, препятствующее предпринимать такие действия, которые она считает необходимыми для охраны существенных интересов своей безопасности а) в отношении расщепляемых материалов или материалов, из которых они получаются, б) в отношении торговли оружием, боеприпасами и военной техникой, в) если эти действия предпринимаются в военное время или других чрезвычайных обстоятельствах, или

- как требование к какой-либо стране-участнице, препятствующее предпринимать какие-либо действия во исполнение ее обязательств на основании Устава ООН для сохранения международного мира и безопасности.

Таможенные союзы и зоны свободной торговли. Статья XXIV ГАТТ устанавливает принципы, которыми должны руководствоваться страны-участницы Соглашения, создавая таможенные союзы и зоны свободной торговли. Статья определяет таможенный союз как замену нескольких таможенных территорий одной при полной отмене таможенных пошлин внутри таможенного союза и создании единого внешнего таможенного барьера. Зона свободной торговли определяется как группа стран, взаимно отменивших таможенные пошлины на все или часть товаров. Статья содержит важное положение, говорящее о том, что целью создания таможенного союза или зоны свободной торговли должно быть облегчение торговли между их территориями, а не создание барьеров в торговле для других стран-участниц. Страны-участницы ГАТТ могут на сессиях или на Совете этой организации проанализировать, соответствуют ли созданные таможенный союз или зона свободной торговли критериям ГАТТ, и будет ли их создание содействовать развитию международной торговли. Эти положения ГАТТ послужили основой решений в связи с созданием ЕЭС, ЕАСТ и ряда других зон свободной торговли.

На основе ГАТТ и в значительной мере по инициативе ГАТТ в рамках Совета по таможенному сотрудничеству и в других международных организациях разработан ряд конвенций, регламентирующих многие стороны действия таможенно-тарифных систем. Эти положения смыкаются с положениями ГАТТ, создавая единую систему норм, требований и правил, на основе которых функционирует современная международная торговая система. Более того, национальные торгово-политические системы стран-участниц ГАТТ и многие области их внутреннего экономического механизма построены на положениях ГАТТ.

Таким образом, несмотря на некоторые неудачи, завершение в многосторонних торговых переговорах “уругвайского” раунда в рамках Генерального соглашения по тарифам и торговле стало одним из наиболее значительных международных событий, основным результатом, которого стало создание прочной основы для существенного обновления и расширения системы многосторонних торговых отношений.

Однако очевидно, что достигнутые договоренности являются лишь юридическим закреплением новой системы международной торговли. Поэтому при всей значимости результатов “уругвайского” раунда не меньшее значение приобретает их практическое применение. В этой связи отдельного рассмотрения заслуживает вопрос о превращении ГАТТ во Всемирную Торговую Организацию (ВТО).

2. Создание ВТО

Принимая решение о создании ВТО, Договаривающиеся Стороны руководствовались следующими общими соображениями: во-первых, особым значением, которое придается развитию международной торговли с точки зрения роста уровня благосостояния; во-вторых, своей приверженностью к принципам справедливой и свободной торговли; и, в-третьих, той исключительной ролью, которую уже сыграли соглашения и договоренности ГАТТ в создании равных возможностей для участников международной торговли.

Несмотря на все свое влияние, ГАТТ было раздроблено и с точки зрения статуса несовершенно еще на самом начальном этапе, когда попытки создания Международной Торговой Организации потерпели неудачу. Особенно явно этот недостаток Генерального Соглашения проявлялся при возникновении проблем, связанных с разрешением споров и соблюдением обязательств странами-членами Соглашения.

Основной целью создания ВТО стала замена старой, раздробленной системы ГАТТ новой, интегрированной международной организацией, наделенной полномочиями для действенного проведения в жизнь принципов и правил международной торговли, согласованных в ходе торговых переговоров. Соглашение об учреждении ВТО сводит в единую, подведомственную этой организации, систему все соглашения и договоренности,

достигнутые в результате многосторонних торговых переговоров в рамках ГАТТ. С юридической точки зрения практическое применение результатов “уругвайского” раунда, учитывая всю совокупность положений ГАТТ и, особенно, договоренностей “токийского” раунда, было бы значительно затруднено, если не невозможно. Поэтому участниками переговоров было принято решение о том, что все договоренности, достигнутые в ходе многосторонних торговых переговоров, являются неотъемлемой частью Генерального Соглашения - а, следовательно, и ВТО - и страны, участвующие в Соглашении, принимают на себя все содержащиеся в нем обязательства.

Система ВТО призвана выполнять следующие функции:

- она действует как комплекс согласованных на многосторонней основе правил, регулирующих поведение правительств стран-членов в торговле. По существу, это правила поведения государств и их торгующих субъектов на мировых рынках;

- она выполняет роль форума для торговых переговоров, направленных на либерализацию торговли и обеспечение ее большей предсказуемости либо путем открытия национальных рынков, либо путем укрепления и расширения самих правил;

- она выполняет роль международного суда, позволяющего правительствам стран-членов ВТО разрешать споры между собой.

До создания ВТО в систему ГАТТ входили 125 государств, на которые приходилось около 90% мирового товарооборота. Из крупных стран лишь Россия и Китай находились вне ее рамок, однако Китай, бывший одним из основателей ГАТТ, сейчас добивается восстановления своего членства в этой организации. Кроме того, примерно 25 стран, по разным причинам оказавшихся в стороне, также ведут переговоры по присоединению к ГАТТ/ВТО.

Структура ВТО.

Место расположения: Женева, Швейцария

Основана: 1 января 1995 г.

Создана: по результатам переговоров Уругвайского раунда (1986-94)

Членство: 144 страны (по состоянию на январь 2002 года.)

Бюджет: 127 млн. швейцарских франков (примерно 80 млн. долл. США).

Штат Секретариата: 500 сотрудников

Глава: генеральный директор

Высшим руководящим органом ВТО является Конференция министров. Она созывается не реже одного раза в два года, как правило, на уровне министров торговли или иностранных дел стран-участниц ВТО. Конференция обладает полномочиями принимать решения по наиболее принципиальным вопросам, например, касающимся новых раундов многосторонних переговоров.

Текущее управление деятельностью и наблюдение за действием соглашения и министерских решений осуществляет Генеральный совет. Он собирается несколько раз в год в Женеве. Как правило, в Генеральный совет входят послы или главы представительств членов ВТО. В функции Генерального совета также входит разрешение торговых споров между странами-участницами ВТО и проведение периодических обзоров их торговой политики.

Генеральный совет контролирует деятельность подчиненных органов:

- Совета по торговле товарами, который осуществляет наблюдение за выполнением Генерального соглашения о торговле товарами;

- Совета по торговле услугами, который осуществляет наблюдение за выполнением Генерального соглашения о торговле услугами;

- Совета по интеллектуальной собственности, который осуществляет наблюдение за выполнением Соглашения о торговых аспектах прав интеллектуальной собственности.

Помимо вышеперечисленных органов, в составе ВТО действуют рабочие и экспертные группы и специализированные комитеты. Их функции заключаются в рассмотрении вопросов выполнения отдельных частей многосторонних соглашений, а также других вопросов, представляющих интерес для стран-участниц, к примеру, касающихся правил конкуренции, инвестиций, действия региональных торговых соглашений, торговых аспектов защиты окружающей среды и приема новых членов.

ВТО представляет из себя сложный и разветвленный механизм, в котором участвуют сотни переговорщиков, экспертов в различных областях экономики и права, и который находится в постоянном движении и развитии. Особенность ВТО в сравнении с другими международными организациями заключается в том, что переговоры в ВТО касаются миллиардных сумм, поскольку в их результате устанавливаются правила экспорта и импорта товаров и услуг, непосредственно затрагивающие интересы потребителей, производителей и конкретных компаний. ВТО - единственная организация мирового уровня, вырабатывающая правила международной торговли для обеспечения ее максимально возможной предсказуемости и свободы, а также справедливого разрешения споров между странами-участницами по любым вопросам, касающимся торговли и торговых барьеров.

Подводя итог, следует подчеркнуть, что система ГАТТ/ВТО занимает центральное место в регулировании системы международных экономических отношений, а устанавливаемые ГАТТ/ВТО нормы являются, по существу, международным торговым законом. Находясь вне общего правового пространства, не будучи членом этой организации, любая страна обрекает себя на положение аутсайдера в международной торговле, ибо к ней не применяются общие правила. Это побуждает присоединяться к системе ГАТТ/ВТО.

Россия вошла в ВТО в ноябре 2006 года.

Контрольные вопросы:

1. Генеральное соглашение по таможенным тарифам и торговле (ГАТТ).
2. Всемирная торговая организация (ВТО), Международный валютный фонд (МВФ).
3. Что представляет из себя Всемирная таможенная организация?

Ключевые слова и понятия:

Таможенные союзы и зоны свободной торговли, ГАТТ, ВТО, МВФ, Антидемпинговые и компенсационные пошлины, таможенная оценка, международная интеграция.

Литература:

1. Обухов Н.П. «Глобализация и возникновения новых направлений», М., Финансы, 2003, 324с.
2. Володин А.Г. «Глобализация: истоки, тенденции и перспективы», М., Полис, 2004, 296с.
3. Бабашкин А.М. «Государственное регулирование национальной экономики».- М., Финансы и статистика, 2004, 477с.
4. Фомин С.В. «Международные экономические отношения», М. «Юркнига» 2004
5. Рубинштейн Т.Б. «ВТО: Практический аспект», М. «Гелиос АРС» 2004г.
6. Дюмулен И.И. «ВТО» М., Экономика 2003г.
7. Б.М., Супрунович Б.П. Всемирная торговая организация и проблемы регулирования международной торговли. М.: Финансовая академия
8. Moore Pledges to Build on Doha Success in 2002 // WTO News: 2002 Press

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

1. Конституция Республики Узбекистан. Т.: Узбекистон, 2003.
2. Каримов И.А «Итоги социально-экономического развития Узбекистана оценка о ходе экономических реформ в 2003 году и основные направления дальнейшего либерализации экономики 2004 году. Правда Востока от 11 февраля 2004 года.
3. Республика Узбекистан: Указы и постановления: о мерах по дальнейшему углублению экономических реформ, обеспечению защиты частной собственности и развитию предпринимательства, Т: Узбекистан, 2003.
4. Каримов И.А. Либерализация экономики, эффективное использование ресурсов - наше главное направление. Деловой партнёр Узбекистана, 21 февраля 2001.
5. Закон Республики Узбекистан «О валютном регулировании». Т.:Иктисодиет ва ҳуқуқ дунеси. 2003.
6. Узбекистон Республикасининг «Экспорт назорати тугрисида»ги =онуни. Т.: Узбекистон, 2004й.
7. Узбекистон Республикасининг «Химоя чоралари..демпингга =арши ва компенсацион божлар ту\рисида»ги =онуни Т.: Узбекистон 2004й.
8. Закон Республики Узбекистан от 29 августа 1997 г. «О таможенном тарифе».
9. Закон Республики Узбекистан от 29 августа 1997 г. «О государственной таможенной службе».
10. Указ Президента Республики Узбекистан от 8 июня 1997 года «Об образовании Государственного таможенного комитета».
11. Приказ ГТК РФ от 27 декабря 2001 г. N 1255 "Об утверждении Правил таможенного оформления и таможенного контроля воздушных судов"
12. Бахрах Д.Н., Кивалов С.В. Таможенное право России. М., 2002.
13. Б. Н. Габричидзе «Таможенное право», М., 2001 г.

14. Юткина Т.Ф. Налоги и налогообложение: Учебник. 2-е изд., доп и перераб. - М.: ИНФРА-М, 2001. - 515 с.
15. Институт Экономики и Управления Транспортными Системами. Электронный учебник «Таможенное обеспечение перевозок». ИЭУТС, 2002.
16. Авдокушин Н.А. «Международные экономические отношения», - М., Экономика, 2003.
17. Свинухов В.Г. «Таможенно-тарифное регулирование ВЭД» М.: Экономист 2004г.
18. Дюмулен И.И. «ВТО» М.: Экономика 2003 г.
19. Миляков Н.В. «Таможенная пошлина» М.: Финансы и статистика 2004г.
20. Жиряева Е.В. «Экспертиза в таможенном деле и международной торговле». Санкт-Петербург. Логос. 2003 г.
21. Назаренко В.Н., Назаренко К.С. «Таможенное обслуживание ВЭД». М.: Экзамен 2001 г.
22. Сандровский К.К. «Международное таможенное право» Киев:, Знание 2002 г.
23. Обухов Н.П. «Глобализация и возникновения новых направлений», М., Финансы, 2003, 324 с.
24. Володин А.Г. «Глобализация: истоки, тенденции и перспективы», М., Полис, 2004, 296 с.
25. Бабашкин А.М. «Государственное регулирование национальной экономики».- М., Финансы и статистика, 2004, 477 с.
26. Габричидзе Б.Н. «Российское таможенное право». Учебник для вузов. «Норма» - М., 2002 г.
27. Шапошников Н.Н. «Таможенная политика России». 2003 г.
28. Рубинштейн Т.Б. «ВТО: Практический аспект», М. «Гелиос АРС» 2004г.
29. Фомин С.В. «Международные экономические отношения», М. «Юркнига» 2004.

Дополнительная литература

1. Законодательство о предпринимательстве в Республике Узбекистан. Т. Налоговые и таможенные вестн. Изд. Дом «Мир экономики и права», 1999 г.
- 2.. Таможенный кодекс Российской Федерации.
3. Г.В.Арутюнян. Правовое регулирование таможенных платежей. Учеб.пособ. -М.: Юриспруденция, 2000.
4. В.Назаренко, К.Назаренко Таможенное обслуживание ВЭД. -М.: Экзамен, 2002.
5. World Trade in 2000 // Overview. P. 30.
6. World Trade Slows Sharply in 2001 Amid the Uncertain International Situation. WTO News: 2001 Press Releases. Press / 249. 19 October 2001.
7. Смитиенко Б.М., Супрунович Б.П. Всемирная торговая организация и проблемы регулирования международной торговли. М.: Финансовая академия

Типовая технологическая схема взаимодействия по таможенному оформлению грузов совместно с Национальной авиакомпанией «Узбекистон хаво йуллари»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Термины, используемые в данной технологии:

— под "ввозом в Республику Узбекистан" и "вывозом из Республики Узбекистан" — фактическое перемещение через таможенную границу Республики Узбекистан товаров и иных предметов;

— под "перемещением" через таможенную границу Республики Узбекистан — ввоз на таможенную территорию, вывоз с этой территории или транзит через территорию Республики Узбекистан товаров и иных предметов любым способом;

— под "временным ввозом" на таможенную территорию и "временным вывозом за пределы этой территории" — ввоз на таможенную территорию Республики Узбекистан при условии обратного вывоза за ее пределы и вывоз с таможенной территории Республики Узбекистан при условии обратного ввоза на эту территорию;

— под "вещами" — перемещаемые через таможенную границу Республики Узбекистан предметы личного пользования, в т.ч. транспортные средства индивидуального пользования;

— под "валютой и валютными ценностями" — перемещаемые через таможенную границу Республики Узбекистан рубли, иностранная валюта, драгоценные металлы, ювелирные и другие бытовые изделия из драгоценных металлов и лом таких изделий и др., перечень которых определяется законодательными актами Республики Узбекистан;

— под "предметами международных иностранных организаций и представительств" — перемещаемые через таможенную границу Республики Узбекистан предметы, предназначенные для официального пользования дипломатических и консульских представительств иностранных государств на территории Республики Узбекистан, международных организаций и представительств иностранных государств при них;

— под "предприятиями и организациями" — узбекистанские, иностранные предприятия, объединения, учреждения и иные организации, а также совместные предприятия с участием узбекских и иностранных юридических лиц и граждан;

— под "товарами и иными предметами" — любые предметы, перемещаемые через таможенную границу Республики Узбекистан;

— под "лицами" подразумевается в равной степени как физическое, так и юридическое лицо;

— под "Транспортными средствами" — прибывающие на таможенную границу Республики Узбекистан или отправляющиеся с этой территории транспортные средства,

используемые для международных перевозок грузов, багажа и пассажиров, либо иной хозяйственной деятельности вне таможенной территории Республики Узбекистан;

— под "таможенными операциями" понимается совершение действий таможенными органами Республики Узбекистан во исполнение лицами требований законодательства Республики Узбекистан и нормативных актов ГТК Республики Узбекистан в целях помещения товаров под определенный таможенный режим и завершения этого режима, а равно совокупность действий, связанных с таможенным оформлением товаров, т.е. предъявление, декларирование, складирование таможенного груза, представление интересов другого лица, в необходимых случаях уплаты таможенных платежей и т.д.;

— под "декларантами" — лица, перемещающие товары, и таможенные брокеры декларирующие, представляющие и предъявляющие товары и транспортные средства от собственного имени;

— под "пошлинами" — вид косвенного налога на ввозимые и вывозимые товары.

Таможенный контроль производится в целях обеспечения соблюдения государственными органами, предприятиями, организациями и их должностными лицами порядка перемещения через таможенную границу товаров и иных предметов, а также для:

— обеспечения экономической безопасности Республики Узбекистан;

— защиты внутреннего потребительского рынка Республики Узбекистан;

— недопущения незаконного вывоза товаров;

— борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил;

— пресечения незаконного ввоза и вывоза наркотических средств, оружия, боеприпасов, ядов, ядовитых и отравляющих веществ;

— недопущения незаконного вывоза предметов старины и искусства, культурного и исторического наследия;

— ведения таможенной статистики Республики Узбекистан.

Таможенный контроль производится должностными лицами

ГТК Республики Узбекистан и его территориальными подразделениями путем таможенного оформления товаров и иных предметов, а также имущества предприятий, организаций, представительств, фирм и т.д.; предметов, ценностей и грузов граждан, следующих через таможенную границу.

Таможенное оформление осуществляется с использованием следующих операций:

— проверки документов: таможенных деклараций, сертификатов, счетов фактур, генеральных деклараций, загрузочных ведомостей накладных и других разрешительно-справочных документов, необходимых для таможенного контроля, досмотра товаров и иных предметов;

— таможенное оформление производится после декларирования товаров и их предъявления таможенным органам таможенными брокерами, лицами перемещающими товары или перевозчиками грузов.

Правовую основу осуществления таможенного контроля составляют:

- Конституция Республики Узбекистан;
- законы Республики Узбекистан;
- указы Президента Республики Узбекистан;
- постановления Верховного Совета Республики Узбекистан;
- нормативные акты Кабинета Министров Республики Узбекистан;
- ведомственные нормативные акты ГТК Республики Узбекистан и принятые им совместно с республиканскими государственными управлениями.