

Методика оценки эксплуатационных показателей надежности машин

Жабборов Х.(магистрант)

Научный руководитель: доц. Мухитдинов А.А.

Известно, что единичные и комплексные эксплуатационные показатели должны выявляться при теоретическом и экспериментальном исследовании эксплуатационных свойств машин, который позволяет определить эксплуатационных показателей надежности машин, используемой в конкретной условий эксплуатации, так как известно, что нельзя создать машину, одинаково приспособленную для всех условий эксплуатации.

С целью данного исследования является, определение эксплуатационных показателей надежности машин фирмы и компании зарубежные стран в условиях эксплуатации Республики Узбекистан, определения настолько соответствует полученное эксплуатационные показатели реальной, конкретной машины для регионов, где повышенные солнечные радиации и температуры, сухой жаркий климат, высокой запыленность окружающей среды и низкая влажность воздуха, т.е. резко континентальная условия эксплуатации.

Основные эксплуатационные показатели надежности машин является: наработка на отказ машин $T_{нар}$, параметр потока отказов машин λ_i , среднее количество отказов d_i , наработка машин T , гамма-процентные ресурс деталей и агрегатов лимитирующие надежности машин. [1]

Объектом исследования является наблюдаемые подконтрольные машины ведущей фирмы и компаний зарубежных стран, которые последнее время много поступают и широко используемый в Республика Узбекистан, конкретно рассматриваю одноковшового экскаватора марки DAEWOO 170 W-V. (DOOSAN 170 W). Разработанная блок-схема алгоритмарасчета эксплуатационных показателей надежности машин представлен на рис.1.

Получено результаты дает возможность запланировать объема эксплуатационных материалов и запасных частей, с учетом полученных

ресурсных показателей детали и агрегатов машин для конкретной дорожной техники.

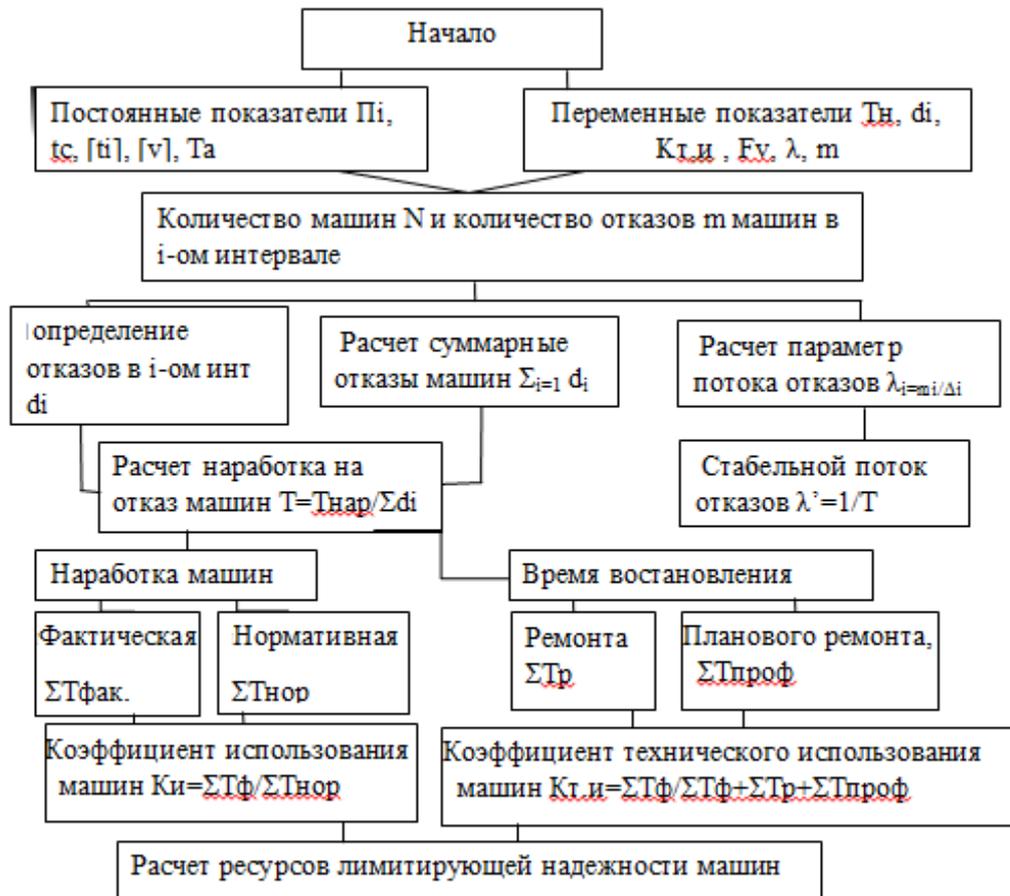


Рис.1. Блок-схема алгоритма расчета эксплуатационных показателей надежности машин

Вывод: Известно что, машины предназначенные для преимущественной эксплуатации в жарком климате, должны иметь высокую сопротивляемость разрушению, стабильность конструкционных и технологических материалов, что в конечном счете должно обеспечить высокую надежность долговечность и сохраняемость при транспортировке, эксплуатации и при хранении.

Литература

1.Шейнин А.М. Основные принципы управления надежностью машин и эксплуатации. М., Знание, 1994, 37÷62стр.