

## **Особенности распределительных терминалов.**

**Убайдуллаев Б.И. (магистрант )**

**Научный руководитель доц. Сарвирова Н.С**

Для обслуживания товарных потоков необходимо организовать систему их распределения от поставщиков до филиалов.

Прежде всего, необходимо определить, по каким критерием должна быть организована система распределительных центров.

Критериями выбора местоположения распределительных центров и их количество могут быть:

- время доставки товаров с РЦ;
- возможность организации доставки железнодорожным транспортом;
- нахождения вблизи населенного пункта;
- нахождения вблизи транспортного узла;

Наличие центрального распределительного центра и других распределительных центров позволить консолидировать поступающие товары от поставщиков и организовать отправку по регионам в зависимости от потребности. При этом достигаются следующие возможности:

- осуществлять отправку на паллетах, что значительно сократит время на погрузочно-разгрузочных операций;
- отправлять такой объем товаров, который требует для конкретного РЦ;
- уменьшить объемы товарных запасов в РЦ, так как отсутствуют риски неравномерности поставок, которые характерны при работе с поставщиками;
- max загружать транспортные средства при отправке с РЦ;
- внедрить единую технологию обработки товаров на складах;
- организовать качественную систему управления;
- вести точный учет движения товаров по всей цепочки поставок;

Определения оптимальности варианта можно осуществлять по совокупности основных логистических затрат при формировании складных

площадей и обработки товаров в РЦ с учетом их окупаемости, основных текущих расходов и стоимости перевозок.

В РЦ должен быть такой объем товарного запаса, который позволит произвести заказ на производства и осуществить доставку товаров от поставщика до потребителя в среднестатистический срок. Время перемещения товаров зависит от вида транспорта и расстояния между ними.

Определение площади склада можно произвести, исходя из учета следующих параметров:

- товарный поток -  $\text{м}^3/\text{день}$ ;
- товарный запрос – день;
- товарный запас –  $\text{м}^3$ ;
- площадь зоны хранения –  $\text{м}^2$ ;
- площадь других зон –  $\text{м}^2$ ;
- площадь склада –  $\text{м}^2$ ;

Для определения эффективности существующей логистической инфраструктуры необходимо изучение материальных объектов, ее определяющих(складов, производств, транспортных хозяйств) их мощности, привлекательности осуществляемых в них операций. Также необходимо транспортную составляющую рассматривать как объем логистической инфраструктуры.

Совершенствование логистической инфраструктуры означает нахождение оптимального соотношения наличие складских объектов в определенных географических пунктах и возникающих при этом объемов перевозок по суммарном затратам совокупного товарного потока (транспортировки и складской обработки), проходящего по всей цепочке от поставщика до конечного потребителя.

Для изучения складской составляющей необходимо следующие данные:

- среднее значение величины товарного потока, выраженное в показателях веса и объема, который обрабатывается на единице складской площади (на  $1\text{м}^2$ ) в день при существующей технологии обработки товаров на складе. При

этом величина исходящего и выходящего товарных потоков на складе принимаются равными;

- средняя величина товарного заказа, отгруженного клиенту (т или м<sup>3</sup>);
- средняя величина товарного запаса, который планируются к обработке на складе за день (т или м<sup>3</sup>);
- средняя величина товарного запаса по ассортименту и по видам доставки (автомобильный, железнодорожный, смешанные перевозки и др) в днях;
- коэффициент неравномерности поставок на склад и отгрузки со склада для учета сезонности работы склада;
- текущая средняя стоимость складских эксплуатационных расходов за день (у.д.е за 1м<sup>2</sup>);

В настоящее время сетевых торговля при обеспечении товарами торговой сети в городе напрямую от поставщиков в магазины сталкиваются с различными трудностями и ограничениями;

- постоянно ухудшается транспортное обстановка;
- дефицит водительских кадров;
- растущие транспортные издержки;
- неэффективное использование транспорта;
- отсутствие возможности активного управления продажами;
- большое количество возвращаемого товара;

Эффективность системы распределяемые, снижение потерь от большого числа пересортицы, несвоевременный доставки, от возврата товара поставщику-решить проблему можно организацией централизованного снабжения супермаркетов через РЦ и путем внедрения информационной системы, объединяющей всех участков этого процесса.

### **Литература:**

1. В.М.Курганов “Логистика.Транспорт и склад в цепи поставок товаров”  
Москва “Книжный мир” 2009ст.487
2. Ольга Каверина [http://logistics.axelot.ru/know/press/detail\\_33143/](http://logistics.axelot.ru/know/press/detail_33143/)