

**QORAQALPOQ DAVLAT UNIVERSITETI  
HUZURIDAGI ILMY DARAJALAR BERUVCHI  
PhD.03/30.12.2019.Tar.20.05 RAQAMLI ILMY KENGASH**

---

**QORAQALPOQ DAVLAT UNIVERSITETI**

**KUDAYBERGENOV SALAMAT SHAMURATOVICH**

**OROLBO‘YI QADIMGI YO‘LLARINING TARIXI**

**07.00.01 – O‘zbekiston tarixi**

**Tarix fanlari bo‘yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi  
AVTOREFERATI**

**NUKUS - 2023**

**Falsafa doktori (PhD)dissertatsiyasi avtoreferati mundarijasi**  
**Оглавление автореферата диссертации доктора философии (PhD)**  
**Content of dissertation abstract of the doctor of philosophy (PhD)**

**Kudaybergenov Salamat Shamuratovich**

Orolbo‘yi qadimgi yo‘llarining tarixi.....3

**Кудайбергенов Саламат Шамуратович**

История древних путей Приаралья.....25

**Kudaybergenov Salamat Shamuratovich**

The history of the ancient ways of the Aral Sea region.....49

**E‘lon qilingan ishlar ro‘yxati**

Список опубликованных работ

List of published works.....53

**QORAQALPOQ DAVLAT UNIVERSITETI  
HUZURIDAGI ILMY DARAJALAR BERUVCHI  
PhD.03/30.12.2019.Tar.20.05 RAQAMLI ILMY KENGASH**

---

**QORAQALPOQ DAVLAT UNIVERSITETI**

**KUDAYBERGENOV SALAMAT SHAMURATOVICH**

**OROLBO‘YI QADIMGI YO‘LLARINING TARIXI**

**07.00.01 – O‘zbekiston tarixi**

**Tarix fanlari bo‘yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi  
AVTOREFERATI**

**NUKUS - 2023**

**Falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi mavzusi Oliy attestatsiya komissiyasida B2022.4.PHD/Tar1226 raqami bilan ro'yxatga olingan.**

Dissertatsiya Qoraqalpoq davlat universitetida bajarilgan.

Dissertatsiya avtoreferati uch tilda (o'zbek, rus, ingliz (rezюме)) Ilmiy kengash veb-sahifasida ([www.karsu.uz](http://www.karsu.uz)) hamda "Ziyonet" ([www.ziyohet.uz](http://www.ziyohet.uz)) axborot-ta'lim portalida joylashtirilgan.

**Ilmiy rahbar:**

**Sagdullayev Anotoliy Sagdullayevich**  
akademik, tarix fanlari doktori, professor.

**Rasmiy opponentlar:**

**Sulaymanov Rustam Xamidovich**  
tarix fanlari doktori, professor.

**Saribaev Maman Ktaybekovich**  
tarix fanlari doktori, dotsent

**Yetakchi tashkilot:**

**O'zR FA Qoraqalpoq'iston bo'limi Qoraqalpoq gumanitar fanlar ilmiy-tadqiqot instituti**

Dissertatsiya himoyasi Qoraqalpoq davlat universiteti huzuridagi ilmiy darajalar beruvchi PhD.03/30.12.2019.Tar.20.05 raqamli ilmiy kengashining 2023 yil «23» VI kuni soat 15:00 dagi majlisida bo'lib o'tadi. (Manzil: 230112, Nukus shahri, akademik Ch.Abdirov ko'chasi №1. Tel.: (99861)223-60-78; e-mail: [karsu\\_info@edu.uz](mailto:karsu_info@edu.uz)).

Dissertatsiya bilan Qoraqalpoq davlat universitetining Axborot-resurs markazida tanishish mumkin (140 raqam bilan ro'yxatga olingan). (Manzil: 230112, Nukus shahri, akademik Ch. Abdirov ko'chasi, 1-uy).

Dissertatsiya avtoreferati 2023 yil «06» VI kuni tarqatildi.  
(2023 yil «06» VI dagi 3 raqamli restr bayonnomasi bilan).



**R.B. Balliyeva**  
Ilmiy darajalar beruvchi Ilmiy kengash  
a'zosi, tarix fanlari doktori, professor

**H.M. Otegenov**  
Ilmiy darajalar beruvchi Ilmiy kengash  
a'zosi, tarix fanlari bo'yicha falsafa  
doktori (PhD) dotsent

**B.A. Koshanov**  
Ilmiy darajalar beruvchi Ilmiy kengash  
qoshidagi ilmiy seminar raisi, tarix  
fanlari doktori, professor

## **KIRISH (falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi annotatsiyasi)**

**Dissertatsiya mavzusining dolzarbligi va zarurati.** Hozirgi davrda xalqaro tashkilotlar (BMT, YUNESKO)ning jahon davlatlarining keng miqyosda iqtisodiy integratsiyasi va madaniy aloqalarning yangi asoslarda rivojlanishiga oid dasturlarida turli xalqlarning umumiy manfaatlarini amalga oshirish maqsadida yangi kommunikatsiyalar yoʻnalishlarini loyihalashtirish va oʻzaro iqtisodiy munosabatlarni kengaytirish muhim ahamiyat kasb etmoqda. Shu bois dunyoning turli mintaqalarida sivilizatsiya asoslarining shakllanishi va rivojlanish bosqichlarini, xalqaro munosabatlarda oʻzaro hamkorlik yoʻnalishlariga xizmat qilgan aloqa yoʻllari tizimini kompleks tadqiq etish vazifalarining ahamiyati tobora oʻsib bormoqda.

Dunyoning yetakchi ilmiy markazlarida Markaziy Osiyoning mintaqaviy va transmintaqaviy iqtisodiy-madaniy aloqalar jarayonlarida hamda Sharq va Gʻarb sivilizatsiyalari oʻrtasidagi madaniy muloqot tarixida tutgan ahamiyatini ochib berish kabi muammolarga oid ilmiy izlanishlar amalga oshirilmogʻda. Markaziy Osiyoning qadimgi aloqa yoʻllari tizimidagi iqtisodiy va madaniy aloqalarda Orolboʻyi hududining tutgan oʻrnini aniqlashtirish, shuningdek, iqtisodiy muhit va qadimgi savdo yoʻllarini qayta tiklash, ularning tarixiga oid ilmiy maʼlumotlarni qiyoslash, talqin qilish va umumlashtirilgan holda ilmiy doirasiga kiritish dolzarb ahamiyatga egadir.

Yangi Oʻzbekistonda tarix fani sohasi oldiga qoʻyilgan vazifalar qatorida mamlakat tarixini jahon sivilizatsiyasining muhim tarkibiy qismi sifatida oʻrganish, Buyuk ipak yoʻli chorrahasida joylashgan Oʻzbekistonning qadimda va bugungi kunda mintaqaviy va xalqaro iqtisodiy-madaniy aloqalar tizimida tutgan oʻrni va ahamiyatini yoritish masalasiga davlat siyosati darajasida eʼtibor qaratilmoqda<sup>1</sup>. Bunday yondashuv zamonaviy axborot texnologiyalari imkoniyatlaridan samarali foydalanish, tarix fanining yangicha ilmiy-amaliy vazifalarni yechishni talab etmoqda. Shu sababli Orolboʻyida qadimgi aloqa-savdo yoʻllarining shakllanishi va rivojlanishi, ijtimoiy-iqtisodiy va madaniy aloqalar rivojining oʻziga xos jihatlarini oʻrganish, yetarli darajada oʻrganilmagan masalalarni koʻrib chiqish va umumlashtirilgan xulosalar chiqarish, Oʻzbekiston va umuman Markaziy Osiyo tarixini yangi ilmiy-tarixiy bilimlar bilan boyitishga xizmat qilib, bu borada toʻplangan tarixiy bilimlardan Oʻzbekistonda, shu jumladan Qoraqalpogʻiston Respublikasi va Xorazm viloyatida turizm sohalarini rivojlantirish yoʻlida foydalanishga imkon beradi.

Oʻzbekiston Respublikasi Prezidentining 2020 yil 29 oktabrdagi PF-6097-son “Ilm fanni 2030 yilgacha rivojlantirish konsepsiyasi toʻgʻrisida”gi Farmoni, 2021 yil 9 fevraldagi PF-6165-son “Oʻzbekiston Respublikasida ichki va ziyorat turizmini yanada rivojlantirish chora-tadbirlari toʻgʻrisida”gi Farmoni, 2018 yil 16 yanvardagi F-5181-son “Moddiy madaniy va arxeologiya merosi obyektlarini

---

<sup>1</sup> Мирзиёев Ш.М. “Бир макон, бир йўл” – манфаатларимиз муштарак. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ш.М. Мирзиёевнинг “Бир макон, бир йўл” халқаро форумда сўзлаган нутқи. Пекин, 14-15 май, 2017 йил // Миллий тараққиёт йўлимизни катъият билан давом эттириб, янги босқичга кўтарамиз. – Тошкент: “Ўзбекистон” НМИУ, 2019. – Б. 407-411; Арипов Э. Один пояс – один путь: Какие инициативы выдвинул Президент Узбекистана? / <https://strategy.uz/index.php> (Мурожаат қилинган сана 13.03/2023).

muhofaza qilish va ulardan foydalanishni takomillashtirish to'g'risida"gi Farmoyishiva sohaga oid boshqa meyoriy-huquqiy hujjatlarda belgilangan vazifalarni amalga oshirishda mazkur dissertatsiya muayyan darajada xizmat qiladi.

**Tadqiqotning respublika fan va texnologiyalari rivojlanishiningustuvor yo'nalishlariga mosligi.** Tadqiqot respublika fan va texnologiyalarni rivojlantirishning I. "Axborotlashgan jamiyat va demokratik davlatni ijtimoiy, huquqiy, iqtisodiy, madaniy, ma'naviy-ma'rifiy rivojlantirishda innovatsion g'oyalar tizimini shakllantirish va ularni amalga oshirish yo'llari" dasturining ustuvor yo'nalishi doirasida bajarilgan.

**Muammoning o'rganilganlik darajasi.**Orolbo'yi qadimgi yo'llari tarixi manbashunosligi va tarixshunosligi masalalari alohida davrlarga ajratilgan holda (XIX asrning ikkinchi yarmi – XXI asr boshlari) dissertatsiyaning birinchi bobida yoritilgan. Muammoning o'rganilganlik darajasining o'ziga xos xususiyati shundaki, mavzuni ochib berishda arab, fors, turkiy tillarda yaratilgan manbalar va keyingi bosqichlarda Yevropa tillarida yozilgan asarlar muhim ahamiyatga ega bo'lsa-da, biroq faqat XX asrning 30-yillari oxirlarida Xorazm arxeologik ekspeditsiyasining tadqiqotlari boshlanishi natijasida, Orolbo'yida ichki va tranzit aloqa yo'llarning tarixini yozma va arxeologik ma'lumotlarning qiyosiy tahliliga tayangan holda ilmiy jihatdan o'rganish imkoni paydo bo'ldi. Arxeologik ahborot doirasi kengayi borganligi tufayli, qo'lga kiritilgan ilmiy ma'lumotlarning mavzuni o'rganishdagi o'rni va ahamiyati beqiyosdir. Ular Orolbo'yi qadimgi yo'llari tarixini yangi asoslarda ko'rib chiqishga xizmat qiladi.

Mavzu bo'yicha natijalarni hisobga olgan holda, shuni ta'kidlash joizki, Orolbo'yi qadimgi yo'llarining tarixiga oid maxsus monografiya va umumlashtirilgan ish hozirga qadar mavjud emas. Mazkur mavzu alohida tadqiqot sifatida o'rganilmagan.

**Tadqiqotning dissertatsiya bajarilgan oliy ta'lim muassasasi ilmiy tadqiqot ishlari rejalari bilan bog'liqligi.**Dissertatsiya ishi Qoraqalpoq davlat universiteti ilmiy-tadqiqot ishlari rejasiga muvofiq va O'zbekiston Milliy universiteti OT-F1-91 "Markaziy Osiyoda tarixiy-madaniy viloyatlarning shakllanishi va etnik geografiyasi muammolari" (2017-2020-yillar) nomli fundamental loyiha doirasida bajarilgan.

**Tadqiqot maqsadi** qadimgi davr va o'rta asrlar Orolbo'yi yo'llarining tarixini ochib berishdan iborat.

**Tadqiqotning vazifalari:**Mavzuga oid manbashunoslik va tarixshunoslik masalalarini ochib berish;

tosh davri Orolbo'yida antropogen landshaftning shakllanishi va rivojlanish omillari, qadimgi aholining madaniy aloqalari va maxsulot almashishiga xizmat qilgan ilk yo'llari tarixini ko'rib chiqish;

Orolbo'yi havzasida bronza, ilk temir va antik davrda ichki tranzit kommunikatsiya tizimi rivoji bilan bog'liq tarixiy jarayonlarni yoritish;

Quyi Amudaryo havzasi va Orolbo'yi hududlarining qadimgi migratsiya jarayonlarida tutgan o'rni va ahamiyatini ochib berish;

mintaqada o'rta asr savdo yo'llari, karvonsaroylar va boshqa yo'lbo'yi inshootlari bo'yicha ma'lumotlarni tizimlashtirish;

savdo-iqtisodiy aloqalarning Orolbo'yi havzasida urbanizatsiya jarayonlariga ta'sirini yoritish.

**Tadqiqotning obyekti** sifatida Orolbo'yi qadimgi yo'llarining tarixi belgilangan.

**Tadqiqotning predmetini** Orolbo'yi tarixiga oid yozma manbalar va arxeologik ma'lumotlari, antropogen landshaftning rivojlanishi va ilk aloqa yo'llarining shakllanishi masalalari, qadimgi davr va o'rta asrlar kommunikatsiya tizimi faoliyati tarixi tashkil etgan.

**Tadqiqotning usullari.** Dissertatsiyada tizimlashtirish, qiyosiy tahlil, ilmiy ma'lumotlarni umumlashtirish, xronologik yondashuv va xolislik tamoyili kabi ilmiy tadqiqot usullaridan foydalanilgan.

**Dissertatsiyaning ilmiy yangiligi** quyidagilardan iborat:

Orolbo'yida tosh davridan boshlab antropogen landshaftning muhim tarkibiy qismi bo'lgan ilk aloqa yo'llari tarmoqlarining shakllana boshlaganligi, ibtidoiy jamoalarning yangi yerlarni o'zlashtirilishi tabiatdagi oziq-ovqat va xom-ashyo zahiralari mavjud joylarni egallash zarurati bilan belgilanganligi asoslangan;

bronza davrida chorvachilik ho'jaligi, Qizilqumda konchilik va metallurgiya sohasining taraqqiy topishi, xom ashyo va hunarmandchilik mahsulotlari bilan keng ayirboshlash natijasida Orolbo'yidagi yo'llar turli hududlar va qabilalarning iqtisodiy aloqalariga ko'maklashganligi va transmintaqaviy ahamiyat kasb etganligi aniqlangan;

ilk temir davrida Orolbo'yida aloqa yo'llari tarmoqlarining kengayib borishi va savdo-sotiq uchun ixtisoslashuvi, o'troq va ko'chmanchi aholi o'rtasidagi iqtisodiy munosabatlarning jadallashuvi, dasht yo'llari bo'ylab savdo aloqalarida ko'chmanchi chorvadorlar muhim o'rin tuta boshlaganligi, Xorazm va saklar sivilizatsiyalarining o'zaro ta'siri hamda Orolbo'yida harbiy-siyosiy birlashma vujudga kelishi bilan bog'lik jarayonlar ochib berilgan;

antik davr, ilk va rivojlangan o'rta asrlarda ichki va tashqi tranzit yo'llar bo'ylab tayanch harbiy istehkomlar va maxsus qo'riqlash tizimining tashkil topishi, yo'lbo'yi inshootlari va ulov-transport vositalaridan foydalanishning keng yoyilishi, Amudaryo – O'zboy savdo suv yo'lining faoliyati, urbanizatsiya, hunarmandchilik va savdo-sotiq taraqqiyotida o'troq va ko'chmanchi sivilizatsiyalarning o'zaro ta'siri muhim omil bo'lganligi isbotlangan.

**Tadqiqotning amaliy natijalari** quyidagilardan iborat:

Tarixiy va arxeologik ma'lumotlarni tizimlashtirish usuliga tayangan holda yangi ilmiy qarashlar asosida qadimgi davr va o'rta asrlar Orolbo'yi yo'llarining tarixi tahlil qilingan va umumlashtirilgan;

dissertatsiyada ichki va tashqi kommunikatsiyalar tizimi hamda tarixiy-madaniy jarayonlarning rivojlanish masalalariga doir yondashuvlar takomillashtirilib, fanlararo (manbashunoslik, tarix, arxeologiya) tadqiqotlar uslublari qo'llanilgan, ilmiy natijalar asosida maqolalar nashr etilgan, taklif va tavsiyalar ishlab chiqilgan.

**Tadqiqot natijalarining ishonchliligi** tarix fanida tan olingan zamonaviy yondashuv va usullarning qo'llanganligi, ilmiy adabiyotlar va arxeologik tadqiqotlar materiallaridan foydalanganligi, olingan natijalarning vakolatli tuzilmalar tomonidan tasdiqlanganligi bilan izohlanadi.

**Tadqiqot natijalarining ilmiy va amaliy ahamiyati.** Dissertatsiya natijalarining ilmiy ahamiyati qadimgi davr tarixini kompleks yoritish, O'zbekiston tarixining muxim yo'nalishlarini boyitish, tarixiy tadqiqot usullari va zamonaviy ilmiy-nazariy qarashlarni takomillashtirish hamda tarix fani soxasini yanada rivojlantirishga xizmat qiladi.

Tadqiqot natijalarining amaliy ahamiyati shundaki, dissertatsiyada umumlashtirilgan ma'lumotlardan oliy o'quv yurtlarida tarix, arxeologiya, tarixshunoslik, o'lkashunoslik fanlari bo'yicha maxsus kurslar ishlab chiqishda va o'qitishda, Qoraqalpog'istonning qadimgi davr va o'rta asrlar tarixi bo'yicha yangi avlod darsliklari, o'quv qo'llanmalari yaratishda va tarixiy-madaniy merosni targ'ib qilishda foydalanish mumkin.

#### **Tadqiqot natijalarining joriy qilinishi.**

Orolbo'yining qadimgi yo'llari tarixi bo'yicha ichlab chiqilgan ilmiy xulosa va takliflar asosida:

Orolbo'yida tosh davridan boshlab antropogen landshaftning muhim tarkibiy qismi bo'lgan ilk aloqa yo'llari tarmoqlarining shakllana boshlaganligi, ibtidoiy jamoalarning yangi yerlarni o'zlashtirilishi tabiatdagi oziq-ovqat va xom-ashyo zahiralari mavjud joylarni egallash zarurati bilan belgilanganligi, shuningdek bronza davrida chorvachilik ho'jaligi, Qizilqumda konchilik va metallurgiya sohasining taraqqiy topishi, xom ashyo va hunarmandchilik mahsulotlari bilan keng ayirboshlash natijasida Orolbo'yidagi yo'llar turli hududlar va qabilalarning iqtisodiy aloqalariga ko'maklashganligi va transmintaqaviy ahamiyat kasb etganligi asoslangan ma'lumotlardan Qoraqalpog'istonda turizmni rivojlantirish, yangi turistik yo'nalishlarni tashkil etishda foydalanildi (Qaraqalpaqstan Respublikasi Turizm ham madaniy miyras ministriligining 2022 yil 13-iyundagi 02-12/04-1268-sonli ma'lumotnomasi). Bu ma'lumotlar Orolbo'yi arxeologik yodgorliklarini o'rganish, saqlash bo'yicha ishlarni tashkillashtirishda hamda Qoraqalpog'istonda turizm soxasida xizmat ko'rsatishni rivojlantirish va gidlarning ilmiy bilimlarini kengaytirishga ko'maklashgan;

ilk temir davrida Orolbo'yida aloqa yo'llari tarmoqlarining kengayib borishi va savdo-sotiq uchun ixtisoslashuvi, o'troq va ko'chmanchi aholi o'rtasidagi iqtisodiy munosabatlarning jadallashuvi, dasht yo'llari bo'ylab savdo aloqalarida ko'chmanchi chorvadorlar muhim o'rin tuta boshlaganligi, Xorazm va saklar sivilizatsiyalarining o'zaro ta'siri hamda Orolbo'yida harbiy-siyosiy birlashma vujudga kelishi bilan bog'lik jarayonlar tarixi aks ma'lumotlardan qoraqalpoq xalqining turmush tarzi, a'naviy xo'jaligi va madaniy merosini o'rganish, saqlash va targ'ib qilishda foydalanilib kelinmoqda (Qaraqalpaqstan Respublikasi Madaniyat ministriligining 2022 yil 14-iyundagi 2-03/803-sonli ma'lumotnomasi). Dissertatsiya ma'lumotlari Qoraqalpog'istonda tarixiy-madaniy merosni o'rganish

va targ'ib etishda, muzeylar faoliyatini va o'lkashunoslikni rivojlantirishda xizmat qilmoqda;

antik davr, ilk va rivojlangan o'rta asrlarda ichki va tashqi tranzit yo'llar bo'ylab tayanch harbiy istehkomlar va maxsus qo'riqlash tizimining tashkil topishi, yo'lbo'yi inshootlari va ulov-transport vositalaridan foydalanishning keng yoyilishi, Amudaryo – O'zboy savdo suv yo'lining faoliyati, urbanizatsiya, hunarmandchilik va savdo-sotiq taraqqiyotida o'troq va ko'chmanchi sivilizatsiyalarning o'zaro ta'siri muhim omil bo'lganligi isbotlangan ma'lumotlardan xalqaro "Oltin meros" xayriya jamoat fondi Qoraqalpog'iston Respublikasi bo'limi dasturlarini bajarishda foydalanib kelinmoqda (Xalqaro "Oltin meros" xayriya jamoat fondining 2023 yil 14-martdagi 01-22/2-14/03-23-sonli ma'lumotnomasi). Bu ma'lumotlar Orolbo'yi tarixiy yodgorliklarini O'zbekistonning tarixiy-madaniy merosi muhim tarkibiy qismi sifatida o'rganish, saqlash va xalqaro miqyosda targ'ib qilish yuzasidan ma'lum ishlarni tashkillashtirishda hamda Qoraqalpog'istonda turizm sohasini rivojlantirishga ko'maklashadi.

**Tadqiqot natijalarining aprobatsiyasi.** Dissertatsiya natijalari 7 ta ilmiy-amaliy anjumanda, jumladan, 2 ta xalqaro va 5 ta respublika miqyosidagi anjumanlarda muhokamadan o'tkazilgan.

**Dissertatsiya mavzusi bo'yicha chop etilgan ilmiy ishlar.** Dissertatsiya mavzusi bo'yicha jami 11 ta ilmiy ishlar chop etilgan. Shulardan, O'zbekiston Respublikasi Oliy attestatsiya komissiyasining doktorlik dissertatsiyasi asosiy natijalarini chop etish tavsiya etilgan ilmiy nashrlarda 5 ta maqola, jumladan, 3 ta respublika va 2 ta xorijiy nashrlarda chop etilgan.

**Dissertatsiyaning tuzilishi va hajmi.** Dissertatsiya kirish, uchta bob, xulosa, foydalanilgan adabiyotlar ro'yxati va ilovalardan iborat. Dissertatsiyaning hajmi 124 sahifadan iborat.

## DISSERTATSIYANING ASOSIY MAZMUNI

**Kirish** qismida tanlangan mavzuning dolzarbligi va zarurati asoslangan, tadqiqotning respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining ustuvor yo'nalishlarga mosligi ko'rsatilgan, muammoning o'rganilganlik darajasi, yoritilgan ishning maqsadi va vazifalari, obykti va predmeti, tadqiqotning usullari, ilmiy yangiligi va amaliy natijalari bayon qilingan, olingan natijalarning ishonchliligi, ilmiy va amaliy ahamiyati, ularning amaliyotga joriy qilinishi va aprobatsiyasi, nashr etilgan ishlar, dissertatsiya tuzilishi va hajmi bo'yicha ma'lumotlar keltirilgan.

Dissertatsiyaning **"Mavzu manbashunosligi va tarixshunosligi masalalari"** deb nomlangan birinchi bobi ikkita bo'limdan tashkil topgan. Bobning *"Yozma manbalardagi tarixiy-geografik ma'lumotlar interpretatsiyasi"* deb nomlangan birinchi bo'limida qadimgi davr va o'rta asrlarda turli tillarda yaratilgan manbalardagi mavzuga tegishli ma'lumotlar tahlil qilib chiqildi. Orolbo'yi hududiga tegishli ilk yozma ma'lumotlar "Avesto"da mavjud. Bu manbada

Aryonam Vayjo<sup>2</sup> va Xvayrizam<sup>3</sup> (Xorazm) mamlakatlari tilga olingan, shuningdek, Vorukasha dengizi va unga quyiluvchi Ardvi daryosi Orol dengiziva Amudaryo ekanligi mutaxassislar tomonidan qayd etilgan<sup>4</sup>.

Qadimgi fors bitiklaridagi Xorazm va sak qabilalariga tegishli ma'lumotlar<sup>5</sup> Orolbo'yi havzasining qadimgi davrdan boshlab xalqaro miqyosda tutgan ahamiyatidan dalolat beradi.

Qadimgi yunon manbalarida Amudaryoning quyi oqimi va Orolbo'yining tarixiy geografiyasi, bu hududda yashagan qadimgi xorazmiylar, massagetlar va sak qabilalarining madaniyati va qo'shni qabilalar bilan o'zaro munosabatlariga tegishli ma'lumotlar<sup>6</sup> ham mavzu uchun muhim manbaviy asos bo'ldi.

Qadimgi davr va o'rta asrlarga mansub xitoy manbalarida Amudaryo havzasi, Orolbo'yi hududiga oid tarixiy geografik ma'lumotlar uchraydi. Xususan, "Tanshu"da turk yerlaridan faqat Yuyegan (Urganch) mulkida ho'kiz qo'shilgan aravalar bilan savdo aloqalari olib borilishi to'g'risidagi ma'lumotni<sup>7</sup> ta'kidlab o'tish mumkin

Amudaryoning quyi oqimi va Orolbo'yining mintaqa kommunikatsiya tizimida tutgan o'rni haqidagi Vizantiya manbalari ma'lumotlari ham ishda tahlil qilib chiqildi.

Mavzuni yoritishda IX-XIII asr boshlarida arab, fors va turkiy tillarda yaratilgan tarixiy-geografik manbalar ma'lumotlari muhim o'rin tutdi<sup>8</sup>. Ushbu asarlarda Amudaryoning quyi oqimi va Orolbo'yi hududi orqali o'tgan karvon yo'llari bo'yida joylashgan shaharlar, va qal'alar, karvonsaroylar va rabotlar, quduqlar, quriqchi minoralar hamda ulov vositalar haqida ma'lumotlar keltirib o'tilgan.

Mo'g'ullar hukmronligi<sup>9</sup>, Amir Temur va temuriylar davri<sup>10</sup> hamda so'nggi o'rta asrlardayaratilgan mahalliy tarixiy-geografik asarlarda<sup>11</sup> Orolbo'yi

---

<sup>2</sup> Авесто / Аскар Махкам таржимаси. – Тошкент: Шарқ, 2001. – Б. 107; Сагдуллаев А.С. Қадимги Ўрта Осиё тарихи. – Тошкент: Университет, 2004. – Б. 37, 43.

<sup>3</sup> Авесто ... – Б. 107; Сагдуллаев А.С. Қадимги Ўрта Осиё тарихи. – Ташкент: Университет, 2004. – Б. 37, 43.

<sup>4</sup> Ртвеладзе Э. Цивилизации, государства, культуры Центральной Азии. – Ташкент: УМЭД, 2005. – С. 241.

<sup>5</sup> Сагдуллаев А.С. Қадимги Ўзбекистон илк ёзма манбаларда. – Ташкент: Ўқитувчи, 1996. – Б. 32 б.

<sup>6</sup> Геродот. История. В девяти книгах / Пер. с греческого и коммент. Г.А. Стратановского. – М.: ОЛМА-ПРЕСС Инвест, 2004. – I. 215, 216, III 117; Страбон. География в семнадцати книгах / Пер. с греч., вступ. статья и комм. Г.А. Стратановского – М.: Олма-Пресс, 2004. – 639 с.

<sup>7</sup> Бичурин Н.Я. (Иокинг). Собрание сведений о народах, обитавших в Средней Азии в древние времена. В трех частях. – Алматы: ТОО "Жалын Баспасы", 1998. Ч. II. – С. 329.

<sup>8</sup> Ибн Хордадбех. Книга путей и стран. (Китаб ал масалик вал-мамалик) / Пер. с арабского, комм., исслед., указ. и карты Н. Валихановой. – Баку: Элм, 1986. – 442 с.; Истахрий. Китаб ал-масалик вал-мамалик (Йўллар ва мамлакатлар китоби). Хуросон ва Мовароуннахр / Араб тилидан таржима, тадқиқот, изоҳ ва кўрсаткичлар муаллифи Р.Т. Худайбергенов. – Тошкент: Фан, 2019. – 479 б.; Ибн Фадлан. Книга о путешествии на Волгу в 921-922 годах // Звезда Востока. – Ташкент, 1992. – № 9-10. – С. 149-170; Беруний. Абу Райхон. Қадимги халқлардан қолган ёдгорликлар. – Тошкент: Фан, 1968. I том. – 688 б.

<sup>9</sup> Рашид ад-Дин. Джамии' аг-таварих. Сборник летописей / Пер. с персидского А.К. Арандса. – М.- Л.: Изд-во. АН СССР, 1946. Т. 3. – 340 с.; Ибн ал-Асир. Ал-Камил фи-т-та'рих (Польный свод истории) / Перевод с арабского языка, примечания и комментарии П.Г. Булгакова. Дополнения к переводу, примечаниям и комментариям, введение и указатели Ш.С. Камолиддина. – Ташкент: Узбекистан, 2006. – 559 с.; Джамал ал-Карши. Ал-Мулхакат би-с-сурах // Введение, перевод с арабско-персидского, комментарии, текст, факсимиле Ш.Х. Вахидова, Б.Б.Аминова. История Казахстана в персидских источниках. – Алматы: Дайк-Пресс, 2005. Т. I. Ибн Баттута. Саёхатнома (Тухфат ан-нуззар фи ғаройиб ал-амсар ва ажайиб ал-асфар) / Муқаддима, Ибн Баттута ҳаёти ва саёхатлари, унинг «Саёхатнома»сининг ўрганилиш тарихига доир маълумотлар муаллифи

hududidagi karvon yo‘llari yo‘nalishlari, bekatlar, yirik savdo markazlari va yo‘lbo‘yi inshootlari, Amudaryo quyi oqimidagi kechuvlar, ulov-transport vositalari haqida muhim ma‘lumotlar keltiriladi.

XIII–XIV asrlardan boshlab, Yevropa tillarida yozilgan manbalarda<sup>12</sup> Amudaryoning quyi oqimi va Orolbo‘yi orqali o‘tgan mahalliy va tranzit karvon yo‘llari yo‘nalishlariga tegishli ma‘lumotlar ko‘payib bordi. XVI-XIX asrlarga oid Yevropa manbalari ichida A. Jenkinson (XVI asr)<sup>13</sup>, F.Yefremov (XVIII asr)<sup>14</sup>, 1863 yilda Xiva xonligida bo‘lgan sayohatchi A. Vamberi<sup>15</sup> asarlarini, shuningdek, 1714-1717 yillarda Rus hukumati tomonidan Aleksandr Bekovich Cherkasskiy boshchiligida Xiva xonligiga uyushtirilgan harbiy ekspeditsiya davrida to‘plangan ma‘lumotlarni<sup>16</sup> muhim manbalar sifatida qayd qilish mumkin. Tadqiqotda bu manbalardagi Quyi Volgabo‘yidan Ustyurt orqali Orolbo‘yiga, Kaspiy dengizidan Xorazm vohasiga o‘tgan karvon yo‘llariga oid ma‘lumotlar tahlil qilib chiqildi.

Mavzu manbashunosligini qadimda va o‘rta asrlarda yaratilgan tarixiy xaritalar ma‘lumotlari ham ancha boyitadi. Amudaryo va Orol dengizi aks etgan xaritalar ichida Klavdiy Ptolemeyning “Geografiya” asariga ilova qilingan xarita<sup>17</sup> va o‘rta asrlarda yaratilgan xaritalarni<sup>18</sup> qayd etish mumkin.

Ushbu bobning ikkinchi bo‘limi “*Xorazm vohasidagi qadimgi davr va o‘rta asrlar yo‘llari haqida tarixiy-arxeologik ma‘lumotlar tahlili*”ga bag‘ishlangan. Tadqiqotda mavzuning o‘rganilishi 4 ta xronologik davrlarga bo‘lib ko‘rib chiqildi. 1. XIX asrning 50-60-yillaridayoq, rus qo‘shinlari Orolbo‘yi hududida mustahkam harbiy inshootlar barpo qilib o‘rnashgan davrlardan boshlab Ustyurtdan o‘tgan

---

va asarning Ўрта Осиёга саёҳат кисмининг араб тилидан таржимони Н. Ибраҳимов. – Тошкент: Шарқ баёзи, 1993. – 104 б.

<sup>10</sup> Низомиддин Шомий. Зафарнома / Форс тилидан ўгирувчи Ю. Ҳакимжонов. Ҳофиз Абрунинг Зафарнома”га ёзган илова (Зайл)сини ва изоҳларни форс тилидан О. Бўриев таржима қилган. – Тошкент: Ўзбекистон, 1996. – 528 б.; Шарафуддин Али Йаздий. Зафарнома / Муҳаммад Али ибн Дарвиш Али ал-Бухорий таржимаси. Сўз боши, табдил, изоҳлар ва кўрсаткичлар муаллифлари А.Аҳмад ва Ҳ.Бобобеков. – Тошкент: Шарқ, 1997. – 384б.

<sup>11</sup> Ҳофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома. «Шарафномаи шоҳий» / Форс тилидан С. Мирзаев таржимаси. – Тошкент: Шарқ, 1999. 1-китоб. – 416 б.; Абулғозий. Шажарайи турк. – Тошкент: Чўлпон, 1992. – 192 б.

<sup>12</sup> Путешествия Платона Карпини и Вильгельма Рубрика. – М.: Географиздат, 1957. – 197 с.; Марко Поло. Книга о разнообразии мира / Перевод И.Минаева. – М.: ЭКСМО, 2005. – 480 с.

<sup>13</sup> Дженкинсон А. Путешествие в Среднюю Азию. 1558-1560 гг. /Перевод с английского Ю.В. Готье // Английские путешественники в Московском государстве в XVI в.–Л.: Полиграфкнига, 1937. – С. 167-192.

<sup>14</sup> Ефремов Ф.С. Странствование Филиппа Ефремова Въ Киргизской степи, Бухарии, Хиве, Персии, Тибете и Индии и возвращение его оттуда через Англию въ Россию. Третье вновь переделанное, исправленное и умноженное издание. –Казан: Въ Университетской Типографии, 1811. – 160 с.

<sup>15</sup> Вамбери А. Путешествие по Средней Азии изъ Тегерана черезъ Туркменскую пустыню по восточному берегу Каспійского моря въ Хиву, Бухару и Самаркандъ, предпринятое въ 1863 году съ научною целью, по поручению Венгерской Академіи въ Пешть, членомъ ея А. Вамбери. – М., 1867. – 369 с.

<sup>16</sup> Гулямов Х.Г. Дипломатические отношения государств Средней Азии с Россией в XVIII – первой половине XIX в. – Ташкент: Фан, 2005. – С. 55-58.

<sup>17</sup> Ptolemaeus. Geographii. E codicibus recognovit Mülleris. – Paris, 1883. Vol. 1-2.

<sup>18</sup> Книга большому чертежу или древняя карта Россіскаго государства, поновленная въ розрядъ и списанная въ книгу 1627 году. Изданиевторое. – СанктПетербургъ: въ типографіи ИМПЕРАТОРСКОЙ Россійской Академіи, 1838. – 261 с.; [//\\_Мурожаат\\_килинган\\_сана\\_14.06.22](https://ru.wikipedia.org/wiki/Большой_чертеж); Камолиддин Ш. С. Географическая карта Средней Азии Василио Вататзи (1730) // Moziydan sado (Echo of History, Эхо истории), 2005, 3 (27). – С. 36-41.

karvon yo'llari va savdo karvonlari tushadigan qulay joylarni aniqlash bo'yicha izlanishlar olib borilganligini<sup>19</sup> qayd etish mumkin.

2. XX asrda Orolbo'yining karvon yo'llari yo'nalishlari va tegishli infratuzilmalari tarixini o'rganishda hududda olib borilgan arxeologik tadqiqotlar muhim ahamiyat kasb etadi. XX asrning 30 yillari oxiri – 40 yillarida S.P. Tolstov boshchiligida o'z faoliyatini boshlagan Xorazm arxeologik ekspeditsiyasi tomonidan Xorazm vohasi va Janubiy Orolbo'yida, Ustyurtda arxeologik tadqiqotlar olib borilib, Quyi Amudaryo va Janubiy Orolbo'yida neolit davrida shakllangan Kaltaminor madaniyatiga oid yodgorliklar o'rganib chiqildi, qadimgi aholining turmush tarzi, xo'jaligi va ilk aloqa yo'llari yo'nalishlari bilan bog'liq muhim ma'lumotlar qo'lga kiritildi<sup>20</sup>. S.P. Tolstov 1946-1947 yillarda Ustyurt karvon yo'lida joylashgan Uchquduq, Bo'loq, Qo'shbuloq, Belavli kabi karvonsaroylarni o'rganish natijasida o'rta asrlar Xorazmdan Volga bo'yiga olib boradigan "Katta shoh yo'li" haqida masalani ilgari surgan<sup>21</sup>. 1950-1954 yillarda Xorazm arxeologik ekspeditsiyasi tadqiqotlari natijasida o'rta asrlarda O'zboy oqimi bo'ylab Janubiy Orolbo'yidan Xurosonga o'tgan karvon yo'li va Devqala, Ortaquyu, Talayxonota va Oqyayla karvonsaroylari aniqlandi<sup>22</sup>.

O'tgan asrning 50 yillarida M.E. Masson rahbarligida o'rta asrlarda Marvdan Xorazmga o'tgan savdo yo'llari o'rganib chiqilgan<sup>23</sup>.

Bu davrda Xorazm vohasi va Orolbo'yining qadim tarixini, xususan karvon yo'llari va infratuzilmalari faoliyatini yoritishga katta hissa bo'lib qo'shilgan ilmiy tadqiqotlar ichida V.N. Yagodin<sup>24</sup>, M.A. Itina<sup>25</sup>, M.Mambetullayev<sup>26</sup>, M.SH. Qdirniyazov<sup>27</sup> va boshqalarning ilmiy asarlarini ta'kidlab o'tish kerak.

Orolbo'yi va Ustyurt hududi orqali o'tgan karvon yo'llari, o'rta asrlar davriga mansub rabotlar, karvonsaroylar tarixining ayrim jihatlarini yoritishga O.A. Vishnevskaya, V.A. Loxovits, Y.P. Manilov va N. Yusupovlar tomonidan olib borilgan tadqiqotlar katta hissa bo'lib qo'shildi<sup>28</sup>.

---

<sup>19</sup> Материалы для географии и статистики России, собранные офицерами Генерального штаба. Киргизская степь / Оренбургский Ведомосты. Т. 99. –СПб, 1865. Составил А. Майер. – С. 56.

<sup>20</sup> Толстов С.П. Древний Хорезм. Опыт историко-археологического исследования. – М.: МГУ, 1948. – 352 с.; O'sha muallif. По следам древнехорезмской цивилизации. – М.,-Л.: АН СССР, 1948. – 328 с.;1959; O'sha muallif. Древний Хорезм // По следам древних культур. – М.: Б.и., 1951. – С. 169-208.

<sup>21</sup> Толстов С.П. Кадимги Хоразм маданиятини излаб. – Тошкент: Фан, 1964. – Б. 279-281, 82-84-расмлар.

<sup>22</sup> Низовья Аму-дарьи, Сарыкамыш, Узбой. История формирования и заселения // МХЭ. Вып. 3. – М.: Изд-во АН СССР, 1960. – С. 325-340.

<sup>23</sup> Массон М.Е. Средневековый торговый путь из Мерва в Хорезм и в Мавераннахр (в пределах Туркменской ССР) //Труды ЮТАКЭ. Т. XIII. – Ашхабад, 1966. – С. 181-254.

<sup>24</sup> Ягодин В.Н. Маршрутные археологические исследования в левобережной части Приаральской дельты Амударьи // МХЭ. Вып 7. М.: Наука, 1968. – С. 73-96.

<sup>25</sup> Итина М.А. История степных племён Южного Приаралья (II-начала I тысячелетия до н.э.) // ТХАЭЭ. – М.: Наука, 1977. Т. X. – 240 с; O'sha muallif. Археологические памятники на древних торговых путях вдоль берегов Амударьи // Древности Южного Хорезма. ТХАЭ. – М., 1991. – Т. XVI. – С.11-36.

<sup>26</sup> Мамбетуллаев М.М. Социально-экономические и политические факторы возникновения и развития городов Хорезма эпохи античности // ИМКУ. Вып. 33. – Ташкент, 2002. – С. 126-131; O'sha muallif. Хорезм и Великий шелковый путь // Великий шелковый путь. Культура и традиции. Прошлое и настоящее: Материалы международной научно-теоритической конференции. – Ташкент, 2006. – С. 23-26..

<sup>27</sup> Кдырнязов М.Ш. Культурные связи средневековых городов Хорезма //Археология Приаралья. –Ташкент: Фан, 1984. Вып. II. – С.93-95.

<sup>28</sup> Вишневская О.А. Раскопки караван-сараев Ак-яйла и Талайхан-ата // Археологические и этнографические работы Хорезмской экспедиции 1949-1953 гг. // Труды ХАЭЭ. – М.: АН СССР, 1958. Т. II. – С. 296-316;

V.V. Bartold tomonidan o'rtta asrlar davriga oid arab, fors va turkiy tilli manbalar ma'lumotlari tahlili asosida yozilib, XX asrda nashr etilgan asarlarda Orolbo'yi tarixiga oid ma'lumotlar ham o'rin olgan<sup>29</sup>.

Shu tariqa, XX asrning 30-80 yillarida olib borilgan tadqiqotlarda Orolbo'yi havzasining mintaqaviy va transmintaqaviy aloqalarda, aholi migratsiyasi jarayonlarida tutgan o'rin masalalari bo'yicha muhim ma'lumotlar qo'lga kiritildi.

3. XX asr oxiri va XXI asr boshlarida amalga oshirilgan tadqiqotlar ham mavzu tarixshunosligini boyitishga katta hissa bo'lib qo'shildi. Mustaqillik yillarida Qoraqalpog'istontaniqli olimlaridan V.N.Yagodin, M.M. Mambetullayev, M.SH. Kdirniyazov va R. Bauyetdinov tomonidan Orolbo'yi mintaqasining qadimgi davr va o'rtta asrlarda karvon yo'llari, shaharlar va qal'alari, rabotlar va karvonsaroylar tarixi bilan bog'liq qator ilmiy ishlari nashr etildi<sup>30</sup>. Shuningdek, G'. Xojaniyazov va J.Xakimniyazovning Orolbo'yining o'rtta asrlarga mansub karvon yo'llari va ular faoliyatida muhim o'rin tutgan signal beruvchi minoralar tarixiga bog'liq ma'lumotlar aks etgan tadqiqotlari<sup>31</sup> katta ahamiyatga ega bo'ldi.

O'zbekiston-Polsha (K. Shimchak, M. Xo'janazarov)<sup>32</sup>, O'zbekiston va Fransiya (F. Brunet)<sup>33</sup> xalqaro arxeologik ekspeditsiya xodimlari tomonidan olib borilgan tadqiqotlar Amudaryoning quyi oqimidan neolit davri aholisining ichki Qizilqumga migratsiyasi jarayonlari bo'yicha muhim ilmiy xulosalarga olib keldi.

---

Лоховиц В.А. Караван-сарай Верхнего Хорезма // Этнография и археология Средней Азии. – М.: Наука, 1970. – С. 112-118; Маньолов Ю.П. Археологические исследования караван-сараяв Центрального Устюрта // Археология Приаралья. – Ташкент, 1982. – Вып.1; Маньолов Ю.П., Юсупов Н. Караван-сарай Центрального УстюртаXIV в. // СА. – М., 1982. – № 2. С. 173-185.

<sup>29</sup> Бартольд В.В. Туркестан в эпоху монгольского нашествия / Соч. в 9 томах. – М.: Изд-во вост. лит, 1963.Т. I. – С. 45-584; O'sha muallif. История культурной жизни Туркестана / Соч. в 9 томах. – М.: Изд-во вост. лит, 1963.Т.II. – С.167-433. O'sha muallif. Сведения об Аральском море и низовьях Аму-дарьи с древнейших времен до XVI века /Соч. в 9 томах. – М.:Наука, 1965. Т. III. – С. 13-94; O'sha muallif. К истории орошения Туркестана / Соч. в 9 томах. – М.:Наука, 1965. Т. III. –С. 95-231. O'sha muallif. Работы по исторической географии. / Соч. в 9 томах. – М.: Наука, 1965. Т.III. – 714 с.

<sup>30</sup> Ягодин В.Н. Древние кочевники Арало-Каспия на Великом шелковом пути // Вестник Каракалпакского отделения АН РУз. – Нукус, 1994. – № 2. – С. 99-106; O'sha muallif. Памятники истории и культуры в концепции устойчивого развития (Использование культурного наследия народов Южного Приаралья для развития туризма) // Вестник Каракалпакского отделения Академии наук Республики Узбекистан. № 1 (202). 2006. – С. 38-42; Мамбетуллаев М.М., Социально-экономические и политические факторы возникновения и развития городов Хорезма эпохи античности. // ИМКУ, Вып. 33. – Ташкент, 2002. – С. 126-131; Кдырниязов М.-Ш. Великий шелковый путь и средневековые города Хорезма // Археология и история Центральной Азии. – Самарканд, 2004. – С. 83-86; Кдырниязов М.-Ш., Бауетдинов Р. Торговые связи средневекового Миздахкана // АП. Вып. VI. – Нукус, 2003. – С. 80-86; Кдырниязов М.-Ш., Ягодин В.Н., Мамбетуллаев М.М., Сагдуллаев А.С., Кдырниязов О.-Ш. История цивилизации Хорезма. – Нукус: Qaraqalpaqistan, 2017. – 286 с.

<sup>31</sup> Хожаниязов Г., Хакимниязов Ж. Караванные пути северной периферии Хорезма. Новые исследования. // Вестник Каракалпакского Государственного университета им. Бердаха. – Нукус, 2008. № 1. – С. 104-107; Хакимниязов Ж., Хожаниязов Ф. Археологический комплекс Кухана // Вестник Каракалпакского Государственного университета им. Бердаха. – Нукус, 2011. № 3-4. – С. 58-60.

<sup>32</sup> Brunet F., Khudzhazarov M.,Hoshimov H.B. Nouvellesdoonneessurlachronologie de la culture de Kel'teminar (VII-IV millenaires) en Ouzbekistan. The history of material culture of Uzbekistan. 38 Edition. – Samarkand, 2012. – P. 118-125.

<sup>33</sup> Szumchak K., Khudzhazarov M. Exploring the neolitik of the Kyzyl-kums Ajakagytm «the site» end other collection. – Warshava university, 2006.

Mavzu tarixshunosligini boyitishga xizmat qilgan ma'lumotlar M.Mambetullayev<sup>34</sup>, O'. Mavlanov<sup>35</sup>, Y.A. Karimov<sup>36</sup>, R.B. Anyazov<sup>37</sup> va boshqa tadqiqotchilarning dissertatsiya ishlarida ham qisman ko'rib o'tilgan.

4. Xorijiy mamlakatlarda ham Orolbo'yi hududining tarixi va madaniyatini o'rganish bo'yicha tadqiqotlar olib borilgan. Lekin bu yo'nalishdagi ishlar kam sonli bo'lib, ularda ushbu masalaning faqatgina umumiy jihatlari yoritilgan xolos.

Shu tariqa, turli davrlarda yaratilgan ko'p sonli manbalarda hamda XIX asr oxiri - XXI asr boshlarida olib borilgan tarixiy-arxeologik tadqiqotlarda Amudaryoning quyi oqimi va Orolbo'yining tarixiy geografiyasi va aloqa yo'llari yo'nalishlariga tegishli muhim ma'lumotlar keltirilgan.

Dissertatsiyaning **“Kommunikatsiya shakllanishi va rivojlanishining ilk bosqichlari”** deb nomlangan ikkinchi bobi uchta bo'limdan tashkil topgan. Uning birinchi bo'limida *“Paleolit va mezolit davrida Orolbo'yining o'zlashtirilishi va ichki yo'llar shakllanishi omillari”* masalasi ko'rib o'tilgan. Orolbo'yi hududlarida aloqa yo'llari shakllanishining ilk bosqichlarini aniqlashda arxeologik ma'lumotlarning ahamiyati beqiyosdir<sup>38</sup>. Ustyurt platosining janubi-sharqida hamda quyi Amudaryoning so'l va o'ng sohillaridan so'nggi paleolit davriga oid bir qator yodgorliklar topilgani<sup>39</sup> bu hududning tosh davridan o'zlashtirilib boshlanganligi ko'rsatmoqda. Lekin, paleolit va mezolit davrlarda Ustyurt hududlari va Sulton Uvays tog'larining tevaragi doimiy ravishda yashash maqsadida o'zlashtirilmagan. Ushbu hududlarda Sharqiy Kaspiybo'yi, Mang'ishloq va qo'yi Ural daryosi havzasidan kirib kelgan ovchilar guruhlarini, ov maqsadida mavsumiy ko'chib yurishgan deb faraz qilinadi, negaki bu hududlarda uzoq muddatli foydalanilgan makonlar topilmagan<sup>40</sup>.

Orolbo'yi hududi so'nggi paleolit davridan boshlab, xo'jalik ehtiyojlarni qondirishi uchun foydalanilgan dastlabki so'qmoqlarning tarmoqlari vujudga kelgan. Bu aloqa yo'llari, butun mintaqada bo'lganidek, dastlab ibtidoiy jamoalar makonlarini oziq-ovqat va xom ashyo manbalari mavjud hududlar bilan bog'lashda ahamiyatga ega bo'lib, keyingi bosqichlarda ovchilar jamoalarining bir hududdan ikkinchisiga ko'chish va yashash joylarini hududiy jihatdan kengaytirishga, o'simlik

<sup>34</sup> Мамбетуллаев М. История и культура Хорезма античной эпохи (города и поселения в IV в. до н.э. – IV в. н.э.): Автореф. дисс. ... докт. ист. наук. – Ташкент: ИИ АН РУз, 1994. – 57 с.

<sup>35</sup> Мавланов У.М. Коммуникации и торговые пути в Средней Азии: формирование и этапы развития: Автореф. дисс. ... докт. ист. наук. – Ташкент: ИИ АН РУз, 2009. – 46 с.

<sup>36</sup> Каримов Я.А. Марказий Осиё коммуникация тизимида сув йўлларининг тутган ўрни (қадимги давр ва ўрта асрларда Амударё ва Сирдарё мисолида): Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертация автореферати. – Нукус: ҚДУ, 2021. - 54 б.

<sup>37</sup> Анязов Р.Б. Марказий Осиё карвон йўллари инфратузилмалари ва хизмат кўрсатиш соҳалари (IX-XIX асрлар Хоразм воҳаси мисолида): Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертация автореферати. – Нукус: ҚДУ, 2022. - 60 б.

<sup>38</sup> Маткаримов Х.О. Хоразм воҳасида археологик тадқиқотлар тарихи (қадимги даврга оид тарихий реконструкция муаммолари): Тарих фан. фалсафа докт. (PhD) дисс. ...автореф – Нукус: Қорақалпоқ давлат университети, 2021. – Б. 15-16.

<sup>39</sup> Бижанов Е.Б. Памятники каменного века впадины Шахпахты //Археология Приаралья. – Ташкент: Фан. 1984. Вып. 4. – С. 8-20; Виноградова Е.А. Первые палеолитические находки в Султануиздаче // Приаралье в древности и средневековье. М.: Наука, 1998. – С. 74-77.

<sup>40</sup> Авизова А.К. Трасологический анализ орудий труда стоянок юго-восточного Устюрта //Археология Приаралья. Вып. VI. – Нукус, 2003. – С. 17-20.

va xayvonot dunyosiga boy, xom ashyo konlari mavjud yangi yerlarni egallab olish hamda mahsulot ayirboshlashga xizmat qilgan tranzit yo‘llarga aylanib borgan.

Mezolit davrida Ustyurt sarhadlari keng o‘zlashtirila boshlanganidan shu davrga oid Jayronquduq, Aydabol va Oqtoyloq kabi yodgorliklar guruhlari darak beradi<sup>41</sup>. Paleolit, mezolit va neolit davrlarda ushbu hududlar suv manbalari bilan yetarlicha ta‘minlangan bo‘lib, ko‘llar sohillari tevaragida mavjud o‘simliklar va hayvonot dunyosi ovchilik va terimchilik sohalarining rivoj topishiga zamin yaratgan.

Sharqiy Kaspiybo‘yi va Janubiy Orolbo‘yi tosh davri arxeologik yodgorliklarning geografiyasi va kartografiyasi ma‘lumotlariga ko‘ra, Kaspiybo‘yi va Orolbo‘yi oralig‘idagi dastlabki xo‘jalik aloqa so‘qmoqlari kamida so‘nggi paleolit-mezolit davrlarida vujudga kelgan<sup>42</sup>. Bundan Kaspiybo‘yidagi Yangaja, Jebel makonlari, Janubiy Orolbo‘yida Esen, Sulton Uvays hamda Yuqori O‘zboy kabi yodgorliklarning hududiy joylashishi xususiyatlari darak beradi<sup>43</sup>.

Arxeologik ma‘lumotlar tahlili<sup>44</sup> hamda yodgorliklarning kartografiyasiga<sup>45</sup> asoslanib, tadqiqotda Janubiy Orolbo‘yi va Ustyurt orqali o‘tgan ilk aloqa yo‘llarining quyidagi yo‘nalishlarini keltirib o‘tilgan:

1. Janubiy Orolbo‘yida so‘nggi paleolit davriga oid Sulton Uvays va Ko‘kcha makonlari orqali Ustyurtdagi Esen va Qoraquduq kabi makonlari tomoniga o‘tgan aloqa yo‘llari. Ular Orolbo‘yi hududlarini Markaziy Qizilqum va quyi Zarafshon havzasi bilan bog‘lagan.

2. Janubiy Orolbo‘yi – Yuqori O‘zboy – Sharqiy Kaspiy. Br yo‘nalishi so‘nggi paleolit va mezolit davrlaridan boshlab faoliyat ko‘rsata boshlagan. Mezolit davrida Sariqmish atroflarida ko‘p sonli makonlar paydo bo‘lgan. Shu davrda Amudaryo Kaspiy dengiziga qo‘yilgan.

3. Janubiy Orolbo‘yi – Ustyurt – Mang‘ishloq hamda Janubiy Ural yo‘nalishi.

Ikkinchi bobning ikkinchi bo‘limi Orolbo‘yida *“Neolit davrida madaniy aloqalar va mahsulot almashish yo‘llari”* deb nomlangan. Bu davr Amudaryo va Sirdaryoning quyi oqimlarida, Qizilqum va Zarafshon daryosining quyi qismida Kaltaminor madaniyatiga mansub makonlar keng tarqalganligi bilan xarakterlanadi. Bu davrda O‘rta Osiyoning keng dasht va cho‘llari tekisliklari, xususan Orolbo‘yi hududlari neolit davri ovchilari va baliqchilari tomonidan o‘zlashtirilgan<sup>46</sup>. Ustyurt platosida mezolit va neolit davrlariga oid 200 dan ortiq

<sup>41</sup> Бижанов Е.Б. Мезолитические и неолитические памятники северо-западного Устьурта // Археология Приаралья. Вып. 1. – Ташкент: Фан, 1982. – С. 14-37.

<sup>42</sup> Сагдуллаев А.С., Холматов Н.Ў., Абдуллаев Ў.И. ва бошқ. Марказий Осиёда тарихий-маданий вилоятларнинг шаклланиши ва этник географияси муаммолари. – Тошкент: Университет, 2020. – Илова, хариталар.

<sup>43</sup> Окладников А.П. Верхнепалеолитическое и мезолитическое время // Средней Азия в эпоху камня и бронзы. – М.-Л.: Наука, 1966. – С. 59-66.

<sup>44</sup> Сайфуллаев Б.К., Хужаназаров М.М., Джуракулова М.Д. Новые данные по палеолиту Кызылкумов // История и археология Турана. №3. – Самарканд, 2017. – С. 31-37.

<sup>45</sup> Сагдуллаев А.С., Холматов Н.Ў., Абдуллаев Ў. И. ва бошқ. Марказий Осиёда тарихий-маданий вилоятларнинг шаклланиши ... – Б. 13

<sup>46</sup> Толстов С.П. Древний Хорезм. Опыт историко-археологического исследования. – М.: МГУ, 1948. – С. 59-66; Виноградов А.В. Древние охотники и рыболовы Среднеазиатского Междуречья // ТР. ХАЭЭ. Т. XIII. –

makon va manzilgohlar (Qoraquduq, Aydabol, Churuk, Oqtayloq va b.) topilgan. Lekin qadimgi uy-joylar va doimiy, uzoq vaqt foydalanilgan makonlar bu hududdan topilmagan<sup>47</sup>. Bu ovchi qabilalar Ustyurtga qo'shni hududlardan kirib kelganligidan dalolat beradi.

Arxeologik yodgorliklar geografiyasi va kartografiyasi ushbu mintaqaning turli hududlarini bog'lagan barqaror aloqa yo'llari bo'lganligidan dalolat beradi. Arxeologik ma'lumotlarga tayanib qadimgi yo'llar yo'nalishlari rivojiga ta'sir ko'rsatgan asosiy omillarni ko'rsatish mumkin. Bu mavsumiy ko'chib yuruvchi yovvoyi hayvonlar (qulan, sayg'oq, jayron, kiyik, yovvoyi buqa)ni ov qilish, shuningdek, mehnat qurollari va taqinchoqlar uchun xom-ashyo bo'lgan chaqmoqtosh, kvarsit, oniks, feruza toshlarni qazib olish zarurati edi. Neolit davri baliqchilari va ovchilar guruhlari o'rtasida xo'jalik va ayirboshlash munosabatlari muntazam ravishda rivojlanib kelgan<sup>48</sup>. Mahsulot almashishga bo'lgan ehtiyoj jamoalar o'rtasida aloqalar va o'zaro xo'jalik-madaniy ta'sir paydo bo'lishida muhim o'rin tutgan. Arxeologik topilmalar xususiyati xom-ashyo, taqinchoqlar va mehnat qurollari bilan almashish bo'lganligini qayd etishga imkon beradi<sup>49</sup>. Bu jarayonlar Orolbo'yi hududida aloqa yo'llarining tarmoqlari kengayib borishiga xizmat qilgan. Mahalliy ahamiyatga ega bo'lgan bu aloqa yo'llari tarmoqlari nisbatan keng hududda – Zarafshon va Amudaryoning quyi oqimlarida, Qizilqum va G'arbiy Qozog'iston hududida tarqalgan Kaltaminor madaniyatiga mansub makonlarni o'zaro bog'lab turgan yo'llar tizimida muhim o'rin tutgan. Ularning moddiy madaniyati yagona asosga, yagona xo'jalik va turmush tarziga, yagona etnik birlikka ega ovchi va baliqchi qabilalarning madaniyatidir<sup>50</sup>. Bu madaniyatga mansub qabilalar xo'jaligida ovchilik, baliqchilik va termachilik asosiy o'rin tutgan bo'lsada, ular dehqonchilik tajribalaridan ham qisman xabardor bo'lgan<sup>51</sup>. Bu ham o'zaro aloqalar imkoniyatini kengaytiruvchi omillardan bo'lib, Orolbo'yida ham mahalliy ahamiyatga ega aloqa yo'llarining tarmoqlari kengayishiga olib kelgan.

Orolbo'yi orqali o'tgan tranzit aloqa yo'llari ichida neolit davridan boshlab Janubiy Orolbo'yi – Ustyurt – Mang'ishloq hamda Janubiy Ural yo'nalishi muhim o'rin tutgan. Neolit davridan boshlab, qo'yi Zarafshon havzasi, Markaziy Qizilqum, Ustyurt, quyi Volga va Ural daryosining oralig'i, Uralorti va shimoliy-g'arbiy Qozog'iston kabi keng hududiy miqyosida Kaltaminor madaniyatiga oid chaqmoqtoshdan ishlangan bir hil kamon o'qi paykonlari tarqalgan<sup>52</sup>. Mazkur holat

---

М, 1981. –С. 64-116; Холматов Н.У. Мезолит и неолит нижнего Зарафшана. – Ташкент: Фан, 2007. – С. 44, 134-138.

<sup>47</sup> Бижанов Е.Б. Мезолитические и неолитические памятники северо-западного Устьурта. Археология. Приаралья. Вып. 1. – Ташкент, 1982. – С. 14-37.

<sup>48</sup> Толстов С.П. Древний Хорезм. ... – С. 59-66; Итина М.А. Памятники первобытной культуры Узбоя // Тр. ХАЭ. Т. II. – М., 1955. – С. 66-68.

<sup>49</sup> Массон В.М. Экономика и социальный строй древних обществ. – Л.: Наука, 1976. – С. 74.

<sup>50</sup> Толстов С.П. Древний Хорезм. ... – С. 59-66; О'sha muallif. Древний Хорезм // По следам древних культур. – М., 1951. – С.169-208.

<sup>51</sup> Гулямов Я.Г., Исламов У., Аскарлов А. Первобытная культура и возникновение орошаемого земледелия в низовьях Зарафшана. – Ташкент: Фан, 1966. – С.90, 96.

<sup>52</sup> Виноградов А.В. О распространении наконечников стрел Кельтеминарского типа // Этнография и археология Средней Азии. – М.: Наука, 1979. – С. 3-9

neolit davrida Orolbo‘yi hududi orqali o‘tgan tranzit aloqa yo‘llari faoliyatidan dalolat.

Ikkinchi bobning uchinchi bo‘limida Orolbo‘yida “*Bronza, ilk temir va antik davrlarda kommunikatsiya tizimi*” tarixi ochib berilgan. Bronza va ilk temir davrida Markaziy Osiyoning shimoliy va janubiy viloyatlarni bog‘lagan aloqa yo‘llari yo‘nalishlari Amudaryoning chap qirg‘og‘i yoqalab Marg‘iyona va Baqtriyaga o‘tgan. Marvdan Xorazmga o‘tgan savdo yo‘li yo‘nalishini arxeologik-topografik jihatdan o‘rgangan M.Y. Masson o‘rta asrlarda ham foydalanilgan karvon yo‘li bo‘ylab sahro ichkarisiga 70 km. gacha bo‘lgan hududda bronza va ilk temir davriga tegishli o‘nlab yodgorliklarni topishga muvaffaq bo‘lgan<sup>53</sup>. Yuqorida keltirilgan ma‘lumotlardan kelib chiqib, bronza davrida Orolbo‘yi orqali Yevrosiyo dashtlarini Markaziy Osiyoning janubiy hududlari hamda Eron, Afg‘oniston va Hind vodiysi bilan o‘zaro bog‘lab turuvchi tranzit aloqa yo‘llari kesib o‘tganligi haqida xulosaga kelish mumkin. Bu yo‘llar nafaqat tranzit, shu bilan birga mahalliy aloqalarda ham katta hamiyatga ega bo‘lib, yuk tashish, mahsulot almashish va iqtisodiy munosabatlarda foydalanilgan. Bundan tashqari tabiiy boyliklarni qazib olish va ustaxonalarga, iste‘molchilarga yetkazishga xizmat qilgan yo‘llar mavjudligi ham e‘tiborni tortadi<sup>54</sup>.

Arxeologik ma‘lumotlar tahliliga asoslanib, bronza va ilk temir davri aloqa yo‘llari yo‘nalishlari bir-biriga mos kelganligi haqida xulosaga kelish mumkin. Bu haqda Orolbo‘yidagi arxeologik yodgorliklarning geografik joylashuvi ham dalolat beradi. Ilk temir davrida Orolbo‘yidagi qadimgi yo‘llar nafaqat iqtisodiy aloqalarga, madaniy hayotdagi yangiliklar tarqalishiga xizmat qilgan. Ahamoniylar istilosi va Makedoniyalik Aleksandrning harbiy yurishlari Markaziy Osiyoda qadimgi yo‘llarning harbiy strategik ahamiyatini nihoyatda oshirib, aloqa yo‘llaridan istilochilik yurishlari olib borishda ham izchil foydalanila boshlandi.

Antik davrda Buyuk ipak yo‘lining Yettisuv va Xorazm vohasi orqali Sharqiy Yevropaga qarab ketgan Shimoliy yo‘nalishlarining mintaqaviy va transmintaqaviy aloqalarda tutgan ahamiyati kengaydi.

Xorazm vohasidagi antik davrga oid makonlardan topilgan ko‘plab arxeologik ashyolar – sopol dan yasalgan fil va maymun (Gaurqal’a) kabi hayvonlarning sopol haykalchalari, Tuproqqal’a saroyidagi «jangchilar zali» devoridagi tasvirlar, taqinchoqlar (munchoq) va boshqalar Xorazm vohasining Hindiston bilan aloqalaridan dalolat beradi<sup>55</sup>. Bu aloqalar rivojida Baqtriya hududi va Amudaryo suv yo‘li asosiy tranzit aloqa yo‘li sifatida katta o‘rin tutgan. Shimoli-g‘arbiy Hindiston va Gang daryosi sohilidagi hunarmandchilik markazlarida tayyorlangan munchoqlarning Eron hududidan (Gilon viloyati), quyi Volga bo‘yidagi qo‘rg‘onlaridan topilishi Hindiston va Erondan Orolbo‘yi orqali Yevrosiyo dashtlariga qarab ketgan aloqa yo‘li yo‘nalishlaridan va bu aloqalarda Xorazm

<sup>53</sup> Массон М.Е. Средневековые торговые пути из Мерва в Хорезм и Мавераннахр ... – С. 67-74.

<sup>54</sup> Мавлонов Ў.М. Марказий Осиёнинг қадимги йўллари: шаклланиши ва ривожланиш босқичлари. – Тошкент: Академия, 2008. – Б. 16-17, 34-35, 43, 50-55.

<sup>55</sup> Рапопорт Ю.А., Трудновская С.А. Городище Гяур-кала // ТХАЭЭ. – М., 1958. Т. II. – С. 363-364; Толстов С.П. Древний Хорезм. Опыт историко-археологического исследования ... – С. 199.

vohasining tranzit hudud sifatidagi ahamiyatidan dalolat beradi<sup>56</sup>. Shuningdek, Amudaryo – O‘zboy o‘zani orqali suv yo‘li katta iqtisodiy ahamiyatga ega bo‘lgan<sup>57</sup>.

O‘zboydagi qo‘rg‘onlardan topilgan antik davrga oid buyumlar Xorazm vohasining savdo aloqalari yo‘nalishlarini aniqlashtirishda katta o‘rin tutadi. Bu topilmalar ichida Parfiyadan, Kavkazortidan keltirilgan sopol idishlar, taqinchoqlar, qurol-yarog‘lar va boshqalar mavjud<sup>58</sup>. Ular O‘zboy shimolidan ushbu hududlarga hamda Janubiy Uralbo‘yiga, Qora dengiz shimolidagi dashtlarga va sarmatlar o‘lkasiga ketgan Buyuk ipak yo‘lining shimoliy tarmog‘i faoliyati jonlanganini bildiradi<sup>59</sup>.

Shu tariqa, antik davrda Amudaryoning quyi oqimi orqali bir necha yo‘nalishda o‘tgan karvon yo‘llari mahalliy va tashqi tranzit aloqalarga xizmat qilib kelgan.

**“Migratsiya jarayonlari va o‘rta asr karvon yo‘llari”**, deb nomlangan uchinchi bob ikki bo‘limdan iborat. Uning birinchi faslida Orolbo‘yida *“Qadimgi yo‘llarining migratsiya jarayonlarida tutgan o‘rni”* masalasi ko‘rib o‘tilgan. So‘nggi paleolit-mezolit davridan boshlangan migratsiya jarayonlari keyingi davrlarda izchil davom etdi va qulay tabiiy sharoitga, xilma-xil o‘simlik va hayvonat olamiga, turli konlarga boy bo‘lgan Orolbo‘yi hududining o‘zlashtirilishiga olib keldi. Tosh davridan boshlab Orolbo‘yi shimoldagi dasht qabilalarning Amudaryo havzasiga va O‘zboy o‘zaniga, bu yerdan Kaspiybo‘yiga ko‘chib yurishlarida muhim tranzit hudud sifatida ko‘zga tashlanadi<sup>60</sup>. Bronza davrida Orolbo‘yi shimoldagi chorvador qabilalar migratsiyasida tranzit hudud sifatida muhim o‘rin tutgan<sup>61</sup>. Ishda ko‘chmanchi qabilalarning Urol va Emba daryolari yoqalab Mangishloq va Ustyurt platosiga, shuningdek Urolbo‘yidan va shimoliy-g‘arbiy Qozog‘istondan Shimoliy va Sharqiy Orolbo‘yiga ko‘chish yo‘nalishlari<sup>62</sup> ko‘rsatib berilgan. Bronza davrida chorvador qabilalarning ko‘chishlarida Shimoliy Orolbo‘yi va Ustyurt platosi muhim o‘rin tutganligini arxeologik materiallar tasdiqlaydi<sup>63</sup>. Ustyurtning shimoliy chegaralarida ham

<sup>56</sup> Ягодин В.Н. Новые данные к проблеме историко-культурных связей Индии и Хорезма в древности и раннем средневековье // Индия и Центральная Азия (доисламский период). – Ташкент, 2002. – С. 165-170.

<sup>57</sup> Вайнберг Б.И. Водный торговый путь по Амударье и культовые центры вблизи него // Проблемы истории, филологии, культуры. – Магнитогорск, 2005. – С. 14-16; Каримов Я. Марказий Осиё коммуникация тизимида сув йўлларининг тутган ўрни (кадимги давр ва ўрта асрлар): Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD)... дисс. автореферати. – Нукус, 2021. – 54 б.

<sup>58</sup> Вайнберг Б.И., Юсупов Х.Ю. Культовый комплекс древних скотоводов на Узбое // Культурные связи народов Средней Азии и Кавказа. Древность и средневековье. – М.: Наука, 1990. – С. 32.

<sup>59</sup> Хўжаев А. Яйлов йўли // Ўзбекистон миллий энциклопедияси. – Тошкент: “Ўзбекистон миллий энциклопедияси” Давлат илмий нашриёти, 2005. 10-жилд. – Б. 362; О‘sha muallif. Буюк ипак йўли. – Б. 82-84.

<sup>60</sup> Кдырнийазов М.Ш., Ягодин В.Н., Мамбетгуллаев М.М., Сагдуллаев А.С., Кдырнийазов О.Ш. История цивилизации Хорезма. – Нукус: Qaraqalpastan, 2017. – С.43-44.

<sup>61</sup> Сагдуллаев А.С., Тогаев Ж.Э. Миграции эпохи бронзы в Центральной Азии // Проблемы истории, археологии и этнологии Центральной Азии. – Ташкент, 2018. – С. 88-94.

<sup>62</sup> Виноградова Н.М., Кузьмина Е.Е. Контакты степных и земледельческих племен Средней Азии в эпоху бронзы // Восточный Туркестан и Средняя Азия в системы культур древнего и средневекового Востока. – М.: Наука, 1986. – С. 127-131.

<sup>63</sup> Збруева А. В. Древние культурные связи Средней Азии и Приуралья // Вестник древней истории. – М., 1946. № 3. – с. 181-186; Формозов А.А. Древности с Усть-Урта // Вестник АН КазССР. – Алма-Ата, 1947. № 7 (28).

bronza davri chorvadorlarining vaqtinchalik qarorgohlari topilgani<sup>64</sup> Orolbo‘yining bronza davridagi migratsiya jarayonlarida muhim oraliq hudud sifatida tutgan ahamiyatidan dalolat beradi. Orolbo‘yidan dasht chorvador qabilalari Amudaryoning quyi oqimlariga o‘tishgan. Keyin ularning yo‘llari O‘rta O‘zboyda ikkiga bo‘linib, bir yo‘nalishi Kopetdag‘ tog‘oldi hududiga, ikkinchisi Zarafshon daryosi quyi oqimi yo‘nalishi bo‘ylab ketgan<sup>65</sup>. Mavjud ilmiy xulosalarga tayanib, Orolbo‘yidan dasht chorvadorlari Qizilqum va Qoraqum sahrolariga kirib kelganligini qayd etishimiz mumkin.

Dasht qabilalari Marg‘iyonaga janubiy Orolbo‘yi orqali kirib kelgan. Keyin ular Kelif O‘zboyi oqimi bo‘ylab Baqtriyaga<sup>66</sup>, shuningdek Murg‘ob daryosi oqimi bo‘ylab janubga harakat qilganlar<sup>67</sup>.

Mutaxassislar ilk temir davrida Amudaryoning quyi oqimiga Murg‘ob vohasidan aholi migratsiyasi amalga oshirilganligi va bu migratsiya Xorazm vohasining keyingi ijtimoiy taraqqiyotiga, xususan, etnomadaniy sintez Xorazm vohasidagi etnomadaniy vaziyatga ham ta’sir ko‘rsatganligini qayd etishadi. Bu ta’mirni mil. avv. VII asrda Xorazmda shakllangan Ko‘zaliqir madaniyati oldingi Amirobod hamda mahalliy chorvadorlar – Xorazm saklari madaniyati bilan genetik o‘xshashlikka ega emasligida ko‘zga tashlanadi<sup>68</sup>.

Ushbu migratsiya amalga oshirilgan Amudaryoning o‘rta oqimida, Marg‘iyona va Baqtriyadan Xorazmga va Buxoro vohasiga o‘tuvchi yo‘lda mudofaa devorlari bilan mustahkamlangan Odoytepa qo‘rg‘oni topib o‘rganilgan. Odoytepa Amudaryodagi muhim kechuvni nazorat qiluvchi va Xorazm vohasining hududiy chegaralarini belgilashda ham muhim o‘rin tutgan yodgorlik hisoblanadi<sup>69</sup>.

Mil. avv. VII-V asrlardagi migratsiya jarayonlarida Ustyurt platosi katta ahamiyatga ega bo‘lgan. Bu hudud orqali yozma manbalarda daxlar, massagetlar va saklar nomi bilan mashhur bo‘lgan ko‘chmanchi chorvador qabilalarning mavsumiy ko‘chishlari amalga oshirilgan. Ilk davrlarda ular Urol va Emba daryolari oralig‘idan Sharqiy Orolbo‘yiga va Amudaryo o‘zani O‘zboygacha bo‘lgan hududda ko‘chib yurishgan<sup>70</sup>.

<sup>64</sup> Байпаков К.М., Таймагамбетов Ж.К. Археология Казахстана. – Алматы, 2006. – С. 116-117.

<sup>65</sup> Массон В.М. Древнеземледельческая культура Маргианы // Материалы и исследования по археологии. – М.-Л., 1959. – С. 116-118; Аскарлов А. Памятники Андроновской культуры в низовьях Зарафшана // История материальной культуры Узбекистана. Вып. 3. – Ташкент, 1962. – С. 35-41; Кузьмина Е.Е. О южных пределах распространения степных культур эпохи бронзы в Средней Азии // Памятники каменного и бронзового века Евразии. – М.: Наука, 1964. – С. 148-154.

<sup>66</sup> Ершов С.А. Археологическая коллекция с Келифского Узбоя // Известия Туркменского филиала АН. – Ашхабад, 1951. М. №. – С. 89.

<sup>67</sup> Кузьмина Е.Е., Ляпин А.А. Новые находки степной керамики на Мургабе // Проблемы археологии Туркменистана. – Ашхабад, 1984. – С. 6-21.

<sup>68</sup> Сагдуллаев А.С., Матякубов Х. К проблеме происхождения глинобитно-сырцової архитектуры в Хорезме // Вестник Национального университета Узбекистана. Специальный выпуск. 2013. – С. 59-61; Они же. О некоторых дискуссионных проблемах истории древнего Хорезма // История культуры Узбекистана. – Ташкент, 2016. – С. 6-28.

<sup>69</sup> Массон М.Е. Средневековые торговые пути из Мерва ... – С. 187; Пилипко В.Н. Древнее городище Одей-депе на среднем течении Амударьи // Каракумские древности. Вып. VIII. – Ашхабад, 1979. – С. 27-29, 52.

<sup>70</sup> Смирнов К.Ф. Кочевники Северного Прикаспия и Южного Урала скифского времени // Этнография и археология Средней Азии. – М.: Наука, 1979. – С. 74-77.

Shu tariqa, Orolbo‘yi hududi bronza va ilk temir davridan boshlab Markaziy Osiyoning shimoldagi dasht hududlari, shuningdek Volgabo‘yi va Urolbo‘yi bilan aloqalarida, aholi migratsiyasida tranzit hudud sifatida muhim o‘rin tutib, antik davr va o‘rta asrlarda ham ahamiyatini saqlab qoldi.

Uchinchi bobning ikkinchi faslida Orolbo‘yining *“O‘rta asr savdo yo‘llari va karavansaroylar”* tarixi yoritib berilgan. Ilk o‘rta asrlarda Tohariston va Sug‘ddan Xorazmga orqali Quyi Volgabo‘yiga o‘tuvchi karvon yo‘lining ahamiyati oshib boshlagan. Bu aloqalarda Afrig‘iyalar davlati poytaxti Kat (Qiyot) hamda Amudaryo quyi oqimidagi yana bir yirik shahar Urganch (Kuhna Urganch) muhim o‘rin tutgan. Ilk o‘rta asrlarda Qat, rivojlangan o‘rta asrlarda Urganch shahri O‘zboy o‘zani orqali Kaspiybo‘yiga hamda Ustyurt orqali Volga daryosi sohiliga olib o‘tuvchi karvon yo‘lidagi yirik savdo markazi hisoblangan<sup>71</sup>. Kat shahrida Amudaryo suv yo‘lidagi muhim bandargoh joylashgan bo‘lib, Amudaryo havzasidagi o‘lkalarning Kaspiy dengizi sharqiy sohillariga O‘zboy suv yo‘li orqali chiqishlarida muhim o‘rin tutgan<sup>72</sup>.

Mil. VI asrning o‘rtalaridan boshlab, Turk hoqonligining Vizantiya bilan diplomatik aloqalarida ham Orolbo‘yi havzasi orqali o‘tgan karvon yo‘li muhim o‘rin tutgan. Shimoliy Kavkazda, Kislovodsk yaqinida Afrig‘iyalar davrida zarb etilgan kumush tangalar, kumush idishlar va boshqa moddiy topilmalar<sup>73</sup> Amudaryoning quyi oqimidan Janubiy Orolbo‘yi va Kaspiy dengizi shimoli bo‘ylab Qo‘yi Volgaga, bu yerdan Kavkaz va Qora dengizga olib chiqqan savdo yo‘li orqali olib borilgan iqtisodiy munosabatlardan dalolat beradi.

Turk hoqonligi davrida Vizantiya hukmdori Yustin II ning Zemarx boshchiligidagi elchilari Buyuk ipak yo‘lining shimoliy tarmog‘i bo‘ylab, ya‘ni Qora dengizdan Kaspiy va Orol dengizi shimolidagi dasht hududi orqali Yettisuvga – Turk xoqoni qarorgohiga yetib kelishadi. Manbalarga ko‘ra, Vizantiya elchilarining qaytishda Oix daryosi (Sirdaryo), Katta bir ko‘l (Orol dengizi), Ik daryosi (Emba) va Daix (Ural) daryosi orqali o‘tgan karvon yo‘li bo‘ylab harakatlanganlar<sup>74</sup>. Bundan ilk o‘rta asrlarda Buyuk ipak yo‘lining shimoliy tarmog‘i elchilik munosabatlarida ham muhim o‘rin tutganligini ko‘rish mumkin.

Ilk o‘rta asrlarda Tohariston va Sug‘ddan Amudaryo bo‘ylab Xorazmga, Afrig‘iyalar davlati poytaxti Katdan Amudaryo quyi oqimidagi yana bir yirik shahar Urganch orqali Kaspiybo‘yiga hamda Ustyurtdan quyi Volgabo‘yiga o‘tuvchi karvon yo‘llari mintaqaning Volgabo‘yidagi Hazar davlati<sup>75</sup> hamda Sharqiy Yevropa va Vizantiya bilan aloqalarida katta ahamiyatga ega yo‘nalishlardan edi. Krasnodar o‘lkasi, Stavropol va Shimoliy Kavkaz hududidagi yodgorliklarda Xitoy

<sup>71</sup> Бартольд В.В. Туркестан в эпоху монгольского нашествия / Соч. в 9 томах. – М.: Изд-во вост. лит., 1963. Т. I. – С. 199.

<sup>72</sup> Каримов Я. Марказий Осиё коммуникация тизимида сув йўлларининг тутган ўрни ... – 54 с.

<sup>73</sup> Иерусалимская А.А. О северокавказском “шелковом пути” в раннем средневековье // СА. – М., 1977. – №2. – С.72.

<sup>74</sup> Менандр. Византийские историки / Перевод с греческого С. Дестуниса, дополненный с примечаниями Д. Дестуниса. – СПб., 1860. – 274 с.; Шювен П. О Византийских посольствах к первым тюркским правителям Согда (проблемы ономистики и топонимики) // ОНУ. – Ташкент, 1995. – № 1-3. – С. 33-38.

<sup>75</sup> Гумилев Л. Древняя Русь и Великая степь. – М.: Эксмо, 2007. – С. 130-131.

va Markaziy Osiyodan keltirilgan turli-tuman buyumlar, tangalar va boshqa topilmalar ko'p uchraydi<sup>76</sup>. Bu ham Turk hoqonligining Vizantiya hamda Afrig'iylarning Hazar hoqonligi bilan qalin aloqalaridan dalolat beradi.

Shu tariqa, V-VIII asrlarda Markaziy Osiyoning tashqi aloqalari, xususan, Vizantiya bilan siyosiy va iqtisodiy aloqalari amalga oshirilgan karvon yo'lining bir yo'nalishi Janubiy Orolbo'yi orqali o'tganligi haqida xulosaga kelish mumkin.

Rivojlangan o'rta asrlarda Xorazm vohasi ichki yo'llari tizimida Amudaryoning quyi oqimi bo'ylab o'tgan aloqa yo'lining ahamiyati katta edi. IX-X asrlarda Xorazmning siyosiy, savdo-iqtisodiy va madaniy markaz bo'lgan Kat (Kaj) shahri turklarning savdo markazi va o'g'izlar mamlakati darvozasi sifatida qayd etiladi<sup>77</sup>. Janubiy Orolbo'yidagi Mazdahxon (Xo'jayli), Darsan (Toqqal'a) Kardar (Hayvonqal'a) Juvikan (Munchoqliqal'a) Barategin qishlog'i (Qo'ng'iroq) Xorazmdan Orol dengiziga olib boruvchi yo'lining muhim bekatlari bo'lgan<sup>78</sup>.

Bu davrda Xorazm vohasining Shimoliy dasht chorvador qabilalari bilan aloqalarida Orolbo'yi hududi muhim o'rin tutgan. Arab geograflarining Xorazmning ko'chmanchilar bilan savdo aloqalari tufayli boyib ketganligini qayd etgani<sup>79</sup> ham bu aloqalarning ahamiyatini ko'rsatib turibdi.

X asrdan boshlab Movarounnahr va Xorazmning Hazar va Bulg'or podsholiklari hamda Kiyev Rusi bilan iqtisodiy-savdo aloqalari orqali olib borilgan<sup>80</sup>. Sharqiy Yevropa va Boltiqbo'yidan somoniylar davriga oid kumush dirxamlar topilishi ham bu aloqalardan dalolat beradi<sup>81</sup>. Movarounnahr Janubiy Orolbo'yi orqali Volgabo'yi va Uralbo'yi bilan bog'lovchi karvon yo'li haqida ma'lumot bergan Ibn Fadlanning yozishicha, Gurganjdan Bulg'or hukmdori qarorgohigacha bo'lgan masofani 70 kunda bosib o'tish mumkin bo'lgan<sup>82</sup>.

Janubiy Orolbo'yi orqali o'tgan karvon yo'llari bo'ylab bir kunlik yo'l masofasida rabotlar, karvonsaroylar (Uchquduq, Bo'loq, Qo'shbuloq, Belavli va boshqalar) barpo etilgan bo'lib, tadqiqotimizda bu yo'lbo'yi inshootlarining kommunikatsiya tizimida tutgan yoritib berildi.

---

<sup>76</sup> Ртвеладзе Э.В. Великий шелковый путь – Ташкент: “Ўзбекистон миллий энциклопедияси” Давлат илмий нашриёти, 1999. – С. 138-144.

<sup>77</sup> Ат-Табари. “История” ат-Табари (Тарихи Табари). Избранные отрывки / Перевод с арабского В.И.Беляева с дополнениями О.Г. Большакова и А.Б. Халидова. – Ташкент: Фан, 1987. – С. 134; Беруний, Абу Райхон Мухаммад ибн Ахмад. Қадимги халқлардан қолган ёдгорликлар / Таржимон А. Расулов. – Тошкент: Фан, 1968, – Б. 71; Истахрий. Китаб ал-масалик вал-мамалик. Йўллар ва ўлкалар китоби. Хуросон ва Мовароуннахр / Араб тилидан таржима, тадқиқот, изоҳ ва кўрсаткичлар муаллифи Р.Т. Худайберганов. – Тошкент: Фан, 2019. – Б. 141.

<sup>78</sup> Ходжаниязов Г. Караванные пути северной периферии Хорезма // Великий шелковый путь. Культура и традиции. Прошлое и настоящее: Материалы научно-теоретической конференции. – Ташкент, 2006. – С. 36-40.

<sup>79</sup> Hudūd al-‘Ālam (The regions of the world) ... – P. 121; Бартольд В.В. Туркистон в эпоху монгольского нашествия ... – С. 124.

<sup>80</sup> Ibn Hawqal. La configuration de la Terre (kitab surat al-Ard)... – P. 459, 462-463; Якубовский А. Феодальное общество Средней Азии и его торговли с Восточной Европой в X-XV вв. // Труды историко-археологического института и института востоковедения. – Л., 1932. – С. 11.

<sup>81</sup> Мец А. Мусульманский Ренессанс / Перевод с немецкого, предисловие и указатель Д.Е. Бертельса. – М.: Изд-во ВиМ, 1996. – С. 366.

<sup>82</sup> [Ибн Фадлан]. Путешествие Ибн-Фадлана на Волгу / Пер. и комментарий под ред. акад. И.Ю. Крачковского. – М.-Л.: Изд-во АН СССР, 1939. – С. 55-57; Ибн Фадлан. Книга о путешествии на Волгу в 921-922 годах // Звезда Востока. – Ташкент, 1992. – № 9-10. – С. 152-157.

Shu tariqa, Janubiy Orolbo‘yining o‘rta asrlardagi karvon yo‘llari ko‘p qirrali tizimi sifatida faoliyati ko‘rsatgan bo‘lib, uning rivojlanish darajasi jamiyatdagi iqtisodiy-madaniy taraqqiyot ko‘rsatkichlariga mos kelgan. Bu xususiyatlardan kelib chiqib, Orolbo‘yi havzasidagi o‘rta asr karvon yo‘llarini mintaqa kommunikatsiya tizimi faoliyati rivojida alohida o‘rin egallagan hudud sifatida qayd qilish mumkin.

## XULOSA

Tadqiqot natijasida quyidagi asosiy xulosalarga kelindi:

1. Qadimgi davr va o‘rta asrlarda turli tillarda yaratilgan manbalar va geografik xaritalarda Amudaryoning quyi havzasi va Orolbo‘yi, Ustyurtningtabiiy-geografik sharoiti, aholining joylashuvi chegaralari va ularning turmush tarzi, an’anaviy xo‘jalik turlari, Orolbo‘yida ichki va tashqi iqtisodiy aloqalarga xizmat qilgan karvon yo‘llari, infratuzilmalari, ulov-transport vositalari haqida ma’lumotlar mavjud. Biroq yozma manbalar aloqa yo‘llarining shakllanish omillarini, ularning evolyutsiyasi va turli tarixiy davrlarda o‘ziga xos rivojlanishi xususiyatlarini ochib bera olmaydi. Bu borada Orolbo‘yi yo‘llari tarixining rekonstruksiyasida yozma va arxeologik manbalarni umumlashtirish muhim ahamiyatga ega.

2. Orolbo‘yida tosh va bronza davrlarida antropogen landshaftning shakllanishi va rivojlanishi, aholining moddiy madaniyati, xo‘jalik va madaniy aloqalari, qabilalarning migratsiyasi kabi dolzarb muammolarini yoritishda arxeologik ma’lumotlar asosiy manba hisoblanadi. Shu bois ular asosida Orolbo‘yi yodgorliklarining hududiy joylashishi kartografiyasi va rayonlashtirilishi, Quyi Sirdaryo, Quyi Amudaryo va Ustyurtning tabiiy-geografik sharoiti, paleoekologiya masalalari, hududlarning o‘zlashtirilishi sabablari, inson faoliyati va turmush tarziga atrof-muhitning ta’siri, qadimgi davr xo‘jalik-madaniy tiplari, jamoalarning ijtimoiy-iqtisodiy rivojlanish darajasi aniqlanib, mavjud ilmiy axborotga tayangan holda Orolbo‘yida ilk aloqa yo‘llarining asosiy yo‘nalishlari qayta tiklandi.

3. Yer sharining boshqa antropogen landshaftlarining tarkibiy qismi singari Orolbo‘yida ham ilk aloqa yo‘llari tarmoqlarining shakllanishi tosh davrida boshlangan va ibtidoiy jamoalarning turmush tarzi, xo‘jalik ehtiyojlariga mos ravishda rivojlanib borgan. Qadimgi tosh davri so‘qmoqlari hududdagi ibtidoiy makonlarni oziq-ovqat, suv manbalari va mehnat qurollarini yasash uchun xom ashyo zaxiralari mavjud joylar hamda ov qilinadigan hududlar bilan bog‘lab, bu yo‘llar radiusi uncha katta bo‘lmasdan, etnografiya ma’lumotlariga ko‘ra, 15-25 km.ni, ya’ni inson bir kunda bosib o‘tadigan masofani tashkil etgan.

4. Xorazm arxeologik ekspeditsiyasi tomonidan Amudaryoning quyi havzasida, xususan, XX asrning o‘rtalarida Sariqamish va O‘zboy o‘zani oqib o‘tgan hududda joylashgan yodgorliklarni o‘rganish bo‘yicha olib borilgan arxeologik izlanish va keyingi yillar taqiqotlari natijalarini yozma manbalar ma’lumotlari bilan qiyoslash asosida Orolbo‘yining qadimgi yo‘llar orqali olib borilgan mintaqaviy va transmintaqaviy iqtisodiy aloqalarda tutgan o‘rni bo‘yicha bir qator muhim xulosalarga kelindi.

5. Bronza va ilk temir davrida Orolbo‘yi orqali Yevrosiyo dashtlarini (Volgabo‘yi, Janubiy Ural, G‘arbiy Sibir) Markaziy Osiyoning janubiy viloyatlari hamda Eron, Afg‘oniston va Hind vodiysi hududlari bilan bog‘lab turuvchi tranzit aloqa yo‘llarining rivojlanishi xususiyatlari aniqlangan. Mazkur yo‘llarning ahamiyati antik davrda Xorazmda markazlashgan davlat, ma‘muriy boshqaruv, hunarmandchilik ishlab chiqarish, soliq tizimi va savdo-sotiq munosabatlari sharoitida oshib borgan. Bu iqtisodiy aloqalar yo‘llarining yo‘nalishlari, ayrim o‘zgarishlar bilan, keyingi davrlardagi siyosiy, tarixiy-madaniy jarayonlarda ham muhim ahamiyatga ega bo‘lib keldi.

6. Antik davrda savdo-iqtisodiy munosabatalar Amudaryoning quyi havzasida, xususan, hozirgi Qoraqalpog‘iston hududida yirik shaharlar, qal‘alar va ma‘muriy-irrigatsiya markazlari barpo etilishiga turki berib, ular mintaqaviy va transmintaqaviy iqtisodiy aloqalarda o‘z o‘rniga ega bo‘lgan. Shuningdek, Amudaryo-O‘zboy o‘zani suv yo‘lining faoliyati natijasida Kaspiy dengizi orqali Kavkaz va Qora dengiz shimoliy sohillari aholisi bilan iqtisodiy aloqalar rivojlandi.

7. O‘rta asrlar karvon yo‘llari taraqqiyoti, dinamikasini ko‘rsatuvchi bir qator o‘ziga xos xususiyatlar uzil-kesil shaklangan davr sifatida Orolbo‘yi tarixida alohida o‘rin tutadi. Bu xususiyatlar ichida Orolbo‘yidan ichki va xalqaro ahamiyatga ega tranzit yo‘llar o‘tganligi, yo‘lbo‘yi inshootlari, rabotlar, karvonsaroylar, quduqlar, ko‘priklar va boshqa tegishli infratuzilmalar mavjudligi hamda ulov-transport vositalaridan foydalanishning kengayishi yetakchi o‘rin tutadi.

8. Orolbo‘yi hududi qadimgi davrlardan boshlab aholining turli yo‘nalishdagi migratsiya jaryonlari jadal kechgan hududlardan biri bo‘lgan. Aholi migratsiyasi, bir tomondan, hududdagi qadimgi yo‘llar yo‘nalishiga mos kelgan, ikkinchi tomondan, aloqa yo‘llarining yangi tarmoqlarini shakllantirgan. Bu migratsiya jarayonlari Markaziy Osiyoda va o‘zga hududlarda qadimdan yashab kelgan etnoslarning turli ijtimoiy-iqtisodiy va tabiiy sharoit o‘zgarishi sababli mintaqaning bir hududidan ikkinchi qismiga ko‘chishi tarzida borgan. Tashqi harbiy bosqinlar tufayli mintaqaga kirib kelgan xalqlar ko‘p hollarda mahalliy aholi bilan aralashib, mahalliy tillarni, urf-odatlarini o‘zlashtirganlar.

9. Orolbo‘yi yo‘llarining funksiyalari qadimdan kengayib borgan. Mazkur jarayon ijtimoiy-iqtisodiy, madaniy va siyosiy omillar bilan belgilangan. Davlatchilik tizimi paydo bo‘lishi natijasida, ichki va tashqi iqtisodiy aloqalarni, savdo-sotiqni maqsadli tashkil etish zarurati vujudga kelgan. Antik va o‘rta asrlar davrlari Orolbo‘yi hududlarida karvon yo‘llarining nisbiy barqaror yo‘nalishlari rivoj topib, tranzit yo‘llarda xizmat ko‘rsatish va karvonlarning xavfsizligini ta‘minlash davlat ahamiyatiga ega muhim vazifa kasb etdi. Bundan yo‘lbo‘yi inshootlarning bunyod etilishi, karvonsaroylarda yo‘lovchilar va savdogarlarni oziq-ovqat va ulov vositalari bilan ta‘minlash, shuningdek, boshqa xizmatlar (quriqlovchi, aloqa pochta, boj) va savdo-sotiqni tashkillashtirish darak beradi.

## **Tadqiqot natijalaridan kelib chiqib quyidagi taklif va tavsiyalarni ilgari surish mumkin:**

Orolbo‘yi hududining qadimgi yo‘llari bilan bog‘liq saqlanib qolgan tarixiy yodgorliklarni kengroq o‘rganish bo‘yicha yangi ilmiy tadqiqotlar olib borish, aholi punktlaridan chetda joylashgan o‘rta asrlar inshootlarining bugungi holatini aniqlash va ta‘mirlash chora-tadbirlarini amalga oshirish maqsadga muvofiq.

Qoraqalpog‘iston Respublikasida turizmni rivojlantirish uchun karvon yo‘llari bo‘ylab yangi turistik yo‘nalishlar tashkil qilish, yo‘lbo‘yi inshootlarini tarixiy turizm obyektlari sifatida himoyaga olish, Ustyurtdagi karvonsaroylar va Mizdaxkandagi me‘moriy yodgorliklarni ta‘mirlash, qayta tiklash va saqlash bo‘yicha ishlarni yo‘lga qo‘yish talab etiladi.

Nukus, Muynoq, Ellikqal‘a va boshqa tumanlar muzeylarida Orolbo‘yining Buyuk ipak yo‘li tizimida tutgan o‘rnini yoritishga bag‘ishlangan eksponatlarni 3D (uch o‘lchovli) modellashtirish jihatdan kengaytirish, karvon yo‘llarining qadimgi davr va o‘rta asrlardagi iqtisodiy-madaniy aloqalar tizimida ahamiyatini ochib beruvchi ma‘lumotlar bilan boyitish Orolbo‘yining karvon yo‘llari tarixiga oid yangi ma‘lumotlarni o‘quv jarayoniga joriy etish, ulardan Qoraqalpog‘iston tarixi va madaniyatini o‘rganish hamda targ‘ib etishda foydalanish tavsiya etiladi.

**НАУЧНЫЙ СОВЕТ ПО ПРИСУЖДЕНИЮ УЧЕННЫХ  
СТЕПЕНЕЙ PhD.03/30.12.2019.Tar.20.05 ПРИ КАРАҚАЛПАКСКОМ  
ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ**

---

**КАРАҚАЛПАКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**КУДАЙБЕРГЕНОВ САЛАМАТ ШАМУРАТОВИЧ**

**ИСТОРИЯ ДРЕВНИХ ПУТЕЙ ПРИАРАЛЬЯ**

07.00.01 – История Узбекистана

**АВТОРЕФЕРАТ**  
диссертации доктора философии (PhD) по историческим наукам

**НУКУС - 2023**

Тема диссертации на соискание ученой степени доктора философии (PhD) зарегистрирована в Высшей аттестационной комиссии № В2022.4.PhD/Tar1226

Диссертация выполнена в Каракалпакском государственном университете

Автореферат диссертации на трёх языках (узбекский, русский, английской (резюме)) размещен на веб-странице ([www.karsu.uz](http://www.karsu.uz)) и на информационно-образовательном портале "Ziyounet" ([www.ziyounet.uz](http://www.ziyounet.uz)).

Научный руководитель:

Сагдуллаев Анатолий Сагдуллаевич  
академик, доктор исторических наук,  
профессор.

Официальные оппоненты:

Сулайманов Рустам Хамидович  
доктор исторических наук, профессор.

Сарыбаев Маман Ктайбекович  
доктор исторических наук, доцент

Ведущая организация:

Каракалпакский научно-исследовательский  
институт гуманитарных наук  
Каракалпакское Отделение АН РУз

Защита диссертации состоится «03» VI 2023 года в 15:00 часов на заседании Научного совета PhD.03/30.12.2019.Tar.20.05 по присуждению ученых степеней при Каракалпакском государственном университете. (Адрес: 230112, г. Нукус, ул. Ч. Абдилова № 1. Тел.: (99861)223-60-78; e-mail: [karsu\\_info@edu.uz](mailto:karsu_info@edu.uz)).

С диссертацией можно ознакомиться в Центре информационных ресурсов Каракалпакского государственного университета (зарегистрирована под номером 140). Адрес: 230112, г.Нукус, ул. Ч.Абдилова, №1).

Автореферат диссертации разослан «06» VI 2023 года.  
(ресстровый протокол под номером 3 от 06. VI 2023 года).



*[Signature]*  
Р.Б. Баллиева  
Председатель научного совета по  
присуждению ученых степеней,  
доктор исторических наук, профессор

*[Signature]*  
Х.М. Отегенов  
Ученый секретарь научного совета по  
присуждению ученых степеней,  
доктор философии (PhD) по  
историческим наукам, доцент

*[Signature]*  
Б.А. Кошанов  
Председатель научного семинара при  
научном совете по присуждению  
ученых степеней, доктор  
исторических наук, профессор

## **Введение (аннотация диссертации доктора философии (PhD))**

**Актуальность и востребованность темы диссертации.** В настоящее время, в программах международных организаций (ООН, ЮНЕСКО), связанных с экономической интеграцией государств в широком масштабе, а также развитием культурных связей на новых основах, важное значение приобретают проекты направлений новых коммуникаций и расширения взаимных экономических отношений с целью осуществления общих интересов различных народов. Поэтому постоянно повышается значение задач комплексного исследования вопросов формирования основ цивилизации и развития ее этапов в разных регионах мира, в том числе путей, которые способствовали международным отношениям и взаимному сотрудничеству.

Проблемы роли Центральной Азии в истории региональных и трансрегиональных экономических и культурных связей, а также в процессах культурного диалога между цивилизациями Востока и Запада исследуются в ведущих научных центрах мира. Определение места территории Приаралья в системе древних путей экономических и культурных связей Центральной Азии, реконструкция экономической среды и древних торговых путей, а также сравнительный анализ, интерпретация и введение в научный оборот обобщенных данных по истории путей Приаралья имеет актуальное значение.

В числе задач исторической науки нового Узбекистана, изучение истории страны в качестве важной составной части мировой цивилизации, освещение места и значения Узбекистана, располагавшегося на перекрестках Великого шёлкового пути, в системе древних и современных региональных и международных культурно-экономических связей, приобрели важное значение в государственной политике<sup>1</sup>. Такой подход требует широкого использования современных информационных технологий, решения новых научно-практических задач исторической науки. В этом плане изучение формирования и развития древних путей связей и торговли Приаралья, характерных особенностей социально-экономических и культурных взаимодействий, анализ недостаточно исследованных вопросов и обобщающие выводы, способствуют обогащению истории Узбекистана и Центральной Азии в целом, новыми научными данными. Накопленные исторические знания дают возможность их использования для развития

---

<sup>1</sup>. Мирзиёев Ш.М. Один пояс, один путь - у нас общие интересы // Выступление Президента Ўзбекистана Ш.М. Мирзиёева на международном форуме “Один пояс, один путь”. Пекин, 14-15 мая, 2017 г. / <http://uza.uz/politics/vysokie-rezultaty-sotrudniche...>; Арипов Э. Один пояс – один путь: Какие инициативы выдвинул Президент Узбекистана? / <https://strategy.uz/index.php> (Дата обращения 13.03.2023).

сферы туризма в Узбекистане, в том числе, в Республике Каракалпакстан и Хорезмской области.

Настоящая диссертация в определенной степени послужит выполнению задач, поставленных в Указах Президента Республики Узбекистан «Об утверждении концепции развития науки до 2030 года» от 29 октября 2020 г. № УП-6097, «О мерах по дальнейшему развитию внутреннего и паломнического туризма в Республике Узбекистан» от 9 февраля 2021 г. УП-6165, в Распоряжении от 16 января 2018 года Р-5158 «О совершенствовании охраны и использования объектов материального культурного и археологического наследия», а также в других нормативно-правовых документах.

**Связь исследования с приоритетными направлениями науки и технологии республики.** Диссертация выполнена в рамках приоритетного направления развития науки и технологий республики. «I. Пути формирования и осуществления системы инновационных идей в социальном, правовом, экономическом, культурном, духовно-просветительском развитии информационного общества и демократического государства».

**Степень изученности проблемы.** Вопросы источниковедения и историографии истории древних путей Приаралья освещены в первой главе диссертации по отдельно выделенным периодам (вторая половина XIX-начало XXI вв.).

Особенность изучения проблемы состоит в том, что несмотря на важность в раскрытии темы источников, созданных на арабском, персидском и тюркских языках, а также работ, которые были написаны затем на европейских языках, лишь в конце 30-х гг. XX века, в связи с началом работ Хорезмской археологической экспедиции, появилась возможность изучения истории внутренних и транзитных путей Приаралья с научной точки зрения на основе сравнительного анализа письменных и археологических данных. В связи с расширением круга археологической информации, полученные научные данные имеют большое значение в изучении темы. Они служат исследованию истории древних путей Приаралья на новой основе.

Учитывая результаты исследований по теме, следует отметить, что специальная монография или обобщенная работа, посвященная истории древних путей Приаралья отсутствует. Эта тема в качестве специального научного исследования не изучалась.

**Связь исследований с планами научно-исследовательских работ образовательного учреждения, в котором выполнена диссертация.** Диссертация выполнена в рамках научно-исследовательских работ Каракалпакского государственного университета, а также фундаментального научного проекта Национального университета Узбекистана ОТ-1-91

“Формирование в Центральной Азии историко-культурных областей и проблемы этнической географии” (2017-2020 гг.).

**Целью исследования** является анализ вопросов истории древних и средневековых путей Приаралья.

**Задачи исследования:**

раскрыть вопросы источниковедения и историографии темы;

рассмотреть факторы формирования и развития антропогенного ландшафта Приаралья в эпоху камня, историю ранних путей, служивших культурным связям и обмену продукцией древнего населения;

осветить исторические процессы, связанные с развитием в Приаралье внутренней и транзитной системы коммуникаций в эпоху бронзы, раннего железа и в античный период;

раскрыть место и значение бассейна низовий Амударьи и территории Приаралья в процессах древних миграций;

систематизировать сведения о средневековых путях, караван-сараях и других придорожных сооружениях региона;

осветить влияние торгово-экономических связей на процессы урбанизации в Приаралье.

**Объектом исследования** является история древних и средневековых путей Приаралья.

**Предмет исследования** составляют сведения письменных источников по истории Приаралья и археологические данные, вопросы формирования антропогенного ландшафта и ранних путей связи, история системы коммуникаций древнего периода и средневековья.

**Методы исследования.** В диссертации использованы методы систематизации, сравнительного анализа и обобщения научных данных хронологический подход и принцип объективности.

**Научная новизна диссертации** заключается в следующем:

Обосновано, что начало формирования ранних путей связей в Приаралье в эпоху камня как важной составной части антропогенного ландшафта, было определено необходимостью освоения первобытными общинами новых земель, источников сырья и добычи в природной среде продуктов питания;

выявлено, что в результате развития скотоводческого хозяйства эпохи бронзы, горного промысла и сферы металлургии в Кызылкумах, широкого обмена сырьем и ремесленной продукцией, пути Приаралья способствовали экономическим связям различных территорий и племен, и приобрели трансрегиональное значение;

раскрыты процессы расширения направлений путей связей Приаралья и их специализации для торговли в раннежелезном веке, а также интенсивных экономических отношений между оседлым и кочевым

населением, важного значения кочевых скотоводов в торговых связях по степным дорогам, взаимодействия цивилизаций Хорезма и саков, способствовавших становлению военно-политического объединения в Приаралье;

доказано, что в эпоху античности, раннего и развитого средневековья организация на внутренних и внешних транзитных путях системы опорных военных крепостей и специальной охраны, широкое распространение придорожных сооружений и вьючных транспортных средств, использование водного торгового пути по Амударье – Узбою, а также развитие урбанизации, ремесла и торговли определялось важным фактором взаимодействий оседлых и кочевых цивилизаций.

**Практические результаты исследования** заключаются в следующем:

на основе метода систематизации историко-археологических данных и новых научных взглядов, проанализирована и обобщена история путей Приаралья древнего и средневекового периодов;

в диссертации усовершенствованы подходы к вопросам развития системы внутренних и внешних коммуникаций, а также историко-культурных процессов, использованы междисциплинарные (источниковедение, история, археология) методы исследований, на основе научных результатов опубликованы статьи и разработаны предложения и рекомендации.

**Достоверность результатов исследования** определяется использованием современных подходов и методов принятых в исторической науке, основных данных научной литературы и материалов археологических исследований и подтверждением полученных научных результатов компетентными структурами.

**Научная и практическая значимость результатов исследования.** Научная значимость результатов диссертации служит комплексному освещению истории древнего периода, обогащению важных направлений истории Узбекистана, совершенствованию методов исторических исследований и современных научно-теоретических взглядов, а также дальнейшему развитию сферы исторической науки.

Практическая значимость результатов исследования состоит в том, что обобщенные в работе данные можно использовать в процессе разработки и изучения специальных курсов по истории, археологии, историографии и краеведению, при создании нового поколения учебников и учебных пособий по истории Каракалпакстана древнего и средневекового периодов, а также в пропаганде историко-культурного наследия.

**Внедрение результатов исследования.** На основе разработанных научных выводов и предложений по истории древних путей Приаралья:

Данные о том, что начало формирования ранних путей связей в Приаралье в эпоху камня как важной составной части антропогенного ландшафта было определено необходимостью освоения первобытными общинами новых земель, источников сырья и добычи в природной среде продуктов питания, а также положение о том, что в результате развития скотоводческого хозяйства эпохи бронзы, горного промысла и сферы металлургии в Кызылкумах, широкого обмена сырьем и ремесленной продукцией, пути Приаралья способствовали экономическим связям различных территорий и племен, и приобрели трансрегиональное значение были использованы для развития туризма и организации новых туристических маршрутов (Справка Министерства туризма и культурного наследия Республики Каракалпакстан № 02-12/04-1268 от 13 июня 2022 года). Эти данные способствовали в организации работы по изучению и сохранению археологических памятников Приаралья, а также развитию сферы услуг туризма Каракалпакстана и повышению научных знаний гидов.

Научные взгляды о процессах расширения направлений путей связей Приаралья и их специализации для торговли в раннежелезном веке, а также интенсивных экономических отношений между оседлым и кочевым населением, важного значения кочевых скотоводов в торговых связях по степным дорогам, взаимодействия цивилизаций Хорезма и саков, способствовавших становлению военно-политического объединения в Приаралье были использованы в деле изучения, сохранения и пропаганды образа жизни, традиционного хозяйства и культурного наследия каракалпакского народа (Справка Министерства культуры Республики Каракалпакстан № 2-03/803 от 14 июня 2022 года). Эти данные послужили изучению и пропаганде историко-культурного наследия Каракалпакстана, развития музейного дела и краеведения.

Научные данные о том, что в эпоху античности, раннего и развитого средневековья организация на внутренних и внешних транзитных путях системы опорных военных крепостей и специальной охраны, широкое распространение придорожных сооружений и вьючных транспортных средств, использование водного торгового пути по Амударье – Узбою, а также развитие урбанизации, ремесла и торговли определялось важным фактором взаимодействий оседлых и кочевых цивилизаций были использованы в работе Каракалпакского отделения Международного благотворительного общественного фонда “Золотое наследие” (Справка Международного благотворительного общественного фонда “Золотое наследие” № 01-22/2-14/03-23 от 14 марта 2023 года). Эти данные послужили при организации ряда мероприятий, связанных с изучением, сохранением и пропагандой памятников Приаралья в международном масштабе как важной

составляющей историко-культурного наследия Узбекистана, а также с развитием туризма в Каракалпакстане.

**Апробация результатов исследования.** Результаты исследования апробированы на 6 научно-практических конференциях, в том числе 2 международных и 4 республиканских конференциях.

**Опубликованность результатов исследования.** По теме диссертации опубликованы 11 научных работ. Из них 5 статей в научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Республики Узбекистан, в том числе 3 в республиканских и 2 в зарубежных журналах.

**Структура и объем диссертации.** Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложения. Исследовательская часть диссертации составляет 123 страниц.

## ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

**Во введении** обоснована актуальность и необходимость темы, соответствие приоритетным направлениям науки и технологии республики, изложены степень разработанности проблемы, цель и задачи исследования, объект, предмет и методы исследования, научная новизна, практические результаты и их достоверность, дана характеристика научной и практической значимости, приведены сведения о внедрении результатов исследования и их апробации, опубликованных работах и структуре диссертации.

Первая глава диссертации **«Вопросы источниковедения и историографии темы»** состоит из двух разделов. В ее первом параграфе *«Интерпретация историко-географических данных письменных источников»* получили анализ сведения источников, написанных на разных языках в древности и средневековье. Ранние письменные данные о территории Приаралья содержатся в «Авесте». В этом источнике упоминаются страны Арйанам Вайджа<sup>2</sup> и Хвайризам (Хорезм)<sup>3</sup>, а также море Ворукаша и впадающая в него река Ардвиг, которые исследователи связывают с Аральским морем и Амударьей<sup>4</sup>.

Наличие сведений о Хорезме и сакских племенах в древнеперсидских надписях<sup>5</sup> свидетельствует о значении территории Приаралья в международном масштабе, начиная с древних периодов.

Важное значение имеют данные древнегреческих источников для изучения исторической географии низовий Амударьи и Приаралья, а также

---

<sup>2</sup> Авесто / Асқар Махам таржимаси. – Тошкент: Шарқ, 2001. – Б. 107.

<sup>3</sup>; Авесто. ... – Б. 107; Сағдуллаев А.С. Қадимги Ўрта Осиё тарихи. – Тошкент: Университет, 2004. – Б. 37, 43.

<sup>4</sup> Ртвеладзе Э. Цивилизации, государства, культуры Центральной Азии. – Ташкент: УМЭД, 2005. – С. 241.

<sup>5</sup> Сағдуллаев А.С. Қадимги Ўзбекистон илк ёзма манбаларда. – Тошкент: Ўқитувчи, 1996. – 112 б.

культуры, проживавших здесь хорезмийцев, массагетов, сакских племен и их взаимоотношений с соседними племенами<sup>6</sup>.

Древние и средневековые китайские источники содержат историко-географические сведения о бассейне Амударьи и территории Приаралья. В частности, можно выделить сведения в «Таньшу», где говорится, что из всех тюркских земель только в Юегане (Ургенч) ведутся торговые связи, используя повозки, запряженные волами<sup>7</sup>.

В работе также проанализированы сведения из византийских источников о роли низовьев Амударьи и Приаралья в региональной системе коммуникаций.

Важную роль в освещении темы сыграли историко-географические источники, созданные на арабском, персидском и тюркском языках<sup>8</sup>. В этих трудах содержатся сведения о караванных путях, проходивших в низовьях Амударьи и территории Приаралья, о городах, крепостях, крупных селениях, караван-сараях и рабатах, колодцах, сторожевых вышках, расположенных вдоль этих дорог, а также о вьючных животных и транспортных средствах.

Местные историко-географические труды периодов правления монголов<sup>9</sup>, Амира Темура и Темуридов<sup>10</sup>, а также позднего средневековья<sup>11</sup>, содержат важную информацию о маршрутах караванных путей, станциях, крупных торговых центрах и придорожных сооружениях в Приаралье, переправах в низовьях Амударьи и о транспортных средствах.

В источниках XIII-XIV вв, написанных на европейских языках<sup>12</sup>, содержатся сведения о маршрутах внутренних и транзитных караванных путей, проходивших через низовья Амударьи и Приаралья. В числе важных

---

<sup>6</sup> Геродот. История. В девяти книгах / Пер. с греческого и коммент. Г.А. Стратановского. – М.: ОЛМА-ПРЕСС Инвест, 2004. – 639 с.; Страбон. География в семнадцати книгах / Пер. с греч., вступ. статья и комм. Г.А. Стратановского. – М.: Олма-Пресс, 2004. – 639 с.

<sup>7</sup> Бичурин Н.Я. (Иакинф). Собрание сведений о народах, обитавших в Средней Азии в древние времена. В трех частях. – Алматы: ТОО «Жалын Баспасы», 1998. Ч. II. – С. 329.

<sup>8</sup> Ибн Хордадбех. Книга путей и стран. (Китаб ал масалик ва-л мамалик) / Пер. с арабского, комм., исслед., указ. и карты Н. Валихановой. – Баку: Элм, 1986. – 442 с.; Истахрий. Китаб ал-масалик вал-мамалик (Йўллар ва мамлакатлар китоби). Хуросон ва Мовароуннахр / Араб тилидан таржима, тадқиқот, изоҳ ва кўрсаткичлар муаллифи Р.Т. Худайбергенов. – Тошкент: Фан, 2019. – 479 б.; Ибн Фадлан. Книга о путешествии на Волгу в 921-922 годах // Звезда Востока. – Ташкент, 1992. – № 9-10. – С. 149-170; Беруний. Абу Райхон. Қадимги халқлардан қолган ёдгорликлар. – Тошкент: Фан, 1968. I том. – 688 б.

<sup>9</sup> Рашид ад-Дин. Джамии' ат-таварих. Сборник летописей / Пер. с персидского А.К. Арандса. – М.-Л.: Изд-во. АН СССР, 1946. Т. 3. – 340 с.; Джамал ал-Карши. Ал-Мулхакат би-с-сурах // Введение, перевод с арабско-персидского, комментарии, текст, факсимиле Ш.Х. Вахидова, Б.Б. Аминова. История Казахстана в персидских источниках. – Алматы: Дайк-Пресс, 2005. Т. I. Ибн Баттута. Саёҳатнома (Тухфат ан-нуззар фи ғаройиб ал-амсар ва ажайиб ал-асфар) / Муқаддима, Ибн Баттута ҳаёти ва саёҳатлари, унинг «Саёҳатнома»сининг ўрганилиш тарихига доир маълумотлар муаллифи ва асарнинг Ўрта Осиёга саёҳат қисмининг араб тилидан таржимони Н. Ибраҳимов. – Тошкент: Шарқ баёзи, 1993. – 104 б.

<sup>10</sup> Низомиддин Шомий. Зафарнома / Форс тилидан ўгирувчи Ю. Ҳакимжонов. Ҳофиз Абурунинг Зафарнома'га ёзган илова (Зайл)сини ва изоҳларни форс тилидан О. Бўриев таржима қилган. – Тошкент: Ўзбекистон, 1996. – 528 б.; Шарафуддин Али Йаздий. Зафарнома / Муҳаммад Али ибн Дарвиш Али ал-Бухорий таржимаси. Сўз боши, табдил, изоҳлар ва кўрсаткичлар муаллифлари А.Аҳмад ва Ҳ.Бобобеков. – Тошкент: Шарқ, 1997. – 384б.

<sup>11</sup> Ҳофиз Таниш ал-Бухорий. Абдуллонома. «Шарафномаи шоҳий» / Форс тилидан С. Мирзаев таржимаси. – Тошкент: Шарқ, 1999. 1-китоб. – 416 б.; Абулғозий. Шажарайи турк. – Тошкент: Чўлпон, 1992. – 192 б.

<sup>12</sup> Путешествия Плано Карпини и Вильгельма Рубрика. – М.: Географиздат, 1957. – 197 с.; Марко Поло. Книга о разнообразии мира / Перевод И. Минаева. – М.: ЭКСМО, 2005. – 480 с.

источников XVI-XIX вв. следует отметить труды европейских путешественников А.Дженкинсона (XVI в.)<sup>13</sup>, Ф. Ефремова (XVIII в.)<sup>14</sup>, А. Вамбери, побывавшего в Хивинском ханстве в 1863 г.<sup>15</sup>, а также сведения, собранные во время военной экспедиции, организованной русским правительством в Хивинское ханство под руководством Александра Бековича Черкасского в 1714-1717 гг.<sup>16</sup> В нашем исследовании представлен анализ информации из этих источников относительно караванных путей из Нижней Волги в Приаралье через Устюрт, и побережья Каспийского моря в Хорезмский оазис.

Источниковедческая база предмета значительно обогащена данными исторических карт, созданных в древности и средневековье. Среди картосхем, показывающих Амударью и Аральское море, можно отметить карту - приложение к «Географии» Клавдия Птолемея<sup>17</sup>, и карты, созданные в средние века<sup>18</sup>.

Вторая часть первой главы называется «Анализ историко-археологических данных о древних и средневековых путях Хорезмского оазиса». В диссертации в изучении темы выделено 4 хронологических периода: 1. В 50-60-х годах XIX века проводилось исследование и уточнение направлений караванных путей через Устюрт и по определению удобных мест спуска торговых караванов<sup>19</sup>. В это время русские войска создали в районе Аральского залива укрепленные военные объекты.

2. Большое значение в изучении истории караванных путей и связанных с ними инфраструктур Приаралья имели работы Хорезмской археологической экспедиции, под руководством С.П.Толстова, проводившей исследования в Хорезмском оазисе, Южном Приаралье и на Устюрте, где изучались памятники Кельтеминарской культуры эпохи неолита и были получены важные данные, связанные с образом жизни, хозяйством и ранними путями сообщения древних жителей региона<sup>20</sup>. В 1946-1947 гг. в результате изучения караван-сараев Учкудук, Булак, Касбулак, Белеули,

<sup>13</sup> Дженкинсон А. Путешествие в Среднюю Азию. 1558-1560 гг. / Перевод с английского Ю.В. Готье // Английские путешественники в Московском государстве в XVI в. – Л.: Полиграфкнига, 1937. – С. 167-192.

<sup>14</sup> Ефремов Ф.С. Странствование Филиппа Ефремова Въ Киргизской степи, Бухарии, Хиве, Персии, Тибете и Индии и возвращение его оттуда через Англию въ Россию. Третье вновь переделанное, исправленное и умноженное издание. – Казан: Въ Университетской Типографіи, 1811. – 160 с.

<sup>15</sup> Вамбери А. Путешествіе по Средней Азии изъ Тегерана черезъ Туркменскую пустыню по восточному берегу Каспійского моря въ Хиву, Бухару и Самаркандъ, предпринятое въ 1863 году съ научною целью, по порученію Венгерской Академіи въ Пешть, членомъ ея А. Вамбери. – М., 1867. – 369 с.

<sup>16</sup> Гулямов Х.Г. Дипломатические отношения государств Средней Азии с Россией в XVIII – первой половине XIX в. – Ташкент: Фан, 2005. – С. 55-58.

<sup>17</sup> Ptolemaeus. Geographii. E codicibus recognovit Mülleris. – Paris, 1883. Vol. 1-2.

<sup>18</sup> Книга большому чертежу или древняя карта Россійскаго государства, поновленная въ розрядъ и списанная въ книгу 1627 году. Издание второе. – СанктПетербургъ: въ типографіи ИМПЕРАТОРСКОЙ Россійской Академіи, 1838. – 261 с.; [// Мурожаат килинган сана. 14.06.22; Камолитдин Ш. С. Географическая карта Средней Азии Василио Вататзи \(1730\) // Moziydan sado \(Echo of History, Эхо истории\), 2005, 3 \(27\). – С. 36-41.](https://ru.wikipedia.org/wiki/Большой_чертёж)

<sup>19</sup> Материалы для географии и статистики России, собранные офицерами Генерального штаба. Киргизская степь / Оренбургский Ведомости. Т. 99. –СПб, 1865. Составил А. Майер. – С. 56.

<sup>20</sup> Толстов С.П. Древний Хорезм. Опыт историко-археологического исследования. – М.: МГУ, 1948. – 352 с.; Он же. По следам древнехорезмской цивилизации. – М.,-Л.: АН СССР, 1948. – 328 с.;1959; Он же. Древний Хорезм // По следам древних культур. – М.: Б.и., 1951. – С. 169-208.

расположенных на Устюртском караванном пути, С.П. Толстов выдвинул вопрос о средневековой «Большой Царской дороге», ведущей из Хорезма в Поволжье<sup>21</sup>. В 1950-1954 гг., в результате археологических работ Хорезмской экспедиции было установлено, что в средние века по руслу Узбоя шла караванная дорога из Южного Приаралья в Хорасан с караван-сараями Девкала, Ортакую, Талайханата и Акяйла<sup>22</sup>.

В середине 50-х гг. прошлого века под руководством М.Е. Массона изучался средневековый торговый путь из Мерва в Хорезм<sup>23</sup>.

Необходимо отметить научные труды В.Н. Ягодина<sup>24</sup>, М.А. Итиной<sup>25</sup>, М.Мамбетуллаева<sup>26</sup>, М.-Ш. Кдырниязова<sup>27</sup> и других, внесших весомый вклад в освещение древней истории, в частности, деятельности караванных путей и инфраструктуры Хорезмского оазиса и Приаралья в целом.

Некоторые важные аспекты истории караванных путей, проходивших через Приаралье и Устюрт, археологические данные о рабатах и караван-сараях, относящихся к средневековью, были освещены в трудах О.А. Вишневской, В.А. Лоховица, Ю.П. Манылова и Н. Юсупова<sup>28</sup>, которые внесли большой вклад в изучение рассматриваемой темы.

Сведения по истории Приаралья получили отражение в трудах В.В. Бартольда, написанных на основе анализа средневековых арабских, персидских и тюркских источников, изданных в XX в.<sup>29</sup>.

Таким образом, благодаря исследованиям, проведенным в 30-80-х годах XX века, были получены различные сведения, которые раскрывают роль и место Приаралья в региональных и межрегиональных отношениях, а также в процессах миграции населения.

<sup>21</sup> Толстов С.П. Қадимги Хоразм маданиятини излаб. – Тошкент: Фан, 1964. – Б. 279-281, 82-84-расмлар.

<sup>22</sup> Низовья Аму-дарьи, Сарыкамыш, Узбой. История формирования и заселения // МХЭ. Вып. 3. – М.: Изд-во АН СССР, 1960. – С. 325-340.

<sup>23</sup> Массон М.Е. Средневековый торговый путь из Мерва в Хорезм и в Мавераннахр (в пределах Туркменской ССР) // Труды ЮТАКЭ. Т. XIII. – Ашхабад, 1966. – С. 181-254.

<sup>24</sup> Ягодин В.Н. Маршрутные археологические исследования в левобережной части Приаральской дельты Амударьи // МХЭ. Вып. 7. М.: Наука, 1968. – С. 73-96.

<sup>25</sup> Итина М.А. История степных племён Южного Приаралья (II-начала I тысячелетия до н.э.) // ТХАЭЭ. – М.: Наука, 1977. Т. X. – 240 с; Она же. Археологические памятники на древних торговых путях вдоль берегов Амударьи // Древности Южного Хорезма. ТХАЭ. – М., 1991. – Т. XVI. – С. 11-36.

<sup>26</sup> Мамбетуллаев М.М. Социально-экономические и политические факторы возникновения и развития городов Хорезма эпохи античности // ИМКУ. Вып. 33. – Ташкент, 2002. – С. 126-131; Он же. Хорезм и Великий шелковый путь // Великий шелковый путь. Культура и традиции. Прошлое и настоящее: Материалы международной научно-теоритической конференции. – Ташкент, 2006. – С. 23-26.

<sup>27</sup> Кдырниязов М.Ш. Культурные связи средневековых городов Хорезма // Археология Приаралья. – Ташкент: Фан, 1984. Вып. II. – С.93-95.

<sup>28</sup> Вишневская О.А. Раскопки караван-сараяв Ак-яйла и Талайхан-ата // Археологические и этнографические работы Хорезмской экспедиции 1949-1953 гг. // Труды ХАЭЭ. – М.: АН СССР, 1958. Т. II. – С. 296-316; Лоховиц В.А. Караван-сарай Верхнего Хорезма // Этнография и археология Средней Азии. – М.: Наука, 1970. – С. 112-118; Манылов Ю.П. Археологические исследования караван-сараяв Центрального Устюрта // Археология Приаралья. – Ташкент, 1982. – Вып. 1; Манылов Ю.П., Юсупов Н. Караван-сарай Центрального Устюрта XIV в. // СА. – М., 1982. – № 2. С. 173-185.

<sup>29</sup> Бартольд В.В. Туркестан в эпоху монгольского нашествия / Соч. в 9 томах. – М.: Изд-во вост. лит., 1963. Т. I. – С. 45-584; Он же. История культурной жизни Туркестана / Соч. в 9 томах. – М.: Изд-во вост. лит., 1963. Т. II. – С. 167-433. Он же. Сведения об Аральском море и низовьях Аму-дарьи с древнейших времен до XVI века / Соч. в 9 томах. – М.: Наука, 1965. Т. III. – С. 13-94; Он же. К истории орошения Туркестана / Соч. в 9 томах. – М.: Наука, 1965. Т. III. – С. 95-231. Он же. Работы по исторической географии. / Соч. в 9 томах. – М.: Наука, 1965. Т. III. – 714 с.

3. Исследования, осуществленные в конце XX и начале XXI вв., внесли большой вклад в обогащение историографии предмета. В годы независимости известные ученые Каракалпакстана В.Н. Ягодин, М.М. Мамбетуллаев, М.-Ш., Кдырниязов и Р. Бауетдинов опубликовали ряд научных работ, связанных с историей караванных путей, городов и крепостей, рабатов и караван-сараев Приаралья в древности и средневековье<sup>30</sup>. Большое значение имели исследования Г. Ходжаниязова и Ж. Хахимниязова, в которых нашли отражение сведения по истории средневековых караванных путей и сигнальных башен<sup>31</sup>.

Работы, проведенные узбекско-польскими (К.Шимчак, М. Ходжаназаров)<sup>32</sup> и узбекско-французскими (Ф. Брюне)<sup>33</sup> международными археологическими экспедициями позволили сделать принципиально важные научные выводы о процессах миграции неолитических племен из низовьев Амударьи во Внутренние Кызылкумы.

Информация, послужившая обогащению историографии темы содержится в диссертационных работах М.Мамбетуллаева<sup>34</sup>, У. Мавланова<sup>35</sup>, Я.А. Каримова<sup>36</sup>, Р.Б. Анязова<sup>37</sup> и других исследователей.

4. Вопросы по истории и культуры Приаралья затрагивались и в зарубежных исследованиях. Но в них освещаются лишь общие известные аспекты вопроса о древних путях Приаралья.

Таким образом, в большом количестве источников, созданных в разные периоды, и в историко-археологических исследованиях представлены

---

<sup>30</sup> Ягодин В.Н. Древние кочевники Арало-Каспия на Великом шелковом пути // Вестник Каракалпакского отделения АН РУз. – Нукус, 1994. – № 2. – С. 99-106; Он же. Памятники истории и культуры в концепции устойчивого развития (Использование культурного наследия народов Южного Приаралья для развития туризма) // Вестник Каракалпакского отделения Академии наук Республики Узбекистан. № 1 (202). 2006. – С. 38-42; Мамбетуллаев М.М., Социально-экономические и политические факторы возникновения и развития городов Хорезма эпохи античности. // ИМКУ, Вып. 33. – Ташкент, 2002. – С. 126-131; Кдырниязов М.-Ш. Великий шелковый путь и средневековые города Хорезма // Археология и история Центральной Азии. – Самарканд, 2004. – С. 83-86; Кдырниязов М.-Ш., Бауетдинов Р. Торговые связи средневекового Миздахкана // АП. Вып. VI. – Нукус, 2003. – С. 80-86; Кдырниязов М.-Ш., Ягодин В.Н., Мамбетуллаев М.М., Сагдуллаев А.С., Кдырниязов О.-Ш. История цивилизации Хорезма. – Нукус: Qaraqalpaqistan, 2017. – 286 с.

<sup>31</sup> Хожаниязов Г., Хахимниязов Ж. Караванные пути северной периферии Хорезма. Новые исследования. // Вестник Каракалпакского Государственного университета им. Бердаха. – Нукус, 2008. № 1. – С. 104-107; Хахимниязов Ж., Хожаниязов Г. Археологический комплекс Кусхана // Вестник Каракалпакского Государственного университета им. Бердаха. – Нукус, 2011. № 3-4. – С. 58-60.

<sup>32</sup> Brunet F., Khudzhazarov M., Hoshimov N.B. Nouvel les doonnees sur la chronologie de la culture de Kel'teminar (VII-IV millenaires) en Ouzbekistan. The history of material culture of Uzbekistan. 38 Edition. Samarkand, 2012. P. 118-125.

<sup>33</sup> Szumchak K., Khudzhazarov M. Exploring the neolitik of the Kyzyl-kums Ajakagytmа «the site» end other collection. – Warshava university, 2006.

<sup>34</sup> Мамбетуллаев М. История и культура Хорезма античной эпохи (города и поселения в IV в. до н.э. – IV в. н.э.): Автореф. дисс. ... докт. ист. наук. – Ташкент: ИИ АН РУз. 1994. – 57 с.

<sup>35</sup> Мавланов У.М. Коммуникации и торговые пути в Средней Азии: формирование и этапы развития: Автореф. дисс. ... докт. ист. наук. – Ташкент: ИИ АН РУз, 2009. – 46 с.

<sup>36</sup> Каримов Я.А. Марказий Осиё коммуникация тизимида сув йўллариининг тутган ўрни (қадимги давр ва ўрта асрларда Амударё ва Сирдарё мисолида): Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертация автореферати. – Нукус: ҚДУ, 2021. - 54 б.

<sup>37</sup> Анязов Р.Б. Марказий Осиё карвон йўллари инфратузилмалари ва хизмат кўрсатиш соҳалари (IX-XIX асрлар Хоразм воҳаси мисолида): Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертация автореферати. – Нукус: ҚДУ, 2022. - 60 б.

важные сведения об исторической географии и направлениях путей, проходивших в низовьях Амударьи и территории Приаралья.

Вторая глава диссертации **«Ранние этапы становления и развития коммуникации»** состоит из трех разделов. В ее первом параграфе *«Факторы освоения Приаралья и формирования внутренних дорог в эпоху палеолита и мезолита»*. рассмотрены археологические данные, имеющие важное значение в определении ранних этапов формирования путей сообщения в Приаралье<sup>38</sup>. Открытие ряда позднепалеолитических памятников на юго-востоке плато Устюрт, а также на левом и правом берегах низовьев Амударьи свидетельствует о том, что эта территория была заселена еще в эпоху камня<sup>39</sup>. Однако в периоды палеолита и мезолита районы Устюрта и окрестности гор Султан-Увайс не использовались для постоянного проживания. Так как в указанных районах не обнаружены долговременно используемые стоянки. Предполагается, что группы охотников, проникавшие в эти районы из Восточного Прикаспия, Мангышлака и бассейна реки Урал, мигрировали сезонно с целью охоты на степных животных<sup>40</sup>.

Начиная с периода позднего палеолита, на территории Приаралья существовала сеть примитивных троп, которые использовались в хозяйственных целях. Эти первые пути сыграли важную роль в территориальной связи стоянок первобытных обществ с ареалами источников продовольствия и сырья, а на следующих этапах они служили для транзитного передвижения древних охотников из одного района в другой, а также для территориального расширения ареалов проживания, освоения новых земель, богатых флорой и фауной, с месторождениями сырья, и для обмена продуктами.

Такие группы памятников, как Джейранкудук, Айдабол и Актайлак свидетельствуют о том, что территории Устюрта стала широко использоваться в период мезолита<sup>41</sup>. В эпохи палеолита, мезолита и неолита степные районы были достаточно обеспечены водными источниками, а наличие богатой флоры и фауны по берегам озер создавало основу для развития охотничье-собирательского хозяйства.

Согласно географии и картографии археологических памятников каменного века Восточного Прикаспия и Южного Приаралья, первые пути передвижения бродячих охотников и собирателей на территории между Каспийским и Аральским морями были освоены по крайней мере в периоды

---

<sup>38</sup> Маткаримов Х.О. Хоразм воҳасида археологик таджикотлар тарихи (қадимги даврга оид тарихий реконструкция муаммолари): Тарих фан. фалсафа докт. (PhD) дисс. ...автореф – Нукус: Қорақалпоқ давлат университети, 2021. – Б. 15-16.

<sup>39</sup> Бижанов Е.Б. Памятники каменного века впадины Шахпахты //Археология Приаралья. – Ташкент: Фан. 1984. Вып. 4. – С. 8-20; Виноградова Е.А. Первые палеолитические находки в Султануиздаге // Приаралье в древности и средневековье. М.: Наука, 1998. – С. 74-77.

<sup>40</sup> Авизова А.К. Трасологический анализ орудий труда стоянок юго-восточного Устюрта //Археология Приаралья. Вып. VI. – Нукус, 2003. – С. 17-20.

<sup>41</sup> Бижанов Е.Б. Мезолитические и неолитические памятники северо-западного Устюрта // Археология Приаралья. Вып. 1. – Ташкент: Фан, 1982. – С. 14-37.

позднего палеолита и мезолита<sup>42</sup>. Об этом свидетельствуют особенности территориального расположения таких памятников, как стоянки Янгаджа и Джебел на побережье Каспийского моря, Есен, Султан-Увайс и Верхний Узбой в Южном Приаралье<sup>43</sup>.

На основе анализа археологических данных<sup>44</sup> и картографии памятников<sup>45</sup> в исследовании отмечаются следующие направления ранних путей сообщения, проходивших через Южное Приаралье и Устюрт:

1. Стоянки Султан-Увайс и Кокча позднего палеолита в Южном Приаралье – стоянки Есен и Каракудук на Устюрте. Они связывали территории Приаралья с Центральными Кызылкумами и низовьями Зарафшана.

2. Южное Приаралье – Верхний Узбой – Восточный Прикаспий. Эти направление функционировало с позднего палеолита и мезолита. В период мезолита большое количество стоянок появилось у берегов Сарыкамышской впадины. В этот период Амударья впадала в Каспийское море.

3. Южное Приаралье – Устюрт – Мангышлак и Южно-Уральский маршрут.

Вторая часть второй главы называется *«Пути культурных связей и обмена в эпоху неолита»*. Эта эпоха характеризуется широким распространением стоянок Кельтеминарской культуры в низовьях Амударьи и Сырдарьи, в Кызылкумах и низовьях Зарафшана. В это время происходило широкомасштабное освоение равнинных территорий обширных степей и пустынь Средней Азии, в частности и Приаралья<sup>46</sup>. На плато Устюрт известно свыше 200 стоянок и местонахождений (Каракудук, Айдабол, Чурук, Актайлак и др), относящихся к эпохе мезолита и неолита. Однако остатки древних жилищ и следов постоянных, долговременных поселений здесь не найдены<sup>47</sup>. Всё это свидетельствует о том, что общины охотников приходили на Устюрт из соседних территорий.

География и картография археологических памятников свидетельствует о формировании устойчивых путей, которые связывали различные районы региона. На основе археологических данных можно выделить основные факторы, которые оказывали существенное влияние на развитие направлений древних путей. Это охота на сезонно мигрировавшие

---

<sup>42</sup> Сагдуллаев А.С., Холматов Н.Ў., Абдуллаев Ў.И. ва бошқалар. Марказий Осиёда тарихий-маданий вилоятларнинг шаклланиши ва этник географияси муаммолари. – Тошкент: Университет, 2020. – Илова, хариталар.

<sup>43</sup> Окладников А.П. Верхнепалеолитическое и мезолитическое время // Средней Азия в эпоху камня и бронзы. – М.-Л.: Наука, 1966. – С. 59-66.

<sup>44</sup> Сайфуллаев Б.К., Хужаназаров М.М., Джуракулова М.Д. Новые данные по палеолиту Кызылкумов // История и археология Турана. № 3. – Самарканд, 2017. – С. 31-37.

<sup>45</sup> Сагдуллаев А.С., Холматов Н.Ў., Абдуллаев Ў. И. ва бошқ. Марказий Осиёда тарихий-маданий вилоятларнинг шаклланиши ... – Б.13.

<sup>46</sup> Толстов С.П. Древний Хорезм. Опыт историко-археологического исследования. – М.: МГУ, 1948. – С. 59-66; Виноградов А.В. Древние охотники и рыболовы Среднеазиатского Междуречья // ТР. ХАЭЭ. Т. XIII. – М, 1981. –С. 64-116; Холматов Н.У. Мезолит и неолит нижнего Зарафшана. – Ташкент: Фан, 2007. – С. 44, 134-138.

<sup>47</sup> Бижанов Е.Б. Мезолитические и неолитические памятники северо-западного Устюрта. Археология. Приаралья. Вып. 1. – Ташкент, 1982. – С. 14-37.

стада подвижных диких животных (кулан, сайгак, джейран, олень, дикий бык), а также добыча кремния, кварцита, оникса, бирюзы – сырьё для изготовления орудий труда и украшений. Особо следует отметить и наличие обмена – первобытную торговлю<sup>48</sup>. Необходимость обмена было фактором возникновения межобщинных связей и взаимных хозяйственно-культурных влияний. Специфика археологического материала позволяет выделить обмен сырьём, предметами украшений и орудиями труда<sup>49</sup>. Эти процессы послужили расширению сети путей сообщения в Приаралье, которые с играли важную роль в системе дорог, соединявших стоянки Кельтеминарской культуры в широком ареале – низовий рек Зарафшан и Амударья, на территории Кызылкумов и Западного Казахстана. Это территории расселения племен, имевших единый хозяйственно-культурный тип<sup>50</sup>, в котором основное место занимали охота, рыболовство и собирательство с навыками земледелия<sup>51</sup>. Это также являлось одним из факторов, расширявших возможности взаимных связей, приведших к увеличению сети внутренних путей в Приаралье.

Среди транзитных путей передвижения родо-племенных общин, проходивших через Приаралье, важное место с эпохи неолита занимал маршрут Южное Приаралье - Устюрт - Мангышлак и Южной Урал. В это время однотипные кремневые наконечники стрел с боковой выемкой, связанные с Кельтеминарской культурой, получили широкое распространение в территориальных масштабах низовий Зарафшана, Центральных Кызылкумов, Устюрта, Волго-Уральского бассейна, Зауралья, Северо-Западного Казахстана<sup>52</sup>. Это свидетельствует о транзитных путях сообщения, проходивших через территории Приаралья в эпоху неолита.

В третьем разделе второй главы раскрывается «Система коммуникаций в эпоху бронзы, раннежелезного века и античности» в Приаралье. Важный путь, который связывал северные и южные области Средней Азии проходил по левому берегу Амударьи в направлении Маргианы и Бактрии. М.Е. Массон, изучавший трассы торгового пути из Мерва в Хорезм в археологическом отношении, обнаружил вдоль направления былой средневековой караванной дороги на протяжении около 70 км. в глубь пустыни десятки поселений эпохи бронзы и раннего железа<sup>53</sup>. Вышеизложенные данные позволяют сделать вывод о том, что в бронзовом веке в Приаралье пересекались транзитные пути, связывавшие Евразийские степи с южными областями Средней Азии, а также Ираном и с долиной

---

<sup>48</sup> Толстов С.П. Древний Хорезм. ... – С. 59-66; Итина М.А. Памятники первобытной культуры Узбоя // Тр. ХАЭ. Т. II. – М., 1955. – С. 66-68.

<sup>49</sup> Массон В.М. Экономика и социальный строй древних обществ. – Л.: Наука, 1976. – С. 74.

<sup>50</sup> Толстов С.П. Древний Хорезм. ... – С. 59-66; Он же. Древний Хорезм // По следам древних культур. – М., 1951. – С. 169-208.

<sup>51</sup> Гулямов Я.Г., Исламов У., Аскарлов А. Первобытная культура и возникновение орошаемого земледелия в низовьях Зарафшана. – Ташкент: Фан, 1966. – С. 90, 96.

<sup>52</sup> Виноградов А.В. О распространении наконечников стрел Кельтеминарского типа // Этнография и археология Средней Азии. - М.: Наука, 1979. – С. 3-9.

<sup>53</sup> Массон М.Е. Средневековые торговые пути из Мерва в Хорезм и Мавераннахр ... – С. 67-74.

Инда. Эти дороги использовались не только в целях транзитного, но и местного сообщения, а также для вьючных перевозок, обмена и экономических связей. Обращает внимание формирование караванных дорог, связанных с добычей и транспортировкой природных ресурсов<sup>54</sup>.

По археологическим данным направления путей эпохи бронзы и раннего железа практически совпадали друг с другом. Об этом свидетельствуют география археологических памятников Приаралья. В эпоху раннего железа древние пути Приаралья выполняли различные функции экономического характера и способствовали широкому распространению культурных инноваций. Нашествие Ахеменидов и военные походы Александра Македонского значительно повысили военно-стратегическое значение древних дорог в Средней Азии, а пути транзитного сообщения последовательно использовались для завоевательных походов.

В древности возросло значение северного направления Великого шелкового пути в региональных и межрегиональных связях, которые шли в Восточную Европу через Семиречье и Хорезмский оазис.

Археологические материалы эпохи античности Хорезмского оазиса – керамические фигурки животных, слона и обезьяны (Гяуркала), настенные изображения «зала воинов» во дворце Топраккала, украшения (бусы) и другие, свидетельствуют о наличии связей Хорезмского оазиса с Индией<sup>55</sup>. В их развитие большую роль играли районы Бактрии и Амударьинский водный путь. Находки бус в низовьях Волги, изготовленных в ремесленных центрах на северо-западе Индии и в Иране (район Гилана), указывают на наличие торгового пути из Индии и Ирана через Приаралье в Евразийские степи и подчеркивают значение Хорезмского оазиса как транзитной территории в трансрегиональных связях<sup>56</sup>. Также большое экономическое значение имел водный путь Амударья-Узбой<sup>57</sup>.

Важную роль в изучении торговых отношений Хорезмского оазиса играют предметы античного периода, найденные в крепостях Узбоя. Они включают керамику, украшения, оружие из Парфии и Закавказья<sup>58</sup>, а также свидетельствуют о возрождении деятельности северной ветви Великого шелкового пути, проходившей с севера Узбоя в Парфию и Закавказье, на Южный Урал, в степи Северного Причерноморья и к сарматам<sup>59</sup>.

---

<sup>54</sup> Мавлонов Ё.М. Марказий Осиёнинг қадимги йўллари... – Б. 16-17, 34-35, 43, 50-55.

<sup>55</sup> Рапопорт Ю.А., Трудновская С.А. Городище Гяур-кала // ТХАЭЭ. – М., 1958. Т. II. – С. 363-364; Толстов С.П. Древний Хорезм. Опыт историко-археологического исследования ... – С. 199.

<sup>56</sup> Ягодин В.Н. Новые данные к проблеме историко-культурных связей Индии и Хорезма в древности и раннем средневековье // Индия и Центральная Азия (доисламский период). – Ташкент, 2002. – С. 165-170.

<sup>57</sup> Вайнберг Б.И. Водный торговый путь по Амударье и культовые центры вблизи него // Проблемы истории, филологии, культуры. – Магнитогорск, 2005. – С. 14-16.

<sup>58</sup> Вайнберг Б.И., Юсупов Х.Ю. Культовый комплекс древних скотоводов на Узбое // Культурные связи народов Средней Азии и Кавказа. Древность и средневековье. – М.: Наука, 1990. – С. 32.

<sup>59</sup> Хўжаев А. Яйлов йўли // Ўзбекистон миллий энциклопедияси. – Тошкент: “Ўзбекистон миллий энциклопедияси” Давлат илмий нашриёти, 2005. 10-жилд. – Б. 362; Ўша муаллиф. Буюк ипак йўли ... – Б. 82-84.

Таким образом, в древности через низовья Амударьи проходили различные направления караванных путей, которые использовались в целях внутреннего и транзитного передвижения, торговли и культурных связей.

Третья глава под названием **«Миграционные процессы и средневековые караванные пути»** состоит из двух частей. В первой части третьей главы рассмотрена *«Роль древних дорог в миграционных процессах»* Приаралья. Процессы миграции начинались в период позднего палеолита-мезолита и последовательно продолжались в последующие периоды, что привело к освоению территории Приаралья с благоприятными природными условиями, разнообразной флорой и фауной, богатой различными рудниками. Начиная с каменного века, Приаралье было перевалочным пунктом для миграций северных степных племен в бассейн Амударьи и Узбоя, а оттуда в Восточной Прикаспий<sup>60</sup>. В эпоху бронзы Приаралье являлось транзитным районом при миграции северных скотоводческих племен<sup>61</sup>. В работе показаны пути миграции кочевых племен по рекам Урал и Эмба на Мангышлак и плато Устюрт, а также из Приуралья и Северо-Западного Казахстана в Северное и Восточное Приаралье<sup>62</sup>. Археологические материалы подтверждают, что Северное Приаралье и плато Устюрт играли важную роль в миграциях скотоводческих племен в эпоху бронзы<sup>63</sup>. Скотоводческие племена северо-восточных степей проникали в Южное Приаралье через плато Устюрт и низовья Сырдарьи. На северных окраинах Устюрта обнаружены стоянки скотоводов эпохи бронзы<sup>64</sup>, что свидетельствует о значении Приаралья как важного промежуточного пункта в миграционных процессах эпохи бронзы. Отсюда степные племена проникали в низовья Амударьи. Далее их путь разделялся на направления Средний Узбой – предгорья Копетдага и вдоль правобережья Амударьи в низовья реки Зарафшан<sup>65</sup>. Отсюда степные скотоводы достигали пустыни Кызылкум и Каракум.

Степные племена проникали в Маргиану из Южного Приаралья. Далее они продвигались по тропам, вдоль русла Келифского Узбоя в Бактрию<sup>66</sup>, а также на юг, вниз по течению р. Мургаб<sup>67</sup>.

<sup>60</sup> Кдырнийзов М.Ш., Ягодин В.Н., Мамбетуллаев М.М., Сагдуллаев А.С., Кдырнийзов О.Ш. История цивилизации Хорезма. – Нукус: Qaraqalpistan, 2017. – С.43-44.

<sup>61</sup> Сагдуллаев А.С., Тогаев Ж.Э. Миграции эпохи бронзы в Центральной Азии // Проблемы истории, археологии и этнологии Центральной Азии. – Ташкент, 2018. – С. 88-94.

<sup>62</sup> Виноградова Н.М., Кузьмина Е.Е. Контакты степных и земледельческих племен Средней Азии в эпоху бронзы // Восточный Туркестан и Средняя Азия в системы культур древнего и средневекового Востока. – М.: Наука, 1986. – С. 127-131.

<sup>63</sup> Збруева А. В. Древние культурные связи Средней Азии и Приуралья // Вестник древней истории. – М., 1946. № 3. – с. 181-186; Формозов А.А. Древности с Усть-Урта // Вестник АН КазССР. – Алма-Ата, 1947. № 7 (28).

<sup>64</sup> Байпаков К.М., Таймагамбетов Ж.К. Археология Казахстана. – Алматы, 2006. – С. 116-117.

<sup>65</sup> Массон В.М. Древнеземледельческая культура Маргианы // Материалы и исследования по археологии. – М.-Л., 1959. – С. 116-118; Аскарлов А. Памятники Андроновской культуры в низовьях Зарафшана // История материальной культуры Узбекистана. Вып. 3. – Ташкент, 1962. – С. 35-41; Кузьмина Е.Е. О южных пределах распространения степных культур эпохи бронзы в Средней Азии // Памятники каменного и бронзового века Евразии. – М.: Наука, 1964. – С. 148-154.

<sup>66</sup> Ершов С.А. Археологическая коллекция с Келифского Узбоя // Известия Туркменского филиала АН. – Ашхабад, 1951. М. №. – С. 89.

Специалисты отмечают, что в эпоху раннего железного века осуществлялась миграция населения из Мургабского оазиса в низовья Амударьи, и что эта миграция оказала существенное влияние на дальнейшее развитие Хорезмского оазиса и привела к этнокультурному синтезу. В результате этого, в VII в. до н.э., в Хорезме формируется Кюзелигырская культура, не имеющая никакого генетического сходства с предшествующей Амирабатской культурой, а также с местной скотоводческой культурой саков – хорезмийцев<sup>68</sup>.

В это же время, в районе среднего течения Амударьи, на пути из Маргианы и Бактрии в Хорезм и Бухарский оазис возводится поселение Одойтепа, укрепленное оборонительными стенами. Одойтепа была крепостью, на переправе в среднем течении Амударьи, сыгравшей важную роль в определении территориальных границ Хорезмского оазиса<sup>69</sup>.

В VII-V вв. до н.э. большое значение приобретает территория плато Устюрт, по которой осуществлялись сезонные передвижения кочевых племен, известных по письменным источникам, как дахи, массагеты и саки. На ранних этапах они кочевали между реками Урал, Эмба до Восточного Прикаспия и русла Амударьи – Узбой<sup>70</sup>.

Таким образом, начиная с эпохи бронзы и раннего железного века территории Приаралья играла важную роль в связях с северными степными районами Центральной Азии, а также Поволжья и Приуралья, как транзитная территория в миграции населения, что сохранило свое значение в эпохи античности и средневековья.

Вторая часть третьей главы называется «*Средневековые торговые пути и караван-сарай Приаралья*». В раннем средневековье возрастает значение караванного пути из Тохаристана и Согда через Хорезм в Нижнее Поволжье. Большую роль в этих отношениях играли Кят, столица афригидского государства, и другой крупный город в низовьях Амударьи Ургенч (Куня Ургенч). В раннем средневековье, Кят, а в развитом средневековье город Ургенч считались крупными торговыми центрами на караванном пути, ведущем в Прикаспий через бассейн Узбоя и к побережью реки Волги через Устюрт<sup>71</sup>. В городе Кят был расположен порт на Амударье, по которому через Узбой проходил водный путь в Каспийское море<sup>72</sup>.

---

<sup>67</sup> Кузьмина Е.Е., Ляпин А.А. Новые находки степной керамики на Мургабе // Проблемы археологии Туркменистана. – Ашхабад, 1984. – С. 6-21.

<sup>68</sup> Сагдуллаев А.С., Матякубов Х. К проблеме происхождения глинобитно-сырцово-архитектуры в Хорезме // Вестник Национального университета Узбекистана. Специальный выпуск. 2013. – С. 59-61; Они же. О некоторых дискуссионных проблемах истории древнего Хорезма // История культуры Узбекистана. – Ташкент, 2016. – С. 6-28.

<sup>69</sup> Массон М.Е. Средневековые торговые пути из Мерва ... – С. 187; Пилипко В.Н. Древнее городище Одейдепе на среднем течении Амударьи // Каракумские древности. Вып. VIII. – Ашхабад, 1979. – С. 27-29, 52.

<sup>70</sup> Смирнов К.Ф. Кочевники Северного Прикаспия и Южного Урала скифского времени // Этнография и археология Средней Азии. – М.: Наука, 1979. – С. 74-77.

<sup>71</sup> Бартольд В.В. Туркестан в эпоху монгольского нашествия / Соч. в 9 томах. – М.: Изд-во вост. лит., 1963. Т. I. – С. 199.

<sup>72</sup> Каримов Я. Марказий Осиё коммуникация тизимида сув йўлларининг тутган ўрни (қадимги давр ва ўрта асрлар): Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD)... дисс. автореферати. – Нукус, 2021.

С середины VI века караванный путь, проходивший через территории Приаралья, играл особую роль в дипломатических отношениях Тюркского каганата с Византией. Серебряные монеты, сосуды и другие материальные находки афригидского периода, найденные на Северном Кавказе, в районе Кисловодска<sup>73</sup>, свидетельствуют об экономических связях, осуществляемых по торговому пути из низовьев Амударьи через Южное Приаралье и Северный Прикаспий в низовья р. Волга, а оттуда до Кавказа и Черного моря.

В период Тюркского каганата послы византийского правителя Юстина II во главе с Земархом, по северной ветке Великого Шелкового пути, то есть от Черного моря через степную область к северу от Каспийского и Аральского морей, прибыли в Семиречье – в резиденцию Тюркского кагана. Согласно источникам, византийские послы на обратном пути шли по караванному пути, проходящему через реки Ойх (Сырдарья), Большое озеро (Аральское море), Ик (Эмба) и Дайх (Урал)<sup>74</sup>. Из этого видно, что в раннем средневековье северная ветвь Великого шелкового пути также играла важную роль в дипломатических отношениях.

В раннем средневековье большое значение имели караванные пути из Тохаристана и Согда по Амударье в Хорезм, а из Кята, столицы афригидского государства, через другой крупный город в низовьях Амударьи Ургенча, к Прикаспию и с Устюрта к низовьям Волги. Это были одними из важных маршрутов в отношениях региона с Хазарским государством на Волге и с Восточной Европой и Византией<sup>75</sup>. В памятниках Краснодарского края, Ставрополя и Северного Кавказа обнаружено множество различных предметов, монет и других находок из Китая и Средней Азии<sup>76</sup>. Это также свидетельствует о прочных связях Тюркского каганата с Византией и афригидов с Хазарским каганатом.

Таким образом, можно сделать вывод, что через Южное Приаралье в V-VIII вв. проходило направление караванного пути, по которому осуществлялись внешние связи Центральной Азии, в частности, политические и экономические связи с Византией.

В развитии средневековье большое значение во внутренней транспортной системе Хорезмского оазиса имели пути сообщения в низовьях Амударьи. В IX-X веках город Кят, бывшим политическим, торгово-экономическим и культурным центром Хорезма, отмечался как торговый центр тюрков и ворота страны Огузов<sup>77</sup>. Миздахкан (Ходжейли), Дарсан

<sup>73</sup> Иерусалимская А.А. О северокавказском “шелковом пути” в раннем средневековье // СА. – М., 1977. – № 2. – С. 72.

<sup>74</sup> Менандр. Византийские историки / Перевод с греческого С. Дестуниса, дополненный с примечаниями Д. Дестуниса. – СПб., 1860; Шювен П. О Византийских посольствах к первым тюркским правителям Согда (проблемы ономистики и топонимики) // ОНУ. – Ташкент, 1995. – № 1-3. – С. 33-38.

<sup>75</sup> Гумилев Л. Древняя Русь и Великая степь. – М.: Эксмо, 2007. – С. 130-131.

<sup>76</sup> Ртвеладзе Э.В. Великий шелковый путь – Ташкент: “Ўзбекистон миллий энциклопедияси” Давлат илмий нашриёти, 1999. – С. 138-144.

<sup>77</sup> Ат-Табари. “История” ат-Табари (Тарихи Табари). Избранные отрывки / Перевод с арабского В.И.Беляева с дополнениями О.Г. Большакова и А.Б. Халидова. – Ташкент: Фан, 1987. – С. 134; Беруний, Абу Райхон Мухаммад ибн Ахмад. Қадимги халқлардан қолган ёдгорликлар / Таржимон А. Расулов. – Тошкент: Фан, 1968, – Б. 71; Истахрий. Китаб ал-масалик вал-мамалик. Йўллар ва ўлкалар китоби. Хуросон ва

(Ток-кала), Кердер (Хайванкала), Джувикан (Мунчакликала), село Баратегин (Кунграт) в Южном Приаралье были важными станциями на пути, ведущим из Хорезма к Аральскому морю<sup>78</sup>.

В этот период территория Приаралья играла особую роль во взаимоотношениях Хорезмского оазиса с кочевыми племенами северных степей. Арабские географы отмечали, что Хорезм разбогател благодаря торговым связям с кочевниками<sup>79</sup>, что также показывает важность этих связей.

С X в. осуществлялись торгово-экономические связи Мавераннахра и Хорезма с Хазарским каганатом и Булгарским царствами, а также с Киевской Русью<sup>80</sup>. Находки серебряных дирхемов из Восточной Европы и Прибалтики, относящихся к саманидскому периоду, также свидетельствует об этих связях<sup>81</sup>. По словам Ибн Фадлана, писавшем о караванном пути, соединявшем Волгу и Урал через Мавераннахр, расстояние от Гурганджа до резиденции правителя Булгара можно было пройти за 70 дней<sup>82</sup>.

Вдоль караванных путей, проходивших через Южное Приаралье, на расстоянии одного дня пути строились рабаты и караван-сарай (Учкудук, Булак, Кошбулак, Белавли и др.). В нашем исследовании было освещено значение этих придорожных сооружений в коммуникационной системе региона.

Таким образом, средневековые караванные пути Южного Приаралья функционировали как многогранная система, уровень которой соответствовал показателям экономического и культурного развития общества. Исходя из этих характеристик, можно отметить развитую сеть средневековых караванных путей в бассейне Приаралья как территории, занимавшей особое место в истории коммуникаций региона.

---

Мовароуннахр / Араб тилидан таржима, таджикот, изоҳ ва кўрсаткичлар муаллифи Р.Т. Худайберганов. – Тошкент: Фан, 2019. – Б. 141.

<sup>78</sup> Ходжаниязов Г. Караванные пути северной периферии Хорезма // Великий шелковый путь. Культура и традиции. Прошлое и настоящее: Материалы научно-теоретической конференции. – Ташкент, 2006. – С. 36-40.

<sup>79</sup> Hudūd al-‘Ālam (The regions of the world) ... – P. 121; Бартольд В.В. Туркистон в эпоху монгольского нашествия ... – С. 124.

<sup>80</sup> Ibn Hawqal. La configuration de la Terre (kitab surat al-Ard) ... – P. 459, 462-463; Якубовский А. Феодальное общество Средней Азии и его торговли с Восточной Европой в X-XV вв. // Труды историко-археологического института и института востоковедения. – Л., 1932. – С. 11.

<sup>81</sup> Мец А. Мусульманский Ренессанс / Перевод с немецкого, предисловие и указатель Д.Е. Бертельса. – М.: Изд-во ВиМ, 1996. – С. 366.

<sup>82</sup> [Ибн Фадлан]. Путешествие Ибн-Фадлана на Волгу / Пер. и комментарий под ред. акад. И.Ю. Крачковского. – М.-Л.: Изд-во АН СССР, 1939. – С. 55-57; Ибн Фадлан. Книга о путешествии на Волгу в 921-922 годах // Звезда Востока. – Ташкент, 1992. – № 9-10. – С. 152-157.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате исследования сделаны следующие выводы:

1. В источниках и на географических картах, созданных на разных языках в древности и средневековье, отражены сведения о природно-географических условиях низовий Амударьи, Приаралья и Устюрта, границах расселения населения и его образа жизни, типах традиционного хозяйства, а также о караванных путях, инфраструктуре и транспортных средствах, служивших внутренним и внешним экономическим связям Приаралья. Однако письменные источники не раскрывают факторы формирования, эволюцию путей и характерные особенности их развития в разные исторические периоды. В этом плане, важное значение для реконструкции истории путей Приаралья имеет обобщение письменных и археологических источников.

2. В освещении таких актуальных проблем, как формирование и развитие антропогенного ландшафта Приаралья в эпоху камня и бронзы, материальная культура населения, хозяйственные и культурные связи, миграции племён, археологические данные являются основными источниками. На их базе определены картография и районирование территориального расположения памятников Приаралья, изучены природно-географические условия низовий Сырдарьи, Амударьи и Устюрта, вопросы палеоэкологии, освоения территорий, влияния окружающей среды на деятельность и образ жизни человека, хозяйственно-культурные типы древнего периода и уровень социально-экономического развития общин. На основе имеющейся научной информации осуществлена реконструкция основных направлений ранних путей Приаралья.

3. Подобно другим составляющим частям антропогенного ландшафта земного шара, формирование ранних путей Приаралья начиналось в эпоху камня и их развитие происходило в соответствии хозяйственным потребностям и образу жизни первобытных общин. Тропы древнекаменного века связывали с местами распространения первобытных стоянок с источниками воды, сырья, необходимого для изготовления орудий труда, природных продуктов питания, а также с охотничьей территорией. Радиус таких первобытных тропинок, согласно этнографическим данным, составлял 15 – 25 км. или расстояние дневного пути человека.

4. В результате полевых исследований Хорезмской археологической экспедиции, проведенных в середине XX века в низовьях Амударьи, территориях, прилегающих к озеру Сарыкамыш и вдоль русла Узбоя, а также работ, осуществленных в последующие периоды, на основе результатов исследований и их сравнительного анализа были сделаны важные выводы о месте путей Приаралья в региональных и трансрегиональных экономических связях.

5. Выявлены особенности развития транзитных путей эпохи бронзы и раннего железа, которые проходили по территории Приаралья и связывали её с Евразийскими степями (Приволжье, Южный Урал, Западная Сибирь), с южными областями Центральной Азии, а также с территориями Ирана, Афганистана и долины Инда. Значение этих дорог значительно увеличилось в античный период в условиях централизованного государства и административного управления, ремесленного производства, налоговой системы и торговых отношений в Хорезме. Направления данных путей экономических связей, с некоторыми изменениями, имели важное значение в политических и историко-культурных процессах последующих периодов истории.

6. Торгово-экономические отношения античного периода способствовали созданию в бассейне низовий Амударьи, собственно на территории Каракалпакстана, крупных городов, крепостей и административно-ирригационных центров, которые занимали особое место в региональных и трансрегиональных экономических связях. Также следует отметить, что в результате функционирования водного торгового пути по Амударье – Узбою, через Каспийское море развивались экономические отношения с населением Кавказа и Северного Причерноморья.

7. Развитие караванных дорог в эпоху средневековья и особенности их динамики занимают отдельное место в истории Приаралья. В этом плане следует отметить наличие внутренних дорог и имеющих международное значение транзитных путей, придорожных сооружений – рабатов, караван-сараяв, колодцев, мостов и других инфраструктур, а также широкое использование вьючных транспортных средств для перевозки грузов.

8. Начиная с древних периодов, территория Приаралья являлась промежуточным местом активных миграций населения в различных направлениях. Эти миграции, с одной стороны, осуществлялись по традиционным древним дорогам и с другой – они способствовали формированию новых направлений путей. В процессах миграции участвовали этносы Центральной Азии и соседних территорий. Их переселение из одних областей в другие происходило вследствие изменения социально-экономических факторов и природных условий обитания. В результате военных вторжений происходила этнокультурная ассимиляция пришлого и местного населения.

9. С ранних периодов истории коммуникации Приаралья происходило поэтапное расширение их функций. Этот процесс определяли социально-экономические, культурные и политические факторы. В результате возникновения системы государственности, зародилась необходимость целенаправленной организации внутренних и внешних экономических связей, и торговли. В античный период и эпоху

средневековья на территории Приаралья получили развитие относительно стабильные направления караванных дорог. Поэтому оказание услуг на транзитных путях и обеспечение безопасности караванов стало важной задачей государственного значения. Об этом свидетельствует возведение придорожных сооружений, обеспечение путников и торговцев продуктами питания и вьючными средствами в караван-сараях, оказание услуг (охрана караванов, почта и налоговая система), а также организация торговли в широких масштабах.

Результаты исследования позволили разработать следующие **предложения и рекомендации:**

Целесообразно проведение новых научных исследований, более широкого изучения исторических памятников, связанных с древними путями Приаралья и сохранившихся до настоящего времени, а также определить состояние средневековых сооружений, расположенных в стороне от населенных пунктов и принять меры для их реставрации.

В аспекте развития туризма в Республике Каракалпакстан, организовать новые туристические маршруты по караванным дорогам, а также улучшить охрану придорожных сооружений в качестве объектов исторического туризма, осуществить реконструкцию и реставрацию караван-сараяв на Устюрте и архитектурных памятников Миздахкана.

Предлагается расширение экспозиций музеев Нукуса, Муйнака, Эликкалы и других районов, которые связаны с освещением места Приаралья в системе Великого шелкового пути, с точки зрения 3D моделирования экспонатов, а также обогащения разделов, посвященных значимости караванных дорог в системе культурно-экономических связей древности и средневековья. Целесообразно внедрить новые данные по истории караванных путей Приаралья в учебный процесс и использовать их в изучении и пропаганде истории и культуры Каракалпакстана.



**SCIENTIFIC COUNCIL AWARDING SCIENTIFIC DEGREES  
PHD.03/30.12.2019.TAR.20.05 AT KARAKALPAK STATE UNIVERSITY**

---

**KARAKALPAK STATE UNIVERSITY**

**KUDAYBERGENOV SALAMAT SHAMURATOVICH**

**The history of the ancient ways of the Aral Sea region**

**07.00.01 – History of Uzbekistan**

**DISSERTATION ABSTRACT OF THE DOCTOR OF PHILOSOPHY (PhD) ON  
HISTORICAL SCIENCES**

**Nukus - 2023**

**The theme of doctoral theses is registered by the Supreme Attestation Commission on B2022.4.PHD/Tar1226**

The dissertation has been prepared at Karakalpak State University.

The abstract of the dissertation is posted in three languages (Uzbek, Russian, English (resume)) on the scientific council website [www.karsu.uz](http://www.karsu.uz) and on «Ziyonet» Information and Education portal website [www.ziyonet.uz](http://www.ziyonet.uz).

**Scientific consultant:**

**Sagdullaev Anotiliy Sagdullaevich**  
doctor of historical sciences, professor

**Official opponents:**

**Sulaymanov Rustam Xamidovich**  
doctor of historical sciences, professor

**Saribaev Maman Ktaybekovich**  
doctor of historical sciences, docent

**Leading organization:**

**Karakalpak Scientific Research Institute of Humanities Karakalpak Branch of the Academy of Sciences of the Republic of Uzbekistan**

Defense of dissertation will be held on "23" VI 2023 at 15:00 at the meeting of the Scientific Council Number PhD.03/30.12. 2019.Tar.20.05 on awarding the scientific degrees under the Karakalpak state university, (Address: 230100, Nukus, Ch.Abdirova street, 1. Tel : (99361) 223-60-49; Fax: (361) 223-60-49; e-mail: [karsu.info@edu.uz](mailto:karsu.info@edu.uz))

Doctoral dissertation can be found in the informational-source center of the Karakalpak State University (registration number 140). (Address: 230100, Nukus, Ch.Abdirovastreet, 1. Karakalpak State University)

Abstract of dissertation is delivered "06" VI 2023  
(register of certificate of delivery № 3 of "06" VI 2023)



**R.B. Ballieva**  
Chairman of the scientific council  
awarding scientific degrees, doctor of  
historical sciences, professor

**H.M. Otegenov**  
Scientific secretary of the scientific  
council awarding scientific degrees,  
Doctor of Philosophy on historical  
Sciences (PhD). Docent.

**B.A. Koshanov**  
Chairman of the scientific seminar  
at the scientific council awarding  
scientific degrees, doctor of historical  
sciences, professor

## **INTRODUCTION (abstract of PhD thesis)**

**The aim of the research work** is to analyze the issues of the history of the ancient and medieval routes of the Aral Sea region

**The object of the research** is the history of the ancient routes of the Aral Sea region.

**Scientific novelty of the dissertation work** is as follows:

the beginning of the formation of early communication routes in the Aral Sea region in the Stone age was justified as an important component of the anthropogenic landscape, which was determined by the need for the development of new lands, sources of raw materials and extraction of food products in the natural environment by primitive communities;

it was revealed that as a result of the growth of mining and metallurgy in the Kyzyl Kum, the development of the cattle-breeding, a wide exchange of raw materials and handicraft products in the Bronze Age, the routes of the Aral Sea region contributed to the economic ties of various territories and tribes, and acquired transregional significance;

the processes of expanding the directions of communication routes of the Aral Sea region and their specialization for trade in the early Iron Age, as well as intensive economic relations between the settled and nomadic population, the importance of nomadic herdsman in trade relations on the steppe routes, the interaction between the civilizations of Khorezm and the Saks, which contributed to the formation of a military-political association in the Aral Sea, are explained;

It has been proved that in the classical antiquity, the early and developed Middle Ages, the organization of a system of supporting military fortresses of special protection on internal and external transit routes, the widespread distribution of roadside structures and pack vehicles, the use of the water trade route along the Amu Darya - Uzboy, as well as the development of urbanization, crafts and trade was determined by an important factor in the interactions of sedentary and nomadic civilizations.

**Implementation of the research results.** On the basis of the developed scientific conclusions and proposals on the history of the ancient routes of the Aral Sea:

Data on the results of archaeological studies of the material culture of the Aral Sea region of the ancient and medieval periods, the directions of trade and economic relations, the cultural interaction of settled and nomadic civilizations in the development of urbanization, crafts and trade were used on March 14, 2022 in the TV show “MUNOSABAT” (“STANDPOINT”) of the Television and Radio Company of Karakalpakstan (reference No. 05-22/329 of Television and Radio Company of Karakalpakstan of the National Television and Radio Company of Uzbekistan dated June 14, 2022). The scientific materials reflected in the TV

program contributed to the increase in the level of knowledge of viewers on the history of the routes of the Aral Sea region in the ancient and medieval periods.

Scientific views and theoretical positions on the place of the Aral Sea region in relations with the Volga region, Eastern Europe, the territories of the Trans-Urals and Siberia, on the significance of the roads passing through the Ustyurt plateau in the development of regional and transregional cultural and economic ties, mutual dialogue of different cultural and civilizations, as well as history of caravan route infrastructures were used to develop tourism and organize new tourist routes (Certificate of the Ministry of Tourism and Cultural Heritage of the Republic of Karakalpakstan No. 02-12 / 04-1268 dated June 13, 2022). These data contributed to the organization of work on the study and preservation of archaeological sites in the Aral Sea region, as well as the development of tourism services in Karakalpakstan and the improvement of the scientific knowledge of guides.

Scientific data on the formation and development of ancient trade routes in the Aral Sea region and the lower reaches of the Amu Darya – an important historical and cultural region of Uzbekistan, population migrations, characteristic features of the development of socio-economic and cultural ties, socio-economic relations and historical and cultural processes that took place on this territory in antiquity and the Middle Ages, information about the origin of new cultures and ethnic groups in the lower reaches of the Amu Darya as a result of external migrations were used in the study, preservation and promotion of the lifestyle, traditions and cultural heritage of the Karakalpak people (Certificate of the Ministry of Culture of the Republic of Karakalpakstan No. 2-03 /803 dated June 14, 2022). These data have been serving to study and promote the historical and cultural heritage of Karakalpakstan, the development of museum business and local history.

**The structure and size of the dissertation.** The dissertation consists of an introduction, three chapters, a conclusion, a list of references and an appendix. The total size of the research part of the dissertation is 123 pages.

**ЭЪЛОН ҚИЛИНГАН ИШЛАР РЎЙХАТИ**  
**СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ**  
**LIST OF PUBLISHED WORKS**

**I бўлим (часть I, part I)**

1. Kudaybergenov S. Sh. Aral Sea Region In The System Of Roads Of The Bronze Age And Early Iron Age // The American Journal of Social Science and Education Innovations, The USA Journals Volume 03 Issue 10-2021, Pages: 18-23, (Scientific Journal Impact Factor SJIF-5.857).

2. Kudaybergenov S. Sh. On The Formation And Development Of Early Roads In The Aral Sea Region // The American Journal of Social Science and Education Innovations, The USA Journals Volume 03 Issue 12-2021, Pages: 58-64, (Scientific Journal Impact Factor SJIF-5.857).

3. Кудайбергенов С. Ш. К вопросу о развитии древних путей в Приаралье // Вестник КГУ им. Бердаха. – Нукус, 2020. № 4 (49). – С 188-191.

4. Кудайбергенов С. Ш. Марказий Осиё коммуникация тизимида Жанубий Оролбўйининг тутган ўрни (ўрта асрлар мисолида) // ҚарДУ ХАБАРЛАРИ, Қарши давлат университети. – Қарши, 2022, (Махсус сон). – Б. 65-68.

5. Кудайбергенов С. Ш. Приаралье в системе путей эпохи бронзы и раннего железа // Хоразм Маъмун академияси ахборотномаси. – Хива, 2021. № 6. – С. 114-117.

**II бўлим (часть II, part II)**

6. Кудайбергенов С. Ш. Оролбўйи қадимги давр алоқа йуллари тизимида // Марказий осиё тарихи ва археологияси: анъаналар, инновациялар ва истиқболлар (халқаро илмий-амалий анжуман). – Ташкент, 2021. – Б 59-63.

7. Kudaybergenov S. Sh. Southern aral region in the system of early medieval caravan routes of central asia // Using innovative technologies in improving the efficiency of education: problems and solution. Scientific and international conference. – Batumi, 2022. European Academy of science. – P. 17-20.

8. Kudaybergenov S. Sh. Institute for Scientific Research and Publication & Research and Publishing Center virtual conferences. Press // Medieval caravanserais of Ustyurt. European journal of science archives conferences series – Germany 2022. – P. 12-15.

9. Кудайбергенов С.Ш. Бронза ва илк темир даври миграция жараёнларида Жанубий Оролбўйининг тутган ўрни // Марказий Осиё цивилизация тизимида Ўзбекистон тарихи ва маданияти. Халқаро илмий-амалий конференция материаллари. – Қарши, 2022. –Б. 58-60.

10. Кудайбергенов С. Ш. Амударёнинг қуйи ҳавзасида неолит даври этнослараро мулоқот йўллари // “O‘zbekiston etnologiyasi: an‘analar va innovatsiyalar” mavzusidagi respublika ilmiy-amaliy konferensiyasi materiallari. Toshkent – 2022. В 50-52.

11. Кудайбергенов С. Ш. Жанубий Оролбўйида илк алоқа йўлларининг шаклланиши тарихидан // Марказий Осиё тарихи ва маданияти. Халқаро илмий-амалий анжуман материаллари. – Тошкент, 2023. – 192-195.

Автореферат «Қорақалпоқ давлат университети ахборотномаси» журналіда тахрирдан ўтказилиб, ўзбек, инглиз ва рус тилларидаги матнлар ўзаро мувофиқлаштирилди ( 05.06.2023).

Басиўға руқсат берилген вақти 05.06.2023 ж. Format – 60/84  $\frac{1}{16}$ .  
“Times” garniturası. Ofset usılında basıldı. Kólemi 3,25 b.t.  
Nusqası 50 dana. Buyırtpa №61-23/K  
«Miraziz Nukus» JShJ baspaxanasında basıldı  
Ózbekstan Respublikası baspa sóz hám xabar agentliginiń  
2018-jil 16-maydağı № 11–3059 licenziyası.