



**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI**  
**OLIY VA O'RTA MAXSUS TA'LIM VAZIRLIGI**  
**NAMANGAN MUHANDISLIK-QURILISH INSTITUTI**

**1**

**QISM**

**«TRANSPORT LOGISTIKASI» KAFEDRASI**

**JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH**



**Tuzuvchilar: A. Xamzayev**  
**G'. Tuxliyev**

**NAMANGAN-2023**



1

MAVZU

JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH



## ***1-MAVZU. Yo‘lovchilarni tashish jamoat transporti***

***1.1***

Jamoat transportida yo‘lovchilarni tashish avtomobil transportining tarixi

***1.2***

Avtomobillarda yo‘lovchi tashish tasnifi



***Tayanch so‘zlar va iboralar:*** *transport, transport vositasi, avtobus, yo‘nalishli taksi, yengil avtomobil, tramvay, trolleybus, metro, yo‘nalish, yo‘lovchi transporti, yo‘lovchi transporti xizmati.*

**1****MAVZU**

## JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

Qadim – qadimdan bir yurtni boshqa yurt bilan bog‘lashda, shaharlarni shaharlar bilan bog‘lashda karvonlarni o‘rni juda ham muhim ro‘l o‘ynagan. O‘sha davrlardan boshlab mustaqil davlatimiz ravnaqi uchun yo‘lovchilarni bir manzildan boshqa manzilga etkazish yo‘lida juda katta ishlar tashkil etildi.

Jamoat transportining rivojlanish tarixida beshta davrga ajratiladi.

**1**

Ot arava bilan tortish;

**2**

Bug‘ dvigatelida tortish;

**3**

Elektr dvigatelida tortish;

**4**

Ichki yonuv dvigatelida tortish;

**5**

Yo‘lovchi tashishni boshqarishda axborot tizimlaridan foydalanishning zamonaviy davri.



**Omnibus Shillibira**  
**London transport muzeyi**

**1****MAVZU**

## JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

### UMUMIY MA'LUMOT

Ot arava bilan tortish davri XVII asrning oxirgi choragida boshlangan. va taxminan 19-asrning o'rtalarigacha davom etdi. XVII asrning ikkinchi yarmida allaqachon. shaharlararo harakatda ot aravalarining muntazam harakati tashkil etildi. XVIII asr oxirida. shaharlarda aravalardan foydalanilgan, keyin 10-20 o'rinli aravalar, omnibuslar paydo bo'lgan.

Britaniya omnibuslari tarixi boshlangan sana

**1829 yil**  
**4 iyul**

vagon ustasi **Bloomsberi Jorj Shillibir**



**Frantsiyaga** tashrif  
buyurganida



**otlar triosi tomonidan chizilgan jamoat  
aravasini taqdim etgan.**

**22 kishi** sig'dira oladigan burchakli korpusga ega

U katta hajmli ko'rinardi, lekin harakat qilish uchun etarlicha engil edi va shuning uchun nisbatan tez sayohat qildi. Biroq, bu vagonlar shahar transporti uchun juda katta va noqulay bo'lib chiqdi va tez orada ichida 12 kishi sig'adigan qo'sh otli aravalar paydo bo'ldi.

**Lafitting "omnibus"** nomini oldi **Shilliber shahar 1 shilling** yo'l haqi oldi



**Omnibus Shillibira**  
**London transport muzeyi**



1

MAVZU

JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

## OT ARAVA BILAN TORTISHDAGI MAVJUD MUOMMOLAR



OT ARAVALARDAN  
FOYDALANISH



KENG KO'CHALARNI TALAB  
QILISHI



YO'L XAQQI  
QIMMATLIGI

**1**  
shilling



oddiy pochta hodimi oyliginining  
**USH** DAN BIRIGA tengligi



1

MAVZU

## JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

2

Bug‘ dvigatelida tortish;

BUG‘ DVGATELIDA TORTISHDAN  
FOYDALANISH DAVRINING BOSHLANISHI



LONDONDA

1863 yilda

Er ostidan tunellar  
yotkizilda

Temir yo‘llar qurildi

LONDONDAN  
keyin **metro**

BERLINDA

1872 yilda

NYU-  
YORKDA

1878 yilda

Deyarli bir vaqtning o‘zida bug‘ bilan  
ishlaydigan ko‘cha temir yo‘llari paydo bo‘ldi

Ular birinchi marta Londonda  
ixtirochi va tadbirkor

Tremom tomonidan qurilgan va Tramvay  
yo‘li (Trem yo‘li) deb nomlangan.



Keyinchalik, ko‘chadan tashqaridagi barcha shahar temir yo‘llari  
metro, ko‘cha temir yo‘llari esa **tramvay** deb atala boshlandi.

Bug‘traktsiyasi ot tortishidan ko‘proq samaradorlik va yuk ko‘tarish qobiliyati bilan ajralib turardi.  
Bug‘dvigatellari bir nechta vagonlarni orqasidan tortib olishlari mumkin edi, lekin ular havoni juda ifloslantirdi,  
yong‘inga xavfli va past tortish va dinamik ishlashga ega edi.



1

MAVZU

JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

3

Elektr dvigatelida tortish;

birinchi elektr **TRAMVAY**

**BERLINDA**

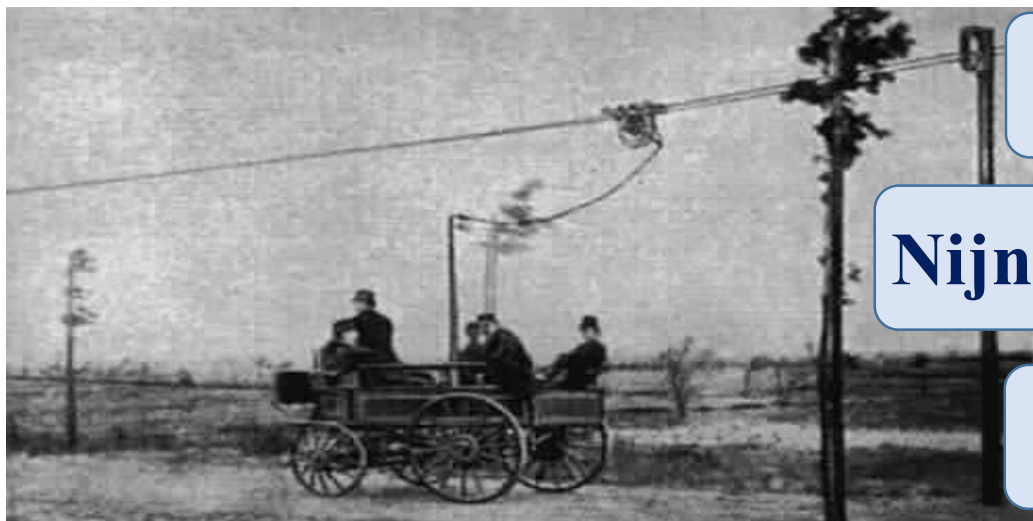
**1882** yilda

Elektr dvigatelida tortish elektr motori va uzatish usullari ixtiro qilinganidan keyin  
qo'llanila boshlandi

Rossiyada birinchi elektr **TRAMVAY**

**KIEVDA**

**1892** yilda



**QOZONDA**

**1894** yilda

**Nijniy Novgorodda**

**1896** yilda

**MOSKVA**

**1899** yilda

«Electromote» Сименса — dunyodagi birinchi trollebus. **1882** yil



1

MAVZU

JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

## TROLLEYBUSLARNI RIVOJLANISHI

AVVAL

**ROLIKLI**



**SIRG'ALUVCHI  
KONTAKTLII**



**BIRINCHI MAHALLIY  
TROLLEYBUS**



**MOSKVADA**



**1833** yilda



Elektr tortish davri 19-asrning oxirida boshlangan va 20-asrning birinchi choragida eng rivojlangan. Elektr tortishning boshqa turlarga nisbatan afzalliklari aniq va kelajakda u rivojlanishda davom etadi.



1

MAVZU

JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

4

Ichki yonuv dvigatelida tortish;

DUNYODAGI BIRINCHI ICHKI YONUV  
DVIGATELI BENZINDA ISHLAYDIGAN  
AVTOBUS



GERMANIYADA



1894-1895 yillarda

BENZ ZAVODIDA



8 KISHI  
SIG'DIRA OLGAN



15  
kilometr

GERMANIYANING  
SIGEN, NETFEN VA  
DEYTS SHAHARLARI  
O'RTASIDA QATNAGAN





1

MAVZU

JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

Rossiyada birinchi **AVTOBUS**

SANKT-PETERBURGDA

**1903** yilda

**10 OT**  
KUCHIGA TENG BO'LGAN

**1**  
SILINDRLI



TEZLIGI

**15** KM/SOAT

FRESE ZAVODIDA



**10 KISHI**  
SIG'DIRA OLGAN  
OCHIQ KO'RPUSLI

Rossiyada avtobus 1907 yil iyun oyidan boshlab  
Arxangelskda jamoat transporti sifatida ishlatilgan  
Shaharga Germaniyaning NAG markali avtobusi  
keltirildi. Ushbu mashina 25 yo'lovchiga mo'ljallangan

DUNYODAGI BIRINCHI ICHKI YONUV  
DVIGATELLI **SHAHAR AVTOBUSI**

**1903** Yil **12** aprelda

LONDONDA  
yo'nalishga chiqqan



1

MAVZU

JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

**An'anaviy ravishda Rossiyada yo'lovchi tashishning rivojlanish tarixini  
6 davrga bo'lish mumkin**

1

Birinchi davr:

**1918-1929** yillarda

2

Ikkinchi davr:

**1929-1940** yillarda

3

Uchinchi davr:

**1947-1960** yillarda

4

To'rtinchi davr:

**1960-1990** yillarda

5

Beshinchi davr:

**1990-2000** yillarda

6

Oltinchi davr:

**2001- h.k** yillarda



1

MAVZU

## JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

1

Birinchi davr:

**1918-1929** yillarda

1918 yil boshida

Mamlakatda **35 mingga** yaqin avtomobil bor edi

**1922 yilda**

SOVET HUKUMATINING QARORI BILAN DAVLAT MUASSASALARI VA JISMONIY SHAXSLARGA CHET ELDAN AVTOMOBILLAR VA AVTOMOBIL MULKLARINI (**RENAULT, FIAT, LEYLAND, MANN** VA BOSHQALAR) SOTIB OLISHGA VA OLIB KIRISHGA RUXSAT BERILDI

**1924-1928**  
**yillarda**

YIRIK SHAHARLAR KO'CHALARIDA XORIJIY RUSUMDAGI AVTOMOBILLAR VA AVTOBUSLAR PAYDO BO'LDI, BU ESA (KICHIK HAJMDA BO'LSA HAM) MUNTAZAM YO'LOVCHI TASHISHNI TASHKIL QILISH IMKONINI BERDI.



1

MAVZU

## JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

2

Ikkinchi davr:

1929-1940 yillarda

### Mahalliy avtomobil zavodlari qurildi

Yaroslavl va Moskva avtomobil zavodlari 19 o'rinli ZIS-8 avtobusini (ZIS-5 yuk mashinasi asosida) ishlab chiqardi.



ЗИС-8

**5,55**  
LITR HAJMLI

**73**  
OT KUCHI

**6**  
SILINDRLI

KARBUYURATORLI

**6,1**  
TONNA OG'IRLI

**60 km/saot**  
TEZLIGI

**547** DONA  
ISHLAB CHIQARILGAN

**1936 yilda**  
TO'XTATILGAN



1

MAVZU

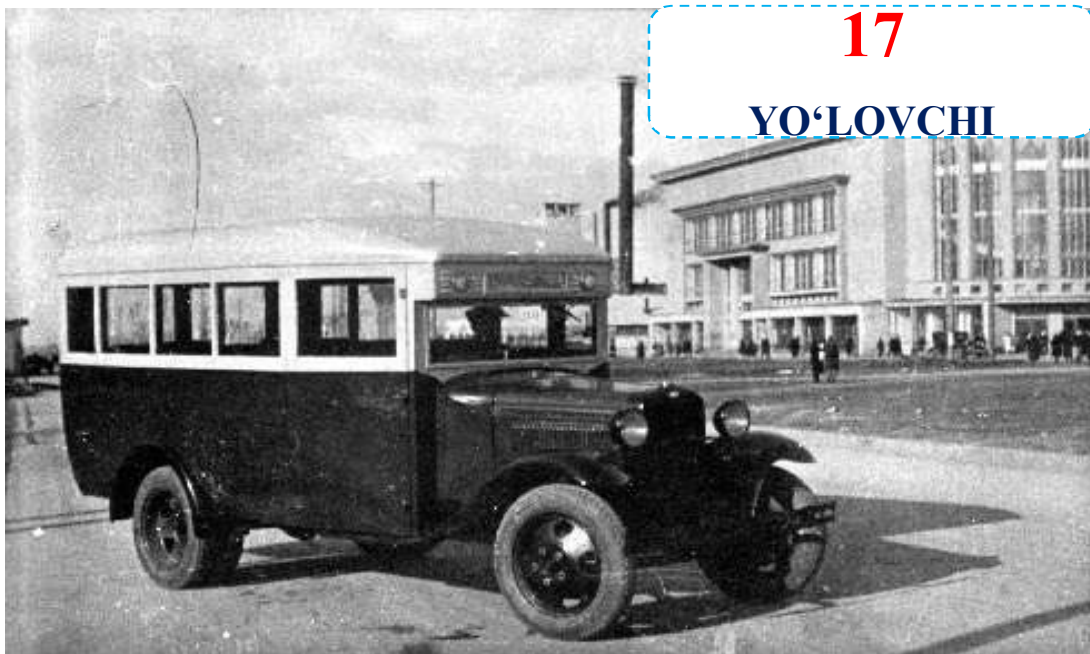
## JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

2

Ikkinchi davr:

1929-1940 yillarda

1931-1932 yillarda. AMO zavodi (hozirgi ZIL) va Gorkiy shahridagi zavod - GAZ-03-30 avtobusi ishlab chiqardi.



17

YO'LOVCHI

1932-1938 yillarda

AMO-4  
AVTOBUSLARINI

1938 yildan

ZIS-16  
AVTOBUSLARINI

21-26  
YO'LOVCHI SIG'IMI

ГАЗ-03-30



1

MAVZU

## JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

3

Uchinchi davr:

**1947-1960** yillarda

**1946-1950** yilgacha bo'lgan davr uchun. avtobuslar parki 22 ming donaga ko'paydi

**1946** yilda



**ZIS-154** (dizel generator avtobusi)

**1949** yilda



**ZIS-155** avtobusi

**1950** yilda



**PAZ-651** Pavlovsk avtomobil zavodi avtobusi

**1956** yilda



**M-402** avtobusi

**1958** yilda



**M-407, GAZ-20 ("G'alaba"), ZIS-110, GAZ-12** avtobuslari

**1960** yilda



**ZAZ-965 ("Zaporojets")** avtobusi

**1965** yilda



**GAZ-21 ("Volga")** avtobusi



1

MAVZU

## JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

4

To'rtinchi davr:

**1960-1990** yillarda

Yo'lovchi avtomobil transporti rivojlanishining yuqori sur'atlari bilan ajralib turdi.

**1972** yilda

SSSR AVTOMOBIL ISHLAB CHIQARISHDA MILLIONDAN OSHIB KETDI

**1947-1960** yillarda

YO'LOVCHI AVTOMOBIL TRANSPORTIDA TASHISH  
HAJMI **1,7 BAROBAR**, YO'LOVCHI AYLANMASI ESA  
**2,6 BAROBAR** OSHDI.



1

MAVZU

## JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

5

Beshinchi davr:

1990-2000 yillarda

MAMLAKATDAGI UMUMIY IQTISODIY VAZIYAT BILAN TAVSIFLANADI.

1993 yilda



Avtobuslarning amaldagi mavjudligi me'yordan **1,7 baravar** kam, avtoparkning eskirishi **50 foizdan** ortiq, **3000 dan ortiq** avtobus yo'nalishlari bekor qilingan

1996 yilda



Yo'lovchi avtobuslari tashish hajmi (1990 yilga nisbatan) **19 foizga**, avtoparklar soni **27,8 ming** donaga, avtobus yo'nalishlari soni **7,2 mingtaga** kamaydi.

**1****MAVZU****JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH****6****Oltinchi davr:****2001- h.k yillarda**

**Oltinchi davr (2001 yildan hozirgi kungacha)  
Avtobus xo'jaligini tiklash, avtobuslarning o'zini  
almashtirish va avtobuslar harakatini oshirish  
bo'yicha ishlar boshlandi. Avtobus transporti  
muntazam jamoat yo'lovchi transportining eng  
ommabop va arzon turi hisoblanadi.**



1

MAVZU

JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

## O'zbekistonda birinchi avtobus qatnovi.

1906 yilda



Farg'ona-Marg'ilon shaharlari o'rtasida yo'lga qo'yilgan

1909 yilda



Toshkent shahrida esa **Nemis va Fransuz** sanoatiga tegishli **10 dona 8 o'rinli** avtobuslar “Qo'yliq – Nikol'sk poselkasi”, “Nicol'sk – Sobornaya (hozirgi Mustaqillik maydoni)”, “Vokzal (hozirgi shimoliy vokzal) – Yakshanba bozori (hozirgi A.Navoiy maydoni yaqini)” yo'nalishlarida qatnay boshladi



1

MAVZU

JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

## AVTOMOBILLARDA YO'LOVCHI TASHISH TASNIFI

TRANSPORT VOSITALARI BAJARADIGAN  
VAZIFALARIGA KO'RA UCH GURUHGA BO'LINADI



**YUK  
AVTOMOBILLARI**



**YO'LOVCHI  
AVTOMOBILLARI**



**MAXSUS  
AVTOMOBILLAR**



1

MAVZU

JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH

Avtomobillarda yo‘lovchilar tashish qanday xududda bajarilishi, vazifasi va tashkil etish shakliga ko‘ra tasniflanadi.

**Qanday xududda bajarilishiga ko‘ra:** **shaharlarda, shahar atrofida, viloyat ichi shaharlararo, shaharlararo va xalqaro** tashishlarga ajratiladi.

**Vazifasiga ko‘ra:** **doimiy marshrutlarda, ekskursion, turistik, xizmat yuzasidan** passajirlar tashishlarga bo‘linadi.

**Tashkil etish shakliga ko‘ra:** **marshrutlardagi, buyurtmali, to‘ridan-to‘gri va aralash** tashishlarga bo‘linadi.

**1****MAVZU****JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH****UZUNLIGIGA QARAB AVTOBUSLARNI SINFLARGAAJRATISH**

| <b>Avtobuslar sinfi</b> | <b>Uzunligi, m</b>               | <b>Foydalanish maqsadi</b>                     |
|-------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Judakichik</b>       | <b>5 mgacha</b>                  | <b>Umumiy</b>                                  |
| <b>Kichik</b>           | <b>7,0-7,5</b>                   | <b>Shahar sayyohlik<br/>yo‘nalishlarida</b>    |
| <b>O‘rta</b>            | <b>8,0-8,5</b>                   | <b>Shahar, shaharlararo<br/>yo‘nalishlarda</b> |
| <b>Katta</b>            | <b>9,0-9,5 10-11<br/>11,5-12</b> |                                                |
| <b>Juda katta</b>       | <b>16,5-18 22-24</b>             | <b>Shahar yo‘nalishlarida</b>                  |

**1****MAVZU****JAMOAT TRANSPORTIDA TASHISHNI TASHKIL ETISH VA BOSHQARISH****HAR XIL VAZIFALI VA UZUNLIKDAGI AVTOBUSLARNING SIG'DIRUVCHANLIGI**

| Oʻlcham-lariga<br>koʻra avtobus<br>turlari | Nominal sigʻdiruvchanlik, joylar soni |                              |                       |                                    |                              |       |                                         |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------------|------------------------------|-------|-----------------------------------------|
|                                            | shahar ichi<br>avtobuslari uchun      |                              |                       | shahar atrofi<br>avtobuslari uchun |                              |       | boshqa<br>barcha<br>avtobuslar<br>uchun |
|                                            | oʻrindiqlar soni                      | turib ketish<br>joylari soni | jami                  | oʻrindiqlar<br>soni                | turib ketish<br>joylari soni | jami  |                                         |
| Oʻta<br>kichik sigʻimi                     | 10                                    |                              | 10                    |                                    |                              |       | 10                                      |
| Kichik sigʻimli                            | 18-22                                 | 10-15                        | 28-37                 | 20-25                              | 5                            | 25-30 | 20-25                                   |
| Oʻrtacha sigʻimli                          | 20-25                                 | 30-35                        | 50-60                 | 25-35                              | 10                           | 35-45 | 25-35                                   |
| Katta sigʻimli                             | 25-35                                 | 55-75                        | 80-110                | 35-45                              | 15                           | 50-60 | 35-45                                   |
| Juda katta sigʻimli<br>(birlash- tirilgan) | 35-45                                 | 85-100                       | 120 va undan<br>ortiq |                                    |                              |       |                                         |