

ISSN 2181-158X

НАМАНГАН МУҲАНДИСЛИК-ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ

МЕХАНИКА ВА ТЕХНОЛОГИЯ ИЛМИЙ ЖУРНАЛИ



Научный журнал механика и технология
Scientific Journal of Mechanics and Technology



2023 №1
Махсус сон

НАМАНГАН

ISSN 2181-158X

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ

НАМАНГАН МУҲАНДИСЛИК-ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ

**МЕХАНИКА ВА
ТЕХНОЛОГИЯ
ИЛМИЙ ЖУРНАЛИ**



№ 1 (4), 2023

Махсус сон

**НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ
МЕХАНИКА И
ТЕХНОЛОГИЯ**

**SCIENTIFIC JOURNAL OF
MECHANICS AND
TECHNOLOGY**

НАМАНГАН-2023

МЕХАНИКА

Джураев А. Дж., Абдувахобов Д. А., Гофуржанов И. И., Мадрахимова М. Б. Анализ вибрации устройства для очистки хлопка от мелких сорах.....	9
Джураев А. Дж., Элмонов С. М. Определение нагрузки на приводной вал ременной передачи шерстяной машины.....	14
Хамзаев А. А., Нишонов Х. Х., Абдуллаев З. Дж. Современные цепные передачи и их использование в сельскохозяйственных машинах.....	20
Жураев Д. А., Урозов М. К., Ураков Н. А. Повышение ее эффективности за совершенствование механизма подачи оборудования для чистки шерсти.....	25

АВТОМОБИЛ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МАШИНЫ

Байбобоев Н. Г, Нишанов Х. Х., Камбаров Э. А. Анализ взаимодействия клубней картофеля шнековым барабаном.....	30
Кенжабоев Ш. Ш., Ботиров А. Г., Тургунов Н. М. Определение параметров усовершенствованного посевной секции.....	35
Имомкулов К. Б., Муйдинов У. М. Базирование угла наклона бункера удобрений комбинированной машины к горизонту для гранатовых садов.....	41
Назаров А. А., Матёкубов О. Е. Организация автобусного движения в городских маршрутах по обособленным полосам.....	45
Адилов О. К., Нуридинов А. А. Методы восстановления конструктивных характеристик.....	53
Адилов О. К., Худоёров Ш. Т., Абдиев Б., Буриев И. Оценка уровня технического состояния в условиях предприятия.....	58
Адилов О. К., Худоёров Ш. Т., Абдиев Б. Анализ эффективности и качества пассажирских автомобильных перевозок.....	63
Нормирзаев А. Р., Мамиров У. Х., Саидюсупов М. Б., Тургунов З. Х. Методика определения проходимости светофора (в случае города Наманган).....	67
Расулжонов А. Р., Рахматов О. О., Ташпулатов К. Б. Влияния продольного расстояния между уплотнителем и зубьями первого ряда приспособления мало-выравнивателя для создания мелкокомковатого слоя на показатели его работы.....	76
Абдурахмонов Н. Т., Кучкоров С. К. Анализ системы управления электроподвижным составом метрополитена модели 81-765.5.....	83
Аскараров И. Б., Шокиров О. Оценка безопасности систем помощи водителю.....	89
Абдурахмонов Н. Т. Анализ технических показателей электроподвижного состава Ташкентского метрополитена.....	96
Мамиров У. Х., Туманбаева Б. И., Хакимов Р. К., Товолдиева Н. И. Анализ пассажиропотока и факторы влияния (в случае города Наманган).....	100
Мамиров У. Х., Туманбаева Б. И., Хакимов Р. К., Тургунов И. Б. Методика изменения пассажиропотока (на примере Намангана).....	108
Саидюсупов М. Б., Хидиров У. Х., Мамиров У. Х. Методика совершенствования маршрутной схемы пассажирского транспорта в крупных городах.....	117
Дурдиев Х. Д. Роль современных программ при повышении безопасности движения на одноуровневых пересечениях городских улиц.....	121
Азимов А., Камолова М. А. Анализ основных конструктивных параметров для улучшения эксплуатационных показателей газобаллонных автомобилей.....	125
Мизрабов У. Б. ТЭО рекомендаций по повышению безопасности дорожного движения.....	130
Исломов Ш. Э. Направления развития технической эксплуатации транспортных	138

Yo'lovchi tashish sifatini baxolash

1-jadval

Xizmat ko'rsatish darajasi	Sifat koefisientining me'yorlari				K_{ko}
		K_r	K_g	K_{yx}	
Namunali	1,0	1,0	0,98	0,98	0,96
Yaxshi	0,88-0,94	0,92	0,95	0,85	0,65-0,69
Qoniqarli	0,78	0,75	0,93	0,7	0,38
Qoniqarsiz	0,78 past	0,75 past	0,93 past	0,7 past	0,38 past

Yo'lovchilarni avtomobilda tashish bo'yicha xizmat ko'rsatish sifatining yakuniy xususiyatini aniqlashning hisoblash amaliyotiga keltiriladi, bu o'ziga xos mezon bo'lib, transport xizmatlarida tashuvchilar o'rtasidagi raqobat sharoitida juda qimmatlidir.

XULOSA. O'tkazilgan tahlillar asosida, masalan, 1-jadvalda keltirilgan kompleks ko'rsatkich bo'yicha yo'lovchi tashish sifatini miqdoriy baholashdan foydalanish maqsadga muvofiqdir. Bu turli xil sifat ko'rsatkichlarining nisbiy salmog'ini kompleks tarzda hisobga olish, shuningdek, yakuniy sifat omilining qiymatini standart darajadan chetga chiqishda baholash imkonini beradi. Bundan tashqari, kurort hududlari shaharlarida yo'lovchilarga xizmat ko'rsatish samaradorligi va sifatini baholashda vaziyat (mavsumiylik) koeffitsientidan foydalanish taklif etilmoqda. Bu mehnatkashlarning ommaviy dam olish mavsumida kurort zonalaridagi shaharlarning avtomobil yo'llari tarmog'iga qo'shimcha yo'lovchi avtotransport vositalarini (turli marka va rusumdagi, ularning sonini belgilaydigan) zarur joriy etishni aniqlash bo'yicha yanada xolis va mutanosib boshqaruv qarorlarini qabul qilish imkonini beradi.

ADABIYOTLAR

1. SH.M.Mirziyoyev O'zbekiston Respublikasi avtomobil transporti agentligi xodimlari bilan bo'lib o'tgan ma'ruzasi. 2018 yil 28 avgust.
2. Jizzax sh IIB YXXB statistik mak'lumotlari 2020 y.
3. A.A.Muxitdinov, O.K.Adilov va boshqalar. Avtomobillarning ekspluatatsion xususiyatlar nazariyasi. Toshkent. "Adolat", 2018. -262b.
4. Adilov O Avtotransport korxonalarida harakat xavfsizligi xizmatini takomillashtirish. Toshkent. "Navro'z". 2015- 122b
5. ОКАдиллов, АУ Уролбоев оценка эффективности работ по техническому обслуживанию автотранспортных средств - Вестник науки, 2021

УДК 711.7

**СВЕТАФОРНИ ЎТКАЗУВЧАНЛИГИНИ АНИҚЛАШ МЕТАДАЛОГИЯСИ
(НАМАНГАН ШАХРИ МИСОЛИДА)**

Нормирзаев Абдукаюм Рахимбердиевич
НамМҚИ, т.ф.н., доцент, тел.: +998972514409, E-mail: nabducaum@mail.ru

Мамиров Улуғбек Хабибулаевич
Наманган вилоят транспорт бошқармаси тендерларни ўтказиш бўлим бошлиғи,
тел.: +998945044333, E-mail: ulugbekmamirov3555@gmail.com

Саидюсупов Маъруфхон Баҳодирхон ўғли
НамМҚИ, тел.: +998999194242, E-mail: marufsaidov525@gmail.com

Турғунов Зокиржон Хошимбоевич
НамМҚИ, тел.: +998993225961, E-mail: zokirjonturgunov1975@gmail.com

Аннотация: Наманган шаҳрида тирбанд чорраҳадаги светофор ўтказувчанлигини аниқлаш. Йўл ҳаракати хавфсизлиги, қулайлиги, ишончлилиги ва бошқа кўрсаткичлар бўйича транспорти ишининг сифат кўрсаткичларини ҳисоблаш амалга оширилди. Маҳаллий ўзини ўзи бошқариш органлари томонидан шаҳар йўловчи транспорти хизматлари сифатини ошириш бўйича баъзи тавсиялар берилди.

Аннотация: Определение светофорной проходимости на оживленном перекрестке в г. Наманган. Проведен расчет показателей качества работы транспорта с точки зрения безопасности движения, удобства, надежности и других показателей. Отдельные рекомендации по повышению качества услуг городского пассажирского транспорта даны органами местного самоуправления.

Abstract: Determination of traffic lights at a busy intersection in Namangan. The calculation of indicators of the quality of transport operation in terms of traffic safety, convenience, reliability and other indicators was carried out. Separate recommendations for improving the quality of urban passenger transport services are given by local governments.

Калит сўзлар: йўналиш, транспорт, сегмент, транспорт ҳажми, сифими, ҳаракат интервали, шаҳар, светофор, цикл, модел, тезлик, ҳаракат мунтазамлиги

Ключевые слова: направление, трафик, сегмент, интенсивность движения, пропускная способность, интервал движения, город, светофор, цикл, модель, скорость, регулярность движения.

Key words: direction, traffic, segment, traffic intensity, throughput, traffic interval, city, traffic light, cycle, model, speed, traffic regularity.

Кириш. Шаҳарларни ривожланишида шаҳар транспорт инфратузилмасининг ўрни жуда муҳим. Шаҳар автомобил йўлларининг раван ва қулай бўлиши шаҳар инфратузилмасининг асосини ташкил этади. Ўз ўзидан аёнки, транспорт инфратузилмаси ривожланган мамлакатлар иқтисодиёти гуркираб ривожланмоқда, мамлакатга хорижий инвестицияларни жалб қилинишида ҳам мамлакатнинг транспорт салоҳияти асосий турткилардан бири бўлиб қолмоқда. Ҳозирда кўплаб хориж мамлакатларида шаҳар жамоат транспортини ҳар томонлама ривожлантиришга катта эътибор қаратилмоқда. Шаҳар аҳолиси ва ташриф буюрган меҳмонларга қулайлик яратиш мақсадида шаҳар жамоат транспортида янгидан-янги инноватсион ғояларни қўллаган ҳолда ушбу соҳа фаолдиятини янада такомиллаштириш ўта муҳимдир.

Катта шаҳарларда транспорт оқимларини бошқаришнинг самарали стратегияларини излаш, йўл тармоғини, ундаги муҳандислик иншоотларини лойиҳалашда ва транспорт оқимини ташкил қилишда мақбул ечимларни топиш учун транспорт оқимларининг жуда кенг доирадаги хусусиятларини ҳисобга олиш зарур.

Наманган ривожланаётган катта шаҳарларда энг катта муоммолардан бири автотранспорт воситаларини тирбандлиги бўлиб, бу моаммо узоқ вақтлардан буён турли йўллар билан ечимини излаш, ҳал этиш чоралари кўрилмоқда. Шунингдек, қўшимча автомобил йўлларини қурилиш, мавжуд беркитиб ташланган йўлларни очиш, янги турдаги транспорт воситаларини (масалан, метро, тралейбус) амалиётга жорий қилиш, транспорт оқимларини қайта тақсимлаш бўйича ечимлар изланмоқда [1].

Транспорт оқимларининг ҳаракатини ўрганишда кўп омилли моделлаштириш жуда

истикболли бўлиб, бу маълум бир бошланғич параметрлар тўплами учун реал транспорт ҳолатига адекват бўлган симулятсия моделини яратиш ва светофорни бошқаришнинг оптимал режимини топиш имконини беради.

Математик моделлаштириш замонавий ахборот технологиялари билан биргаликда йўл тармоғи диаграммаларини лойиҳалаш, светофор параметрларини ўзгартириш ва йўл ўтказувчанлигига қандай таъсир қилишини (реал вақт режимида) кузатиш мумкин бўлган дастурий муҳитни яратиш имконини беради. Виртуал муҳит қисқа вақт ичида шаҳар йўл тармоғи фаолиятини такомиллаштириш ва яхшилашга қаратилган муайян чора-тадбирларнинг самарадорлигини текшириш имконини беради.

Транспортни моделлаштириш

Транспорт оқимини моделлаштириш учун Наманган шаҳрининг йўл тармоғининг муаммоли нуқталари аниқланади.

Наманган шаҳрини оладиган бўлсак, аҳоли зич жойлашганлиги сабабли қўшимча йўлларни қуриш имконсиз бўлган вазиятни кўриб чиқамиз. Бундай вазиятларда қўшимча йўл транспорт тизми воситаларини жорий қилиш самарали эмас, чунки бошқа транспорт тизимлари (трамвай, троллейбус метро ва ҳ.к.) жорий қилиниши фақатгина йўловчи оқимини транспортда юришини камайтириш имконини беради, муаммо ечилмайди.

Бундан муоммоларни ечишни энг оддий усулидан яъни чорраҳани ўтказувчанлик қобилиятини оширишдан бошлайлик. Аввал чорраҳадаги светофорни бошқариш тирбандликга таъсирини аниқлаймиз.

Ҳаракатни ташкил этиш бўйича мутахассис таъкидлашча, светофор такти транспорт оқими ва ҳаракат хавфсизлигига таъсир қилади.

Бундан ташқари, йўл ҳаракати хавфсизлиги кўплаб омилларга боғлиқ: ҳаракатланиш тартиби ва транспорт воситаларининг техник ҳолати, йўл шароитлари, транспорт воситалари ҳайдовчиларининг малакаси ва бошқалар [2, 3, 4].

Йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминловчи асосий омиллар бу транспорт воситаларининг тезлиги ва улар орасидаги масофадир [5]. Бинобарин, муаммо ҳаракатланувчи автомобиллар орасидаги минимал хавфсиз масофани (масофани) аналитик аниқлаш заруратидан келиб чиқади.

Йўл ҳаракати бошқаруви соҳасидаги кўплаб маҳаллий ва хорижий олимлар ва мутахассислар чорраҳаларда светофор циклининг давомийлигини ҳисоблаш ва уларни такомиллаштиришнинг мавжуд усуллари ишлаб чиқишга ҳисса қўшдилар [6-8].

Светофор цикли босқичи давомийлигининг циклнинг умумий давомийлигига нисбати яшил сигналга келган автомобиллар сонининг бутун цикл учун келган автомобиллар сонига нисбатига тенгдир.

Агар келаётган автомашиналар бир хил оқим ҳосил қилади деб фараз қилсак, у ҳолда цикл вақтини ҳисоблаш ва светофорнинг иш режимини аниқлаш оқилона асосга асосланади. Ушбу босқич учун максимал ўтказувчанликни автомобиллар навбатини ишга тушуриш ва тўхтатиш вақтига биров вақт йўқотилишини ҳисобга олган ҳолда автомобиллар орасидаги масофаларни таҳлил қилиш орқали олиш мумкин [9-10].

Оралик циклнинг давомийлиги қуйидагича аниқланади [9-10].

$$t_{ni} = t_p + t_t + t_i - t_{i+1},$$

бу ерда:

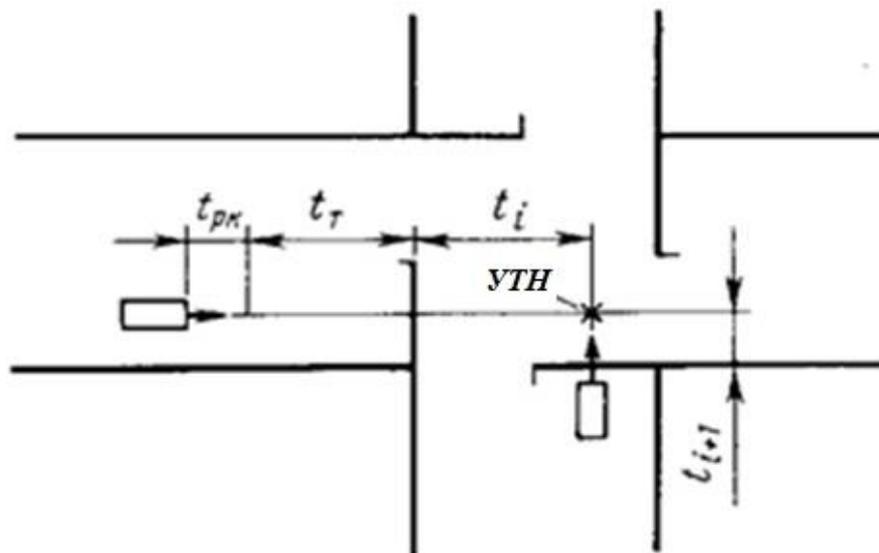
t_{ni} - тартибга солишнинг кўриб чиқилаётган босқичида ўтиш оралигининг давомийлиги, с;

t_p - светофорнинг ўзгаришига ҳайдовчининг реакция вақти, с;

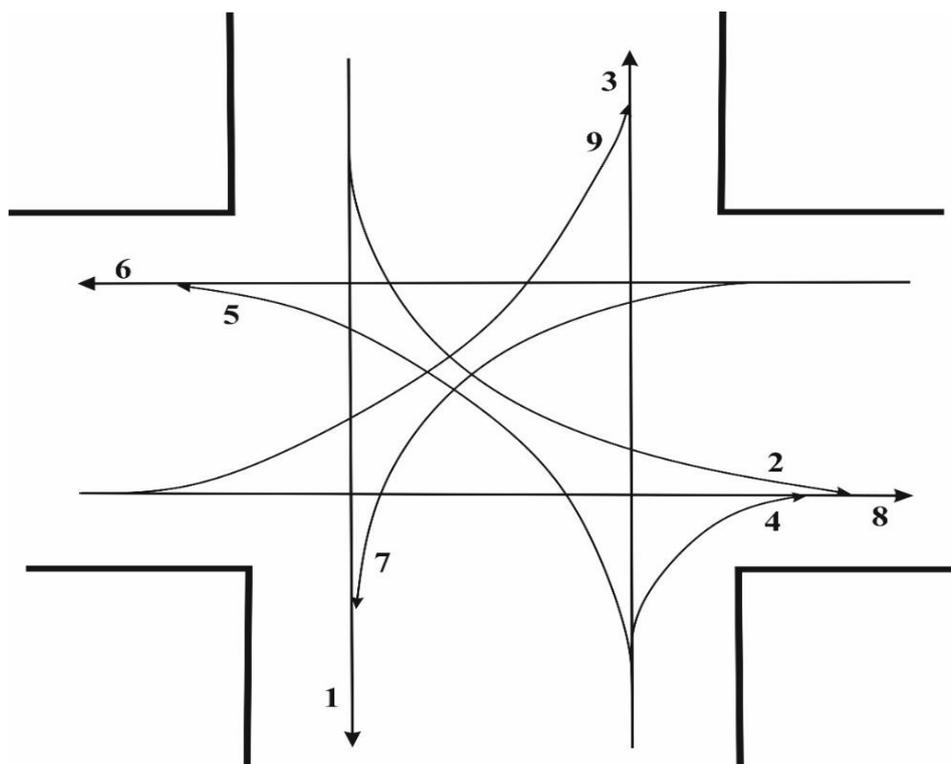
t_r - автомобилнинг тўхташ масофасига тенг масофани босиб ўтиши учун зарур бўлган вақт, с;

t_i - автомобилнинг энг узоқ тўқнашув нуқтасига (УТН) ҳаракатланиш вақти, с;

t_{i+1} - тўхташ чизиқларидан қатнов учун зарур бўлган вақт кейинги босқичда ҳаракатлана бошлаган автомобилга УТН $i+1$



1-расм. Ўтиш оралиғининг давомийлигини аниқлаш схемаси.



2-расм. А.Навой, Қўқон ва Нодира кўчалари кесишмаси чорраҳасида транспорт интенсивлиги картограммаси [9]. (Наманган шаҳрида)

Чорраҳани лойиҳалашда ёки чорраҳа худудига яқинлашишга имкон берадиган ҳолларда қуйидаги тавсиялардан фойдаланиш тавсия этилади:

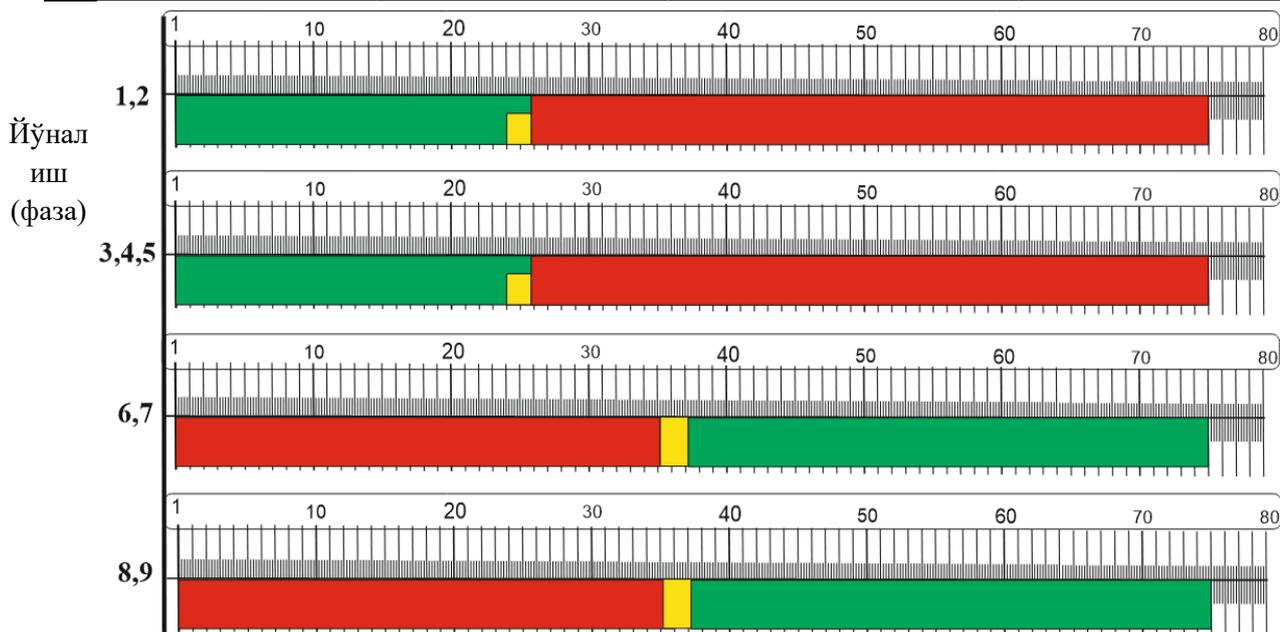
- чорраҳага яқинлашишларнинг ҳар бирида ҳаракатланиш бўлаклари сони ҳар қандай бўлақда ҳаракатланиш интенсивлиги соатига 450 та транспорт воситасидан ошмаслиги шарти билан белгиланиши керак;
- чорраҳанинг функционал худудини кузатиш мақсадга мувофиқ, бу унинг сигимини сақланишини таъминлайди.

Чорраҳанинг функционал худуди деганда қатнов қисмига кириш чекланган (яъни, қатнов қисмига кириш ва ундан чиқиш) ва қатнов қисмида тўхтаб туриш ҳам тақиқланган зона тушунилади

1-жадвал

А.Навоий, Қўқон ва Нодира кўчаларидаги транспорт оқимлари натижалари

Йўналиш чизиғи	Оқим жадаллиги, авт/соат	Оқимни мартшрут бўйлаб тақсимланиши	Жами, авт/соат
1	617	65 %	955
2	338	35 %	
3	295	22 %	1315
4	678	52 %	
5	342	26 %	
6	1713	65 %	2321
7	608	35 %	
8	1601	74 %	2023
9	422	26 %	



3-расм. А.Навоий, Қўқон ва Нодира кўчалари кесишмалари чорраҳасида светофорни тартибга солишнинг мавжуд режимлари.

Транспорт оқимини А.Навоий, Қўқон ва Нодира кўчалари кесишмасидаги чорраҳада ҳисоблашда 4 та камера ёрдамида амалга оширилди. олинган натижаларга

асосан, ҳар бир маршрут бўйлаб ҳаракатланаётган транспорт воситалари сони ҳисобланди Шунингдек, чорраҳадаги светофорни тартибга солувчи ишоралари (режимлари) таҳлил қилинди [10-18].

Светофорнинг бошқариш режимларини оптималлаштириш орқали ўтказувчанлигини ошириш учун, йўл ва автомобилларнинг техник параметрларига қараб кўплаб омиллар таъсир қилади. Шунинг учун, ўтказиш қобилияти тўғрисида ишончли маълумотларни олиш учун турли хил йўл шароитларида оқимдаги автомобилларнинг ўзаро таъсири тавсифловчи кўрсаткичларни ҳисобга олиш керак бўлади [9-11].

- Чизик кенглиги,
- Кўчада тўхташ жойи мавжудлиги
- Бўйлама қиялиги
- Жамоат транспорти бекатларининг мавжудлиги
- Худуд тури
- Чапга ва ўнгга бурилиш йўналишлари
- Пиёдалар ҳаракатининг мавжудлиги
- Бошқариладиган фазалар сони
- Тартибга солиш циклининг давомийлиги

Автоматлаштирилган бошқарув билан кесишишнинг ўтказувчанлигини ошириш учун бошқариш режимларини оптималлаштиришда тўхташ чизиги кесимида қатнов қисмининг ҳаракатланиш чизигининг ўтказувчанлиги қуйидагилар билан аниқланади:

- чорраҳада ҳаракатланаётган барча автомашиналар светофор олдида кечикиши мумкин, бу эса қатнов қисми имкониятларидан тўлиқ фойдаланган ҳолда катта зичликдаги транспорт оқимлари мавжуд бўлганда амалда содир бўлади.

- светофорнинг сигнали ёқилгандан сўнг чорраҳа олдида автомашиналар навбати ҳосил бўлганлиги сабабли чорраҳа бўйлаб ҳаракатлана бошлаган транспорт воситаларининг тезлиги ва улар орасидаги вақт оралиғи қандай бўлишидан қатъий назар бир хил бўлади.

Юқоридаги шартлар мавжуд бўлганда, тўхташ чизиги қисмида қатнов қисмининг бир бўлагининг ўтказиш қабул қилинган методика бўйича ҳисобланган алгоритми

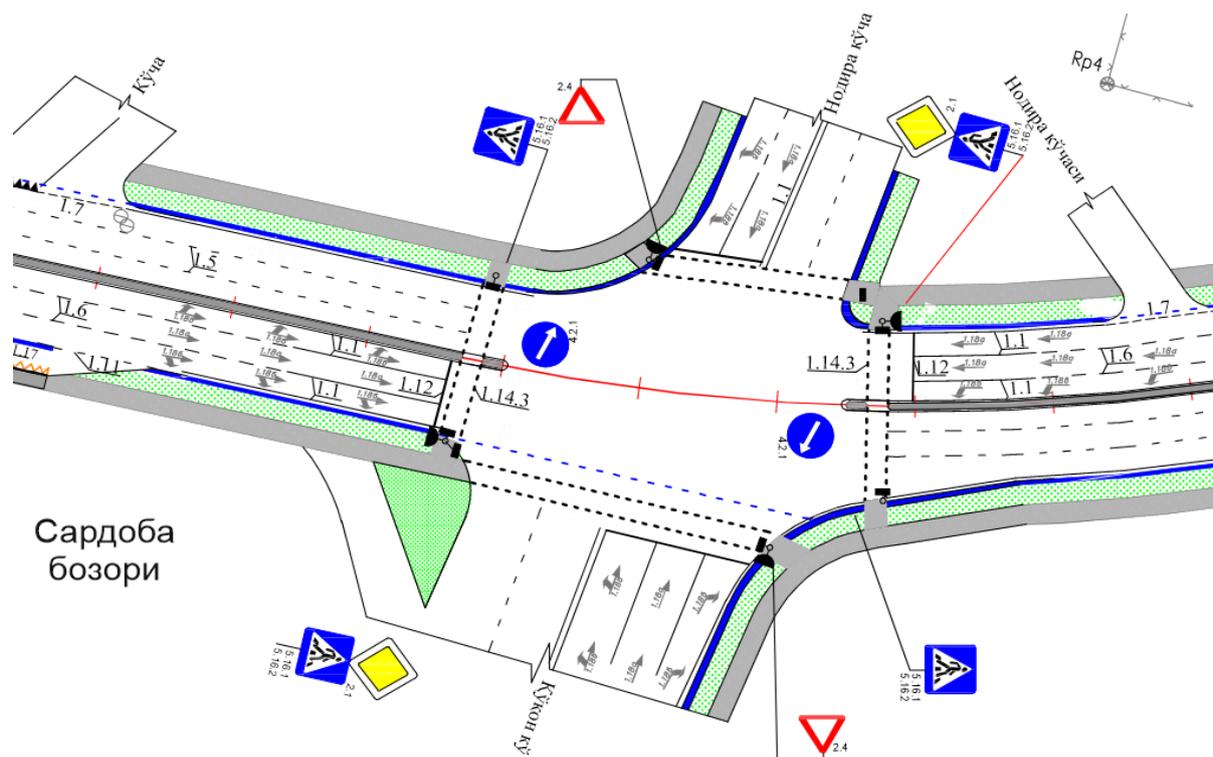
Чорраҳасида светофорни тартибга солиш режимларининг таъсирини баҳолаш учун А.Навоий, Кўқон ва Нодира кўчалари кесишмаси чорраҳасида йўл ҳаракати параметрлари бўйича биз светофорни ўрнатишнинг сигнал режасини ўзгартириш орқали транспорт ҳолатини симулятция қиламиз. Шу билан бирга, иккинчи босқич ўзгаришсиз қолади (30 с), чунки бу вақт пиёдалар пиёдалар ўтиш жойидан ўтишлари учун зарурдир. Биринчи босқичнинг вақти 30 с дан 55 с гача (дастлабки вақт 30 с) 5 секундлик босқичларда ўзгаради.

Симулятция натижалари - турли хил светофорларни бошқариш режимлари учун кўриб чиқилаётган участкаларнинг ўтказувчанлиги ҳар хил бўлашини кўришимиз мумкин [11-22].

Симулятсия натижаларига кўра, ўрганилаётган чорраҳада амалга оширилиши мумкин бўлган асосий ечимларни кўриб чиқамиз.

1. Светофорнинг сигнал режимини такомиллаштириш;
2. Чорраҳада чапга бурилишни тақиқлаш;
3. Кўча бўйлаб йўлни кенгайтириш;
4. А.Навоий кўчаси туташган жойда айланма йўл ташкил этиш;
5. Умумий тўхташ чўнтаги ҳосил қилиш;

Чорраҳада светофорни тартибга солишни сигнал ражимини ўзгартириш ишлаб чиқилган моделда ҳаракат параметрлари ўлчанади.



4-расм. А.Навоий, Қўқон ва Нодира кўчалари кесишмаси чорраха кўриниши

Светафор бошқариш режимларини кўриб чиқилаётган чорраха учун участкаларнинг ўтказувчанлиги 1—жадвалда келтирилган.

Транспорт оқимларини биринчи тадқиқотлари статистик характерга эга эди халос. Улар тезлик ва транспорт ҳажми каби транспорт оқими хусусиятларининг ўртача ва стандарт оғишларини ўлчаш усулларини ўз ичига олади. Кейинчалик эҳтимоллик тадқиқотини ҳисобга олиш билан Нюютон биномиали куйидаги кўринишга эга бўлади [4-11].

$$(p + q)^n = \sum_{x=0}^n \frac{n!}{x!(n-x)!} \cdot p^{(x)} \cdot q^{(n-x)}$$

Мустақил синовлар кетма-кетлигини кўриб чиқадиган бўлсак, маълум бир ходисанинг содир бўлиш эҳтимоли n билан белгилаб, бином тақсимотининг формуласини куйидаги кўринишда ифодалаш мумкин.

$$P(x) = \binom{n}{x} \cdot p^x \cdot q^{(n-x)}$$

Бу ерда n -ҳар қандай синовда мувофақиятли натижага эришиш эҳтимоли;

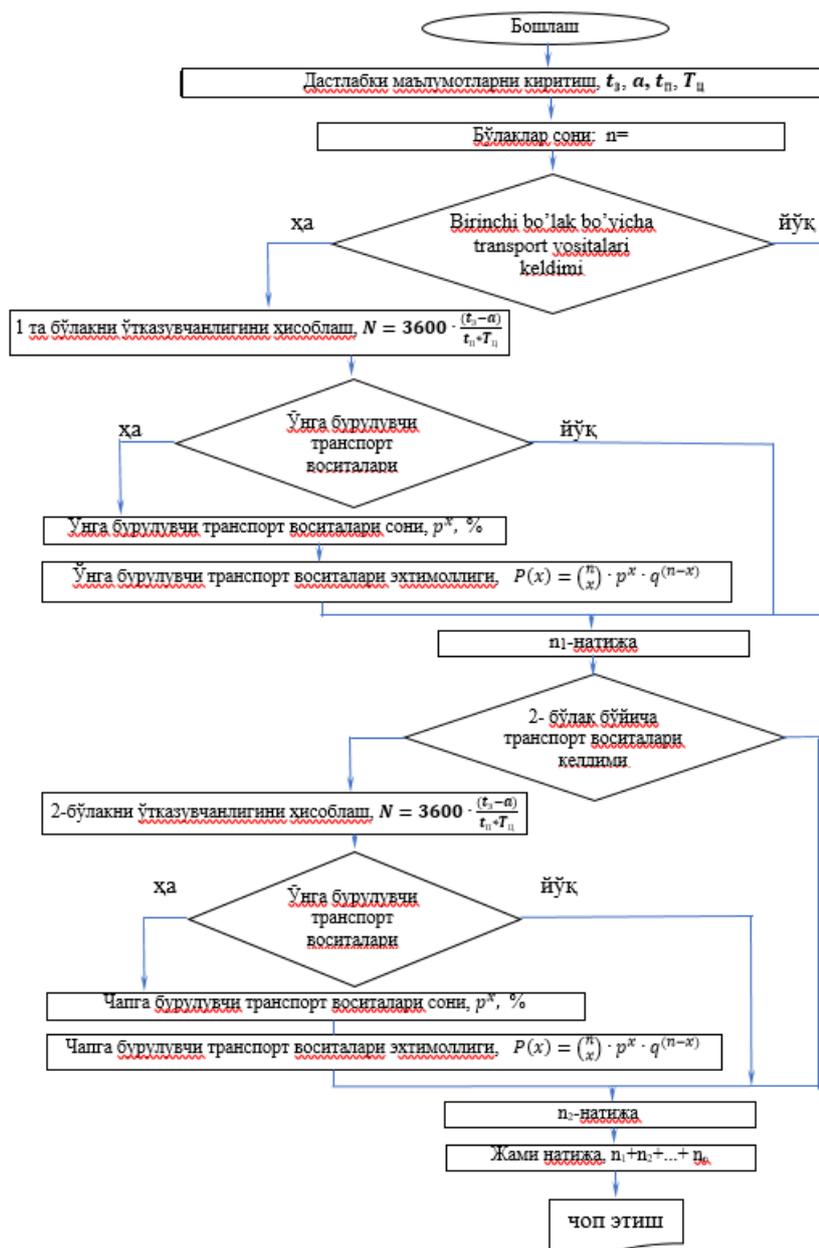
q -Ҳар қандай синовда мувофақиятсизлик эҳтимоли

n -мустақил синовлар сони.

$P(x)$ - x синовларда n та мувофақиятли натижанинг юзага келиш эҳтимоли.

Тадқиқотлар шуни кўрсатадики, ўрганилаётган **А.Навоий, Қўқон ва Нодира кўчалари кесишмаси** чорраҳасидан олинган натижалар бўйича 1-жадвалдаги 1 ва 2 йўналиш чизигларидаги автомобилларнинг 35% чапга бурилиб, ўнгга бурилиш тақиқланган йўналиш бўйича кўриб чиқадиган бўлсак, юқоридаги формулага кўра, кетма-

кет ҳаракатланаётган учта машинадан бирини чапга бурилиш эҳтимоли қуйидагича ҳисоблашимиз мумкин [12-22].



5-расм. Бошқариладиган чорраҳадаги транспорт оқимини ҳисоблаш модели болк-схемаси

$$P(2) = \frac{3!}{1!2!} (0,35)^1 \cdot (0,65)^2 = 0,443$$

Ҳулоса қилиб шуни айтиш мумкинки, чорраҳадан светафорнинг руҳсат бериш ишорасида ўтиши лозим бўлган ҳар бир бўлақ бўйича ҳисоблашларни аниқлаш имкони бўлади. Бу орқали транспорт оқимини назорат қилиш, светафорнинг цикларини ўзгартириш ва қўшимча бўлақларни қўшиш орқали чорраҳадаги тирбандликларни олдини олиш мумкин. Шунингдек, бир томондан ҳаракатланаётган бошқариладиган чорраҳалар

орқали ўтиш жараёнидаги жами транспорт воситаларини ҳисобини топиш учун қуйида келтирилган модел блок-схемаси орқали аниқланади.

АДАБИЁТЛАР

1. Конорляно В. И. Безопасность движения : учеб. пособие // В.И.Конорляно, О. Р. Гуджоян, В. В. Зырянов, А. С. Березин. - Кемерово, 1998 г. - 72 с.
2. О системной безопасности дорожного движения / В. А. Корчагин, Э.Клявин, А. В. Симаков, А. В. Двуреченская // Вестник лирецкого государственного технического университета. - 2018. - С. 43-47.
3. Кравченко Р. А., Олещенко Е. М. Системность, компетентность, ответственность - ключевые факторы обеспечения безопасности дорожного движения в России // Транспорт Российской Федерации. - 2016. - 22-27.
4. Добромиров В. Н., Евтюков С. С. Скорость как фактор влияния на безопасность дорожного движения // Современные проблемы науки и образования. - 2013. - № 5. - С. 73.
5. Жигадло А. Р., Дорохин С. В., Лихачев Д. В. Новый подход к вводу дополнительной левоворотной секции светофорного регулирования // Вестник Сибирского государственного автомобильно-дорожного университета. - 2019. - Т. 16. - № 4 (68). - С. 432-445.
6. Лихачев Д. В., Дорохин С. В. Исследование процесса ввода специализированной левоворотной фазы регулирования // Мир транспорта и технологических машин. - 2018. - № 2 (61). - С. 40-47.
7. Управление транспортными потоками в городах: монография / Е. А. Андреева, К. Беттгер, Е. В. Белкова, А. Н. Бурмистров, Р. Р. Гизатуллин, А. Э. Горев, Р. В. Душкин, С. В. Жанказиев, А. Д. Жарков, Т. С. Колосова, А. В. Кузнецов, Е. А. Курочкин, В. В. Курц, В. Р. Морозов, А. В. Прохоров, А. И. Солодкий, В. Л. Швецов; ред. общ. ред. А. Н. Бурмистрова, А. И. Солодкого. - М. : Изд-во.«Инфра-М», 2019. - 207 с.
8. А. А. Ветрогон, М. Н. Крирак “Транспортное моделирование как инструмент для эффективного решения задач в области управления транспортными потоками” Иркутский государственный университет путей сообщения современные технологии. системный анализ. моделирование № 3 (59) 2018. 82-91
9. Открытое Акционерное Общество “Методические рекомендации по оптимизации светофорного регулирования и координации работы светофорных объектов” «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» (ОАО «НИИАТ») Москва 2021
10. Мамиров У. Х., Солиев Х. М., Турғунов З. Х. Наманган шаҳридаги марказий кўчаларда чорраҳаларнинг ўтказувчанлигини ошириш самарадорлиги //Механика и технология. – 2023. – Т. 1. – №. 10. – С. 66-71.
11. Ратаханова М. Пассажирские перевозки и пассажирооборот по видам транспорта. – 2023.
12. Xabibulaevich M. U. B. et al. Tartibga solinadigan yo ‘l tarmog ‘ining ko ‘cha segmentida aloqa tezligini baholash (Namangan shahri misolida) //Механика и технология. – 2023. – Т. 1. – №. 10. – С. 136-142.
13. Normirzaev A. R. Implementation of innovative ideas in digitization of the transport sector in Namangan region //Scienceweb academic papers collection. – 2021.
14. Мамиров У., Тухтабаев М., Рахмонов Б. Важность развития проекта велодорожки в Намангане. //Естественнонаучный журнал «Точная наука». – Кемерово, 2022. Выпуск 129, – С. 12-17. www.t-наука.ru

15. To‘xtaboev M. A., Mamirov U. X. Shaharda avtomobilda tashishda harakat muntazamligini oshirish (namangan shahri misolida) //Механика и технология. – 2022. – №. Срецьвыруск 1. – С. 101-108.

16. Тўхтабаев М. А., Мамиров У. Х., Турғунов З. Х. Жамоат транспортида йўловчи ташиш самарадорлиги //Механика и технология. – 2022. – №. Срецьвыруск 2. – С. 62-67.

17. Мамиров У. Х., Солиев Х. М., Турғунов З. Х. Наманган шаҳрида транспорт оқимини оширишда инфратузилмаларни лойиҳалаш //Механика и технология. – 2023. – Т. 1. – №. 10. – С. 130-135.

18. Аббасов А., Мамиров У. Усовершенствование дорожной инфраструктуры в городе Намангана. – 2023.

19. Bahodirxon o‘g S. M. et al. S‘hahar Jamoat Transportidan Foydalanis‘h Sifati Va Is‘honchliligini Baholas‘hda Xorijiy Tajriba //ILM-FAN TARAQQIYOTIDA ZAMONAVIY QARAS‘HLAR: MUAMMO VA YECHIMLAR. – 2022. – S. 255-258.

20. Marufkhon S. STATE OF URBAN TRANSPORT SYSTEMS AT THE PRESENT STAGE //Archive of Conferences. – 2022. – S. 14-19.

21. Normirzaev, A. R. (2021). Implementation of innovative ideas in digitization of the transport sector in Namangan region. Scienceweb academic papers collection.

22. Нормирзаев, А. Р., & Туманбоева, Б. (2022). NAMANGAN SHAHAR JAMOAT YO ‘LOVCHI TRANSPORTI FAOLIYATINING MAVJUD HOLATI VA RIVOJLANTIRISH YO ‘LLARI. TA‘LIM VA RIVOJLANISH TAHLILI ONLAYN ILMIIY JURNALI, 2(7), 143-149.

УЎТ 631.314.2

МОЛА-ТЕКИСЛАГИЧНИНГ ЗИЧЛАГИЧИ ВА МАЙИН ТУПРОҚ ҚАТЛАМИНИ ХОСИЛ ҚИЛАДИГАН МОСЛАМАСИНИНГ БИРИНЧИ ҚАТОРДАГИ ТИШЛАРИ ОРАСИДАГИ БЎЙЛАМА МАСОФАНИ УНИНГ ИШ КЎРСАТКИЧЛАРИГА ТАЪСИРИ

Расулжонов Абдурахмон Равшанбек ўғли
ҚХМИТИ, т.ф.PhD, тел: +998937763162, abduraxmon_qxmei@mail.ru

Рахматов Олимжон Орифжонович
ҚХМИТИ, таянч докторант, +998972246798

Ташпулатов Кувандик Бердибекович
ТИҚХММИ МТУ, катга ўқитувчи, +998909576118

Аннотация. Мақолада мола-текислагиичнинг зичлагичи ва дала юзасида майин тупроқ қатламини ҳосил қиладиган мосламасининг биринчи қатордаги тишлари орасидаги бўйлама масофани талаб даражасидаги иш сифатини кам энергия сарфланган ҳолда таъминлайдиган қийматларини аниқлаш бўйича ўтказилган тажрибавий тадқиқотларнинг натижалари келтирилган. Олинган натижалар асосида ушбу масофа камида 22 см бўлиши лозимлиги таъкидланган.

Аннотация. В статье приведены результаты исследованию по обоснованию продольного расстояния между выравнивателем мала-выравнивателя и первого ряда зубьев его приспособления для создания мелкокомковатого слоя на поверхности поля, обеспечивающего требуемое качество работы при минимальных затратах энергии. По