

**QARSHI DAVLAT UNIVERSITETI HUZURIDAGI
ILMIY DARAJALAR BERUVCHI
PhD.03/27.02.2021.Tar.70.05 RAQAMLI ILMIY KENGASH**
TERMIZ IQTISODIYOT VA SERVIS UNIVERSITETI

KABILOV KAMOLIDDIN ESHBOLTAYEVICH

**MANG'ITLAR DAVRI SAVDO ALOQALARIDA
SURXON VOHASINING TUTGAN O'RNI**

07.00.01 – O'zbekiston tarixi

**TARIX FANLARI bo'yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi
AVTOREFERATI**

Qarshi – 2024

Falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi avtoreferati mundarijasi

Оглавление автореферата диссертации доктора философии (PhD)

Contents of dissertation abstract of the doctor of philosophy (PhD)

Kabilov Kamoliddin Eshboltayevich

Mang‘itlar davri savdo aloqalarida Surxon vohasining tutgan o‘rnini..... 5

Кабилов Камолиддин Эшболтаевич

Роль Сурханского оазиса в торговых отношениях Мангытского периода.... 25

Kabilov Kamoliddin Eshboltayevich

Surkhan oasis in trade relations during the Mangit period position..... 49

E’lon qilingan ishlar ro‘yxati

Список опубликованных работ

List of published works 53

**QARSHI DAVLAT UNIVERSITETI HUZURIDAGI
ILMIY DARAJALAR BERUVCHI
PhD.03/27.02.2021.Tar.70.05 RAQAMLI ILMIY KENGASH**
TERMIZ IQTISODIYOT VA SERVIS UNIVERSITETI

KABILOV KAMOLIDDIN ESHBOLTAYEVICH

**MANG'ITLAR DAVRI SAVDO ALOQALARIDA
SURXON VOHASINING TUTGAN O'RNI**

07.00.01 – O'zbekiston tarixi

**TARIX FANLARI bo'yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi
AVTOREFERATI**

Qarshi – 2024

**Falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi mavzusi Oliy attestatsiya komissiyasida B2023.2.PhD/Tar1408
raqam bilan ro‘yxatga olingan.**

Dissertatsiya Termiz iqtisodiyot va servis universitetida bajarilgan.

Dissertatsiya avtoreferati uch til (o‘zbek, rus, ingliz (rezyume)da Ilmiy kengash veb-sahifasi (www.qarshidu.uz) va “ZiyoNET” Axborot-ta’lim tarmog‘i portalida (www.ziyonet.uz) joylashtirilgan.

Ilmiy rahbar:

Tursunov Nurullo Narzullayevich
tarix fanlari doktori, dotsent

Rasmiy opponentlar:

Xasanov Akram Muminovich
tarix fanlari doktori, professor

Ochildiyev Fayzulla Boboqulovich
tarix fanlari doktori, professor

Yetakchi tashkilot:

Shahrisabz davlat pedagogika instituti

Dissertatsiya himoyasi Qarshi davlat universiteti huzuridagi tarix fanlari bo‘yicha falsafa doktori (PhD) ilmiy darajasini beruvchi PhD.03/27.02.2021. Tar.70.05 raqamli Ilmiy kengashning 2025-yil “_____” soat _____ dari majlisida bo‘lib o’tadi. (Manzil: 180103, Qarshi shahri, Ko‘chabog‘ ko‘chasi, 17. Tel.: (0 375) 225-34-13; faks: (0375) 221-00-56; e-mail: qarshidu@umail.uz.).

Dissertatsiya bilan Qarshi davlat universiteti Axborot-resurs markazida tanishish mumkin. (_____-raqam bilan ro‘yxatga olingan). (Manzil: 180103, Qarshi shahri, Ko‘chabog‘ ko‘chasi, 17-uy. Tel.: (99875) 221-34-13).

Dissertatsiya avtoreferati 2024-yil “_____” _____ kuni tarqatildi
(2024-yil “_____” _____ dari _____ raqamli reyestr bayonnomasi).

B.J. Eshov

Ilmiy darajalar beruvchi
ilmiy kengash raisi, t.f.d.,
professor

N.N. Rajabova

Ilmiy darajalar beruvchi
ilmiy kengash ilmiy kotibi,
t.f.n., dotsent

Yu.A. Ergasheva

Ilmiy darajalar beruvchi
ilmiy kengash qoshidagi
ilmiy seminar raisi, t.f.d.,
professor

KIRISH (falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi annotatsiyasi)

Dissertatsiya mavzusining dolzarbliji va zarurati. Dunyoning taraqqiy etgan davlatlarida ro‘y berayotgan globallashuv va integratsiyalashuv jarayonlarini savdo aloqalari va kommunikatsiya tizimi tarmoqlarisiz tasavvur qilib bo‘lmaydi. Mazkur jarayonda BMTning “Buyuk ipak yo‘lini qayta tiklash va rivojlantirish”, YUNESKO ning “Ipak yo‘lini integral o‘rganish-muloqot yo‘li” singari loyihalari doirasida, G‘arb va Sharq xalqlari o‘zaro iqtisodiy hamda madaniy aloqalarining rivojlanish tarixini o‘rganish dolzarb ahamiyatga egadir. Mamlakatlar va mintaqalar o‘rtasidagi ilm-fan, madaniyat sohasidagi hamkorlik, shuningdek, savdo, transport logistikasi, turizm xizmatlari sohalaridagi xalqaro hamkorliklar ko‘p asrlik madaniy hamda savdo aloqalari sifatida tarixiy an’analarning mantiqiy davomi ekanligini namoyon etib, ularni chuqur tahlil etish muhim sanaladi.

Hozirda dunyoning rivojlangan ilmiy markazlarida hududlar va mintaqalarni o‘zaro bog‘lovchi savdo aloqalarining rivojlanish tarixi, quruqlik va suv yo‘llari kabi kommunikatsiya tarmoqlarining iqtisodiy hamkorlikdagi o‘rni, jumladan, tashqi va ichki savdo aloqalarining esa mamlakatlar iqtisodiy taraqqiyotidagi ahamiyatini o‘rganish borasida ilmiy izlanishlar amalga oshirilmoqda. Shuningdek, Buyuk ipak yo‘li o‘tgan hududlar orqali qadimiy savdo yo‘llarini qayta tiklash, savdo tarmoqlari tizimini yanada rivojlantirish, tarixdagi bozorlar, karvonsaroylar faoliyati, boj-soliq va pul-moliya sohalarida to‘plangan boy o‘tmish tajribalarni zamonaviy asoslarda joriy qilish, jamiyatning ijtimoiy-iqtisodiy farovonligini yuksaltirish borasida turli xalqaro savdo dasturlarini ishlab chiqishga qaratilgan ishlar amalga oshirilmoqda.

So‘nggi yillarda O‘zbekistonda bozor iqtisodiyoti munosabatlarni yanada rivojlantirish borasida amalga oshirilayotgan islohotlar mamlakat iqtisodiy holatini yanada mustahkamlash va aholi moddiy farovonligini oshirishga qaratilmoqda. Ayniqsa, hududlar iqtisodiyotini yuksaltirish uchun o‘tmishdagi kabi Buyuk ipak yo‘li orqali olib borilgan savdo, iqtisodiy va madaniy aloqalarni tiklash muhim vazifalardan biriga aylandi. Zero, “Bugungi real voqelik Markaziy Osiyoda iqtisodiy hamkorlikning yangi modelini shakllantirish yo‘lida qat’iy qadamlar tashlashni talab qilmoqda. Bunda hududlararo savdo-sotiqni yanada kengaytirish zarur”¹. Bu borada mintaqadagi savdo-iqtisodiy munosabatlarni tarixiy-xronologik izchilik, qiyosiy yondashuv asosida yoritib berish muhim masalalardan biridir. Shu sababdan Surxon vohasining XVIII-XX asr boshlaridagi savdo aloqalari va ularga xizmat qilgan savdo yo‘llari infrastrukturasining muhim tarixiy va iqtisodiy ahamiyatini yoritish dolzarb sanaladi.

O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2016-yil 2-dekabrdagi PF-4861-son “O‘zbekiston Respublikasining turizm sohasini jadal rivojlantirishni ta’minalash chora-tadbirlari to‘g‘risida”, 2019-yil 28-yanvardagi PF-5643-son “Investitsiya va tashqi savdo sohasida boshqaruv tarmog‘ini takomillashtirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”, O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022-yil 28-yanvardagi PF-60-son “2022–2026-yillarga mo‘ljallangan yangi O‘zbekistonning taraqqiyot

¹ Мирзиёев Ш.М. Янги Ўзбекистон стратегияси. – Тошкент: Ўзбекистон, 2021. – Б. 366.

strategiyasi to‘g‘risida”gi farmonlari, 2017-yil 16-avgustdagи PQ-3221-sон “O‘zbekiston Respublikasi temir yo‘llarda yuk va yo‘lovchilar tashish xavfsizligini nazorat qilish davlat inspeksiyasi faoliyatini takomillashtirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”, 2019-yil 1-fevraldagи PQ-5647-sон “Transport sohasida davlat boshqaruvi tizimini tubdan takomillashtirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”, 2019-yil 29-apreldagi PQ-4300-sон “Respublika iqtisodiyotiga to‘g‘ridan-to‘g‘ri xorijiy investitsiyalarni jalg qilish mexanizmlarini yanada takomillashtirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”gi qarorlari hamda sohaga oid boshqa me’yoriy-huquqiy hujjatlarda belgilangan vazifalarni amalga oshirishda mazkur tadqiqot ishi muayyan darajada xizmat qiladi.

Tadqiqotning respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining ustuvor yo‘nalishlariga bog‘liqligi. Mazkur dissertatsiya ishi respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining “Axborotlashgan jamiyat va demokratik davlatni ijtimoiy, huquqiy, iqtisodiy, madaniy, ma’naviy-ma’rifiy rivojlantirishda innovatsion g‘oyalari tizimini shakllantirish va ularni amalga oshirish yo‘llari” ustuvor yo‘nalishiga asosan bajarilgan.

Muammoning o‘rganilganlik darjasи. Mavzu tarixshunosligiga oid adabiyotlarni shartli ravishda quyidagi guruhlarga ajratish muvofiqdir: 1. Buxoro amirligi va Rossiya imperiyasi bosqini arafasida hamda hukmronligi davrida yozilgan asarlar; 2. Sovetlar davrida yaratilgan ilmiy asarlar; 3. Mustaqillik yillarda chop etilgan adabiyotlar; 4. Xorijlik mualliflarning Buxoro amirligi tarixiga oid asarlar.

Birinchi guruhgа mahalliy va rossiyalik olimlar, rus harbiy, sayyoh va elchilarining asarlari taalluqli bo‘lib, ular XIX asr o‘rtalaridan boshlab Buxoro amirligini har tomonlama o‘rganishga harakat qilganlar². Bu asarlarda asosiy e’tibor, Buxoro amirligining umumiyl tavsifiga qaratilib, amirlikdagi savdo munosabatlarining ayrim jihatlariga oydinlik kirituvchi ba’zi ma’lumotlar qayd etilgan. Jumladan, ularda XIX asrda amirlikdagi siyosiy-ma’muriy boshqaruvi, mamlakatning ijtimoiy-iqtisodiy ahvoli, hududlardagi bozor va karvonsaroylar faoliyati, savdo-sotiq jarayonlarining o‘ziga xos jihatlari, boj-soliq va pul-moliya tizimi, aholining etnik tuzilishi, xalqlarning ijtimoiy-iqtisodiy hayotiga doir ko‘plab qimmatli ma’lumotlar o‘z aksini topgan. XIX asrning 50-yillariga oid bo‘lgan P.I. Nebolsin asarlarida O‘rta Osiyo, xususan, Buxoro amirligining ichki va tashqi savdo aloqalari, pul tizimi hamda savdo aloqalarida muhim o‘rin tutgan karvon yo‘llari haqida ba’zi ma’lumotlar berilgan.

²Хожа Самандар Термизий. Дастур ул-мулук. – Тошкент: Адабиёт ва санъат, 1997. – 271 б.; Ахмад Дониш. История мангитской династии. – Душанбе: Дониш, 1967. – 274 с.; Мирза Салимбек. Тарихий Салимий. – Тошкент: Академия, 2009. – 330 с.; Небольсин П.И. Очерки торговли России с Средней Азией / Зап. РГО. Кн. X. – Санкт-Петербург, 1855. – С. 1-355; Ўша муаллиф. Следование караванов из Бухары в Россию и обратно (Очерки торговли России со странами Средней Азии, Хивой, Бухарой и Кокандом). – Санкт-Петербург, 1856. – 376 с.; Борис А. Путешествие в Бухару. Ч. I. – М., 1848. – 528 с.; Ч. II. – М., 1849. – 628 с.; Вамбери А. Путешествие в Средней Азии. – Санкт-Петербург, 1865. – 348 с.; Грулев М.В. Амударья. – Ташкент, 1900. – 92 с.; Губаревич-Радобильский А. Экономический очерк Бухары и Туниса. – Санкт-Петербург, 1905. – 372 с.; Костенко Л.Ф. Путешествие в Бухару русской миссии в 1870 г. – Санкт-Петербург, 1871. – 13 с; Семёнов-Тянь-Шанский В.П. Россия. Полное геогр. описание. Т.19. Туркестанский край. – Санкт-Петербург, 1913. – 860 с.; Яворский И.Л. Путешествие русского посольства по Афганистану и Бухарскому ханству в 1876-1879 гг. Т.1. – Санкт-Петербург, 1882. – 387 с.

D.N. Logofetning qator asarlarida Buxoro amirligining sharqiy bekliklari, uning aholisi, iqtisodiy-siyosiy ahamiyati, Termiz-Sherobod pochta-telegraf yo‘lining ochilishi, harbiy qismlarning joylashishi kabi masalalar yoritilgan hamda Turkiston general-gubernatorligining Buxoro amirligi bilan munosabati, Sharqiy Buxorodagi chegara istehkomlari va boshqa masalalar borasida muhim ma’lumotlar keltirilgan³.

XVIII-XX asr boshidagi Buxoro amirligining chegarasi, siyosiy-ma’muriy tizimi, aholisi, qishloq xo‘jaligi, hunarmandchiligi, tashqi va ichki savdosiga oid ma’lumotlar sharqshunos N. Xanikovning asarlarida ham yoritilgan⁴. 1805-yili Rossiya tomonidan Buxoro amirligining janubiy hududlarini harbiy-siyosiy jihatdan o‘rganish maqsadida N.A. Mayev boshchiligidagi topograf – Vishnevskiy, tarjimon – Kazbekov, suratkash – Krivsov, tabiatshunos – F.F. Shvars, Kazakov va Vaynberglardan iborat maxsus ekspeditsiya tuziladi. N.A. Mayev Surxon vohasi tabiatni, shahar va qishloq aholisi haqida ham ma’lumotlarni yozib qoldirgan⁵.

XVIII-XX asr boshlarida rus tilida yozilgan N. Veselovskiy, M. Venyukov, A. Semenov, N. Pavlov, M. Terentyev va boshqalarning ilmiy asarlarida amirlikning siyosiy, ijtimoiy va madaniy hayoti, uning xalqaro aloqalari haqida ma’lumotlar ham berilgan⁶. A. Ananyev tadqiqotlarida⁷ Sherobod vohasi yerlarini Surxondaryo suvlarini yordamida sug‘orish, harbiy nuqtai nazardan Termizda joylashgan otryadlarning strategik holatini yaxshilash, iqtisodiy tomonidan Rossiyada ishlab chiqarilayotgan mahsulotlarni sotish uchun muhim bozor yaratishga ega bo‘lishi haqida muhim hisobot materiallarini taqdim etadi.

R.Y. Rojevitsaning asarida Samarcand – Termiz katta yo‘l trakti, voha qishloqlari, Termiz shahrining sug‘orish tizimi kabi ma’lumotlar berilgan⁸, P. Shubinskiy, N.A. Benderinskiy asarlarida xo‘jalik tarixiga oid manbalar qayd etilgan⁹. Semyonov-Tyanshanskiy ham voha daryolari, paroxodchilik, savdo-sotiq haqida qimmatli ma’lumotlar keltirilgan¹⁰.

³ Логофет Д.Н. Страна без правия. Бухарское ханство и его современное состояние. – Санкт-Петербург, 1909. – 239 с.; Бухарское ханство под русским протекторатом. Т.1. – Санкт-Петербург, 1911. – 218 с.; В забытой стране. Путевые очерки по Средней Азии. – М., 1912. – 180 с.

⁴ Ханыков Н.В. Описание Бухарского ханства. – Санкт-Петербург, 1843. – 279 с.

⁵ Маев Н. Очерки горных бекств Бухарского ханства // Туркестанские ведомости. 1878. №49. 12 декабря. – С. 194-195; №51. 28 декабря. – С. 202-203; Долина Сурхана // Туркестанские ведомости. 1879. №36; Рекогносцировка горных путей в Бухарском ханстве // Известия ИРГО. Т.XV. – Санкт-Петербург, 1879. – С. 87-99; Очерки Бухарского ханства // Материалы для статистики Туркестанского края. Вып.V. – Санкт-Петербург, 1879. – 400 с.

⁶ Веселовский Н.И. Приём в России и отпуск Среднеазиатских послов в XVII и XVIII столетиях. – Санкт-Петербург, 1884. – 40 с.; Венюков М.Н. Поступательное движение России в Средней Азии // Сборник государственный знаний. Т.111. – Санкт-Петербург, 1877. – С. 117-118; Семёнов А. По границам Бухары и Афганистан // Туркестанский сборник. Т.554. – С. 1-14; Павлов Н.Г. История Туркестана в связи с кратким историческим очерком с определенных стран. – Ташкент, 1910. – 172 с.; Терентьев М.А. История завоевания Средней Азии с картами и планами. Т.1. – Санкт-Петербург, 1906. – 576 с.

⁷ Ананьев А.Г. Шерабадская долина. – Санкт-Петербург, 1914. – 87 с.

⁸ Рожевица Р.Ю. Поездка в Южную и Среднюю Бухару в 1906 г. // Известия ИРГО. Т.54. – Санкт-Петербург, 1908. – С. 593-653.

⁹ Шубинский П. Очерки Бухары // Исторический вестник. – Санкт-Петербург, 1892. №8. – С. 370-390; Бендерский Н.А. О Гиссарском крае // Известия Туркестанского отдела РГО. Т. VII. – Ташкент, 1907. – С. 140-160.

¹⁰ Семенов-Тянь-Шанский В.П. Россия. Полное географическое описание. Т. XIX. Туркестанский край. – Санкт-Петербург, 1913. – 860 с.

XIX asrning 80-90-yillardan boshlab O‘rta Osiyoda temir yo‘l tarmog‘ini qurilishiga alohida e‘tibor berilgan. Ayniqsa, F. Gire, M.I. Annenkov, I.Y. Vatslik, P. Poltaranov, A.I. Rodzevich, V.I. Massalskiy, A.I. Lavrov, A.A. Olsufyev va V.P. Panayevlarning temir yo‘lning qurilish tarixiga bag‘ishlangan asarlari muhim ahamiyatga ega¹¹. Ta’kidlash joizki, amirlikning ijtimoiy-iqtisodiy, madaniy-siyosiy tarixini chuqur o‘rganishda L.F. Kostenko, L.N. Sobolev va boshqa rus sharqshunoslari asarlari muhim manba vazifasini o‘taydi¹². Birinchi guruhga oid adabiyotlar tahlili shuni ko‘rsatadiki, ularning asarlarida turli ijtimoiy guruhlarga mansub mualliflar tomonidan kuzatilgan tarixiy jarayonlar aks ettirilgan bo‘lib, bu asarlar tavsifiy xususiyatga ega ekanligi, mamlakatdagi savdo munosabatlarini tahlil etishga bag‘ishlangan maxsus tadqiqotlar yaratilmaganligini qayd etishga imkon beradi.

Ikkinci guruh adabiyotlari sirasiga sovetlar hukmronligi davrida yaratilgan ilmiy asarlarni kiritish mumkin. Bu davr tadqiqotlari orasidan A. Aminov, A. Boboxo‘jayev, Y.E. Bunakov, X. Inoyatov, N. Xalfin¹³larning ishlari samarali o‘rganildi. Ularda amirlikning ijtimoiy-siyosiy va iqtisodiy tarixini o‘rganish maqsad qilib qo‘yilmagan esa-da, mavzuning ayrim masalalari bo‘yicha ma’lumotlar uchraydi. Jumladan, XVIII-XIX asrlarda Buxoro amirligida ijtimoiy-iqtisodiy hayot, xususan siyosiy boshqaruv, soliq siyosati, suv yo‘li, savdo-sotiq kabi masalalar o‘z aksini topgan¹⁴.

I.A. Remez, K.A. Sheyko, K.Z. Hakimova, L.N. Kravets, A.Y. Sokolov tadqiqotlarida Buxoro amirligi ichki va tashqi savdo, qishloq xo‘jaligi, chorva mollari sotiladigan bozorlar, bojxona tizimi va boj to‘lovleri masalalari haqida ma’lumotlar tahlil etilgan¹⁵.

¹¹ Гирс Ф. Отчет о состоянии Туркестанского края, составленный сенатором опрсом, командированным для ревизии края по высочайшему повелению (в двух частях). – Санкт-Петербург, 1883; Анненков М.И. Закаспийская железная дорога, ее значение и будущность. – Санкт-Петербург, 1887; Вацлик И.Я. Закаспийская железная дорога, ее экономическое значение и будущность. – Санкт-Петербург, 1888; Полтаранов П. Заметки о Закаспийской железной дороге с 1880 по 1889 г. Самарканд. 1890, Туркестанский сборник, т. 119. – С. 321-371; Родзевич А.И. Очерк постройки Закаспийской военной железной дороги и ее значение для русско-среднеазиатской промышленности и торговли. – Санкт-Петербург, 1891; Массальский В.И. Хлопковое дело в Средней Азии (Туркестан, Закаспийская область, Бухара, Хива) и его будущее. – Санкт-Петербург, 1892; Лавров А.И. Записка по вопросу о постройке Среднеазиатской железной дороги от Кизил-Арвата до Ташкента. – Санкт-Петербург, 1894; Олсуфьев А.А., Панаев В.П. По Закаспийской военной железной дороге. Путевые впечатления. – Санкт-Петербург, 1899.

¹² Костенко Л.Ф. Путешествие в Бухару с русской миссией в 1870 году. – Санкт-Петербург, 1871. – 107 с.; Соболев Л.Н. Географические и статистические сведения о Зерафшанском округе. С приложением списка населенных мест округа // Записки императорского русского географического общества по отделению статистики. Т. IV. – СПб., 1874. – 404 с.; Снесарев А. Восточная Бухара. – Санкт-Петербург, 1905. – 283 с.

¹³ Аминов А.М. Экономическое развитие Средней Азии (со второй половины XIX столетия до первой мировой войны). – Ташкент, 1959. – 298 с.; Аминов А.М., Бабаходжаев А.Х. Экономические и политические последствия присоединения Средней Азии к России. – Ташкент: Узбекистан, 1966. – 210 с.; Бунаков Е.В. К истории отношений России со среднеазиатскими ханствами в XIX в // Советское востоковедение. – М., 1941. Вып.2. – С. 24; Иноятов Х. Очерки по истории Средней Азии XVII – середина XIX вв. – М.: Восточная литература, 1958. – 247 с.; Хальфин Н.А. Россия и ханства Средней Азии. – М.: Наука, 1974. – 406 с.

¹⁴ Искандаров Б.И. Восточная Бухара и Памир во второй половине XIX века. Ч. I. – Душанбе, 1962. – 355 с.; Касталъский Б.И. Историко-географический образ Сурханской и Шираабадской долины // Вестник ирригации. – Ташкент, 1930. – С. 24-30; Маджлисов А. Аграрные отношения в восточной Бухаре в XIX – начале XX вв. – Душанбе-Алма-Ата: Ирфон, 1967. – 337 с.

¹⁵ Ремез И.А. Внешняя торговля Бухары до мировой войны. – Ташкент: Издательство ЦСУ Туркестанской, 1922. – 132 с.; Щейко К.А. Из истории присоединения Термеза к России // Краеведение Сурхандарьи. – Ташкент: Узбекистан, 1989. – С. 117-140; Хакимова К.З., Кравец Л.Н. Социально-экономические отношения и классовая борьба в дореволюционном Узбекистане. – Ташкент: Фан, 1980. – 175 с.; Соколов А.Я. Торговая политика России в Средней Азии и развития русско-афганских торговых отношений. – Ташкент: Фан, 1971. – 172 с.

Buxoro amirligida Rossiya mustamlakachilik imperiyasi va sovetlar hukumati tomonidan olib borilgan mustamlakachilik siyosati, rus harbiy garnizonlarining joylashishi, bojxona tizimi, paxta yakka hokimligining shakllanishi, Kogon-Termiz temir yo'lining qurilishi kabi masalalar Z.K. Axmedjanova, A.P. Demidov, O.A. Suxareva, T.G. To'xtametov, V. Kozlovskiy, A.R. Muhammadjonov, T.N. Ne'matovlarning ilmiy tadqiqotlari va monografiyalarida bayon etilgan¹⁶. XIX asr oxiri – XX asr boshlarida Buxoro amirligi tarixini o'rganishda sovet davrida olib borilgan tadqiqotlar muhim manba hisoblanadi. Sovetlar hukmronligi davrida yozilgan asarlar va tadqiqotlarning bir yoqlama xususiyatini inobatga olgan holda tadqiqot jarayonida ushbu manbalar chuqur tahlil etilib, ularning ma'lumotlaridan unumli foydalanildi.

Uchinchi guruhga mansub mustaqillik yillarda yaratilgan adabiyotlarda amirlikning XIX asrdagi ijtimoiy-siyosiy hayoti va iqtisodiy ahvoli, madaniy hayotining ayrim jihatlarini xolis hamda tarixiy nuqtai nazardan tadqiq etilgan. Bu davr olimlaridan – O'. Ahmadjonov, X. G'ulomov, H. Bobobekov, Sh. Vohidov, Q. Rajabov, S. Inoyatov, K.Z. Hakimova, Azamat Ziyo, N. Abdurahimova, F. Ergashevlarini¹⁷ ta'kidlash o'rinnlidir. H.Z. Ziyoyev asarlarida O'rta Osiyo davlatlari, xususan, Buxoro amirligining Rossiya bilan olib borgan siyosiy aloqalari va Rossiya imperiyasi tomonidan O'rta Osiyoning istilo qilinishini yoritish bilan bir qatorda bu ikki hudud o'rtasidagi savdo aloqalari haqida muhim ma'lumotlar uchraydi¹⁸. G.A. Agzamova o'z tadqiqotlarida O'rta Osiyo xonliklarining shaharlari hayoti, hunarmandchilik va savdoning holati, shuningdek, Rossiya bilan iqtisodiy aloqalari, hududlarni o'zaro bog'lovchi yo'llar va ularning faoliyatidagi o'zgarishlarni ko'rsatib berishga harakat qilgan¹⁹.

Shuningdek, Buxoro amirligi savdo munosabatlari tarixiga oid ilmiy ishlar ham himoya qilingan. Jumladan, D.X. Razzoqov, F.B. Ochildiyev, Sh.S. Shodiyeva, Sh.Y. Qudratov, Sh.G'. Dovurovalarning dissertatsiyalarida asosiy e'tibor

¹⁶ Ахмеджанова З.К. К истории строительства железных дорог в Средней Азии (1880-1917). – Ташкент: Наука, 1965. – 214 с; Демидов А.П. Экономический очерк хлопководства, хлопкоторговли и хлопковой промышленности Туркестана. – М., 1922. – 249 с.; Сухарева О.А. Позднефеодальный город Бухара конце XIX – начале XX вв. Ремесленная промышленность. – Ташкент, 1962. – 193 с.; Тухтаметов Т.Г. Русско-Бухарское отношения в конце XIX – начале XX в. – Ташкент: Фан, 1966. – 177 с.; Козловский В.А. Термиз шахрининг тарихи. – Тошкент, 1959. – 32 б; Мухаммаджонов А.Р., Неъматов Т.Н. Бухоро ва Хиванинг Россия билан муносабатлари тарихига доир баъзи манбалар. – Тошкент, 1957. – 223 б.

¹⁷ Ахмаджонов Ф.А. Россия империяси Марказий Осиёда. – Тошкент, 2003. – 270 б.; Вохидов Ш.Х. Қўқон хонлиги ва Бухоро амирлигига унвон ва мансаблар. – Тошкент, 1996. – 45 б.; Ражабов К., Иноятов С. Бухоро тарихи. – Тошкент, 2016. – 460 б.; Ҳакимова К.З. Крестьянство Бухарского эмирата в конце XIV-начале XX вв. – Ташкент: Фан, 1991. – 114 с.; Азamat Зиё. Ўзбек давлатчилиги тарихи. – Тошкент: Шарқ, 2000. – 368 б.; Абдурахимова Н., Эргашев Ф. Туркистанда Чор мустамлака тизими. – Тошкент: Академия, 2002. – 240 б.

¹⁸ Зиёев Ҳ.З. Туркистанда Россия тажовузи ва хукмронлигига карши кураш. – Тошкент: Шарқ, 1998. – 480 б.

¹⁹ Агзамова Г. А. Среднеазиатские центром торговли и пути, связывавшие их с Россией (вторая половина XVI – первая половина XIX в.): Дисс... канд, ист. наук. – Тошкент: Инс. Истории АН РУз, 1990. – 195 с.; Ўша муаллиф. О караванных путях из Хивы в Оренбург // Общественные науки в Узбекистане. – Тошкент, 1991. № 12. – С. 43-48; Ўша муаллиф. К истории торговли Бухари XVI – первой половины XIX века // Общественные науки в Узбекистане. – Тошкент, 1991. №9,10,11. – С. 56-63; Ўша муаллиф. XVI-XIX асрнинг биринчи ярмида Ўзбекистон шаҳарлари ва шаҳарлар хаёти: Тарих фан. докт.. дисс. – Тошкент: ЎзРФА Тарих институти, 2000. – 348 б.

amirlikning markaziy hududlaridagi savdo tarixiga bag‘ishlangan²⁰. Buxoro amirligida, xususan, Surxon vohasida savdo munosabatlari tarixi S.N. Tursunov, R. Xoliqova, E.A. Qobilov, N.N. Tursunov, X.E. Xolmo‘minovlar tomonidan yozilgan monografiyalarda ham qisman bo‘lsa-da yoritilgan²¹.

Mustaqillik yillarida yaratilgan tadqiqotlarda amirlik tarixining ayrim masalalari chuqur, keng qamrovli, mahalliy va boshqa toifadagi manbalar ma’lumotlari asosida yoritilganligi, sifat jihatidan oldingi davrlarda yaratilgan tadqiqotlardan ajralib turishi bilan e’tiborga loyiqidir. Ammo, ularda o‘rganilgan masalalar amirlikdagi savdo munosabatlarining biror-bir jihatni bilan o‘zaro bog‘liqlikda tadqiq etilmagan. Shuningdek, bu davrda ham Buxoro amirligining sharq davlatlari bilan savdo aloqalarida muhim o‘rin tutuvchi Surxon vohasiga tadqiqot mavzusi sifatida e’tibor qaratilmagan.

To ‘rtinchi guruh xorijiy tillardagi adabiyotlar turkumini M. Xoldsvort, G. Meyyendorf, G. Bonvalot, Jorj Fredrik Rayt, J. Kunits va hokazo tadqiqotchilar asarlari tashkil etadi²². Mazkur olimlar ishlarida Buxoro amirligining davlat boshqaruvi, ijtimoiy-iqtisodiy, siyosiy tarixi, jumladan, ichki va tashqi savdo aloqalari masalalari tahlil qilingan. Shuningdek, Meri Xoldsvort asarlarida Buxoro-Afg‘oniston, Buxoro-Eron o‘rtasidagi elchilik munosabatlari, amirlikning tashqi savdo aloqalariga doir ma’lumotlar keltirilgan²³.

Jorj Frederik Raytning “Rossiya Osiyosi” asarida Buxoroning Rossiya, Afg‘oniston, Eron va Hindiston bilan munosabatlari haqida ma’lumotlar o‘z aksini topgan²⁴. Joshua Kunitning “Samarqand bo‘ylab tong, O‘rta Osiyoning qayta tug‘ilishi” nomli asarida Buxoro amirligida amirning hokimiyati mutlaq ekanligi, turli muassasalar boshliqlari, hokimlarning amir tomonidan tayinlanishi,

²⁰ Рazzоков Д.Х. Бухоро хонлигининг ташки савдо алоқалари (XIX асрнинг 60-90 йиллари). Тарих фанлари номзоди дисс – Тошкент, 1994. – 190 б.; Очилдиев Ф.Б. XIX асрнинг иккинчи ярми – XX аср бошларида Бухоро амирлигига ижтимоий-иктисодий муносабатлар. Тарих фанлари доктори(DSc) дисс. – Тошкент, 2022. – 260 б.; Шодиева Ш.С. Бухоро амирлигининг Усмонийлар империяси билан ўзаро муносабатлари тарихи (XIX асрнинг иккинчи ярми – XX аср бошлари) Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси автореферати. – Тошкент, 2022. – 54 б.; Қудратов Ш.Ё. XIX аср охири – XX аср бошларида Бухоро амирлигига савдо алоқалари ва тадбиркорлик тарихи. Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси автореферати. – Тошкент, 2022. – 56 б.; Давурова Ш.Х. Бухоро амирлиги савдо муносабатлари тарихи. Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори(PhD) диссертацияси автореферати. – Тошкент, 2023. – 54 б.

²¹ Турсунов С., Қобилов Э. ва бошқ. Сурхондарё тарих қўзгусида. – Тошкент: Шарқ, 2001. – 384 б.; Турсунов С., Қобулов Э. ва бошқ. Сурхондарё тарихи. – Тошкент: Шарқ, 2004. – 606 б.; Турсунов С., Турдиев Т. Ҷенов. – Тошкент: Фан, 2009. – 495 б.; Турсунов С., Қобулов Э. ва бошқ. Термиз тарихи. – Тошкент: Янги нашр, 2019. – 288 б.; Холиқова Р. Россия-Бухоро тарих чорраҳасида. – Тошкент: Ўқитувчи, 2005. – 240 б.; Қобулов Э. Сурхондарё саноатининг илк одимлари. – Термиз: Жайхун, 1993. – 30 б.; Қобилов Э. Сурхон воҳаси хўжалиги. – Тошкент: Академнашр, 2012. – 408 б.; Қобулов Э.А, Қобулов К.Э. Мангитлар хукмронлиги даврида Сурхон воҳасида ижтимоий-иктисодий хаёт. Монография. – Тошкент: NIF MSH, 2023. – 380 б.; Турсунов Н.Н. Ўзбекистоннинг жанубий худудлари аҳолиси маддий маданияти: анъаналар ва трансформациян жараёнлар (XIX-XXI аср бошлари). Монография. – Toshkent: Metodist nashriyoti, 2023. – 380 б.; Xolmuminov X.E. Buxoro amirligi janubiy hududlaridagi tarixiy demografik jarayonlar (XIX asr ikkinchi – XX asr boshlari Surxondaryo va Qashqadaryo vohalari misolida). Monografiya. – Toshkent: Firdavs Shoh nashriyoti, 2023. – 218 б.

²² Holdsworth. Turkestan in the nineteenth century. A Brief history of the khanates of Bukhara, Kokand and Khiva. – Oxford, 1959. Introduction; Meyendorf G. Voyage d Orenburg a Bouckara fait en 1820. – Paris, 1826; Bonvalot G. Through the heart of Asia. Over the Pomir to India. Vol.II. – London, 1889. – 249 p; Wright George Fredrick. Asiatic Russia. – New York, 1903. 2 vols; Kunits J. Dawn over Samarkand The rehirth of Central Asia. – New York, 935. – P. 22-23.

²³ Holdsworth. Turkestan in the nineteenth century. A Brief History of the khanates of Bukhara, Kokand and Khiva. – Oxford, 1959.

²⁴ Wright George Fredrick. Asiatic Russia. – New York, 1903. 2 vols.

davlatning ma'muriy jihatdan viloyatlar, tumanlar va qishloqlarga bo'linishi hamda ularning boshqaruvi ma'muriy amaldorlar, beklar, amlokдорлар, oqsoqollar qo'lida ekanligi tavsiflangan²⁵.

Mavzuning tarixshunosligiga doir adabiyotlar va materiallarning tahlili natijasi shuni ko'rsatadiki, Buxoro amirligi tarixiga oid yaratilgan asarlar, tadqiqotlarda asosiy e'tibor Buxoroning siyosiy tarixi, davlat tuzilishi, ma'muriy boshqaruvining xususiyatlari, savdo munosabatlari tarixiga oid tadqiqotlarda esa markaziy bekliliklar faoliyatiga e'tibor qaratilgan. Ammo amirlik savdo munosabatlari tarixida Surxon vohasining tutgan o'rnini ochib berishga qaratilgan alohida tadqiqotlar olib borilmagan.

Tadqiqotning dissertatsiya bajarilgan oliy ta'lim muassasasining ilmiy-tadqiqot ishlari rejalar bilan bog'liqligi. Tadqiqot Termiz iqtisodiyot va servis universitetining ilmiy-tadqiqot ishlari rejalariga muvofiq, "O'zbekiston Respublikasida mustaqillik yillarida barkamol rivojlangan shaxsni shakllantirish muammolarini kompleks tadqiq etish" mavzusi doirasida bajarilgan.

Tadqiqotning maqsadi Mang'itlar davri savdo aloqalarida Surxon vohasining tutgan o'rnini tarixiy nuqtai nazardan ochib berishdan iborat.

Tadqiqotning vazifalari sifatida quyidagilar belgilandi:

Buxoro amirligi tarixiga oid manba va adabiyotlarni qiyosiy o'rganish asosida, Surxon vohasining ma'muriy-boshqaruv tizimi va ijtimoiy-iqtisodiy hayotini ilmiy jihatdan tahlil etish;

Sherobod, Boysun, Denov, Yurchi bekliliklari va Termiz shahrining ichki va tashqi savdodagi o'rni hamda amirlikning iqtisodiy hayotidagi mavqeyini aniqlash;

savdo infratuzilmasining muhim komponenti bo'lgan bozorlar va karvonsaroylarning aholining kundalik turmush tarzida tutgan ahamiyatini ko'rsatib berish;

boj-soliq tizimi, turlari va bojxonalar faoliyatini ilmiy tahlil qilish;

tashqi va ichki savdo munosabatlarida turli elatlar, ijtimoiy tabaqa vakillari roli hamda ishtirokini tadqiq etish;

XVIII-XX asr bosqlarida Surxon vohasida Amudaryo suv yo'li va kechuvlari orqali mahalliy kemalar qatnovi va yuk tranzitida qo'shni davlatlar bilan tashqi savdo aloqalarini o'rganish;

amirlikdagi ingliz-rus qarama-qarshiligi hamda Rossiya mustamlakachilik imperiyasining sanoat va transport tizimi sohalarida amalga oshirgan tadbirlarining o'lka iqtisodiy, siyosiy hayotidagi o'rnini ko'rsatib berish.

Tadqiqotning obyekti sifatida Buxoro amirligi davrida (XVIII-XX asr bosqlarida) Surxon vohasida ijtimoiy-iqtisodiy munosabatlar, savdo yo'llari kommunikatsiyasining rivojlanish tarixi belgilangan.

Tadqiqotning predmetini Mang'itlar davri savdo aloqalarida Surxon vohasining tutgan o'rni, hududdagi ijtimoiy-iqtisodiy jarayonlar tashkil etadi.

Tadqiqotning usullari. Tadqiqotni amalga oshirishda xolislik, tarixiylik, davriy va hududiy-geografik, qiyosiy tahlil, statistik, ilmiy izchillik usullaridan foydalananligan.

²⁵ Kunitis J. Dawn over Samarkand The rehirth of Central Asia. – New York, 1935. – P. 22-23.

Tadqiqotning ilmiy yangiligi quyidagilardan iborat:

Buxoro amirligi va Sharq davlatlari bilan transmintaqaviy savdo munosabatlarida (ham quruqlik, ham suv yo'llari) Surxon vohasi alohida o'rin tutib, hudud Termiz, Denov, Sherobod, Boysun, Yurchi kabi shaharlar savdo yo'llari ustida qurilgan infrastruktura tarmoqlari negizida shakllanishi barobarida uning Turkiston o'lkasining muhim madaniy markazlari sifatida ham ta'sirga ega bo'lganligi dalillangan;

Mintaqaning savdo va madaniy aloqalar tizimida mahalliy o'zbek, tojik va turkman xalqlari bilan birga turli sabablar bilan hududga kelib qolgan yahudiy, afg'on, fors, rus, tatar hamda boshqa etnos vakillarining savdo munosabatlarida faol ishtiroki xalqaro savdodagi tovarlar nomenklaturasi va bozorlar miqyosiga ta'sir qilish jarayonida, turli madaniy an'analar va qadriyatlarning uyg'unlashishiga ham xizmat qilganligi asoslangan;

Rossiya imperiyasidagi zavod va fabrikalaridan hamda Hindistondan zargarlik buyumlarini importi oqibatida savdo mahsulotlari ko'payishi va rang-barangligi mahalliy hunarmandlar mahsulotlarini o'rnini bosib, kasod bo'lishiga olib kelgani dalillangan. Shu bilan birgalikda hunarmandchilik mahsulotlarni raqobati bir munkha vaqt o'tgach, madaniy simbioz hosil qilishi aniqlangan.

Surxon vohasi iqtisodiy hayotida tashqi savdoning o'rni, import va eksport mahsulot turlarining o'zgarib borishi natijasida savdo infratuzilmasining muhim komponentlari – bozorlar, karvonsaroylar faoliyatida muhim transformatsion jarayonlar yuz berishi oqibatida, ularning faoliyati faqatgina yo'lovchilarga xizmat ko'rsatish bilan cheklanib qolganligi asoslangan.

Tadqiqotning amaliy natijalari quyidagilardan iborat:

Surxon vohasida savdo kommunikatsiyalari tizimi, turizm, temir yo'l transporti turli yo'nalishlarida erishilgan natijalar tahlil etilib, aniqlangan muammolar bo'yicha taklif va tavsiyalar ishlab chiqilgan.

Buxoro amirligi davrida savdo aloqalarining Surxon vohasida tutgan o'rni haqida Rossiya mustamlakachiligi, sovet davri va mustaqillik yillari tarixiga doir arxiv hujjatlaridan foydalanilgan holda bir qator ma'lumotlar ilmiy muomalaga kiritilgan.

Surxon vohasida savdo aloqalari tarixiga doir ma'lumotlar tahlili misolida vatanimizda bozor iqtisodiyoti sharoitida savdo munosabatlarining amalga oshirilishi va uning natijalari ko'rib chiqilib, ular asosida Surxondaryo tarixini o'qitish va o'rganishda foydalanish mumkin bo'lgan ma'lumotlar aniqlangan.

Tadqiqot natijalarining ishonchiligi dissertatsiya ishida tarix fanida tan olingan yondashuv va usullarning qo'llanilganligi, ko'plab birlamchi manbalar va ilmiy adabiyotlardan foydalanilgani hamda xulosa, taklif, tavsiyalarning amaliyotga joriy etilgani, olingan natijalarning vakolatli tuzilmalar tomonidan tasdiqlangani bilan izohlanadi.

Tadqiqot natijalarining ilmiy va amaliy ahamiyati. Tadqiqot natijalarining ilmiy ahamiyati ilmiy izlanishlar natijasida mang'itlar hukmronligi davrida Surxon vohasining savdo aloqalariga doir qo'lga kiritilgan ilmiy ma'lumotlar, mamlakatimizda savdo tizimi, jumladan savdo kommunikatsiyalari, pul tizimi, soliq, boj turlari, bozorlar, karvonsaroylar tarixini, shuningdek, O'zbekistonning

savdo infratuzilmasining shakllanishi va rivojlanishi borasidagi ilmiy qarashlarni yanada takomillashtirilishida xizmat qilishi bilan tavsiflanadi.

Tadqiqot natijalarining amaliy ahamiyati Buxoro amirligi davrida Surxon vohasida ijtimoiy-iqtisodiy munosabatlari tarixiga oid aniqlangan ma'lumotlari va xulosalar, amaliy tavsiyalar respublika oliy ta'lim muassasalarning tarix yo'nalishi talabalariga savdo munosabatlari sohasi tarixini o'qitishda, O'zbekiston tarixi fani bo'yicha tarmoqli maxsus kurslar tashkil etish, darslik va o'quv qo'llanmalar tayyorlashda foydalanish mumkinligi izohlanadi.

Tadqiqot natijalarining joriy qilinishi. Mang'itlar davri savdo aloqalarida Surxon vohasining tutgan o'mini o'r ganlishi tarixiga oid ishlab chiqilgan ilmiy xulosa va takliflar asosida:

Buxoro amirligi va Sharq davlatlari bilan transmintaqaviy savdo munosabatlarida (ham quruqlik, ham suv yo'llari) Surxon vohasi alohida o'rin tutib, hudud Termiz, Denov, Sherobod, Boysun, Yurchi kabi shaharlar savdo yo'llari ustida qurilgan infrastruktura tarmoqlari negizida shakllanishi barobarida uning Turkiston o'lkasining muhim madaniy markazlari sifatida ham ta'sirga ega bo'lganligi haqidagi natijalardan Respublika Ma'naviyat va ma'rifat markazining 2024-yil uchun chora-tadbirlar dasturining ijrosini ta'minlashda foydalanilgan (Respublika Ma'naviyat va ma'rifat markazi huzuridagi Ijtimoiy-ma'naviy tadqiqotlar institutining 2024-yil 15-fevraldaggi 02-02/02-son ma'lumotnomasi). Natijalatning qo'llanilishi mamlakatimizda xalqimiz, ayniqsa, yoshlar qalbida vatanparvarlik tuyg'ularini kuchaytirishga xizmat qilgan;

Mintaqaning savdo va madaniy aloqalar tizimida mahalliy o'zbek, tojik va turkman xalqlari bilan birga turli sabablar bilan hududga kelib qolgan yahudiy, afg'on, fors, rus, tatar hamda boshqa etnos vakillarining savdo munosabatlarida faol ishtiroi xalqaro savdodagi tovarlar nomenklaturasi va bozorlar miqyosiga ta'sir qilish jarayonida, turli madaniy an'analar va qadriyatlarning uyg'unlashishiga ham xizmat qilganligi haqidagi natijalardan Respublika Ma'naviyat va ma'rifat markazining 2024-yil uchun chora-tadbirlar dasturining ijrosini ta'minlashda foydalanilgan (Respublika Ma'naviyat va ma'rifat markazi huzuridagi Ijtimoiy-ma'naviy tadqiqotlar institutining 2024-yil 15-fevraldaggi 02-02/02-son ma'lumotnomasi). Natijalarning qo'llanilishi belgilangan chora-tadbirlarni ilmiy yondashuvlar asosida amalga oshirish imkonini bergen;

mazkur davrda O'rta Osiyo xonliklaridagi beqaror siyosiy vaziyat xalqaro savdo munosabatlariga salbiy ta'sir ko'rsatib, XIX asrning birinchi choragidan boshlab O'rta Osiyo bozorini egallash uchun ingliz-rus raqobatining yuzaga kelishi natijasida savdo sohasidagi tashqi hamkorlar, savdo mollarining assortimenti, hududdagi savdo markazlarining rolini o'zgarishiga olib kelganligi bo'yicha natijalardan "O'zbekiston tarixi" telekanalida efirga uzatilgan "Taqdimot" ko'rsatuvi ssenariysini tayyorlashda foydalanilgan (O'zMTRKning 2024-yil 19-martdaggi 02-31-398-son ma'lumotnomasi). Natijada ko'rsatuvning ilmiy saviyasi va axloqiy-estetik tarbiyaviy ahamiyati oshishiga xizmat qilgan.;

Surxon vohasi iqtisodiy hayotida tashqi savdoning o'rni, import va eksport mahsulot turlarining o'zgarib borishi natijasida savdo infratuzilmasining muhim komponentlari – bozorlar, karvonsaroylar, bojxonalar faoliyatida muhim

transformatsion jarayonlar yuz berishi oqibatida, ularning faoliyati faqatgina yo'lovchilarga xizmat ko'rsatish bilan cheklanib qolganligi haqidagi natijalardan "O'zbekiston tarixi" telekanalida efirga uzatilgan "Taqdimot" ko'rsatuvi ssenariysini tayyorlashda foydalanilgan (O'zMTRKning 2024-yil 19-martdagি 02-31-398-son ma'lumotnomasi). Natijalarning qo'llanilishi teletomoshabinlarda Mang'itlar hukmronligi davri savdo aloqalarida Surxon vohasining tutgan o'rniqa oid tasavvurlarini kengaytirishga xizmat qilgan.

Tadqiqot natijalarining aprobatsiyasi. Ushbu tadqiqot natijalari jami 10 ta ilmiy-amaliy konferensiyalarda, shu jumladan, 5 ta xalqaro va 5 ta respublika anjumanlarida muhokamadan o'tgan.

Tadqiqot natijalarining e'lon qilinganligi. Dissertatsiya mavzusi bo'yicha jami 18 ta ilmiy ish chop etilgan. Jumladan, 1 ta monografiya, O'zbekiston Respublikasi Oliy Attestatsiya komissiyasining doktorlik dissertatsiyalari asosiy ilmiy natijalarini chop etish tavsiya etilgan ilmiy nashrlarda 7 ta (ulardan 5 tasi respublika va 2 tasi xorijiy jurnallarida) maqola, 10 ta (ulardan 5 tasi xalqaro va 5 tasi respublika) ilmiy-amaliy anjumanlarda tezislar e'lon qilingan.

Dissertatsiyaning tuzilishi va hajmi. Dissertatsiya kirish, sakkiz paragrafni o'z ichiga olgan uch bob, xulosa, foydalanilgan adabiyotlar ro'yxati va ilovalardan iborat. Dissertatsiyaning tadqiqot qismi 124 betni tashkil etadi.

DISSERTATSIYANING ASOSIY MAZMUNI

Kirish qismida dissertatsiya mavzusining dolzarbligi va zaruriyati asoslangan, tadqiqotning respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining ustuvor yo'naliшlariga mosligi, mavzuning o'rganilganlik darajasi, dissertatsiya bajarilgan oliy ta'lim muassasasi ilmiy-tadqiqot ishlari rejalar bilan bog'liqligi ko'rsatilgan, dissertatsiyaning maqsadi, vazifalari, obyekti, predmeti, usullari tavsiflangan, tadqiqotning ilmiy yangiligi va amaliy natijalari, tadqiqot natijalarining ishonchliligi, olingan natijalarining ilmiy va amaliy ahamiyati ochib berilgan, tadqiqot natijalarining joriy qilinishi, tadqiqot natijalarining aprobatsiyasi, nashr etilgan ishlar va dissertatsiya tuzilishi bo'yicha ma'lumotlar keltirilgan.

Dissertatsiyaning "**Surxon vohasining ma'muriy-hududiy tuzilishi va ijtimoiy-iqtisodiy ahvoli**" deb nomlangan birinchi bobida Surxon vohasi bekliklarining ma'muriy-hududiy boshqaruв tizimi, aholi etnik tarkibi, joylashuvi va iqtisodiy sharoiti to'g'risida Buxoro amirligining tashkil topishidan to Sovet davrigacha bo'lib, mahalliy tarixchilar, O'rta Osiyo muarrixlari, XVIII-XIX asrlar oralig'ida amirlikda bo'lgan yevropalik hamda rossiyalik elchi, sayyoh, savdogar, olim va boshqa shaxslarning xotiralari, rasmiy xabarlari va tarixiy asarlari, arxiv hujjaligiga oid ma'lumotlar asosida bayon etilgan.

Ushbu bob ikki paragrafdan tashkil topgan bo'lib, birinchi paragarfi "**Vohaning ma'muriy-hududiy boshqaruв tizimi, aholining etnik tarkibi va joylashuvi**"ga bag'ishlangan. Mavzuga oid manbalarni mahalliy yozma manbalar, Buxoro amirligi va Rossiya imperiyasining mustamlakachilik davrida chop etilgan adabiyotlar, Sovetlar hukmronligi davrida olib borilgan ilmiy tadqiqotlar va tarixiy

adabiyotlar, mustaqillik yillaridagi ilmiy izlanishlar va xorijiy adabiyotlar tarixshunosligi tashkil etadi.

Ma'lumki, Buxoro amirligi (1753-1920-yy) monarxik boshqaruvi tizimiga asoslangan bo'lib, davlat boshlig'i amir hisoblangan. Viloyatlarni beklar boshqarishgan va ular amirga bo'ysunishgan. XIX asr oxiri – XX asr boshlarida amirlikda 20 ta mustaqilbeklik va 9 ta mustaqil tuman²⁶, 1915-yilda amirlikda 27 beklik (viloyat) va 11 ta tumandan iborat edi²⁷. Ko'rinish turibdiki, Buxoro amirligida sodir bo'lgan turli siyosiy-iqtisodiy jarayonlar natijasida ma'muriy tuzilishda ba'zan o'zgarishlar ham sodir bo'lgan.

XIX asr oxiri – XX boshlariga kelib, Surxon vohasida uchta beklik bo'lib, bular Denov bekligi 11 amloklik, Boysun bekligi 7 amloklik va Sherobod bekligi 5 amloklikdan tarkib topgan, ularda 200 mingdan ortiq kishi istiqomat qilgan²⁸. Har bir beklik o'ziga topshirilgan hududda ma'muriy, sud, mirshablik va moliya ishlarini o'z qo'lida saqlab turgan²⁹. Beklik amlokdorliklarga bo'linib, ularni amlokdor boshqargan va u bekka itoat etgan. Amlokdorning vazifasi o'z tumanidagi aholidan turli-tuman soliq va yig'imlarni to'plagan. Amlokdor yetishtirilgan hosil miqdorini aniqlash va soliqni belgilab, undirib olingandan so'ng, uni bek ixtiyoriga yuborgan. Masalan, Denov bekligining Xayrabod amlokdori 6290 tanga xiroj, 9400 tanga kafsan yig'ib olib, bek xazinasiga yuborgan³⁰. Amlokdorga amin va oqsoqol bo'ysungan. Amlokdorga oqsoqollar qishloqni ma'muriy, xo'jalik va ijtimoiy jihatdan boshqarishda yordam bergenlar³¹.

Xullas, Buxoro amirligida bekliklarning ma'muriy boshqaruvi beklik markazi va u bilan tutashgan amlokliklarning joylashuvi, xo'jalik faoliyati, aholi soni, etnik tarkibi, ijtimoiy-iqtisodiy ahvoli bo'yicha o'rganilgan manbalar ilmiy tadqiqot jarayonida tahlil etildi.

Birinchi bobning ikkinchi paragrafi "**Ijtimoiy-iqtisodiy munosabatlar va soliq turlari**" deb nomlanib, unda Sharqiy Buxoro amirligi bekliklarida mulkchilikning vujudga kelishi, soliqlarning turlari, to'lov tizimi va aholi ijtimoiy-iqtisodiy munosabatlari masalalariga bag'ishlangan.

Buxoro amirligida 50 ga yaqin soliq va to'lovlar amalda qo'llanilgan: xiroj, boj, alaf puli, bog' puli, chorborg' puli, ajnos puli, qovun puli, uskuna puli, sanjit pul, qo'sh puli, zakot chakana va aminona kabi³². Savdo karvonlarida boj solig'i bo'lib, u odatda tuya, ot, qo'ylar va boshqa shaxsiy ulovlardan Buxoro amirligining qo'shni Xiva, Qo'qon xonliklari hamda boshqa Eron, Afg'oniston davlatlarining chegara hududlaridan o'tishda belgilangan soliqdir³³. Sherobod, Boysun, Denov

²⁶ Холикова Р.Э. XIX-XX аср бошларида Россия-Бухоро муносабатлари. Докт. дисс. автореф. – Тошкент, 2006. – Б. 21.

²⁷ Очилдиев Ф. Сурхон воҳаси бекликларидаги ижтимоий-сиёсий ва иқтисодий ўзгаришлар. – Тошкент, 2008. – Б. 52-53.

²⁸ Ўзбекистоннинг янги тарихи. Туркистон Чор Россияси мустамлакачилиги даврида. – Тошкент: Шарқ, 2000. – Б. 44.

²⁹ О'з МА. I-126-jamg'arma, 2-ro'yxat, 3-ish, 26-varaq.

³⁰ О'з МА. I-126-jamg'arma, 1-ro'yxat, 1263-ish, 10-varaq.

³¹ Қобулов Э. Сурхон воҳаси хўжалиги. – Тошкент: Akademnashr, 2012. – Б. 73.

³² Очилдиев Ф.Б. XIX-XX аср бошларида Жанубий Ўзбекистонда ижтимоий-иктисодий хаёт... дисс. – Тошкент, 2007. – Б. 72.

³³ Логофет Д.Н. Бухарское ханство под русским протекторатом. Т.1. – СПб., 1911. – С. 56.

bekliklarida bojxona manzilgohlari bo‘lgan. Bojxona manzilgohlaridan eng yiriklaridan biri, bu Hisor-Baljuvon bekligi chegarasidagi Puli-Sangin bo‘lsa³⁴, Denov bekligiga qarashli Mirshodi bojxona manzilgohi ham yirik hisoblangan³⁵. Mirshodi bojxonasidan yiliga 10 mingdan 20 minggacha chorva mollari ro‘yxatga olingan³⁶.

Xullas, Boysun, Sherobod va Denov bekliklarida mang‘itlar hukmronligi davrida ijtimoiy-iqtisodiy va madaniy hayotda bir qator yuksalishlar ham bo‘lib o‘tgan. Buxoro amirligida bekliklarning ma’muriy boshqaruvi va amlokliklarning joylashuvi, xo‘jalik faoliyati, aholi soni, ijtimoiy-iqtisodiy ahvoli, bekliklardagi moliya va soliq tizimi kabi masalalar tadqiqotda arxiv ma’lumotlari va tarixiy manbalar asosida tadbiq qilindi.

Dissertatsiyaning “**XVIII asr o‘rtalari - XX asr boshlarida savdo yo‘llari kommunikatsiyasida Surxon vohasi**” deb nomlangan ikkinchi bobida Buxoro amirligi sharqiy bekliklarining savdo yo‘llari va iqtisodiy aloqalaridagi o‘zgarishlar tahlil qilingan. Ushbu bobning birinchi paragrafi “**Karvon yo‘llari va karvonsaroylar**” deb yuritilib, unda savdo munosabatlarining karvon yo‘llari bilan bog‘liqligi jihatlari bayon etilgan.

Buyuk Ipak yo‘lining O‘rta Osiyodan, jumladan, Buxoro amirligi hududidan o‘tishi bu yo‘lning qadimgi Sharq, G‘arb, Shimol va Janub mamlakatlari xalqlarining o‘zaro aloqalari bog‘lanishi to‘g‘risidagi ma’lumotlar ishda o‘z aksini topgan. Karvon yo‘llarining tashkil topishi va rivojlanishida, yo‘llar yoqasida joylashgan shaharlar va yirik qishloqlarning, balki hududda paydo bo‘lgan bozorlar, sardobalar, karvonsaroylar, ko‘priklar va boshqa inshootlarning o‘rni ham muhim bo‘lgan. Karvon yo‘llari nafaqat, iqtisodiyotni rivojlanishiga, balki savdo yo‘llarida yashovchi aholining ijtimoiy ahvolini ham yaxshilanishiga olib kelgan³⁷. O‘rganilayotgan hududda XIX asr oxiri – XX asrning boshlarida o‘tgan tranzit savdo yo‘llari o‘zining ahamiyati va yirikligiga qarab, bir necha guruhlarga bo‘linishi mumkin:

1. Hududni qo‘shti hududlar bilan bog‘lovchi tranzit yo‘llar;
2. Hududning yirik shaharlarini o‘zaro bog‘lovchi tranzit yo‘llar;
3. Shaharlarni qishloqlar va konlar bilan bog‘lovchi tranzit yo‘llar;
4. Qishloqlarni o‘zaro bog‘lovchi tranzit yo‘llar.

Savdo yo‘llari kommunikatsiyasi tizimida karvonsaroylarning alohida o‘rni bor. Karvonsaroylar, asosan, pishiq g‘ishtdan qurilgan³⁸. XIX asrning o‘rtalarida Denovda 5 ta, Sherobodda 3 ta, Boysunda 2 ta karvonsaroy bo‘lgan. Har bir karvonsaroyda 1500-2000 tuya sig‘ishi, olib kelingan tovarlardan boj va zakot ham shu yerda olingani qayd etib o‘tiladi³⁹. Odatta, savdo yo‘llari atrofida o‘nlab rabotlar, karvonsaroylar, sardobalar, korizlar, quduqlar qurilgan. Masalan, Beshqo‘ton, Toskent, Oqtosh, Qorakamar yo‘li bo‘yida joylashgan karvonsaroylar

³⁴ Туркестанские ведомости. 1906. № 8.

³⁵ Искандаров Б.И. Восточная Бухара и Памир во второй половине XIX века. Ч. I. – Д., 1962. – С. 66.

³⁶ Полк. Галкин. Военно-статистический очерк Средней и Южных частей Сурханской долины // Сборник географических, топографических и статистических материалов по Азии. Вып. 57. – СПб., 1894. – С. 377.

³⁷ Лунина С.Б. Города Южного Согда в VIII-XII вв. – Ташкент: Фан, 1984. – С. 76.

³⁸ Маньковская Л.Ю. Типологическая основы зодчества Средней Азии (IX – нач. XX вв.). – Ташкент, 1980. – С. 54.

³⁹ Костенко Л.Ф. Путешествие в Бухару русской миссией в 1870 г. – СПб., 1871. – С. 87.

xavfsizlikni hamda savdogarlarni ichimlik suvi bilan ta'minlashda muhim ahamiyatga ega bo'lgan⁴⁰.

Surxon vohasidan Buxoroga boruvchi savdo yo'llari, asosan, ikki yo'nalishda bo'lgan. Birinchisi, Amudaryo sohillaridan boshlanib, hozirgi Turkmanistonning Kelif va Kerki shaharlari orqali bo'lsa, ikkinchisi, Temir darvoza, Oqrabot, G'uzor va Qarshi orqali bog'langan. Birinchi yo'ldan, asosan, qish mavsumida foydalilanilgan bo'lsa, ikkinchisidan yoz mavsumida foydalilanilgan⁴¹. Shuningdek, yana bir tranzit savdo yo'li Surxon vohasini Samarqand, Toshkent, Farg'ona bilan bog'langan bo'lsa, ikkinchi tomondan Afg'oniston, Eron shaharlari bilan bog'langan⁴². Surxon vohasini Samarqand bilan bog'lovchi eng qisqa karvon yo'li Taxti Qoracha dovoni orqali o'tgan Termiz Samarqand yo'li hisoblanadi. Ushbu karvon yo'li rus hukumati tomonidan XX asr boshlarida qayta ta'mirlanib, Samarqand-Termiz pochta yo'li vazifasini o'tagan⁴³. Vohani karvon yo'li Qobul, Termiz, G'uzor, Shahrisabz, Samarqandgacha bog'langan⁴⁴. Karvon yo'llari farsangah, tosh, verst va boshqa o'lchamlarda o'lchangan. V.V. Bartoldning ta'kidlashicha, karvonning bir soatlak yo'l bosishi 5-8 verstga teng bo'lgan, bir farsah 6 kilometrga teng bo'lgan. O'rta Osiyoda bir farsah 8 kilometrga teng bo'lgan. Bir yog'och karvon yo'li 9 kilometrga teng bo'lgan. Bir tosh yoki bir farsah 8 verstga teng bo'lgan. Bir verst bir kilometrdan ko'proq bo'lgan⁴⁵.

Xullas, Surxon vohasining Denov, Termiz, Sherobod shaharlari iqtisodiy jihatdan rivojlangan shaharlarga aylandi. Shaharlar, o'zining bozorlari, madrasalari, hammomlari, choyxona va oshxonalar bilan muhim iqtisodiy, madaniy markazlar sifatida XIX asr oxiri – XX asr boshlarida savdo munosabatlarining kuchayib borishi natijasida har bir shahar savdo markaziga aylanib borgan. Bu jarayon vohada bozorlarning mahsuloti turiga qarab, ixtisoslashib borganligini ko'rsatadi. Masalan, Qarshi, Sherobod, Termiz shaharlari qishloq xo'jaligi, chorva va xorijiy savdo mollari sotiladigan markazlarga aylanib borganligi tadqiqot ishida ilmiy tahlil etildi.

Mazkur bobning ikkinchi paragrafi “**Suv yo'llari va kechuvlari**” deb nomlangan. XIX asr oxiri – XX asr boshlarida Buxoro amirligi savdo aloqalarida Amudaryo suv yo'li va kechuvlarinining muhim o'rni bo'lgan. Amudaryo daryo bo'yidagi davlatlar va shaharlari bilan aloqa qiluvchi vosita bo'lib qolmay, balki o'sha vaqtda daryoni kesib o'tuvchi savdo yo'llarini o'zaro bir-biri bilan bog'langan. Chunki, Rossiyadan keltirilgan tovarlarning asosiy qismi Amudaryo kechuvlari orqali Afg'onistonga yetkazilgan⁴⁶.

⁴⁰ Мавлонов Ў. Марказий Осиёнинг қадимги йўллари: шаклланиши ва ривожланиши боскичлари. – Тошкент: Академия, 2008. – Б. 276-278.

⁴¹ Сагдуллаев А.С. К эволюции древнейших путей..., указ.соч. – С. 17.

⁴² Костенко Л.Ф. Туркестанский край. Материалы для географии и статистики России. Т., I. – СПб., 1880. – С. 135.

⁴³ Вяткин В.Л. Каршинский округ, организация в нем войска и события в период 1215-1217 (1800-1803) годов. Отдельный оттиск из XVIII тома. «Известия среднеазиатского отдела государственного Русского географического общества». – Ташкент, 1928. – С. 21.

⁴⁴ Маев Н. Очерки горных бекств. Материалы для статистики Туркестанского края. Ежегодник. Вып. V. – СПб, 1879. – С. 321.

⁴⁵ Бартольд В.В. К истории орошения Туркестана. – Сочинения. Т. III. – М.: Наука, 1965. – С. 119.

⁴⁶ Қабулов Э.А. XVIII асрнинг иккинчи ярми ва XX аср бошларида Сурхон воҳаси хўжалиги. Тарих фанлари доктори (DSc) ... дисс. – Тошкент, 2019. – Б. 223.

O‘rganilayotgan davrda savdo yo‘llari Amudaryoning Chorjo‘y, Karki, Kelif, Cho‘chqaguzar va Pattakesar kabi muhim kechuvlardan o‘tgan. Ushbu kechuvlар ikki qирғоқни bog‘lab, odamlar hamda savdo yuklarini tashishda xizmat qilgan. Amudaryo suv kechuvlарidan faqatgina Cho‘chqaguzar va Pattakesar suv kechuvlари Surxon vohasi hududiga to‘g‘ri kelgan⁴⁷. Mahalliy eng katta kemalar palubasiz, to‘rt burchakli, 25 m uzunlikda bo‘lib, 60 tonnaga yaqin yuk ko‘targan⁴⁸. Har bir katta kemada 6-7 kishi, o‘rtacha kemada 5 kishi ishlagan. Tushumning faqat 25 foizi kemachilar foydasiga qoldirilib, qolgan qismi hukumat foydasiga undirilgan⁴⁹.

XIX asr oxirida, kechuvlardagi narxlar amir qushbegisi tomonidan nazoratga olingan. Masalan, bir odamdan 15 tiyin, qo‘y va echkidan 5 tiyin, ot, tuya va qoramoldan 15 tiyin kira haqi olingan. Cho‘chqaguzar kechuvida ot, tuyalar uchun bir tanga, yo‘lovchi uchun 16 chek, ya’ni 6,5 kopeyek olingan⁵⁰. Pattakesar bojxonasing kechuvida jami yuk aylanmasi 715 ming rublni tashkil etgan⁵¹. Shuningdek, Pattakesar kechuvidan qo‘ylarga qaraganda, yiliga 30-40 ming bosh qora mol o‘tkazilgan⁵².

Podsho Rossiyasi tomonidan rus flotiliyasini tashkil etgandan so‘ng, Pattakesar kechuvining tranzit aloqalaridagi ahamiyati yanada ortdi. Ushbu hududda yangi ulgurji savdo omborxonalari, Afg‘onistonidan keladigan paxtani qayta ishlaydigan paxta tozalash korxonasi qurildi⁵³. 1903-yilda Termiz shahri orqali 23 million rublik mahsulotlar tashqi bozorga chiqarilgan. Amudaryo flotiliyasining tashkil topishi mintaqada Rossiya mustamlakachilik imperiyasining Afg‘oniston va Angliyaga qarshi strategik tayanchiga aylangan edi. Daryoda o‘z mavqeyini mustahkamlash uchun 1884-1895-yillarda Karkidan 222 verst uzoqlikda Amudaryoning yuqori oqimida Yangi Termiz shahri qurila boshlandi⁵⁴. Paroxodlar yoz oylarida Chorjo‘ydan Termizgacha masofani 7 kunda, qishda 11 kunda bosib o‘tgan⁵⁵. Suv yo‘li rus hukumati uchun ham, Buxoro amirligi uchun ham muhim ahamiyatga ega edi. Tashiladigan yuklarning narxi quruqlikdagi nisbatan 3-4 barovar arzonga tushgan.

Surxon vohasida savdo-sotiq munosabatlarining rivojlanishida Amudaryo suv yo‘lining ahamiyati katta edi. Amudaryoda rus flotiliyasining tashkil topishi hududda savdo aloqalaridan ko‘ra, Rossiyaning harbiy manfaatlariga ko‘proq xizmat qilishi to‘g‘risidagi ma’lumotlar dissertatsiyada ilmiy qiyosiy jihatdan o‘rganildi.

⁴⁷ Кап. Быков. Очерк переправ через реку Амударью. – Ташкент, 1879. – С. 8-9.

⁴⁸ Жабборов Исо. Ўзбеклар: анъанавий хўжалиги, турмуш тарзи ва этномаданияти. – Тошкент: Шарқ, 2008. – Б. 74.

⁴⁹ Кап. Быков. Очерк переправ через реку Амударью. -С.8-9.

⁵⁰ Сов. Петров. Путевые заметки классного топографа. // Сб.геогр. топог. и статист. мат. по Азии – СПб., 1886. – С. 80.

⁵¹ Ремез И.А. Внешняя торговля Бухары до мировой войны. – Ташкент: Издательство ЦСУ Туркестанской Республики, 1922. – С. 37-38.

⁵² O‘z MA. 1396-jamg‘arma, 2-ro‘uxat, 515-2-ish, 80-varaq.

⁵³ O‘z MA. I-1-jamg‘arma, 27-ro‘uxat, 408-ish, 13-varaq.

⁵⁴ Турсунов С.Н., Кобулов Э.А. ва бошқ. Сурхондарё тарихи. – Тошкент: Шарқ, 2004. – Б. 193-195.

⁵⁵ Гаевский И. Курган-Тюбинское бекство // Изв. РГО. Т.55. – СПб., 1919. – С. 44.

Ushbu bobning uchinchi paragrafi “**Savdo aloqalarining rivojlanishida temir yo‘llarining o‘rni va hududda rus manzilgohlarining paydo bo‘lishi**”da vohada qurilgan temir yo‘llar va aholi manzilgohlaridagi o‘zgarishlar tadqiq qilingan.

Rossiya imperiyasi O‘rta Osiyo hududlarini egallagach, rus burjuajiyasi o‘lkaga xomashyo etkazib beruvchi va o‘z mollarini sotish uchun juda katta ichki bozor sifatida qaragan⁵⁶. 1892-yilda Rossiya hukumati tomonidan yig‘ilishda Markaziy Osiyo hududidagi vaziyatni hisobga olgan holda, asosan, Termiz orqali yuk tashish va xomashyo olib ketishni ko‘paytirish maqsadida Buxoro-Termiz, Termiz-Hisor, Termiz-Ko‘lob temir yo‘li qurilishi muhokama qilindi va qurishni tezlashtirishga e’tiborni qaratdi. Rossiya imperiyasi O‘rta Osiyoni, xususan, Termiz hududini, o‘z manfaatlaridan kelib chiqqan holda egallaydi. Masalan, Termiz shahriga oid hujjatlarda ko‘rsatilishicha, dastlab 600 xonadonni, keyinchalik 10000 xo‘jalikni ko‘chirib keltirish rejalarini tuzilgan⁵⁷. 1897-yilda Pattakesar yonida rus manzilgohi vujudga keladi⁵⁸.

Rossiya hukumati ma’murlarining talabi bilan amir 1900-yilda Termiz hududidagi 10514 desyatina er Rossiyaga topshiriladi⁵⁹. Bu jarayonning amalga oshishi Rossiyaning markaziy hududlari bilan aloqani bog‘lashni yaxshilash taklif qilinadi. Ushbu tavsiya asosida yo‘llar, telegraf liniyalari, keyinchalik esa temir yo‘l o‘tkazish muhim masalaga aylanadi. 1906-yilda Tuproqqal’a harbiy shaharchasi qurib bitkaziladi. Harbiylar shaharchasi uch tomonidan g‘isht devorlari bilan o‘rab olinib, o‘n ikkita ko‘chaga bog‘langan edi⁶⁰. Pattakesarda esa, asosan, rus fuqarolariga tegishli binolar quriladi.

Qurilayotgan temir yo‘l amirlik markazini Sharqiy Buxoro hududidagi 9 ta beklik bilan bog‘lagan. Ularda 470 ming kishi istiqomat qilgan⁶¹. Buxoro amiri muhandis A.N. Kovolevskiyga temir yo‘l qurilishi xizmati uchun 600 desyatina yer hamda qurilishga ketadigan xarajatlarning 25 foizini ajratishni o‘z zimmasiga oldi⁶². 1916-yil iyul oyida ishchilar soni 7 ming kishiga etkazilgan⁶³. 1916-yil 14-iyulda 573 verstni tashkil qilgan qurilish nihoyasiga yetgan. Kogon-Termiz temir yo‘lining 150 versti afg‘on chegarasi bo‘ylab o‘tgan⁶⁴. O‘rta Osiyoda XIX asr oxiri – XX asrning dastlabki o‘n yillarida barpo etilgan temir yo‘llar tizimi Rossiya imperiyasining Turkiston general-gubernatorligi, Buxoro va Xiva xonliklari bilan savdo-sotiq aloqalari faollashuviga olib kelgan. Kaspiyorti temir yo‘li va Amudaryo bo‘ylab kema qatnovining yo‘lga qo‘yilishi rus ishbilarmonlarining Buxoro amirligiga kelishini yanada ortishiga sabab bo‘lgan⁶⁵.

⁵⁶ Железные дороги в Среднюю Азию // Сборник статей и проектов по проведению железных дорог в Средней Азии. – СПб., 1890. – С. 3.

⁵⁷ О‘з МА. 1396-jamg‘arma, 2-ro‘yxat, 1490-ish, 59-varaq.

⁵⁸ О‘з МА. I-3-jamg‘arma, 1-ro‘yxat, 133-ish, 90-varaq.

⁵⁹ О‘з МА. I-3-jamg‘arma, 1-ro‘yxat, 259-ish, 8-varaq.

⁶⁰ О‘з МА. I-3-jamg‘arma, 1-ro‘yxat, 840-ish, 52-53-varaqlar.

⁶¹ Искандаров Б.И. Из истории Бухарского эмирата. – М., 1958. – С. 9.

⁶² Заря Сурхана. 1996 г. 12 апрель.

⁶³ Ахмеджонова З.К. К истории строительства железных дорог в Средней Азии (1880-1917). – Ташкент: Наука, 1965. – С .87.

⁶⁴ Холикова Р. Россия – Бухоро: тарих чорраҳасида. – Тошкент: Ўқитувчи, 2005. – Б. 217.

⁶⁵ О‘з МА. I-2-jamg‘arma, 1-ro‘yxat, 8-ish, 6-varaq.

Xullas, Surxon vohasining Denov, Termiz, Sherobod shaharlari, nafaqat vohada, balki butun Buxoro amirligida iqtisodiy jihatdan rivojlangan shaharlarga aylandi. Shaharlar, nafaqat o‘zining bozorlari, madrasalari, hammomlari, choyxona va oshxonalari, balki o‘rganilayotgan davrda muhim iqtisodiy, madaniy markazlar bo‘lganligi bilan ham muhim hisoblanadi. Amudaryoda rus flotiliyasining tashkil topishi hududda savdo aloqalaridan ko‘ra, Rossianing harbiy manfaatlariga ko‘proq xizmat qilardi. Qarshi-Termiz temir yo‘li, Surxon vohasi iqtisodiyotida, savdo-sotiq rivojida muhim ahamiyatga ega edi. Buxoro amirligida temir yo‘llarning qurilishi natijasida turli xalqlarning integratsiyasi mahalliy hamda ko‘chib kelgan aholining kundalik turmushi va maishiy hayotini boyitishga xizmat qilganligi to‘g‘risidagi arxiv ma’lumotlari tadbiq etildi.

Dissertatsiyaning uchinchi bobu “**Surxon vohasi bekliklarining ichki va tashqi savdo aloqalari**” deb nomlangan. Mazkur bobning birinchi paragrafi vohada ichki savdo aloqalariga bag‘ishlangan.

Buxoro amirligida ichki bozorlar haftada ikki kun faoliyat ko‘rsatgan. Qorako‘lda payshanba va yakshanba, Sherobodda payshanba va yakshanba, Boysunda dushanba va payshanba, Qarshida seshanba va shanba kunlari bo‘lgan⁶⁶. Bekliklar orqali bo‘ladigan ichki savdo aloqalarida har bir hudud uchun zarur bo‘lgan mahsulotlarni ayriboshlash muhim ahamiyat kasb etgan. Masalan, To‘palang hovuzi orqali qo‘y va echkilar Shahrисabz va Samarqandga olib borib sotilgan va uning bozorlaridan hunarmandchilik mahsulotlari xarid qilingan⁶⁷. Boysun qandolatchilari tayyorlagan holva G‘uzor va Kelif bozorlarida sotilgan⁶⁸.

XX asrning 20-yillarida vohada 20 ta bozor faoliyat ko‘rsatgan. Bozorlar ichida xorijiy mamlakatlar bilan savdoda Pattakesar bozori muhim ahamiyatga ega bo‘lgan bo‘lsa, voha ichidagi savdo-sotiq masalalariga Sariosiyo, Sho‘rchi, Denov hamda Sherobod bozorlarining o‘z o‘rnini bo‘lgan⁶⁹. Ichki savdo yo‘llari o‘zining tuzilishi, xususiyatiga ko‘ra ikkiga – quruqlikdagi karvon yo‘llari va suv yo‘llariga bo‘linib, XVIII-XX asrlarda Buxoro amirligining markazi bilan bog‘lovchi quruqlik savdo yo‘llarining asosiy qismi tekislikdan, unchalik katta bo‘lmagan qismi qumlik orqali o‘tgan⁷⁰.

Surxon vohasi bekliklaridagi eng katta bozorlar Termiz, Sherobod, Denov va Boysun bozorlari bo‘lgan. Denov bekligining eng katta bozori Denov bozori bo‘lib, unda 100 ga yaqin kichik do‘konchalar bo‘lgan. Beklikning tog‘ qishloq aholisi (Hovuz, Sina, Vaxshivor) o‘zлари yetishtirgan uzumlarni mahalliy yaqin bozorlarga chiqargani holda, o‘zlariga kerakli mahsulotlarni, xususan, Boysundan temir belkuraklar, ya’ni qishloq xo‘jaligi, uy-ro‘zg‘or uchun zarur mehnat quollarini xarid qilishgan⁷¹. Denov bekligi savdogarlari Sherobod bekligiga quyidagi yo‘nalishlar orqali borishgan. Kaptarxona-Pastundara-Mirshodi,

⁶⁶ Гинтылло. Интендантская сведения о Бухаре 1885 г... – СПб., 1889. – С. 4-43.

⁶⁷ Кармышева Б.Х. О торговле в Восточных бекствах Бухарского ханства в начале XX в. в связи с хозяйственной специализацией... – М.: Наука, 1979. – С. 119.

⁶⁸ O‘sha joyda. – С. 117.

⁶⁹ Каюмов Асрор. XX аср бошларида Ўзбекистон худудида этник ҳолат. – Тошкент, 2015. – Б. 144-145.

⁷⁰ Логофет Д.Н. Бухарское ханство под русским протекторатом. Т. 1. – СПб., 1911. – С. 206.

⁷¹ Кармышева Б.Х. О торговле в Восточных бекствах Бухарского ханства в начале XX в. в связи с хозяйственной специализацией... – С. 120.

Tangimush-Bandixon, Karmak-Gilambob-Qiziriqdan dala orqali Sherobodga chiqilgan⁷². Boysun bekligining tog‘li qishloqlar aholisi yetishtirgan uzum, o‘rik, olma, nok mahsulotlarini yoz oylarida chorva mollarini haydab kelgan yarimo‘troq aholiga sotganlar. Boysun bekligi bilan Sherobod bekligi o‘rtasida harakatlanadigan karvon yo‘li nafaqat ichki savdoda, balkim tashqi savdoda ham muhim o‘rin tutgan. Mazkur yo‘lni bejizga katta karvon yo‘li deb atashmagan⁷³.

Sherobod bozori yakshanba va payshanba kunlari ishlagan. Sherobod bekligida 20.000 botmon bug‘doy, 10.000 botmon arpa, 1000 botmon guruch yormasini (oktabr oyida) sotib olish mumkin bo‘lgan⁷⁴. Bozorda o‘tin ham sotilgan. Termizga o‘tin, asosan, Qo‘rg‘ontepa, Qabodiyon bekliklari va Jiliko‘l amlokdorliklaridan qayiqlar yordamida olib kelingan⁷⁵.

Xullas, Surxon vohasida qadimdan savdo-sotiqlari yuzaga kelgan. Boysun, Sherobod va Denov bekliklarida bozor mahsulotini ishlab chiqarish va tovar-pul munosabatlarining rivoji, albatta muayyan ijtimoiy tuzum va mehnat taqsimoti darajasi bilan bevosita bog‘liqdir. Surxon vohasida bozorlarning soni, ularning savdo mahsulotlarini olib borish kabi masalalar ilmiy ishda tahlil etilgan.

Uchinchi bobning ikkinchi paragrafi “**Surxon vohasining Sharq davlatlari bilan savdo aloqalarida tutgan o‘rnii**” deb nomlanadi.

Rus hukumati Buxoro amirligi ustidan o‘z protektoratini o‘rnatgandan so‘ng, Sharq davlatlari bilan bo‘ladigan savdo aloqalarida Rossiya manfaatlari ustunligini ta’minlash choralarini ko‘rgan. 1873-yil 23-sentabrda Buxoro amiri Muzaffarxon va Turkiston general-gubernatori Kaufman o‘rtasida imzolangan shartnomaning 7-moddasida rus savdogarlariga Buxoro hududidan qo‘sni davlatlarga tovarlarni bojsiz olib o‘tish huquqi berilgan⁷⁶.

1895-yil boshlarida Kerki, Kelif, Cho‘chqaguzar, Pattakesar va Ayvanj bojxonalari ish boshlagan. Rus-afg‘on chegarasidagi savdoni nazorat qilish 1895-yil 1-iyuldan O‘rta Osiyodagi tashqi savdo ustidan Rossiya imperiyasi nazoratini uzil-kesil o‘rnatgan⁷⁷. O‘rta Osiyoda mustamlaka boshqaruv tizimining o‘rnatilishi, nafaqat iqtisodiy hayotga, balki savdo-sotiqlari rivojiga ham o‘z ta’sirini o‘tkazgan. Afg‘oniston, Eron, Qoshg‘ar, Hindiston bilan olib boriladigan savdo-sotiqlari bevosita imperiya manfaatlari bo‘ysundirilgan.

Surxon vohasida erkin rus savdosini rivojlantirish, bekliklar ixtiyoridagi bozorlarni o‘z ta’siriga olish hamda ingliz sanoati mahsulotlarini Sharqiy Buxoroga kiritmaslik maqsadida rus hukumati Sharqiy Buxoro va Afg‘oniston bozorlariga kiritilayotgan har bir pud rus sanoat mahsuloti uchun rus savdogorlariga 4 rubl 50 tiyindan 6 rubl 50 tiyingacha maxsus mukofotlar belgilagan⁷⁸. Rossiya hukumati savdo-sotiqlari rivojlantirish uchun savdo yo‘llari masalalarini hal qilish bilan birga savdo-sotiqlari tashkil qiluvchi idoralar faoliyatini yo‘lga

⁷² Кап.Лилиенталь. Гиссарское и Кабадианское бекства....Вып.57. – СПб., 1894. – С. 312.

⁷³ Сов.Петрова. Реконгносцировка Бухарских владений.... – СПб., 1888. – С. 80.

⁷⁴ Кап.Гинтылло. Сведения по интендантской части собранныя в Бухарском ханстве... – С. 25.

⁷⁵ О‘з МА. I-126-jamg‘arma, 2-ro‘yxat, 381-ish, 1-varaq.

⁷⁶ О‘з МА. I-1-jamg‘arma, 12-ro‘yxat, 1775-ish, 108-varaqning orqa tomoni. -109 varaq.

⁷⁷ О‘з МА. I-1-jamg‘arma, 11-ro‘yxat, 1319-ish, 2-varaq.

⁷⁸ Логофет Д.И. Бухарское ханство под русским протекторатом. Т.И. -С.16.

qo‘yishga alohida e’tibor qaratgan. Buxoro amirligi hududi shaharlarida savdo, transport va sug‘urta idoralarining tashkil etilishi fikrimiz isbotidir.

Xullas, rus davlatining O‘rtal Osiyo xonliklari bilan munosabatlariga doir dalillar har ikkala tomonning savdo-sotiq manfaatlari va iqtisodiy manfaatlara mos bo‘lib tushganligini ko‘rsatadi. Surxon vohasi hududida ham Rossiya imperiyasining ta’siri oshib borganini va bu savdo ayriboshlash, mahsulotni tayyorlash va uni sotish kabi masalalarni o‘z ichiga olganini tadqiqot ishida arxiv materiallari va tegishli tarixiy adabiyotlar asosida tadbiqu qilindi.

Buxoro amirligining Sharq davlatlari, xususan, Hindiston, Afg‘oniston bilan siyosiy, iqtisodiy aloqalari uzoq tarixga ega. 1820-yilda Buxoroda 250 taga yaqin hind yashagan. Buxoro amirligining Afg‘oniston va Hindiston bilan savdo aloqalarida Termiz va Sherobod shaharlari muhim o‘rin tutgan⁷⁹. Har yili Kelif va Sherobod orqali Afg‘onistondan-Buxoroga 6 mingdan ortiq tuyalarda turli xil mahsulotlar olib kelingan⁸⁰. Surxon vohasining asosiy savdo markazlardan biri Denov bo‘lib, bu yerga temir, cho‘yan, po‘lat buyumlar, movut, charm-teri va ip-gazlamalar keltirilgan. 1886-yili Hindistondan 8 mingdan ortiq tuyalarda 100 ming pud har xil turdagи mollar Buxoroga olib kelingan. Hisob-kitoblarga qaraganda, bu mahsulotlarning umumiylar narki 5 million 475 ming so‘mni tashkil etgan, Buxorodan Hindistonga 427 ming so‘mlik mahsulot eksport qilingan⁸¹. Buxoro-Hindiston savdosida choy muhim o‘rin tutgan⁸².

Umuman olganda, Buxoro amirligining Rossiya va boshqa chet el davlatlari bilan savdo aloqasining kuchayishi mahalliy hunarmandchilik ishlab chiqarishini qisqartirib yubordi. Ammo, hududning jahon bozoriga tortilishi ayrim sohalar rivojiga turtki bergen. Xususan, gilam to‘qish, qorako‘l teri tayyorlash kabi hunarmadchilik tarmoqlarida tayyorlangan mahsulotlar hudud aholisi ehtiyojini qondiribgina qolmay, jahon bozorida o‘z hududlariga ega bo‘la borgan. Aloida ta’kidlash joizki, Buxoro amirligining bekliklarida ishlab chiqarish o‘z ahamiyatini yo‘qotmadi, balki iqtisodiyotdagi o‘z o‘rnini saqlab keldi. Buni O‘rtal Osiyoda kustar hunarmandchilik bilan mashg‘ul bo‘lgan kishilar sonidan ham bilish mumkin.

XULOSA

Dissertatsiyada “Mang‘itlar davri savdo aloqalarida Surxon vohasining tutgan o‘rni” mavzusini tadqiq etish asosida quyidagi xulosalarga kelindi:

1. Surxon vohasidagi bekliklarning ma’muriy boshqaruvi, beklik markazi va u bilan tutashgan amlokliklarning joylashuvi, xo‘jalik faoliyati, aholi soni, etnik tarkibi, ijtimoiy-iqtisodiy ahvoli bo‘yicha o‘rganilgan manbalar ilmiy tadqiqot jarayonida tahlil etildi. Bu shuni ko‘rsatadiki, amirning tayinlashiga qarab bekliklarning katta-kichikligi, mahalliy sharoiti va aholi soni bilan amirlikda o‘z o‘rniga ega bo‘lgan. Amirning oldidagi xizmati evaziga beklik va amaldorliklar tashkil etilgan yoki tugatilganligi to‘g‘risidagi ma’lumotlar tarixiy manbalar va adabiyotlarda qiyosiy jihatdan taqqoslash asosida o‘rganilgan.

⁷⁹ O‘z MA. I-1-jamg‘arma, 34-ro‘yxat, 675-ish, 114-varaq.

⁸⁰ O‘z MA. I-126-jamg‘arma, 1-ro‘yxat, 1029-ish, 1-varaq.

⁸¹ O‘z MA. I-1-jamg‘arma, 11-ro‘yxat, 504-ish, 3-varaq.

⁸² Ремез И.А. Внешняя торговля Бухары до мировой войны. – С. 16.

2. Buxoro amirligida Boysun, Sherobod va Denov bekliklari xo‘jaligi faoliyatida ishlab chiqarish kuchlari rivoji, mahsulot ishlab chiqarishning o‘sishi, turlarining ko‘payishi doimiy tarzda yuqori tabaqa nazoratida bo‘lgan. Shu sababdan siyosiy hokimiyatni mustahkamlash, davlat xazinasini to‘ldirish, ma’muriy-siyosiy, harbiy vaziyatni tartibga solish, mustahkamlash maqsadida amirlik hududidagi aholini soliqqa tortish orqali amalga oshirilgan. Mustahkam siyosiy tizimga ega bo‘lmagan Buxoro amirligi soliqlar hisobiga yashaydigan feodal davlat edi, soliqni, asosan, mahsulot hisobida yig‘ib olish rivojlangandi. Buning sababi shundaki, aholida naqd pulning yo‘qligi, amirlikda ish haqi deyarli pul bilan to‘lanmay, balki natural shaklda kelishuv asosida amalga oshirilgan. Surxon vohasi bekliklarida ham moliya va soliq tizimi hukmron tabaqa manfaatlariga qaratilgan bo‘lib, soliq yig‘ish jarayonida mehnatkash aholini talash, qo‘srimcha soliq va yig‘imlar tashkil etish kabi masalalar tadqiqotda arxiv ma’lumotlari, tarixiy manbalar va adabiyotlar asosida tadqiq qilingan.

3. O‘rta Osiyo xonliklari o‘rtasidagi savdo yo‘llari bo‘ylab o‘nlab rabotlar, karvonsaroylar, sardobalar, korizlar, quduqlar qurilgan. Masalan, Beshqo‘ton, Toshkent, Oqtosh, Qorakamar yo‘li bo‘yida joylashgan karvonsaroylar xavfsizlikni hamda savdogarlarni ichimlik suvi bilan ta‘minlanishida muhim ahamiyat kasb etgan.

4. Rossiya imperiyasi o‘zining buyuk strategik maqsadlarini amalga oshirish, O‘rta Osiyoning ichki hududlariga kirib borish, Afg‘oniston va Hindiston bozorini zabit etish uchun Amudaryodan foydalanishga aloida e’tibor bergan. Rossiya kapitalining O‘rta Osiyo bozoriga kirib kelishi natijasida savdo-sotiq ishlari avj olib, tranzit hajmi va unga talabni oshirgan. Bu davrda flotiliya paroxodlari va mahalliy kema-qayiqlar ehtiyojni qondirish uchun Amudaryoda xususiy kemachilik jamiyatlarini tashkil etish ishlari boshlab yuborilgan. Surxon vohasining Amudaryo bilan bog‘langan suv yo‘llarida savdo kemachilik qatnovining yo‘lga qo‘yilishi hududlar o‘rtasidagi o‘zaro iqtisodiy integrasiyani yanada kuchayishiga xizmat qilgan.

5. Buxoro amirligini o‘zaro bog‘lovchi Kogon-Termiz temir yo‘li qurilishiga Rossiya imperiyasi muhim dolzarb masala sifatida e’tibor qaratgan. Natijada, ingliz tovarlarini O‘rta Osiyo hududiga kirib kelishini oldini olish va mahalliy aholi ehtiyojlari uchun rus tovarlarini ko‘paytirish hisobiga buni amalga oshirish zarur hisoblangan. Termiz temir yo‘l tarmog‘ini kelajakda Angliya-Hindiston temir yo‘l tarmog‘i bilan birlashtirish, Afg‘oniston va Shimoliy Hindistonning eng boy o‘lkalari bilan savdo-sotiqni rivojlanтирish ham ko‘zda tutilgan.

6. Buxoro amirligida ichki bozorlar haftada ikki kun ish ko‘rsatgan. Qorako‘lda payshanba va yakshanba, Sherobodda payshanba va yakshanba, Boysunda dushanba va payshanba, Qarshida seshanba va shanba kunlari bo‘lgan. Bekliklar orqali bo‘ladigan ichki savdo aloqalarida, har bir hudud uchun zarur bo‘lgan mahsulotlarni ayriboshlash muhim ahamiyat kasb etgan. Masalan, To‘palang hovuzi orqali qo‘y va echkilar Shahrисабз va Samarqandga olib borib sotilgan va uning bozorlaridan hunarmandchilik mahsulotlari xarid qilingan.

7. Buxoro amirligining Hindiston, Afg‘oniston, Eron bilan siyosiy, iqtisodiy aloqalari uzoq tarixga ega. Surxon vohasi bu ikki davlat o‘rtasida tranzit savdo

aloqasini rivojlanishida muhim ahamiyatga ega bo‘lgan savdo yo‘lida joylashgan. Buxoro amirligi bilan Afg‘oniston savdosida Mozori sharif, Shibirg‘on, Chorviloyat, Axcha, Andxo‘y, Saripul, Maymana kabi shaharlar muhim o‘rin tutgan, bu yerlardan Termiz - Denov savdo yo‘llari orqali har yili 6000 dan ortiq tuyalarda turli xil mahsulotlar Buxoroga olib o‘tilgan.

Tadqiqot xulosalari asosida quyidagi **taklif va tavsiyalar** ishlab chiqildi:

1. Mang‘itlar davri savdo aloqalarida Surxon vohasining tutgan o‘rni mavzusiga oid ma’lumotlardan O‘zbekiston tarixi bo‘yicha darslik, o‘quv qo‘llanma, jumladan, Buxoro amirligi tarixiga oid maxsus uslubiy qo‘llanmalar ishlab chiqish va amaliyatga joriy etishda foydalanish maqsadga muvofiq hisoblanadi;
2. “Mang‘itlar davri savdo aloqalarida Surxon vohasining tutgan o‘rni” mavzusida xalqaro ilmiy-amaliy konferensiya tashkil etish hamda xorijlik soha mutaxassislarini jalb etish tavsiya etiladi;
3. “Mang‘itlar davri savdo aloqalarida Surxon vohasining tutgan o‘rni” mavzusi borasidagi ilmiy tadqiqotlar sonini ko‘paytirishga oid “Buxoro amirligi davrida Sharqiy Buxoro bekliklarida savdo-sotiq munosabatlarining o‘rnini onlayn platforma va mobil ilova dasturlarini yaratish” amaliy loyihalarini amalga oshirish maqsadga muvofiqdir.

**НАУЧНЫЙ СОВЕТ PhD 03/27.02.2021.Tar.70.05 ПО
ПРИСУЖДЕНИЮ УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ ПРИ
КАРШИНСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ
ТЕРМЕЗСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА**

КАБИЛОВ КАМОЛИДДИН ЭШБОЛТАЕВИЧ

**РОЛЬ СУРХАНСКОГО ОАЗИСА В ТОРГОВЫХ ОТНОШЕНИЯХ
МАНГЫТСКОГО ПЕРИОДА**

07.00.01 – История Узбекистана

**АВТОРЕФЕРАТ
диссертации на соискание ученой степени доктора философии (PhD) по
ИСТОРИЧЕСКИМ НАУКАМ**

Карши – 2024

Тема диссертации доктора философии (PhD) зарегистрирована в Высшей аттестационной комиссии за В2023.2.PhD/Tar1408.

Диссертация выполнена в Термезский университет экономики и сервиса

Автореферат диссертации на трёх языках (узбекский, русский, английский (резюме)) размещён на веб-странице Научного совета (www.qarshidu.uz) и на Информационно-образовательном портале «ZiyoNET» (www.ziyonet.uz).

Научный руководитель:

Турсунов Нурилло Нарзуллаевич
доктор исторических наук, доцент

Официальные оппоненты:

Хасанов Акрам Муминович
доктор исторических наук, профессор

Очилдиев Файзулла Бобокулович
доктор исторических наук, профессор

Ведущая организация:

**Шахрисабзский государственный
педагогический институт**

Защита диссертации состоится «_____» _____ 2025 года в _____ часов на заседании Научного совета PhD.03/27.02.2021.Tar.70.05 по присуждению ученых степеней при Каршинском государственном университете (Адрес: 180103, город Карши, улица Кучабог, 17. Тел.: (0 375) 225-34-13; факс: (0375) 221-00-56; e-mail: qarshidu@umail.uz). Каршинский государственный университет.

С диссертацией можно ознакомиться в Информационно-ресурсном центре Каршинского государственного университета (зарегистрирована за №______). (Адрес: 180103, город Карши, улица Кучабог, 17. Тел.: (0 375) 225-34-13).

Автореферат диссертации разослан «_____» _____ 2024 года
(реестр протокола рассылки № _____ от «_____» _____ 2024 года).

Б.Ж. Эшов

Председатель Научного совета
по присуждению учёных степеней,
д.и.н., профессор

Н.Н. Ражабова

Ученый секретарь Научного
совета по присуждению учёных
степеней, к.и.н., доцент

Ю.А. Эргашева

Председатель Научного семинара
при Научном совете по
присуждению учёных степеней,
д.и.н., профессор

Введение (аннотация диссертации доктора философии (PhD))

Актуальность и востребованность темы диссертации. Процессы глобализации и интеграции, происходящие в прогрессивных государствах мира, невозможно представить без сетей торговых отношений и системы коммуникаций. В этом процессе в рамках таких проектов, как ООН «Восстановление и развитие Великого шелкового пути», ЮНЕСКО «Комплексное изучение Шелкового пути – путь диалога», изучение истории развития экономических и культурных связей между народами Запада и Востока приобретает актуальное значение. Сотрудничество между странами и регионами в области науки, культуры, а также международное сотрудничество в сфере торговли, транспортной логистики, туристических услуг является логическим продолжением многовековых культурных и торговых связей, глубокий анализ которых является важным.

В настоящее время в развитых научных центрах мира ведутся научные исследования по изучению истории развития торговых связей, связывающих регионы и регионы, роли таких коммуникационных сетей, как сухопутные и водные пути, в экономическом сотрудничестве, в том числе значения внешних и внутренних торговых связей в экономическом развитии стран. Также ведется работа по восстановлению древних торговых путей через территории, через которые проходил Великий шелковый путь, дальнейшему развитию системы торговых сетей, внедрению на современной основе богатого прошлого опыта, накопленного в области рынков, караван-сараев, таможенно-налоговой и денежно-финансовой сфер истории, разработке различных международных торговых программ по повышению социально-экономического благосостояния общества.

Проводимые в последние годы в Узбекистане реформы по дальнейшему развитию рыночных экономических отношений направлены на дальнейшее укрепление экономического положения страны и повышение материального благосостояния населения. Особенno, для подъема экономики регионов одной из важных задач, стало восстановление торговых, экономических и культурных связей, которые, как и в прошлом, осуществлялись по Великому шелковому пути. Ибо, «Сегодняшняя реальность требует решительных шагов по формированию новой модели экономического сотрудничества в Центральной Азии. Необходимо дальнейшее расширение межрегиональной торговли¹. В связи с этим освещение торгово-экономических отношений в регионе на основе историко-хронологической последовательности, сравнительного подхода является одним из важных вопросов. Актуальным является освещение важного историко – экономического значения торговых связей Сурханского оазиса XVIII – начала XX веков и инфраструктуры обслуживавших их торговых путей.

Данная диссертационная работа в определенной степени послужит реализации задач, предусмотренных в Указе Президента Республики Узбекистан

¹Мирзиёев Ш.М. Янги Ўзбекистон стратегияси. – Тошкент: Ўзбекистон, 2021. – Б. 366.

УП-4861 от 2 декабря 2016 года «О мерах по обеспечению ускоренного развития туристской отрасли Республики Узбекистан», в Указе Президента Республики Узбекистан № УП-5643 от 28 января 2019 года «О мерах по совершенствованию системы управления в сферах инвестиций и внешней торговли», в Указе Президента Республики Узбекистан № УП-60 от 28 января 2022 года «О Стратегии развития Нового Узбекистана на 2022-2026 годы», в Постановлениях Президента Республики Узбекистан № ПП-3221 от 16 августа 2017 года «О мерах по совершенствованию деятельности Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок», в Постановлениях Президента Республики Узбекистан № ПП-5647 от 1 февраля 2019 года «О мерах по коренному совершенствованию Государственного управления в сфере транспорта», в Постановлениях Президента Республики Узбекистан № ПП-4300 от 29 апреля 2019 года «О мерах по дальнейшему совершенствованию механизмов привлечения прямых иностранных инвестиций в экономику республики» и других нормативно-правовых актах, связанных с этой деятельностью.

Соответствие исследования приоритетным направлениям развития науки и технологий Республики. Данная диссертационная работа выполнена на основе приоритетного направления развития науки и технологий Республики I. «Формирование системы инновационных идей и пути их осуществления в социальном, правовом, культурном, духовно-просветительском развитии информационного общества и демократического государства».

Степень изученности проблемы. Литературу по тематике историографии целесообразно условно разделить на следующие группы: 1. Труды, написанные накануне вторжения в Бухарский эмират и Российской империи, и в период их правления. 2. Научные труды, созданные в советское время. 3. Литература, опубликованная в период независимости и проведенные исследования данного времени. 4. Труды зарубежных авторов, отражающие некоторые вопросы истории Бухарского эмирата.

К первой группе относятся труды отечественных и российских ученых, русских военных, путешественников и послов, пытавшихся всесторонне изучить Бухарский эмират с середины XIX века². В их работах основное внимание уделяется общему описанию Бухарского эмирата, отмечаются некоторые сведения, проливающие свет на отдельные аспекты торговых отношений в эмирата. В частности, в них отражена политическая, социально-экономическая жизнь эмирата в XIX веке, функционирование рынков и

² Хожа Самандар Термизий. Дастан ул-мулук. – Тошкент: Адабиёт ва санъат, 1997. – 271 б.; Ахмад Дониш. История мангитской династии. – Душанбе: Дониш, 1967. – 274 с.; Мирза Салимбек. Тарихий Салимий. – Тошкент: Академия, 2009. – 330 с; Небольсин П.И. Очерки торговли России с Средней Азией / Зап. РГО. Кн. X. – Санкт-Петербург, 1855. – С. 1-355; Ўша муаллиф. Следование караванов из Бухары в Россию и обратно (Очерки торговли России со странами Средней Азии, Хивой, Бухарой и Кокандом). – Санкт-Петербург, 1856. – 376 с.; Борис А. Путешествие в Бухару. Ч. I-II. – М., 1848-1849; Вамбери А. Путешествие в Средней Азии. – Санкт-Петербург, 1865. – 348 с.; Грулев М.В. Амударья. – Ташкент, 1900. – 92 с; Губаревич-Радобильский А. Экономический очерк Бухары и Туниса. – Санкт-Петербург, 1905. – 372 с.; Костенко Л.Ф. Путешествие в Бухару русской миссии в 1870 г. – Санкт-Петербург, 1871. – 13 с.; Семёнов-Тянь-Шанский В.П. Россия. Полное геогр. Описание. Т. 19. Туркестанский край. – Санкт-Петербург, 1913. – 860 с.; Яворский И.Л. Путешествие русского посольства по Афганистану и Бухарскому ханству в 1876-1879 гг. Т.1. – Санкт-Петербург, 1882. – 387 с.

караван-сараев в стране, особенности торговых процессов, таможенно-налоговой и денежно-финансовой системы, этнический состав населения, некоторые ценные сведения об участии различных этнических общин в политico-социальной и экономической жизни государства. В трудах П.И. Небольсина, относящийся к 50-м годам XIX века даны некоторые сведения о внутренней и внешней торговле Средней Азии, в частности Бухарского эмирата, о денежной системе, а также о караванных путях, по которым торговые связи занимали важное место.

В ряде работ Д.Н. Логофета освещены такие вопросы, как восточные бекства Бухарского эмирата, его население, экономическое и политическое значение, открытие почтово-телеграфной дороги Термез-Шерабад, расположение воинских частей, а также приводятся важные сведения об отношениях Туркестанского генерал-губернаторства с Бухарским эмиратом, пограничных укреплениях в Восточной Бухаре и другие данные³.

Хотя и существует некоторая путаница в отношении населения, сельского хозяйства, ремесел, политической системы, внутренней и внешней торговли, границы Бухарского эмирата в XVIII – начале XX веков, эти данные освещались в исследованиях востоковеда Н. Ханикова. Данные о границах, политico-административной системы, населения, сельского хозяйства, ремеслах, внешней и внутренней торговли Бухарского эмирата XVIII – начала XX веков освещаются в исследованиях востоковеда Н. Ханикова⁴. В 1805 году с целью военно-политического исследования Россией южных территорий Бухарского эмирата под руководством Н.А. Маева сформирована специальная экспедиция, в составе которой были топограф Вишневский, переводчик Казбеков, фотограф Кравцов, натуралисты Ф.Ф. Шварц, Казаков и Вайнберг. Н.А. Маев оставил заметки о природе оазиса, городских и сельских жителях⁵.

В научных трудах, написанных на русском языке в XVIII – начале XX вв. Н. Веселовского, М. Венюкова, А. Семенова, Н. Павлова, М. Терентьева и др. также содержатся сведения о политической, социальной и культурной жизни эмирата, представлены сведения о его международных связях⁶. В своих исследованиях А. Ананьев представляет важные отчетные материалы об орошении земель Шерабадского оазиса с помощью вод Сурхандарьи, улучшении стратегического положения отрядов, дислоцированных в Термезе

³ Логофет Д.Н. Страна бесправия. Бухарское ханство и его современное состояние. – Санкт-Петербург, 1909. – 239 с.: Бухарское ханство под русским протекторатом. Т.1. – Санкт-Петербург, 1911. – 218 с.; В забытой стране. Путевые очерки по Средней Азии. – М., 1912. – 180 с.

⁴ Ханыков Н.В. Описание Бухарского ханства. – Санкт-Петербург, 1843. – 279 с.

⁵ Маев Н. Очерки горных бекств Бухарского ханства // Туркестанские ведомости. 1878. №49. 12 декабря. – С. 194-195; №51. 28 декабря. – С. 202-203; Долина Сурхана // Туркестанские ведомости. 1879. №36; Реконсигновка горных путей в Бухарском ханстве // Известия ИРГО. Т.ХV. – Санкт-Петербург, 1879. – С. 87-99; Очерки Бухарского ханства // Материалы для статистики Туркестанского края. Вып.V. – Санкт-Петербург, 1879. – 400 с.

⁶ Веселовский Н.И. Приём в России и отпуск Среднеазиатских послов в XVII и XVIII столетиях. – Санкт-Петербург, 1884. – 40 с.; Венюков М.Н. Поступательное движение России в Средней Азии // Сборник государственный знаний. Т. 111. – Санкт-Петербург, 1877. – С. 117-118; Семёнов А. По границам Бухары и Афганистан // Туркестанский сборник. Т.554. – С. 1-14; Павлов Н.Г. История Туркестана в связи с кратким историческим очерком с определенных стран. – Ташкент, 1910. – 172 с; Терентьев М.А. История завоевания Средней Азии с картами и планами. Т.1. – Санкт-Петербург, 1906. – 576 с.

с военной точки зрения, создании по экономическим соображениям важного рынка сбыта продукции, производимой в России⁷.

В работе Р.Ю. Рожевицы представлены сведения о большом автомобильном тракте Самарканд – Терmez, сёлах оазиса, оросительной системе города Терме⁸, а в трудах П. Шубинского, Н.А. Бендерского отмечены источники, касающиеся истории хозяйства⁹. Семенов-Тянь-Шанский также приводит ценные сведения о реках, пароходстве и торговле оазиса¹⁰.

Начиная с 80-90-х годов XIX века особое внимание уделялось строительству железнодорожной сети в Средней Азии. Труды Ф. Гирс, М.И. Анненкова, И.Я. Вацлика, П. Полтаранова, А.И. Родзевича, В.И. Массальского, А.И. Лаврова, А.А. Олсуфьева и В.П. Панаевых, посвященные истории строительства железной дороги имеют важное значение¹¹. Следует отметить, что при углубленном изучении социально-экономической и культурно-политической истории эмирата важным источником служат работы Л.Ф. Костенко, Л.Н. Соболева и других российских востоковедов¹². Анализ литературы, относящейся к первой группе, показывает, что в работах отражены исторические процессы, наблюдаемые авторами, принадлежащими к разным социальным группам, которые позволяют отметить то, что данные работы носят только описательный характер, а специальных исследований, посвященных анализу торговых отношений в стране еще не создавалось.

Ко второй группе литературы по истории Бухарского эмирата относятся научные работы, созданные во время советского правления. Среди исследований этого периода плодотворно изучались работы А. Аминова, А. Бобоходжаева, Ю.Е. Бунакова, Х. Иноярова, Н. Халфина¹³. Хотя изучение социально-

⁷ Ананьев А.Г. Шерабадская долина. – Санкт-Петербург, 1914. – 87 с.

⁸ Рожевица Р.Ю. Поездка в Южную и Среднюю Бухару в 1906 г. // Известия ИРГО. Т.54. – Санкт-Петербург, 1908. – С. 593-653.

⁹ Шубинский П. Очерки Бухары // Исторический вестник. – Санкт-Петербург, 1892. №8. – С. 370-390; Бендерский Н.А. О Гиссарском крае // Известия Туркестанского отдела РГО. Т. VII. – Ташкент, 1907. – С. 140-160.

¹⁰ Семенов-Тянь-Шанский В.П. Россия. Полное географическое описание. Т. XIX. Туркестанский край. – Санкт-Петербург, 1913. – 860 с.

¹¹ Гирс Ф. Отчет о состоянии Туркестанского края, составленный сенатором опросом, командированным для ревизии края по высочайшему повелению (в двух частях). – Санкт-Петербург, 1883; Анненков М.И. Закаспийская железная дорога, ее значение и будущность. – Санкт-Петербург, 1887; Вацлик И.Я. Закаспийская железная дорога, ее экономическое значение и будущность. – Санкт-Петербург, 1888; Полтаранов П. Заметки о Закаспийской железной дороге с 1880 по 1889 г. Самарканд. 1890, Туркестанский сборник, т. 119. – С. 321-371; Родзевич А.И. Очерк постройки Закаспийской военной железной дороги и ее значение для русско-среднеазиатской промышленности и торговли. – Санкт-Петербург, 1891; Массальский В.И. Хлопковое дело в Средней Азии (Туркестан, Закаспийская область, Бухара, Хива) и его будущее. – Санкт-Петербург, 1892; Лавров А.И. Записка по вопросу о постройке Среднеазиатской железной дороги от Кизил-Арвата до Ташкента. – Санкт-Петербург, 1894; Олсуфьев А.А., Панаев В.П. По Закаспийской военной железной дороге. Путевые впечатления. – Санкт-Петербург, 1899.

¹² Костенко Л.Ф. Путешествие в Бухару с русской миссией в 1870 году. – Санкт-Петербург, 1871. – 107 с.; Соболев Л.Н. Географические и статистические сведения о Зерафшанском округе. С приложением списка населенных мест округа // Записки императорского русского географического общества по отделению статистики. Т. IV. – СПб., 1874. – 404 с; Снесарев А. Восточная Бухара. – Санкт-Петербург, 1905. – 283 с.

¹³ Аминов А.М. Экономическое развитие Средней Азии (со второй половины XIX столетия до первой мировой войны). – Ташкент, 1959. – 298 с.; Аминов А.М., Бабаходжаев А.Х. Экономические и политические последствия присоединения Средней Азии к России. – Ташкент: Узбекистан, 1966. – 210 с.; Бунаков Е.В. К истории отношений России со среднеазиатскими ханствами в XIX в // Советское востоковедение. – М., 1941. Вып.2. – С. 24; Иноятов Х. Очерки по истории Средней Азии XVII – середина XIX вв. – М.: Восточная литература, 1958. – 247 с.; Хальфин Н.А. Россия и ханства Средней Азии. – М.: Наука, 1974. – 406 с.

политической и экономической истории эмирата не является основной целью в ней встречаются сведения по некоторым вопросам данной темы. В XVIII-м и XIX-м веках такие вопросы, как социально-экономическая жизнь Бухарского эмирата, в частности политическое управление, налоговая политика, водные пути, торговля, нашли отражение в следующих работах¹⁴.

В исследованиях И.А. Ремеза, К.А. Щейко, К.З. Хакимовой, Л.Н. Кравеца, А.Ю. Соколова были проанализированы данные по вопросам внутренней и внешней торговли Бухарского эмирата, сельского хозяйства, рынков, где продается домашний скот, а также сведения о таможенной системе и таможенных пошлин¹⁵.

Такие вопросы, как колониальная политика, проводимая российской колониальной империей и советским правительством в Бухарском эмирете, дислокация российских военных гарнизонов, таможенная система, строительство железной дороги Каган – Термез, формирование хлопковой монокультуры изложено в научных исследованиях и монографиях ученых З.К. Ахмеджановой, А.П. Демидова, О.А. Сухаревой, Т.Г. Халометова, В. Козловского, А.Р. Мухаммаджонова, Т.Н. Нематова¹⁶. Важным источником по изучению истории Бухарского эмирата конца XIX – начала XX веков являются исследования, проведенные в советское время. Учитывая предвзятость к работам и исследованиям, написанных в советское время, эти источники были глубоко проанализированы в ходе изучения, и их информация была использована с максимальной эффективностью.

В литературе, созданной в годы независимости, относящейся к третьей группе, объективно и с исторической точки зрения исследуются некоторые аспекты культурной, социально-политической жизни и экономического положения эмирата в XIX веке. Здесь уместно особо выделить ученых У. Ахмаджанова, Х. Гуломова, Х. Бобобекова, Ш. Вохидова, К. Раджабова, С. Иноярова, К.З. Хакимова, Азамат Зиё, Н. Абдурахимову, Ф. Эргашеву¹⁷. В трудах Х.З. Зиёева, наряду с освещением политических связей среднеазиатских

¹⁴ Искандаров Б.И. Восточная Бухара и Памир во второй половине XIX века. Ч. I. – Душанбе, 1962. – 355 с.; Кастальский Б.И. Историко-географический образ Сурханской и Шираабадской долины // Вестник ирригации. – Ташкент, 1930. – С. 24-30; Маджлисов А. Аграрные отношения в восточной Бухаре в XIX – начале XX вв. – Душанбе-Алма-Ата: Ирфон, 1967. – 337 с.

¹⁵ Ремез И.А. Внешняя торговля Бухары до мировой войны. – Ташкент: Издательство ЦСУ Туркестанской Республики, 1922. – 132 с.; Щейко К.А. Из истории присоединения Термеза к России // Краеведение Сурхандарьи. – Ташкент: Узбекистан, 1989. – С. 117-140; Хакимова К.З., Кравец Л.Н. Социально-экономические отношения и классовая борьба в дореволюционном Узбекистане. – Ташкент: Фан, 1980. – 175 с.; Соколов А.Я. Торговая политика России в Средней Азии и развития русско-афганских торговых отношений. – Ташкент: Фан, 1971. – 172 с.

¹⁶ Ахмеджанова З.К. К истории строительства железных дорог в Средней Азии (1880-1917). – Ташкент: Наука, 1965. – 214 с.; Демидов А.П. Экономический очерк хлопководства, хлопкоторговли и хлопковой промышленности Туркестана. – М., 1922. – 249 с.; Сухарева О.А. Позднефеодальный город Бухара конце XIX – начале XX вв. Ремесленная промышленность. – Ташкент, 1962. – 193 с.; Тухтаметов Т.Г. Русско-Бухарское отношения в конце XIX – начале XX в. – Ташкент: Фан, 1966. – 177 с.; Козловский В.А. Термиз шаҳрининг тарихи. – Тошкент, 1959. – 32 б.; Мухаммаджонов А.Р., Нематов Т.Н. Бухоро ва Ҳиванинг Россия билан муносабатлари тарихига доир бázи манбалар. – Тошкент, 1957. – 223 б.

¹⁷ Ахмаджонов Ф.А. Россия империяси Марказий Осиёда. – Тошкент, 2003. – 270 б.; Вохидов Ш.Х. Қўқон хонлиги ва Бухоро амирилигига унвон ва мансаблар. – Тошкент, 1996. – 45 б.; Ражабов Қ., Иноятов С. Бухоро тарихи. – Тошкент, 2016. – 460 б.; Хакимова К.З. Крестьянство Бухарского эмирата в конце XIV – начале XX вв. – Ташкент: Фан, 1991. – 114 с.; Азамат Зиё. Ўзбек давлатчилиги тарихи. – Тошкент: Шарқ, 2000. – 368 б.; Абдурахимова Н., Эргашев Ф. Туркистанда Чор мустамлака тизими. – Тошкент: Академия, 2002. – 240 б.

государств, в частности Бухарского эмирата с Россией, и завоевания Средней Азии Российской Империей, встречаются важные сведения о торговых связях между этими двумя регионами¹⁸. В своих исследованиях Г.А. Агзамова пыталась осветить жизнь и занятия жителей городов среднеазиатских ханств, состояние ремесел и торговли, а также экономические связи с Россией, пути, соединяющие территории, соединяющие территории между ними и исторические сравнения изменений, произошедших в их деятельности¹⁹.

Также защищены научные работы по истории торговых отношений Бухарского эмирата. В частности, история торговли в центральных регионах эмирата отражены в диссертациях Д.Х. Раззакова – Внешнеторговые связи Бухарского ханства (60-90-е годы XIX века), Ф.Б. Очилдиева – Социально-экономические отношения в Бухарском эмирете во второй половине XIX – начале XX веков, Ш.С. Шодиевой – История взаимоотношений Бухарского эмирата с Османской империей (вторая половина XIX – начало XX века), Ш.Ю. Кудратова – История торговых отношений и предпринимательства в Бухарском эмирете в конце XIX – начале XX веков, а также Ш.Г. Довуровой – История торговых отношений Бухарского эмирата (1756-1868 годы)²⁰. История торговых отношений в Бухарском эмирете, в частности в Сурханском оазисе, хотя и частично, освещены в монографиях С.Н. Турсунова, Р. Холикова, Э.А. Кабулова, Н.Н. Турсунова, Х.Э. Холмуминова²¹.

Работы, статьи и диссертации по теме, созданные в годы независимости, примечательны тем, что некоторые вопросы истории эмирата освещаются на основе данных глубоких, всеобъемлющих, местных и других категорий источников, качественно отличающихся от исследований, созданных в более

¹⁸ Зиёев Х.З. Туркистанда Россия тажовузи ва хукмронлигига карши кураш. – Тошкент: Шарқ, 1998. – 480 б.

¹⁹ Агзамова Г.А. Среднеазиатские центром торговли и пути, связывавшие их с Россией (вторая половина XVI – первая половина XIX в.): Дисс... канд. ист. наук. – Тошкент: Инс. Истории АН РУз, 1990. – 195 с.; Ўша муаллиф. О караванных путях из Хивы в Оренбург // Общественные науки в Узбекистане. – Тошкент, 1991. № 12. – С. 43-48; Ўша муаллиф. К истории торговли Бухари XVI – первой половины XIX века // Общественные науки в Узбекистане. – Ташкент, 1991. № 9, 10, 11. – С. 56-63; Ўша муаллиф. XVI-XIX асрнинг биринчи ярмида Ўзбекистон шаҳарлари ва шаҳарлар ҳаёти: Тарих фан. докт.. дисс. – Ташкент: Ўз Р ФА Тарих институти, 2000. – 348 б.

²⁰ Раззаков Д.Х. Бухоро хонлигининг ташқи савдо алоқалари (XIX асрнинг 60-90 йиллари). Тарих фанлари номзоди дисс – Тошкент, 1994. – 190 б.; Очилдиев Ф.Б. XIX асрнинг иккинчи ярми – XX аср бошларида Бухоро амирлигига ижтимоий-иқтисодий муносабатлар. Тарих фанлари доктори(DSc) дисс. – Тошкент, 2022. – 260 б.; Шодиева Ш.С. Бухоро амирлигининг Ҳисмонийлар империяси билан ўзаро муносабатлари тарихи (XIX асрнинг иккинчи ярми – XX аср бошлари) Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси автореферати. – Тошкент, 2022. – 54 б.; Қудратов Ш.Ё. XIX аср охири – XX аср бошларида Бухоро амирлигига савдо алоқалари ва тадбиркорлик тарихи. Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси автореферати. – Тошкент, 2022. – 56 б.; Давурова Ш.Ҳ. Бухоро амирлиги савдо муносабатлари тарихи. Тарих фанлари бўйича фалсафа доктори(PhD) диссертацияси автореферати. – Тошкент, 2023. – 54 б.

²¹ Турсунов С., Қобилов Э. ва бошқ. Сурхондарё тарих кўзгусида. – Тошкент: Шарқ, 2001. – 384 б.; Турсунов С., Қобилов Э. ва бошқ. Сурхондарё тарихи. – Тошкент: Шарқ, 2004. – 606 б.; Турсунов С., Турдиев Т. Денов. – Тошкент: Фан, 2009. – 495 б.; Турсунов С., Қобилов Э. ва бошқ. Термиз тарихи. – Тошкент: Янги нашр, 2019. – 288 б.; Холикова Р. Россия-Бухоро тарих чорраҳасида. – Тошкент: Ўқитувчи, 2005. – 240 б.; Қобилов Э. Сурхондарё саноатининг илк одимлари. – Термиз: Жайхун, 1993. – 30 б.; Қобилов Э. Сурхон воҳаси хўжалиги. – Тошкент: Академнашр, 2012. – 408 б.; Қобилов Э.А, Қобилов К.Э. Манғитлар хукмронлиги даврида Сурхон воҳасида ижтимоий-иқтисодий ҳаёт. Монография. – Тошкент: NIF MSH, 2023. – 380 б.; Турсунов Н.Н. Ўзбекистоннинг жанубий худудлари аҳолиси маддий маданияти: анъаналар ва трансформацион жараёнлар (XIX-XXI аср бошлари). Монография. – Toshkent: Metodist nashriyoti, 2023. – 380 б.; Xolmuminov X.E. Buxoro amirligi janubiy hududlaridagi tarixiy demografik jarayonlar (XIX asr ikkinchi – XX asr boshlari Surxondaryo va Qashqadaryo vohalari misolida). Monografiya. – Toshkent: Firdavs Shoh nashriyoti, 2023. – 218 б.

ранние периоды. Однако изученные в них вопросы не были исследованы во взаимосвязи с каким-либо аспектом торговых отношений в эмиратах. Также в этот период не уделялось внимания Сурханскому оазису как предмету исследования, который занимал важное место в торговых отношениях Бухарского эмирата с восточными государствами.

Четвертую группу составляют серии литературы на иностранных языках, труды исследователей М. Холдсворта, Г. Мейендорфа, Г. Бонвалота, Джорджа Фредрика Райта, Дж. Кунитса и др.²². В работах этих ученых проанализированы вопросы государственного управления, социально-экономической, политической истории Бухарского эмирата, в том числе внутренние и внешнеторговые связи. Также в трудах Мэри Холдсворт представлена информация о внешнеэкономическом положении Бухарского эмирата, посольских отношениях между Бухарой-Афганистаном, Бухарой-Ираном, внешнеторговых отношениях²³.

В произведении Джорджа Фредрика Райта «Русская Азия» отражена информация о Ирано-Индийских взаимоотношениях, Бухары с Россией, Бухары с Афганистаном²⁴. В книге Джошуа Кунита «Рассвет над Самаркандом, возрождение Центральной Азии» следующим образом описывается абсолютная власть эмира в Бухарском эмирата: «Власть эмира была абсолютной. Главы различных учреждений, правители, назначались им и подчинялись только ему. Страна делилась на административные единицы, провинции, районы и села. Административные чиновники были беками, а амлюқдоры – старейшинами»²⁵.

Результат анализа литературы и материалов по историографии показывает, что в созданных исследованиях по истории Бухарского эмирата основное внимание уделяется таким вопросам, как политическая история Бухары, государственное устройство, особенности управления, взаимоотношения с Россией. Однако отдельных исследований, направленных на раскрытие места Сурханского оазиса в истории эмирских торговых отношений не проводилось.

Связь темы исследования с планами научно-исследовательских работ высшего образовательного учреждения, где выполнена диссертация. Исследования выполнены в соответствии с планами научно-исследовательской работы Термезского государственного университета экономики и сервиса в рамках темы «**Комплексное исследование проблем формирования гармонично развитой личности в Республике Узбекистан в годы независимости**».

Цель исследования состоит из раскрытия места и роли Сурханского оазиса в торговых отношениях мангытского периода с исторической точки зрения.

²² Holdsworth. Turkestan in the nineteenth century. A Brief history of the khanates of Bukhara, Kokand and Khiva. – Oxford, 1959. Introduction; Meyendorf G. Voyage d Orenburg a Bouckara fait en 1820. – Paris, 1826; Bonvalot G. Through the heart of Asia. Over the Pomir to India. Vol. II. – London, 1889. – 249 p; Wright George Fredrick. Asiatic Russia. – New York, 1903. 2 vols; Kunits J. Dawn over Samarkand The rehirth of Central Asia. – New York, 1935. – P. 22-23.

²³ Holdsworth. Turkestan in the nineteenth century. A Brief History of the khanates of Bukhara, Kokand and Khiva. – Oxford, 1959.

²⁴ Wright George Fredrick. Asiatic Russia. – New York, 1903. 2 vols

²⁵ Kunitis J. Dawn over Samarkand The rehirth of Central Asia. – New York, 1935. – P. 22-23.

Задачи исследования:

на основе сравнительного изучения источников и литературы по истории Бухарского эмирата, произвести научный анализ административно-управленческой системы и социально-экономической жизни Сурханского оазиса;

определение роли городов Денау, Шерабад, Юрчинского бекства, Байсун и Термез во внутренней и внешней торговле и статуса эмирата в экономической жизни;

показать важность рынков и караван-сараев как важного компонента торговой инфраструктуры в повседневном образе жизни населения;

научно проанализировать таможенно-налоговую систему, виды деятельности таможни;

исследование роли и участия представителей разных национальностей, социальных классов во внешних и внутренних торговых отношениях;

изучить внешнеторговые связи с соседними государствами в Сурханском оазисе в середине XVIII – начале XX вв. через переправы по Амударьинскому водному пути на местных судах и транзите грузов;

показать англо-русское противостояние в эмирете и место действий российской колониальной империи в области промышленности и транспортной системы в экономической, политической жизни страны.

В качестве объекта исследования определена история развития социально-экономических отношений, торговых путей сообщения в Сурханском оазисе в период Бухарского эмирата (XVIII – начало XX вв.).

Предмет исследования состоит из роли Сурханского оазиса в торговых отношениях мангытского периода и социально-экономических процессов на территории.

Методы исследования. При проведении исследования использовались системный, объективный, исторический, периодический, территориально-географический, сравнительный, статический методы, а также метод научной согласованности.

Научная новизна исследования состоит из следующих:

В трансрегиональных торговых отношениях (как сухопутных, так и водных) с Бухарским эмиратом и государствами Востока особое место занимает Сурханский оазис, территория которого, наряду с такими городами, как Термез, Денау, Шерабад, Байсун, Юрчи, формируется на основе инфраструктурных сетей, построенных на торговых путях, имеет значение и как важный культурный центр Туркестанского края;

В системе торгово-культурных связей региона установлено, что активное участие в торговых отношениях представителей еврейского, афганского, персидского, русского, татарского и других этносов, прибывших в регион по разным причинам вместе с местными узбекским, таджикским и туркменским народами, в процессе воздействия на номенклатуру товаров и масштабы рынков в международной торговле также способствовало гармонизации различных культурных традиций и ценностей;

Было доказано, что рост и разнообразие торговой продукции, вызванные импортом ювелирных изделий с заводов и фабрик Российской империи, а также из Индии, привели к тому, что местные ремесленные изделия вытеснили изделия и привели к кризису. В то же время было обнаружено, что конкуренция ремесленных продуктов через некоторое время создает культурный симбиоз.

Роль внешней торговли в экономической жизни Сурханского оазиса основана на том факте, что в результате изменения видов импорта и экспорта происходят важные трансформационные процессы в деятельности важных компонентов торговой инфраструктуры – рынков, караван-сараев, их деятельность ограничивается только обслуживанием пассажиров.

Практические результаты исследования состоят в следующем:

в Сурханском оазисе проанализированы результаты, достигнутые в различных направлениях системы торговых коммуникаций, туризма, железнодорожного транспорта, разработаны предложения и рекомендации по выявленным проблемам;

в научный оборот был введен ряд сведений о роли торговых связей в Сурханском оазисе в период Бухарского эмирата с использованием архивных документов по истории российского колониализма, советского периода и независимости.

на примере анализа научной литературы, архивных материалов и статистических данных по истории торговых отношений в Сурханском оазисе была рассмотрена реализация торговых отношений в условиях рыночной экономики на нашей родине и ее результаты, на основе которых выявлены данные, которые могут быть использованы для обучения и было решено изучать историю Сурхандарьи.

Достоверность результатов исследования определяется применением в диссертации общепризнанных в исторической науке подходов и методов, использованием большого числа первоисточников и научной литературы, а также внедрением на практике выводов, предложений и рекомендаций, подтверждением полученных результатов уполномоченными органами.

Научная и практическая значимость результатов исследования. Научная значимость результатов исследования характеризуется тем, что научные данные полученные в результате научных исследований о торговых связях Сурханского оазиса в период правления мангытов послужили дальнейшему совершенствованию истории торговой системы в нашей стране, включая торговые коммуникации, денежную систему, виды налогов, пошлин, рынки, караван-сараи, а также научных взглядов на формирование и развитие торговой инфраструктуры Узбекистана.

Практическая значимость результатов исследования объясняется тем, что выявленные данные и выводы, практические рекомендации по истории социально-экономических отношений в Сурханском оазисе в период Бухарского эмирата могут быть использованы при обучении студентов

исторических направлений высших учебных заведений Республики истории сферы торговых отношений, организации отраслевых спецкурсов по истории Узбекистана, подготовке учебников и учебных пособий.

Внедрение результатов исследования. На основе разработанных научных выводов и предложений по истории изучения роли Сурханского оазиса в торговых отношениях эпохи мангытов:

В трансрегиональных торговых отношениях (как сухопутных, так и водных) с Бухарским эмиратом и государствами Востока, где особое место занимает Сурханский оазис, территория которого формируется на основе инфраструктурных сетей, построенных на торговых путях таких городов, как Термез, Денау, Шерабад, Байсун, Юрчи были использованы для обеспечения реализации программы мероприятий Республиканского центра духовности и просвещения на 2024 год (Справка № 02-02/02 Института социально-духовных исследований при Республиканском центре духовности и просвещения от 15 февраля 2024 г.). Применение результата послужило укреплению патриотических чувств в нашей стране в сердцах нашего народа, особенно молодежи;

результаты активного участия в торговых отношениях представителей еврейского, афганского, персидского, русского, татарского и других этносов, прибывших в регион по разным причинам вместе с местными узбекским, таджикским и туркменским народами в системе торговых и культурных связей региона, в процессе воздействия на номенклатуру товаров и масштабы рынков в международной торговле, также послужившее гармонизации различных культурных традиций и ценностей использовался при обеспечении реализации программы мероприятий Республиканского центра духовности и просвещения на 2024 год (Справка № 02-02/02 Института социально-духовных исследований при Республиканском центре духовности и просвещения от 15 февраля 2024 г.). Применение результатов позволило реализовать намеченные меры на основе научных подходов;

неустойчивая политическая ситуация в среднеазиатских ханствах в этот период негативное влияние на международные торговые отношения, результаты англо-русского соперничества за овладение рынком Средней Азии с первой четверти XIX века результаты, полученные внешними партнерами в сфере торговли, ассортимента товаров, приведшие к изменению роли торговых центров в регионе, были использованы при подготовке сценария шоу «Презентация», которое транслировалось на телеканале «История Узбекистана» (Справка № 02-31-398 О'zMTRK от 19 марта 2024 года). В результате повысился научный уровень и нравственно-эстетическая воспитательная значимость передачи;

Роль внешней торговли в экономической жизни Сурхандарьинского оазиса, импорт и экспорт в результате изменения ассортимента продукции выводы о том, что в деятельности важнейших компонентов торговой инфраструктуры-рынков, караван-сараев, таможен-происходят важные трансформационные процессы, деятельность которых ограничивается исключительно пассажирскими перевозками использованы при подготовке

сценария шоу «Презентация», транслировавшегося на телеканале «История Узбекистана» (Справка № 02-31-398 O'zMTRK от 19 марта 2024 года). Применение результатов послужило расширению представлений телезрителей о роли Сурханского оазиса в торговых связях периода правления мангытов.

Апробация результатов исследования. Результаты этого исследования обсуждались в общей сложности на 9 научно-практических конференциях, в том числе на 5 международных и 4 республиканских.

Опубликованность результатов исследования. Всего по теме диссертации опубликовано 16 научных работ. В частности, опубликованы: 1 монография, 7 статей (из них 5 в республиканских и 2 в зарубежных журналах) в научных изданиях, рекомендованных для публикации основных научных результатов докторских диссертаций Высшей аттестационной комиссии Республики Узбекистан, 9 тезисов (из них 5 международных и 4 республиканских) научно-практических конференциях.

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, трёх глав, восьми параграфов, выводов и рекомендаций, списка использованной литературы и приложений. Объем диссертации составляет 124 страниц.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Во введении диссертации обоснованы ее актуальность и востребованность темы исследования, соответствие исследования приоритетным направлениям науки и технологий республики, изложена степень изученности проблемы, раскрыта связь диссертационного исследования с планами научно-исследовательских работ ВУЗа, в которых выполнена диссертация, определены цели и задачи исследования, объект, предмет и методы, освещены научная новизна и практические результаты исследования, достоверность, приведены сведения о научной и практической значимости результатов, представлены внедрения результатов исследования об апробации, публикациях исследования, структуре и объеме диссертации.

В первой главе диссертации, озаглавленной «**Административно-территориальное устройство и социально-экономическое положение Сурханского оазиса**», излагается о бекствах, административно-территориальной системе управления Сурханского оазиса, об этническом составе, расположении и экономических условиях населения, а также периоде от основания Бухарского эмирата до Советского периода, описываются отчеты местных историков и Средней Азии, воспоминания, памятные записки, официальные сообщения и исторические труды, архивные документы европейских и российских послов, туристов, торговцев, учёных и других лиц, находившихся в эмирете в период с XVIII по XIX век.

Эта глава состоит из двух параграфов, первый параграф посвящен «**Административно-территориальная система управления оазиса, этнический состав и размещение населения**». Источниками по теме являются местные письменные источники, литература, опубликованная в колониальный период

Бухарского эмирата и Российской империи, научные исследования и историческая литература, проведенные в годы советской власти, научные исследования в годы независимости и историография зарубежной литературы.

Известно, что Бухарский эмират (1753-1920 гг.) был основан на монархической системе правления, главой государства считался эмир. Областями управляли беки, которые подчинялись эмиру. Бекства были разделены на амляки, в состав амлякдарств входили несколько деревень. Амлякийцами руководили амлякдара, назначенные беком. Деревнями руководили аксакалы. В конце XIX – начале XX веков Бухарский эмират состоял из 20 независимых бекств и 9 независимых туманов (районов)²⁶, а в 1915 году в эмирате было 27 бекств (областей) и 11 районов²⁷. Как видно, в результате различных политических и экономических процессов, происходивших в Бухарском эмирата, время от времени происходили и изменения в административной структуре.

К концу XIX – началу XX века в Сурханском оазисе было три бекства: Денауское бекство состояло из 11 амлякдарств, Байсунское бекство из 7 амлякдарств и Шерабадское бекство из 5 амлякдарств, в которых проживало более 200 тысяч человек²⁸. Каждое бекство держало в своих руках административные, судебные, эмирских стражников и финансовые дела на вверенной ему территории²⁹. Бекство было разделено на амлякдарства, которыми управлял амлякдар, амлякдарство подчинялось беку. Миссия амлякдара заключалась в сборе различных налогов и сборов с населения своего района. Амлякдар определял количество выращенного урожая и устанавливал налог, который, как только он был взыскан, тут же отправлялся в распоряжение бека. В частности, в Бухарском эмирата Хайрабадский амлякдар Денауского бекства собрал 6290 тенъга хираджа, 9400 тенъга кафсана и отправлял их в бекскую казну³⁰. Амлякдару подчинялись амин и аксакал. Аксакалы помогали амлякдару, управлять деревней в административном, хозяйственном и социальном плане³¹.

Таким образом, административное управление бекствами в Бухарском эмирата, изученные источники по расположению, хозяйственной деятельности, численности населения, этническому составу, социально-экономическому положению центра бекства и прилегающих к нему амлякдарств были проанализированы в ходе научного исследования.

Второй параграф первой главы озаглавлен «**Социально-экономические отношения и виды налогов**», в котором рассматриваются вопросы возникновения собственности на станциях восточного Бухарского эмирата,

²⁶ Холикова Р.Э. XIX-XX аср бошларида Россия – Бухоро муносабатлари. Докт. дисс. автореф. – Тошкент, 2006. – Б. 21.

²⁷ Очилдиев Ф. Сурхон воҳаси бекликларида ижтимоий-сиёсий ва иқтисодий ўзгаришлар. – Тошкент, 2008. – Б. 52-53.

²⁸ Ўзбекистоннинг янги тарихи. Туркистон Чор Россияси мустамлакачилиги даврида. – Тошкент: Шарқ, 2000. – Б.44.

²⁹ НАУз. И-126-фонд , 2-список, 3-дело. – С. 26.

³⁰ НАУз. И-126-фонд, 1-список, 1263-дело. – С. 10.

³¹ Қобулов Э. Сурхон воҳаси хўжалиги. – Тошкент: Akademnashr, 2012. – Б. 73.

виды налогов, платежная система и социально-экономические отношения населения.

В Бухарском эмиратае на практике применялось около 50 налогов и сборов: харадж, пошлина, алафпули-плата за право пользования пастищами, садовые деньги, деньги за загородную усадьбу с садом, ажносские (домашние вещи) деньги, дынные деньги, деньги на оборудование, санджитские деньги, тягловые, пахотные деньги, розничный зякет и аминона³². Торговые караваны также облагались пошлиной, которая обычно устанавливалась на верблюдов, лошадей, овец и других личных животных, скотов при переходе через приграничные территории соседних Хивинского, Кокандского ханств Бухарского эмирата и других государств Ирана, Афганистана³³. В Шерабадском, Байсунском, Денауском бекствах имелись таможенные пункты. Одним из крупнейших таможенных поселений был Пули-Сангин на границе Гиссаро-Бальджуванского бекства³⁴, в то время как таможенное поселение Миршоди³⁵, относящееся к Денаускому бекству, также считалось крупным. Через Миршодинскую таможню, ежегодно проходили от 10 000 до 20 000 голов скота³⁶.

Так, в Шерабадском, Байсунском, Денауском бекствах во время правления мангытов также произошел ряд подъемов в социально-экономической и культурной жизни. В Бухарском эмиратае такие вопросы, как административное управление бекствами и расположение амляқдарств, экономическая деятельность, численность населения, социально-экономическое положение, финансовая и налоговая система в бекствах, были изучены в ходе исследования на основе архивных данных и исторических источников.

Во второй главе диссертации, озаглавленной «**Сурханский оазис на пересечении торговых путей в середине XVIII – начале XX веков**», анализируются изменения в торговых путях и экономических связях восточных районов Бухарского эмирата. Первый параграф этой главы называется «**Караванные пути и караван-сараи**», в котором описываются аспекты торговых отношений, связанных с караванными путями.

Прохождение Великого Шелкового пути через Среднюю Азию, в том числе по территории Бухарского эмирата, нашло отражение в работе о связи этого пути с взаимоотношениями народов стран Древнего Востока, Запада, Севера и Юга. Важную роль в становлении и развитии караванных путей играла роль городов и крупных сел, расположенных на обочинах дорог, а также базаров, водоёмов, караван-сараев, мостов и других сооружений, возникших на территории. Караванные пути привели не только к развитию экономики, но и к улучшению социального положения населения, проживающего на торговых путях³⁷. Транзитные торговые пути, проходившие по исследуемой

³² Очилдиев Ф.Б. XIX-XX аср бошларида Жанубий Ўзбекистонда ижтимоий-иктисодий хаёт... дисс. – Тошкент, 2007. – Б. 72.

³³ Логофет Д.Н. Бухарское ханство под русским... – С. 56.

³⁴ Туркестанские ведомости. 1906. № 8.

³⁵ Искандаров Б.И. Восточная Бухара и Памир во второй половине XIX в... – С. 66.

³⁶ Полк. Галкин. Военно-статистический очерк Средней и Южных частей Сурханской долины... – С. 377.

³⁷ Лунина С.Б. Города Южного Согда в VIII-XII вв. – Ташкент: Фан, 1984. – С. 76.

территории в конце XIX – начале XX века, в зависимости от их значения и величины можно разделить на несколько групп:

1. Транзитные дороги, соединяющие территорию с соседними территориями;
2. Транзитные дороги, соединяющие крупные города региона;
3. Транзитные дороги, соединяющие города с деревнями и шахтами;
4. Транзитные дороги, соединяющие деревни между собой.

Особое место в системе торговых путей сообщения занимают караван-сараи. Дворцы строились в основном из жжёного кирпича³⁸. К середине XIX века в Денау насчитывалось 5 караван-сараев, в Шерабаде – 3, в Байсуне – 2. Каждый караван-сарай рассчитан на 1500-2000 верблюдов, и здесь также регистрируются таможенные пошлины и закят с привезенных товаров³⁹. Как правило, вокруг торговых путей строились десятки рабатов, караван-сараев, водоёмов, кырзов, колодцев. Например, караван-сараи, расположенные на берегах дорог Бешкотан, Таскент, Акташ, Каракамар, сыграли важную роль в обеспечении безопасности, а также питьевой воды для торговцев⁴⁰.

Торговые пути из Сурханского оазиса в Бухару в основном состояли из двух направлений. Первая, начинавшаяся от берегов Амударьи, проходила через города Келиф и Керки на территории современного Туркменистана, в то время как вторая, Железные ворота, соединялась через Окрабат, Гузар и Карши. Первый использовался в основном в зимний сезон, а второй – в летний⁴¹. Кроме того, другой транзитный торговый путь соединял Сурханский оазис с Самаркандом, Ташкентом, Ферганой, а с другой стороны – с городами Афганистана, Ирана⁴². Кратчайшим караванным путем, соединяющим Сурханский оазис с Самаркандом, является маршрут Терmez – Самарканд, начало которого проходит через перевал Тахти-корача. Караванный маршрут был реконструирован российским правительством в начале 20-го века и стал почтовым маршрутом Самарканд – Терmez⁴³. Караванный путь соединял Сурханский оазис с Кабулом, Терmezом, Гузаром, Шахрисабзом, Самаркандом⁴⁴. Маршруты караванов измерялись в фарсангах, камнях, верстах и других измерениях. В.В. Бартольд утверждал, что караван проходил за час 5-8 верст, а один фарсах равен 6 километрам. В Центральной Азии один фарсах равен 8 километрам. Длина одного деревянного караванного пути состоял из 9 километров. Длина одного камня или фарсаха равнялась 8 верстам. Одна верста была чуть больше километра⁴⁵.

³⁸ Маньковская Л.Ю. Типологическая основы зодчества Средней Азии (IX-нач. XX вв.). – Ташкент, 1980. – С. 54.

³⁹ Костенко Л.Ф. Путешествие в Бухару русской миссией в 1870 г. – Санкт-Петербург, 1871. – С. 87.

⁴⁰ Мавлонов Ў. Марказий Осиёнинг қадимги йўллари: шаклланиши ва ривожланиши босқичлари. – Тошкент: Академия, 2008. – Б. 276-278.

⁴¹ Сагдулаев А.С. К эволюции древнейших путей..., указ.соч. – С. 17.

⁴² Костенко Л.Ф. Туркестанский край. Материалы для географии и статистики России. – Т. I. – Санкт-Петербург, 1880. – С. 135.

⁴³ Вяткин В.Л. Каршинский округ, организация в нем войска и события в период 1215-1217 (1800-1803) годов. Отдельный оттиск из XVIII тома. «Известия среднеазиатского отдела государственного Русского географического общества». – Ташкент, 1928. – С. 21.

⁴⁴ Маев Н. Очерки горных бекств. Материалы для статистики Туркестанского края. Ежегодник. Вып. V. – Санкт-Петербург, 1879. – С. 321.

⁴⁵ Бартольд В.В. К истории орошения Туркестана. – Сочинения. Т. III. – М.: Наука, 1965. – С. 119.

Так, города Денау, Термез, Шерабад Сурханского оазиса превратились в экономически развитые города. Как важные экономические, культурные центры с городами, рынками, медресе, банями, чайными домами и кухнями, каждый город становился торговым центром в результате усиления торговых отношений в конце XIX – начале XX веков. Этот процесс показывает, что рынки в оазисе стали более специализированными в зависимости от типа продукта. Например, в исследовательской работе был научно проанализирован тот факт, что города Карши, Шерабад, Термез стали центрами сбыта товаров сельского хозяйства, животноводства и внешней торговли.

Второй параграф данной главы называется «**Водные пути и переправы**». В конце XIX – начале XX века важную роль в торговых отношениях Бухарского эмирата играли Амударьинский водный путь и переправы. Амударья не только перестала быть средством сообщения с государствами и городами, расположенными вдоль реки, но в то время соединяла речные переправы, торговые пути друг с другом, потому что основная часть товаров из России доставлялась в Афганистан через Амударьинские переправы ⁴⁶.

В исследуемый период торговые пути проходили через важные переправы Амудары, такие как Чарджуй, Карки, Келиф, Чучкагузар и Паттакесар. Эти переправы соединяли два берега и служили для перевозки людей, а также торговых грузов. Из водных переправ Амудары только водные переправы Чучкагузар и Паттакесар подходили к территории Сурханского оазиса⁴⁷. Самые большие местные суда были беспалубными, четырехугольными, длиной 25 м и водоизмещением около 60 тонн⁴⁸. На каждом крупном судне работало 6-7 человек, на среднем судне – 5 человек. Только 25% выручки было оставлено в пользу матросов, а остальная часть была взыскана в пользу правительства ⁴⁹.

В конце XIX века цены на переправах контролировал кушбеги Эмира. Например, с человека взималась плата в размере 15 копеек, с овцы и козы – 5 копеек, а с лошади, верблюда и крупного рогатого скота – 15 копеек. На переправе Чучкагузар брали одну тенге за лошадь, верблюдов, 16 чеков за пассажира, то есть 6,5 копеек⁵⁰. Общий грузооборот при переправе Паттакесарской таможни составлял 715 тыс. руб.⁵¹. Кроме того, с переправы Паттакесар ежегодно переправлялось от 30 до 40 тысяч голов рогатого скота по сравнению с овцами⁵².

После того, как царская Россия создала русскую флотилию, значение Паттакесарской переправы в транзитных коммуникациях еще больше возросло. В этом районе были построены новые оптовые склады, хлопкоочистительный

⁴⁶ Қабулов Э.А. XVIII асрнинг иккинчи ярми ва XX аср бошларида Сурхон воҳаси хўжалиги. Тарих фанлари доктори (DSc) ... дисс. – Тошкент, 2019. – Б. 223.

⁴⁷ Кап. Быков. Очерк переправ через реку Амудары.... – Ташкент, 1879. – С. 8-9.

⁴⁸ Жабборов Исо. Ўзбеклар: анъанавий хўжалиги, турмуш тарзи ва этномаданияти. – Тошкент: Шарқ, 2008. – Б. 74.

⁴⁹ Кап. Быков. Очерк переправ через реку Амудары... – Ташкент, 1879. – С. 6.

⁵⁰ Сов. Петров. Путевые заметки классного топографа тит. Петрова 1884г... – СПб., 1886. – С. 80.

⁵¹ Ремез И.А. Внешняя торговля Бухары до мировой войны... – С. 37-38.

⁵² НАУз. 1396-фонд, 2-список, 515-дело. – С. 80.

завод, который перерабатывает хлопок, поступающий из Афганистана⁵³. В 1903 году через город Термез на внешний рынок было выпущено продукции на 23 миллиона рублей. Формирование Амударьинской флотилии стало стратегической опорой Российской колониальной империи в регионе против Афганистана и Англии. Чтобы укрепить свои позиции на реке, в 1884-1895 годах в верховьях Амудары, в 222 верстах от Карки, начали возводить новый город Термез⁵⁴. Летом пароходы преодолевали расстояние от Чарджоу до Термеза за 7 дней, а зимой – за 11 дней⁵⁵. Этот водный путь был важен как для российского правительства, так и для Бухарского эмирата. Стоимость перевозимых грузов упала в 3-4 раза по сравнению с наземными.

Большое значение в развитии торговых отношений в Сурханском оазисе имел Амударьинский водный путь. В диссертации была проведена научно-сравнительная оценка информации о том, что формирование российской флотилии на Амударье в большей степени служит военным интересам России, чем торговым отношениям на этой территории.

В третьем параграфе этой главы «**Роль железных дорог в развитии торговых связей и возникновение русских поселений на территории**» исследованы изменения в железных дорогах и поселениях населения, построенных в оазисе.

Когда Российская империя захватила территории Средней Азии, русская буржуазия рассматривала страну как поставщика сырья и огромный внутренний рынок для сбыта своих товаров⁵⁶. В 1892 году, с целью увеличения грузоперевозок и вывоза сырья, главным образом через Термез, с учетом обстановки на территории Средней Азии и с акцентом на ускорение строительства, на совещании российского правительства обсуждался вопрос строительство железной дороги Бухара-Термез, Термез-Гиссар, Термез-Куляб. Российская империя занимает Среднюю Азию, в частности территорию Термеза, исходя из собственных интересов. Например, в документах, касающихся города Термез, указывается, что первоначально планировалось переселить 600 семей, а затем 10 000 хозяйств⁵⁷. В 1897 году рядом с Паттакесаром возникает русское поселение⁵⁸.

По требованию Российских правительственные властей Эмир передает России в 1900 году 10 514 десятин земли в районе Термеза⁵⁹. Реализация этого процесса предполагает улучшение связи с центральными регионами России. На основании этой рекомендации важным вопросом становится передача дорог, телеграфных линий, а затем и железной дороги. В 1906 году завершается строительство земляного военного городка-крепости. Военный городок был окружен с трех сторон кирзовыми стенами и соединен с

⁵³ НАУз. И-1-фонд, 27-список, 408-дело. – С. 13.

⁵⁴ Турсунов С.Н., Қобулов Э.А. ва бошқ. Сурхондарё тарихи. – Тошкент: Шарқ, 2004. – Б. 193-195.

⁵⁵ Гаевский И. Курган-Тюбинское бекство // Изв. РГО. Т.55 – СПб., 1919. – С. 44.

⁵⁶ Железные дороги в Среднюю Азию // Сборник статей и проектов по проведению железных дорог в Средней Азии. – Санкт-Петербург, 1890. – С. 3.

⁵⁷ НАУз. 1396-фонд, 2-список, 1490-дело. – С. 59.

⁵⁸ НАУз. И-3-фонд, 1-список, 133-дело. – С. 90.

⁵⁹ НАУз. И-3-фонд, 1-список, 259-дело. – С. 8.

двенадцатью улицами⁶⁰. А в Паттакесаре строятся здания, в основном принадлежащие российским гражданам.

Строящаяся железная дорога соединяла центр эмирата с 9 станциями в восточной части Бухары. В них проживало 470 тыс. человек⁶¹. Бухарский эмир взял на себя ответственность о выделении инженеру А.Н. Коволевскому 600 десятин земли для строительства железной дороги, а также 25% расходов от стоимости строительства⁶². В июле 1916 года численность рабочих была доведена до 7 тысяч человек⁶³. Строительство было завершено 14 июля 1916 года, протяженность составила 573 версты. 150 верст железной дороги Каган-Термез пролегали вдоль Афганской границы⁶⁴. Железнодорожная система, созданная в Центральной Азии в конце XIX – начале XX веков, привела к активизации торговых связей с Туркестанским генерал-губернаторством Российской империи, Бухарским и Хивинским ханствами. Создание Закаспийской железной дороги и судоходства по Амударье способствовало дальнейшему увеличению притока Российских бизнесменов в Бухарский эмират⁶⁵.

Так, города Денау, Термез, Шерабад Сурханского оазиса стали экономически развитыми городами не только в оазисе, но и во всем Бухарском эмирате. Города считаются важными не только своими базарами, медресе, банями, чайными домами и кухнями, но и тем, что в исследуемый период являлись важными экономическими, культурными центрами. Создание русской флотилии на Амударье служило скорее военным интересам России, чем торговым связям в регионе. Железная дорога Карши-Термез имела важное значение в экономике Сурханского оазиса, в развитии торговли. В результате строительства железных дорог в Бухарском эмирате была собрана архивная информация о том, что интеграция различных народов служила обогащению повседневной жизни и быта как местного, так и переселенческого населения.

Третья глава диссертации называлась «**Внутренние и внешние торговые связи бекств Сурханского оазиса**». Первый параграф этой главы посвящен внутренним торговым отношениям в оазисе.

Внутренние рынки в Бухарском эмирате функционировали два дня в неделю. Четверг и воскресенье были в Каракуле, четверг и воскресенье – в Шерабаде, понедельник и четверг – в Байсуне, вторник и субботу – в Карши⁶⁶. Во внутренних торговых связях, которые осуществлялись через станции, важную роль сыграло распределение продуктов, необходимых для каждого региона. Например, овцы и козы перевозились и продавались в Шахрисабзе и Самарканде через пруд Тупаланг, а на его базарах покупали изделия кустарного

⁶⁰ НАУз. И-3-фонд, 1-список, 840-дело. – С. 52-53.

⁶¹ Искандаров Б.И. Из истории Бухарского эмирата. – М., 1958. – С. 9.

⁶² Заря Сурхана. 1996 г. 12 апрель.

⁶³ Ахмеджонова З.К. К истории строительства железных дорог в Средней Азии (1880-1917). – Ташкент: Наука, 1965. – С.87

⁶⁴ Холиков Р. Россия – Бухоро: тарих чорраҳасида. – Тошкент: Ўқитувчи, 2005. – Б. 217.

⁶⁵ НАУз. И-2-фонд, 1-список, 8-дело. – С. 6.

⁶⁶ Гинтылло. Интендантская сведения о Бухаре 1885г... – Санкт-Петербург, 1889. – С. 4-43.

промышленности⁶⁷. Халва, приготовленная кондитерами Байсуга, продавалась на рынках Гузара и Келифа⁶⁸.

В 20-е годы XX века в оазисе функционировали 20 рынков. Рынок Паттакесар был важен в торговле с зарубежными странами внутри оазиса, в то время как рынки Сариасия, Шурчи, Денау и Шерабад играли важную роль в торговых вопросах внутри оазиса⁶⁹. Внутренние торговые пути разделялись на сухопутные караванные пути и водные пути в соответствии с их структурой и характером, и в 18-м и 20-м веках основная часть сухопутных торговых путей, соединявшихся с центром Бухарского эмирата, проходила по равнине, а небольшая часть – через пески⁷⁰.

Крупнейшими рынками в бекствах Сурханского оазиса были Термезские, Шерабадские, Денауские и Байсунские рынки. Самым большим рынком Денауского бекства был рынок в Денау, на котором было около 100 небольших дуканов. Жители горных деревень бекства (Хавуз, Сина, Вахшивар), поставляя выращенный ими виноград на местные близлежащие рынки, покупали в Байсуне необходимые им продукты, в частности, железные лопаты, необходимые орудия труда для сельского хозяйства, жилья⁷¹. Торговцы Денауского бекства до Шерабадского бекства шли по следующим маршрутам. Из Каптарханы-Пастундара-Миршоди, Тангимуш-Бандихана, Кармак-Гиламбоб-Кизирика через поле выходили в Шерабад⁷². Жители горных деревень Байсунского бекства продавали выращенный ими виноград, абрикосы, яблоки, груши полуоседлому населению, которое в летние месяцы перегоняло свой скот. Караванный путь, проходивший между Байсунским и Шерабадским бекством, занимал важное место не только во внутренней, но и во внешней торговле. Не зря, эту дорогу, называли большим караванным путем⁷³.

Шерабадский рынок работал по воскресеньям и четвергам. На станции Шерабад можно было приобрести 20 000 батманов (1 батман от 2 до 11 пудов) пшеницы, 10 000 батманов ячменя, 1000 батманов рисовой сечки (в октябре)⁷⁴. На рынке также продавались дрова. Дрова доставлялись в Термез, в основном, на лодках из бекств Кургантепа, Кабадиян и Джиликульских амляқдарств⁷⁵.

Так, в Сурханском оазисе издавна велась торговля. В Байсунском, Шерабадском и Денауском бекствах развитие рыночного производства и товарно-денежных отношений, безусловно, напрямую связано с определенным общественным укладом и уровнем разделения труда. В научной работе

⁶⁷ Кармышева Б.Х. О торговле в Восточных бекствах Бухарского ханства в начале XX в. в связи с хозяйственной специализацией... – М.: Наука, 1979. – С. 119.

⁶⁸ Там же. – С. 117.

⁶⁹ Каюмов А. XX аср бошларида Ўзбекистон худудида этник ҳолат. – Тошкент, 2015. – Б. 144-145.

⁷⁰ Логофет Д.Н. Бухарское ханство под русским протекторатом. Т. 1. – Санкт-Петербург, 1911. – С. 206.

⁷¹ Кармышева Б.Х. О торговле в Восточных бекствах Бухарского ханства в начале XX в. в связи с хозяйственной специализацией... – М.: Наука, 1979. – С. 120.

⁷² Кап. Лилиенталь. Гиссарское и Кабадианско бекства....Вып. 57. – Санкт-Петербург, 1894. – С. 312.

⁷³ Сов. Петрова. Реконгносцировка Бухарских владений.... – Санкт-Петербург, 1888. – С. 80.

⁷⁴ Кап. Гинтилло. Сведения по интендантской части. собрания в Бухарском ханстве... – Санкт-Петербург, 1886. – С. 25.

⁷⁵ НАУз. И-126-фонд, 2-список, 381-дело. – С. 1.

проанализированы такие вопросы, как количество рынков в Сурханском оазисе, их торговля продукцией.

Второй параграф третьей главы называется «**Сурханский оазис в торговых отношениях с Восточными государствами**».

Российское правительство приняло меры для обеспечения превосходства Российских интересов в своих торговых отношениях с восточными державами после установления своего протектората над Бухарским эмиратом. Статья 7 договора, подписанного 23 сентября 1873 года между Бухарским эмиром Музаффар-ханом и Туркестанским генерал-губернатором Кауфманом, давала русским купцам право беспошлинной перевозки товаров с территории Бухары в соседние государства⁷⁶.

В начале 1895 года начали действовать таможни Керки, Келифа, Чучкагузара, Паттакесара и Айванджа. Контроль за торговлей на Российской-Афганской границе окончательно установила Российская империя с 1 июля 1895 года⁷⁷. Установление колониальной системы правления в Центральной Азии оказало свое влияние не только на экономическую жизнь, но и на развитие торговли. Торговля с Афганистаном, Ираном, Кошгаром, Индией была непосредственно подчинена интересам империи.

Чтобы развивать свободную русскую торговлю в Сурханском оазисе, влиять на рынки, находящиеся в распоряжении бекств, и не допускать проникновения продукции английской промышленности в Восточную Бухару, Российское правительство учредило специальные премии в размере от 4 рублей 50 копеек до 6 рублей 50 копеек за каждый пуд русской промышленной продукции, ввозимой на рынки Восточной Бухары и Афганистана⁷⁸. Создание торговых, транспортных и страховых представительств в городах на территории Бухарского эмирата является подтверждением нашего мнения.

Российское правительство уделяло особое внимание налаживанию деятельности ведомств, организующих торговую деятельность, при решении вопросов о торговых путях для развития торговли.

Торговля между Бухарским эмиратором и Россией регулировалась по таможенным соображениям, в результате чего Россия контролировала торговлю во всем Бухарском эмираторе. В 1913 году из России в Бухару было ввезено товаров на сумму 35 миллионов рублей, а из Бухары в Россию – на 31 миллион рублей⁷⁹.

Так, свидетельства о взаимоотношениях русского государства с ханствами Средней Азии свидетельствуют о том, что торговые интересы и экономические интересы обеих сторон совпадали. В исследовательской работе были использованы архивные материалы и соответствующая историческая литература, свидетельствующие о том, что в районе Сурханского оазиса также росло влияние Российской империи, и это включало такие вопросы, как торговля, изготовление и продажа продукции.

⁷⁶ НАУз. И-1-фонд, 12-список, 1775-дело. – С. 108-109.

⁷⁷ НАУз. И-1-фонд, 11-список, 1319-дело. – С. 2.

⁷⁸ Логофет Д.И. Бухарское ханство под русским протекторатом. Т.1. – Санкт-Петербург, 1911. – С. 16.

⁷⁹ НАУз. И-1-фонд, 34-список, 675-дело. – С. 114.

Политические, экономические связи Бухарского ханства с Восточными государствами, в частности с Индией, Афганистаном, имеют давнюю историю. В 1820 году в Бухаре проживало около 250 индийцев. Важное место в торговых связях Бухарского эмирата с Афганистаном и Индией занимали города Термез и Шерабад⁸⁰. Ежегодно через Келиф и Шерабад из Афганистана в Бухару привозилось более 6 тысяч различных продуктов на верблюдах⁸¹. Одним из главных торговых центров Сурханского оазиса был Денау, куда привозились железные, чугунные, стальные изделия, сукно, кожа, шкура и пряжа. В 1886 году в Бухару на более чем 8000 верблюдах из Индии было доставлено 100 000 пудов различных видов скота. По подсчетам, общая стоимость этой продукции составила 5 миллионов 475 тысяч сумов, из Бухары в Индию было экспортировано продукции на 427 тысяч сумов. Чай играл важную роль в Бухаро-Индийской торговле⁸².

В целом усиление торговых связей Бухарского эмирата с Россией и другими зарубежными странами привело к сокращению местного ремесленного производства. Однако притяжение территории к мировому рынку дало толчок развитию некоторых отраслей. В частности, продукция, производимая в таких отраслях ремесел, как ковроткачество, изготовление каракульской кожи, не только удовлетворяла потребности населения региона, но и приобретала свою территорию на мировом рынке. Особо следует отметить, что в бекствах Бухарского эмирата производство не утратило своего значения, но сохранило свое место в экономике. Об этом также можно судить по количеству людей, занимавшихся кустарным ремеслом в Средней Азии.

ЗАКЛЮЧЕНИЯ

На основе изучения темы «Роль Сурханского оазиса в торговых отношениях Мангытского периода» в диссертации были сделаны следующие выводы:

1. Административное управление бекств в Сурханском оазисе, расположение центра станции и прилегающих к ней хозяйственная деятельность, численность населения, этнический состав, социально-экономическое положение бекств – изученные источники были проанализированы в процессе научных исследований. Это свидетельствует о том, что в зависимости от назначения эмира бекства имели свое место в эмирате как по величине, так и по размеру, местным условиям и численности населения. Информация об учреждении или прекращении бекств и должностей в обмен на службу эмира изучалась на основе сравнительного сопоставления исторических источников и литературы.

2. В Бухарском эмирате развитие производительных сил, рост производства продукции, увеличение ее видов в хозяйственной деятельности Байсунского,

⁸⁰ НАУз. И-126-фонд, 1-список, 1029-дело. – С. 1.

⁸¹ НАУз. И-1-фонд, 11-список, 504-дело. – С. 3.

⁸² Ремез И.А. Внешняя торговля Бухары до мировой войны. – Ташкент, 1922. – С. 16.

Шерабадского и Денауского бекства постоянно находилось под контролем высшего класса. По этой причине укрепление политической власти осуществлялось путем налогообложения населения на территории эмирата с целью пополнения государственной казны, урегулирования, укрепления административно-политической, военной ситуации. Бухарский эмират, не имевший прочной политической системы, был феодальным государством, живущим за счет налогов, сбор налогов развивался, главным образом за счет продуктов. Это связано с тем, что у населения отсутствовали наличные деньги, заработка плата в эмирата выплачивалась практически не деньгами, а по договоренности в натуральной форме. В бекствах Сурханского оазиса финансовая и налоговая система также была ориентирована на интересы правящего класса, такие вопросы, как грабежи трудящегося населения в процессе сбора налогов, организация дополнительных налогов и сборов, были исследованы в ходе исследования на основе архивных данных, исторических источников и литературы.

3. Вдоль торговых путей между Среднеазиатскими ханствами были построены десятки рабатов, караваны на берегах дорог Бешкутан, Ташкент, Октош, Каракамар, сыграли важную роль в обеспечении безопасности и торговцев питьевой водой.

4. Российская империя уделяла большое внимание использованию Амударьи для реализации своих великих стратегических целей, проникновения во внутренние регионы Центральной Азии, завоевания Афганского и Индийского рынков. В результате проникновения Российского капитала на Центральноазиатский рынок увеличился объем транзита и спрос на интеллектуальную собственность. В этот период для удовлетворения потребностей были направлены флотилии пароходов и местных теплоходных судов, что положило начало работе по созданию частных судоходных обществ в Амударье. Налаживание коммерческого судоходства по водным путям Сурханского оазиса, соединенным с Амударьей, послужило дальнейшему развитию взаимной экономической интеграции между регионами.

5. На строительство железной дороги Каган-Термез, соединяющей Бухарский эмират, Российская империя обратила внимание как на важный насущный вопрос. В результате считалось необходимым не допустить проникновения английских товаров на территорию Средней Азии и сделать это за счет увеличения поставок русских товаров для нужд местного населения. Также предусматривалось объединение железнодорожной сети Термеза с будущей англо-индийской железнодорожной сетью, развитие торговли с самыми богатыми странами Афганистана и северной Индии.

6. В Бухарском эмирате внутренние рынки работали два дня в неделю. В Каракуле были четверг и воскресенье, в Шерабаде-четверг и воскресенье, в Байсуне-понедельник и четверг, в Карши-вторник и суббота. Во внутренних торговых связях, которые происходили через княжества, важное значение приобретала торговля продуктами, необходимыми для каждого региона. Например, овец и коз через пруд Тупаланг везли в Шахрисабз и Самарканд и продавали, а на его базарах покупали изделия кустарного промысла.

7. Политические, экономические связи Бухарского эмирата с Индией, Афганистаном, Ираном имеют давнюю историю. Сурханский оазис расположен на торговом пути, который играет важную роль в развитии транзитных торговых связей между двумя странами. Важное место в афганской торговле с Бухарским эмиратом занимали такие города, как Мазари-Шариф, Шибирган, Чорвилаят, Ахча, Андхой, Сарипул, Маймана, из которых по торговым путям Терmez-Денау в Бухару ежегодно перевозилось более 6000 верблюдов различной продукции.

**На основе результатов исследования разработаны следующие
предложения и рекомендации:**

1. Целесообразно использовать информацию, касающуюся роли Сурханского оазиса в торговых связях мангытского периода, при разработке и внедрении в практику учебников, учебных пособий по истории Узбекистана, в том числе специальных методических пособий по истории Бухарского эмирата;
2. Рекомендуется организовать международную научно-практическую конференцию на тему «Роль Сурханского оазиса в торговых отношениях Мангытского периода» и привлечь зарубежных специалистов;
3. Для увеличения количества научных исследований по теме «Роль Сурханского оазиса в торговых отношениях мангытского периода» целесообразно осуществить практические проекты по созданию онлайн-платформы и мобильных прикладных программ для замены торговых отношений на станциях Восточной Бухары во времена Бухарского эмирата»

**SCIENTIFIC COUNCIL AWARDING THE SCIENTIFIC DEGREES
PhD.03/27.02.2021.Tar.70.05 UNDER THE
KARSHI STATE UNIVERSITY**

TERMEZ UNIVERSITY OF ECONOMICS AND SERVICE

KABILOV KAMOLIDDIN ESHBOLTAEVICH

**SURKHAN OASIS IN TRADE RELATIONS DURING
THE MANGIT PERIOD POSITION**

07.00.01 – History of Uzbekistan

**DISSERTATION ABSTRACT
for a Doctor of Philosophy (PhD) scientific degree in
HISTORICAL SCIENCES**

Karshi – 2024

The theme of the Doctor of philosophy degree(PhD) dissertation in historical sciences was registered at the Supreme Attestation Comission at the number B2023.2.PhD/Tar1408.

The dissertation has been prepared in Termiz University of Economics and Service.

The abstract of dissertation is posted in three languages (Uzbek, Russian and English (resume)) on the web-site of the Scientific Council (www.qarshidu.uz) and on Informational-educational portal “ZiyoNET” (www.ziyonet.uz).

Scientific supervisor:

Tursunov Nurullo Narzullayevich
Doctor of Historical Sciences, docent

Official opponents:

Khasanov Akram Muminovich
Doctor of Historical Sciences, professor
Ochildiev Fayzullo Bobokulovich
Doctor of Historical Sciences, professor

Leading organization:

Shakhirasabz state pedagogical institute

Defence of the dissertation will be held on “____” 2025, at _____ at the meeting of the Scientific Council number PhD.03/27.02.2021. Tar.70.05 at Karshi State University (Address: 180103, Karshi city, Kuchabog street, 17. Tel.: (0 375) 225-34-13; fax: (0375) 221-00-56; e-mail: qarshidu@mail.ru). Karshi State University.

The dissertation can be reviewed in the informational-resource center of Karshi State University (registration number____). (Address: 180103, Karshi city, Kuchabog street, 17. Tel.: (0 375) 225-34-13).

Abstract of dissertation is distributed on “____” 2024.
(Mailing report No _____ dated “____” 2024).

B.J. Eshov

Chairman of scientific council on awarding the scientific degrees, doctor of historical sciences, professor

N.N. Rajabova

Scientific secretary of scientific council on awarding the scientific degrees, candidate of historical sciences, docent

Y.A. Ergasheva

Chairman of scientific seminar under scientific council on awarding the scientific degrees, Doctor of historical sciences, Professor

INTRODUCTION (Abstract of the dissertation of Doctor of philosophy (PhD))

The purpose of the study is to reveal the place of the Surkhan oasis in trade relations during the Mangid period from a historical perspective.

The object of the research work is defined during the period of the Bukhara Emirate (XVIII – early XX centuries), the history of the development of socio-economic relations and communication of trade routes in the Surkhan oasis.

The scientific novelty of the study is as follows: it is proven that the Surkhan oasis occupied a special place in transregional trade relations (both land and water routes) with the Bukhara Emirate and the countries of the East, and that the region was formed on the basis of infrastructure networks built on trade routes of cities such as Termez, Denov, Sherabad, Boysun, Yurchi, and it also had an impact as an important cultural center of the Turkestan region;

the region's trade and cultural relations system is based on the fact that the active participation of representatives of Jewish, Afghan, Persian, Russian, Tatar and other ethnic groups who arrived in the region for various reasons, along with the local Uzbek, Tajik and Turkmen peoples, in trade relations also served to harmonize different cultural traditions and values, influencing the nomenclature of goods in international trade and the scale of markets;

it has been argued that the proliferation and diversity of commercial products, resulting from the import of jewelry from factories and factories in the Russian Empire and from India, led to the displacement and decline of local artisan products. At the same time, it has been found that the competition between artisanal products over time creates a cultural symbiosis;

the role of foreign trade in the economic life of the Surkhan oasis is based on the fact that, as a result of the changing types of import and export products, important transformational processes occurred in the activities of important components of the trade infrastructure – markets and caravanserais, whose activities were limited only to serving passengers.

Implementation of research results. Based on the developed scientific conclusions and proposals on the history of studying the place of the Surkhan oasis in trade relations of the Mangid period:

The Surkhan oasis occupied a special place in transregional trade relations (both land and water routes) with the Bukhara Emirate and the countries of the East, and the territory was formed on the basis of infrastructure networks built on trade routes of cities such as Termez, Denov, Sherabad, Boysun, Yurchi, as well as its influence as important cultural centers of the Turkestan region. The results were used to ensure the implementation of the Program of Measures of the Republican Center for Spirituality and Enlightenment for 2024 (Reference of the Institute of Socio-Spiritual Research under the Republican Center for Spirituality and Enlightenment No. 02-02/02 dated February 15, 2024). The application of the results served to strengthen the feelings of patriotism in the hearts of our people, especially the youth, in our country;

The results of the study on the active participation of representatives of Jewish, Afghan, Persian, Russian, Tatar and other ethnic groups in the trade and cultural relations of the region, along with the local Uzbek, Tajik and Turkmen peoples, in trade relations, which influenced the nomenclature of goods in international trade and the scale of markets, and also served to harmonize various cultural traditions and values, were used to ensure the implementation of the program of measures of the Republican Center for Spirituality and Enlightenment for 2024 (Reference No. 02-02/02 of the Institute of Socio-Spiritual Research under the Republican Center for Spirituality and Enlightenment dated February 15, 2024). The application of the results made it possible to implement the specified measures based on scientific approaches;

The unstable political situation in the Central Asian khanates during this period had a negative impact on international trade relations, and as a result of the emergence of Anglo-Russian competition for the Central Asian market from the first quarter of the 19th century, it led to a change in the role of foreign partners in the trade sphere, the assortment of trade goods, and the trade centers in the region. The results were used in preparing the script for the program "Taqdimot" broadcast on the "History of Uzbekistan" TV channel (reference number 02-31-398 of the UzMTRK dated March 19, 2024). As a result, it served to increase the scientific level and moral and aesthetic educational value of the program;

The results of the study on the role of foreign trade in the economic life of the Surkhan oasis, the significant transformation processes in the activities of important components of the trade infrastructure-markets, caravanserais, customs houses – as a result of the change in the types of import and export products, their activities were limited only to serving passengers, were used in the preparation of the script for the program "Taqdimot" broadcast on the "History of Uzbekistan" TV channel (reference number 02-31-398 of the Uzbek State Radio and Television Commission dated March 19, 2024). The use of the results served to expand the audience's imagination about the place of the Surkhan oasis in trade relations during the Mangid period.

The outline of the thesis. The dissertation consists of an introduction, three chapters containing eight paragraphs, a conclusion, a list of references and appendices. The research part of the dissertation is 124 pages.

E'LON QILINGAN ISHLAR RO'YXATI
СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ
LIST OF PUBLISHED WORKS

I bo'lim (часть I; part I)

1. Қобилов К.Э., Қобулов Э.А. Манғитлар хукмронлиги даврида Сурхон воҳасида ижтимоий-иктисодий ҳаёт. – Тошкент: NIF MSH, 2023. – 380 б.
2. Kabilov K.E. Surxon vohasi bekliklarining iqtisodiy hayotida savdo-sotiқ munosabatlarining rivojlanishi (Denov bekligi misolida) / O'tmishtga nazar jurnali. 2-maxsus son. – Toshkent, 2023. – B. 175-178. (07.00.00.№41)
3. Qobulov K.E. Buxoro amirligining iqtisodiy hayotida ichki savdo aloqalarining rivojlanishi. O'zbekiston milliy universiteti xabarlari. 1/12/1-son. – Toshkent, 2023. – C. 17-20. (07.00.00. № 22)
4. Kabulov K.E., Kabulov E. The role of trade routes and local markets in the economic life of the Surkhan oasis / Bulletin of Science and Practice. 2023. – C. 256-264. (№ 17 Index Copernicus OAJ I: 0350)
5. Kabilov K.E. Buxoro amirligining iqtisodiy hayotida ichki savdo aloqalarining rivojlanishi / Sohibqiron yulduzi jurnali. 3-son. – Qarshi, 2023. – B. 125-133. (07.00.00. №36)
6. Kabilov K.E. Surxon vohasi bekliklarida savdo aloqalari rivojlanishida ijtimoiy-iqtisodiy munosabatlar va soliq turlarining ahamiyati / O'zbekiston milliy universiteti xabarlari. 1/2/1-son. – Toshkent, 2024. – C. 10-13. (07.00.00. № 22)
7. Kabulov K. The role of roads in the development of trade. Bulletin of Science and Practice. 2024 г. вып.-3. – С. 601-607. (№ 17 Index Copernicus OAJ I: 0350)
8. Қобилов К.Е., Турсунов Н. Шарқий Бухоро шаҳарларида ҳунармандчиллик турлари / Мозийдан садо. 1/101-сон, 2024. – Б. 41-48. (07.00.00.№3)

II bo'lim (часть II; part II)

9. Qobilov K.E., Qobilov E.A. Rossiya-sharq davlatlari savdosida Amudaryo suv yo'llining o'rni / Surxon vohasining ijtimoiy-iqtisodiy, moddiy va ma'naviy madaniyati. Respublika ilmiy-amaliy anjumanı. – Termiz, 2011 – B. 160-162.
10. Қобилов Э., Қобилов К. Сурхон воҳаси савдо йўллари / Ўзбекистон тарихи фани ва илмий тадқиқотларидағи инновацияларни ўқув жараёнига жорий этишнинг долзарб масалалари Республика илмий-амалий конференция материаллари. – Қарши, 2019. – Б. 32-33.
11. Kabilov K.E., Tursunov N.N. Sharqi Buxoro bekliklarida savdo munosabatlarining rivojlanishida hunarmandchilik mahsulotlarining o'rni / TISU ilmiy tadqiqotlari xabarnomasi. 1-son. – Termiz, 2023. – B. 28-34.
12. Kabilov K.E., Qobilov E.A. Surxon vohasi iqtisodiy hayotida savdo yo'llari va mahalliy bozorlarning o'rni / Tarix, Tarixshunoslik va Manbashunoslik fani: ilmiy tadqiqot natijalari mavzusidagi ilmiy-amaliy konferensiya materiallar to'plami. – Samarqand, 2023. – B. 257-269.

13. Қобулов Э.А., Қобилов К.Э. Амир Темур ва Темурийлар даврида Сурхон воҳаси меъморчилиги / Ўзбекистон музейларининг долзарб муаммолари (Халқаро анжуман материаллари). – Шахрисабз, 2024. – Б. 140-143.
14. Qobulov K.E., Qobulov E.A. Buxoro amirligi dehqonchilik hayotida Boysun maktabining o‘rni / “Surxon vohasining insoniyat sivilizatsiyasidagi o‘rni: moddiy va nomoddiy madaniyat asoslari” mavzusida xalqaro ilmiy-amaliy konferensiya materiallari . – Termiz, 2024. – В. 123-127.
15. Қобулов Э.А., Қобилов К.Э. Бухоро амирлиги қишлоқ хўжалигининг Россия империяси тадқиқотчилари томонидан таҳлили (Д.Н. Логофетнинг «Страна без правая» асари асосида / Jahon sivilizatsiyalari tizimida “O‘zbekiston tarixi va madaniyati” mavzusida xalqaro ilmiy-amaliy konferensiya materiallari. – Qarshi, 2024. – В. 171-173.
16. Кабулов К.Э. История торговых связей Бухарского эмирата в научных трудах Российских исследователей / International conference of education reserch and innovation. – Samara, 2024. – С. 62-67.
17. Кабулов К.Э. Торговые отношения и развития ремесленничества в Бухарском эмиррате / International scientific and practical conference cultural echoes on the silk road bridging historical legacies with modern tourism. – Samarkand, 2024. – С. 195-199.
18. Қобилов К. Ички савдо ривожида тўқимачилик маҳсулотларининг ўрни / Termiz iqtisodiyot va servis universiteti professor-o‘qituvchilarining an’anaviy 2-ilmiy-amaliy konferensiyasi materiallari. – Termiz. 2024. – Б. 33-37.

Avtoreferat Qarshi davlat universitetining “QarDU xabarları” ilmiy-nazariy, uslubiy jurnalı tahririyatida tahrirdan o’tkazildi (27.12.2024 yil).

Guvohnoma № 14-061

28.12.2024. Bosishga ruxsat etildi.

Offset bosma qog‘ozı. Qog‘oz bichimi 60x84 1/16.

“Times” garniturasi. Offset bosma usuli.

Hisob-nashriyot t. 3.2. Shartli b.t. 3,7.

Adadi 60 nusxa. Buyurtma №90.

Qarshi davlat universiteti
Kichik bosmaxonasida chop etildi.

