

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI OLIY TA’LIM, FAN VA
INNOVATSIYALAR VAZIRLIGI
TOSHKENT ARXITEKTURA-QURILISH UNIVERSITETI
HUZURIDAGI ILMIY DARAJALAR BERUVCHI
PhD.03/08.05.2024.A.11.02 RAQAMLI ILMIY KENGASH**

TOSHKENT ARXITEKTURA-QURILISH UNIVERSITETI

NAJMIDDINOVA GULNORA OBIDJON QIZI

**ZIYORAT TURIZMI INFRATUZILMASI OBYEKTLARINI
TAKOMILLASHTIRISHNING SHAHARSOZLIK MASALALARI**

18.00.02 - Rayonlashtirish. Shaharsozlik. Qishloq turar-joylarini rejalashtirish. Landshaft
arxitekturasi. Bino va inshootlar arxitekturasi

**ARXITEKTURA fanlari bo‘yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi
AVTOREFERATI**

Toshkent-2025

**Arxitektura bo‘yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi
avtoreferati mundarijasi**

**Оглавление автореферата диссертации доктора философии (PhD)
по архитектуре**

**Contents of dissertation abstract of Doctor of Philosophy (PhD)
in architecture**

Najmiddinova Gulnora Obidjon qizi

Ziyorat turizmi infratuzilmasi obyektlarini takomillashtirishning shaharsozlik masalalari.....3

Нажмиддинова Гулнора Обиджон кизи

Градостроительные вопросы совершенствования объектов инфраструктуры паломнического туризма23

Najmiddinova Gulnora Obidjon kizi

Urban planning issues of improving infrastructure objects of pilgrimage tourism.....43

E‘lon qilingan ishlar ro‘uxati

Список опубликованных работ

List of published works52

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI OLIY TA’LIM, FAN VA
INNOVATSIYALAR VAZIRLIGI
TOSHKENT ARXITEKTURA-QURILISH UNIVERSITETI
HUZURIDAGI ILMIY DARAJALAR BERUVCHI
PhD.03/08.05.2024.A.11.02 RAQAMLI ILMIY KENGASH**

TOSHKENT ARXITEKTURA-QURILISH UNIVERSITETI

NAJMIDDINOVA GULNORA OBIDJON QIZI

**ZIYORAT TURIZMI INFRATUZILMASI OBYEKTLARINI
TAKOMILLASHTIRISHNING SHAHARSOZLIK MASALALARI**

18.00.02 - Rayonlashtirish. Shaharsozlik. Qishloq turar-joylarini rejalashtirish. Landshaft
arxitekturasi. Bino va inshootlar arxitekturasi

**ARXITEKTURA fanlari bo‘yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi
AVTOREFERATI**

Toshkent-2025

Falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi mavzusi O‘zbekiston Respublikasi Oliy ta’lim, fan va innovatsiyalar vazirligi huzuridagi Oliy attestatsiya komissiyasida B2023.1.PhD/A130-raqam bilan ro‘yxatga olingan.

Dissertatsiya Toshkent arxitektura-qurilish universitetida bajarilgan.

Dissertatsiya avtoreferati uch tilda (o‘zbek, rus, ingliz (rezyume)) Ilmiy kengashning veb-sahifasida (<http://www.taqu.uz/interaktiv-xizmatlar/taqi-ilmiy-faoliyati/ixtisoslashgan-kengashlar/122-ixtisoslashgan-kengashlar.html>) hamda «ZiyoNet» axborot-ta’lim portalida (www.ziynet.uz) Manzillariga joylashtirilgan.

Ilmiy rahbar:

Nazarova Dinara Anvarovna

arxitektura fanlari doktori (DSc), professor

Rasmiy opponentlar:

Salimov Arifdjan Muslimovich

arxitektura fanlari doktori, professor

Mansurov Yashnar Ma’rufovich

arxitektura fanlari nomzodi, dotsent

Yetakchi tashkilot:

O‘zshaharsozlik LITI DM

Dissertatsiya himoyasi Toshkent arxitektura-qurilish universiteti huzuridagi PhD.03/08.05.2024.A.11.02 raqamli ilmiy daraja beruvchi ilmiy kengashning 2026 yil « 16 » yanvar kuni soat 10-⁰⁰ dagi majlisida bo‘lib o‘tadi. (Manzil: Toshkent shahri, Yunusobod tumani, Yangi shahar ko‘chasi 9-uy, Toshkent arxitektura-qurilish universiteti majlislar zali. Tel.: +998 (55) 508 02 56. e-mail: devon@taqu.uz.)

Dissertatsiya bilan Toshkent arxitektura-qurilish universitetining Axborot-resurs markazida tanishish mumkin (183-raqam bilan ro‘yxatga olingan). (Manzil: 100194, Toshkent shahri, Yunusobod tumani Yangi shahar ko‘chasi, 9-uy. Tel.: +998 (55) 508 02 56.)

Dissertatsiya avtoreferati 2025-yil « 26 » dekabr kuni tarqatildi

(2025-yil « 26 » dekabrda №79 raqamli reestr bayonnomasi).



B.A. Askarov

Ilmiy darajalar beruvchi ilmiy kengash raisi, t.f.d., professor

Sh.S. Reyimbayev

Ilmiy darajalar beruvchi ilmiy kengash kotibi, arxitektura fanlari doktori (DSc), dotsent

M.S. Usmanov

Ilmiy darajalar beruvchi ilmiy kengash qoshidagi Ilmiy seminar raisi, arxitektura fanlari doktori (DSc), v.b. professor

KIRISH (falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi annotatsiyasi)

Dissertatsiya mavzusining dolzarbligi va zarurati. Bugungi kunda jahonda ziyorat turizmini rivojlantirish bo'yicha keng ko'lamli shaharsozlik dasturlari amalga oshirilmoqda. Xususan, tarixiy yodgorliklar atrofida zamonaviy turistik infratuzilmalari, raqamli yo'riqnomalar va integrallashgan infratuzilma majmualarini yaratish ustuvor yo'nalish sifatida belgilangan bo'lib, UNESCO, UNWTO va ICOMOS kabi xalqaro tashkilotlarning tashabbuslari ushbu jarayonni yanada jadallashtirmoqda. Jumladan, 2023-yilda UNWTO tomonidan ishga tushirilgan "Tourism for People, Planet and Prosperity" global dasturi doirasida 40 dan ortiq mamlakatda ziyorat va madaniy turizm hududlarida barqaror boshqaruv tizimlari joriy etilishi natijasida ziyoratchilar oqimini boshqarish, meros obyektlarini saqlash va infratuzilmani optimallashtirish bo'yicha xalqaro standartlar amaliyotga tatbiq etila boshlandi.¹

Jahonda bugungi kunda ziyorat markazlariga tashrif buyuruvchilar sonining ortishi madaniy meros obyektlarining saqlanishi, shaharsozlikdagi nomutanosibliklar, ekologik yuklamaning oshishi va xizmatlar sifati bilan bog'liq yangi muammolarni yuzaga keltirib, ularga ilmiy asoslangan yechimlar ishlab chiqishni talab qilmoqda. Jumladan, xalqaro ekspertlar 2022-2024 yillarda ayrim mamlakatlarda ziyoratchilar oqimining 30-50% ga keskin ortishi tarixiy obyektlarning tez yemirilishi, transport tirbandliklarining kuchayishi, xizmat ko'rsatish sifati pastligi hamda mavjud infratuzilmaning yetarli emasligi kabi jiddiy shaharsozlik muammolarini keltirib chiqarishida dolzarb ahamiyat kasb etmoqda.

Respublikamizda so'nggi yillarda ziyorat turizmini rivojlantirish bo'yicha amalga oshirilayotgan keng ko'lamli islohotlar tarixiy meros obyektlarining saqlanishi, ziyoratchilar uchun qulay sharoitlar yaratish, tarixiy shaharlarni saqlash va ulardan mamlakatimiz sayyohlik tizimini rivojlantirishning asosiy omili sifatida foydalanish haqida aniq yo'nalishlar belgilab berilgan. Prezident Sh.M. Mirziyoyev ta'kidlaganidek: "Ziyorat turizmi O'zbekistonning ulkan madaniy-meros salohiyatini dunyoga namoyish etuvchi eng istiqbolli yo'nalishlardan biridir".² Shu maqsadda 2022-2026-yillarga mo'ljallangan "Yangi O'zbekistonning taraqqiyot strategiyasi"³ hamda 2023-yil 1-martdagi PQ-83-son qarorida ziyorat markazlarini zamonaviy transport, muhandislik va servis infratuzilmalari bilan uyg'un holda rivojlantirish⁴ va takomillashtirish naqadar dolzarb ekanligini ko'rsatib turibdi.

¹ https://uza.uz/oz/posts/2030-yilgacha-turizmni-rivojlantirish-uchun-munosib-sharoitlar-yaratiladi_570366

² Prezidentning 2022-yil 28-yanvardagi Murojaatnomasi

³ https://president.uz/oz/pages/view/strategy?menu_id=144

⁴ <https://www.uzdaily.uz/uz/zamonaviy-transport-infratuzilmasi-ozbekistonda-turizm-osishi-uchun-asos-yaratmoqda/>

O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2019-yil 13-avgustdagi PF-5781-son “O‘zbekiston Respublikasida turizm sohasini yanada rivojlantirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”, 2019-yil 5-yanvardagi PF-5611-son “O‘zbekiston Respublikasida turizmni jadal rivojlantirishga oid qo‘shimcha chora-tadbirlar to‘g‘risida”gi Farmonlari, 2020-yil 19-iyundagi PQ-4755-son “Turizm sohasini sanitariya-epidemiologik xavfsizlikning kuchaytirilgan rejimi talablariga qat’iy rioya qilgan holda rivojlantirishga doir qo‘shimcha chora-tadbirlar to‘g‘risida”gi Qarori, PF-158-son Turizm strategiyasi - 2030 “Mintaqaviy turizm yo‘laklarini rivojlantirish, tarixiy merosni muhofaza qilish va barqaror turizm boshqaruvini takomillashtirish” bo‘yicha qo‘shimcha chora-tadbirlar va shu sohaga tegishli me‘yoriy-huquqiy hujjatlarda belgilangan vazifalarni amalga oshirishda mazkur dissertatsiya tadqiqoti muayyan darajada xizmat qiladi.

Tadqiqotning respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining ustuvor yo‘nalishlariga bog‘liqligi. Ushbu tadqiqot respublika fan va texnologiyalarni rivojlanishining I. “Axborotlashgan jamiyat va demokratik davlatni ijtimoiy, huquqiy, iqtisodiy, madaniy, ma’naviy-ma’rifiy rivojlantirishda innovatsion g‘oyalar tizimini shakllantirish va ularni amalga oshirish yo‘llari” ustuvor yo‘nalishi doirasida bajarilgan.

Muammoning o‘rganilganlik darajasi. Ziyorat turizmi infratuzilmasi obyektlarni o‘rganishga bag‘ishlangan. Tadqiqotlarning aksariyati shaharsozlik va iqlim xususiyatlari (rekreatsion rayonlashtirishni kompleks o‘rganish) inobatga olingan holda olib borilgan. Dissertatsiyaning nazariy asoslari turistik arxitekturani tadqiq qilish sohasidagi ayrim jihatlarni ochib beradigan turli yo‘nalishdagi ilmiy tadqiqotchilar ishlaridan shakllantirilgan. Turistik marshrutlar va majmualar arxitekturasi bo‘yicha xorijiy olimlar Rainer Jelinek, Jan Specht, Hans Jeschke, Peter Mand, R. Sharpley, Marlien Lourens, Ivana Vukadinovic, L.Yu. Smikovskaya, Y.P. Golubeva, Ye.K. Bulatova, V.V. Aurov, G.S. Zaikin, D.M. Bayramova, X.Shenasa⁵ tomonidan, O‘zbekiston turistik obyektlar arxitekturasi yo‘nalishlari

⁵ Rainer Jelinek *Tourismus and Architektur* 2008.,

Jan Specht *A contextual view on the role of contemporary architecture in urban tourism destinations: exploring why contemporary architecture is attracting tourism* 2015.

Hans Peter Jeschke, Peter Mandl *Eine Zukunft für die Landschaften Europas und die Europäische Landschafts konvention* 2012.

Sharpley R. *Tourism & Development: Concepts & Issues* / R. Sharpley, D. John // Chan-nel View Publications, 2002. - 408 p

Marlien Lourens *The Underpinnings for Successful Route Tourism Development in South Africa* 2007.

Ивана Вукадинович *Architecture in tourism*. Krakow 2011.

Смиковская Л.Ю. *Формирование планировочной структуры туристских центров в сложившихся рекреационных районах: авторефер. дис. канд. архитектуры: 18.00.04 - М., 1981. - 19 с.*

Голубева Е.П. *Принципы формирования архитектуры рекреационно досуговых комплексов: дис. канд. архит.: 18.00.02 – Нижний Новгород, 2006. - 195 с.*

Булатова Е.К. *Формирование архитектурной среды туристского центра для малых и средних городов (на примере Южного Урала): дис. канд. архит.: 05.32.20 - Нижний Новгород, 2014. – 139*

hamda obyektlarini loyihalash masalalari ustida O.M. Salimov, M.Q. Ahmedov, A.S. Uralov⁶ va boshqalar ilmiy tadqiqot ishlarini olib borganlar.

XX asrdan boshlab yurtimizda qator olimlar tomonidan O'zbekiston arxitektura va shaharsozlik faoliyati bo'yicha ko'plab tadqiqotchi olimlar o'z izlanishlarini olib borishgan bo'lib, bir necha adabiyotlar, maqola va tadqiqotlar, jumladan, B.N.Zasipkin, L.Voronin, G.A.Pugachenkova, L.I.Rempel, V.E.Nilsen, K.S.Kryukov, M.Bulatov, P.Sh.Zohidov, L.Y.Mankovskaya, I.I.Notkin, M.Q.Ahmedov, D.A.Nozilov, A.S.O'rolov, O.M.Salimov, M.A.Yusupova, X.Sh.Po'latov, A.A.Ziyaev, T.Sh.Mamatmusaev, Z.Adilov va boshqa arxitektorlarning ilmiy - amaliy ishlari va tadqiqotlari me'moriy yodgorliklarni majmua tarzida saqlashning arxitektura va shaharsozlikda tutgan o'rnini keng miqyosda yoritib berganligi bunga misoldir. O'zbekistonning turizm industriyasi va turistik arxitektura sohasida yuzaga kelayotgan muammolar, ularning echim yo'llari, shuningdek, zamonaviy rejalashtirish tamoyillarini qo'llash zarurati masalalari bo'yicha Z.E. Matniyazov⁷, U.N. Narzullayeva⁸, O.M. Salimov⁹, I.K. Shoisoev¹⁰ va G'.A.Meliqulov¹¹ kabi olimlarning ilmiy izlanishlari ushbu dissertatsiya mavzusi bilan uzviy bog'liq bo'lib, dolzarb nazariy asos vazifasini bajaradi.

Ауров В.В., Проблемы использования памятников архитектуры в качестве современных общественных зданий культурно-просветительского назначения (на примере городов «Золотого Колса»): автореферат дис. канд. арх.: 18.00.01– М., 1977. – 16 с.

Заикин Г.С. Архитектурно-градостроительные принципы комплексного сохранения и использования историко-архитектурных памятников в условиях Уралского региона. дис.канд.архитектуры: 18.00.01 - М., 1977. - 129 с.

Шенаса Х. Архитектурно-планировочная организация зоны туристической активности в городах Ирана: дис. канд. арх.: 05.23.22. - М., 2010. - 144 с.

Байрамова Д.М. Архитектурное формирование культурно-туристических комплексов в исторической среде Туркменистана 2017.

Шенаса Х. Архитектурно-планировочная организация зоны туристической деятельности в городе Иран: дис. канд. арх.: 05.23.22. - М., 2010. - 144 с

⁶ Salimov O.M. O'zbekiston arxitektura yodgorliklarini saqlash va ulardan foydalanish. –Т., 2020, 320 bet.

Ahmedov M.Q. O'rta Osiyo me'morchiligi tarixi. –Т., 1996.

Uralov A.S., Sadikova S.N. O'rta Osiyo an'anaviy "chorbog'" uslubi va zamonaviy bog'-park san'ati. –Т., 2012.

Matniyazov Z.E. "Orolbo'yi mintaqasi turistik marshrut obyektlari arxitektura muhitini tashkil etish tamoyillari" Toshkent 2021.

Нарзуллаева У.Н. "Сравнительный анализ развития туризма в странах центральной Азии и Узбекистана/Институт бюджетно-налоговых исследований при Министерстве финансов Республики Узбекистан 2021"

Salimov O.M. O'zbekiston arxitektura yodgorliklarini saqlash va ulardan foydalanish. –Т., 2020, 320 bet.

Шоисоев И.К. Мирзачўл архитектурасининг вужудга келиш ва тараккий этиш жараёнлари. Тошкент 2023.

Меликулов Ғ.А. Тарихий ёдгорликлар асосида худудларнинг туризм имкониятларини ошириш йўллари (Қашқадарё вилояти мисолида) Тошкент 2023.

⁷ Матниязов З.Е. "Оролбўйи минтақаси туристик маршрут объектлари архитектура муҳитини тасҳил этиш тамойиллари" Тошкент 2021.

⁸ Нарзуллаева У.Н. "Сравнительный анализ развития туризма в странах центральной Азии и Узбекистана/Институт бюджетно-налоговых исследований при Министерстве финансов Республики Узбекистан 2021"

⁹ Салимов О.М. Ўбекистон архитектура ёдгорликларини сақлаш ва улардан фойдаланиш. –Т., 2020, 320 бет.

¹⁰ Шоисоев И.К. Мирзачўл архитектурасининг вужудга келиш ва тараккий этиш жараёнлари. Тошкент 2023.

¹¹ Меликулов Ғ.А. Тарихий ёдгорликлар асосида худудларнинг туризм имкониятларини осхириш ёллари (Қашқадарё вилояти мисолида) Тошкент 2023.

Bugungi kunda O‘zbekiston ziyorat turizmi infratuzilma obyektlarining shakllantirishga asoslangan turizmni rivojlantirish dasturlarini ishlab chiqish va ularni amalga oshirishga oid tadqiqot ishlari hozircha yetarli darajada olib borilmaganligi ushbu mavzuni o‘rganish lozimligini ko‘rsatadi.

Tadqiqotning dissertatsiya bajarilgan oliy ta’lim muassasasining ilmiy-tadqiqot ishlari rejalari bilan bog‘liqligi. Dissertatsiya tadqiqoti Toshkent arxitektura-qurilish universitetining ilmiy-tadqiqot ishlari rejasiga muvofiq № IL-742210846 “Ijtimoiy soha obyektlarini hamda ko‘p qavatli uy-joylarni loyihalash, qurish va foydalanishda axborot modellashtirish tizimini joriy etish” (2024-2025 y.y.) loyiha mavzusi doirasida bajarilgan.

Tadqiqotning maqsadi ziyorat turizmi infratuzilmasi obyektlarini shaharsozlik jihatidan takomillashtirish bo‘yicha ilmiy-konseptual tavsiyalar ishlab chiqishdan iborat.

Tadqiqotning vazifalari:

ziyorat turizmi obyektlarini kompleks baholash va tahlil qilish orqali ularni tasniflash;

ziyorat turizmi obyektlarini xizmat ko‘rsatish masofasi (qamrovi)ga ko‘ra turkumlash va ularning xizmat radiuslarini aniqlash;

ziyoratchilarning tashrif ketma-ketligiga asoslangan senariy modelini ishlab chiqish, har bir bosqichning funksional mazmunini aniqlash va ushbu modelni ziyorat infratuzilmasiga integratsiya qilish orqali tashrif tajribasini optimallashtirish;

so‘rovnomalar yordamida eng ko‘p ziyoratchi tashrif buyuradigan obyektlarni aniqlash, turistik oqimni mavsumiylik va davomiylik mezonlari bo‘yicha tahlil qilish, infratuzilmaning yuklama imkoniyatlarini baholash hamda ziyoratchilar ehtiyojlariga mos funksional xizmat zonalarini ishlab chiqish.

Tadqiqotning obyekti sifatida ziyorat turizmi infratuzilmasi tarkibiy elementlari olingan.

Tadqiqotning predmetini ziyorat turizmi obyektlarini komponentlari va elementlarining shaharsozlik muhitidagi bog‘lanishlari tashkil etadi.

Tadqiqotning usullari. Tadqiqotda tahlil qilish va umumlashtirish, statistik ma’lumotlar va shaharsozlik rejalari tahlili, so‘rovnoma, swot tahlil kabi usullardan foydalanilgan.

Tadqiqotning ilmiy yangiligi quyidagilardan iborat:

ziyoratchilarning tashrif jarayonini (makon-vaqt-funksiya bo‘yicha) tizimli boshqarish ssenariy modeli ishlab chiqilib: a) ekskursiya marshruti va ketma-ketligini tuzish; b) hududlarning tarixiy muhiti bilan tanishish; v) mahalliy-madaniy urf-odatlar bilan tanishish; g) sayyohlarning bo‘sh vaqtini tashkil etish va rekratsiya; d) kundalik tabiiy ehtiyojlarni qondirish bosqichlarida tashkil etish mexanizmlari asoslab berilgan;

ziyosat-turizmi infratuzilmalarini shakllantirish ziyosatgohlar joylashgan hududlarning tarixiy muhitini saqlash va tiklash, hudud funksiyalarini samarali takomillashtirish, ziyosat majmualarining arxitekturaviy-rejalashtirishida shaharsozlik yondashuvini qo'llash, ziyosatchilar uchun ko'p bosqichli xizmat ko'rsatish tizimini joriy etish hamda axborot-kommunikatsiya tizimlarini modernizatsiya qilish orqali ziyosat hududlarida funksional, vizual va servis qulayliklarini uyg'unlashtirish kabi 5 ta tamoyilga asoslanishi ochib berilgan;

ziyosat turizmi obyektlarini mahalliy, oraliq, markaziy kabi uch bosqichli xizmat ko'rsatish diapazonlariga ajratgan holda: *markaziy xizmat ko'rsatish diapazonida* - (400 metr radius oraliq'ida) turistik obyekt, marosimlar joyi, qisqa muddatli dam olish va xizmat ko'rsatish obyektlari; *oraliq xizmat ko'rsatish diapazonida* - (1000 metr radius oraliq'ida) mahalliy informatsion shaxobchasi, ovqatlanish, tez yordam, kichik savdo va gigiyena shahobchalari; *markaziy xizmat ko'rsatish diapazonida* - (1500 metr radius oraliq'ida) turistik servis markazlari, mehmonxona va hostellar, savdo va hunarmandchilik markazlari, ko'rgazma va muzeylar joylashtirish orqali obyektlarni uzluksiz xizmatlar tizimi ishlab chiqilgan;

ziyosatgohlar infratuzilmalarini takomillashtirish maqsadida ziyosat-turistik kompleks klaster sifatida ishlab chiqilib, uning asosiy elementlari (tarixiy-madaniy muzeylar, turistlarga xizmat ko'rsatish bo'yicha axborot-navigatsiya markazlari, turistik baza, hunarmandchilik va mahalliy ustaxonalar, zamonaviy xizmat ko'rsatish majmualari, rekreatsiya va dam olish hududlari) va komponentlari (ekspozitsion ko'rgazma zonalari, ma'muriy boshqaruv bloklari, ziyosatchilar uchun qulay ovqatlanish va oromgoh maydonlari, hunarmandchilik do'konlari ba o'quv-usta-xonalar, ochiq-yopiq jamoat yig'ilish maydonlari, savdo hududlari, konferensiya zali, xizmat ko'rsatish, texnik-xo'jalik maydonlari) belgilab berilgan.

Tadqiqotning amaliy natijalari quyidagilardan iborat:

ziyosat-turizmi yo'nalishida shaharsozlik yechimlarini takomillashtirishga qaratilgan amaliy tavsiyalar va loyihaviy mezonlar ishlab chiqishda, ziyosatchilarning makon-vaqt-funksiya bo'yicha tashrif jarayonini boshqarish ssenariy modeli asosida ziyosat marsrutlarini shakllantirish, tarixiy muhit bilan tanishuv bosqichlarini tartiblash hamda rekreatsiya va xizmat ko'rsatish jarayonlarini optimallashtirish bo'yicha amaliy mexanizmlar ishlab chiqilgan;

ziyosat-turizmi infratuzilmalarini rivojlantirishda tarixiy muhitni saqlash, hudud funksiyalarini takomillashtirish, ko'p bosqichli xizmat ko'rsatish tizimini joriy etish va axborot-kommunikatsiya texnologiyalarini modernizatsiya qilishga qaratilgan shaharsozlik tamoyillari amaliy echimlar sifatida ishlab chiqilgan;

hududlarni mahalliy, oraliq va markaziy xizmat ko'rsatish diapazonlariga ajratish mezonlari asosida ziyosatgohlar atrofini funksional rejalashtirish bo'yicha 400-1500 metr radius oraliq'ida joylashtiriladigan turistik obyektlar, informatsion

shoxobchalar, tibbiy yordam nuqtalari, savdo va xizmat ko'rsatish obyektlari hamda mehmonxona va servis markazlarining optimal joylashuvi bo'yicha amaliy sxemalar taklif etilgan;

ziyosat-turistik kompleksni klaster sifatida shakllantirish konsepsiyasi amaliy jihatdan asoslanib, uning tarkibiy elementlari - muzeylar, axborot-navigatsiya markazlari, hunarmandchilik ustaxonalari, rekreatsiya zonalari, ochiq-yopiq yig'ilish maydonlari va servis obyektlarining funksional o'rni va joylashuv parametrlari aniqlab berilgan.

Tadqiqot natijalarining ishonchliligi dissertatsiyada qo'llanilgan ilmiy yondashuv, nazariy ma'lumotlarning loyiha ishlari amaliyotga joriy etilganligi, hamda ishda qo'llanilgan ilmiy yondashuv va nazariy ma'lumotlarning eksperimental loyihalash orqali amaliyotga joriy etilganligi, ushbu loyihalarning amalga oshirilganligi bilan joriy etilgan natijalarning sohaga tegishli respublikadagi vakolatli tuzilmalar tomonidan tasdiqlanganligi, xulosa hamda olingan natijalarning Respublika vakolatli tashkilotlarida amaliyotga joriy etilganligi to'g'risidagi dalolatnomalar bilan asoslangan.

Tadqiqot natijalarining ilmiy va amaliy ahamiyati. Tadqiqot natijalarining ilmiy ahamiyati shaharsozlik sohasida bilimlarni boyitish va o'quv jarayoni materiallarini, jumladan "Arxitektura tarixi", "Shaharsozlik" kabi yo'nalishlarda o'quv qo'llanmalar, darsliklar yaratishda, moddiy madaniyatni yoritishda, oliy o'quv yurtlari hamda mutaxassislar uchun malaka oshirish kurslarida seminarlar tashkil etish uchun foydalanishda keng imkoniyatlar yaratishi bilan belgilanadi.

Tadqiqot natijalarining amaliy ahamiyati tarixiy shaharlarni saqlash, qayta qurish va modernizatsiya qilish bo'yicha ishlab chiqilayotgan loyiha yechimlarining sifatini oshirishga, ularni tarixiy-madaniy merosni saqlagan holda zamonaviy turistik xizmatlar tizimini takomillashtirishga, shuningdek ushbu sohada faoliyat ko'rsatayotgan mutaxassislarning kasbiy saviyasini oshirishga xizmat qilishi bilan izohlanadi

Tadqiqot natijalarining joriy qilinishi. Ziyorat turizmi infratuzilmasi obyektlarini takomillashtirishning shaharsozlik masalalari mavzusi bo'yicha olingan ilmiy natijalar asosida:

ziyosat-turizmi infratuzilmalarini shakllantirish ziyoratgohlar joylashgan hududlarning tarixiy muhitini saqlash va tiklash, hudud funksiyalarini samarali takomillashtirish, ziyorat majmualarining arxitekturaviy-rejalashtirishida shaharsozlik yondashuvini qo'llash, ziyoratchilar uchun ko'p bosqichli xizmat ko'rsatish tizimini joriy etish hamda axborot-kommunikatsiya tizimlarini modernizatsiya qilish orqali ziyorat hududlarida funksional, vizual va servis qulayliklarini uyg'unlashtirish kabi 5 ta tamoyilga asoslanishi ochib berilgan takliflar O'zbekiston Respublikasi Qurilish va uy-joy kommunal xo'jaligi vazirligi

qoshidagi texnik me'yorlash va standartlashtirish ilmiy-tadqiqot instituti tomonidan ishlab chiqilgan "DIZAYN KOD. Umumiy talablar" nomli texnikaviy shartni ishlab chiqishda foydalanilgan (O'zbekiston Respublikasi Qurilish va uy-joy kommunal xo'jaligi vazirligining 2024-yil 17 oktabrdagi 347-son ma'lumotnomasi). Natijada O'zbekiston hududidagi ziyorat obyektlarining turistik saloxiyatini oshirish va ziyoratchilar qamrovini oshirish orqali, obyektlarni tanitish, IT texnologiyalarni joriy etish orqali interfaol stendlar, yo'naltiruvchi robotlar va virtual reallikni integratsiyasini amalga oshirish, iqtisodiy samaradorlikni oshirishga erishilgan;

ziyoratchilarning tashrif jarayonini (makon-vaqt-funksiya bo'yicha) tizimli boshqarish ssenariy modeli ishlab chiqilib: a) ekskursiya marshruti va ketma-ketligini tuzish; b) hududlarning tarixiy muhiti bilan tanishish; v) mahalliy-madaniy urf-odatlar bilan tanishish; g) sayyohlarning bo'sh vaqtini tashkil etish va rekratsiya; d) kundalik tabiiy ehtiyojlarni qondirish bosqichlari tashkil etish mexanizmlari asoslab berilgan takliflar O'zbekiston Respublikasi Ekologiya, atrof-muhitni muhofaza qilish va iqlim o'zgarishi vazirligi huzuridagi "Turizm qo'mitasi"da foydalanilgan (O'zbekiston Respublikasi Ekologiya, atrof-muhitni muhofaza qilish va iqlim o'zgarishi vazirligining 2025-yil 16 yildagi 03-10-17-6476-son ma'lumotnomasi). Natijada turli hududlarda eng ko'p tashrif buyuriladigan ziyoratgohlar reytingi shakllantirildi, turistik oqimning sifat va miqdoriy ko'rsatkichlari tahlil qilindi, tashriflar davomiyligi va mavsumiylik xususiyatlari asosida tashrif modellari ishlab chiqish orqali samaradorlikka erishilgan;

uch bosqichli xizmat ko'rsatish diapazonlariga ajratgan xolda: *markaziy xizmat ko'rsatish diapazonida* - (400 metr radius oralig'ida) turistik obyekt, marosimlar joyi, qisqa muddatli dam olish va xizmat ko'rsatish obyektlari; *oralig' xizmat ko'rsatish diapazonida* - (1000 metr radius oralig'ida) mahalliy informatsion shaxobchasi, ovqatlanish, tez yordam, kichik savdo va gigiyena shaxobchalari; *markaziy xizmat ko'rsatish diapazonida* - (1500 metr radius oralig'ida) turistik servis markazlari, mehmonxona va hostellar, savdo va hunarmandchilik markazlari, ko'rgazma va muzeylar joylashtirish orqali obyektlarni uzluksiz xizmatlar tizimi ishlab chiqilgan takliflar O'zbekiston Respublikasi Madaniy meros agentligi faoliyatida foydalanilgan (O'zbekiston Respublikasi Madaniy meros agentligining 2025-yil 16 iyuldagi 04-07/2874-son ma'lumotnomasi). Natijada "Chor-Bakr", "Bahouddin Naqshband" va "G'ijduvoniya maqbarasi" kabi obyektlarda landshaft, transport va xizmat infratuzilmasining optimallashtirilishiga erishilgan.

Tadqiqot natijalarining aprobatsiyasi. Tadqiqot natijalari 2 ta xalqaro va 2 ta respublika ilmiy-amaliy anjumanida muhokamadan o'tkazilgan.

Tadqiqot natijalarining e'lon qilinganligi. Dissertatsiya ishining natijalari 20 ta ilmiy va ilmiy-uslubiy ishlar, shu jumladan, 1 ta o'quv qo'llanma, O'zbekiston Respublikasi Oliy attestatsiya komissiyasi tavsiya etgan nashrlarda 19 ta ilmiy

maqola (ulardan 4 tasi xorijiy nashrlarda yuqori “Impact Factor”ga ega jurnallarda), 6 ta konferensiya materiallarida (ulardan 3 tasi xalqaro, 3 tasi respublika konferensiyalarida) chop etilgan.

Dissertatsiyaning tuzilishi va hajmi. Dissertatsiya tarkibi kirish, uchta bob, umumiy xulosalar, foydalanilgan adabiyotlar ro‘yxati, va ilovalardan iborat bo‘lib, dissertatsiya matni 133 betni tashkil etadi.

DISSERTATSIYANING ASOSIY MAZMUNI

Dissertatsiyaning **kirish** qismida mavzuning dolzarbligi va zarurati asoslangan, tadqiqot maqsadi va vazifalari, obyekt va predmeti tavsiflangan, Respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining ustuvor yo'nalishlariga mosligi ko'rsatilib, tadqiqotning ilmiy yangiligi, amaliy natijalari bayon qilingan, olingan natijalarning ilmiy va amaliy ahamiyati ochib berilgan, tadqiqot natijalarini amaliyotga joriy qilish, nashr etilgan ilmiy ishlar va dissertatsiya tuzilishi bo'yicha ma'lumotlar keltirilgan.

Dissertatsiyaning **I bobi Ziyorat turizmi va infratuzilma: nazariy asoslar** deb nomlanib, unda ziyorat turizmi tushunchasi, uning shakllanish va rivojlanish xususiyatlari, shuningdek, shaharsozlik tizimida ziyorat turizmi infratuzilmasining tutgan o'rni atroflicha yoritiladi. Bob doirasida ziyorat turizmi fenomeni nafaqat turizmning alohida turi sifatida, balki madaniy merosni asrash, tarixiy shaharlarni rivojlantirish, urbanistik tuzilmani optimallashtirish va hududiy rejalashtirish kabi ko'plab sohalar bilan bevosita bog'liq bo'lgan ko'p qirrali ijtimoiy-madaniy jarayon sifatida o'rganiladi. Shu bilan birga, ziyorat turizmi bo'yicha xalqaro tajribalar, dunyoning turli mamlakatlarida qo'llanilayotgan yondashuvlar va ularning ilmiy tahlili ham mazkur bobning asosiy qismlaridan birini tashkil etadi.

Ushbu bobda avvalo turizmning insoniyat taraqqiyotidagi o'rni, uning ijtimoiy, iqtisodiy va madaniy mazmuni keng yoritilgan. BMTning Butunjahon Turizm Tashkiloti tomonidan taqdim etilgan ilmiy ta'riflar asosida turizm tushunchasining zamonaviy talqini, ya'ni uni sog'lomlashtirish, ma'rifat olish, madaniy almashinuv, muloqot, ruhiy tiklanish va shaxsiy taraqqiyot jarayonlarining majmui sifatida talqin etilishi izohlanadi. Shu nuqtai nazardan, ziyorat turizmi insonning ma'naviy va ruhiy ehtiyojlarini qondirishga qaratilgan bo'lsa-da, u zamonaviy sharoitda iqtisodiy barqarorlik, ijtimoiy rivojlanish, hududiy faollik, shahar infratuzilmasini modernizatsiya qilish kabi ko'plab omillar bilan chambarchas bog'liq bo'lgan kompleks tizim sifatida ko'rsatib beriladi.

Bob davomida turizmning tarixiy shakllanish bosqichlari, uning jahon sivilizatsiyasi rivojidagi roli, qadimgi ziyorat markazlari atrofida shakllangan shaharsozlik tizimlari, odamlarning ziyorat motivlari va bu jarayonlarning o'ziga xos rivojlanish dinamikasi chuqur ilmiy tahlil qilinadi. Qadimiy dunyoda Makka, Madina, Istanbul, Konya, Vatikan, Nepal kabi ziyorat markazlarga bo'lgan diniy safarlar nafaqat diniy marosimlarning amalga oshirilishi, balki ijtimoiy-iqtisodiy faoliyatning jonlanishi, savdo yo'llarining rivojlanishi, hunarmandchilikning shakllanishi, shahar maydonlari, bozorlar, mehmonxona va karvonsaroylarning paydo bo'lishiga zamin yaratganligi ilmiy dalillar yordamida asoslanadi.

Ziyorat turizmining ilmiy tasnifi ham bobning muhim tarkibiy qismi bo'lib, unda ziyorat turizmi diniy, ma'naviy, madaniy-ma'rifiy, tarixiy, ekologik, rekreatsion va kognitiv yo'nalishlarga ajratiladi. Har bir yo'nalishning funksional vazifalari, ziyoratchilarning tashrif motivlari, foydalaniladigan resurslar tizimi va shaharsozlik bilan bog'liq talablari batafsil yoritilgan. Ayniqsa, diniy ziyoratlar jarayoni davomida tarixiy yodgorliklar, muqaddas maskanlar, diniy marosimlar, mahalliy urf-odatlar ziyorat turizmining asosiy tarkibiy qismi sifatida qaralib,

ularning shahar arxitekturasiga, estetik qiyofasiga, xizmat ko'rsatish tarmoqlariga ko'rsatgan ta'siri ilmiy asos bilan tushuntiriladi.

Bobda "turistik salohiyat", "turistik resurslar", "turizm industriyasi", "madaniy-turistik majmua", "ziyosat markazi", "tarixiy muhit" kabi atamalar chuqur nazariy talqin qilinadi. Ayniqsa, "madaniy-turistik majmua" - tarixiy meros obyektlari, ziyorat maskanlari, axborot markazlari, mehmonxonalar, xizmat ko'rsatish tarmoqlari va rekreatsion hududlarni birlashtiruvchi integratsiyalashgan urbanistik tizim sifatida alohida ilmiy yondashuv orqali izohlanadi. Ushbu majmualarning shahar estetik qiyofasini shakllantirish, turistik oqimni boshqarish, hududning tarixiy qimmatini saqlash va aholi uchun qulay urbanistik makon yaratishdagi roli ko'rsatib berilgan.

Ziyorat turizmi infratuzilmasining tarkibiy qismlari - ziyoratgohlar, transport yo'nalishlari, axborot vositalari, joylashtirish inshootlari, savdo va xizmat ko'rsatish maskanlari, madaniy-ma'rifiy markazlar - yagona funksional tizim sifatida talqin etilib, ularning har biri shaharsozlik tuzilmasida alohida vazifani bajarishi asoslab beriladi. Shu bilan birga, ziyoratchilarning makon bo'ylab harakatlanishi, tashrif ssenariysi, transport-piyoda oqimlarining muvozanati, xavfsizlik tizimi, ekologik qurshov kabi masalalar zamonaviy urbanistik nazariya doirasida ko'rib chiqiladi.

Bobning muhim qismi ziyorat obyektlarini shahar fazosida samarali joylashtirish, ularni xizmat ko'rsatish va transport infratuzilmalari bilan integratsiyalash, tarixiy va ekologik muhitni saqlash, funksional zonalash jarayonlarini ilmiy asoslashga bag'ishlangan. Bu jarayonda "ziyosat zonasi", "xizmat zonasi", "transport zonasi", "rekreatsion zona" kabi funksional hududlar bo'yicha taklif etilgan zonalash yondashuvi shaharsozlik amaliyotida muhim ahamiyatga ega ekanligi ko'rsatiladi.

Bobning yakuniy qismida xalqaro tajriba keng qamrovda tahlil qilinadi. Saudiya Arabistonidagi Makka va Madina, Erondagi Mashhad, Turkiyadagi Konya, Vatikan, Lumbini kabi yirik ziyorat markazlarining transport boshqaruvi, ekologik transport tizimlari, xavfsizlik infratuzilmasi, xizmat ko'rsatish tarmoqlarining raqamlashtirilishi, axborot texnologiyalarining qo'llanishi va turistik oqimlarni mavsumiy boshqarish tajribasi ilmiy solishtirma yondashuv asosida tahlil qilinadi. Ushbu tajribalar asosida O'zbekiston shaharlarida ziyorat turizmi infratuzilmasini modernizatsiya qilish bo'yicha - raqamli navigatsiya, QR-kod tizimlari, ekologik transport, smart-infratuzilma elementlari, xavfsizlik monitoringi, barqaror turizm boshqaruvi kabi yo'nalishlar bo'yicha ilmiy takliflar berilgan.

Umuman olganda, birinchi bobda ziyorat turizmi va uning infratuzilmasi nazariy-metodologik jihatdan chuqur tahlil qilinib, shaharsozlik tizimida tutgan o'rni, uning funksional imkoniyatlari, urbanistik rivojlanishdagi roli hamda xalqaro tajriba asosidagi takomillashtirish mexanizmlari keng va mukammal ilmiy asosda yoritilgan. Ushbu bob keyingi boblarda ishlab chiqiladigan amaliy yondashuvlar, takomillashtirish modellarini yaratish uchun zarur konseptual poydevor vazifasini bajaradi.

Dissertatsiyaning **II bobi "Ziyorat turizmi infratuzilmasi obyektlarining holati va rivojlanish muammolari"** deb nomlanib, unda ziyorat turizmi infratuzilmasining tarkibi, turlari, ularning funksional va morfologik xususiyatlari,

shaharsozlik jarayonlaridagi o'zni, mavjud muammolar va ushbu muammolarning shakllanishiga ta'sir etuvchi hududiy hamda ijtimoiy-iqtisodiy omillar keng qamrovda tahlil qilinadi. Mazkur bob ziyorat turizmi infratuzilmasining bugungi holatini aniq diagnostika qilish, tizimdagi nomutanosibliklarni aniqlash va ularni bartaraf etishga qaratilgan ilmiy asoslangan qarashlarni shakllantirishni nazarda tutadi.

Bob avvalo ziyorat turizmi infratuzilmasining kompleks tizimi va uning tarkibini tashkil etuvchi asosiy komponentlarni aniqlashdan boshlanadi. Ziyorat infratuzilmasi ko'p qatlamli bo'lib, unda diniy-ma'naviy obyektlar (ziyoratgohlar, maqbaralar, masjidlar, aziz-avliyolar yodgorliklari), transport-logistika tarmoqlari, joylashtirish vositalari, savdo-xizmat ko'rsatish maskanlari, rekreatsion hududlar, shuningdek, axborot-kommunikatsiya, ekologik va ijtimoiy xizmatlar tizimi o'zaro bog'langan holda faoliyat ko'rsatadi. Mazkur infratuzilmaning har bir unsuri ziyoratchilar uchun qulay, xavfsiz va madaniy-estetik jihatdan uyg'un bo'lgan sharoit yaratishda muhim o'rin tutadi.

Ziyoratgohlar ziyorat turizmi infratuzilmasining yadro obyektlari sifatida talqin etilib, ular faqat diniy markaz vazifasini bajarib qolmay, balki shahar arxitekturasi tarixiy tuzilishi, madaniy merosning davomiyligi, urbanistik landshaftning shakllanishida hal qiluvchi ahamiyat kasb etadi. O'zbekiston misolida Buxorodagi Bahouddin Naqshband majmuasi, Samarqanddagi Shohi Zinda va Xoja Doniyor ziyoratgohlari, Xivadagi Pahlavon Mahmud maqbarasi kabi obyektlar nafaqat diniy-ma'rifiy markaz, balki shahar fazoviy tuzilmasining markaziy kompozitsion bo'g'ini ekanligi qayd etiladi. Shu bois, ziyorat obyektlari atrofida shakllantiriladigan xizmat ko'rsatish tizimi, rekreatsion hudud va transport-logistika tizimi shaharsozlik tamoyillariga qat'iy mos bo'lishi talab etiladi.

Bobda ziyoratchilarning xatti-harakati, tashrif motivlari va ehtiyojlari o'rganilib, ziyorat turizmi boshqa turizm turlaridan farqli ravishda ruhiy poklanish, ma'naviy yuksalish, tarixiy meros bilan bevosita tanishish kabi omillar bilan belgilanadi. Shu sababli ziyoratchilar uchun yaratiladigan infratuzilma shovqin-suron, ortiqcha tijoratlashuv va transport tirbandliklaridan xoli, osoyishta va e'tiqod ruhiyatiga mos bo'lishi lozim. Tadqiqotda minimal, ammo zarur xizmat elementlari - tahoratxonalar, axborot markazlari, shoshilinch yordam shoxobchalari, oromgohlar, ichimlik suvi nuqtalari, kutish pavilyonlari - ning funksional jihatdan to'g'ri joylashtirilishi infratuzilmaviy samaradorlikni ta'minlaydigan omil sifatida asoslab beriladi.

Shaharsozlik nuqtai nazaridan ziyorat hududlarini funksional zonalarga ajratish konsepsiyasi bobning muhim qismiga aylanadi. Ushbu konsepsiyada ziyorat majmualari bir-biri bilan uyg'un ishlaydigan bir nechta asosiy zonalarga bo'linadi. Yadro zona - bu ibodat, diniy marosimlar va ziyorat amallari bajariladigan markaziy hudud bo'lib, ziyoratchilar asosiy diqqatni shu hududga qaratadilar. Xizmat ko'rsatish zonasi esa savdo, ovqatlanish, dam olish, tibbiy yordam va turar joy xizmatlarini birlashtiruvchi hudud sifatida tashkil etiladi, bu ziyoratchilarning qulayligini ta'minlaydi. Rekreatsion zona yashil maydonlar, soyabonli hududlar, o'rindiqlar, sayr yo'laklari va suv havzalarini o'z ichiga oladi, u erda ziyoratchilar dam olish va tabiiy muhit bilan tanishish imkoniga ega bo'ladilar. Transport-

logistika zonasi esa avtoturargohlar, shuttle bekatlari, ekologik transport yo‘laklari, piyodalar va velosiped yo‘laklarini o‘z ichiga oladi, bu hudud ziyoratchilar oqimini samarali boshqarish va ularning harakatlanishini qulay qilishga xizmat qiladi. Shu tarzda, barcha zonalar o‘zaro muvofiqlikda ishlashi natijasida ziyorat hududi funksional jihatdan mukammal va tartibli tarzda tashkil etiladi.

Bunday fazoviy yondashuv ziyoratchilar harakatini boshqarish, transport yuklamasini kamaytirish, ekologik barqaror muhitni ta‘minlash, ziyoratgoh atrofidagi tarixiy landshaftni muhofaza qilish vazifalarini samarali hal etadi.

Bobda, shuningdek, O‘zbekiston ziyorat markazlaridagi infratuzilma holati qiyosiy-uslubiy yondashuvda o‘rganiladi. Buxoro, Samarqand, Xiva kabi yirik markazlarda infratuzilma nisbatan yaxshi shakllangan bo‘lsa-da, raqamli navigatsiya tizimi, ekologik transport, elektron axborot tizimlari kabi zamonaviy komponentlarning etarli darajada rivojlanmagani aniqlangan. Chekka va tog‘li hududlardagi ziyorat maskanlarida esa yo‘l sifati, sanitariya holati, xavfsizlik tizimi juda past darajada ekani qayd etiladi.

Ziyorat turizmi infratuzilmasini rivojlantirishga to‘sqinlik qilayotgan omillar ilmiy asosda guruhlariga ajratilgan. Birinchi guruh infratuzilmaviy eskirish va etishmovchilikni o‘z ichiga oladi, bunda suv ta‘minoti, kanalizatsiya, elektr va yo‘l tarmoqlarining eskiligi yoki mavjud emasligi ziyorat turizmining samarali rivojlanishiga salbiy ta‘sir ko‘rsatadi. Ikkinchi guruh - tartibsiz qurilishlar bo‘lib, ular tarixiy me‘moriy muhitni buzadigan ruxsatsiz inshootlarning barpo etilishi bilan namoyon bo‘ladi. Uchinchi guruh transport-logistika tizimining zaifligi bo‘lib, turist oqimlarini boshqarishning ilmiy modellarining etishmasligi bilan bog‘liq. To‘rtinchi guruh axborot-kommunikatsiya tizimining rivojlanmaganligi bo‘lib, QR-kod xaritalar, raqamli gidlar va mobil ilovalarning mavjud emasligi bilan xarakterlanadi. Beshinchi guruh mahalliy aholi ishtirokining pastligi, ya‘ni xizmat ko‘rsatish madaniyatining etarli darajada shakllanmaganligi bilan bog‘liq. Oltinchi guruh ekologik yuklama bilan izohlanadi, bunda chiqindi boshqaruvi va suv resurslarini tejash tizimining sustligi kuzatiladi. Yettinchi va oxirgi guruh tashkiliy boshqaruvdagi uzilishlarni o‘z ichiga oladi, ya‘ni idoralararo koordinatsiyaning etishmasligi hamda yagona strategiya va yondashuvning mavjud emasligi ziyorat turizmi infratuzilmasi rivojiga to‘sqinlik qiladi. Shu tarzda, barcha omillar kompleks tarzda bir-biri bilan bog‘liq bo‘lib, infratuzilmaning samarali rivojlanishini ta‘minlash uchun ularni birgalikda hisobga olish zarur.

Bobda shuningdek ziyorat infratuzilmasi rivojiga ta‘sir etuvchi hududiy, geografik, iqtisodiy va demografik omillar tahlil qilinadi. Masalan, Buxoro va Samarqand kabi tarixiy markazlarda ziyoratchilar oqimining mavsumiy keskin o‘zgarishi infratuzilmaga ortiqcha bosim tushishiga, transport tizimida tirbandliklarga, ayrim hududlarda esa sanitar talablarga rioya qilinmasligiga olib kelishi ilmiy jihatdan isbotlab beriladi.

Mazkur bob ziyorat turizmi infratuzilmasining bugungi holatini ilmiy asosda tahlil qiladi, tizimdagi strukturaviy kamchiliklar va ularni keltirib chiqaruvchi omillarni aniqlaydi hamda bu muammolarni bartaraf etish uchun zarur bo‘lgan shaharsozlik, iqtisodiy, tashkiliy va ekologik yondashuvlarni belgilab beradi. Bobdan kelib chiqqan ilmiy xulosalar dissertatsiyaning keyingi boblarida taklif

etiladigan amaliy echimlar uchun mustahkam nazariy-metodologik asos bo'lib xizmat qiladi.

Dissertatsiya doirasida hududiy va ijtimoiy-iqtisodiy omillarning ziyorat turizmi infratuzilmasi rivojiga ko'rsatadigan ta'siri ham keng qamrovda tahlil qilingan bo'lib, bu omillar ziyorat hududlarining shakllanishi, xizmat ko'rsatish sifati va ziyoratchilar oqimini boshqarish jarayonida hal qiluvchi ahamiyat kasb etishi ilmiy asosda yoritilgan. Tadqiqotda, avvalo, geografik joylashuv, iqlim sharoiti, tabiiy landshaft, tarixiy meros zichligi, aholi soni va urbanizatsiya darajasi kabi fundamental hududiy ko'rsatkichlar ziyorat turizmi infratuzilmasining rivojlanishida asosiy determinantlar sifatida talqin etildi. Ushbu omillar ziyoratchilar oqimining mavsumiy dinamikasi, tashrifning davomiyligi, transport yuklamasi, xizmat ko'rsatish tizimining talab yuqori bo'lgan davrlarda ko'tara olish qobiliyati kabi parametrlar bilan bevosita bog'liq ekanligi empirik ravishda isbotlandi.

Tadqiqot doirasida Buxoro shahrida olib borilgan amaliy kuzatuvlar va statistik monitoring natijalari ziyoratchilar oqimi bilan mavjud infratuzilma quvvati o'rtasida sezilarli nomutanosiblik mavjudligini ko'rsatib berdi. Xususan, bahor va kuz mavsumlarida tashrif buyuruvchilar soni keskin oshgani sababli transport-logistika tizimi, sanitariya-gigiena obyektlari, joylashtirish vositalari va savdo-xizmat shoxobchalari yuklamani ko'tara olmayotgani aniqlangan. Bu holat nafaqat xizmat sifati pasayishiga, balki tarixiy yodgorliklar va madaniy landshaftga ortiqcha ekologik bosim tushishiga olib kelmoqda. Shahar chetidagi muqaddas maskanlarda esa yo'l sifati, yoritish tizimi, xavfsizlik infrastrukturasi mavjud kamchiliklar ziyoratchilar harakatlanishiga jiddiy to'sqinlik qilmoqda.

Bobda, shuningdek, ziyorat turizmi infratuzilmasining holati va rivojlanishida davlat siyosati, me'yoriy-huquqiy tizim va shaharsozlik rejalashtirish jarayonlarining o'rni alohida ilmiy nuqtai nazardan ko'rib chiqilgan. Xususan, 2022-2026 yillarga mo'ljallangan "Ziyorat turizmini rivojlantirish konsepsiyasi" mazkur infratuzilmani zamonaviy talablar asosida tashkil etish, xizmatlar tizimini ekologik, texnologik va estetik jihatdan modernizatsiyalashni talab qilishi qayd etilgan. Biroq tadqiqot natijalari shuni ko'rsatadiki, amaldagi shaharsozlik hujjatlari - bosh rejalar, batafsil rejalashtirish loyihalari, turizmni rivojlantirish davlat dasturlari, hududiy konsepsiyalar o'zaro integratsiyalashmagan. Bu esa takrorlanayotgan loyihalar, mablag'larning maqsadsiz sarflanishi, funksional nomuvofiqlik va infratuzilmaning parchalanib ketishiga sabab bo'lgan.

Muallif tomonidan ziyorat infratuzilmasini kompleks modernizatsiya qilish bo'yicha bir qator strategik yo'nalishlar ishlab chiqilgan. Ularning markazida zamonaviy "aqlli infratuzilma" (Smart Infrastructure) yondashuvini joriy etish turadi. Ushbu yondashuv sun'iy intellekt asosida ziyoratchilar oqimini onlayn monitoring qilish, raqamli navigatsiya tizimlari, QR-kodli gidlar, mobil ilovalar va elektron ma'lumot kiosklari orqali axborot bilan ta'minlash imkonini beradi. Shuningdek, ekologik barqaror transport tizimlarini rivojlantirish - elektrobuslar, velosiped yo'laklari, shuttle xizmatlari - tarixiy markazlarga bosimni kamaytirish uchun taklif etilgan. Yana bir muhim yo'nalish - tarixiy muhitni asrab qolgan holda modernizatsiya tamoyilini uyg'unlashtirish, ya'ni restavratsiya ishlari bilan servis

obyektlarining zamonaviy ko‘rinishda tashkil etilishini bir-biriga zarar etkazmay amalga oshirishdir.

Tadqiqot mahalliy iqtisodiy faoliyatni ziyorat turizmi infratuzilmasi bilan integratsiya qilish zarurligini ham asoslab berdi. Xususan, hunarmandchilik markazlari, oilaviy mehmon uylari, milliy oziq-ovqat mahsulotlari savdosi, mahalliy ustaxonalar va madaniy xizmatlar ziyorat hududlarida natural iqtisodiy faollikni kuchaytiradi, aholini turizm jarayoniga jalb etadi va ularning iqtisodiy manfaatdorligini oshiradi. Bu esa ziyorat hududlarining barqaror rivojlanishiga xizmat qiladi.

Ziyoratchilar xavfsizligi masalasi bobning yana bir muhim yo‘nalishini tashkil etib, mavjud tizimlarda videokuzatuv, xavfsizlik yoritish chiroqlari, tibbiy yordam punktlari, favqulodda holat xizmati va yo‘lovchilar oqimini boshqarish tizimlarining etarli darajada emasligi aniqlangan. Shu munosabat bilan xavfsizlik infratuzilmasini zamonaviy me‘yorlar asosida takomillashtirish bo‘yicha aniq tavsiyalar ishlab chiqilgan.

Bob yakunida ziyorat turizmi infratuzilmasining holati va rivojlanish muammolarini bartaraf etish bo‘yicha bir qator fundamental ilmiy-amaliy echimlar taklif qilinadi. Ular orasida - milliy me‘yoriy-huquqiy bazani yangilash, shaharsozlik hujjatlariga “ziyosat zonasi” tushunchasini kiritish, ekologik, iqtisodiy va ijtimoiy muvozanatni ta‘minlaydigan barqaror model yaratish, xalqaro tajriba (Makka, Vatikan, Konya, Mashhad)ni O‘zbekiston sharoitiga moslashtirish kabi yo‘nalishlar mavjud. Umuman olganda, dissertatsiyaning ushbu bobi mamlakatdagi ziyorat turizmi infratuzilmasining hozirgi holatini chuqur tahlil qiladi, tizimdagi zaifliklar va nomuvofiqliklarni aniq ko‘rsatib beradi hamda ularni bartaraf etish uchun shaharsozlikka asoslangan ilmiy echimlar majmuasini ishlab chiqadi. Tadqiqot natijalari ziyorat hududlarini barqaror va tizimli rivojlantirish, ziyoratchilar ehtiyojlariga mos infratuzilma tizimini shakllantirish hamda milliy madaniy merosni asrab qolish uchun muhim nazariy-metodologik asos bo‘lib xizmat qiladi.

Dissertatsiyaning **III bobi Ziyorat turizmi infratuzilmasi obyektlarini takomillashtirishning shaharsozlik echimlari** deb nomlanib, O‘zbekistonda mavjud arxitektura yodgorliklari asosida ziyorat-turizmi infratuzilmasini takomillashtirishga qaratilgan shaharsozlik yondashuvlari, rejalashtirish modellarini ishlab chiqish hamda ularning amaliyotdagi qo‘llanilish imkoniyatlarini ochib berishga bag‘ishlangan. Ushbu bobda taklif etilayotgan nazariy g‘oyalar, hududiy loyiha echimlari va iqtisodiy samaradorlik mezonlari asosida ziyoratgohlar atrofida barqaror infratuzilmaviy tizim yaratishga doir konseptual qarashlar tizimli tarzda ishlab chiqilgan. Tadqiqot jarayonida ilmiy asosda ziyorat hududlarining rejalashtirish va shaharsozlik jarayonlariga ta‘sir etuvchi barcha omillar, jumladan, demografik holat, tabiiy-landshaft sharoiti, transport va kommunikatsiya tizimlari, shuningdek, mahalliy aholi va turistlarning ehtiyojlari o‘rganilgan.

Avvalo, ziyorat-turizmi infratuzilmasini shakllantirish jarayonida O‘zbekistonning boy tarixiy-madaniy merosi, qadimiy shaharsozlik an‘analari va zamonaviy rejalashtirish prinsiplari o‘zaro uyg‘un holda tahlil qilingan. Shaharsozlik tamoyillari sifatida besh asosiy yo‘nalish aniqlangan: tarixiy muhitni

saqlash va tiklash, hudud funksiyalarini muvofiqlashtirish, arxitekturaviy-rejalashtirishni ilmiy asoslash, bosqichma-bosqich xizmat ko'rsatish tizimini joriy etish hamda raqamli axborot-kommunikatsiya tizimlarini integratsiya qilish. Ushbu tamoyillar ziyorat hududlarining madaniy identitetini asrab qolgan holda, ularni zamonaviy turizm talablari asosida rivojlantirishga qaratilgan. Tadqiqot shuningdek, arxitektura yodgorliklari va tarixiy landshaftlarni qadrlash hamda ularga zarar etkazmasdan yangi inshootlar va xizmatlar tizimini barpo etishning optimal usullarini aniqlashga qaratilgan.

Shuningdek, tadqiqotda tarixiy merosni muhofaza qilish bilan birga, yangi infratuzilma obyektlarining hajmiy-fazoviy echimlari tarixiy landshaft va me'moriy ansambllar bilan uyg'unlashgan holda shakllantirilishi lozimligi ilmiy asosda ko'rsatib berilgan. Har bir ziyorat hududi funksional jihatdan yadro (ziyosat markazi), xizmat ko'rsatish, dam olish-rekreatsioon hamda transport-logistika zonalariga ajratilishi taklif etilgan. Bu yondashuv ziyoratchilar oqimini tartibga solish, ekologik yuklamani kamaytirish va tarixiy muhitning autentikligini saqlash imkonini beradi.

Bundan tashqari, bobda shaharsozlik echimlarining amaliy ahamiyati ham batafsil ochib berilgan. Ziyorat hududlarida barqaror infratuzilma tizimini yaratish, transport va yo'laklar tarmog'ini modernizatsiya qilish, turistik xizmatlar sifatini oshirish va raqamli axborot tizimlarini integratsiya qilish orqali ziyoratchilarga qulay va xavfsiz muhit yaratish mumkinligi ta'kidlangan. Taklif etilgan konsepsiya nafaqat turizm sohasining rivojlanishiga, balki mahalliy iqtisodiyot, madaniy merosni saqlash va ekologik barqarorlikni ta'minlashga ham xizmat qiladi. Shu tarzda, bob ziyorat turizmi infratuzilmasini rivojlantirishda shaharsozlik yondashuvlarini ilmiy asosda tizimli tarzda qo'llashning nazariy va amaliy asoslarini yaratadi, bu esa hududiy rejalashtirish va turizm infratuzilmasini barqaror rivojlantirish uchun muhim zamin bo'lib xizmat qiladi.

O'zbekiston Respublikasining amaldagi qonun va me'yoriy-huquqiy hujjatlari (jumladan, "Madaniy meros obyektlarini muhofaza qilish to'g'risida", "Turizm to'g'risida"gi qonunlar va "Shaharsozlik kodeksi") asosida ziyoratgohlar yaqinida infratuzilma obyektlarini loyihalash, muhofaza zonalarini belgilash va yangi inshootlarni tarixiy muhit bilan arxitektura jihatidan uyg'unlashtirishning huquqiy mexanizmlari tahlil qilingan. Shuningdek, "bufer zona" tushunchasi asosida yangi qurilishlarni tartibga solish, tarixiy joylarning vizual yaxlitligini saqlash va landshaft bilan uyg'un muhit yaratish zarurligi asoslab berilgan.

Bobda, shuningdek, YUNESKO Jahon merosi ro'yxatiga kiritilgan O'zbekistonning yirik ziyorat markazlaridan Buxoro tarixiy markazi misolida zamonaviy turizm infratuzilmasini joriy etishning shaharsozlik imkoniyatlari tahlil etilgan. Har bir majmuada transport-logistika tarmoqlari, yo'l ko'rsatkichlari, ekologik transport vositalari, axborot markazlari, Wi-Fi tarmoqlari va ko'p funksiyali servis zonalarini yaratish zarurligi ta'kidlanadi.

Tadqiqot natijalariga ko'ra, ziyorat-turizmi infratuzilmasini shakllantirishda hududlarning tabiiy-landshaft xususiyatlari, iqlim sharoiti, aholi zichligi, iqtisodiy imkoniyatlari va tarixiy qatlamlari chuqur tahlil qilinishi lozim. Shu asosda ziyoratgohlar atrofida piyodalar uchun qulay muhit, dam olish joylari, ichimlik suvi

shoxobchalari, ekologik yoritish tizimlari va interaktiv axborot markazlarini tashkil etish taklif qilingan.

Arxitektura yodgorliklari joylashgan hududlarda ziyorat-turizmi majmualarining rejalashtirish echimlari bo'yicha ishlab chiqilgan model doirasida Buxoro viloyati misolida batafsil tahlillar olib borilgan. Tadqiqot natijalari shuni ko'rsatdiki, ziyorat hududlaridagi asosiy muammolar sifatida transport tuzilmasining sustligi, turistik oqimni boshqarish mexanizmining etarli emasligi, xizmat zonalarining nomutanosibligi, navigatsiya tizimlarining kamligi va ekologik yuklamalarning ortishi aniqlangan. Ushbu muammolarni bartaraf etish va hudud infratuzilmasini barqaror rivojlantirish maqsadida konseptual shaharsozlik echimlari ishlab chiqilgan. Ular orasida transport tarmoqlarini optimallashtirish, maxsus avtobus liniyalarini tashkil etish, ko'p qavatli va erosti avtoturargohlarini qurish, raqamli navigatsiya tizimlarini joriy etish, obodonlashtirish va yashil maydonlarni kengaytirish, inklyuziv muhit yaratish, energiya tejamkor yoritish tizimlarini o'rnatish hamda xavfsizlik, Wi-Fi va tibbiy xizmat tizimlarini integratsiya qilish kabi kompleks choralar ko'rilgan.

Shuningdek, O'zbekistonning tarixiy shaharlarida - Buxoro, Samarqand, Xiva va Termizdagi yirik ziyoratgohlar misolida infratuzilma holati, xizmat tarmoqlari, tashrif buyuruvchilar oqimi va shaharsozlik holatlari puxta o'rganilgan. Buxoro misolida olib borilgan tahlillar asosida "uch bosqichli xizmat ko'rsatish diapozoni" ($R=400$ m, $R=1000$ m, $R=1500$ m) ishlab chiqilib, bu tizim ziyoratchilar oqimini bosqichma-bosqich boshqarish va xizmat ko'rsatish sifatini barqaror ta'minlash imkonini beradi. Bu yondashuv ziyoratchilarning harakatlanishini soddalashtirish, ular orasida to'qnashuvlarni kamaytirish va ekologik yuklamani pasaytirishga xizmat qiladi.

Bobda shuningdek, "senariy usuli" orqali ziyorat jarayonining besh bosqichli modeli taklif etilgan: birinchi bosqich - yo'nalishni shakllantirish; ikkinchisi - tarixiy va ma'naviy mazmun bilan tanishish; uchinchisi - madaniy-mintaqaviy o'zaro aloqalarni tashkil etish; to'rtinchisi - dam olish va rekreatsiya bosqichi; beshinchisi esa insonning tabiiy ehtiyojlarini qondirish tizimi hisoblanadi. Ushbu model ziyoratchilar tajribasini optimallashtirish, tashrif vaqtini muvozanatlash, xizmat ko'rsatish infratuzilmasini samarali joylashtirish va hududning ekologik barqarorligini ta'minlash imkonini beradi.

Arxitektura yodgorliklari joylashgan zonalarda ziyorat-turizmi majmualarini tashkil etish jarayonida funksional zonalash, ekologik barqarorlik va milliy arxitektura an'analari uyg'unlashtirishga alohida e'tibor qaratilgan. Yangi inshootlarning balandligi, materiali, bezak elementlari va kompozitsion echimlari tarixiy muhit bilan uyg'unlashgan holda loyihalalanadi. Bunday yondashuv "madaniy shaharsozlik" modelining asosini tashkil etadi, ya'ni tarixiy muhit, zamonaviy infratuzilma va ekologik muvozanat o'rtasida uyg'unlikni ta'minlaydi.

Ziyorat-turizm majmualarining tarkibiy tuzilmasida tarixiy muzeylar, turistik axborot markazlari, arxeologik bazalar, hunarmandchilik ustaxonalari, dam olish va rekreatsion hududlar, mehmonxona majmualari kabi ko'p funksiyali obyektlar tizimi taklif etilgan. Bu yondashuv ziyorat hududlarini nafaqat diniy-ma'naviy markaz sifatida, balki ijtimoiy, madaniy va iqtisodiy integratsiya maydoni sifatida

ko'rsatadi, shuningdek, mahalliy aholi va tadbirkorlik subyektlari uchun yangi imkoniyatlar yaratadi.

Bobning yakuniy qismida ziyorat-turizmi infratuzilmasini tashkil etishning ijtimoiy-iqtisodiy samaradorligi baholangan. Ushbu jarayon yangi ish o'rinlari yaratish, mahalliy tadbirkorlikni rivojlantirish, xizmatlar sektorida ayollar va yoshlarning faolligini oshirish, investitsiyalarni jalb etish va byudjet tushumlarini ko'paytirish kabi natijalarni ta'minlaydi. Buxoro shahri misolida olib borilgan tahlillar natijasida ziyorat-turizm infratuzilmasi nafaqat iqtisodiy daromad manbai, balki ijtimoiy va madaniy barqarorlikni mustahkamlovchi omil sifatida namoyon bo'layotgani isbotlangan.

Tadqiqot doirasida ziyorat turizmi infratuzilmasi samaradorligini baholash mezonlari ishlab chiqilgan: tashrif buyuruvchilar soni, yaratilgan ish o'rinlari, aholining daromad o'sishi, mahalliy mahsulotlarga talab, investitsiya rentabelligi hamda madaniy-ekologik barqarorlik ko'rsatkichlari hisobga olingan. Shu asosda ijtimoiy ta'sir baholash va iqtisodiy foyda-tahlil modellarini qo'llash ziyorat loyihalarining natijadorligini ilmiy asosda aniqlash imkonini beradi.

Umuman olganda, dissertatsiyaning III bobi O'zbekiston sharoitida ziyorat-turizmi infratuzilmasini takomillashtirishga doir shaharsozlik, me'moriy, iqtisodiy va ijtimoiy yondashuvlarni tizimli asosda ishlab chiqib, tarixiy muhitni saqlagan holda zamonaviy turizmni rivojlantirishning barqaror modelini taklif etadi. Ushbu model nafaqat turizm sohasining o'sishiga, balki milliy merosni asrash, aholi farovonligini oshirish va hududlarning madaniy jozibadorligini mustahkamlashga xizmat qiladi. Bu yondashuv Buxoro, Samarqand, Xiva va Termiz kabi tarixiy shaharlarni zamonaviy turizm talablariga moslashtirish, ularning iqtisodiy, ijtimoiy va ekologik barqarorligini ta'minlashga imkon yaratadi, shuningdek, hududlararo tajriba almashinuvi va milliy arxitektura an'analarini saqlash hamda rivojlantirishga xizmat qiladi.

XULOSA

“Ziyorat turizmi infratuzilmasi obyektlarini takomillashtirishning shaharsozlik masalalari” mavzusidagi dissertatsiya bo'yicha olib borilgan tadqiqotlar natijasida quyidagi xulosalarga kelindi:

1. Ziyorat turizmi infratuzilmasini rivojlantirish va uni shaharsozlik tizimiga integratsiya qilishning nazariy hamda amaliy asoslari ishlab chiqildi. Ziyoratgohlar joylashgan hududlarni rejalashtirishda ijtimoiy va madaniy omillar uyg'unligi ta'minlandi.

2. Ziyorat turizmi faoliyatining senariy modeli ishlab chiqilib, ziyorat hududlarining kompleks tahlili, tashrif buyuruvchilar oqimi, mavsumiy yuklama va ziyoratgohlarning tashrif davriyligi aniqlanib, ularni shaharsozlik rejalashtirish jarayoniga tatbiq etish mexanizmlari asoslab berildi.

3. Ziyorat turizmi infratuzilmalarini shakllantirishning shaharsozlik tamoyillari tizimi ishlab chiqildi. U tarixiy muhitni saqlash, hudud funksiyalarini takomillashtirish, arxitekturaviy-rejalashtirish echimlarini optimallashtirish, ko'p

bosqichli xizmat tizimini joriy etish va axborot-kommunikatsiya qulayliklarini integratsiya qilishga yo'naltirilgan.

4. Ziyorat turizmi obyektlari uchun uch bosqichli xizmat ko'rsatish tizimi taklif etilib, markaziy, mahalliy va oraliq zonalar belgilandi hamda transport, xizmat va dam olish infratuzilmalari o'rtasidagi funksional bog'liqlik aniqlashtirildi.

5. Ziyoratgohlar joylashgan hududlarni muhofaza qilish, xavfsiz foydalanish va tartibli rivojlantirish maqsadida shaharsozlik bufer zonasi modeli ishlab chiqildi. Ushbu model ziyorat hududlarining tabiiy, tarixiy va ijtimoiy muhitini saqlashga xizmat qiladi.

6. "Ziyorat turizmi majmualarining arxitekturaviy-rejalashtirishda shaharsozlik yondashuvlari" konsepsiyasi ishlab chiqilib, ziyorat majmualarining funksional tuzilmasi, xizmat infratuzilmasi va transport-logistik aloqalarini optimallashtirish imkonini beruvchi integratsion tizim yaratildi.

7. Tadqiqot natijalari asosida ziyorat turizmi infratuzilmalarini rejalashtirishda barqaror rivojlanish tamoyillari, ekologik muvozanat va madaniy merosni saqlash tamoyillari uyg'unlashtirildi. Bu yondashuv ziyoratgohlar joylashgan shahar hududlarini kompleks rivojlantirishga ilmiy asos yaratadi.

8. Olingan ilmiy natijalar asosida ziyorat turizmi obyektlarini joylashtirish, ulardan foydalanish va saqlash jarayonlarida shaharsozlik asosidagi kompleks yondashuv taklif etildi. Tadqiqot natijalari O'zbekiston shaharlarida ziyorat turizmi infratuzilmasini barqaror rivojlantirish uchun ilmiy va amaliy ahamiyatga ega.

Umuman olganda, dissertatsiya bo'yicha olib borilgan izlanishlar ziyorat turizmini O'zbekistonda shaharsozlik va hududiy rejalashtirish tizimiga integratsiyalash, tarixiy-madaniy merosni asrab-avaylagan holda zamonaviy ehtiyojlarga javob beradigan barqaror infratuzilma shakllantirish, va xalqaro tajribalarga mos raqamli, ekologik va estetik yondashuvlarni joriy etish uchun nazariy va amaliy asos yaratadi.

**МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И
ИННОВАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
НАУЧНЫЙ СОВЕТ РнД. 03/08.05.2024.А.11.02 ПО ПРИСУЖДЕНИЮ
УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ ПРИ ТАШКЕНТСКОМ АРХИТЕКТУРНО-
СТРОИТЕЛЬНОМ УНИВЕРСИТЕТЕ**

**ТАШКЕНТСКИЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ**

НАЖМИДДИНОВА ГУЛНОРА ОБИДЖОН КИЗИ

**ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПАЛОМНИЧЕСКОГО ТУРИЗМА**

18.00.02 - Районная планировка. Градостроительство. Планировка сельских населенных пунктов. Ландшафтная архитектура. Архитектура зданий и сооружений.

АВТОРЕФЕРАТ
диссертации доктора философии (PhD) по архитектуре

Ташкент - 2025

Тема диссертации доктора философии (PhD) по техническим наукам зарегистрирована в Высшей аттестационной комиссии при Кабинете Министров Республики Узбекистан под номером B2023.4.PhD/A130.

Диссертация выполнена в Ташкентском архитектурно-строительном университете.

Автореферат диссертации на трех языках (узбекском, русском, английском) размещен на веб-странице по адресу (<http://www.taqi.uz/interaktiv-xizmatlar/taqi-ilmiy-faoliyati/ixtisoslashgan-kengashlar/122-ixtisoslashgan-kengashlar.html>) и на Информационно-образовательном портале "ZiyoNet" по адресу: (www.ziyo.net).

Научный руководитель:

Назарова Динара Анваровна
Доктор архитектурных наук (DSc), профессор

Официальные оппоненты:

Салимов Арифджан Муслимович
доктор архитектурных наук, профессор

Мансуров Яшнар Маъруфович
Кандидат архитектуры, доцент

Ведущая организация:

Узшахарсозлик ЛИТИ ГУ

Защита диссертации состоится « 16 » января 2026 г. в 10⁰⁰ часов на заседании Научного совета PhD.03/08.05.2024.A.11.02 при Ташкентском архитектурно-строительном университете. (Адрес: г. Ташкент, Юнусабадский район, ул. Янги Шахар, 9, конференц-зал Ташкентского архитектурно-строительного университета. Тел.: +998 (55) 508 02 56. e-mail: devon@taqu.uz.)

С диссертацией можно ознакомиться в Информационно-ресурсном центре Ташкентского архитектурно-строительного университета (зарегистрированной за №183). (Адрес: 100194, г. Ташкент, Юнусабадский район, улица Янги шахар, дом 9. Тел.: +998 (55) 508 02 56.)

Автореферат диссертации разослан « 26 » декабря 2025 г. (Реестр протокола рассылки №79 от « 26 » декабря 2025 г.).



Б.А. Аскар
Председатель Научного совета по присуждению ученых степеней, доктор технических наук, профессор

Ш.С. Рейимбаев
Ученый секретарь научного совета по присуждению учёных степеней, доктор архитектурных наук (DSc), доцент

М.С. Усманов
Председатель Научного семинара при Ученом совете по присуждению ученых степеней, доктор архитектурных наук (DSc), профессор и.о.

ВВЕДЕНИЕ (аннотация докторской диссертации)

Актуальность и необходимость темы диссертации. Сегодня в мире реализуются масштабные градостроительные программы по развитию паломнического туризма; в частности, приоритетным направлением определено создание современной туристической инфраструктуры, цифровых навигаторов и интегрированных инфраструктурных комплексов вокруг исторических памятников. Инициатива международных организаций, таких как ЮНЕСКО, UNWTO и ICOMOS, значительно ускоряет этот процесс. В частности, в рамках глобальной программы UNWTO “Tourism for People, Planet and Prosperity”, запущенной в 2023 году, во более чем 40 странах внедряются системы устойчивого управления в зонах паломнического и культурного туризма, что позволяет применять международные стандарты по управлению туристическими потоками, сохранению объектов наследия и оптимизации инфраструктуры.

Вместе с тем, рост числа посетителей паломнических центров в мире в настоящее время порождает новые проблемы, связанные с сохранностью объектов культурного наследия, градостроительными диспропорциями, увеличением экологической нагрузки и качеством предоставляемых услуг, что требует разработки научно обоснованных решений. В частности, по оценкам международных экспертов, резкое увеличение потоков паломников на 30–50 % в ряде стран в 2022–2024 годах привело к таким серьезным градостроительным проблемам, как ускоренное разрушение исторических объектов, усиление транспортных заторов, низкое качество обслуживания и недостаточность существующей инфраструктуры.

В Республике Узбекистан в последние годы в рамках реализуемых масштабных реформ по развитию паломнического туризма определены четкие направления, направленные на сохранение объектов исторического наследия, создание комфортных условий для паломников, сохранение исторических городов и использование их в качестве ключевого фактора развития национальной туристической системы. Как подчеркнул Президент Республики Узбекистан Ш.М. Мирзиёев: «Паломнический туризм является одним из наиболее перспективных направлений, демонстрирующих миру огромный потенциал культурного наследия Узбекистана». В этой связи в «Стратегии развития Нового Узбекистана на 2022–2026 годы», а также в Постановлении Президента Республики Узбекистан от 1 марта 2023 года № ПП-83 особо отмечается актуальность развития и совершенствования паломнических центров в гармоничном сочетании с современной транспортной, инженерной и сервисной инфраструктурой.¹²

Указы Президента Республики Узбекистан от 13 августа 2019 года № ПФ-5781 «О мерах по дальнейшему развитию сферы туризма в Республике Узбекистан», от 5 января 2019 года № ПФ-5611 «О дополнительных мерах по ускоренному развитию туризма в Республике Узбекистан», Постановление от

¹² <https://www.uzdaily.uz/uz/zamonaviy-transport-infratuzilmasi-ozbekistonda-turizm-osis'hi-uchun-asos-yaratmoqda/>

19 июня 2020 года № ПП-4755 «О дополнительных мерах по развитию сферы туризма при строгом соблюдении требований усиленного режима санитарно-эпидемиологической безопасности», а также Стратегия туризма – 2030 (ПФ-158) «Развитие региональных туристских коридоров, охрана исторического наследия и совершенствование устойчивого управления туризмом» и другие нормативно-правовые документы, определяющие задачи в данной сфере, обуславливают актуальность настоящего диссертационного исследования, которое в определённой степени способствует их практической реализации.

Соответствие исследований приоритетным направлениям развития науки и техники Республики. Данное исследование выполнено в рамках приоритетного направления I. “Формирование системы инновационных идей и путей их реализации в социальном, правовом, экономическом, культурном и духовно-просветительском развитии информационного общества и демократического государства” развития науки и технологий Республики Узбекистан.

Степень изученности проблемы. Исследование посвящено изучению объектов инфраструктуры паломнического туризма. Большинство работ выполнено с учётом градостроительных и климатических особенностей (комплексное изучение рекреационного районирования). Теоретическая основа диссертации сформирована на базе трудов исследователей различных направлений, раскрывающих отдельные аспекты изучения туристской архитектуры.

В области архитектуры туристских маршрутов и комплексов значительный вклад внесли зарубежные учёные - Райнер Йелинек, Ян Шпехт, Ханс Йешке, Петер Манд, Р. Шарпли, Марлиен Лоуренс, Ивана Вукадинович, Л.Ю. Смиковская, Е.П. Голубева, Е.К. Булатова, В.В. Ауров, Г.С. Заикин, Д.М. Байрамова, Х. Шенаса¹³, Архитектурные направления туристических объектов

¹³ Rainer Jelinek *Tourismus und Architektur* 2008.,

Jan Specht *A contextual view on the role of contemporary architecture in urban tourism destinations: exploring why contemporary architecture is attracting tourism* 2015.

Hans Peter Jeschke, Peter Mandl *Yeine Zukunft für die Landschaften Yeuropas und die Yeuropäische Landschafts konvention* 2012.

S’harpley R. *Tourism & Development: Concepts & Issues* / R. S’harpley, D. John // Chan-nel View Publications, 2002. - 408 p

Marlien Lourens *The Underpinnings for Successful Route Tourism Development in South Africa* 2007.

Ivana Vukadinovic *Architecture in tourism*. Krakow 2011.

Смиковская Л.Ю. Формирование планировочной структурѐ туристских центров в сложившихся рекреационных раѐнах: авторефер. дис. канд. архитектурѐ: 18.00.04 - М., 1981. - 19 с.

Голубева Йе.П. Принципѐ формирования архитектурѐ рекреационно досуговых комплексов: дис. канд. архит.: 18.00.02 – Нижний Новгород, 2006. - 195 с.

Булатова Йе.К. Формирование архитектурной средѐ туристского центра для малѐх и средних городов (на примере Южного Урала): дис. канд. архит.: 05.32.20 - Нижний Новгород, 2014. – 139

Ауров В.В., Проблемѐ использования памятников архитектурѐ в качестве современных общественных зданий культурно-просветительского назначения (на примере городов «Золотого Колса»): автореферат дис. канд. арх.: 18.00.01– М., 1977. – 16 с.

Заикин Г.С. Архитектурно-градостроительные принципѐ комплексного сохранения и использования историко-архитектурных памятников в условиях Уралского региона. дис. канд. архитектуры: 18.00.01 - М., 1977. - 129 с.

Шенаса Х. Архитектурно-планировочная организация зонѐ туристической активности в городах Ирана: дис. канд. арх.: 05.23.22. - М., 2010. - 144 с.

Узбекистана, а также вопросы проектирования данных объектов исследовались в научных работах О.М. Салимова¹⁴, М.К. Ахмедова, А.С. Уралова и других.

Начиная с XX века в нашей стране ряд ученых проводили многочисленные исследования в области архитектуры и градостроительной деятельности Узбекистана. В различных публикациях, статьях и исследованиях, в частности, Б.Н. Засипкин, Л. Воронин, Г.А. Пугаченкова, Л.И. Ремпель, В.Е. Нильсен, К.С. Крюков, М. Булатов, П.Ш. Зохидов, Л.Ю. Манковская, И.И. Ноткин, М.К. Ахмедов, Д.А. Нозилов, А.С. Уралов, О.М. Салимов, М.А. Юсупова, Х.Ш. Полатов, А.А. Зияев, Т.Ш. Маматмусаев, З. Адилов и другие архитекторы в своих научно-практических работах широко освещали роль архитектурных памятников в комплексе в архитектуре и градостроительстве. Научные исследования таких ученых, как З.Э. Матниязов¹⁵, У.Н. Нарзуллаева¹⁶, О.М. Салимов¹⁷, И.К. Шойсоев¹⁸ и Ф.А. Меликулов¹⁹ касающиеся проблем индустрии туризма и туристической архитектуры Узбекистана, путей их решения, а также вопросов применения современных принципов планирования, напрямую связаны с темой данной диссертации и выполняют актуальную теоретическую функцию.

В настоящее время в Узбекистане исследования, посвященные разработке и реализации программ развития туризма, основанных на формировании объектов инфраструктуры паломнического туризма, пока проведены недостаточно, что подчеркивает необходимость изучения данной темы.

Связь исследования с планами научно-исследовательской работы высшего учебного заведения, в котором выполнялась диссертация. Исследование диссертации выполнено в соответствии с планом научно-исследовательской работы Ташкентского архитектурно-строительного университета по проекту № ИЛ-742210846 “Внедрение системы

Байрамова Д.М. Архитектурное формирование культурно-туристических комплексов в исторической среде Туркменистана 2017.

Шенаса Х. Архитектурно-планировочная организация зон туристической активности в городах Ирана: дис. канд. арх.: 05.23.22. - М., 2010. - 144 с

¹⁴ Салимов О.М. Ўзбекистон архитектура ёдгорликларини сақлаш ва улардан фойдаланиш. –Т., 2020, 320 б. Ахмедов М.Қ. Ўрта Осиё меъморчилиги тарихи. –Т., 1996.

Уралов А.С., Садикова С.Н. Ўрта Осиё анъанавий "чорбоғ" услуги ва замонавий боғ-парк санъати. –Т., 2012. Матниязов З.Э. “Оролбўйи минтақаси туристик маршрут объектлари архитектура муҳитини ташкил этиш тамойиллари” Тошкент 2021.

Нарзуллаева У.Н. “Сравнительный анализ развития туризма в странах центральной Азии узбекистана/ Институт бюджетно-налоговых исследований при Министерстве финансов Республики Узбекистан 2021” Салимов О.М. Ўзбекистон архитектура ёдгорликларини сақлаш ва улардан фойдаланиш. –Т., 2020, 320 б.

Шойсоев И.К. Мирзачўл архитектурасининг вужудга келиш ва таракқий этиш жараёнлари. Тошкент 2023. Меликулов Ф.А. Тарихий ёдгорликлар асосида худудларнинг туризм имкониятларини осхириш ёъллари (Қашқадарё вилояти мисолида) Тошкент 2023.

¹⁵ Матниязов З.Э. “Оролбўйи минтақаси туристик маршрут объектлари архитектура муҳитини ташкил этиш тамойиллари” Тошкент 2021.

¹⁶ Нарзуллаева У.Н. “Сравнительный анализ развития туризма в странах центральной Азии и узбекистана/Институт бюджетно-налоговых исследований при Министерстве финансов Республики Узбекистан 2021”

¹⁷ Салимов О.М. Ўзбекистон архитектура ёдгорликларини сақлаш ва улардан фойдаланиш. –Т., 2020, 320 б.

¹⁸ Шойсоев И.К. Мирзачўл архитектурасининг вужудга келиш ва таракқий этиш жараёнлари. Тошкент 2023.

¹⁹ Меликулов Ф.А. Тарихий ёдгорликлар асосида худудларнинг туризм имкониятларини ошириш ёъллари (Қашқадарё вилояти мисолида) Тошкент 2023.

информационного моделирования при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов социальной сферы и многоэтажных жилых домов” (2024-2025 гг.).

Цель исследования заключается в разработке научно-концептуальных рекомендаций по совершенствованию объектов инфраструктуры паломнического туризма с градостроительной точки зрения.

Задачи исследования:

комплексная оценка и анализ объектов паломнического туризма с целью их классификации;

классификация объектов паломнического туризма по радиусу обслуживания и определение их зон охвата;

разработка сценарной модели на основе последовательности посещений туристов, определение функционального содержания каждого этапа и оптимизация опыта посещения через интеграцию этой модели в инфраструктуру паломнических объектов;

с помощью опросов выявление объектов, посещаемых наибольшим числом туристов, анализ туристических потоков по критериям сезонности и продолжительности, оценка пропускной способности инфраструктуры и разработка функциональных зон обслуживания в соответствии с потребностями посетителей.

Объект исследования составляют структурные элементы инфраструктуры паломнического туризма.

Предмет исследования взаимосвязи компонентов и элементов объектов паломнического туризма в градостроительной среде.

Методы исследования. В исследовании использовались методы анализа и обобщения, анализ статистических данных и градостроительных планов, опросы, SWOT-анализ и другие методы.

Научная новизна исследования заключается в следующем:

разработана сценарная модель системного управления процессом посещения туристами (по пространственно-временному и функциональному признаку), включающая: а) составление экскурсионного маршрута и последовательности посещений; б) ознакомление с исторической средой территорий; в) знакомство с местными культурными традициями; г) организацию свободного времени и рекреации туристов; д) обеспечение этапов удовлетворения повседневных природных потребностей.

обоснованы пять принципов формирования инфраструктуры паломнического туризма: сохранение и восстановление исторической среды районов расположения святынь; эффективное совершенствование функций территорий; применение градостроительного подхода при архитектурно-планировочном проектировании туристических комплексов; внедрение многоуровневой системы обслуживания посетителей; модернизация информационно-коммуникационных систем для гармонизации функциональных, визуальных и сервисных удобств в зонах паломничества.

объекты паломнического туризма распределены по трёхуровневым зонам обслуживания: центральная зона обслуживания (радиус 400 м) - туристические объекты, места проведения церемоний, объекты кратковременного отдыха и обслуживания; промежуточная зона обслуживания (радиус 1000 м) - локальные информационные пункты, питание, медицинская помощь, небольшие торговые и санитарно-гигиенические пункты; центральная зона обслуживания (радиус 1500 м) - туристические сервисные центры, гостиницы и хостелы, торговые и ремесленные центры, выставки и музеи. Так формируется непрерывная система обслуживания объектов.

для совершенствования инфраструктуры святынь разработан комплекс паломнического туризма как кластер, в котором определены основные элементы: историко-культурные музеи, информационно-навигационные центры обслуживания туристов, туристическая база, ремесленные и местные мастерские, современные объекты сервиса, рекреационные и зоны отдыха; а также компоненты: экспозиционные выставочные зоны, административные блоки управления, удобные зоны питания и отдыха для посетителей, ремесленные магазины и учебно-мастерские, открытые и закрытые общественные площадки, торговые зоны, конференц-залы, объекты обслуживания и технико-хозяйственные площадки.

Практические результаты исследования заключаются в следующем:

Разработаны практические рекомендации и проектные критерии, направленные на совершенствование градостроительных решений в сфере паломнического туризма, в рамках которых на основе сценарной модели управления процессом посещения паломников по параметрам «пространство–время–функция» сформированы паломнические маршруты, упорядочены этапы ознакомления с исторической средой, а также разработаны практические механизмы оптимизации рекреационных и сервисных процессов;

В целях развития инфраструктуры паломнического туризма разработаны градостроительные принципы, ориентированные на сохранение исторической среды, совершенствование функциональной организации территорий, внедрение многоуровневой системы обслуживания и модернизацию информационно-коммуникационных технологий, которые предложены в качестве практических решений;

На основе критериев зонирования территорий по диапазонам местного, промежуточного и центрального обслуживания предложены практические схемы функционального планирования прилегающих к святыням территорий с оптимальным размещением туристских объектов, информационных пунктов, медицинских постов, торговых и сервисных объектов, а также гостиниц и сервисных центров в радиусе 400–1500 метров;

Концепция формирования паломническо-туристского комплекса в виде кластера получила практическое обоснование, в рамках которого определены функциональная роль и параметры размещения его структурных элементов — музеев, информационно-навигационных центров, ремесленных мастерских,

рекреационных зон, открытых и закрытых площадок для собраний, а также сервисных объектов.

Достоверность результатов исследования обоснована применённым в диссертации научным подходом, внедрением теоретических положений в практику проектных работ, а также реализацией использованных в работе научных подходов и теоретических данных в практике посредством экспериментального проектирования и фактической реализацией данных проектов. Достоверность полученных результатов подтверждена утверждением внедрённых решений профильными уполномоченными республиканскими структурами, а также актами о внедрении выводов и полученных результатов в практическую деятельность уполномоченных республиканских организаций.

Научная и практическая значимость результатов исследования. Научная значимость результатов исследования определяется их вкладом в обогащение знаний в области градостроительства, а также широкими возможностями использования в образовательном процессе, в том числе при разработке учебных пособий и учебников по направлениям «История архитектуры», «Градостроительство», при освещении вопросов материальной культуры, а также при организации семинаров в системе повышения квалификации для специалистов и в высших учебных заведениях.

Практическая значимость результатов исследования заключается в возможности повышения качества проектных решений, разрабатываемых в сфере сохранения, реконструкции и модернизации исторических городов, совершенствования системы современных туристских услуг при сохранении историко-культурного наследия, а также в повышении профессионального уровня специалистов, осуществляющих деятельность в данной области.

Внедрение результатов исследований. На основе научных результатов, полученных по теме градостроительных вопросов совершенствования объектов инфраструктуры паломнического туризма, предложены рекомендации, раскрывающие пять принципов:

сохранение и восстановление исторической среды районов расположения святынь, эффективное совершенствование функций территорий, применение градостроительного подхода при архитектурно-планировочном проектировании туристических комплексов, внедрение многоуровневой системы обслуживания посетителей и модернизация информационно-коммуникационных систем для гармонизации функциональных, визуальных и сервисных удобств в зонах паломничества. Эти предложения использовались при разработке технических условий “DIZAYN KOD. Общие требования”, подготовленных Научно-исследовательским институтом технического нормирования и стандартизации при Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Узбекистан (справка Министерства строительства и ЖКХ Республики Узбекистан №347 от 17 октября 2024 года). В результате повысился туристический потенциал объектов паломничества в Узбекистане и охват посетителей за счёт популяризации объектов, внедрения

IT-технологий, интеграции интерактивных стендов, направляющих роботов и виртуальной реальности, а также повышения экономической эффективности; разработана сценарная модель системного управления процессом посещения туристами (по пространственно-временному и функциональному признаку), включающая: а) составление экскурсионного маршрута и последовательности посещений; б) ознакомление с исторической средой территорий; в) знакомство с местными культурными традициями; г) организацию свободного времени и рекреации туристов; д) обеспечение этапов удовлетворения повседневных природных потребностей. Предложения, основанные на этой модели, использовались в работе Комитета по туризму при Министерстве экологии, охраны окружающей среды и изменения климата Республики Узбекистан (справка Министерства экологии, охраны окружающей среды и изменения климата Республики Узбекистан №03-10-17-6476 от 16 января 2025 года). В результате был сформирован рейтинг наиболее посещаемых святынь в различных регионах, проанализированы качественные и количественные показатели туристических потоков, а также разработаны модели посещения с учётом продолжительности и сезонности, что обеспечило повышение эффективности;

на основе деления зон обслуживания на три уровня: центральная зона обслуживания (радиус 400 м) - туристические объекты, места проведения церемоний, объекты кратковременного отдыха и обслуживания; промежуточная зона обслуживания (радиус 1000 м) - локальные информационные пункты, питание, медицинская помощь, небольшие торговые и санитарно-гигиенические пункты; центральная зона обслуживания (радиус 1500 м) - туристические сервисные центры, гостиницы и хостелы, торговые и ремесленные центры, выставки и музеи; предложены рекомендации по функциональному планированию территории вокруг святынь, формирующие непрерывную систему обслуживания объектов. Эти предложения использовались в деятельности Агентства культурного наследия Республики Узбекистан (справка Агентства культурного наследия №04-07/2874 от 16 июля 2025 года). В результате достигнута оптимизация ландшафтной, транспортной и сервисной инфраструктуры на таких объектах, как “Чор-Бакр”, “Бахауддин Накшбанд” и “Мавзолей Гиждувони”.

Апробация результатов исследования. Результаты исследования обсуждались на 2 международных и 2 республиканских научно-практических конференциях.

Объявление результатов. Результаты диссертационной работы опубликованы в 20 научных и научно-методических работах, включая 1 учебное пособие, 19 научных статей в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Республики Узбекистан (из них 4 статьи опубликованы в зарубежных журналах с высоким импакт-фактором), а также в материалах 6 конференций (из них 3 международные и 3 республиканские).

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, трёх глав, общих выводов, списка использованных источников и приложений. Текст диссертации занимает 133 страницы.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Во введении диссертации обоснована актуальность и необходимость темы, определены цель и задачи исследования, описаны объект и предмет, указано соответствие приоритетным направлениям развития науки и технологий Республики Узбекистан, изложены научная новизна и практические результаты, раскрыта научная и практическая значимость полученных результатов, приведены сведения о внедрении результатов исследования в практику, опубликованных научных работах и структуре диссертации.

Первая глава диссертации носит название **“Паломнический туризм и инфраструктура: теоретические основы”** и в ней подробно рассматриваются понятие паломнического туризма, особенности его формирования и развития, а также роль инфраструктуры паломнического туризма в системе градостроительства. В рамках главы феномен паломнического туризма изучается не только как отдельный вид туризма, но и как многогранный социально-культурный процесс, напрямую связанный с охраной культурного наследия, развитием исторических городов, оптимизацией урбанистической структуры и территориальным планированием. Кроме того, в главе рассматривается международный опыт паломнического туризма, подходы, применяемые в разных странах мира, и их научный анализ, что составляет одну из основных частей данной главы.

В этой главе в первую очередь подробно освещается роль туризма в развитии человечества, его социальное, экономическое и культурное содержание. На основе научных определений, представленных Всемирной организацией туризма ООН, даётся современное понимание понятия туризма, трактуемого как совокупность процессов оздоровления, просвещения, культурного обмена, коммуникации, духовного восстановления и личностного развития. С этой точки зрения паломнический туризм, хотя и направлен на удовлетворение духовных и моральных потребностей человека, рассматривается как комплексная система, тесно связанная с экономической стабильностью, социальным развитием, территориальной активностью и модернизацией городской инфраструктуры.

В главе проводится глубокий научный анализ исторических этапов формирования туризма, его роли в развитии мировой цивилизации, градостроительных систем, сформировавшихся вокруг древних центров паломничества, мотивов людей для посещений и особенностей динамики развития этих процессов. Научно обосновано, что в древнем мире религиозные путешествия к центрам паломничества, таким как Мекка, Медина, Стамбул, Конья, Ватикан, Непал, способствовали не только проведению религиозных обрядов, но и оживлению социально-экономической деятельности, развитию торговых путей, формированию ремесел, появлению городских площадей, рынков, гостиниц и караван-сараев.

Научная классификация паломнического туризма является важной составной частью главы. Паломнический туризм разделяется на религиозный,

духовный, культурно-просветительский, исторический, экологический, рекреационный и когнитивный направления. Для каждого направления подробно раскрыты функциональные задачи, мотивы посещения туристами, используемые ресурсы и градостроительные требования. В частности, процесс религиозных паломничеств рассматривается через призму исторических памятников, святых мест, религиозных обрядов и местных традиций, как ключевая составная часть паломнического туризма, с научным объяснением их влияния на городскую архитектуру, эстетический облик и систему обслуживания.

В главе даётся глубокая теоретическая трактовка таких понятий, как “туристический потенциал”, “туристические ресурсы”, “туристическая индустрия”, “культурно-туристический комплекс”, “центр паломничества”, “историческая среда”. Особенно выделяется “культурно-туристический комплекс” как интегрированная урбанистическая система, объединяющая объекты исторического наследия, места паломничества, информационные центры, гостиницы, сервисные объекты и рекреационные зоны. Показана роль этих комплексов в формировании городской эстетики, управлении туристическими потоками, сохранении исторической ценности территории и создании удобного урбанистического пространства для населения.

Составные элементы инфраструктуры паломнического туризма - святыни, транспортные маршруты, информационные средства, средства размещения, торговые и сервисные объекты, культурно-просветительские центры - рассматриваются как единая функциональная система, при этом для каждого элемента обоснована отдельная роль в градостроительной структуре. Кроме того, анализируются вопросы перемещения посетителей по территории, сценарий посещения, баланс транспортных и пешеходных потоков, система безопасности, экологическая среда в рамках современной урбанистической теории.

Важная часть главы посвящена эффективному размещению объектов паломничества в городской среде, их интеграции с инфраструктурой обслуживания и транспорта, сохранению исторической и экологической среды, обоснованию функционального зонирования. В этом контексте предложенный подход к зонированию по функциональным территориям – “зона паломничества”, “зона обслуживания”, “транспортная зона”, “рекреационная зона” - показан как значимый для практики градостроительства.

В заключительной части главы проводится обширный анализ международного опыта. Научно сравнительно рассматривается организация транспортного управления, экологических транспортных систем, инфраструктуры безопасности, цифровизации сервисных сетей, применение информационных технологий и сезонное регулирование туристических потоков в крупнейших центрах паломничества, таких как Мекка и Медина (Саудовская Аравия), Машхад (Иран), Конья (Турция), Ватикан, Лумбини. На основе этого опыта для модернизации инфраструктуры паломнического туризма в городах Узбекистана даны научные рекомендации по цифровой

навигации, системам QR-кодов, экологическому транспорту, элементам умной инфраструктуры, мониторингу безопасности и устойчивому управлению туризмом.

В целом, в первой главе паломнический туризм и его инфраструктура проанализированы с теоретико-методологической точки зрения, подробно раскрыта их роль в системе градостроительства, функциональные возможности, значение для урбанистического развития, а также механизмы совершенствования на основе международного опыта. Эта глава служит необходимой концептуальной основой для последующих глав, посвящённых практическим подходам и разработке моделей совершенствования.

Вторая глава диссертации носит название **“Состояние объектов инфраструктуры паломнического туризма и проблемы их развития”**. В ней подробно анализируются состав и виды инфраструктуры паломнического туризма, их функциональные и морфологические особенности, роль в градостроительных процессах, существующие проблемы и территориальные, социально-экономические факторы, влияющие на их формирование. Цель данной главы - провести точную диагностику современного состояния инфраструктуры паломнического туризма, выявить дисбалансы в системе и сформировать научно обоснованные подходы к их устранению.

Глава начинается с определения комплексной системы инфраструктуры паломнического туризма и основных компонентов, её формирующих. Паломническая инфраструктура многоуровневая и включает в себя религиозно-духовные объекты (святыни, мавзолей, мечети, памятники святым), транспортно-логистические сети, средства размещения, торгово-сервисные объекты, рекреационные территории, а также системы информационно-коммуникационных, экологических и социальных услуг, функционирующие взаимосвязанно. Каждый элемент инфраструктуры играет важную роль в создании удобных, безопасных и культурно-эстетически гармоничных условий для посетителей.

Святыни рассматриваются как ядро инфраструктуры паломнического туризма: они не только выполняют функции религиозного центра, но и играют решающую роль в формировании исторической структуры города, сохранении культурного наследия и градостроительном ландшафте. На примере Узбекистана, таких как комплекс Бахауддина Накшбанди в Бухаре, мавзолеев Шахи Зинда и Ходжа Доньер в Самарканде, мавзолеев Пахлавон Махмуда в Хиве, отмечается, что эти объекты являются не только духовно-просветительскими центрами, но и центральными композиционными узлами городской пространственной структуры. Поэтому система обслуживания, рекреационные зоны и транспортно-логистическая инфраструктура вокруг объектов паломничества должны строго соответствовать градостроительным принципам.

В главе изучается поведение посетителей, их мотивы и потребности. Паломнический туризм, в отличие от других видов туризма, характеризуется духовным очищением, моральным возвышением и непосредственным знакомством с историческим наследием. Соответственно, создаваемая

инфраструктура должна быть свободной от шума, чрезмерной коммерциализации и транспортных заторов, обеспечивать спокойную и религиозно-ориентированную атмосферу. В исследовании обосновывается правильное функциональное размещение минимально необходимых элементов инфраструктуры - аблюаториумов, информационных центров, пунктов скорой помощи, зон отдыха, питьевых фонтанов, павильонов ожидания - как фактора инфраструктурной эффективности.

С градостроительной точки зрения важным аспектом главы является концепция функционального зонирования паломнических территорий. В рамках этой концепции комплексы паломничества делятся на несколько взаимосвязанных зон. Ядро зоны - центральная территория для молитв, религиозных обрядов и ритуалов, на которую сосредоточено основное внимание посетителей. Зона обслуживания объединяет торговлю, питание, отдых, медицинскую помощь и размещение, обеспечивая комфорт посетителей. Рекреационная зона включает зелёные насаждения, тенистые участки, скамейки, прогулочные аллеи и водоёмы, позволяя посетителям отдыхать и знакомиться с природной средой. Транспортно-логистическая зона охватывает парковки, станции шаттлов, экологические транспортные маршруты, пешеходные и велосипедные дорожки, что обеспечивает эффективное управление потоками посетителей и их удобное передвижение. Совместная работа всех зон обеспечивает функциональное совершенство и порядок территории паломничества.

Такой пространственный подход позволяет эффективно управлять движением посетителей, снижать транспортную нагрузку, обеспечивать экологическую устойчивость и сохранять исторический ландшафт вокруг святынь.

В главе проводится сравнительно-методический анализ состояния инфраструктуры паломнических центров Узбекистана. В крупных центрах, таких как Бухара, Самарканд и Хива, инфраструктура относительно хорошо развита, однако современные компоненты, такие как цифровая навигация, экологический транспорт и электронные информационные системы, развиты недостаточно. В отдалённых и горных районах качество дорог, санитарные условия и система безопасности остаются на низком уровне.

Факторы, препятствующие развитию инфраструктуры паломнического туризма, научно систематизированы в группы. Первая группа - износ и недостаточность инфраструктуры (водоснабжение, канализация, электричество, дороги), негативно влияющие на эффективное развитие. Вторая группа - незаконные постройки, нарушающие историческую архитектурную среду. Третья группа - слабость транспортно-логистической системы, отсутствие научно обоснованных моделей управления потоками туристов. Четвёртая группа - недоразвитость информационно-коммуникационных систем (отсутствие QR-карт, цифровых гидов и мобильных приложений). Пятая группа - низкая вовлечённость местного населения и недостаточно развитая культура обслуживания. Шестая группа - экологическая нагрузка (недостатки в управлении отходами и водными

ресурсами). Седьмая группа - организационно-управленческие пробелы, отсутствие межведомственной координации, единой стратегии и подхода. Все эти факторы взаимосвязаны и должны учитываться комплексно для обеспечения эффективного развития инфраструктуры.

Кроме того, в главе анализируются территориальные, географические, экономические и демографические факторы, влияющие на развитие инфраструктуры паломнического туризма. Например, сезонные колебания потоков посетителей в исторических центрах Бухары и Самарканда создают чрезмерную нагрузку на инфраструктуру, вызывают транспортные заторы и нарушение санитарных норм.

Глава научно анализирует современное состояние инфраструктуры, выявляет структурные недостатки и факторы, их вызывающие, и определяет градостроительные, экономические, организационные и экологические подходы к их устранению. Научные выводы этой главы служат теоретико-методологической основой для последующих глав, где разрабатываются практические решения.

В рамках диссертации проведён широкий анализ влияния территориальных и социально-экономических факторов на развитие инфраструктуры паломнического туризма. Определено, что географическое положение, климатические условия, природный ландшафт, плотность исторического наследия, численность населения и уровень урбанизации являются ключевыми детерминантами развития инфраструктуры, напрямую влияющими на сезонную динамику потоков, продолжительность визитов, нагрузку на транспорт и способность системы обслуживания справляться с пиковыми периодами.

Практические наблюдения и статистический мониторинг в Бухаре показали значительный дисбаланс между потоком посетителей и мощностями существующей инфраструктуры. В частности, в весенне-осенние сезоны транспортно-логистическая система, санитарно-гигиенические объекты, средства размещения и торгово-сервисные точки не справляются с нагрузкой, что приводит к снижению качества услуг и чрезмерной экологической нагрузке на исторические памятники и культурный ландшафт. В святых местах на окраинах города качество дорог, освещение и система безопасности ограничивают передвижение посетителей.

Глава также рассматривает роль государственной политики, нормативно-правовой базы и градостроительного планирования в состоянии и развитии инфраструктуры. Отмечено, что Концепция развития паломнического туризма на 2022-2026 годы требует организации инфраструктуры по современным стандартам и модернизации сервисной системы с учётом экологических, технологических и эстетических требований. Однако исследования показывают, что действующие градостроительные документы - генеральные планы, детальные проекты, государственные программы развития туризма, территориальные концепции - не интегрированы, что приводит к повторению проектов, нецелевому расходованию средств, функциональной несогласованности и фрагментации инфраструктуры.

Автор разработал ряд стратегических направлений комплексной модернизации инфраструктуры, в центре которых внедрение современного подхода умной инфраструктуры (Smart Infrastructure). Этот подход позволяет онлайн-мониторинг потоков посетителей с использованием искусственного интеллекта, цифровую навигацию, гиды с QR-кодами, мобильные приложения и электронные информационные киоски. Также предложено развитие экологически устойчивого транспорта - электробусы, велосипедные дорожки, шаттлы - для снижения нагрузки на исторические центры. Ещё одно ключевое направление - согласованная модернизация с сохранением исторической среды, обеспечивая реставрацию и организацию сервисных объектов в современном виде без ущерба друг другу.

Исследование обосновывает необходимость интеграции местной экономической деятельности с инфраструктурой паломнического туризма. Ремесленные центры, семейные гостевые дома, торговля национальными продуктами, местные мастерские и культурные услуги усиливают натуральную экономическую активность, вовлекают население в туристический процесс и повышают его экономическую заинтересованность, способствуя устойчивому развитию паломнических территорий.

Вопрос безопасности посетителей является ещё одним важным аспектом. Обнаружено, что существующие системы видеонаблюдения, освещения, медицинские пункты, службы чрезвычайных ситуаций и системы управления потоками пассажиров недостаточно развиты. Разработаны конкретные рекомендации по совершенствованию системы безопасности на основе современных стандартов.

В завершение главы предлагаются фундаментальные научно-практические решения по устранению проблем состояния и развития инфраструктуры паломнического туризма, включая обновление национальной нормативно-правовой базы, введение в градостроительные документы понятия “зона паломничества”, создание устойчивой модели с экологическим, экономическим и социальным балансом, адаптацию международного опыта (Мекка, Ватикан, Конья, Машхад) к условиям Узбекистана.

Таким образом, данная глава обеспечивает глубокий анализ современного состояния инфраструктуры паломнического туризма, выявляет слабые стороны и несоответствия системы и разрабатывает комплекс научно обоснованных градостроительных решений. Результаты исследования служат важной теоретико-методологической основой для устойчивого и системного развития паломнических территорий, формирования инфраструктуры, соответствующей потребностям посетителей, и сохранения национального культурного наследия.

Третья глава диссертации носит название **“Градостроительные решения по совершенствованию объектов инфраструктуры паломнического туризма”** и посвящена разработке градостроительных подходов и планировочных моделей для улучшения инфраструктуры паломнического туризма на основе существующих архитектурных памятников Узбекистана, а также анализу их возможностей применения на

практике. В этой главе системно разработаны концептуальные подходы к созданию устойчивой инфраструктурной системы вокруг святых мест на основе предлагаемых теоретических идей, территориальных проектных решений и критериев экономической эффективности.

В ходе исследования научно изучены все факторы, влияющие на планировочные и градостроительные процессы в зонах паломничества, включая демографические показатели, природно-ландшафтные условия, транспортные и коммуникационные системы, а также потребности местного населения и туристов.

Прежде всего, в процессе формирования инфраструктуры паломнического туризма проведён анализ богатого историко-культурного наследия Узбекистана, древних градостроительных традиций и современных принципов планирования в их взаимосвязи. В качестве градостроительных принципов определены пять ключевых направлений: сохранение и восстановление исторической среды, согласование функций территории, научное обоснование архитектурно-планировочных решений, поэтапное внедрение системы обслуживания и интеграция цифровых информационно-коммуникационных систем. Эти принципы направлены на развитие паломнических территорий в соответствии с современными туристическими требованиями при сохранении их культурной идентичности. Исследование также направлено на выявление оптимальных методов создания новых объектов и сервисной системы, не нанося ущерба архитектурным памятникам и историческому ландшафту.

Кроме того, научно обосновано, что объекты новой инфраструктуры должны формироваться в гармонии с историческим ландшафтом и архитектурными ансамблями, с учётом объёмно-пространственных решений. Каждая зона паломничества рекомендуется функционально делить на ядро (центр паломничества), зону обслуживания, рекреационно-досуговую и транспортно-логистическую зоны. Такой подход позволяет регулировать потоки посетителей, снижать экологическую нагрузку и сохранять аутентичность исторической среды.

Глава подробно раскрывает практическое значение градостроительных решений. Создание устойчивой инфраструктуры, модернизация транспортных и пешеходных сетей, повышение качества туристических услуг и интеграция цифровых информационных систем позволяют обеспечить комфортную и безопасную среду для посетителей. Предложенная концепция способствует не только развитию туризма, но и поддержке местной экономики, сохранению культурного наследия и обеспечению экологической устойчивости. Таким образом, глава формирует теоретическую и практическую основу системного применения градостроительных подходов в развитии инфраструктуры паломнического туризма, что является важным основанием для территориального планирования и устойчивого развития туристической инфраструктуры.

На основе действующего законодательства и нормативно-правовых актов Республики Узбекистан (в том числе законов “О сохранении объектов

культурного наследия”, “О туризме”) проанализированы правовые механизмы проектирования объектов инфраструктуры рядом с святынями, определения охранных зон и архитектурного согласования новых объектов с исторической средой. Обоснована необходимость регулирования нового строительства на основе концепции “буферной зоны”, сохранения визуальной целостности исторических мест и гармоничного взаимодействия с ландшафтом.

Кроме того, проанализированы градостроительные возможности внедрения современной туристической инфраструктуры на примере исторического центра Бухары, включённого в Список всемирного наследия ЮНЕСКО. В каждом комплексе подчёркивается необходимость создания транспортно-логистических сетей, указателей, экологического транспорта, информационных центров, Wi-Fi сетей и многофункциональных сервисных зон.

Результаты исследования показывают, что при формировании инфраструктуры паломнического туризма необходимо глубоко анализировать природно-ландшафтные особенности территорий, климатические условия, плотность населения, экономические возможности и исторические слои. На этой основе предлагается организация удобной среды для пешеходов, мест отдыха, питьевых фонтанов, экологического освещения и интерактивных информационных центров вокруг святых мест.

В рамках модели планировочных решений для комплексов паломнического туризма в районах с архитектурными памятниками проведён детальный анализ на примере Бухарской области. Результаты показали, что основными проблемами являются слабость транспортной структуры, недостаток механизмов управления туристическими потоками, несоразмерность зон обслуживания, недостаток навигационных систем и возрастание экологической нагрузки. Для их устранения и обеспечения устойчивого развития инфраструктуры разработаны концептуальные градостроительные решения, включающие оптимизацию транспортных сетей, организацию специализированных автобусных линий, строительство многоуровневых и подземных парковок, внедрение цифровых навигационных систем, благоустройство и расширение зелёных зон, создание инклюзивной среды, установку энергосберегающего освещения, интеграцию систем безопасности, Wi-Fi и медицинского обслуживания.

Также подробно изучено состояние инфраструктуры, сервисных сетей, потоков посетителей и градостроительной ситуации на примере крупных святынь в исторических городах Узбекистана - Бухаре, Самарканде, Хиве и Термезе. На примере Бухары разработана система “трёхуровневого обслуживания” ($R=400$ м, $R=1000$ м, $R=1500$ м), позволяющая поэтапно управлять потоками посетителей и стабильно обеспечивать качество сервиса. Такой подход упрощает передвижение посетителей, снижает их пересечения и уменьшает экологическую нагрузку.

В главе также предложена пятиступенчатая модель паломнического процесса по “сценарию”: первый этап - формирование маршрута; второй - знакомство с историческим и духовным содержанием; третий - организация

культурно-региональных взаимодействий; четвёртый - отдых и рекреация; пятый - удовлетворение естественных потребностей человека. Эта модель позволяет оптимизировать опыт посетителей, сбалансировать время визита, эффективно размещать инфраструктуру и обеспечивать экологическую устойчивость территории.

Особое внимание уделено функциональному зонированию, экологической устойчивости и гармонизации с национальными архитектурными традициями при организации комплексов паломнического туризма в зонах с архитектурными памятниками. Высота, материалы, декоративные элементы и композиционные решения новых объектов проектируются в гармонии с исторической средой. Такой подход формирует основу модели “культурного градостроительства”, обеспечивая согласование исторической среды, современной инфраструктуры и экологического баланса.

В состав инфраструктуры предлагается включить исторические музеи, туристические информационные центры, археологические базы, мастерские ремесленников, зоны отдыха и рекреации, гостиничные комплексы и другие многофункциональные объекты. Такой подход позволяет рассматривать паломнические территории не только как духовно-религиозные центры, но и как площадки социальной, культурной и экономической интеграции, создавая новые возможности для местного населения и предпринимателей.

В заключительной части главы оценена социально-экономическая эффективность организации инфраструктуры паломнического туризма. Процесс способствует созданию новых рабочих мест, развитию местного предпринимательства, повышению активности женщин и молодёжи в сфере услуг, привлечению инвестиций и увеличению бюджетных поступлений. Анализ на примере Бухары показал, что инфраструктура паломнического туризма является не только источником экономического дохода, но и фактором укрепления социальной и культурной стабильности.

Разработаны критерии оценки эффективности инфраструктуры паломнического туризма: число посетителей, созданные рабочие места, рост доходов населения, спрос на местную продукцию, рентабельность инвестиций, показатели культурной и экологической устойчивости. На их основе применение моделей социально-экономической оценки и анализа выгоды позволяет научно обоснованно определять результативность паломнических проектов.

В целом, третья глава диссертации системно разрабатывает градостроительные, архитектурные, экономические и социальные подходы к совершенствованию инфраструктуры паломнического туризма в условиях Узбекистана, предлагая устойчивую модель развития современного туризма с сохранением исторической среды. Эта модель способствует росту туристической сферы, сохранению национального наследия, повышению благосостояния населения и укреплению культурной привлекательности регионов, а также адаптации исторических городов - Бухары, Самарканда, Хивы и Терме - к современным требованиям туризма, обеспечению их

экономической, социальной и экологической устойчивости, обмену опытом между регионами и сохранению национальных архитектурных традиций.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате исследований по диссертации на тему “Градостроительные вопросы совершенствования объектов инфраструктуры паломнического туризма” были сделаны следующие выводы:

1. Разработаны теоретические и практические основы развития инфраструктуры паломнического туризма и её интеграции в градостроительную систему. При планировании территорий, где расположены святые места, обеспечено согласование социальных и культурных факторов.

2. Разработана сценарная модель деятельности паломнического туризма, проведён комплексный анализ территорий паломничества, потоков посетителей, сезонной нагрузки и периодичности посещения святынь, а также обоснованы механизмы применения этих данных в градостроительном планировании.

3. Разработана система градостроительных принципов формирования инфраструктуры паломнического туризма, направленная на сохранение исторической среды, оптимизацию функций территории, совершенствование архитектурно-планировочных решений, внедрение многоуровневой системы обслуживания и интеграцию информационно-коммуникационных удобств.

4. Предложена трёхуровневая система обслуживания объектов паломнического туризма с выделением центральной, локальной и промежуточной зон, а также установлена функциональная взаимосвязь между транспортной, сервисной и рекреационной инфраструктурой.

5. Разработана модель градостроительной буферной зоны для охраны, безопасного использования и упорядоченного развития территорий, где расположены святые места. Эта модель способствует сохранению природной, исторической и социальной среды паломнических зон.

6. Разработана концепция “Градостроительные подходы к архитектурно-планировочному формированию комплексов паломнического туризма”, создана интеграционная система, позволяющая оптимизировать функциональную структуру комплексов, сервисную инфраструктуру и транспортно-логистические связи.

7. На основе результатов исследования при планировании инфраструктуры паломнического туризма были интегрированы принципы устойчивого развития, экологического баланса и сохранения культурного наследия. Такой подход создаёт научную основу для комплексного развития городских территорий, где расположены святые места.

8. На основе полученных научных результатов предложен комплексный градостроительный подход к размещению, использованию и сохранению объектов паломнического туризма. Результаты исследования имеют научное

и практическое значение для устойчивого развития инфраструктуры паломнического туризма в городах Узбекистана.

В целом, проведённые исследования диссертации создают теоретическую и практическую основу для интеграции паломнического туризма в систему градостроительного и территориального планирования в Узбекистане, формирования устойчивой инфраструктуры, отвечающей современным потребностям при сохранении историко-культурного наследия, а также внедрения цифровых, экологических и эстетических подходов в соответствии с международным опытом.

**MINISTRY OF HIGHER EDUCATION, SCIENCE AND INNOVATIONS
OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN
SCIENCE COUNCIL PhD.03/08.05.2024.A.11.02 ON THE AWARD
SCIENTIFIC DEGREES AT THE TASHKENT UNIVERSITY OF
ARCHITECTURE AND CIVIL ENGINEERING**

**TASHKENT UNIVERSITY OF ARCHITECTURE AND CIVIL
ENGINEERING**

NAJMIDDINOVA GULNORA OBIDJON KIZI

**URBAN PLANNING ISSUES IN THE IMPROVEMENT OF PILGRIMAGE
TOURISM INFRASTRUCTURE FACILITIES**

**18.00.02 - Regional planning. Urban planning. Rural residential planning. Landscape
architecture. Architecture of buildings and structures**

**AUTHOR'S ABSTRACT
of the doctor of philosophy (phd) on architecture**

Tashkent-2025

The topic of the doctor of philosophy (PhD) dissertation in architecture has been registered with the Higher Attestation Commission under the Ministry of Higher education, science and innovation of the Republic of Uzbekistan under the number B2023.1.PhD/A130.

The dissertation was completed at Tashkent University of Architecture and Civil Engineering.

The abstract of the dissertation in three languages (Uzbek, Russian, english (resume)) on the website of the Scientific Council (<http://taqi.uz/interaktiv-xizmatlar/taqi-ilmiy-faoliyati/ixtisoslashgan-kengashlar/avtoref.html>) and on the «ZiyoNet» information and educational portal (www.ziynet.uz).

Scientific supervisor:

Nazarova Dinara Anvarovna
Doctor in architecture (DSc), professor

Official opponents:

Salimov Arifdjan Muslimovich
Doctor of Architectural Sciences, Professor

Mansurov Yashnar Marufovich
Candidate of Architectural Sciences, Associate Professor

Leading organization:

Uzshaharsozlik LITI

The defense of the dissertation will take place on « 16 » january, 2026 at 10-⁰⁰ in the meeting of the scientific council PhD.03/08.05.2024.A.11.02 awarding scientific degrees at the Tashkent University of Architecture and Civil Engineering (Address: 100194, Tashkent city, Yunusabad district, Yangi shahar street , 9, Assembly Hall of Tashkent University of Architecture. and Civil Engineering Phone: +998 (55) 508 02 56. e-mail: devon@taqu.uz.)

The dissertation can be viewed at the Information Resource Center of the Tashkent University of Architecture and Construction (registered with the number 183). (Address: 100194, Tashkent City, Yunusabad district, Yangi shahar street, 9. Phone: +998 (55) 508 02 56.)

The abstract of the dissertation was distributed on « 26 » december 2025. (Protocol registry №79 of « 26 » december 2025).



B.A. Askarov

Chairman of the academic council for awarding academic degrees, doctor of technical sciences, professor

Sh.S. Reyimbaev

Secretary of the academic council for awarding academic degrees, DSc in architecture, associate professor

M.S. Usmanov

Chairman of the scientific seminar under the academic council for awarding academic degrees, DSc architecture, associate professor

INTRODUCTION (annotation of Doctor of Philosophy (PhD) dissertation)

Relevance and necessity of the dissertation topic. Today, large-scale urban planning programs aimed at developing pilgrimage tourism are being implemented worldwide. In particular, the creation of modern tourist infrastructure, digital guide systems, and integrated infrastructure complexes around historical monuments has been identified as a priority direction, while initiatives by international organizations such as UNESCO, UNWTO, and ICOMOS are further accelerating this process. In particular, within the framework of the global program “Tourism for People, Planet and Prosperity”, launched by UNWTO in 2023, the introduction of sustainable management systems in pilgrimage and cultural tourism areas in more than 40 countries has led to the practical implementation of international standards for managing visitor flows, preserving heritage sites, and optimizing infrastructure.²⁰

At present, the increasing number of visitors to pilgrimage centers worldwide is giving rise to new challenges related to the preservation of cultural heritage sites, urban planning imbalances, rising environmental pressures, and the quality of services, thereby necessitating the development of scientifically grounded solutions. In particular, international experts emphasize that in several countries, a sharp increase of 30–50% in pilgrim flows during 2022–2024 has led to serious urban planning issues, including the accelerated deterioration of historic sites, intensified traffic congestion, low service quality, and the insufficiency of existing infrastructure.

In recent years, large-scale reforms aimed at developing pilgrimage tourism in our country have necessitated the preservation of historical heritage sites, the creation of comfortable conditions for visitors, and the qualitative improvement of urban infrastructure. As President Sh. M. Mirziyoyev emphasized: “Pilgrimage tourism is one of the most promising areas that showcases Uzbekistan’s immense cultural and historical potential to the world”.²¹ To this end, the “New Uzbekistan Development Strategy 2022-2026”²² and Presidential Decree No. PQ-83 of March 1, 2023, identify as a priority task the development of pilgrimage centers in harmony with modern transport, engineering, and service infrastructure.²³

The Decrees of the President of the Republic of Uzbekistan dated August 13, 2019, No. PF-5781 “On Measures for Further Development of the Tourism Sector in the Republic of Uzbekistan”, dated January 5, 2019, No. PF-5611 “On Additional Measures for the Accelerated Development of Tourism in the Republic of Uzbekistan”, the Resolution dated June 19, 2020, No. PQ-4755 “On Additional Measures for the Development of the Tourism Sector with Strict Compliance with the Requirements of an Enhanced Sanitary and Epidemiological Safety Regime”, as well as the Tourism Strategy–2030 (Decree No. PF-158) “Development of Regional

²⁰ https://uza.uz/oz/posts/2030-yilgacha-turizmni-rivojlantiris'h-uchun-munosib-s'haroitlar-yaratiladi_570366

²¹ Prezidentning 2022-yil 28-yanvardagi Murojaatnomasi

²² https://president.uz/oz/pages/view/strategy?menu_id=144

²³ <https://www.uzdaily.uz/uz/zamonaviy-transport-infratuzilmasi-ozbekistonda-turizm-osis'hi-uchun-asos-yaratmoqda/>

Tourism Corridors, Protection of Historical Heritage, and Improvement of Sustainable Tourism Management”, and other relevant regulatory and legal documents, define tasks whose implementation is, to a certain extent, supported by the present dissertation research.

The present dissertation research, to a certain extent, serves to support the implementation of the tasks defined in these regulatory and legal documents.

Dependence of the research on the priority directions of the development of science and technology of the republic. This research has been carried out within the framework of Priority Area I of the national development of science and technology: “Developing a system of innovative ideas and identifying ways to implement them in the social, legal, economic, cultural, and spiritual-educational development of an information-based society and a democratic state”.

The degree of study of the problem. The research is dedicated to the study of pilgrimage tourism infrastructure facilities. Most of the studies were carried out taking into account urban planning and climatic characteristics (a comprehensive study of recreational zoning). The theoretical foundations of the dissertation were formed using the works of scholars from various fields who explore different aspects of tourist architecture.

Foreign researchers such as Rainer Jelinek, Jan Specht, Hans Jeschke, Peter Mandl, R. Sharpley, Marlien Lourens, Ivana Vukadinovic, L.Yu. Smikovskaya, Yu.P. Golubeva, Ye.K. Bulatova, V.V. Aurov, G.S. Zaikin, D.M. Bayramova, and H. Shenasa²⁴ have contributed significantly to the study of tourist routes and the architecture of tourism complexes.

²⁴ Rainer Jelinek *Tourismus und Architektur* 2008.,

Jan Specht *A contextual view on the role of contemporary architecture in urban tourism destinations: exploring why contemporary architecture is attracting tourism* 2015.

Hans Peter Jeschke, Peter Mandl *Eine Zukunft für die Landschaften Europas und die Europäische Landschaftskonvention* 2012.

R. Sharpley *Tourism & Development: Concepts & Issues* / R. Sharpley, D. John // Channel View Publications, 2002. - 408 p

Marlien Lourens *The Underpinnings for Successful Route Tourism Development in South Africa* 2007.

Ivana Vukadinovic *Architecture in tourism*. Krakow 2011.

Смиковская Л.Ю. *Формирование планировочной структуры туристских центров в сложившихся рекреационных районах: авторефер. дис. канд. архитектуры: 18.00.04 - М., 1981. - 19 с.*

Голубева Йе.П. *Принципы формирования архитектуры рекреационно досуговых комплексов: дис. канд. архит.: 18.00.02 – Нижний Новгород, 2006. - 195 с.*

Булатова Е.К. *Формирование архитектурной среды туристского центра для малых и средних городов (на примере Южного Урала): дис. канд. архит.: 05.32.20 - Нижний Новгород, 2014. – 139*

Ауров В.В., *Проблемы использования памятников архитектуры в качестве современных общественных зданий культурно-просветительского назначения (на примере городов «Золотого Колса»): автореферат дис. канд. арх.: 18.00.01– М., 1977. – 16 с.*

Заикин Г.С. *Архитектурно-градостроительные принципы комплексного сохранения и использования историко-архитектурных памятников в условиях Уральского региона. дис.канд.архитектуры: 18.00.01 - М., 1977. - 129 с.*

Шенаса Х. *Архитектурно-планировочная организация зон туристической активности в городах Ирана: дис. канд. арх.: 05.23.22. - М., 2010. - 144 с.*

Байрамова Д.М. *Архитектурное формирование культурно-туристических комплексов в исторической среде Туркменистана* 2017.

Схенаса Х. *Архитектурно-планировочная организация зон туристической активности в городах Ирана: дис. канд. арх.: 05.23.22. - М., 2010. - 144 с*

In Uzbekistan, research on the architecture of tourist facilities and issues related to the design of such sites has been conducted by O.M. Salimov, M.Q. Ahmedov, A.S. Uralov²⁵ and others.

Since the 20th century, many researchers in our country have conducted extensive studies on the architecture and urban planning of Uzbekistan. Numerous works, articles, and research studies - by B. N. Zasiipkin, L. Voronin, G. A. Pugachenkova, L. I. Rempel, V. E. Nilsen, K. S. Kryukov, M. Bulatov, P. Sh. Zohidov, L. Yu. Mankovskaya, I. I. Notkin, M. Q. Ahmedov, D. A. Nozilov, A. S. O'rolov, O. M. Salimov, M. A. Yusupova, Kh. Sh. Po'latov, A. A. Ziyaev, T. Sh. Mamatmusaev, Z. Adilov, and other architects - have thoroughly revealed the role of preserving architectural monuments as complexes within the fields of architecture and urban planning. Scientific research by Z.E. Matniyazov²⁶, U.N. Narzullayeva²⁷, O.M. Salimov²⁸, I.K. Shoisoev²⁹ and G'.A.Meliqulov³⁰, addressing the issues arising in Uzbekistan's tourism industry and tourist architecture, their possible solutions, and the need to apply modern planning principles, is closely related to the topic of this dissertation and provides an essential theoretical foundation.

At present, research dedicated specifically to developing and implementing tourism development programs based on the formation of Uzbekistan's pilgrimage tourism infrastructure facilities is still insufficient, which underscores the importance and relevance of studying this topic.

The dissertation's connection to the research plans of the higher education institution where it was completed. The dissertation research was carried out within the framework of the research plan of the Tashkent Architecture and Construction University, under Project No. IL-742210846 "Implementation of an information modeling system in the design, construction, and operation of social facilities and multi-storey residential buildings" (2024-2025).

The purpose of the study consists in developing scientific and conceptual recommendations for improving pilgrimage tourism infrastructure facilities from an urban planning perspective.

Tasks of the research:

²⁵ Салимов О.М. Ўзбекистон архитектура ёдгорликларини сақлаш ва улардан фойдаланиш. –Т., 2020, 320 б.

Ахмедов М.Қ. Ўрта Осиё меъморчилиги тарихи. –Т., 1996.

Уралов А.С., Садиқова С.Н. Ўрта Осиё анъанавий "чорбоғ" услуги ва замонавий боғ-парк санъати. –Т., 2012.

Матниязов З.Э. "Оролбўйи минтақаси туристик маршрут объектлари архитектура муҳитини ташкил этиш тамойиллари" Тошкент 2021.

Нарзуллаева У.Н. "Сравнительный анализ развития туризма в странах центральной Азии и Узбекистана/ Институт бюджетно-налоговых исследований при Министерстве финансов Республики Узбекистан 2021"

Салимов О.М. Ўзбекистон архитектура ёдгорликларини сақлаш ва улардан фойдаланиш. –Т., 2020, 320 б.

Шоисоев И.К. Мирзачўл архитектурасининг вужудга келиш ва тараққий этиш жараёнлари. Тошкент 2023.

Меликулов Ғ.А. Тарихий ёдгорликлар асосида худудларнинг туризм имкониятларини осхирисх ёъллари (Қашқадарё вилояти мисолида) Тошкент 2023.

²⁶ Матниязов З.Э. "Оролбо'йи минтақаси туристик маршрут объектлари архитектура муҳитини тасхкил этисх тамойиллари" Тошкент 2021.

²⁷ Нарзуллаева У.Н. "Сравнительный анализ развития туризма в странах центральной Азии и Узбекистана/ Институт бюджетно-налоговых исследований при Министерстве финансов Республики Узбекистан 2021"

²⁸ Салимов О.М. Ўзбекистон архитектура ёдгорликларини сақласх ва улардан фойдаланисх. –Т., 2020, 320 б.

²⁹ Шоисоев И.К. Мирзачўл архитектурасининг вужудга келиш ва тараққий этиш жараёнлари. Тошкент 2023.

³⁰ Меликулов Ғ.А. Тарихий ёдгорликлар асосида худудларнинг туризм имкониятларини осхирисх ёъллари (Қашқадарё вилояти мисолида) Тошкент 2023.

classifying pilgrimage tourism facilities through their comprehensive evaluation and analysis;

categorizing pilgrimage tourism facilities according to their service distance (coverage) and determining their service radii;

developing a scenario model based on the sequence of visitors' pilgrimage routes, defining the functional content of each stage, and optimizing the visitor experience by integrating this model into the pilgrimage infrastructure;

identifying the most frequently visited sites through surveys, analyzing tourist flows based on seasonality and duration criteria, assessing the load capacity of the infrastructure, and developing functional service zones that meet the needs of visitors.

The object of research is the structural elements of pilgrimage tourism infrastructure.

The subject of the research is the relationships of the components and elements of pilgrimage tourism facilities within the urban planning environment.

Research methods. The study employed methods such as analysis and synthesis, examination of statistical data and urban planning maps, surveys, and SWOT analysis.

The scientific novelty of the research is as follows:

a systematic management scenario model for the pilgrimage process of visitors (in terms of space, time, and function) has been developed, which includes: a) organizing the excursion route and sequence; b) familiarization with the historical environment of the areas; c) introduction to local cultural traditions and customs; d) arranging visitors' leisure and recreational activities; e) establishing mechanisms for meeting daily natural needs at different stages;

the formation of pilgrimage tourism infrastructure is based on five principles: preserving and restoring the historical environment of areas where pilgrimage sites are located, effectively enhancing the functions of the territories, applying an urban planning approach in the architectural and planning design of pilgrimage complexes, implementing a multi-stage service system for visitors, and modernizing information and communication systems to harmonize functional, visual, and service conveniences in pilgrimage areas.

pilgrimage tourism facilities are divided into three service zones: local, intermediate, and central. In the central service zone (within a 400-meter radius) are tourist sites, ceremonial areas, short-term rest areas, and service facilities; in the intermediate service zone (within a 1,000-meter radius) are local information kiosks, dining facilities, first aid, small trade, and hygiene points; in the central service zone (within a 1,500-meter radius) are tourist service centers, hotels and hostels, trade and handicraft centers, and exhibition and museum spaces. This structure provides a continuous service system for the facilities.

to improve the infrastructure of pilgrimage sites, a pilgrimage-tourism complex was designed as a cluster. Its main elements include historical and cultural museums, information and navigation centers for visitor services, tourist bases, handicraft and local workshops, modern service complexes, and recreation and leisure areas. The components include exhibition zones, administrative management blocks,

convenient dining and rest areas for visitors, handicraft shops and training workshops, open and covered public gathering spaces, trade zones, conference halls, service facilities, and technical and utility areas.

The practical results of the research are as follows:

as a result of the research, practical recommendations and design criteria were developed. Practical recommendations and design criteria aimed at improving urban planning solutions in the field of pilgrimage tourism have been developed. Based on a scenario model for managing the visitation process of pilgrims according to the *space–time–function* framework, pilgrimage routes have been formed, the stages of familiarization with the historical environment have been systematized, and practical mechanisms for optimizing recreational and service processes have been elaborated;

urban planning principles focused on the preservation of the historical environment, the enhancement of territorial functions, the introduction of a multi-level service system, and the modernization of information and communication technologies have been developed as practical solutions for the advancement of pilgrimage tourism infrastructure;

based on criteria for zoning territories into local, intermediate, and central service ranges, practical schemes for the functional planning of areas surrounding pilgrimage sites have been proposed, including the optimal placement of tourist facilities, information points, medical aid stations, trade and service facilities, as well as hotels and service centers within a radius of 400–1,500 meters;

the concept of forming a pilgrimage-tourism complex as a cluster has been substantiated in practical terms, with the functional roles and spatial parameters of its structural components—museums, information and navigation centers, craft workshops, recreational zones, open and enclosed gathering spaces, and service facilities—clearly defined.

The reliability of the research results. The dissertation is supported by the fact that the scientific approaches and theoretical data applied in the study have been implemented in practical design works. Furthermore, the applied scientific approaches and theoretical data were tested and applied through experimental design projects, and the results obtained have been confirmed by the relevant authorized bodies in the Republic. The conclusions and outcomes are also substantiated by certificates indicating their practical implementation in the Republic’s authorized organizations.

Scientific and practical significance of research results.

The scientific significance of the research results is determined by their contribution to enriching knowledge in the field of urban planning, as well as by the broad opportunities for their application in the educational process, including the development of textbooks and teaching manuals in disciplines such as *History of Architecture* and *Urban Planning*, the study of material culture, and the organization of seminars within professional development programs for specialists and higher education institutions.

The practical significance of the research results lies in their potential to improve the quality of design solutions developed for the preservation,

reconstruction, and modernization of historic cities, to enhance systems of modern tourist services while safeguarding historical and cultural heritage, and to raise the professional competence of specialists working in this field.

Implementation of research results. Based on the scientific results obtained on the topic of urban planning issues in improving pilgrimage tourism infrastructure facilities:

the proposals, which are based on five principles-preserving and restoring the historical environment of areas with pilgrimage sites, effectively enhancing territorial functions, applying an urban planning approach in the architectural and planning design of pilgrimage complexes, implementing a multi-stage service system for visitors, and modernizing information and communication systems to harmonize functional, visual, and service conveniences in pilgrimage areas-were used in developing the technical specification “DESIGN CODE. General Requirements” prepared by the Scientific-Research Institute for Technical Regulation and Standardization under the Ministry of Construction and Housing and Communal Services of the Republic of Uzbekistan (Reference No. 347 of October 17, 2024). As a result, the tourist potential of pilgrimage sites across Uzbekistan was increased, visitor coverage expanded, and through the introduction of IT technologies-such as interactive stands, guidance robots, and virtual reality integration-the sites’ promotion and economic efficiency were improved;

a systematic management scenario model for the visitors’ pilgrimage process (in terms of space, time, and function) was developed, which includes: a) organizing the excursion route and sequence; b) familiarization with the historical environment of the areas; c) introduction to local cultural traditions and customs; d) arranging visitors’ leisure and recreational activities; e) establishing mechanisms for meeting daily natural needs. These proposals were applied by the Tourism Committee under the Ministry of Ecology, Environmental Protection and Climate Change of the Republic of Uzbekistan (Reference No. 03-10-17-6476, January 16, 2025). As a result, a ranking of the most frequently visited pilgrimage sites in various regions was established, tourist flows were analyzed in terms of quantity and quality, and visit models based on duration and seasonality were developed to enhance efficiency;

based on the division of service zones into three levels: local service zone (400-meter radius): tourist sites, ceremonial areas, short-term rest areas, and service facilities; intermediate service zone (1000-meter radius): local information kiosks, dining, first aid, small trade, and hygiene points; Central service zone (1500-meter radius): tourist service centers, hotels and hostels, trade and handicraft centers, exhibitions, and museums, a continuous service system for the facilities was established. These proposals were applied by the Agency for Cultural Heritage of the Republic of Uzbekistan (Reference No. 04-07/2874, July 16, 2025). As a result, the landscape, transport, and service infrastructure of sites such as Chor-Bakr, Bahouddin Naqshband, and the G‘ijduvoni Mausoleum were optimized.

Approval of research results. The research results were discussed at 2 international and 2 national scientific and practical conferences.

Publication of research results. The results of the dissertation have been published in 20 scientific and scientific-methodological works, including 1 educational manual, 19 scientific articles in journals recommended by the Higher Attestation Commission of the Republic of Uzbekistan (4 of which were published in foreign journals with a high Impact Factor), and 6 conference proceedings (3 international and 3 national conferences).

The structure and scope of the dissertation. The dissertation consists of an introduction, three chapters, general conclusions, a list of references, and appendices. The main text of the dissertation comprises 133 pages.

E'LON QILINGAN ISHLAR RO'YXATI
СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ
LIST OF PUBLISHED WORKS

I bo'lim (I часть, I part)

1. Najmiddinova G.O. Ziyorat turizmi infratuzilmasi obyektlarining turlari va ularning xususiyatlari. Arxitektura. Qurilish. Dizayn. Ilmiy-amaliy jurnal. 2025. № 3. С.50-53ISSN 2010-7064. (18.00.00 №1)
2. Najmiddinova G.O. Ziyorat turizmi infratuzilmasini tashkil etishda shaharsozlik yondashuvlari. Arxitektura. Qurilish. Dizayn. Ilmiy-amaliy jurnal. 2025. № 3. С.50-53ISSN 2010-7064. (18.00.00 №1)
3. Najmiddinova G.O. Yodgorliklardan turizm uchun foydalanishning me'moriy - rejaviy yechimi. // Архитектурада инновациялар илмий журнали/ Journal of innovations in architecture ISSN 2181-9440 DOI 10.26739/2181-9440/2021/1-10, 47-58 betlar. (18.00.00 №1)
4. Najmiddinova G.O. Complex Issues of Tourism Development in Uzbekistan // Volume: 03 Issue: 11 | 2022 ISSN: 2660-454, 179-183 betlar. (18.00.00 №1)
5. Najmiddinova G.O. Development of Pilgrimage Tourism in Uzbekistan // European journal of life safety and stability (EJLSS) ISSN2660-9630www.ejlss.indexedresearch.org Volume 23, November-2022, 168-171 betlar. (18.00.00 №1)
6. Najmiddinova G.O. Tarixiy shahar markazida atrofmuhati dizayni // Zamonaviy fan va ta'lim yangiliklari xalqaro ilmiy jurnal 2023 Vol1 Issue1, 32-44 betlar. (18.00.00 №1)
7. Najmiddinova G.O. Arxitektura yodgorlirlari zamonaviy shahar tizimida // Arxitektura, qurilish va dizayn ilmiy-amaliy jurnali TAQU, 66-72 betlar. (18.00.00 №1)
8. Najmiddinova G.O. O'zbekistonda ziyorat turizmini rivojlantirish uchun zarur sharoitlar // Materials of the International Scientific and Practical conferences on the topic of "Sustainable architecture - challenges and achievement of the present and future" Samarkand city №1(May 18-19, 2023), 522-527-betlar. (18.00.00 №1)
9. Najmiddinova G.O. Условия для развития паломнического туризма в узбекистане // "Shahar dizayn-kod qoidalarining shaklanish tendensiyalari va arxitektura muhitlarining ustuvor muammolari" mavzusidagi xalqaro ilmiy-amaliy konferensiya 2023 yil 20 may, 283-286 betlar.
10. Najmiddinova G.O. Historical architectural monuments in a modern urban system // Современные научные решения актуальных проблем (Сентябрь 2020г.) DOI 52-58 p

II bo‘lim (II часть, II part)

1. Najmiddinova G.O., Ibragimov I.I. Ziyorat-turizmi infratuzilmalarini shakllantirishning shaharsozlik tamoyillari, “Barqaror rivojlanish yo‘lida arxitektura va shaharsozlik muammolari” ilmiy-amaliy anjuman, 2025-yil 16-17-oktabr, 300-305-betlar

Najmiddinova G.O., Ibragimov I.I. Mamlakat hududiy tizimida ishlab chiqarish kuchlarini joylashtirish muammolari// Abu Rayhon Beruniy nomidagi Urganch Davlat Universiteti, “Qurilish va Arxitektura sohasidagi innovatsion g'oyalar, integratsiya va tejamkorlik” nomli respublika ilmiy-amaliy anjuman materiallari 1-to‘plam, 2025-yil 15-16 sentabr, 493-497 betlar.

2. Najmiddinova G.O., Esirgapov F.B., Yashil arxitektura va dekorativ bog‘dorchilik. O‘quv qo‘llanma. TAQU 2025, 142 bet.

3. Najmiddinova G.O., Polotova Z.K., Raxmonov A.T., Development of conceptual project proposals of the facilities of the three-stage tourist service system // “Arxitektura, qurilish va dizayn ilmiy-amaliy jurnali” 2024-1, 97-99 betlar.

4. Polotova Z.K., Najmiddinova G.O., Dadamuxamedova M.S., Komiljonov M.S., The division of urban public spaces into categories in urban planning// “Arxitektura, qurilish va dizayn ilmiy-amaliy jurnali” 2024-1, 206-208 betlar.

5. Ibragimov I.I., Najmiddinova G.O. Shahar aglomeratsiyalari va ularning boshqaruv modellaridan foydalanishda xorijiy tajriba // TAQU, O‘zbekiston arxitektura va shaharsozligi: kecha, bugun va ertaga nomli xalqaro ilmiy-amaliy anjuman materiallari 1-qism, 2024-yil 8-9 noyabr, 232-236 betlar

6. Najmiddinova G.O., Ibragimov I.I. Tarixiy hududlarda turistik komplekslarni senariy asosidagi tashkil etish amaliyotini tahlil qilish // TAQU, O‘zbekiston arxitektura va shaharsozligi: kecha, bugun va ertaga nomli xalqaro ilmiy-amaliy anjuman materiallari 1-qism, 2024-yil 8-9 noyabr, 112-118 betlar

7. Najmiddinova G.O., Tajibayev J.X., Tajibayeva D.M. Tarixiy shahar markazida atrof-muhiti dizayni // Zamonaviy fan va ta'lim yangiliklari xalqaro ilmiy jurnal, 2023/7/30 //№1 /2023, 32-44b.

8. Ibragimov I.I., Najmiddinova G.O. Влияние урбанизации на развитие городов // Тенденции и перспективы развития городов, Том 1, Номер 1, 2023/12/27 Стр 292-294.

9. Najmiddinova G.O., Ibragimov I.I. Tarixiy shahar markazini shaharsozlik loyihalashda badiiy rejaviy masalalar // Тенденции и перспективы развития городов, “Shaharlarni rivojlanish tendensiyalari va istiqbollari” xalqaro ilmiy-amaliy anjuman to‘plami Toshkent-2023/12/27 160-163 betlar.

10. Najmiddinova G.O. Ziyorat turizmi infratuzilmasini takomillashtirish (Buxoro viloyati Chor-Bakr majmuasi misolida) // Hududning 100 nafar ixtirochi ayoli haftaligi doirasida tashkil etilgan “Ixtirochi ayol-2022” tanlovida ishtiroki, Toshkent - 2022

11. Najmiddinova G.O., Nazarova D.A. Organization of the historical environment of country architectural ensembles for formation and development of

the tourism sphere in Uzbekistan // SOI: 1.1/TAS DOI: 10.15863/TAS International Scientific Journal Theoretical & Applied Science p-ISSN: 2308-4944 (print) e-ISSN: 2409-0085 (online) Year: 2021 Issue: 12 Volume: 104 Published: 07.12.2021 <http://T-Science.org>, 188-192 betlar.