

Подходы к формированию транспортных систем городов

**Атабаев Х.Ф. (студент магистратуры ГАДИ)
Научный руководитель: проф.Насриддинов К.Б.**

Так как 73% населения живет в городах транспортные системы должны обеспечивать качества жизни и развитие городов. Первоочередной интерес представляют технологии и алгоритмы оценки территории городов, с точки зрения их возможности удовлетворять имеющийся транспортный спрос. Именно территориальные ограничения определяют возможности развития и повышения качества жизни населения. Отсутствие системы координат для оценки качества, а также эффективности функционирования транспортных систем городов объясняется, в частности, отсутствием достоверных инструментов оценки спроса на услугу транспорта, который позволит выйти на количественные оценки эффективности, например, затрат на функционирование транспортной системы, потребностей общества и смена их удовлетворения при наличии ограничений.

Технические системы отчасти расширяют возможности информационного объекта, но не способна обеспечивать информационный обмен между людьми такого качества, как это происходит в природной и социальной среде при непосредственности общения стимулирует подвижность людей и развитие транспортных систем. Виды использования городской территории определяет качества жизни и базовые условия функционирования транспортных систем в городах. Принимается, что транспортный баланс территории - это территориальное равновесие транспортного спроса и транспортного предложения (рис. №1).

Рассмотрен теоретический анализ существующего транспортного баланса территории с целью определения теоретической возможности эффективного функционирования транспортной системы, условиях неизменности составляющих этого баланса. С целью формализации параметров транспортного спроса и транспортного предложения территория города должна быть представлена в виде набора подобластей каждая из которых сохраняет в себе набор параметров, аналогичный всей исследуемой территории. Такая модель названа моделью городской структуры. Ее формирование необходимо для определения исходных параметров генерации транспортных потоков.

Генерация транспортных потоков конкретного района населения, численности учащихся, численности зарегистрированного индивидуального транспорта. Учитывается влияние уровня подвижности населения в районе, а также параметров априорны предпочтений жителей при выборе целей своих корреспонденций.

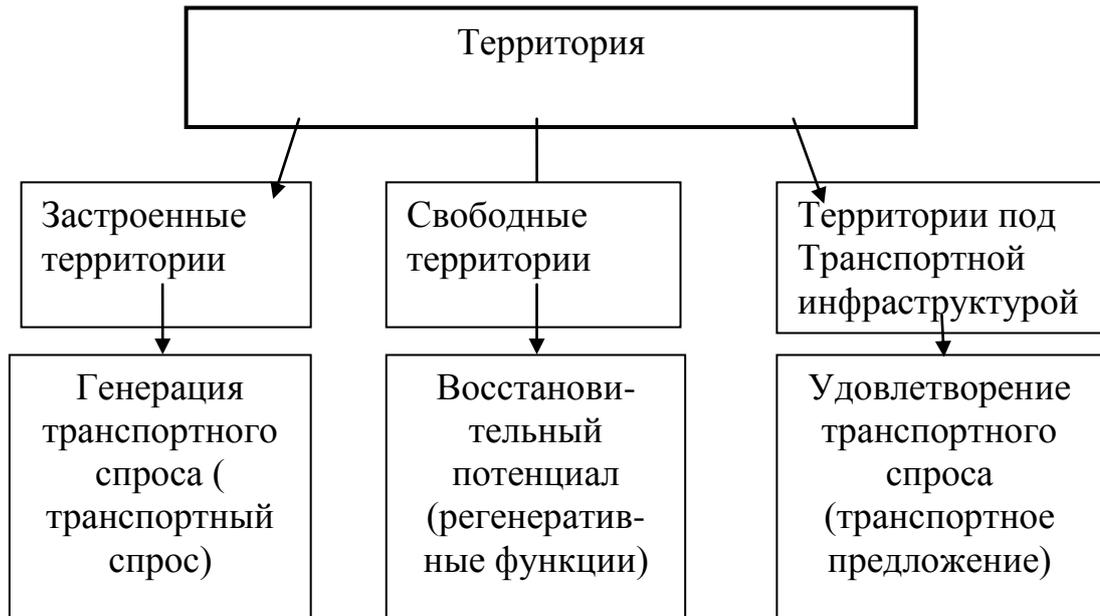


Рис.№1. Схема транспортного баланса территории города.

Литература:

1. Абдувалиев и другие: «Автомобилларда йуловчилар ва юкларни ташишни ташкил қилиш ва норматив-ҳуқуқий ҳужжатлардан фойдаланиш» Т. : «Сано-стандарт» нашриёти, 2012 йил.
2. www.google.com