



МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ТАШКЕНТСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ



Самостоятельная работа

На тему:

*«Международный интермодальный
логистический центр».*

Выполнила: ст-ка гр-пы 309-10

Барханаджян Н.

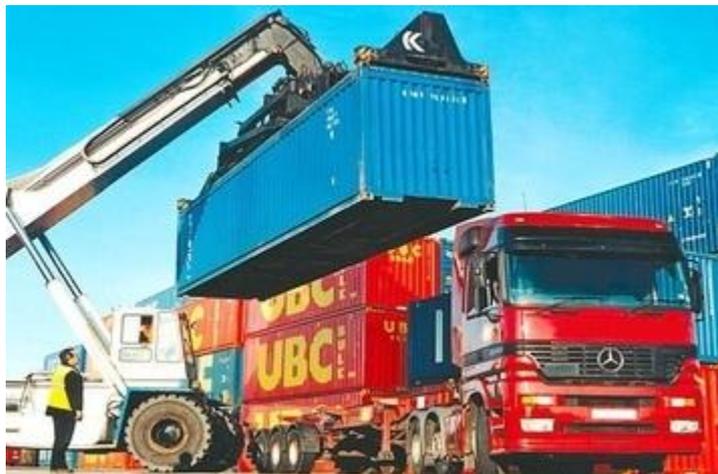
Существующий транспортно-транзитный потенциал Узбекистана, имеющиеся благоприятные условия для использования возможностей международного транзита и широкого участия в международных системах транспортных коммуникаций открывают перспективы создания на базе аэропорта г. Навои международного интермодального логистического центра, который будет использоваться в качестве трансконтинентального транспортно-экспедиционного узла, соединяющего Восточную и Юго-Восточную Азию с Европой, Ближним Востоком и странами СНГ.



Первые шаги в этом направлении сделаны в августе 2008 года, когда крупная южно-корейская авиакомпания “Korean Air” начала выполнять через Навои регулярные грузовые воздушные рейсы по маршруту Сеул - Милан - Сеул с 6 промежуточными посадками в г. Навои в неделю.



- В настоящее время вблизи аэропорта ведутся работы по строительству железнодорожного разъезда, который соединит город со следующими магистральными железнодорожными путями:
 - - в северо-западном направлении - Учкудук - Нукус - Волгоград с последующим выходом через Россию на страны Европы;
 - - в восточном направлении - Самарканд - Ташкент - Дустык с выходом на Китай и страны Юго-Восточной Азии;
 - - в южном направлении - Бухара - Туркменистан - Бандар-Аббас с дальнейшим выходом на страны Ближнего Востока и Персидского залива.
- Кроме этого, с вводом в эксплуатацию в 2007 году железной дороги Гузар - Байсун - Кумкурган, проектируемый вблизи г. Навои железнодорожный разъезд позволит обеспечить прямой выход в южном направлении на Афганистан, Пакистан и Индию.



В целях организации полноценной системы распределения грузов по региону Центральной Азии наземным транспортом, на территории аэропорта “Навои” будут сооружены склады для хранения и обработки грузов, контейнерная площадка, подведены железнодорожные и автомобильные подъездные пути, закуплена погрузочно-разгрузочная техника. На сегодняшний день начато строительство складского терминала будущего транспортно-логистического центра.



Через Навои проходят все основные железнодорожные трассы региона с выходом на юге к портам Ирана и Турции, а на западе и севере - к портам Черного и Балтийского моря. Самый короткий железнодорожный маршрут из Китая в Европу также пролегает через Навои. С вводом в эксплуатацию железной дороги «Гузар-Байсун-Кумкурган», появилось наиболее короткое транзитное сообщение в Афганистан, Пакистан и Индию.

При выборе площадки СИЭЗ «Навои» также учтены такие факторы, как наличие инфраструктуры для надежного снабжения электричеством, водой и газом, близость к населенным пунктам, как источникам рабочей силы, а также благоприятная экосистема, необходимая для создания комфортабельного труда и быта резидентов СИЭЗ «Навои».

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ.
