

**МИНИСТЕРСТВО ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

**ТАШКЕНТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ
ВОСТОКОВЕДЕНИЯ**

**ФАКУЛЬТЕТ “ЭКОНОМИКА ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН И
СТРАНОВЕДЕНИЕ”**

**Кафедра “Экономика и страноведение региона Ближнего и
Среднего Востока”**

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

СТРУКТУРНЫЕ СДВИГИ В ЭКОНОМИКЕ ОАЭ

Выполнила: студентка выпускного курса
направления "Экономика зарубежных стран и
страноведение" (страны региона Ближнего и
Среднего Востока) Путинцева Сандра
Александровна _____

Научный руководитель: доцент кафедры
“Экономика и страноведение региона Ближнего
и Среднего Востока”, кандидат экономических
наук Зиядуллаева Лола Саидкаримовна _____

Ташкент – 2014

Выпускная квалификационная работа рекомендуется к защите:

Декан факультета «Экономика
зарубежных стран и страноведение»,
к.э.н. Махмудов Э.А.

«____» _____ 2014 г.

Зав. кафедрой «Экономика и
страноведение региона Ближнего и
Среднего Востока», к.э.н., доц.
Эрмаматов Ш.Ж.

«____» _____ 2014 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ГЛАВА 1. СТРУКТУРНЫЕ СДВИГИ И ИХ РОЛЬ В РАЗВИТИИ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ	7
1.1. Теоретико-методологические аспекты структурных сдвигов в экономике.....	7
1.2. Классификации структурных сдвигов в экономике.....	12
1.3. Современные сдвиги в региональном и структурном развитии мирового хозяйства.....	17
ГЛАВА 2. ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ЭКОНОМИКИ – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ КУРС РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ ОАЭ.....	25
2.1. Роль индустриализации в экономических реформах страны по реструктуризации экономики.....	25
2.2. Структурные сдвиги в экономике ОАЭ на современном этапе социально-экономического развития.....	34
2.3. Основные направления структурных сдвигов: проблемы и перспективы диверсификации экономики.....	46
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	54
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	58

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы. Современный этап развития мировой экономики отличается значительной трансформацией структуры национальных экономик. В новых постоянно меняющихся условиях мировой экономической системы роль развивающихся стран существенно возрастает, они превращаются в решающий фактор экономического роста.

Одной из ведущих тенденций экономического развития этих стран становится стремление преодолеть сырьевую направленность экономики. В связи с этим все большую актуальность приобретают проблемы, связанные с изменениями, происходящими в структуре экономики развивающихся стран, которая приобретают новые черты.

Президент Узбекистана И.А.Каримов отмечал: «Опыт многих развитых и доминирующих сегодня в мировой экономике стран однозначно доказывает, что достижение конкурентоспособности и выход на мировые рынки могут быть обеспечены в первую очередь за счет последовательного реформирования, углубления структурных преобразований и диверсификации экономики, обеспечения опережающего развития новых высокотехнологичных предприятий и производств, ускорения процессов модернизации и технического обновления действующих мощностей»¹.

Для стран Персидского Залива она конкретизируется в политике диверсификации экономики, уменьшении зависимости от нефтяного фактора, необходимости структурных сдвигов в сложившейся структуре экономике стран Залива. Структура экономики, выступая как самостоятельный фактор, непосредственно воздействует не только на экономический рост, но и предопределяет характер экономического развития. От того, какие секторы преобладают в структуре экономики, какие источники и факторы используются в производстве, какое место занимает

¹ Доклад Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова на заседании Кабинета Министров, посвященном основным итогам 2011 года и приоритетам социально-экономического развития на 2012 год.

человек в экономических отношениях, зависит будущее страны в глобализирующемся мире, где место в мировом сообществе определяется устойчивым ростом экономики, а также повышением уровня и качества жизни населения.

В Объединенных Арабских Эмиратах нефтяной фактор продолжает играть лидирующую роль в экономическом развитии, поэтому ключевым направлением экономической политики стала диверсификация экономики, в результате которой происходят структурные сдвиги, изменяется качество отраслевой структуры, пропорции общественного воспроизводства. Это обуславливает актуальность темы квалификационной работы.

Степень изученности проблемы. Изучение научных публикаций по теме исследования показывает, что структурные изменения в экономике всегда представляли интерес как для отечественных, так и для зарубежных экономистов.

Среди зарубежных исследователей структуры экономики следует отметить Ф.Кенэ, К.Кларка, Я.Корнаи, В.Леонтьева, В.Мирабо, А.Пигу, Дж. Стиглера, Ж. Фурастье, И.Шумпетера и др.

Среди экономистов стран СНГ, внесших значительный вклад в изучение структуры экономики, следует отметить труды Ивановой Н., Лавров С.Б., Максаковского В., Новицкого Н.А., Кузнеця С., Бурдейчика С.А., Красильникова О.Ю. и др. В трудах этих ученых исследуются проблемы совершенствования воспроизводственного процесса, сбалансированности структуры экономики, изучается динамика темпов под влиянием развития хозяйственного механизма.

Проблемы социально-экономического развития стран Персидского Залива, в частности, одной из ведущих стран региона – ОАЭ были отражены в трудах зарубежных, в частности, российских авторов. Это работы Александрова И.А, Закария М, Исаева В.А, Примакова В.М, Линг М. и других.

Вместе с тем, несмотря на многочисленные исследования, многие вопросы, касающиеся теоретико-методологического обоснования взаимосвязи структуры экономики и качества экономического роста, остаются дискуссионными. Все это делает необходимым проведение комплексного анализа современной структуры экономики стран Персидского залива, факторов и тенденций, характеризующих динамику ее развития, определения подходов к модернизации структуры экономики.

Цель и задачи выпускной квалификационной работы. Целью выпускной квалификационной работы является анализ структурных сдвигов в экономике ОАЭ, влиянии политики диверсификации экономики на изменение пропорции и качество отраслевой структуры экономики в современных условиях ОАЭ.

Реализация поставленной цели определила постановку и решение следующих задач:

- раскрыть теоретические аспекты структурных сдвигов в национальной экономике на основе изучения и обобщения теоретических взглядов к выявлению сущности данной экономической категории;
- изучить современную классификацию структурных сдвигов в экономике;
- выявить роль и особенности современных сдвигов в региональном и структурном развитии мирового хозяйства;
- выявить особенности экономического развития ОАЭ на современном этапе социально-экономического развития;
- обосновать необходимость реструктуризации экономики страны как фактора дальнейшего экономического роста и модернизации экономики;
- раскрыть основные направления структурных сдвигов, с учетом развития нефтегазового сектора.

Объект исследования. Объектом исследования являются структурные сдвиги в национальной экономике ОАЭ.

Предметом исследования являются социально-экономические отношения, возникающие в процессе структурных изменений.

Теоретической и методологической основой исследования явилась Законы Республики Узбекистан, Указы Президента Республики Узбекистан, Постановления Кабинета Министров и другие нормативные акты, направленные на дальнейшее развитие структурных изменений в экономике Узбекистана.

Важным методологическим подходом к исследованию проблем выдвинутых в работе, является узбекская модель перехода к рыночным отношениям, получившая свое определение в произведениях И.А.Каримова, а также в трудах ведущих зарубежных и отечественных экономистов.

В ходе исследования применены методы научной абстракции, сравнительного анализа, равновесный метод исследования микро- и макроэкономических процессов, ряд других методов.

Информационной базой исследования послужили статистические материалы Государственного комитета Республики Узбекистан по статистике, статистические органы ОАЭ.

Научная новизна исследования заключается в следующем:

- раскрыты теоретические аспекты структурных сдвигов в национальной экономике на основе изучения и обобщения теоретических взглядов к выявлению сущности данной экономической категории;
- выявлены особенности современных сдвигов в региональном и структурном развитии мирового хозяйства;
- определены особенности экономического развития ОАЭ на современном этапе социально-экономического развития;
- обоснованы необходимость реструктуризации экономики ОАЭ как фактора дальнейшего экономического роста и модернизации экономики;
- раскрыты основные направления структурных сдвигов с учетом развития нефтегазового сектора.

Практическая значимость работы. Материалы квалификационной работы могут быть использованы при проведении научных исследований, а также в учебном процессе для чтения лекций и семинаров по дисциплинам «Экономика зарубежных стран», «Экономика региона Ближнего и Среднего Востока», «Социально-экономическая политика стран Ближнего и Среднего Востока».

Структура работы. Выпускная квалификационная работа состоит из введения, двух глав, заключения и списка использованной литературы.

ГЛАВА 1. СТРУКТУРНЫЕ СДВИГИ И ИХ РОЛЬ В РАЗВИТИИ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

1.1. Теоретико-методологические аспекты структурных сдвигов в экономике

Структурные изменения в экономике всегда представляли интерес как для отечественных, так и для зарубежных экономистов. В XVIII в. Ф. Кенэ предпринял попытку показать основные пропорции и направления реализации общественного продукта. В своей знаменитой «Экономической таблице» опубликованной в 1758 г., он фиксирует пропорции между ценностными и натуральными показателями годового общественного продукта, которые обеспечивают непрерывный процесс его воспроизводства.

Исследованию структуры экономики посвящена работа К. Кларка «Условия экономического прогресса», которая была впервые опубликована в 1939 г.² В ней он предложил новый секторальный подход к исследованию структуры экономики, на основании которого разделил экономику на три сектора.

Несмотря на многочисленные исследования, многие вопросы, касающиеся теоретико-методологического обоснования взаимосвязи структуры экономики и качества экономического роста, остаются дискуссионными. С развитием производительных сил и переходом на новые способы производства экономика переходит в новое качественное состояние, характеризующееся соответственно качественно новой структурой экономики, следовательно, и качественно новыми пропорциями элементов экономической системы.

В свою очередь изменение пропорций общественного воспроизводства меняет характер экономического роста. Если для индустриального типа экономической системы характерно достижение экономического роста как

² Colin Clark. Conditions of Economic Progress. -London.-1939

экстенсивно, то есть за счет количественного увеличения используемых ресурсов, так и интенсивно, то есть более эффективного использования природных ресурсов и факторов производства, то в постиндустриальном обществе экономический рост приобретает совершенно новое качество. Его достижение основывается на инновационных факторах, а именно на использовании интеллектуальных технологий во всех сферах экономической деятельности общества.

Структура экономики, как постоянно меняющееся состояние системы, характеризуется циклическим характером структурных изменений, которые происходят под воздействием ряда факторов.

Экономику можно рассматривать как со стороны производства, так и со стороны распределения и потребления продукта и национального дохода (воспроизводственная структура), со стороны предприятий и отраслей, а также со стороны отдельных структурообразующих факторов и процессов.

Все структуры, в том числе экономические, проходят в своем развитии следующие этапы: зарождение, рост, период зрелости, регрессивные преобразования (кризис) и исчезновение, или распад. Зарождение и рост можно рассматривать как процесс организации в рамках старой структуры, процесс борьбы с консервативными сторонами и элементами, процесс изменения системных качеств. Период зрелости характеризует стационарное состояние структуры, когда процессы организации и дезорганизации уравниваются друг друга. Регрессивные преобразования отражают процесс дезорганизации структуры, когда она, в свою очередь, уступает место новой структуре. Большое значение в развитии структур играет преемственность, формирование новых структур в недрах старых и на их основе. Нет и не может быть чистых структур того или иного рода, в них всегда присутствуют элементы старых и зачатки будущих взаимосвязей, кроме того, различные структуры подчас сосуществуют друг с другом.

Структура экономики характеризуется неоднородностью, соответствующей иерархией и пропорциями между ее составляющими.

Структурный аспект развития проявляется как через посредство количественного роста, так и через определенные качественные изменения в экономике. Такая трактовка структуры экономики применима к исследованию проблематики развития (смены одних структур другими), центром которого являются структурные сдвиги.

Вообще любое изменение в экономической системе носит структурный характер, т. к. нет материи вне систем, а значит, не может быть внеструктурных изменений. Другое дело - не все сдвиги приводят к существенным изменениям в экономике.

Подобная всеобщность структурных изменений приводит к тому, что структурные сдвиги в экономике как самостоятельная категория остались за бортом глубоких научных исследований. В основном они рассматриваются наряду с другими экономическими явлениями и процессами. Существует определенная путаница между понятиями структурных изменений и структурных сдвигов. Зачастую данные слова употребляются в качестве синонимов. Однако понятие сдвигов в наибольшей степени отражает характер протекающих в экономических структурах трансформационных процессов. Л. А. Беркович определяет структурные сдвиги как «изменение пропорций экономической системы, происходящее под воздействием всех структурообразующих факторов».

Изменения в структуре экономики (структурные изменения) – это изменения удельных весов отдельных отраслей в валовом внутреннем продукте экономики. Структурные изменения в экономике происходят в результате действия рыночных механизмов конкуренции и стремления предпринимателей к получению максимума чистой прибыли, обуславливающих перелив капитала. За счет как внутриотраслевого, так и межотраслевого и межрегионального перелива капитала происходит изменение отраслевой и территориальной структуры экономики. Инновации играют важную роль в изменении структуры экономики, механизмом этого изменения является инновационная рента и диффузия инноваций в

экономике. Выделяют четыре показателя будущих перемен в отраслевой структуре: - быстрый рост отдельных отраслей; - изменение традиционного деления рынка на сегменты; - сближение технологий, которые прежде считались совершенно самостоятельными; - интенсивное изменение направления деятельности в отрасли.

Под структурным сдвигом понимается всякое существенное изменение внутреннего строения системы, взаимосвязей между ее элементами, законов данных взаимосвязей, приводящее к изменению основных (интегральных) системных качеств. Из определения следует, что структурные сдвиги являются разновидностью динамических процессов, протекающих в хозяйственной системе. Наряду с ними выделяются и другие проявления экономической динамики: циклы, колебания, возмущения.

Коренным отличием структурных сдвигов от вышеперечисленных процессов является наличие факта изменения основных системных качеств. Так, возмущения и поверхностные колебания в экономической структуре не приводят к изменению интегральных качеств системы. Экономические циклы, некоторые из которых, несомненно, сопровождаются сдвигами в хозяйственной структуре, скорее представляют собой систему из нескольких структурных сдвигов разной направленности.

Положив в основу признания тех или иных динамических процессов структурными сдвигами изменение основных системных качеств, можно определить границы существования сдвигов в рамках определенной экономической структуры. Возмущения в структуре только тогда перерастают в структурный сдвиг, когда изменяются интегральные качества хозяйственной системы. Это “нижняя граница” сдвига. “Верхней границей” структурных сдвигов является существование самой экономической системы, когда дальнейшие сдвиги в структуре приводят к ее разрушению и образованию на ее основе новой системной единицы.

Структурные сдвиги, несомненно, носят трансформирующий характер. Однако, говоря о соотношении понятий структуры и формы, необходимо

отметить, что они близки по значению, но не тождественны. Понятие формы шире. Форма есть проявление содержания вообще, структура же есть один из аспектов формы, характеризующий положение и взаимосвязи элементов в системе.

Таким образом, структурные сдвиги в экономике проявляются в форме изменения положения элементов, долей, пропорций и количественных характеристик экономической системы. Содержанием же структурных сдвигов является изменение межструктурных и межсистемных связей, а также основных характеристик (системных качеств) экономической системы.

1.2. Классификации структурных сдвигов в экономике

Структурные сдвиги в экономике классифицируются по различным признакам и основаниям, которые не только показывают все их многообразие, но и позволяют охарактеризовать один, и тот же структурный сдвиг с разных сторон: расположенность в пространстве, протяженность во времени, охват хозяйственных элементов:

1) Структурные сдвиги можно сгруппировать по историческому признаку - каждому этапу истории присущи свои структурные сдвиги в экономике (например, сдвиги на этапе перехода от аграрного общества к индустриальному и далее к информационному).

2) По территориальному охвату сдвиги подразделяются на изменения в структуре экономики тех или иных регионов, областей, стран, других территориальных и административных образований (будь то великая экономическая депрессия в США или промышленный подъем в послевоенной Германии).

3) По охвату хозяйственных элементов выделяют глобальные и локальные, макро, мезо, микросдвиги. Микросдвиги - это структурные изменения на уровне предприятия, его подразделений, фирмы; мезо - на уровне более сложных хозяйственных систем: корпораций, отраслей.

Макросдвиги - это изменения в таких экономических образованиях, как национальное и мировое хозяйство. Макросдвиги ведут к изменению основных экономических пропорций и показателей функционирования экономики. Множество локальных сдвигов в экономической структуре (например, обновление производства на отдельно взятом предприятии) сливаются в глобальные сдвиги, до неузнаваемости меняющие всю картину общественно-экономической жизни.

В свою очередь, все локальные экономические структуры испытывают мощные толчки глобальных макросдвигов, вовлекаются ими в процесс дальнейшего структурного преобразования.

4) По скорости, продолжительности, глубине и масштабам изменений сдвиги делятся на эволюционные и революционные.

Структурные сдвиги, с одной стороны, процесс непрерывный, т. к. хозяйственная деятельность не прерывается ни на минуту. С другой стороны - для них характерны довольно крупные этапы и стадии, перерывы постепенности. Эволюционное течение изменений в экономической структуре временами прерывается бурными процессами ее кардинального (революционного) обновления.

5) По характеру все структурные сдвиги можно разделить на необратимые и обратимые (циклические) сдвиги.

С философских позиций любое изменение структуры необратимо. Возможно говорить только об относительно обратимых явлениях и процессах, о движении по спирали, т.к. любое повторение (цикл) не является точной копией предыдущего.

По мнению ряда авторов (Я. Тинберген, Э. Хансен, Р. Стоун, Б. Расин), обратимость структурных изменений объясняется тем, что они являются отражением циклических, колебательных процессов в экономике. Необратимой же составляющей структурных сдвигов в конструктивно развивающейся системе является прогрессивный экономический рост, или

наоборот - экономический спад (кризис, дезинтеграция) в деструктивно развивающихся системах.

б) В качестве самостоятельной группы можно выделить сдвиги в структуре воспроизводства на всех его стадиях: производства, распределения, обмена и потребления.

Изменение макроэкономических воспроизводственных пропорций является обобщающим результатом всей совокупности структурных сдвигов. К макроэкономическим пропорциям, как правило, относят воспроизводственную структуру совокупного общественного продукта, соотношение фондов возмещения, потребления и накопления, затрат живого и прошлого труда, двух подразделений общественного воспроизводства. Воспроизводственная структура на макроуровне характеризуется также соотношением важнейших производственных ресурсов в расчете на годовой общественный продукт. Используемые в экономических исследованиях показатели эффективности производства - производительность труда, фондоотдача, выход конечного общественного продукта на единицу конкретных ресурсов являются по существу структурными показателями, характеризующими экономическую систему. Удельные затраты производственных ресурсов на макроуровне отражают, очевидно, не только узкие технологические аспекты воспроизводства, но и эффективность социально - экономического механизма, всей системы производственных отношений.

Макросдвиги в воспроизводственной структуре вбирают в себя всю совокупность структурных сдвигов в экономике и определяют основные тенденции в развитии экономической структуры как на национальном, так и на мировом уровне. Какой бы структурный процесс мы ни взяли, он всегда связан с теми или иными изменениями в структуре производства, распределения, обмена или потребления. Так, производственную структуру можно рассматривать с технологической, отраслевой и других точек зрения.

Обращаясь к различным срезам воспроизводственной структуры, необходимо рассмотреть производство со стороны отраслевой, технологической и других его структур, распределение - со стороны структуры доходов и инвестиций, обмен - со стороны структуры товарооборота и денежного обращения, а также - структуру производственного и личного потребления.

Можно предположить, что в долгосрочном периоде существует объективный экономический закон необратимости структурных сдвигов. Этот закон тесно связан с законом неуклонного роста общественных потребностей и выражает существенные и необходимые, устойчивые и повторяющиеся взаимосвязи между сдвигами в структуре постоянно растущих общественных потребностей и изменениями в структуре воспроизводства.

Дифференцированность экономических интересов и неравномерность роста общественных потребностей оказывает непосредственное влияние на структуру производства, распределения, обмена и потребления. Общественные потребности непостоянны, темпы и направление их изменений неодинаковы. Одни из них обладают низкой эластичностью (например, потребности в предметах первой необходимости), другие - весьма эластичны. Одни потребности исчезают, а на их месте возникают другие в силу объективного экономического закона возвышения потребностей.

Развивающиеся экономические интересы и выражающие их общественные потребности влекут за собой структурные сдвиги, но не могут рассматриваться как их достаточное условие. Качественный и количественный масштаб общественных потребностей строго детерминирован способом производства, уровнем развития науки и техники. Важным условием структурных изменений являются имеющиеся в распоряжении ресурсы и возможности их использования. Ограниченность ресурсов и возрастающие трудности их изыскания также принуждают к осуществлению структурных преобразований.

Процесс структурных сдвигов является своеобразным стержнем, пронизывающим всю экономическую систему снизу доверху, он затрагивает как производительные силы, так и производственные отношения общества. Следовательно, структурные сдвиги есть концентрированное выражение результатов взаимодействия производительных сил и производственных отношений.

Таким образом, под механизмом структурных сдвигов понимается противоречивое взаимодействие элементов экономической структуры, при помощи которого осуществляются структурные изменения. Применительно к структуре экономики механизм структурных сдвигов можно определить как механизм согласования сдвигов в структуре производства, распределения, обмена и потребления со сдвигами в структуре потребностей.

Как и любой экономический механизм, механизм структурных сдвигов состоит из субъектов, объектов и их взаимодействия. Субъектами структурных сдвигов являются хозяйствующие субъекты на различных уровнях экономики: индивидуумы, домашние хозяйства, предприятия, отрасли и регионы, государства и национальные хозяйства в рамках мирохозяйственных отношений. Объектами структурных сдвигов являются различные элементы экономической системы, включая уже названных субъектов хозяйствования, составляющие те или иные экономические пропорции, обладающие качественной и количественной определенностью на макро, мезо, микро и наноуровнях. Это могут быть отдельные категории населения с различным уровнем дохода, элементы спроса и предложения, производственные единицы, ранжированные по формам собственности, объему произведенной продукции, отраслевому признаку и т.п.

Задача оптимизации механизма структурных сдвигов в экономике на современном этапе развития не может быть успешно решена без применения передовых логистических технологий и подходов к этой проблеме. Как прикладная наука, логистика разрабатывает новые, эффективные методы управления материальными, финансовыми и информационными потоками в

сферах производства и обращения. В отечественной и зарубежной литературе можно встретить более широкую трактовку понятия логистики, в которой объект управления не ограничивается перечисленными материальными и нематериальными потоками. Сегодня к логистике относят управление людскими, энергетическими, транспортными, финансовыми, информационными и иными потоками, имеющими место в экономических системах. Термин логистика используется также в ситуациях, связанных с четким планированием согласованной последовательности действий.

1.3. Современные сдвиги в региональном и структурном развитии мирового хозяйства

Структурные сдвиги в экономике представляют собой качественные изменения взаимосвязей между сопоставимыми элементами макроэкономической системы, обусловленные неравномерной динамикой соотношения их количественных характеристик. Структурные сдвиги в экономике проявляются в форме изменения соотношения размерных и пространственных характеристик (долей, весов, пропорций) между элементами экономической системы. Содержанием структурных сдвигов является процесс обеспечения соответствия изменений в структуре общественных потребностей изменениям в структуре размещения и распределения факторов производства.

По мнению Красильникова О.Ю. можно выделить три этапа в развитии экономической теории, рассматривающие в том или ином аспекте структурные сдвиги в экономике.

Первый этап характеризуется тем, что структура экономики изучалась постольку поскольку, в связи с другими проблемами: трудом, капиталом, стоимостью, прибылью и т.п. (А. Смит, Д. Рикардо, А. Маршалл). Причем рассматривалось, как правило, статичное состояние экономики, хотя

делались отдельные попытки изучения динамических структурных процессов. Окончание первого этапа совпало с концом XIX века.

Второй этап продлился до начала 30-х годов XX века и ознаменовался работами по экономической динамике Дж. Б. Кларка и теорией динамического равновесия В. Парето.

Третий этап начинается с середины 30-х годов XX века. Он характеризуется, прежде всего, развитием кейнсианских (Р. Харрод Э. Домар) и неоклассических (Р. Солоу) теорий экономического роста. Новым моментом в анализе хозяйственной структуры является разработка двух- и многосекторных моделей экономического роста.

В 50-60-е годы XX в. возникают модели экономического роста, учитывающие структурный фактор научно-технического прогресса (К. Эрроу, Е. Шишински). В конце 80-х-начале 90-х годов возникло направление “нового классицизма”, основные идея которого посвящены моделированию влияния инновационной деятельности на сдвиги в технологической структуре с учетом накопления человеческого капитала (Р. Лукас, П. Ромер, А. Янг и др.)³. Можно выделить следующие критерии выделения структурных сдвигов:

- в отраслевой структуре экономики – возникновение отраслевых диспропорций и деформаций межотраслевых взаимосвязей;
- в межрегиональной структуре – изменение взаимосвязей между дотационными регионами и регионами-донорами в результате неравномерной динамики регионального продукта в структуре ВВП;
- в технологической структуре – изменение взаимосвязей между технологическими укладами (ТУ) в результате роста доли передовых ТУ (внедрения компьютерной техники, средств связи и коммуникаций, глобальных и локальных сетей);

³ Красильников О.Ю. Структурные сдвиги как фактор экономического роста в современной России / Формирование российской модели рыночной экономики: противоречия и перспективы / Под ред. К.А. Хубиева. Ч. 2. М.: Экономический факультет МГУ, ТЕИС, 2003.с.10.25.

- в структуре собственности – повышение доли частной собственности в результате приватизации как фактор становления рыночных взаимосвязей;
- в структуре производственных фондов – превышение доли выбывающего оборудования над вводимым в производство обуславливает общее старение производственных фондов;
- в структуре конкуренции – увеличении доли одного производителя ведет к монополизации рыночных связей и т.п.

Современные структурные сдвиги в экономике промышленно развитых стран носят системный характер и являются частью глобального макросдвига, предопределяющего переход от индустриального к постиндустриальному обществу. Эти сдвиги характеризуются относительным уменьшением доли сельского хозяйства, добывающих и обрабатывающих отраслей промышленности, а также ростом удельного веса сферы услуг, высокотехнологичных и наукоемких отраслей, аккумулирующих новейшие достижения научно-технического прогресса. Многие из рассматриваемых сдвигов носят глобальный характер, отражая общие тенденции развития производительных сил. В орбиту научно-технического прогресса постепенно вовлекаются все новые страны и регионы, что в современных условиях приводит к новым формам разделения труда в рамках всемирного хозяйства.

Структурные сдвиги в экономике являются категорией макроуровня, но проявляются они на всех уровнях хозяйствования. Механизм структурных сдвигов в экономике носит стоимостной характер и является механизмом перераспределения капитальных ресурсов между различными элементами экономической структуры в целях удовлетворения общественных потребностей.

Промышленность является самой главной отраслью материального производства, несмотря на то, что с началом перехода к постиндустриальному обществу доля промышленности в мировом ВВП и занятости экономически активного населения стала уменьшаться. В

промышленное производство по-прежнему направляются большие инвестиции, с ним связаны крупные затраты на НИОКР. Промышленность продолжает оказывать большое воздействие не только на экономику, но и на другие стороны общественной жизни. Территориальная структура промышленности в наибольшей мере определяет территориальную структуру всего мирового хозяйства, формируя как бы его каркас. Поэтому промышленность иногда не без основания продолжают называть мотором экономического развития.

Большие сдвиги происходят в отраслевой структуре мировой промышленности. На уровне мезоструктуры они выражаются прежде всего в изменении пропорции между добывающими и обрабатывающими отраслями. В течение всей второй половины XX в. сохранялась устойчивая тенденция к уменьшению доли добывающих отраслей в общем промышленном производстве. Ныне она составляет менее 1/10.⁴

В странах Запада доля добывающих отраслей во всем промышленном производстве в среднем составляет 2%, а в развивающихся странах - 14% (при этом в нефтедобывающих странах Ближнего и Среднего Востока - около 40-50%). Изменения коснулись и внутренних пропорций в добывающей и обрабатывающей промышленности.

Добывающая промышленность представляет собой целый комплекс отраслей и подотраслей, включающий не только горнодобывающую, но и лесозаготовительную промышленность; к нему относят также морской промысел, водоснабжение, охотничье-промысловое хозяйство. Но примерно 3/4 суммарного выпуска продукции этой отрасли приходится на главную ее подотрасль - горнодобывающую промышленность. В свою очередь, в структуре горнодобывающей промышленности 3/5 продукции (по стоимости) обеспечивает нефтегазовая промышленность, а остальную, часть

⁴ Максаковский, В. Географическая картина мира. Кн 2 Региональная характеристика мира: Учеб. пособие. - М.: Дрофа, 2004. С.198.

примерно в равных долях - угольная и рудодобывающая.⁵ Обрабатывающая промышленность – это сложный комплекс, включающий в себя более 300 различных отраслей и подотраслей, которые принято подразделять на четыре блока: 1) производство конструкционных материалов и химических продуктов; 2) машиностроение и металлообработку; 3) легкую промышленность; 4) пищевую промышленность. В структуре обрабатывающих производств выделяют также отрасли тяжелой и легкой промышленности. Первое место в структуре мировой обрабатывающей промышленности занимает машиностроение (40% всей продукции), на втором месте стоит химическая промышленность (более 15%). Далее следуют пищевая(14%), легкая (9%) промышленность, металлургия (7%) и другие отрасли.

Электротехническая промышленность, включающая традиционную электромеханическую и электронную подотрасли, - одна из наиболее динамично развивающихся отраслей промышленности. Ее доля во всей продукции обрабатывающей промышленности уже выросла до 1/10. Динамизм ее определяется преимущественно быстрым развитием электронной подотрасли, а в ней - главным образом производством микроэлектроники, ставшей электронной основой новой научно-технической революции.

В размещении предприятий, занятых разработкой и освоением новейшей наукоемкой электроники, в последние десятилетия выявилась тенденция к формированию ареалов с большой их концентрацией. Примерам такого рода ареала считают калифорнийскую “ Силиконовую долину” в США, где начиная со второй половины 50-х годов воз никло более 200 предприятий электронной промышленности с основной специализацией на разработке и производстве полупроводниковых приборов.

Из общемировой продукции электроники более 1/3 производится в США, около 1/4 в Японии, которая, в свою очередь, опережает по этому

⁵ Там же.

показателю все страны Западной Европы, вместе взятые. США являются крупнейшим в мире производителем и поставщиком микропроцессоров. Япония лидирует в производстве оборудования для изготовления микросхем. Позиции Германии относительно более сильны в производстве традиционной промышленной электротехники, автомобильного электрооборудования, средств связи. Для малых промышленно развитых стран в электротехнической промышленности, как и вообще в машиностроении, характерна узкая специализация. Так, например, в Дании она частично выражается в производстве портативной радиотелефонной аппаратуры, электронных систем управления судовыми двигателями; в Финляндии - радиотелефонов.

Одним из важнейших в мире регионов с большой концентрацией предприятий традиционной электротехнической и электронной промышленности стал в последние десятилетия регион Юго-Восточной Азии и Дальнего Востока, где за пределами Японии особенно выделяются Республика Корея, Сянган, Малайзия, Сингапур и о. Тайвань. До 80-90% электронной продукции, производимой в странах Юго-Восточной Азии, идет на экспорт. Во многом аналогичны основы развития электротехнической и электронной промышленности в Индии, Китае, некоторых странах Латинской Америки, в частности в Мексике и Бразилии.

Для машиностроения в целом характерен умеренный рост, причем в его структуре тоже происходят изменения: уменьшается производство сельскохозяйственных, текстильных машин и оборудования, а увеличивается производство дорожно-транспортных машин и в особенности роботов, конторского оборудования и т. п. Доля транспортного машиностроения в структуре обрабатывающей промышленности в целом остается относительно стабильной, но за этим также кроются внутренние различия: сокращается значение судостроения, производства подвижного железнодорожного состава, но в целом сохраняется значение автомобилестроения.

Наряду со сдвигами в отраслевой структуре мировой промышленности происходят изменения и в ее территориальных пропорциях. Обычно эти изменения рассматривают на разных иерархических уровнях, начиная от сравнения Севера и Юга и кончая отдельными странами.

Соотношение между экономически развитыми и развивающимися странами за последние десятилетия существенно изменилось. Более высокие темпы индустриализации в странах Юга привели к тому, что их доля в мировом промышленном производстве (без Китая) увеличилась с 4% в начале 1950-х гг. до 11 % в 1975 г. и 19% в 1995 г., а в дальнейшем возросла еще более. Страны Юга догоняют страны Севера и по структуре самого промышленного производства, поскольку теперь их “лицо” определяет уже не столько горнодобывающая, сколько обрабатывающая промышленность, которая в 1950-2000 гг. увеличила свое производство в 16-17 раз (в развитых странах - в 5 с небольшим раз). Развивающиеся страны все более приближаются к странам Севера и в отраслях тяжелой промышленности, доля которой в суммарном промышленном производстве этих стран уже достигла 3/4 (в том числе машиностроения - 1/4).

Несмотря на успехи индустриализации, развивающиеся страны в целом отстают от развитых на целую историческую эпоху. Объясняется это тем, что страны Севера по-прежнему намного опережают их в наукоемких отраслях, от которых в первую очередь зависит расширение и обновление всего промышленного производства, да и не только его. В структуре промышленного производства ведущих стран Севера (США, Японии, Германии, Великобритании) на наукоемкую продукцию приходится 20-25%, а в их экспорте ее доля достигает 30-35%. Что же касается производительности труда в промышленности, то по ее уровню страны Юга уступают странам Севера в среднем в четыре раза.

Для многих стран мира горнодобывающая промышленность стала важной отраслью международной специализации. Развивающиеся страны дают более половины добычи кобальта, олова, меди, серебра, фосфоритов,

железных и марганцевых руд, бокситов. В Азии - это нефтедобывающие страны Персидского залива, а также Индия, Малайзия, Индонезия; в Африке - Алжир, Ливия, Марокко, Нигерия, Заир, Замбия; в Латинской Америке - Бразилия, Мексика, Венесуэла, Чили и др.

Развивающиеся страны были и остаются крупнейшими поставщиками минерального сырья для экономически развитых стран. Причем добыча минеральных ресурсов в этих государствах примерно в три раза превосходит их собственные потребности (излишек идет на экспорт).

Во второй половине XX в. существенно изменялись доли макрорегионов в мировом промышленном производстве. Так, неуклонно снижалось значение североамериканского региона. Уменьшалась, хотя и незначительно, роль стран Западной Европы. Наибольший же рост в промышленном производстве был отмечен в странах Азии. Причем значение азиатского региона в промышленном производстве мира продолжает расти.

Таким образом, в сложной системе мирового хозяйства и международного разделения труда экономически развитые страны выступают в основном потребителями, а развивающиеся - производителями и экспортерами продукции добывающих отраслей промышленности. Однако промышленно развитые страны специализируются в гораздо большей степени на производстве продукции обрабатывающей промышленности (используя как свое, так и привозное сырье).

ГЛАВА 2. ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ЭКОНОМИКИ – СТРАТЕГИЧЕСКИЙ КУРС РЕСТРУКТУРИЗАЦИИ ОАЭ

2.1. Роль индустриализации в экономических реформах страны по реструктуризации экономики

Среди развивающихся государств Азии выделяются страны Персидского Залива, которые в течение жизни одного поколения сумели добиться уникальных экономических успехов, по уровню ВВП на душу населения некоторые из них вошли в первую двадцатку государств мира. До середины XX столетия экономика этих стран находилась на крайне низком уровне, в состоянии «средневековой дремоты.» Открытие богатейших запасов нефти ,нефтяной фактор повлекли за собой системные последствия- попкуку современного оборудования, приток иностранных специалистов, строительство дорог, морских портов другой инфраструктуры. «Экспорт нефти обеспечил возникновение национального фонда накопления, который позволил этим странам приступить к осуществлению многообразных экономических проектов и коренным образом изменил благосостояние местного населения»⁶.

Одним из ведущих государств региона стали Объединенные Арабские Эмираты. В результате экономических реформ ОАЭ превратились не только в центр экспорта мирового рынка нефти, но и в один из мировых центров капитала и торговли.

Объединенные Арабские Эмираты – независимое федеративное государство, состоящее из семи княжеств, созданное 2 декабря 1971 года . До открытия нефти, которое произошло в 1958 году в Абу-Даби, традиционным занятием населения было скотоводство, выращивание пальм, ловля рыбы а так же добыча и экспорт жемчуга ,что в дальнейшем превратило Эмират Дубай в крупный торговый центр на Ближнем Востоке. Утверждать, что

⁶ И.А.Александров Монархии Персидского Залива: этап модернизации. М., 2000.

экономика Эмиратов получила процветание только от доходов нефти недостаточно объективно. Нефть стала решающим, но не единственным фактором экономического развития ОАЭ.

Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) за годы экономических реформ осуществили глубокие социально-экономические преобразования, которые привели к структурным сдвигам и достижениям в социально-экономической жизни. ОАЭ смогла по ряду важнейших социально-экономических показателей заметно обойти не только страны данного региона, но и другие индустриально развитые и развивающиеся страны.

Экономика ОАЭ считается третьей по уровню стабильности в арабском мире после Саудовской Аравии и Египта. В ОАЭ ВВП на душу населения в 2009 году составил 17 000, 2011 году 40 760 долл., в 2012 – 36040 долл.США. ОАЭ – одна из наиболее благополучных стран мира по благосостоянию населения. По своему развитию ее можно сравнить не только со странами Востока, но и с индустриально развитыми странами .

В Германии на 2011 год ВВП на душу населения составил 43980 долл. США, в Великобритании - 37780 долл. США ,Италии 35330, а в ОАЭ- 40760 долл.США и страна занимала 29 место в мире, обгоняя Англию Италию, Португалию, Корею и ряд других индустриально развитых стран. В 2012 году этот показатель составлял в Германии – 44010долл., Англии -38040, Италии- 33840, Испании- 30110 долл.США , а в ОАЭ- 36040 долл.⁷

Надо отдать должное целенаправленной экономической политике страны, направленной на структурные экономические реформы национального хозяйства. За время нефтяного бума была завершена основная часть крупных проектов, основной линией экономической политики ОАЭ стала индустриализация страны, диверсификация экономики, уменьшение зависимости от нефтяного фактора, развитие инфраструктуры и промышленных предприятий, которые требовали значительных вложений. В ОАЭ средства вкладывались в серьезные и долговременные проекты, что

⁷ Данные World Bank . Washington ,2012 ,2013

помогло стать стартовой площадкой для «прыжка в 21 век» на таком уровне.⁸ Исходной предпосылкой и фактором реструктуризации страны, обеспечившим проведение структурных реформ и осуществление структурных сдвигов стал нефтяной фактор.

Нефть в ОАЭ была обнаружена в середине 1970-х гг., и с тех пор государство претерпело значительную трансформацию, превратившись из бедного региона пустынных эмиратов в современное государство с высоким уровнем жизни. Правительство активно создает новые производственные и инфраструктурные объекты, рабочие места и привлекает иностранные инвестиции.

В ОАЭ сосредоточены 10% мировых разведанных запасов нефти и 5% запасов природного газа. Экономика ОАЭ развивалась в соответствии с экономической стратегией, создавшей прочную основу для диверсификации, структурных сдвигов роста во всех областях социально-экономического развития. Вместе с тем, несомненно, что на рост экономики сильно влияло постоянное повышение цен на нефть, начиная с мирового экономического кризиса в 1973 года.

Увеличение доходов от экспорта нефти позволило увеличить расходы, сделав возможным осуществление многих проектов, не связанных с нефтяным сектором, особенно на уровне местных правительств. Основой экономики ОАЭ – и ее главной особенностью, как уже подчеркивалось, все еще остается производство и экспорт сырой нефти и газа. Доля нефте- и газодобывающей промышленности в ВВП составляет около 33%. Несомненно, что на рост экономики сильно влияло постоянное повышение цен на нефть, начиная с мирового экономического кризиса в 1973 года. Текущее производство нефти - приблизительно 2.2 миллиона баррелей в день, большая часть производится в эмирате Абу-Даби. Другие нефтяные производители по важности: Дубайи, Шарджи, и Рас аль-Хаймах.

⁸ *Густерин П. В.* Города Арабского Востока. — М.: Восток—Запад, 2007. — 352 с. — (Энциклопедический справочник). Данные взяты за 2007 год.

Добыча нефти на шельфе у побережья Абу-Даби ведется с 1962 года, на материковой части Абу-Даби – с 1963. В 1995 в ОАЭ в среднем добывалось 290 тыс. т в сутки, а в 2010 году уже добывалось около 2 798 000 баррель в сутки.

На начало XXI века нефть остается важнейшим мировым энергетическим ресурсом и крупнейшим объектом международной торговли. Вместе с тем нефть является исчерпаемым ресурсом и по имеющимся относительно новым прогнозам при текущем уровне добычи мировая обеспеченность нефтью составляет по крайней мере порядка 40-50 лет.

ОАЭ по доказанным запасам нефти занимают 5 место в мире. Анализ экономической политики ОАЭ на современном этапе свидетельствует, что руководство государства продолжает предоставлять приоритет реализации начатого в 1980-х годах курса экономической диверсификации, целью которого является уменьшение зависимости экономики страны от конъюнктуры мирового нефтяного рынка. Процветание экономики ОАЭ базируется на доходах от нефти и газа, однако в последнее время все большую роль начинают играть и другие сферы деятельности. В этой связи Объединенные Арабские Эмираты уделяют повышенное внимание развитию ненефтяного сектора экономики (промышленность, торговля, банковско-финансовая сфера, туризм, строительство, свободные экономические зоны и т.п., хотя по сравнению с другими странами Персидского Залива обеспеченность нефтью в стране (100 лет) почти в 2 раза превышает среднюю обеспеченность по странам региона. В этом контексте ведущую роль в экономических реформах страны сыграла индустриализация страны, направленная на создание многоотраслевой системы промышленного комплекса.

Нефтегазовая промышленность контролируется государством через государственные нефтяные компании отдельных эмиратов. В середине 1970-х гг. все запасы нефти и газа объявлены собственностью государства. 1 января 1981 в стране была также национализирована вся сбытовая сеть –

бензоколонки, транспорт, хранилища, до этого принадлежавшие иностранным монополиям.

Подавляющая часть запасов нефти ОАЭ приходится на Абу-Даби. Дубай в большей степени ориентируется на развитие торговли и туризма, а также на частные финансовые ресурсы, чем Абу-Даби.

Осуществление проектов индустриализации в сфере нефтегазовой промышленности ОАЭ происходило также почти исключительно за счёт государственного сектора. С середины 70-х гг. правительство решило перевести часть добываемой нефти на переработку внутри страны. Чётко наметился курс на экспорт нефтепродукции, а не сырой нефти. Осуществлялся план повышения мощностей по переработке нефти до 2,6 млн. барр. в день в 2000 (по сравнению с 15 тыс. барр. в день в 1976). Последовательно проводились реформы массированных многомиллиардных инвестиций в газовую промышленность, производство сжиженных газов. Добыча газа в 1997—2000 составляла 39 млрд. м³ в год. Национальная нефтяная компания «Абу-Даби», на которую приходится более 90% газовых запасов, инвестирует свыше 2/3 инвестиций в разработку газа. В 1997 произведено около 3 млн т топлива для реактивных двигателей, 1,5 млн т бензина, около 2 млн т масел, 1,1 млн т нефти, 3,8 млн т дизельного топлива. Интенсивно развиваются связанные с нефтегазовой промышленностью производства нефтехимии. Введены в строй комплексы по производству хлорина, каустической соды, гранулированной серы, аммиака, карбамида и другой продукции, большая часть которой экспортируется.

Среди других отраслей промышленности широкое развитие получила энергетика (38,7 млрд кВт в 2000), опреснение воды (более 900 тыс. м³ в день, 2001), алюминиевая промышленность (ок. 370 тыс. т в 2001г. – 2-е место на Ближнем Востоке), промышленность строительных материалов, текстильная, пищевая (включая рыбопереработку), некоторые виды судостроения, ремесленное производство и др.

Например, в структуре ВВП промышленности самую большую долю (11%) составляет производственные секторы, и на втором месте стоит строительство, оно составляет 8,6%. За счет увеличения доли других отраслей промышленности, в структуре ВВП доля энергетики год за год уменьшается.

Рисунок 2.2. Доля промышленности в структуре ВВП ОАЭ



Источник: www.ereport.ru/stat.php?razdel=country&count=uae&table=ipecia

9 цементных заводов выпускают около 5 млн. т цемента в год. Заводы по производству строительной арматуры производят 100 тыс.т стального прута, что обеспечивает лишь 10% от потребностей местного рынка.

В стране построено свыше 20 лакокрасочных красок, производящих свыше 100 тыс. т различных красок, 25% которых экспортировалось.

Деревообрабатывающая промышленность изготавливает двери, окна, практически готовые дома. В стране имеется 75 мебельных фабрик с числом рабочих более 25 человек.

Пищевая промышленность также получила значительное развитие. ОАЭ полностью обеспечивает себя прохладительными напитками и многими видами продовольствия.

Текстильная и кожевенная промышленность. В данную отрасль входят производство различных тканей, ниток, готовой одежды, кожаных изделий. В середине 80-х годов было введено квотирование на экспорт готовой одежды и тканей, что дало толчок к бурному развитию этой отрасли. Численность ткацких, швейных, кожевенных фабрик превысило 150. Однако в начале 90-х гг. после отмены квоты стремительное развитие сменилось застоем. Наиболее крупные объекты отрасли находятся в Шарджа, Аджман, СЭЗ Джебель Али. Для стимулирования этой отрасли необходимо восстановить и даже увеличить квотирование. Швейная промышленность - вторая по значимости отрасль (после алюминиевой) вне нефтяной сферы промышленности ОАЭ. Она обеспечивает 15% экспортных поступлений ненефтяного сектора промышленности и имеет большие потенциальные возможности.

Производством бумаги занималось в 2009 году свыше 60 фабрик. В СЭЗ Джебель Али было налажено производство тонкой папиросной, оберточной бумаги, гигиенических салфеток, полотенец и других видов продукции.

В 2012 году в стране функционировало свыше 320 фабрик и заводов по производству алюминиевых окон, металлической мебели, кухонного оборудования и посуды. При техническом содействии Англии был построен кабельный завод.

Алюминий- второй по значимости (после нефти) экспортный продукт.

Действует алюминиевый завод мощностью 240 тыс. т в год. Продукция этой отрасли получила признание на мировом рынке. Алюминиевый завод

выпускает продукцию под торговой маркой DUBAL (Дубайская Алюминиевая Компания). Изделия этого комбината используются для испытания и внедрения наиболее передовых методов выплавки алюминия, а также подготовки национальных кадров. Значительная часть продукции экспортируется в виде слитков.

Количество предприятий, на которых количество работников превышает 10 человек, выросло за 10 лет (с 1990 по 2009) больше, чем в почти в 5 раз: с 705 до 3859. Дальнейшее изучение статистических данных показывает, что промышленное производство сосредоточено в городах: Дубай, Шарджа, Аджман и Абу-Даби.

Перерабатывающая промышленность представлена Дубайским алюминиевым заводом (мощностью 400 тыс.т. в год), сухим доком, 3 предприятиями по производству кабеля (20 тыс.т. в год), цементными заводами (8 млн.т. в год), многочисленными предприятиями текстильной и пищевой промышленности, небольшими заводами по производству сталеπροката, труб и красок (130 тыс.т.), стройматериалов.

Госпромкорпорация Абу-Даби начала строительство в Тавиле сталеπροкатного завода мощностью 500 тыс.т. (в основном стройарматуры) в год и стоимостью 100 млн. долл. Объем импорта стального проката в ОАЭ составляет 600 тыс. т., в год, в основном из Турции и Катара. Местное производство (9 небольших сталеπροкатных цехов) в 120 тыс. т. в год удовлетворяет внутренний спрос только на 10-15%.

Установленные мощности по производству электроэнергии в ОАЭ составляют 6 тыс.мвт. Ведется строительство ряда новых ТЭС, что позволит довести мощности до 8 тыс.мвт. Более двух третей потребления пресной воды в стране обеспечивается за счет опреснения морской воды. Мощности по опреснению (475 млн. куб.м. в год) обычно совмещены с ТЭС.

Намечено строительство ТЭС «Тавиля А-2» на 710 мвт. и 50 млн. галлонов опресненной воды в день. В рамках программы приватизации впервые в эмирате Абу-Даби указанная ТЭС будет принадлежать на 40%

иностранной компании – СиЭмЭс (США). Стоимость строительства составит 650 млн. долл., из которых две трети будет финансироваться за счет заемных средств, а треть – за счет владельцев, т.е. правительства Абу-Даби и американской компании. Контракт на ее строительство подписан с консорциумом «Сименс» и корейской компании «Ханжюн».

Правительство Шарджи обнародовало планы инвестиций в энергетическую отрасль на 316 млн. долл., – установка двух новых турбин мощностью по 60 мвт, строительство подстанций и линий электропередач. Планы эмирата Дубай на будущее предусматривают переоснащение существующей ТЭС в Джебель-Али с увеличением ее мощности на 400 мвт., а также строительство нескольких крупных подстанций.

Если в 70-х годах ведущее место в экономической политике государства отводилось национализации промышленности (прежде всего нефтяной), то значительную роль в экономических реформах правительства в современных условиях отводится приватизации. Поворот в политике правительства Абу-Даби в сторону приватизации коснулся сферы легкой промышленности, электроэнергетики и опреснения воды и был благоприятно принят западными компаниями, которых устраивает принцип частичного (40%) владения строящимися ТЭС и опреснителями наряду с правительством Абу-Даби (60%), поскольку им обеспечен легкий доступ к кредитным ресурсам западных банков, а также гарантирована покупка производимой электроэнергии и воды государством. Так, строительство нового комплекса ТЭС и опреснителя в Тавиле будет финансироваться американской корпорацией СиЭмЭс на 75% за счет кредитов местных арабских банков и банка «Барклайз». Французская компания «Тоталь» предлагает Управлению электричества и воды Абу-Даби строительство новой электростанции стоимостью 1 млрд.долл. на тех же условиях. Социальное партнерство государства и иностранного капитала создает благоприятные предпосылки для привлечения иностранного капитала, дальнейшую интеграции ОАЭ в

мировую экономику не столько в качестве экспортера сырой нефти, а как равноправного партнера и экспортера готовой промышленной продукции.

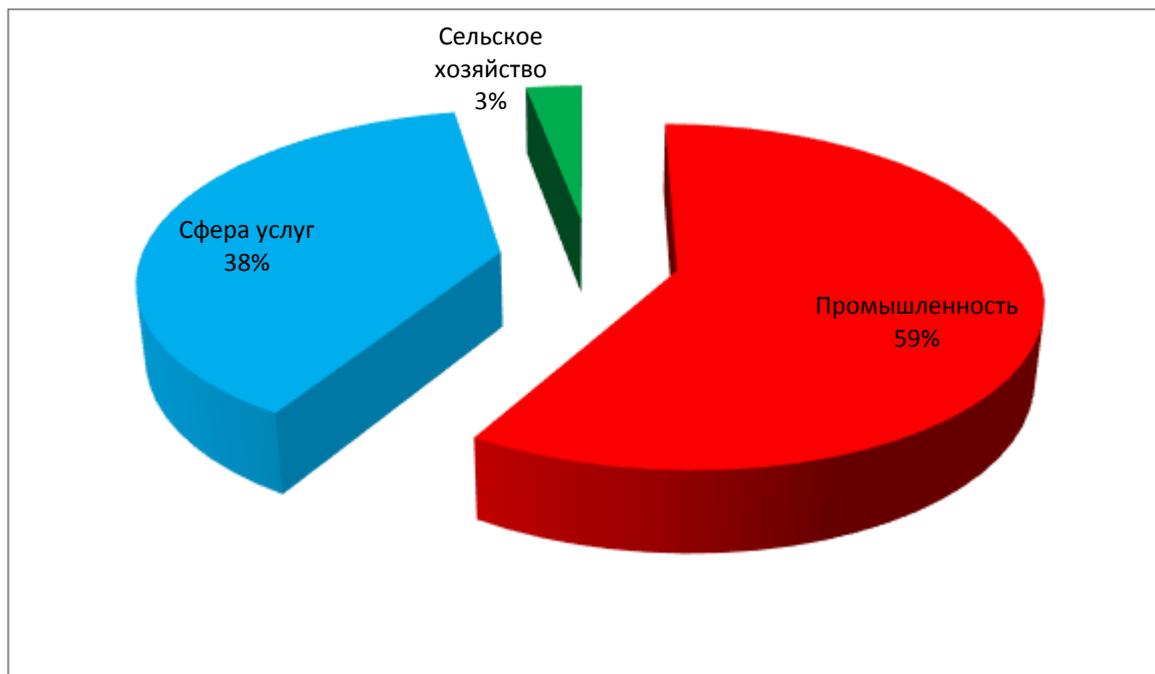
В столице работают не только крупнейшие в стране заводы и фабрики легкой промышленности: текстильной кожевенной, обувной промышленности. Развиты традиционные кустарные промыслы – изготовление ковров, шерстных тканей, чеканка золотых и серебряных изделий, добыча жемчуга и кораллов.

2.2. Структурные сдвиги в экономике ОАЭ на современном этапе социально-экономического развития

Экономические реформы по реструктуризации экономики страны привели к значительным изменениям в отраслевой структуре национальной экономики страны. Если раньше до открытия месторождений нефти ОАЭ рассматривались как в экономическом отношении страна с низким уровнем развития производительных сил, где основными сферами экономики являлись ловля жемчуга, рыболовство и примитивная торговля, то после открытия богатейших нефтяных ресурсов нефтедобывающая промышленность стала почти монокультурой экономической системы. Поэтому диверсификация экономики стала ключевым направлением экономической стратегии страны. За годы реформирования в стране была создана не только многоотраслевая промышленность, но и произошли структурные сдвиги в сфере услуг: финансах, торговле, транспорте, связи, социальной сфере. ОАЭ превратились в один из финансовых центров не только Ближнего Востока, но и мировой экономики.

В результате политики диверсификации к 2000 году отраслевая структура экономики распределялась следующим образом:

Рисунок 2.2. Отраслевая структура экономики ОАЭ в 2000 году



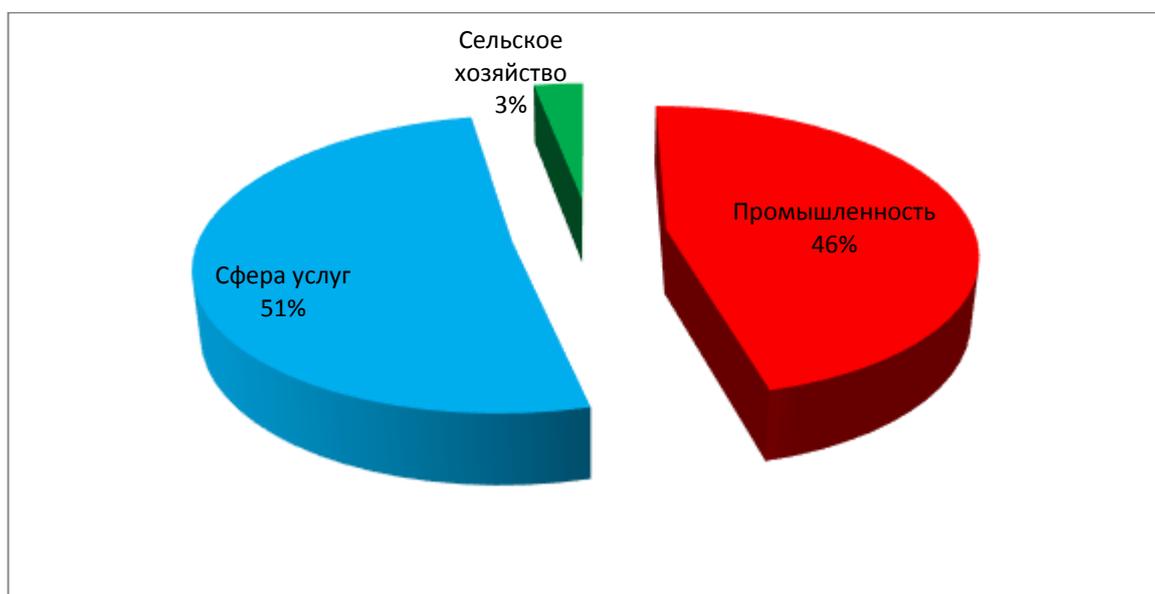
Источник :world –Asia.info, be 5.biz.

Как видно из этих данных, ведущее место в отраслевой структуре экономики принадлежало промышленности – 59,3 %. Если раньше в начале экономических реформ в 1970 г доля промышленности составляла свыше 85% от ВВП, при этом 90% приходилось на нефтедобывающую промышленность, то к 2000 году доля промышленности в результате диверсификации промышленности и создания новых отраслей экономики доля промышленности упала. При этом внутри промышленности главная роль по прежнему принадлежала нефтедобывающей и газовой промышленности. На 2 месте находилась сфера услуг, удельный вес которой возрос с 13% в 1970 году до –свыше 38 % в 2000 году.

В 2012 году произошли дальнейшие сдвиги в отраслевой структуре экономики (Рисунок 2.3). Из этой рисунка следует, что доля промышленности, которая на протяжении последних сорока лет являлась главным структурообразующим фактором экономики страны, уменьшилась с 59,6 % до 46% от ВВП. Сфера услуг ,в которую входят торговля. финансы, транспорт, связь ,здравоохранение, образование превратились в главный

фактор экономической системы страны, На долю этой сферы приходилось свыше половины от стоимости ВВП в 2012 году.

Рисунок 2.3. Отраслевая структура экономики ОАЭ в 2012 году



Источник :world –Asia.info, be 5.biz.

Анализ экономической политики ОАЭ на современном этапе свидетельствует, что руководство государства продолжает предоставлять приоритет реализации начатого в 1980-х годах курса экономической диверсификации, целью которого является уменьшение зависимости экономики страны от конъюнктуры мирового нефтяного рынка. В этой связи Объединенные Арабские Эмираты уделяют повышенное внимание развитию ненефтяного сектора экономики (промышленность, торговля, банковско-финансовая сфера, туризм, строительство, свободные экономические зоны и т.п.).

Благодаря усилиям эмиратского правительства доля ненефтяного сектора в ВВП государства увеличилась за последние 20 лет приблизительно на 30% и составила в 2008 году 79,3%. ВВП Объединенных Арабских Эмиратов в 1998 г. составил 48 млрд. долл., а через 10 лет этот показатель достигла до 230 млрд. долл. и реальный темп роста ВВП увеличился до 8%. Однако в 2009г. произошло резкое снижение реального темпа роста ВВП

(2,7%). Основной причиной снижения темпов экономического роста стало снижение цен на сырую нефть на мировом рынке. Несмотря на это нефтегазовые отрасли экономики ОАЭ продолжали ускоренно развиваться, что свидетельствует об ослаблении зависимости экономики страны от экспорта сырой нефти.



Источник: <http://www.uaeinteract.com/gdp>

Самых значительных успехов при проведении политики диверсификации экономики достигли в Эмирате Дубай, где 90% ВВП приходится на промышленность, торговлю, строительство, туризм, банковско-финансовую сферу и сферу услуг (доля нефтяного сектора во ВВП эмирата составила в 2010 году лишь 8%).

Из таблицы 2.1 следует, что в течение 2004-2012 г.г. в отраслевой структуре экономики ОАЭ происходили значительные структурные сдвиги. Удельный вес нефтедобывающей промышленности стабильно снижался с 36,5% в 2004 году до 25,7% в 2012 году. В то же время систематически росла доля сельского хозяйства и других сфер промышленности, не связанных с нефтяным сектором. Доля сельского хозяйства выросла с 2,4 % в 2004 году

до 3,2 % в 2012 году., т.е. на 0,8%. Доля нефтедобывающей промышленности возросла с 19,8 % до 21,5 % ,,т.е. на 1,7 %.

Таблица 2.1.

Структура ВВП Объединенных Арабских Эмиратов в 2004–2012 гг.

	2004	2006	2008	2010	2012
ВВП	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Нефтедобыча	36,5	31,8	31,5	30,7	25,7
Остальные секторы экономики	63,5	68,2	68,5	69,3	74,3
Сельское хозяйство	2,4	3,0	1,7	3,0	3,2
Промышленность	19,8	20,8	21,1	20,7	21,5
Горнодобывающая отрасль	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3
Производственные секторы	8,6	10,2	10,7	10,7	11,0
Энергетика	2,1	1,9	1,5	1,5	1,5
Строительство	8,8	8,4	8,5	8,2	8,6
Сфера услуг	41,3	44,4	45,7	45,6	49,6
Торговля	11,7	12,1	11,7	11,8	12,2
Оптовая и розничная торговля	10,3	10,6	10,3	10,2	11,6
Транспорт и связь	5,8	5,9	5,8	6,2	6,2
Финансовый сектор	4,9	5,5	5,6	5,8	5,9
Другие секторы сферы услуг	8,6	10,2	12,3	11,6	13,7

Источник: <http://www.uaeinteract.com/economicdevelopment>

Но особенно возросла доля сферы услуг. Если раньше в 2004 году она составляла 41,3 % отраслевой структуры экономики, то в 2012 году она выросла до 49,6 %. Практически все секторы сферы услуг возросли не только в абсолютных показателях, но и в долевого секторе: финансы, торговля, транспорт и связь. Но наиболее быстрые темпы роста наблюдались в таких сферах услуг, как торговля недвижимостью, ресторанный и гостиничный бизнес.

При этом следует подчеркнуть, что снижение удельного веса нефтедобывающей промышленности не означает уменьшение объемов и темпов роста нефтедобычи. Эти структурные сдвиги связаны и являются прямым результатом политики диверсификации ,направленной на уменьшение зависимости экономики ОАЭ от нефтяного сектора, на создание и модернизацию многоотраслевой структуры экономики.

Сельское хозяйство представлено в основном производством фиников, овощей и фруктов, птицеводством и производством яиц, скотоводством,

рыболовством (ок. 100 тыс. т рыбы в год), добычей жемчуга. Потребление рыбы в ОАЭ – одно из самых высоких в мире – 140 кг на душу населения. В ОАЭ пригодны для обработки всего 0,48% земель. Неблагоприятные условия сельскохозяйственного производства компенсируются помощью государства.

В ОАЭ нет железных дорог. Протяжённость автомобильных дорог с покрытием 4835 км. Все эмираты связаны первоклассным шоссе. Развит трубопроводный транспорт: 830 км нефтепроводов и 870 км трубопроводов для перекачки газа, в т.ч. сжиженного. Морской транспорт ОАЭ имеет в своём составе 341 судно. В их числе 56 судов общей вместимостью св. 1 тыс. т, включая 13 сухогрузов, 3 танкера для перевозки химических веществ, 7 контейнеровозов, 1 танкер для перевозки сжиженного газа, 25 нефтеналивных, 1 судно для перевозки птицы, общая грузоподъёмность этих судов 1,25 млн. т. В ОАЭ насчитывается 15 морских портов, через которые проходит грузопоток ок. 88 млн. т в год, включая экспортируемую нефть. Крупнейший порт страны — Рашид в Дубае, через который проходит 70% импорта и реэкспорта. 2-й порт в зоне Джебель-Али в Дубае имеет самую большую в мире искусственную глубоководную гавань, 67 причалов и 15 км портовых набережных. Грузооборот обоих портов составлял более 25,3 млн т. Следующие по значению порты ОАЭ — Мина Заед в Абу-Даби, Халид в Шардже, Сакр в Рас-эль-Хайме и др.

9 сентября 2009 года был открыт Дубайский метрополитен, после открытия которого транспортная система Дубая стала одной из лучших среди городов других арабских стран. Тем не менее, наибольшей популярностью пользуется наземный транспорт, в основном автомобили и такси.

В ОАЭ 6 крупных современных аэропортов международного значения. По объёму перевозок в первую очередь выделяются аэропорты Дубая, Джебель-Али, в Шардже (обрабатывает 65% всего воздушно-морского грузопотока ОАЭ, более 2180 т груза в месяц). Весьма крупными являются аэропорты Фуджайры и Рас-эль-Хаймы. В ОАЭ создана и развивается современная система связи, по числу телефонов на 1 жителя ОАЭ занимают

одно из первых мест на Ближнем Востоке. Всего более 1,05 млн. стационарных и 1,9 млн. мобильных телефонов. С 1995 обеспечен доступ в Интернет, насчитывается св. 900 тыс. пользователей. В ОАЭ 15 телевизионных и 2 радиостанции, выпускается 7 ежедневных газет.

Широко развиты оптовая и розничная торговля, сфера услуг, туризм. Имеется множество магазинов и торговых центров, среди них – популярные среди туристов район Дейры и рынок золотых украшений Голд Соук в Дубае, известные торговые центры в Шардже. Цены на большинство товаров ниже европейских. Доставка любого товара покупателю производится бесплатно. Для туристов предлагается широкий спектр услуг, в т.ч. экскурсии, сафари, оздоровительные мероприятия и т.п.

Наиболее широкое развитие инфраструктура туризма получила в Абу-Даби и Дубае. Только в Дубае насчитывается более 160 комфортабельных отелей. Ежегодно страну посещает более 1,5 млн туристов и прочих приезжих из других стран

За последние 15 лет ОАЭ стали крупнейшим реэкспортным центром региона, объем этого рынка вырос с 5,5 млрд долл. в 1997 году до 27,4 млрд долл. в 2012. Основные рынки для перепродаваемых ОАЭ товаров представляют Саудовская Аравия и Иран (вместе около 30%).

Из сектора услуг наиболее быстро растущей отраслью является туристический сектор. Сейчас только Дубаи ежегодно посещает 5 млн туристов, ожидается, что к 2014 году этот показатель вырастет до 15 млн. Если в 2000 году Дубайский международный аэропорт обслужил 22 млн пассажиров, то в 2012 – уже 40 млн.

В составленном специалистами Всемирного экономического форума Глобальном индексе конкурентоспособности в 2004 году ОАЭ вышли на 16 место в мире по конкурентоспособности экономики – лучший показатель среди стран Персидского залива. По уровню технологического развития (уровень компьютерного оснащения, уровень доступа в Интернет, и т.д.) ОАЭ в том же исследовании поместили на 25 место в мире.

В структуре правительственных доходов 75% обеспечивают доходы от нефтегазового сектора, еще около 12% - доходы от государственных инвестиций.

С целью привлечения иностранного капитала в 1985 в эмирате Дубай в районе порта Джебель-Али была создана свободная экономическая зона (СЭЗ), в которой работают 2300 компаний, 1/4 которых – мелкие и средние промышленные компании. Основная специализация: торговые операции (74%), промышленность (22%), услуги (4%). Успешный эксперимент в Джебель-Али подтолкнул правительства ОАЭ к созданию новых свободных экономических зон. В настоящее время на территории ОАЭ действует девять СЭЗ, больше, чем в любой другой арабской стране. Согласно имеющимся данным, процентное отношение промышленных проектов к общему числу реализуемых в СЭЗ составляет: в Шардже – 17,7%, Фуджейре – 39,8%, Аджмане – 41,3%, Умм-эль-Кайвайне – 100%.

Правительство эмирата Абу-Даби приступило к реализации крупнейшего инфраструктурного проекта — строительству самой большой в мире промышленной зоны, называемой Khalifa Industrial Zone, или Kizad. Территория между Аравийской пустыней и Персидским заливом, на которой ведется строительство промзоны, занимает площадь 417 кв. км. Многочисленные предприятия зоны Kizad разместятся в районе Тавила, расположенном в 60 км от столицы Объединенных Арабских Эмиратов города Абу-Даби и в 45 км от города Дубая.

Планируется, что строительство промзоны Kizad будет проходить в два этапа. Первую часть проекта стоимостью \$7,2 млрд. планируется завершить уже в четвертом квартале 2012 г. На территории этой части промзоны (Zone A) будут находиться сектора, предназначенные для предприятий сталелитейной, машиностроительной, нефтехимической, фармацевтической, химической и строительной промышленности. Здесь также разместятся компании, работающие в области пищевой индустрии, биотехнологий и

медико-биологических наук, логистики. Сразу после возведения этих предприятий промзона Kizad должна заработать в конце 2012 г.

Возведение второй части промзоны Kizad (Zone B) начнется в 2013 г. На этом этапе в промзоне Kizad появятся предприятия компаний, специализирующихся в области высоких технологий, информационных и коммуникационных технологий, торговли, легкой промышленности, альтернативной энергетики и др. Здесь же будут построены и жилые кварталы. Планируется, что к 2030 г. на предприятиях Kizad будет создано более 150 тыс. рабочих мест для квалифицированных работников.

Объединенные Арабские Эмираты часто называют «налоговым раем». Особенностью налоговой системы страны является то, что в ОАЭ нет ни налога на прибыль компаний (за исключением иностранных банков, которые платят налог в размере 20% от прибыли, и иностранных нефтяных компаний, которые платят налог в размере 55% от прибыли в эмирате Абу-Даби и 50% в любом другом эмирате), ни налога на доходы частных лиц. Таможенные сборы тоже носят весьма ограниченный характер – официально 10%-ым налогом облагаются предметы роскоши и 4% другие импортируемые товары, на практике же большинство импортируемых товаров налогом не облагаются, а если и облагаются, то он сводится к 1%. Есть еще два муниципальных налога – на аренду жилой (5%) или коммерческой (10%) недвижимости, и на гостиничные услуги и развлечения (5%). НДС и налога с продаж в стране тоже нет.

Во главе банковской системы стоит Центральный банк, который выполняет стандартные для Центробанков развитых стран функции. В целом, банковский сектор страны обширно растет – на 15-20% в год в среднем. В стране существует 4 категории банков: коммерческие банки, инвестиционные банки, исламские банки (действующие по законам ислама и не взимающие процентов по кредитам) и банки развития промышленности. Крупнейшими банками по объему активов являются Национальный банк Абу-Даби (National Bank of Abu Dhabi), национальный банк Дубаи (National

Bank of Dubai), Emirates Bank International, Mashreqbank и Коммерческий банк Абу-Даби (Abu Dhabi Commercial Bank). Всего в стране действует 21 местный коммерческий банк и 26 иностранных коммерческих банков (Citibank, ABN AMRO, Arab Bank, Bank Melli Iran, Banque Du Caire, BNP Paribas, Barclays Bank, Credit Agricole, HSBC, Lloyds Bank, National Bank of Bahrain, National Bank of Oman и др.), а также 2 инвестиционных банка. Местные банки не платят никаких налогов, в то время как прибыль иностранных банков облагается налогом по ставке в 20%. Местные банки финансируют большую часть ненефтяных инвестиций в ОАЭ. Активно растёт роль и влияние исламских банков, деятельность которых пока сосредоточена, в основном, в секторе финансирования строительства недвижимости и расходов частных клиентов.

Современная экономическая политика ОАЭ характеризуется сочетанием государственного регулирования основных пропорций экономического развития, присутствия государственных и квазигосударственных организаций в большинстве отраслей хозяйства с поощрением деятельности малого бизнеса и частнопредпринимательского сектора.

Социальная политика включает предоставление гражданам эмиратов различных привилегий и материальных льгот, минимально необходимого жизненного уровня, возможностей трудоустройства, субсидирование жилищного строительства, развитие человеческого фактора через финансирование образования и программ профессиональной подготовки, здравоохранения.

ОАЭ характеризуется обеспечением национальной валюты с помощью инвалютных резервов, формируемых за счёт доходов от экспорта. Контроль за эмиссией денег и денежным обращением осуществляет Валютное управление ОАЭ (центральный банк). Валютный режим весьма либеральный. Валютное управление регулирует предельные размеры банковского кредитования и его обеспечение. Банковская система включает 19

национальных банков, в ряде которых присутствует государственный капитал, и 28 иностранных, несколько национальных страховых компаний. Для финансирования частных проектов в промышленности учреждён Национальный банк инвестиций и развития.

Бюджет ОАЭ (2011 г): доходы составили 120,8 млрд. долл. США, расходы – 102,9 млрд. долл. США. Тем самым, бюджетный профицит составил +5% от ВВП страны, заняв 15 место в мире. Государственный долг в 2011 году составил 43,9 % от ВВП. Уровень инфляции в этом же году достиг 2,5 %.

На сегодняшний день экономические показатели Объединённых Арабских Эмиратов динамично растут и занимают всё более высокие места на мировой арене. В 2011 году ВВП (по ППС) страны, который достиг 260,8 млрд. долл. США, занял 50 место в мире. За 2002 -2012 г.г.объём ВВП вырос более, чем в 3 раза. А по ВВП на душу населения в 2011 году ОАЭ вошли в первую десятку в мире (10 место), достигнув 48500 долларов США. Этот показатель превысил показатель 2006 года- более, чем в 2 раза ,а по сравнению с 2001 годом в 4,4 раза.⁹

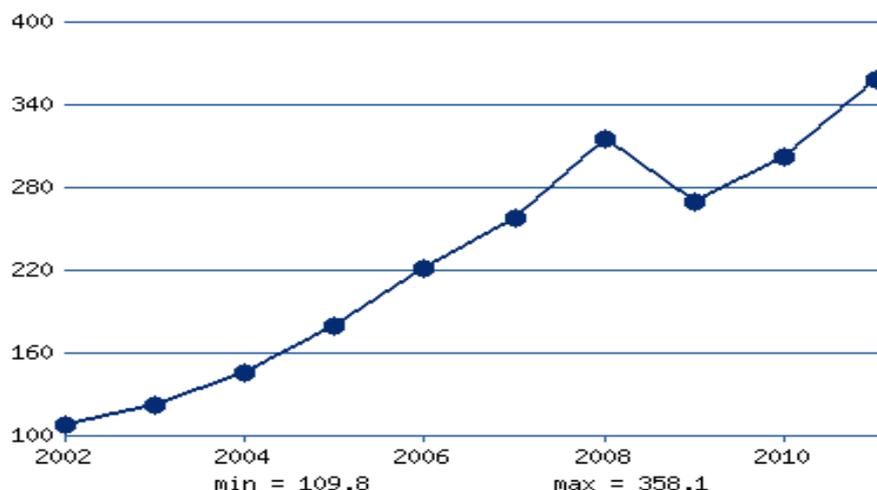


Рисунок 1.4. Размер реального ВВП в ОАЭ, млрд. долларов США

Источник - CIA World Factbook.

⁹ Рассчитано по :The World Bank: World Development Indicators, 2013; The World Bank: World Development Indicators,2006, . The World Bank: World Development Indicators,2001.

Сальдо текущего платёжного баланса ОАЭ в 2011 году составило 38,45 млрд. долл. США. Экспорт в 2011 составил 265,3 млрд. долл. Основные статьи экспорта: сырая нефть - 45%, природный газ, реэкспорт, сушеная рыба, финики.

Объем экспорта имеет устойчивую тенденцию роста и увеличился более, чем в 6 раз. Следует учесть, что такие высокие показатели, прежде всего, связаны с повышением цен на нефть, несмотря на мировой финансово-экономический кризис.

Основные торговые партнеры по экспорту: Япония 17,1%, Индия 13,6%, Иран 6,9%, Южная Корея 6,1%, Таиланд 5,1% (2010).

Импорт ОАЭ в 2011 году равнялся 185,6 млрд. долл. США. Основные статьи импорта: машины и транспортное оборудование, химикаты, продовольствие. Основные торговые партнеры по импорту: Индия 17,5%, Китай 14%, США 7,7%, Германия 5,6%, Япония 4,8% (2010).

Объем импорта также свидетельствует о высоких темпах роста. За период 2002-2011 год он возрос с 32,1 млрд. долл. до 185,6 или в 5,7 раза.

Фонд прямых иностранных инвестиций внутри страны, сделанных резидентами (компаниями) других стран, составил 81,33 млрд. долл. США (31 декабря 2011 г). Доля инвестиций от ВВП в 2011 году составил 20,5%, тем самым заняв 112 место в мире. Налоги и прочие бюджетные поступления составили 33,7 % от ВВП.

Уровень безработицы в ОАЭ относительно стабильный. Несмотря на резкие скачки показателя в периоды 2004 - 2005 годы и 2007 – 2008 годы, уровень безработицы остаётся одинаковым. В целом он также имеет тенденцию к росту.

2.3. Основные направления структурных сдвигов: проблемы и перспективы диверсификации экономики

Ряд новых тенденций, появившихся в экономической политике ОАЭ в течение последних лет, направлены на либерализацию, обеспечение открытости экономики, совершенствование законодательства в экономической сфере, дальнейшее развитие промышленной инфраструктуры.

Приоритетом в этой стратегии стала уже не модернизация нефтегазового комплекса, а развитие других отраслей - строительства, торговли, коммуникаций, банков и туризма. Результаты успешного решения этой стратегии налицо.

ОАЭ превращается в главное связующее звено транспортных артерий Запада и Востока; значительные доходы от нефти стали серьезным залогом финансового благополучия и инвестиционных возможностей; диверсификация экономики страны обеспечивает высокие поступления в бюджет от торговли и обрабатывающих отраслей промышленности.

Объединенные Арабские Эмираты проводят успешный эксперимент сочетания стремительной экономической модернизации, с одной стороны, и сохранения традиционных укладов жизни, социальной структуры - с другой. Следствием этого стала необычная для региона Персидского залива открытость ОАЭ внешнему миру - это членство во всех международных организациях, а решение присоединиться к общемировым стандартам в экономическом и гуманитарном законодательствах, развитие туризма, внутривластная стабильность, отсутствие значительных внешних угроз. С 1995 года ОАЭ являются членом ВТО.

Как отметил в своем последнем докладе Мировой Банк (МБ), ОАЭ придерживаются лучшей политики управления внешней торговлей среди всех стран Ближнего Востока и Северной Африки. Объединенные Арабские Эмираты набрали 84 балла за проведение «прогрессивных реформ» в сфере общественного сектора, заняв третье место в этой категории в регионе.

«Параллельно своим усилиям по более благоразумному управлению нефтяными запасами и более крепким экономическими связями с остальным миром, Оман, Катар, Саудовская Аравия и Объединенные Арабские Эмираты приняли существенные меры по большей интеграции и кооперации», - говорится также в докладе.

В настоящее время министерство экономики страны находится в заключительной стадии составления закона о конкуренции. Этот закон должен обеспечить дальнейшую помощь в борьбе с картелями и злоупотреблением доминирующим положением, а правительство разрабатывает новый закон об иностранных инвестициях, который еще больше увеличит конкуренцию в частном секторе и поможет снижению инфляции.

За последние годы был предпринят ряд шагов по борьбе с инфляцией, в том числе недавно был принят закон о защите прав потребителя, в рамках которого были осуществлены инициативы по борьбе с ценовым мошенничеством и ограничением роста арендных плат, что способствовало ограничению увеличения арендной стоимости в целом по ОАЭ.

В последнее время правительство ОАЭ активизировало мероприятия, направленные на дальнейшее развитие как строительного сектора в целом, так и промышленного строительства в частности. В период с марта по сентябрь 2004 года при поддержке федерального правительства было объявлено о реализации строительных проектов, общая стоимость которых составляет свыше 15 млрд. долл. США. Самые крупные среди них:

- расширение Дубайского международного аэропорта. Стоимость проекта составляет 4,1 млрд. долл. США. Строительство предполагается проводить в три этапа. После завершения проекта в 2020 году пропускная способность Дубайского аэропорта достигнет 60 млн. пассажиров в год (на сегодня она составляет 18 млн.);

- проект строительства наземного метрополитена в городе Дубай. Стоимость проекта, который планируется реализовать в два этапа до 2017

года, составляет 4,5 млрд. долл. США. Первая - так называемая «Красная» - линия Дубайского метрополитена, длиной 50 км, будет проложена от границ эмирата Шарджа к району Свободной экономической зоны Джебель Али. Вторая - «Зеленая» - линия, длиной 19 км, свяжет международный аэропорт Дубая с городской набережной. Предполагается, что управление поездами будет автоматическим, без помощи машиниста.

Реализация новых строительных проектов привела к резкому увеличению спроса на металлургическую продукцию. В связи с этим руководство ОАЭ принимает активные меры по дальнейшему развитию собственной металлургической промышленности. Так, в 2004 году объявлено о реализации следующих проектов:

- расширение Дубайского алюминиевого завода «Дубал». Стоимость проекта составляет 204 млн. долл. США. Завод входит в перечень самых крупных алюминиевых предприятий мира (сейчас объемы производства равны 686 тыс. тонн алюминия в год, а после завершения проекта в конце 2006 года увеличатся до 761 тыс. тонн);

- строительство в эмирате Абу-Даби металлургического завода.

На сегодня потребности ОАЭ в металлургической продукции удовлетворяются местной промышленностью лишь на 25%. Объемы ее производства в 2009 году составляли около 400 тыс. тонн. Ежегодное увеличение спроса на металлические изделия фиксируется на уровне 8,6%.

Эмиратским правительством начат проект расширения мощностей металлургического завода в городе Мусафа (Эмира Абу-Даби), на долю которого приходится почти 90% вырабатываемой в ОАЭ металлопродукции. Проектом, стоимость которого около 700 млн. долл. США, предусмотрено довести ежегодный объем производства завода до 800 тыс. тонн.

Активизация международной выставочной деятельности. Объединенные Арабские Эмираты выступили с инициативой об организации в стране международной промышленной выставки и конференции «Индастриэл». Основная цель мероприятия - привлечение в эмиратскую

экономику высоких технологий, в частности, в области машиностроения, производства промышленного оборудования, химической, нефтехимической и металлургической промышленности, презентация инвестиционных проектов для развития промышленной инфраструктуры региона и специальных промышленных зон на территории ОАЭ.

В рамках Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива уже разработано 8 тыс. промышленных проектов, требующих привлечения соответствующих технологий и инвестиций на общую сумму 100 млрд. долл. США. Часть из них будет реализовываться в ОАЭ на территории специальных промышленных зон Абу-Даби, Аль-Айн и Байнуна общей площадью 93 кв. км.

Министр экономики ОАЭ шейха Любна Аль Касими на конференции ОПЕС, в которой принимали участие главные менеджеры и руководители крупнейших корпораций Ближнего Востока и Северной Африки, заявила, что «в течение нескольких последних лет вклад неуглеродного сектора в реальный ВВП ОАЭ значительно возрос, она отметила, что ОАЭ заняли 18-е место на Форуме мирового экономического индекса роста конкурентоспособности за 2012 год, и добавила: «В этом рейтинге мы сразу следовали за Германией и Новой Зеландией, и на несколько пунктов опережали Австрию». Было отмечено, что Объединенные Арабские Эмираты стали одной из главных стран в регионе БВСА в оценке кредитоспособности по методике Модии (АаЗ).

Согласно сообщению министерства экономики ОАЭ вклад ненефтяных секторов в ВВП возрос на 77,3% и составил 376 миллиардов дирхамов по сравнению с 212 миллиардами в 2005 году. Доля производственного сектора составила 19,5% (73,4 миллиарда дирхамов), в то время как секторы полупродукта и средств производства составили 16,6%, (62,5 миллиарда дирхамов). Тем временем, сектор недвижимости стал третьим в этом списке, внося 46,1 миллиардов дирхамов в общую сумму. Следующую по величине

сумму внес сектор правительственных услуг - 10,4% (39 миллиардов дирхамов).

Следует отметить, что львиную долю (до 70%) в нефтяной объем ВВП страны вносит эмират Дубай, превратившийся в значительный торгово-финансовый узел в центральной части Ближнего Востока.

Начиная с 1980-х годов доходы от нефтеэкспорта Дубая вкладывались не в субсидии или скупку недвижимости за рубежом, а в развитие экономически важной инфраструктуры в самом Дубае. Здесь был построен крупнейший в регионе торговый порт Джебель-Али, а с начала 80-х Дубай стал превращаться и в региональный центр информационных технологий и финансов. Правительство эмирата создало ультрасовременный Международный финансовый центр (Dubai International Financial Centre) и максимально либерализовало экономику, привлекая иностранных инвесторов. Либерализация касалась всего - торговли, финансов, недвижимости. В результате Дубай стал финансовым центром для всего Ближнего Востока - в последние годы международные инвестиционные банки стали активно переводить финансовые операции по этому региону из своих офисов в Лондоне в отделения в Дубае.

К концу XX века в Дубае было принято решение о реализации новой стратегической инициативы, цель которой - объединить и собрать под одной крышей лучшие умы нашего времени, сконцентрировать интеллектуальные ресурсы для решения приоритетных задач. В результате этого Дубай освобождается уже и от торгово-производственной зависимости, переориентируясь преимущественно на различные виды сервиса и обслуживание чужих бизнесов, которые привлекают сюда низкие налоги.

В 2000 году был реализован перспективный проект – Dubai Internet City - бизнес-парк для IT-компаний. Уже в первый год работы здесь начали оперировать ведущие игроки мирового рынка информационных технологий. Среди 700 компаний, которые действуют здесь, можно отметить Microsoft, Oracle, HP, IBM, Compaq, Dell, Siemens, Canon, Logica, SonyEricsson и Cisco и

другие. Общий объем инвестиций, сделанных ими на начальном этапе, составил 700 млн. долл. США.

Буквально спустя несколько месяцев вслед за ним был построен и «Дубайский город СМИ» (Dubai Media City). Этот проект оказался еще более успешным: сюда, наряду с такими всемирно известными компаниями, как CNN, BBC, Reuters и Associated Press, Bertelsmann, CNN, CNBC, International Advertising Association (IAA), McGrawhill Platts, Sony поспешили перенести свои офисы и многие ведущие информационные агентства Ближнего Востока. В настоящее время в Dubai Media City оперирует свыше 850 компаний. В целом, за этими двумя грандиозными проектами стояла вполне четкая цель - привлечь в регион профессионалов, которые вдохнули бы новую жизнь в экономику страны, что послужило бы сильным толчком, направленным на ее диверсификацию, на развитие информационных технологий.

В Дубае идет создание своей «Силиконовой долины», которая в местном варианте носит название «Дубайский силиконовый оазис» (Dubai Silicon Oasis). DSO по праву стремится позиционировать себя как первый и пока единственный целевой промышленный парк в ОАЭ для производства полупроводников. Более того, германская компания Communicant Semiconductor Technologies AG, владельцами которой являются корпорация Intel, а также правительства Дубая и федеральной земли Бранденбург, планирует открытие в парке предприятия по выпуску чипов стоимостью 1,4 млрд долларов США.

Кроме того, правительство ОАЭ активно инвестирует в новые отрасли, например, аэрокосмический конгломерат Dubai Aerospace Enterprise (DAE) - инвестиционный механизм, который переправит около US\$15 млрд. в глобальную аэрокосмическую производственную и обслуживающую корпорацию.

17 апреля 2007 года вице-президент и премьер-министр ОАЭ, правитель Дубая Его Высочество шейх Мухаммед бин Рашид Аль Мактум в

Абу-Даби в отеле EmiratesPalace обнародовал новую «Правительственную стратегию ОАЭ», суть которой заключается в дальнейшем ускорении развития страны, реструктуризации экономики и обеспечении высокого качества жизни граждан ОАЭ.

Новая стратегия означает начало нового этапа в деятельности государственного сектора ОАЭ и находится в русле основных направлений экономического развития, осуществляемых в настоящее время в ОАЭ. Фокусом этой стратегии является использование лучшего мирового опыта во всех правительственных структурах и секторах, особенно в сфере образования, здравоохранения и юриспруденции, и приведение их в соответствие с международными стандартами с целью достичь процветания и обеспечить ОАЭ достойные позиции, как в региональном, так и в глобальном масштабе. «В соответствии с требованиями времени, изменения в развитии реалий побуждают нас к новому мышлению и применению лучшего международного опыта во всех сферах управления. Поэтому, для выхода на новый уровень, нам необходима новая стратегия», - заявил шейх Мухаммед.

Далее он отметил: «Изменяющиеся времена и природа вызовов побуждают нас думать о различных способах применения лучшего международного опыта в сфере государственного управления. Следовательно, эта стратегия, объединяющая усилия в пределах стратегической структуры, с четко обозначенными целями, основанными на детальном исследовании, ясно идентифицирует и объединяет федеральные и местные усилия».

Правительственная стратегия Объединенных Арабских Эмиратов состоит из шести принципиальных основных частей, разделенных на 21 главу. Эти основные части выглядят следующим образом:

«Организация постоянного сотрудничества между федеральными и местными властями»;

«Усиление регулирующей роли министерств при выработке тактики и усовершенствование механизма принятия решения»;

«Увеличение эффективности правительственных органов и повышение уровня услуг, основанных на потребностях клиента»;

«Усовершенствование правил государственной службы и кадров, нацеленных на компетентность, эффективную эмиратизацию и подготовку лидеров»;

«Увеличение полномочий министерств по управлению своей деятельностью в соответствии с нуждами общества и различных объединений»;

«Пересмотр и модернизация законодательства и инструкций».

Эта стратегия, выработанная совместными усилиями шести министерских групп, включающих 16 министерств и различных рабочих групп, является первой в своем роде за всю историю ОАЭ, и отражает усилия правительства по устранению проблем, недостатков и достижения превосходных результатов.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Изучение теоретических аспектов структурных сдвигов и их реализации на примере структурных сдвигов в ОАЭ приводит к следующим выводам.:

1. Структура экономики характеризуется неоднородностью, соответствующей иерархией и пропорциями между ее составляющими. Структурный аспект развития проявляется как через посредство количественного роста, так и через определенные качественные изменения в экономике общества. Такая трактовка структуры экономики применима к исследованию проблематики развития (смены одних структур другими), центром которого являются структурные сдвиги.

Под структурным сдвигом понимается всякое существенное изменение внутреннего строения системы, взаимосвязей между ее элементами, законов данных взаимосвязей, приводящее к изменению основных (интегральных) системных качеств.

2. Структурные сдвиги в экономике классифицируются по различным признакам и основаниям. Структурные сдвиги можно сгруппировать 1.) По историческому признаку 2) По территориальному охвату сдвиги подразделяются на изменения в структуре экономики тех или иных регионов, областей, стран, других территориальных и административных образований 3) По охвату хозяйственных элементов 4) По скорости, продолжительности, глубине и масштабам изменений

3. В Объединенных Арабских Эмиратах в течение последних десятилетий осуществлены глубокие социально-экономические реформы, которые способствовали экономической стабилизации, оздоровлению экономики, дальнейшей интеграции страны в мировую хозяйственную систему, привели к существенным структурным сдвигам всей экономической характеристики страны. Определяющую роль в социально-экономических преобразованиях сыграла экономическая политика государства ,

4. В результате активных экономических реформ Объединенные Арабские Эмираты вышли на второе место по силе экономики в арабском мире после Саудовской Аравии.

5. За время нефтяного бума была завершена основная часть крупных проектов, основной линией экономической политики ОАЭ стала индустриализация страны, диверсификация экономики, уменьшение зависимости от нефтяного фактора, развитие инфраструктуры и промышленных предприятий, которые требовали значительных вложений. В результате этой стратегии произошли структурные сдвиги в экономике. В ОАЭ средства вкладывались в серьезные и долговременные проекты, что помогло стать стартовой площадкой для «прыжка в 21 век». В результате индустриализации получили развитие нефтеперерабатывающая, нефтехимическая, металлургическая, текстильная, энергетическая, пищевая отрасли промышленности. Основой индустриализации стали доходы от нефтедобывающей промышленности.

6. Доходы от нефтеэкспорта Дубая вкладывались не в субсидии или скупку недвижимости за рубежом, а в развитие экономически важной инфраструктуры в самом Дубае.

7. Доля ненефтяного сектора в экономике страны значительно увеличилась и в абсолютных, и в относительных показателях. Это касается сельского хозяйства и сферы услуг: строительства, энергетики, финансов, торговли, транспорта, информационных технологий.

8. Внешняя торговля на протяжении XXI века, как и раньше показывает стабильную положительную динамику.

9. В перспективе экономическая стратегия страны будет продолжение направлена на развитие структурных сдвигов. Из наиболее значимых объектов можно отметить строительство нового международного аэропорта, расширение метрополитена, развитие металлургии в Дубае и Абу Даби-расширение Дубайского алюминиевого завода «Дубал».

К концу XX века в Дубае было принято решение о реализации новой стратегической инициативы, цель которой - объединить и собрать под одной крышей лучшие умы нашего времени, сконцентрировать интеллектуальные ресурсы для решения приоритетных задач. В результате этого Дубай освобождается уже и от торгово-производственной зависимости, переориентируясь преимущественно на различные виды сервиса и обслуживание чужих бизнесов, которые привлекают сюда низкие налоги.

В Дубае идет создание своей «Силиконовой долины», которая в местном варианте носит название «Дубайский силиконовый оазис».

10. Новая «Правительственная стратегия ОАЭ», суть которой заключается в дальнейшем ускорении развития страны, приведет к дальнейшим структурным сдвигам и обеспечению высокого качества жизни граждан ОАЭ.

Главной особенностью региона Ближнего Востока является то, что здесь находятся крупнейшие в мире запасы нефти и значительные месторождения газа. ОАЭ являются одними из крупных в регионе экспортеров нефти и газа. В то же время, эта страна достаточно последовательно в последние годы стремится реструктурировать свою промышленную и инфраструктуру, ослабить исключительную зависимость развития от нефтяного фактора и диверсифицировать не только экспорт, но и в целом структуру экономики.

С этой целью в ОАЭ развиваются, в первую очередь, обрабатывающие отрасли - нефтепереработка, сжижение газа, нефтехимическая промышленность, металлургия, некоторые отрасли машиностроения. Эмираты начали переходить к развитию наукоемкого производства на базе самых передовых технологий. В стране все большее значение приобретают отрасли новой экономики, в первую очередь — производство электроники и средств связи, сборка сложных машин, оборудования для опреснения морской воды и др.

Главная цель, которую преследовала правительственная политика, заключалась в создании диверсифицированного производства, что уменьшало зависимость экономики ОАЭ от поставок нефти на мировой рынок. Кроме того, законы регламентировали приток иностранной рабочей силы, необходимой для национального хозяйства. Эти и другие мероприятия правительства содействовали преобразованию, как отраслей материального производства, так и сферы услуг.

ОАЭ превращается в главное связующее звено транспортных артерий Запада и Востока; значительные доходы от нефти стали серьезным залогом финансового благополучия и инвестиционных возможностей; диверсификация экономики страны обеспечивает высокие поступления в бюджет от торговли и обрабатывающих отраслей промышленности.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

I. Законы Республики Узбекистан:

1. Конституция Республики Узбекистан. – Т.: Ўзбекистон, 2014. – 42с.
2. Закон Республики Узбекистан “Об иностранных инвестициях” от 30 апреля 1998 г. //Журнал налогоплательщика. - №6. - 1998.
3. Закон Республики Узбекистан “О гарантиях и мерах защиты прав иностранных инвесторов” от 30 апреля 1998 г. //Журнал налогоплательщика. - №6. - 1998.
4. Закон Республики Узбекистан “О внешнеэкономической деятельности” (новая редакция). Правда Востока, 13 июня 2000 г.
5. Закон Республики Узбекистан “О свободных экономических зонах”. «Правда Востока» 30 апреля 1998 г.
6. Закон Республики Узбекистан «О валютном регулировании. //Республика Узбекистан: указы и постановления. Т.: «Узбекистан», 1994. - с. 274-301

II. Постановления и Указы Президента Республики Узбекистан, Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан:

7. Указ Президента Республики Узбекистан “О мерах по стимулированию деятельности предприятий по расширению экспортного потенциала” от 17 июня 1994 г. //Указы и постановления О мерах по дальнейшему углублению экономических реформ, обеспечению защиты частной собственности и развитию предпринимательства. Вторая книга. - Т.: Узбекистан, 1994. - 240с.
8. Указ Президента Республики Узбекистан “О мерах по обеспечению валютного контроля по экспортно-импортным операциям” от 20 апреля 1994 г. //Указы и постановления О мерах по дальнейшему углублению экономических реформ, обеспечению защиты частной собственности и развитию предпринимательства. Вторая книга. - Т.: Узбекистан, 1994. - 240 с.
9. Постановление Президента Республики Узбекистан “О дополнительных мерах по дальнейшему развитию производственной и

социальной инфраструктуры” от 20 января 2009 г.

10. Постановление Президента Республики Узбекистан “О приоритетах развития промышленности Республики Узбекистан в 2011-2015 годах” от 15 декабря 2010 года.

11. Указ Президента Республики Узбекистан “О мерах по стимулированию деятельности предприятий по расширению экспортного потенциала” от 17 июня 1994 г. //Указы и постановления О мерах по дальнейшему углублению экономических реформ, обеспечению защиты частной собственности и развитию предпринимательства. Вторая книга. - Т.: Узбекистан, 1994. - 240с.

III. Произведения Президента Республики Узбекистан И.А. Каримова:

12. Каримов И.А. Мировой финансово-экономический кризис, пути и меры по его преодолению в условиях Узбекистана /И.А.Каримов. – Т.: Ўзбекистон, 2009. – 48 с.

13. Каримов И.А. Наша главная задача – дальнейшее развитие страны и повышение благосостояния народа /И.А. Каримов. – Т.: Ўзбекистон, 2010. – 72 с.

14. Каримов И.А. Все наши устремления и программы – во имя дальнейшего развития родины и повышения благосостояния народа /И.А. Каримов. – Т.: Ўзбекистон, 2011. – 48 с.

15. Доклад Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова на заседании Кабинета министров, посвящённом итогам социально-экономического развития страны в 2012 году и важнейшим приоритетным направлениям экономической программы на 2013 год. <http://www.press-service.uz/ru/news/archive/dokladi/#ru/news/show/dokladi>.

16. Доклад Президента Республики Узбекистан Ислама Каримова на заседании Кабинета Министров, посвященном итогам социально-экономического развития в 2013 году и важнейшим приоритетным направлениям экономической программы на 2014 год/<http://www.press->

IV. Основная литература:

17. Абзаева А.Р. Россия в мусульманском мире. Экономические и политические аспекты диалога. – М.: Ин-т экономики РАН, 2009. – 246 с.

18. Аганбегян А.Г. Уроки кризиса: России нужна модернизация и инновационная экономика // ЭКЭ. - 2010. - №1.

19. Анисимов А.Н., В.Е. Дементьев, А.Г. Поршнев Модернизация российской экономики и государственное управление. – М: Ком Книга, 2006.

20. Асаул А.Н., Б.М.Капаров, В.Б. Перевязкин, М.К. Старовойтов Модернизация экономики на основе технологических инноваций. – СПб.: АНО «ИПЭВ», 2008.

21. Ахмадиев Р.Я. Воздействие ресурсного потенциала на социально-экономическую модернизацию арабских стран. – Казань: Изд-во Казан. ун-та, 2007. – 205 с.

22. Бекмуродов А.Ш., Гафуров У.В. Ўзбекистон – иқтисодийни модернизациялаш ҳамда ислохотларни чуқурлаштиришнинг янги ва юксак босқичи йўлида. – Т.: Иқтисодийт, 2008. – 126 б.

23. Бирюков Е.С. Страны ССАГПЗ на мировом рынке финансовых услуг: Монография / Е.С. Бирюков. — М. : Издательство «Экономика». 2007 — 224 с.

24. Вахабов А.В., Хажикабиев Ш.Х., Муминов Н.Г. Хорижий инвестициялар. – Т.: “Молия”. – 2010. – 328 с.

25. Виноградов А.В. Китайская модель модернизации. Поиски новой идентичности. – М., 2008.

26. Инновационное развитие: экономика, интеллектуальные ресурсы, управление знаниями / под ред. Б.З. Мильнера. — М.: ИНФРА-М 2009.

27. Инновационная Россия – 2020 (Стратегия инновационного развития РФ на период до 2020 года). - М.: Минэкономразвития, 2010

28. Кащук И.В, Модернизация экономики регионов на основе формирования системы отраслевых рынков. – М.: 2011.

29. Лахерере Ж. Нефть как энергоресурс: современные реалии и перспектива //Будущее нефти в качестве энергоресурса. – Абу Даби, ОАЭ: Центр стратегических исследований, 2003.

30. Макарова И. В. Потенциал модернизации машиностроительного комплекса региона: Монография/ Отв. ред. О. А. Романова. Екатеринбург, 2010. С. 23–24.

31. Модернизация и глобализация: образы России в XXI веке / Отв. ред. В.Г. Федотова. - М.: ИФ РАН, 2002.

32. Нуреев Р. Экономика развития: модели становления и модернизации рыночной экономики. – М.: Норма, 2008. – 367 с.

33. Панасюк М.В. Экономика и внешнеэкономическая деятельность исламских стран Ближнего и Среднего Востока: Учебное пособие / М.В. Панасюк – Казань: ТГГПУ, 2008. – 192 с.

34. Пахомова Л.Ф. Модели процветания (Сингапур, Малайзия, Таиланд, Индонезия). М.: Институт востоковедения РАН, 2007. – 256 с.

35. Современные процессы модернизации экономики зарубежных стран/В.Б. Кондратьев (отв.ред.) и др. – М.: ИМЭМО РАН, 2012. – 364 с.

36. Симмонс Мэтью Р. Закат арабской нефти. Будущее мировой экономики/ Пер. с англ. В. Н. Горбатко. — М.: Поколение, 2007. — 496 с.

37. Травин Д., Маргания О. Европейская модернизация. Кн.2 – М.: АСТ, Terra Fantastica, 2004.

38. Черенков В. И. Внешнеэкономическая деятельность: основные операции: учеб. пособие. — Ростов н/Д: Феникс, 2007. — 541с.

39. Экономика знаний/Отв. ред. В.П. Колесов. — М.: ИНФРА-М, 2008.

40. Black C. The Dynamics of Modernization. A Study in Comparative History. N.Y.:Harper Colophon Books, 1975. P. 186-187.

V. Дополнительная литература:

41. Акаев А.А. 2012. О стратегии интегрированной модернизации экономики до 2025 года /Вопросы экономики. – М.: 2012. - №4. – С. 97–116.

42. Белякова Г.Я., Батукова Л.Р. Инновационная модернизация экономики: сущность понятия, его взаимосвязь с понятиями модернизация и модернизация экономики /Фундаментальные исследования. – М.: 2013. – №10. – С.12-28.
43. Белякова Г.Я. Проблемы модернизации и перехода к инновационной экономике /Евразийский Международный научно-аналитический журнал. Проблемы современности. – М.: 2010. – № 4 (36). – С.42-48.
44. Беляков А.А. Модернизация российской экономики: с чего начать // Бизнес и банки. - 2010. - №15.
45. Власова О. Забытые уроки прошлых успехов Всемирная история модернизации: Специальный выпуск //Эксперт. – 2009г. – № 1. – С.18-27.
46. Григорьев Л. Коррупция как препятствие модернизации // Вопросы экономики. - М, 2008. - №2.
47. Губанов С. Новая целевая задача и условия её решения //Экономист. – 2008. – № 3. – С. 9–14.
48. Дерпутьян Г. Модерн и модернизаторы //Эксперт. – М., 2010. – № 1. – С.23.
49. Евсеев О. С. Инновационная восприимчивость национальной экономики в условиях модернизации // Молодой ученый. – 2012. – №1. Т.1. – С. 98-104.
50. Зверев А.В. Инновационная политика - основа модернизации российской экономики // Маркетинг. - М, 2008. - №6.
51. Корнаи Я. Инновация и динамизм: взаимосвязь систем и технического прогресса /Вопросы экономики. – М.: 2012. - №4. – С.4-31
52. Кучуков Р Модернизация экономики: проблемы и задачи /Экономист. – 2010. – №1. – С.5-17.
53. Новый курс: модернизация российской экономики. (Сборник статей) // Финансовый бизнес. - 2010. - №2.

54. Пашковский В.С. Государственные институты развития как средство модернизации российской экономики // Бизнес и банки. - М, 2008. - №10.

55. Попова Е. В. Основные направления модернизации российской экономики//<http://bujet.ru/article/98452.php>

56. Рогова О.Л. Модернизация экономики России: шаг вперед или два шага назад? // Бизнес и банки. - 2010. - №9.

VI. Периодические издания, статистические сборники и отчеты:

57. Ўзбекистон Республикасининг 2007 йил статистик ахборотномаси. Т.: 2008. – 102 б.

58. Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил статистик ахборотномаси. Т.: 2008. – 145 б.

59. Йиллик статистик тўплам 2008. Ўзбекистон Республикаси Давлат статистика қўмитаси. Т.: 2009. – 386 б.

60. Статистическое обозрение Узбекистана за 2009 год. Т.: 2010. – 87с.

61. Доклад о человеческом развитии. – Т.: 2008. – 204 с.

62. Экономка Узбекистана: информационно-аналитический бюллетень. Т.: 2010. – 70с.

63. Узбекистан в цифрах. Т.: 2013. – 152с.

64. Статистический ежегодник Республики Узбекистан. Т.:2013. –371с.

65. Россия в цифрах. 2014: Крат. стат. сб. /Росстат- М., 2014 – 576 с.

66. Альманах Узбекистана 2013. Т.: 248 с.

67. United Arab Emirates, Travel & Tourism Economic impact 2012.

68. UAE. 2011. United Arab Emirates Yearbook. Planet:London,2011

69. “*نمو قطاع الضيافة في الإمارات*” جريدة الاتحاد 2012 йил 8 октябрь

70. “*معدلات الإشغال الفندقية تصل إلى 75%*” جريدة الاتحاد 2013 йил март

VII. Информационные и аналитические интернет ресурсы:

71. www.stat.uz

72. www.cer.uz

73. www.press-service.uz.

74. www.cisstat.org.
75. www.ereport.ru
76. www.unctad.org
77. www.ifc.org
78. www.infostat
79. www.gks.ru
80. www.mol.gov.ae
81. www.unicef.org
82. www.uaeinteract.com
83. www.alittihad.ae
84. www.mofa.gov.ae