

43(10)

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
QISHLOQ VA SUV XO'JALIGI VAZIRLIGI
SAMARQAND QISHLOQ XO'JALIK INSTITUTI

KHM bo M. K. U fakulteti
Ig XMF bo T kafedra si 43

KURS ISHI

Mavzu: Qishloq xushaligi mashinalari
fransiyadan kure chiqi

Bajardi: Tohibov. U
Tekshirdi: Buronov. H

Handwritten signature and stamp

Samarqand-2014

«ТАСДИҚЛАЙМАН»
ҚХМ, Ф ва Т кафедраси
муdiri, доцент _____
З. А. Абдуганиев
«___» _____ 2013 й.

Самарқанд кишлок хўжалик институти

ҚХМ ва МКИ факультети 4 боскич 43 гуруҳ

талабаси Ҳашбошев Ёрол _____ га

«Кишлоқ хўжалик машиналари» фанидан курс лойиҳасини бажариш учун

ТОПШИРИҚ

Курс лойиҳасининг мавзуси Don o'sishi kombayining
o'to'sij ishchi moslamalarini hisoblash

Берилган қийматлар

№	Кўрсаткич номи	Ўлчов бирлиги	Белгиси	Қиймати
1.	Курама ўргичининг ишчи кенглиги	М	В	4
2.	Дон ҳосилдорлиги	ц/га	Q_0	34
3.	Сомон ҳосилдорлиги	ц/га	Q_c	35
4.	Кураманинг ишчи тезлиги	км/соат	V	3.6
5.	Сомоннинг ҳажм оғирлиги	кг/м ³	γ_c	20
6.	Сомон силкитгич қиялик бурчаги	Град	α	12
7.	Сомон силкитгич тирсақли вал тирсағи радиуси	Мм	r	50
8.	Кениматик режим (тартиб) кўрсатгичи	-	κ	2.5
9.	1 кг аралашмага берилаётган ҳаво миқдори	м ³ /кг	λ	3.0
10.	Тўрнинг ҳаво оқимиға бўлган қаршилиги	мм.сув. уст	h_{cm}	3
11.	Вентилятор паррақлари сони	Дона	z	6

Топшириқ берилган вақти « 10 » НОЯБРЬ 2013 йил

Топшириқ бажариш муддати « 19 » ЯНВАРЬ 2014 йил

Боскич иши раҳбари

Сўрашев

Мусурмонов А.Т.

Жириш.

Дөхтөрчүлүкүдөгү эм көмү
кулалыда Батарышадыган
технология тармак дегаларни
ишдөргөлдөүдүр. Түпүрөккө асосий
ишлар берилгенден сун,
Экинчи жетишпес көзүрү
Көсүл карови бүшүшү
мушкан. Көсүл көсүлүк
хүжамак хүдүдүлүдөүдөү көк-
дай жин еттиришдөүдөү
Көтүлү көзүр, ерларни
ишдөргөлдөү зарур. Көсүлүк
хүжамаккы сарраладыган
ёқилдими тетам масоаси
сига көсөк, бу жа йшдөүк-
йшдөү көтүлү.

Мажмуалар көлтирүб
нишармаккы. Мунинг асосан
курс иш ишдөү көрүшүшү

лэйхасини уни трактор-
ла тугри улам ва дон
колбойини шити гисси-
ларни хисоблаш масала-
ларна багшиланади.

марми қамойтириши учун
 векторлар қобилити спирал-
 симоли курак таъқи қираси
 билан орасидаги массага
 бир текисда орниб бора
 дилан қилиб қизилади. Спирал
 симоли қобилити конструкция
 квадратдан фойдаланиб ба-
 тарилади. $Q = \frac{A_k}{n}$

Бу квадрат кўрралардан
 R_1, R_2, R_3, R_4 радиуслар ёрдами-
 га спирал қизилиб олинади
 $A_k = 0,2 \text{ dm}$

Радиуслар қиймати қўйинг.
 шунда $R_1 = \frac{d_2}{2} + A_k - \frac{1}{2} Q$
 $R_2 = \frac{d_2}{2} + A_k - \frac{3}{2} Q$
 $R_3 = \frac{d_2}{2} + A_k - \frac{5}{2} Q$
 $R_4 = \frac{d_2}{2} + A_k - \frac{7}{2} Q$

Ҳаво оқимини оптимал
таъсир қурсатиши учун
тур текислимига нисбатан
ҳаракан бурчани $\beta = 25 \dots 30^\circ$
ташкил этиши керак. Бун-
дан ташқари, тур вентиля-
тор схемасини сураётган
ҳаво қонининг кенгайиши
бурчани ($\beta = 12 \dots 15^\circ$) ҳам
нисбатга олини керак.

У - бурчакнинг кетма-кет
решим курсаткичга боғлиқ
лиги шартли

Ҳавонинг кўрақдан тўсиа
ётгандаги тезлиги u_2 ушбу
тегналадаги тегилади.

$$u_2 = u_1 \frac{d_2}{d_1} = \text{м/с}$$

Кўрақ эйлдиракми векти-
ляторкини айланми тез-
лиги кўйидагига аниқла-
нади.

$$n_1 = \frac{600}{\pi \cdot d_1} \text{ мин}^{-1}$$

Вектиляторга харакам
узатиши кўйвати Эса

$$N_b = \frac{N_4 V}{102} \cdot KV +$$

Бу ерда N_N - вектилятор
ҳосил қиладиган кўза-

рий босим. Агарда вектисиз
тортинг моноктелик босим
Агарда φ n n $n = 0,5 \dots 0,7$ дей
забул қилсак

$$k_n = \frac{n}{n} = \frac{n}{0,5 \dots 0,7}$$

3. Тур вектисизтор схемасини

курини.

Тур вектисизтор схемасини
курини учун бусимлардан
аниқламан турни L_T , V_T ва
вектисизторнинг аниқламан
лан d_1, d_2, d_3 қиймат-
лардан таъсари вектисиз-
тор чикариши хонаси
баландлигини аниқламан
зарурдир.

$$k = \frac{V}{b \cdot c^4}$$

Қово оқини бир те-
кислигини таъламан ва юзотини

У-дан массасини клавши-
дан атрала бошланишда
ҳосил бўладиган бурчак.

В-дан массасини клавши-
дан узилаётган найтдаги
тезлик

r - тирсакли вас радиуси.

кс - дан салондан атрафини
учун керак бўладиган силки-
тишлар сони

Зарақанинг учини масо
фаси схемаси.

Курсатилмишга учини масо
фаси тирсакли вас бир
айланадаги зарақанинг
учини масофаси. m ушунга
га сарфланган вақт t

Билан тежликнинг келов
ишдаги таъбири қунайтми
сила теж бўлади.

$$s = g \sin \varphi \cdot t$$

Бу ерда $t = \frac{z}{v}$

$$z = \frac{2\pi}{\omega} \text{ саноқ сиклнинг}$$

волна бур айланмига сара
ланган вақт.

демек: $t = \frac{\pi}{\omega}$

$$s = \frac{\pi}{\omega} g \cdot \sin \varphi$$

Заррачаларнинг келавиши-
дан ажрали бошланиш бур-
чанини аниқлаш учун
шу заррачага таъсир кўр-
сатмаётган кўчларни куриб
чиқарил, барабакнинг
зиддий айланмилар теж-
ли вужудга келади.

$$\omega_3 = \sqrt{\frac{R(1-\xi)}{m r_0^2}}$$

бу ғрда : r_0 - яқини барабан-
нинг радиуси,

Яқини барабаннинг ички
айланмалар тезми зиддий
тезлик қўйилганда кичик
бўлиши шарт.

Қлавишди салон сиқит-
лиқнинг техноклик ҳисоби
ва назарияси.

Яқини массаюдак салон
сиқитишга юналтирилади
ган салон титкклад - сиқ-
итишди салон сиқитиш
га хўйлаб қудаланишга
юналтирилади. Салон сиқ-
итишнинг ич сирати
уқит ич усуми ва уқов-
ларнинг катталиғига боғ-
лиқ равишда ўзгаради.

Ушбу яншишми апарат
салон шикитчилик келми-
ли яншиш барабакнинг узун-
лигидан 10% кўп ёки теж
қилиб олинади.

$$V_c = (1, 0, \dots, 1, 1) \text{ л в}$$

Салон шикитчилик узун-
лиги δ_e учали салон
билан юзатилаётган док-
лиқдорини рухсат олин-
ган қўйиладан ошмас-
лими таъминлаш керак.
Қўйиладан салон шикит-
чи узунлиги аниқлаш
учун қўйиладан белгила-
ри кўришамиз.

S - салон шикитчи тип-
сали бош бер айланми
да заратларнинг учиб
утган масофаси.

дан $P = \frac{mV}{1-f}$
 тентламонти барабаннинг
 айланма ҳаракат билан
 лан ишбатга олиб кўйида
 ича ёзиш мумкин.

$$N = \frac{mV^2}{1-f} = \int W \frac{dW}{dt}$$

тентлама академик В.В
 Горюшкиннинг янши ва ба-
 рабани тентламаси деб
 юритилди ва яншига
 сарфланаётган қўйидаги
 кубватлик дорини аниқ-
 лайди.

Барабаннинг беҳуда
 қаршилликлари яншига
 сарфланаётган кубватни
 қўйидаги тентлама ор-
 қам аниқлайди.

$$N_1 = A_W + B_W^3$$

Бу ерда: A_W надишлик-
 лардаги ишқалакнича сарф-
 ланаётган кубват.

Vw^3 - ҳаво қаршишмиши
ендиб утими

В.В. Торъяқин Темлама
сиздан янмиши бора бон-
ки зиддий айлакишилар
тезликки акижлаи шун
кир бунит учун акита
тушдиша кириталиш

1. Туррок тезлакиши-
киш келиши $\frac{dW}{dt} = \frac{\sigma}{\gamma W}$

2. Туррок тезлакишикиш
сарфи $\frac{dW}{dt} = \frac{mV^2}{\gamma W(1-f)}$

Туррок тезлакишикиш
келиши ва сарфи зий-
лотлари тем булан ҳолда
янмиши

$$L = \frac{V}{g} V (u_2 \cdot e'w_2 - u \cdot e'w_1)$$

Тур метр қуб ҳавонинг
қуввати.

Ҳелтириб чиқарилган
темлама беналиятар

ҳосил қиладиган казарий
босим теъдилани дейлади.

Вентилятор ҳосил қилади
кан ҳақиқий босимта нисба
ми монотоник қарайди
ми қозғалдиенти (F.I.F.)
дейлади.

$$\xi = \frac{K_k}{K_n} \approx 0,7$$

Теъдиланган қатламда-
ми ҳаво оқими ҳосил
қилини учун керакди эми-
дирак ўлчамлари ва айла-
нини теъдиланган мос қилиб
тақлиқини керак. Қилиб
ҳўжалик вентиляторлари
да қорракити ички радиу
си r_1 қирини қўйини ра-
диустига r_2 теъдиланган
қилибди. ва сарфлақини
миқдари V билан унинг
қирини теъдиланган e' орқа-
ми амалланади.

$$L = \frac{V}{g} V (u_2 - c'_{uz} - u_1 \cdot c'_{u_1})$$

Бир метр куб ҳавонинг куб-
ватта $u_H = \frac{L}{V} = \frac{V}{g} (u_c \cdot c'_{uz} - u_1 \cdot c'_{u_1})$
келтириб чиқарилган формула
вентилятор ҳосил қиладиган
назарий босим формуласи
дейлади.

Вентилятор ҳосил қиладиган
ҳақиқий босимга нисбатан
коэффициент фойдали иш
коэффциенти (F.I.K) дейлади

$$\eta = \frac{u_x}{u_H} \approx 0,7$$

Белгиланган қатна оқидаси
ҳаво оқими ҳосил қилиш учун
керакми қалдирак уюлмлари
ва айланмиш теъдилли лос
қилмиб танловини керак.
Ҳимлов ҳужайма вентилятор
парига порракми ички
радиуси r_1 қирини тўйқун
радиусига r_2 таян қилмиб

ошнадан ва сарфлашнинг
 миқдори V билан унинг
 қирини тезлиги c' орқали
 аниқланади.

$$2\pi \cdot r_k^2 = \frac{V}{c'}$$

$$r_k = \sqrt{\frac{V}{2\pi \cdot c'}}$$

c' - ҳаво тезлиги тажриба
 йўли билан аниқланган
 формула ёрдамида аниқлана-
 ди. $c' = 4k \cdot \sqrt{R}$

Бу ерда, k - динамик босимни
 тушир босими тисбати
 R - тушир босим.

Таррак шиддат айланми-
 лар тезлигини аниқлаш
 учун тегишли аниқлаш
 нимамиз. Тарракда тайлан-
 ган ҳаво заррачасининг
 муқозам тезлиги c' қисбий
 тезлиги w ва кучли n лар
 орқали ифода қилинади.
 Тантасилек таъкил қилишни

c'_2 - амплитудасы.

Қабыл алынған жергілікті мұна-
тағалы теңлік схемасы

$$c'_T = u \left(1 - \frac{W}{u} \sin \alpha \right)$$

Синуслар теориясына қура
АМ. c'_n дан күйкедігіне келті-
ріп мұқарамыз.

$$\frac{u}{\sin(90^\circ - \gamma + \alpha)} = \frac{W}{\sin \gamma} ; u \sin \gamma = W \cos(\gamma - \alpha)$$

$$(V \cdot d) \frac{W}{u} = \frac{\sin \gamma}{\cos(\gamma - \alpha)}$$

$$c'_n = u \left[\left(1 - \frac{\sin \alpha \cdot \sin \gamma}{\cos(\gamma - \alpha)} \right) \right] - u \frac{1}{1 + \operatorname{tg} \gamma \cdot \operatorname{tg} \alpha}$$

Парралел энгдиратким кон-
структив учвалларни қозога-
ловчи катталар форму-
ларни кабуси шунда берил-
гани φ билан белгилаб келсат.

$$\varphi = \left(\frac{1}{1 + \operatorname{tg} \alpha_2 \cdot \operatorname{tg} \alpha_1} - \frac{n_1^2}{n_2^2} \cdot \frac{1}{1 + \operatorname{tg} \alpha_1 \cdot \operatorname{tg} \alpha_2} \right)$$

$$K_k = \frac{v}{g} \cdot n_2^2 \cdot \varphi$$

$$K_g = K_k \eta = \eta \frac{v}{g} \cdot n_2^2 \cdot \varphi$$

$$K_g = K_k \eta = \eta \frac{v}{g} \cdot n_2^2 \cdot \varphi$$

Венник шарт парралелнинг
ташқи учлари бўйича айлана
тезлик қўйидашга қозодаланади

$$n_2 = \sqrt{\frac{K_g \cdot g}{v \cdot \eta \cdot \varphi}}$$

ёки

$$\frac{\pi \cdot r_2 \cdot n}{30} = \sqrt{\frac{K_g \cdot g}{v \cdot \eta \cdot \varphi}}$$

бу ердан

$$n = \frac{30}{\pi \cdot r_2} \cdot \sqrt{\frac{K_g \cdot g}{v \cdot \eta \cdot \varphi}}$$

Векторларга харасат уза-
миш кубватни куйидагича
аниқлашди.

$$P_e = \frac{K_n V}{10^2}$$

Бу ерда K_n = векторлар каза-
рий босими

V - векторлар иш унумдор-
лиги.

Курс иши бакариш тартиби

1. Янши аборотиш хисоби

Яншига йўналтирилган

башоқ селон хатли куйида-

лиш аниқлашди.

$$g = \frac{B \cdot i \cdot n^2 (Q + \epsilon Q_2)}{360}$$

Бу ерда $\epsilon = \frac{Q\epsilon'}{Q\epsilon}$ - яншига

етиб бораётган селон миз-

дорини уриб оликаётган

майдон чиқан сәмон шырдо-
рига буйлак кисбәти $\varepsilon = 0,8 \dots 0,9$
сабалашт шырдо-рига буйлак
кисбәти $\varepsilon = 0,8 \dots 0,9$ амьлаш.

$$L = \frac{60 \cdot 9}{m_0} \text{ см}$$

m_0 - кивәләрник хәр тдан
узунлык тузри келәдиган
чекланган док массаси.

Урилайган экинча сәмон
шырдо-рига башоҗга кисбәхан
кәй озунлга курак m_0 кий-
мәти үзгариб туради $m_0 = 15 \dots 20$
Сәмон хосилдорини $Q = 15 \dots 20$ с/с
Буйса $m_0 = 2,0$

$Q = 21 \dots 35$ с/сга буйса $m_0 = 2,0$
 $Q = 26 \dots 35$ с/сга буйса $m_0 = 1,5$

Анчиси барабакник узунлык
 L куйадаги текламасдан амь-
лаш.

$$L\delta = \frac{L}{n}$$

n - кивичлар сони уярмиш
 уеулий узунлиги L кийматга
 караб аниқлашылади, агар да
 L киши киймати 100дан ошмаса
 кивичлар сони.

$n = 6, L = 100 \dots 150$ дм до $n = 8$ та,
 $L = 150$ дан узун булганда $n = 10$ да
 қабул қилинади.

Барабан диаметрини аниқ-
 лаш формуласи

$$D = \frac{V_x \Delta x + n}{\pi} \text{ мм}^{-1}$$

Бу ерда: V_x - кивичларнинг қисої
 лаб қонигақ низикки тезлиги,
 м/с. Бу ерда V_x ва n маълум
 динида $V_x = 28 \dots 32$ м/с

Δt кичи кивичлар саволам
 аралиқ вақти $\Delta t = 0,008$ с

Шунинг барабани айланмиш-
 лар сони аниқлаш формуласи

$$n = \frac{60 \cdot V_x}{\pi \cdot D} \text{ мин}^{-1}$$

Барабани айланмишига сарфланаётган кубватни аниқлаш формуласи

$$N = N_{\text{ЭХ}} + N_{\text{Э}}$$

Бу ерда: $N_{\text{ЭХ}}$ - барабак эркин ҳаракатланганда сарфланаётган кубват $N_{\text{ЭХ}} = \frac{A \cdot \omega^2 + B \cdot \omega^3}{10^2} \text{ кВт}$

ω - барабанинг бурлак тезлиги с^{-1}

ω^2 - барабанинг бурлак тезлиги с^{-2}

A ва B таърифа йўли бўл аниқлаш коэффициент

$$A = 0,03 \text{ кгм} \quad V = 68 \cdot 10^{-6} \text{ кгм, } \text{с}^2$$

$N_{\text{Э}}$ - аниқлаш сарфланган кубват

$$N_{\text{Э}} = \frac{g \cdot V_x}{10^2 (1-f) g} \text{ кВт}$$

Бу ерда f - барабак остинга қаршиги ҳисоби алув-

коэффициент $\xi = 0,7 \dots 0,8$

Янши барабани асосий катталарини аниқлаш, зиддий бурчак тезлиши аниқлаш шарт.

$$\omega_{\text{зид}} = \sqrt{\frac{102 \alpha (1 - \xi)}{m \cdot r^3}}$$
 Бу ерда:

m' яншига бир секунда берилган ётган доп қатъи.

r_0 - янши барабани радиуси.
м. Янши мослашасининг ишонли ишлатиши тақрибли учун ҳақиқий бурчак тезлига қиймати зиддий тезлисе қийматдан кичик бўлиши шарт.

2. Салон силкиташ асосий катталарини ҳисоблаш.

Ҳавчан янши барабани қурilmаларда салон силкиташ кекшига барабан узунлиги га қараб олинади. $B_e = (1, 0 \dots 9);$
 L_e

Салон сәлкіткендегі салонның
 қосынды күйіндегі амплитудасы

$$H = \frac{(1-\beta)a}{\beta c V_c V_{yp}}$$

β салон араалықтарындағы док
 мұқдәрін қисса ауыны
 коэффициент.

$$\beta = \frac{Q_p}{Q_p + \epsilon Q_c}$$

V_c - салон сәлкіткендегі кеткендегі
 салонның қосынды күйіндегі, ϵ / м

V_{yp} - салон сәлкіткендегі кеткендегі
 м салонның ұрпағы тәзілі,

м/с
$$V_{yp} = V_{yp}' \sqrt{\frac{m'}{m}}$$

Бұл ерде: r - тирсақлы ба радиусы
 r_1 - тирсақлы ба тирсақлы
 радиусы.

V_{yp} - қызыланы, тирсақлы

ба тирсақлы радиусы $n' = 0,05$
 Бұл ерде, d - салон сәлкіткендегі

урнатили бурган ва к-секи-
матик ретили курсаткичлари
бўйича илгарик аркан амв-
ласак бўлади.

Қишлоқлик ретили курсаткич
ўзгариши графими. Сомон
сўхитиш истидади сомон
қошилма кўра доки ажрати.
ушун тарики бўлган сўжи-
тишлар соки V_1 амвласади.

$$V_x = V_e \sqrt{\frac{\kappa'}{\kappa_0}}$$

$V_e = 40\text{ф}$ сомон қушиқили $\kappa_0 = 0,1$
бўлгандаки сўжи тишларки
доки ажратиш ушун бўл-
ган тарики мўдор.
Сомон сўхитиш турсаки

байшиг салондаг дохи аж-
ратшиг учур етарш буйлагд-
гак салжигшилар сони ба
салоншиг салон салжигшиг
устигдаг хархат тежшиг ор-
коит салон салжигшиг ууш-
лшиг акижсаа буйлагд.

$$V_c = \frac{60v}{n_c} V_{ур}$$

3. Галбир катталари ба
тозалал бийлалари
акижлал.

Галбир узатайтгак аралал
ша g_r - катталши ялши
барабонига берилэйтгак салон
 g шигдори ба салон шигда-
ги док шигдори коздринжен-
ти β ларшиг бийлалари
оркаш акижсаагд.

$$g_r = \frac{\beta}{\beta_r} g$$

$\beta_r = 0,7 \dots 0,9$ - залбирга узатми-ган док хатмигдам шиздори кэдрэцекти. Док хосилдор-миа қараб β_r кэдрэцекти күйидагиди қийматларга та-бўлади.

$$Q_{\beta} = 13 \dots 20 \text{ ера } \beta_r = 0,7$$

$$Q_0 = 21 \dots 25 \text{ ера } \beta_r = 0,8$$

$$Q_0 = 26 \dots 33 \text{ ера } \beta_r = 0,9$$

Залбир турини юза кам-тамли F_T унинг ҳар бир μ^3 юзасини бир секундда g_T табиқили қиймати кура қисоблад қилилади.

$$F_T = B_T V_T = \frac{g_T}{g_T}$$

Бу ерда: V_T - залбир кенлиги, м;

V_T - залбир узунлиги, м;

g_T - $0,8 \dots 1,4 \frac{\text{кг/с}}{\text{м}}$ тавақал

залбирлар учун

Стур кетими V_T киймати
самон силкити кетими
 V_e тем дөб қабул қиласиз

$$B_T = B_c = 2 \Delta$$

Стур ерда Δ - стур тортидан
қути қалинлиги $\Delta = 25 \dots 35$ м
Стурини узунлиги қуйдан
Темлама арқам аниқланса

$$V_T = \frac{F_T}{B_T}$$

4. Виктиментор асосий қатти
лиқларни аниқлаш. Сарқлана
ётган ҳаво миқдорини аниқлаш

$$V = g_a \cdot \rho$$

g_a - ҳалбир турта уткази
ётган араланила миқдори, кг/с;
 ρ - ҳар бир килограмм арала
мага миқдори, кг/с;

4. Вектилятор асосий хатта-
миларни амиллам.

Сарфлаётган ҳаво миқ-
дорини амиллам.

$$V = \rho_a \cdot \Delta$$

ρ_a - ҳалқур ҳурига ўнқазилма-
ётган араланиш миқдори, кг/с

Δ - ҳар бир килограм аралани-
мага нос равишда векти-
лятордан ўнқазилмаётган ҳаво
миқдори, м³/кг.

Вектилятор миқши қолм-
лишдаи дикалик босим
 h_z ўшбу теңлама ёрдамда
ҳисобланади.

$$h_z = \frac{V(c')^2}{2g}$$

k - ҳаво хатти оқирлиги, $V = 1,2 \frac{\text{кг}}{\text{м}^3}$

c' - вектиляторнинг миқарини

қонындағы хабо теңімі =
 8 ... 10 м/с Вентильатор қосыл-
 қандайған тұрғы басқы қуат-
 намыз қуатта статик вет бо-
 сылар тұрғыдан басқа ұстамақ

$$H = h_d + h_{ст}$$

$h_{ст}$ — тұрғын тұрғы ба
 қатқаны басқы қорыққы,
 кг/м².

Вентильатор қабаттың қи-
 рыңи диаметрі d_k хабо сарға
 ба қирғыдан теңімі арқам
 қорғалайды.

$$d_k = \sqrt{\frac{2V}{\pi c'}} \cdot m^2$$

Бұл ерға $c' = c^0$ тұрғыдан
 хабо теңімі м/с қатқыба
 асосыда белгіленген қисбат-
 да қарқам қилқырақ шқы
 ба қашқы диаметрі арқы
 лақады.

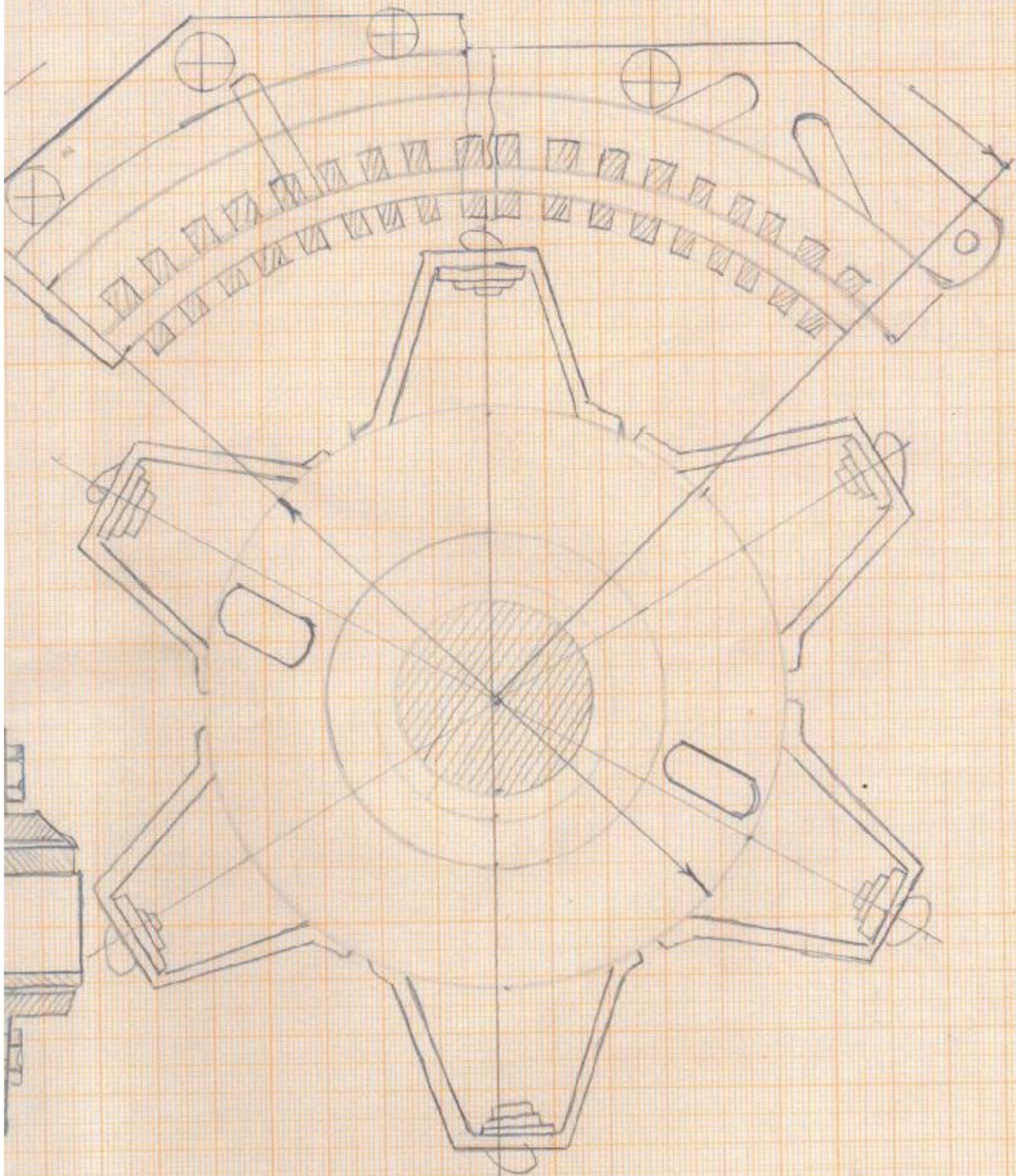
$$d_1 = (0,5 \dots 0,65) \quad d_2 = 1,5 \text{ дк}$$

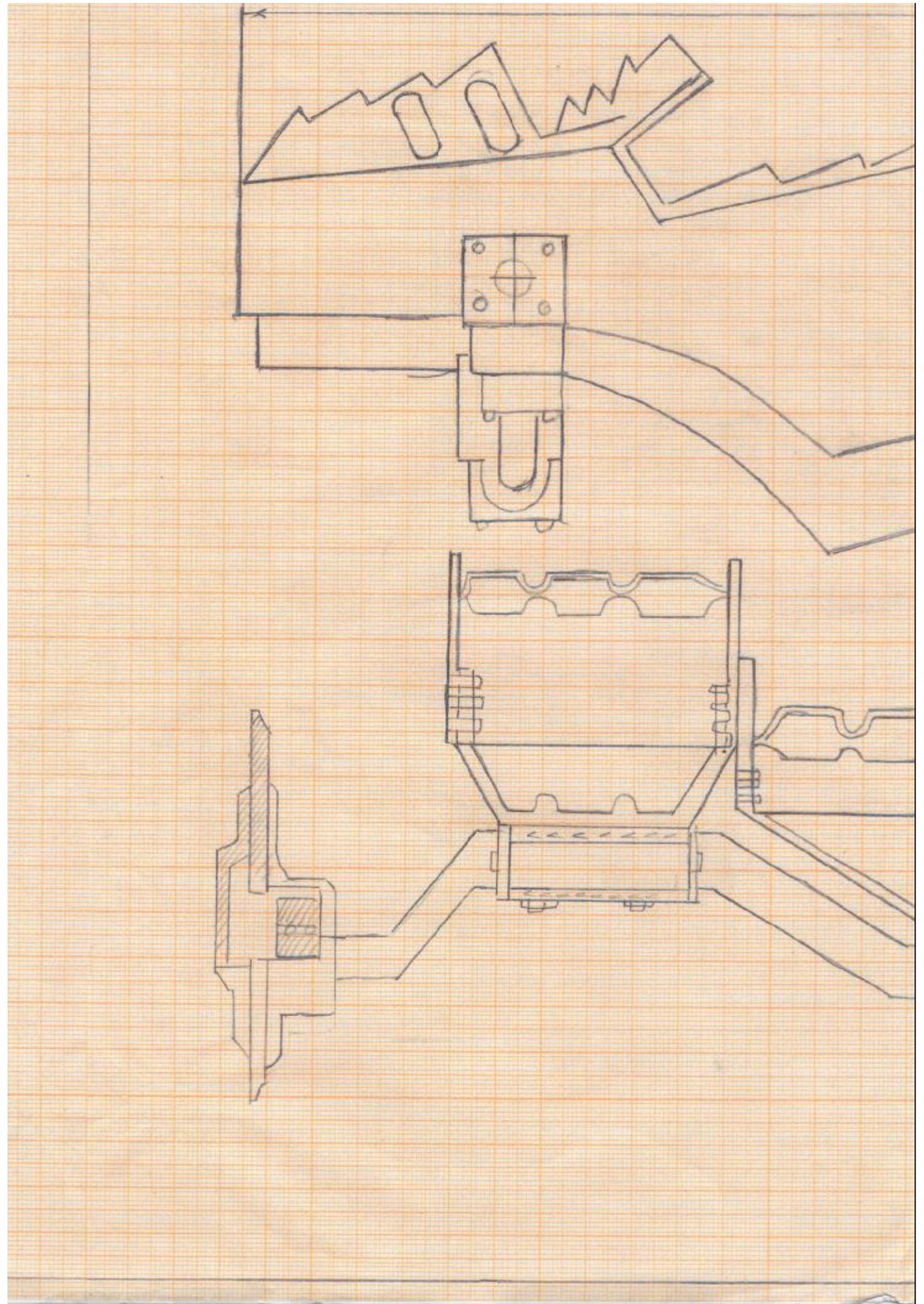
Диаметри d_k ва баълангиди.
 м. V бўлган саноқдорнинг ички
 юзаси $F = \pi \cdot l_1 \cdot b$ бўлади.

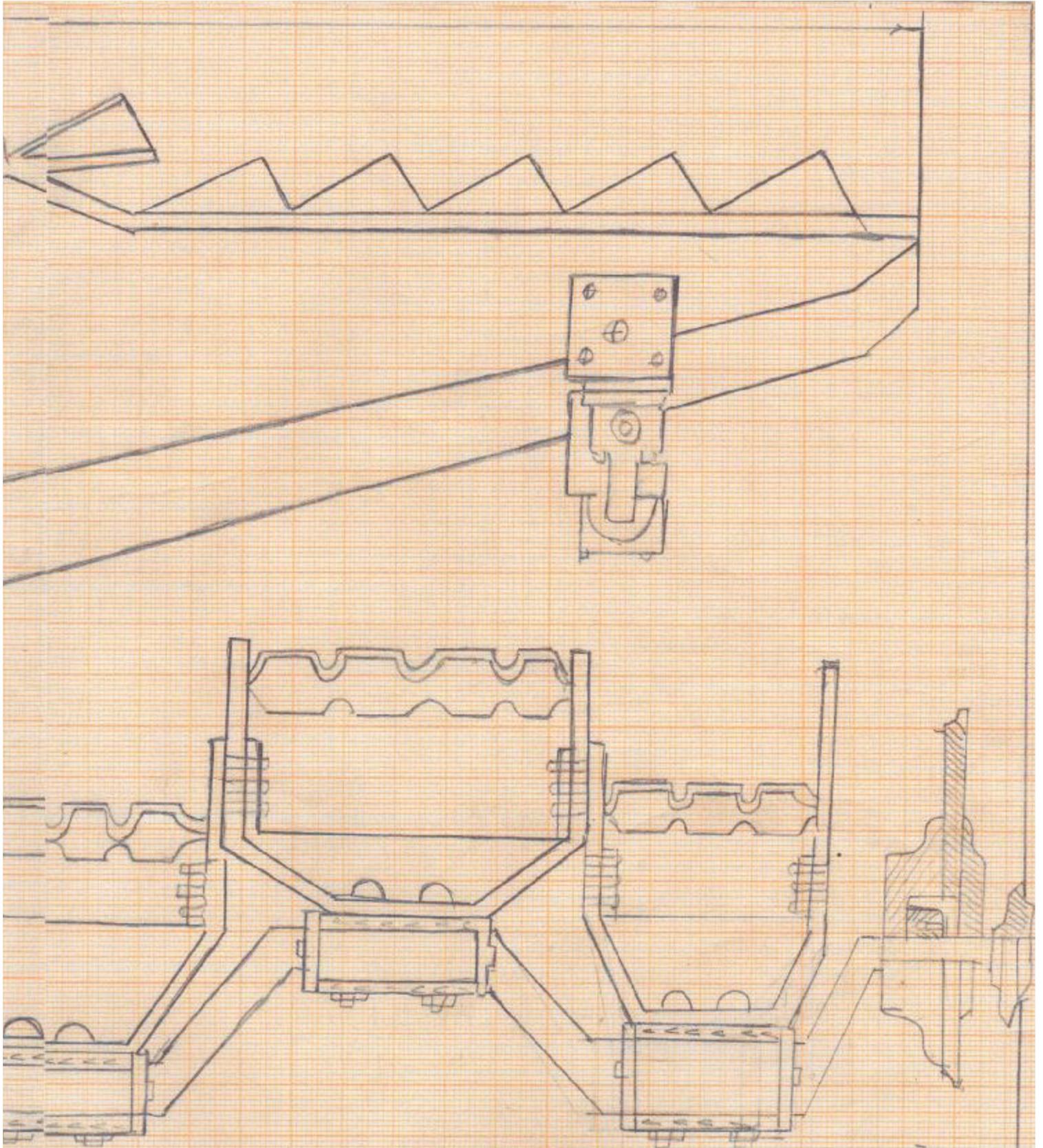
Бунда V - наррат узунлиги
 туп кенлиги V_r га тенг деб
 олинган. Бунда нарратлар
 қанчалар $B \cdot a$ қийматга тенг
 экан бўлган тўғри бурчакли
 қанчаларга бўлинган. Қонна-
 лар кенлиги $a = \frac{\pi \cdot d_1}{z}$ орқали
 топилган. Бунда - нарратлар
 сон.

Қонналик тўғри кесил
 юзаси, нарратлар ораси бўлиши
 га қараганда ҳаво қорайиб
 сиклини тўғрайди, тўғри
 қорайишмайди ва бу қон
 л қорайишди орқали
 иккига олинган

$$N = \frac{\pi \cdot d_1 \cdot b}{(\varphi + b)^2}$$







blek varaq	heltiok	qano	1120	Somori sikkibatgich.	Asobiyat	MASSA	moshtak
chizdi							
Tekshirdi							
					varaq	varaqlar	
					8x11 va	Mq1 Sokulitchi	
					E-kurs	32-guruh	
						to'lovosi	