

# СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ АВТОБУСОВ НА МАРШРУТАХ

**Исмаатов У.А. (студент магистратуры)**  
**Научный руководитель: проф. Насретдинов К.Б.**

Увеличение количества транспортных пассажирских средств в крупных городах вызывает значительное возрастание непроизводительных пробегов.

Значительные потери связаны также как с простоем автобусов на стоянках, так и с ожиданием транспортных средств пассажиров.

В данное время особое значение приобретает необходимость создания и внедрения срывно-разрывных маршрутов в движения работы автобусов.

Комплексную оценку целесообразно показать; по степени удовлетворения потребности населения в передвижении на пассажирском транспорте;

- по типам и маркам транспортных средств;
- по времени ожидания транспортных средств;
- с учетом заполнения транспортных средств.

Все эти вопросы являются составными элементами системы управления пассажирским транспортом и она должна решать следующие основные вопросы:

-организовать выпуск подвижных единиц (ПЕ) на линию и возвращение их в автотранспортное предприятие (АТП) при этом должны учитываться потребности населения города в данный период времени по меркам и типам автобусов.

-Оптимально распределять транспортные средства по пиковым нагрузкам.

-Определять показатели работы водителей и АТП.

-Накапливать и обрабатывать статистические материалы.

-Производить расчеты согласно нормативным показателям. Определение фактического числа автобусов и распределение их по сменности можно установить графоаналитическим методом.

При организации и совершенствовании работы и режимов водителей могут быть определены по трем факторам: экономическому, техническому и эксплуатационному. Экономический фактор определяется затратами на организацию движения, а также эксплуатационными расходами. При расчетах рассматривается для имеющего транспортной сети. Во всех случаях необходимо учитывать размеры пассажирских потоков, себестоимость перевозок и объем накопительных вложений виды транспорта и типы подвижного состава будут иметь наилучшие экономические показатели.

Предварительные расчеты показывают, что экономический эффект от внедрения срывно-разрывных маршрутов движения работы автобусов составляет 2000 сум за один рейс. При сравнении автобусов Мерседес-Бенц с Исузу.

#### Список использованных литератур:

1. Проф. А.А. Абдувалиев ва бошқ. Автомобилларда йўловчиларни ва юкларни ташишни ташкил қилиш ва норматив ҳуқуқий ҳужжатлардан фойдаланиш «Сано-стандарт» Тошкент. 2012-491 б.