

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА  
ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ

ТОШКЕНТ АВТОМОБИЛ-ЙЎЛЛАР ИНСТИТУТИ

АВТОМОБИЛЬ ТРАНСПОРТИ ЭКСПЛУАТАЦИЯСИ ФАКУЛЬТЕТИ

«ЛОГИСТИКА» КАФЕДРАСИ

Кафедра мудири: Назаров А.А.

 «23» 06 2012 й.

ДАХ раиси: Миргиязов А.М.

 «23» 06 2012 й.

БИТИРУВ-МАЛАКАВИЙ ИШИ

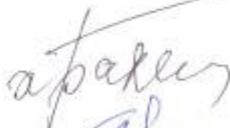
Мавзу: Тошкент ш. «3- автобус саройи» ОАЖ га қарашли 50-сонли  
«Кўйлик М-1 АШБ – Ю.Обод мавзеи 9-даха» автобус йўналишида  
йўловчилар ташиниш ишининг таҳлили ва уни такомиллаштириш  
тадбирлари

Бажарди:  
163-08 ТВИТ



Абдуқайумов А.

Раҳбар:



доц.Баходиров Х.

Маслаҳатчи:



доц.Кузнецов Н.В.

Текширди:



Абдумов Б.

Такризчи:

Ҷобиров О.

ТОШКЕНТ АВТОМОБИЛ-ЙЎЛЛАР ИНСТИТУТИ  
АВТОТРАНСПОРТ ЭКСПЛУАТАЦИЯСИ ФАКУЛЬТЕТИ

«Логистика» кафедраси

“Тасдиқлайман”  
Кафедра мудири доц. Назаров А.А.

« 23 » 11 / 06

БИТИРУВ-МАЛАКАВИЙ ИШИНИ БАЖАРИШ УЧУН

ТО П Ш И Р И Қ

163-08 гуруҳ талабаси АБДУҚАЮМОВ АЛИБЕК ЮСУПОВИЧ

1. Битирув иши мавзуси: “Тошкент ш. “3-автобус саройи” ОАЖ га қаршли 50-сонли “Қўйлик М-1 АШБ - Ю.Обод мавзеси 9-даха” автобус йўналишида йўловчилар ташини ишининг тахлили ва уни такомиллаштириш тадбирлари” мавзуси институт ректорининг 23.05.12 даги 158-Т рақамли буйруғи билан тасдиқланган.

2. Тугалланган ишни топшириш муддати \_\_\_\_\_

3. Битирув-малакавий ишини бажариш учун дастлабки кўрсаткич ва маълумотлар:

Автосарой ишлаб чиқариш ва хўжалик фаолияти ҳақида маълумотлар. 50-йўналиш чизмаси, протоколи, 2011 й.л иқтисодий кўрсаткичлари, автобуслар иш режаси.

4. БМИ тушунтириш хатининг мазмуни :

4.1. Кириш

4.2. Умумий қисм

4.3. Технологик қисм

4.4. Ҳаёт фаолияти хавфсизлиги

4.5. Хулоса

4.6. Фойдаланилган адабиётлар рўйхати

5. График материаллар рўйхати:

5.1. Автосарой иш кўрсаткичлари тахлили

5.2. Йўналиш чизмаси

5.3. Йўловчилар оқими айланиши

5.4. Автобуслар иш режаси

5.5. ТЭЖ жадвали

Раҳбар: \_\_\_\_\_

доц. Бақадиров У. А. Раҳим

6. Топширик берилган сана \_\_\_\_\_

7. Ҳаёт фаолияти хавфсизлиги бўлими бўйича топширик:

1. Бахтсиз ҳолатларни текшириш ва хисобга олиш.
2. АС да ҳавфли ва тағират, улардан муқоддазе.
3. АС бўлимидаги ёқилиш ҳолатлари.

(ХФХ бўлими бўйича раҳбар \_\_\_\_\_

И. Кузнецов.

8. Топширик берилган сана \_\_\_\_\_

9. Топширикни бажариш учун қабул қилдим \_\_\_\_\_

5.06.2012

(талабанинг имзоси ва сана)

## Қирғиш

Ўзбекистон Республикаси Президентини Мелом Қаримов 2011 йилининг асосий муқола-ри ва 2012 йилида Ўзбекистонни иқтисодий - ижтимоий ривожлантиришнинг устивор йўналишларга бағишлаган Ҳазратлар Махкамасининг мажлисидаги маърузасида транспорт - коммунал хизматлари тармоқларидаги мамлакатимизда иқтисодий - ижтимоий ривожлантириш мақсадларида бағишлаган қанчалар муҳим қилинишни таъкидлаган.

Иқтисодий иқтисодларни юксалтириш, иқтисодий соҳасида эркинлаштириш ва тар-тирларимизни қўллаб - қувватлашга йўналтиришга иқтисодий - ижтимоий устивор йўналишларни боғишга - боғиш асосида эндириш республикамизда транспорт хизмати қўра-тиш соҳасини юқори суръатларда ривож-лантиришни таъкидламоқда.

Дунёда ҳақ бир давлат ўзининг та-рихий юксалишига ривожланган транспорт инфратузилишига эришиши учун асос. Замо-навий шаҳар ҳаётига асосий мақсадни йўловчиларни сифатини қўллаб қўра-тиш йўловчи транспортни қирғиш қилиш.

Ақоли юқоридаги ўзининг ва шаҳар қудудининг кенгайиши билан йўловчилар-нинг транспортни қарақатчанлиги ва ҳў-тача қатнов маофаси охиб боришга. Муқиминг учун йўловчиларга қилини қў-ра-тиш сифатини қарақатчанлигини ва ақолининг муҳим мақсадлардан қиоблан-ди.

Ҳозор иқтисодийте тараклий оман

					Барок
№	Барок	Хужжат №	Имзо	Сана	3

давлатлар тажрибаси шуни кўрсатадики, транспорт соҳасида ялбатиш ишлари сиёсати ишлаб чиқиши ва у боғичи - боевичи қайта таъбир этиши зарур. Қар бир давлат транспорт сиёсатида амалда ошириши мақсад ва тамойиллари муайян маълуматнинг умумийлиги таравий вази-фалари, ички ва ташқи сиёсат вазиет қач-у қайсари илтифотли алоқалар даражасида боғлиқдир.

Сўнги ишарда Комитет махрида йўловчиларни ташувчи транспорт қизмат-тини кўрсатиш борада сезиларли ишлар амал боғичиловда. Автобус саросимари инги-лаш ишлари охирида етказилмовда. Йўлов-чи транспортни хавфизимини ошириши ташиқам мақсадида ерви кизматни кўрсатиш ташиқам этиди. Қусули та-йиувчилар томонидан кўрсатилаётган қизматлар қўлашнинг ошириш имконини берувчи қонуний ва меърий-қуввий қў-натлар базаси ташиқам этиди.

Ўзгичи қўда ахшиқим ва йўловчи ташувчи транспорт қорхоналарининг ўзаро илтифотли - илтифотли муносабатлари муфрак ўзаро, ервиқари эрки рақобат қар бир соҳа-да қўлаш қаршиети фибоникантирши, ташиқам этиш ва бошқаларининг интиқан-ин-ги ташиқамини ишлаб чиқиши, ақе қача-уларининг интиқоти. қўлашари муқтави-ликни дамоли йишариқай илботлақди.

					Варок
Иш	Варок	Хулосат №	Имзо	Сана	4





болмак келде дастурда кудудашлар 2011-2015  
йилларда инфратузилишда, транспорт ва  
коммуникация курилишида ривожланти-  
ришида асосий уетибор йуналишлари  
тибд билишманган:

- керишай ва ички мотаммасетирини ман-  
баларини, замонавий техникаларни  
жаид тили кудудашман кенгайттириши, ку-  
риши ва илдуутий ишлаб чикариши кан-  
ликларини илтишан асосида транспорт  
коммуникацияларни, замонавий телеком-  
муникация тилини, мукоидилени инф-  
ратузилишдаи объектларини комплекс ре-  
визида ва илтишан ривожлантириши кан-  
да куриши;
- республикадаи барча илтишанларини  
лухта барилантирадман монга илтишай  
автомобиль транспорт тилини илтишан  
будиша келишкарини амалга оли-  
тиши жадаишлантириши, Ызбелкестон  
илтишай магистрални таркибиде кифа-  
дидан, каткаро етишадартларини кан-  
тавалларини жаиде барилдман, замонавий  
цемент - бетон ва асфальт - бетон колле-  
чалар билан тажикстанни тилтишан  
йди участкаларини куриши ва реконструк-  
ция килиши кенгайттириши, Қашқар да-  
вонидан йтаудман автомобиль йунали-  
рини реконструкция килиши;
- республикадаи илтишан тилишан йул транспорт-  
тини жадаи ривожлантириши ва модерни-  
зация килиши, тилишан йуларни реконструк-  
ция килиши амалга олириши, Тошкент -  
Самарканд ювери тилишан тилишан йул  
илтишан тилишан тилишан кампа илтишан  
тилишан, Бухаро ва Қарини жадаларини

						Варак
						7
Улч	Варак	Хужжат №	Илтишан	Сама		

булаган тешир ийге участкаварини эвкелаштирими, каракалпакдаш тешир ийге таркисини замонавий юкори унумини локашаклар, юк ташувчи ва йулловчи марге мухтаман логистика вагонлар билан енгишай;

- замонавий телекоммуникация тармакларини ва инжениерларини модернизацияне килиши ва тадаш ривожлантирими, урени аюва камда махсуслаштирари кенг кулашда узатими тармакларини кенгайтирими, республикада микртававларини равани тилевидукисега боекисега - боекисега утказими;

- транспортда юк ташивини ташивини ташивини ва бошкарини тилевишине мада таокишилантирими, кайсиро ташаб ва стандартларга тавоб берашай, кун максарини замонавий сарани транспорт - транзит инфраструктурасини ярашай, кар хил транспорт турлари - автомобилне тешир ийге ва авиация транспортни ташивини транспорт кизмати кунратинидаш боекисега ташивини, Ангрик шахридаш ва Новий шахри аэропорти инжениерларини иштетише инфраструктура марказларини юк муодий - техника боекисега мудетокишилантирими ва фаолият килитине самарадорлигини енгишай;

- кайсиро транспортни коммуникацияларга килеке ийге билан килекин ва транзит юк ташивини кунратинишине, микртававларини камда дунья бозорларига килекинни кенгайтиримишине, экспорт селекцияларини фойдаланиши самарадорлигини енгишай ва миктай махсуслаштирари селекция бозорларини кенгайтиримишине ташивини билан

						Варак
						8
Улч	Варак	Хужжат №	Имзо	Сана		

лиги транспорти йўналишларини шакллантириши;

- илмий автомашиналар ёқаси ва темир йўллар бўйлаб инфрамузелини, ва сирқис объектиларини қуриши, қандай реконструкция қилиши, автомобиллар ва темир йўл машиналаридан қатновлар учун қандай стандартларга жавоб берадиган шарт-шароитларни яратиши бўлиши, қандайдир лиги шў тейларини шакллантириши қандай аҳолининг бағдричилиги ошириши;

- Ўзбекистон илмий автомашиналари реконструкция қилиши ва ривожлантириши учун қўшимча замонавий йўл-қуришни техникасини йўл вақтида қандай қилишни таъминлаш, йўл қуришида замонавий қуришни техникаларини, услублар қандай сифатли материалларни қўлдан;

- республика ишхоналаридан, айниқса қилишлар, темирларда, муҳандислик қонунчилиги тарихларини - сув таъминоти, қандайдир, техникаларини тизимларини ва бошқаларни қуриши, модернизация ва реконструкция қилишни қандай қилиши, шу асосда оқолини ва қўшмалик қилишни субъектларини сув ва электр жергилиги билан таъминлаш даражаси қандай сифатини ошириши, шаҳарларда ва аҳолини пунктларидан соҳиларини - энгизилмоқчи қандай қилиши;

- қандай, материаллар ва энергия ресурсларидан қандай қилиши билан фойдаланишни таъминлаш, энергия қандай ресурсларини таъминлаш замонавий.

						Варак
						5
Ҳуж	Варак	Ҳужжат №	Имзо	Сана		

техноэкономический анализ освоения и  
эксплуатации инфраструктуры, транспорт  
в коммунальных объектах и  
в дальнейшем ишемический характер  
работы как таковой и  
наиболее

М. А. Каримов

						Варс
						10
Удч	Варс	Хужжат №	Имло	Сана		

Ўтасуе саройи шишаб чиварини ва  
фрамшети кавида.

Наъмулотнома.

3-Ўтохуталик 1959 йилининг октябр ойида  
Ўтасуе транспорти Министрлигинини  
1958 йил 10 октябрдаги 596-сонли буйруғига  
ва ЎзСР Министрлар Советининг 1959  
йил 15 октябрдаги 1704-сонли фармони билан  
га асосан Қораваров кучали, Чапқонзор-  
мавзу, 56 преезидга ташили тоғди.  
Тасвирини кўчалик жисобиданги келиш ав-  
томобиле трети кетидида бўли.

Ўтасуе ташили биланга автосто-  
биларини таъмирини учун эйтиёт келиш-  
лар етарини бўлиганини сабабни, авто-  
машиналар ўз вақтида таъмирини  
ган ва техника жикатдан носоз бўли.  
Ўтасуе техника келишини боғини  
ва ахшиганини натижада таъмир-  
ини уетахоналари кўрилиб, эки даст-  
гоҳлар асбоб-уелуналар билан жикоз-  
ланди. Силикловчи, дивигател шикоз-  
ларини чаркловчи, коментали силик-  
ловчи дастгоҳлар ўрнатилди. Дивигател-  
ларини ювили учун «Кайфун» ақилател  
сонли силикди. Дивигателлар ва таъмир-  
ини уетахонада еркини ва тўғилрини  
инишарини еншилатилрини учун айлан-  
ма кўтаргич байвалар ўрнатилди, а/  
машиналар ювили механизациялашти-  
рилди.

Ўтохуталик рационализаторлари томо-  
нидан бисколовкасини тоғилловчи ўрим  
автоматик дастгоҳ ўрнатилди ва шикоз  
тарбия этилди.

Резина-техника махсуслаштирини таъбир-

						Варак
						11
Улч	Варак	Хужжат №	Ишчи	Сана		

ловчи сиким-фермадан ишге тушириши  
Тюзе техника сув еши учун диспенсор  
(тиндириш) яраттири. Келтер техозлари  
бўйича яхшият келтирар. автохўжалик  
ишчилари темендан кайта созилади.

Автохўжалик маданий - маиллий марказ-  
ларини яхшилади мавсалида юз урлик  
мўлкамакган янги сиким куриди, тил-  
мил, ишчилар яхшиб-келтиришилар  
учун иссиб келтиришга хўжаликка ва-  
ралини белалар бозорда ишга тушири-  
ди.

1986 йил 14 апрелдан 3 ва 5 Автобуе парлари  
бирлаштирилиб, теменот «3-Автобуе парк»,  
деб номланди.

1987 йил 01 май ойидан 3-Автобуе сарони  
Ошир Яхшикеримов Маиллийи утил, ОАЖ  
«3-Автобуе сарони» деб кайта номланди.

Хўжаликнинг темендан эки шакар  
тушамидан. йиновчиларга хўжалик  
курсаатини берди. Иккаминлар кайта  
бўлиб 22 та.

2010 йилдан корхонада эки АЖ, ПАС хўжалик  
автомобиллари ўрнига янги Мерседес белн,  
Вазуу автобуелари элилади. Корхона белан-  
сиде 95 та Мерседес белн, Вазуу - 10 та хўсу-  
ли автобуелар шакриликнинг Виллар, Май  
келтикур, кайта ишга хўжалик курсатини берди.  
Корхона автосаронинг маиллий-маиллий  
биланлини кайта тахминий, ишга  
чиқарини корхоналини тахминий ва  
ахбаротлини маиллий компютерларда  
киеллини утказини ишларини  
берилди.

						Варак
Улч	Варак	Хужжат №	Имзо	Сана		12

3 – автосарой техник-эксплуатацион ва иктисодий  
кўрсаткичларининг бажарилиши  
2009 й.

т/р	Кўрсаткичларнинг номи	Ўлчов бирлиги	Режада	Амалда	%
1.	Автобуслар ўртача сони	бирл.	148,8	148,8	100,0
2.	Автобусларнинг ўртача сигими	йўлов.	24,74	24,75	100,0
3.	Автобуслар умумий сигими	йўлов.	3681	3681	100,0
4.	Йиллик йўловчилар сони	минг йўлов.	42974,3	43922,6	102,2
5.	Линиядаги йўловчилар сони	минг йўлов.	15650,8	15937,6	101,8
6.	Йўловчилар обороти	м. йўлов.км	215769, 9	220847,2	102,4
7.	Линиядаги йўловчилар обороти	м. йўлов.км	82073,2	83868	102,2
8.	Ўртача қатнов масофаси	км	5,02	5,03	100,2
9.	Техник тайёргарлик коэфф.	-		0,965	
10.	Автосаройдан фойдаланиш коэффициенти	-	0,890	0,888	99,8
11.	Йўлдан фойдаланиш коэфф.	-	0,928	0,931	100,4
12.	Автобус сигимидан фойдаланиш коэффициенти	-	0,690	0,691	100,1
13.	Иш вақти	соат	13,15	13,39	101,8
14.	Кунлик ўртача масофа	км	278,3	284,4	102,2
15.	Эксплуатацион тезлик	км/соат	21,2	21,2	100,0
16.	Йиллик умумий даромад	м.сўм	10493,8	10938,1	104,2
17.	Ташишдан олинган даромад	м.сўм	10436,7	10729	102,8
18.	Линиядаги даромад	м.сўм	6322,4	6444,1	101,9
19.	Бошқа даромадлар	м.сўм	57,1	209,1	366,2
20.	1 м.с. учун даромад	сўм	9949,2	9982,1	100,3
21.	1 ўрин учун даромад	сўм	1717586, 3	1750630,1	101,9
22.	1 ўрин учун иш унуми	йўлов.	4251,8	4329,7	101,8
23.	1 ТВ учун даромад	м.сўм	42489,5	43306,9	101,9
24.	Хўжаликдаги машина-кунлар	маш.кун	54298	54298	100,0
25.	Ишдаги машина-кунлар	маш.кун	48328	48197	99,7
26.	Йиллик умумий масофа	м.км	13449,5	13707,6	101,9
27.	Йўловчилар билан юрилган масофа	м.км	12479,1	12766,6	102,3
28.	Ишдаги машина-соатлар	м.соат	635,5	645,6	101,6
29.	Мунтазамлик коэффициенти	%	94,0	99,63	106,0

					Варак
Улч	Варак	Хужжат №	Имзо	Сана	13

3 – автосарой техник-эксплуатацион ва иктисодий  
кўрсаткичларининг бажарилиши  
2010 й.

т/р	Кўрсаткичларнинг номи	Ўлчов бирлиги	Режада	Амалда	%
1.	Автобуслар ўртача сони	бирл.	184,8	184,8	100,0
2.	Автобусларнинг ўртача сигими	йўлов.	22,83	22,83	100,0
3.	Автобуслар умумий сигими	йўлов.	4218	4218	100,0
4.	Йиллик йўловчилар сони	минг йўлов.	51607,0	52622,4	102,0
5.	Линиядаги йўловчилар сони	минг йўлов.	18919,8	19182,8	101,4
6.	Йўловчилар обороти	м. йўлов.км	256825,3	262079,2	102,0
7.	Линиядаги йўловчилар обороти	м. йўлов.км	96873,9	98343,4	101,5
8.	Ўртача қатнов масофаси	км	4,98	4,98	100,0
9.	Техник тайёргарлик коэфф.	-	0,965		
10.	Автосаройдан фойдаланиш коэффициенти	-	0,856	0,879	102,7
11.	Йўлдан фойдаланиш коэфф.	-	0,944	0,945	100,1
12.	Автобус сигимидан фойдаланиш коэффициенти	-	0,72	0,698	96,9
13.	Иш вақти	соат	13,46	13,71	101,9
14.	Кунлик ўртача масофа	км	286,9	293,3	102,2
15.	Эксплуатацион тезлик	км/соат	21,3	21,4	100,5
16.	Йиллик умумий даромад	м.сўм	14913,3	15327	102,8
17.	Ташишдан олинган даромад	м.сўм	14858,9	15206,7	102,3
18.	Линиядаги даромад	м.сўм	9021,9	9149,9	101,4
19.	Бошқа даромадлар	м.сўм	54450	118289,4	217,2
20.	1 м.с. учун даромад	сўм	11613,3	11261,0	97,0
21.	1 ўрин учун даромад	сўм	2138911	2169251	101,4
22.	1 ўрин учун иш унуми	йўлов.	4485,5	4547,8	101,4
23.	1 ТВ учун даромад	м.сўм	48829	49512,5	101,4
24.	Хўжаликдаги машина-кунлар	маш.кун	57734	59271	102,7
25.	Ишдаги машина-кунлар	маш.кун	16564,0	17387,1	105,0
26.	Йиллик умумий масофа	м.км	15629,6	16435,5	105,2
27.	Йўловчилар билан юрилган масофа	м.км	776,9	812,5	104,6
28.	Ишдаги машина-соатлар	м.соат	476,9	477,0	100,0
29.	Мунтазамлик коэффициенти	%	95	98	103,7

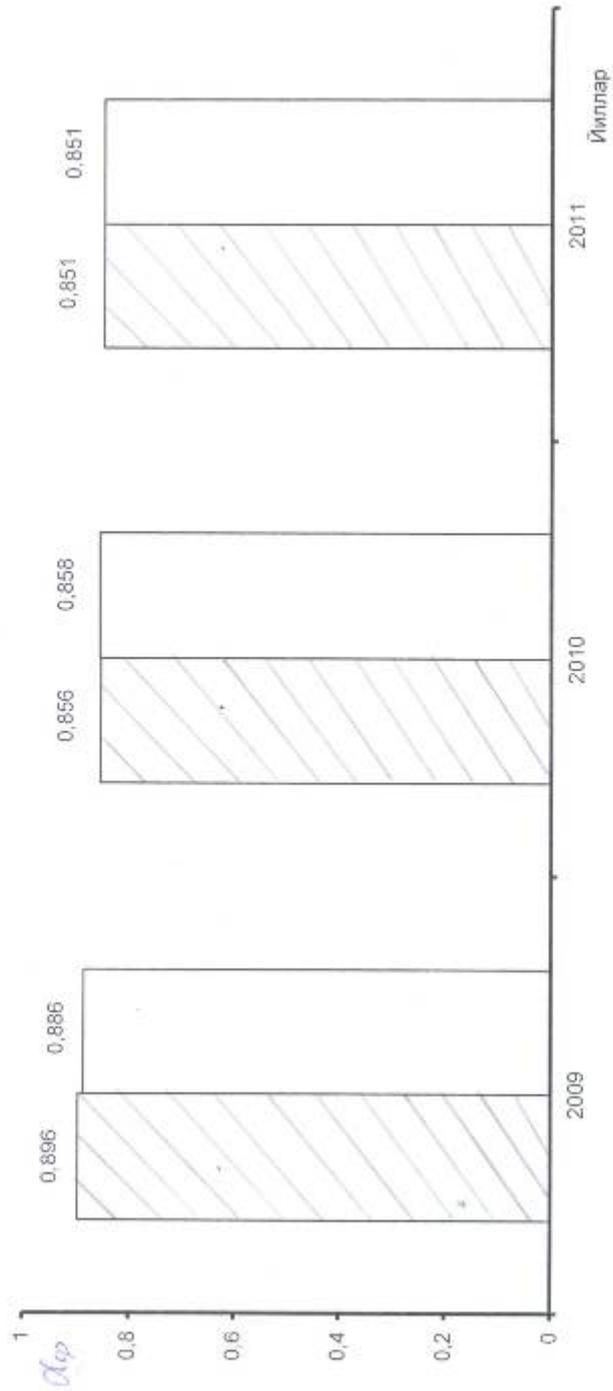
					Варақ
Улч	Варақ	Хужжат №	Имзо	Сана	14

3 – автосарой техник-эксплуатацион ва иқтисодий  
кўрсаткичларининг бажарилиши  
2011 й.

т/р	Кўрсаткичларнинг номи	Ўлчов бирлиги	Режада	Амалда	%
1.	Автобуслар ўртача сони	бирл.	190,6	190,6	100
2.	Автобусларнинг ўртача сигими	йўлов.	22,32	22,39	100,3
3.	Автобуслар умумий сигими	йўлов.	4255	4269	100,3
4.	Йиллик йўловчилар сони	минг йўлов.	50007,2	50898,1	101,8
5.	Линиядаги йўловчилар сони	минг йўлов.	18974,6	19199,1	101,2
6.	Йўловчилар обороти	м. йўлов.км	245848	250329,6	101,8
7.	Линиядаги йўловчилар обороти	м. йўлов.км	95442,3	96571,5	101,2
8.	Ўртача қатнов масофаси	км	4,92	4,92	100
9.	Техник тайёргарлик коэфф.	-	0,95		
10.	Автосаройдан фойдаланиш коэффициенти	-	0,862	0,882	102,3
11.	Йўлдан фойдаланиш коэфф.	-	0,942	0,946	100,4
12.	Автобус сигимидан фойдаланиш коэффициенти	-	0,674	0,654	97,0
13.	Иш вақти	соат	13,44	13,53	100,7
14.	Кунлик ўртача масофа	км	289,1	294,6	101,9
15.	Эксплуатацион тезлик	км/соат	21,5	21,8	101,4
16.	Йиллик умумий даромад	м.сўм	17675,2	18141,9	102,6
17.	Ташишдан олинган даромад	м.сўм	17613,6	17947,9	101,9
18.	Линиядаги даромад	м.сўм	10944,4	11074,5	101,2
19.	Бошқа даромадлар	м.сўм	61,6	194,1	315,1
20.	1 м.с. учун даромад	сўм	13944	13698	98,2
21.	1 ўрин учун даромад	сўм	2744331,5	2768724,4	100,9
22.	1 ўрин учун иш унуми	йўлов.	4459,4	4497,3	100,9
23.	1 ТВ учун даромад	м.сўм	59969,3	60699,5	101,2
24.	Хўжаликдаги машина-кунлар	маш.кун	59984	61337	102,3
25.	Ишдаги машина-кунлар	маш.кун	17338,4	18071,8	104,2
26.	Йиллик умумий масофа	м.км	16333,9	17087,2	104,6
27.	Йўловчилар билан юрилган масофа	м.км	806,12	829,92	103,0
28.	Ишдаги машина-соатлар	м.соат	576,8	577	100
29.	Мунтазамлик коэффициенти	%	95	98,51	103,7

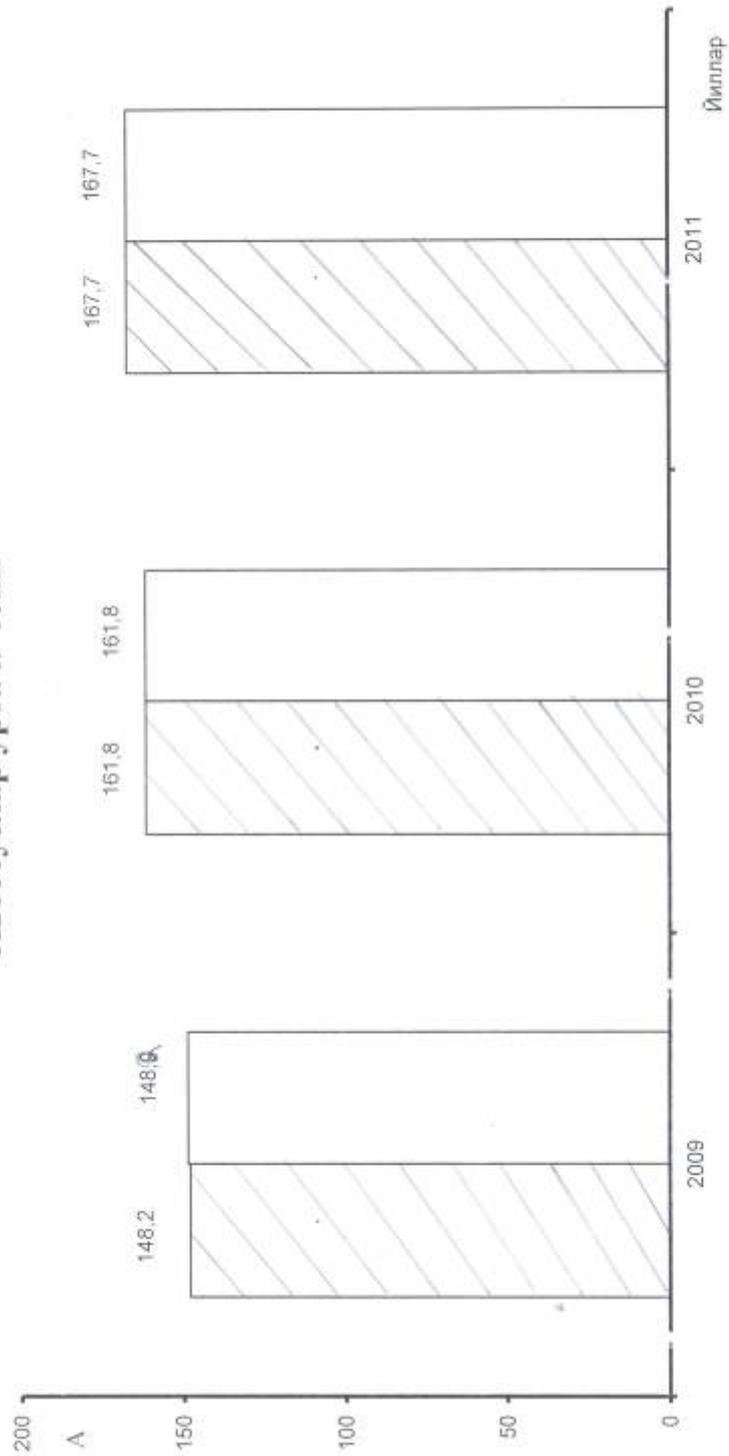
					Варак
Улч	Варак	Хужжат №	Имзо	Сана	15

### Автосаройдан фойдаланиш коэффициенти



						Варақ
Из	Варақ	Хужжат №	Имзо	Сана		16

### Автобуслар ўртача сони

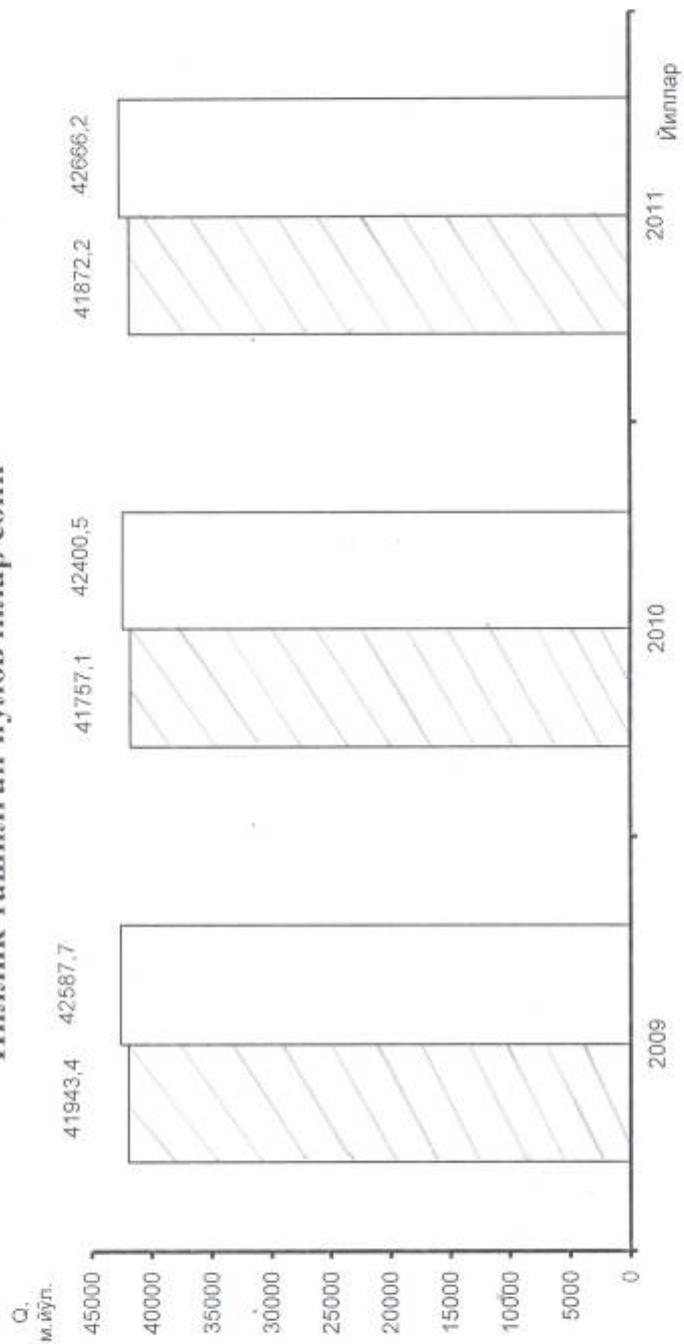


Из	Варақ	Хужжат №	Имзо	Сана
----	-------	----------	------	------

Варақ

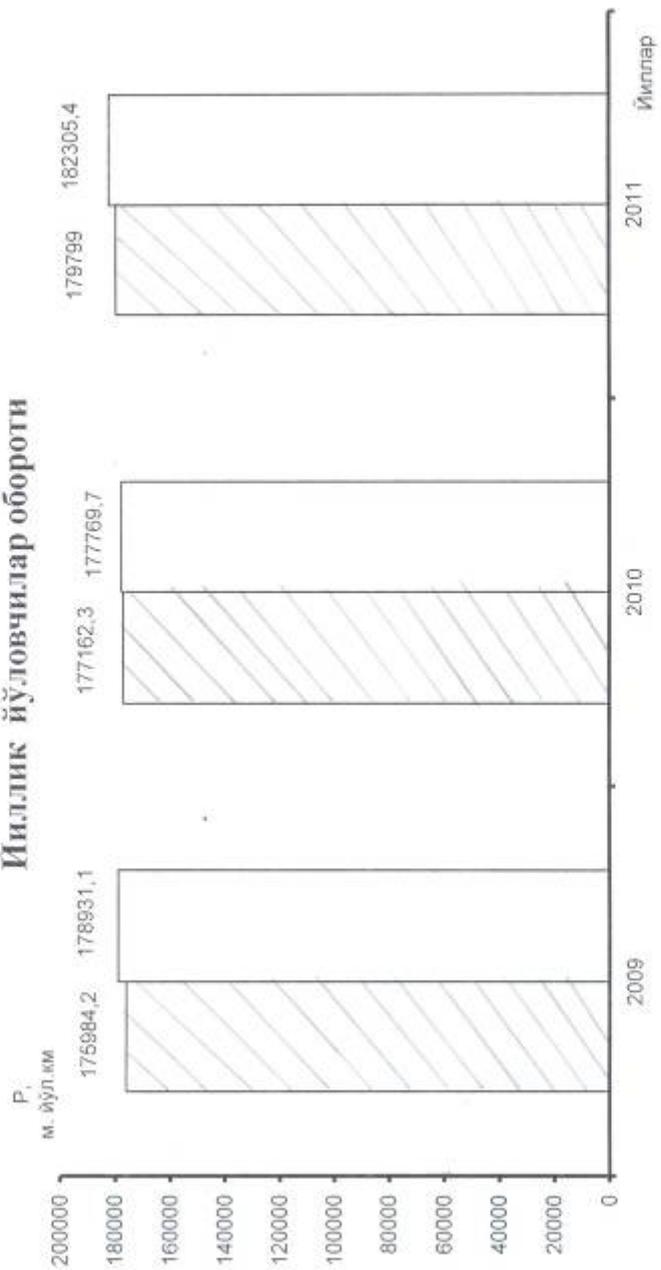
17

### Йиллик ташилган йўловчилар сони



						Варақ
Из	Варақ	Хужжат №	Имзо	Сана		18

### Йиллик йўловчилар обороти



Из	Варақ	Хужжат №	Имзо	Сана
----	-------	----------	------	------

Варақ

13

## Маршрутларда йўловчилар оқиниши ва уларни ўраниши ҳақида.

Жаҳонимиз таъминоти билан таъминоти тавондирилганда, йўловчилар таъминоти шарт-шароитларини таъминоти қилиши ва автобуслар ҳаракатини оқиниши таъминоти қилишида йўловчилар оқиниши қўраётганини иштирокида.

Йўловчилар оқиниши ўранишида барча кат-катлар икки гуруҳга бўлинадур: иштироки билан боғлиқ ва иштироки билан боғлиқ бўлмаган йўловчилар оқиниши.

Тўғриги гуруҳ катлига иштироки бориб қайтиши, кўч ҳақида иштироки билан боғлиқ, катлига, ўқувчи ва таъминотларини ўқувчиларини катлига қиради. Иккинчи гуруҳга театр, концерт, кино, маданият ва иштироки таъминоти (музей, кўрашлар, кўчқоналар, дам олиши боғлари)га, дўконларга ва маъмулий кўчқона таъминоти (шаҳар атрофида дам олиши, қўрашқона ёки қўрашқона, болалар боғчалари)га бориши билан катлига қиради.

Шаҳардаги йўловчилар оқиниши иштироки тавондирилганда, катлига ва кўчқона шартлари ва йўловчилар бўлиши ўқувчи билан боғлиқга ва. Маъмулий ўқувчи билан боғлиқга кўчқона шаҳар ва иштироки маданият марказлар ушун ҳаракатини ва уларда етди қўрашқона таъминоти. Тўғриги йўловчилар энг кўчқона иштироки ўқувчи билан боғлиқга қиради.

						Вароқ
						20
№	Вароқ	Ҳужжат №	Имзо	Сана		

Йўловчилар оқинишига сутка соатидаги бўйча ўзгариш характерини шун биланкики оқин ва тузани вақти билан боғлиқ бўлиб, таъкилот ва корхоналар шаҳар ёки туман марказларида тайинланган бўлиб, йўловчилар оқини орада марказга ташиб ёки марказдан четга қараб ёнашлар бўйча аниқликка келтирилади.

Йўловчилар оқини характерини ва умумийлик шикдорлиги шевотларини аниқлаш келесига коэффициентларидек қўйилади.

Келесига коэффициентни маълум вақт биринчи ичидан маълуман йўловчилар сонига шу даврдан ўртача йўловчилар сонига бўлиб аниқланади.

Келесига коэффициентлари айлар, ҳафта кунлари, сутка соатидаги йўловчилар ва маршрут участкалари бўйча шевотини муайян.

Маршрут участкалари бўйча келесига коэффициентни маршрут участкалари йўловчилар маълуман шикдорлиги маршрут узунлиги бўйча ўртача йўловчилар шикдорлиги шевоти билан аниқланади.

$$\eta_n = \frac{Q_{\text{max}}}{Q_{\text{ўрт}}}$$

Сутка соатидаги бўйча келесига коэффициентни «тилиз» вақтидаги йўловчилар сонига бир соатдаги ўртача йўловчилар сонига бўлиб аниқланади:

$$\eta_n = \frac{Q_{\text{max}}}{Q_{\text{ўрт}}}$$

					Варок
III	Варок	Хужжат №	Имзо	Сана	21

Маршрут йўналишлари бўйича потенциал котировкани йўловчилар оқими юқори бўлган йўналишдаги соатлик, максимал йўловчилар сонини йўловчилар миқдори кам бўлган йўналишдаги ўртача йўловчилар сонига илбатли билим аниқ, лангади:

$$\eta = \frac{Q_{\max}}{Q_{\text{ўрт}}}$$

Автобус маршрутларида йўловчилар оқимини ўрганишни туфли учун бери бер. Улар ичига автобус қайдовчилари (кондукторлари) пуллардан шиппа қисиб қарақаси қўраққичларга асосланган статистика учун алоқиде ўрин тутари. Бу учунрак фойдаланиши учун ташви таралқиде пассажирларга сотилган чипталар серияси ва тартиб рақамлари маршрутларини беллашми ва сўқми, агар шоти баж, маршрут ичига пассажирлар кўп аниққиланган ораққ пулатларде экиб берилмиш лўқми.

Маршрут участкалари бўйича сотилган чипталар сонини билиб, маршрут бўйича ташвилик учун йўловчилар сонини ва тарқик, экиқатқиланган ораққде ташви ган йўловчилар миқдорини аниқ лам муққик. Аниқ чипта - қисиб қарақаси қўраққичларга асосланган статистика учун пассажирлар оқимини ўрганишнинг тузда аниқ, учун реб бўқмайди, чипта бў учунде ақбарқилар қеллаққиланқилар, айқилқса, кондукторде ташви ише бажди экиқчилар аниқ бўқилқилми муққик.

					Вароқ
№	Пароқ	Хужжат №	Имзо	Сана	22





қам таъдирини мураккаб. Бундай ҳолларда кибчишлар анкета, барақамарини йўловчилар тарқатадилар. Йўловчилар барақамарини тўлдирганлардан сўраб пачма аниқлаш ёки авлобуе қайроветлар орқали қайтарилешларни шешилеш қилишлар.

Анкета таъдирини орқали текширини ўтказили үний мураккаб ва машаққатли шешилеш, чунки анкеталарини таъдирини белгилашларга қараб қуруқлаш ва улари босқичла - босқич шешилеш қилиш зарур бўлади.

Тамон уезмида йўловчилар оқилиш қарақтерини текширини барча маршрутлар бўйига ва барча транспорт шохчаларига барқамарини ўтказили мураккаб. Тамон уезмида таъдирини ўтказилишда транспорт воситаларига ўтиришлар барча йўловчилар махсусе тамон тарқатилешлар ва йўловчилар бу тамон транспорт воситаларини таъдирини қибчила берилеш қилишлар. Қилиш тамонлар қўрақчиларини таъдирини қар бир муқамил қилиш, маршрут оқилишда ва маршрутлар босқичларини шешилеш йўловчилар ақарали қилиш маршрутларини йўловчилар аниқлашларини аниқлаш шешилешларга. Тамон уезминини билиш текширишлар оқилиш авлобуе маршрутларини ёки рейсларини бўйича таъдирини ўтказили мураккаб. Бундай уези орқали барча маршрут қибчила шешилеш текшириш ўтказили қам шешилеш.

Йўловчилар оқилиш қибчила таъдирини (таъдирини) уезминини ўтказилишда маршрут бўлақларини

						Варок
№	Варок	Хужжат №	Имзо	Сана		24

ишида барча қатновлар соми парван  
 шаклида ёзиб борилади. Бундай усул билан  
 текширувни амалга, танииб ёки бир  
 мартаба ўтказиш мумкин. Текширув  
 натижалари қажали бўлиши мумкин  
 автобусларни барча етказардан чиқиб  
 тўхтаётган йўловчилар соми қарта-  
 лани барча шаршрут) етти кунда ани-  
 лани мумкин.

Бўз билан қираб соми усул соми  
 текширув ўтказишда мавзунини соми  
 ни назоратчи (қавофи)лар белгилаган  
 қароқат шаршрут)ани йўловчилар  
 кўп аниқлашмоғидан ва тўхтаган қол-  
 лардан етказардан манаб чиқилган қар-  
 таларни тўқдириш, бундай қароқатларда  
 сутка соми бўлиши қар бир сомида  
 шу бекандан ўтган трамвай вагонлари,  
 автобус ва трамвайлар соми ва умуман  
 йўловчилар тахминий меъдорлари кер-  
 тилилади. Бу усул билан текширув ўт-  
 қани натижалари қани йўловчилар со-  
 мининг қопчилиги, умуман меъдори  
 ва йўнали қажиде етказар даражада ма-  
 лумот билиш мумкин.

Йўловчилар соми қурагани бўлиши қо-  
 риде қилтирилган барча усулларнинг  
 қани мумкин қилтирилган бу текширув  
 натижалари аниқ қароқатлар ўтган  
 даврдан йўловчилар соми ўзгариш  
 қароқатини бериши, қурагани соми ма-  
 риаларни қани қилиш ўқини ўқини вақт  
 таниб етказар. Тундан таниларни мақру  
 усулларни қурагани қурагани таниб  
 этказар етказарлар қани қурагани соми  
 қурагани қани қани таниб етказар

						Вароқ
11	Пароқ	Хужжат №	Имзо	Сана		25

тарти.

Сутка соатиари бүйеа йүрөвөшөр өкшөи таксимоттидан фювданаисөб сутканинг хор бир соатиде маршрутде ишашаи зарур бұлган автобуслар сонн ва паракат интервални аниқлайлиуз ва уни «максимум» диаграммашаеи тузушард. Маркани горизонтал үңиде сутка соатиари, вертикал үңиде автобуслар сонн күрсаттишард. Диаграмманинг бүтүн майдони маршрутде йүрөвөшөр тарти ташаи үңи зарур бұлган автобус-соат сисобидаран транспорт ишани блядиреди.

						Варок
№	Парок	Хужжат №	Имзо	Сана		26

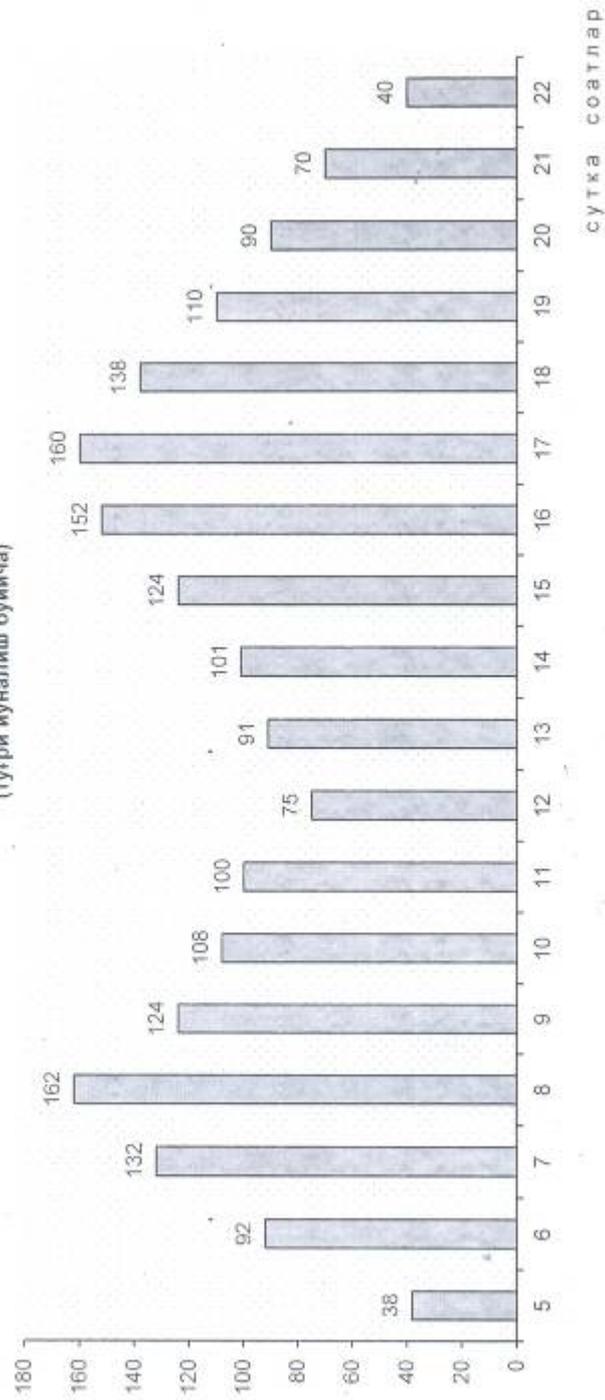
Сутка соатлари бўйича йўловчилар оқимининг  
тақсимланиши

Т/Р	Сутка соатлари	Йўловчилар сони		Жами
		Тўғри йўналишда	Орқа йўналишда	
1	5-6	38	21	59
2	6-7	104	92	196
3	7-8	146	132	278
4	8-9	170	162	332
5	9-10	140	124	264
6	10-11	122	108	230
7	11-12	116	100	216
8	12-13	98	75	173
9	13-14	100	91	191
10	14-15	114	101	215
11	15-16	128	124	252
12	16-17	136	152	288
13	17-18	144	160	304
14	18-19	130	138	268
15	19-20	106	110	216
16	20-21	84	90	174
17	21-22	66	70	136
18	22-23	32	40	72
n=18		2000	1900	3900

						Вароқ
ИЗ	Вароқ	Хужжат №	Имзо	Сана		27

### ЙЎЛОВЧИЛАР ОҚИМИ ЭПЮРАСИ

(тўғри йўналиш бўйича)

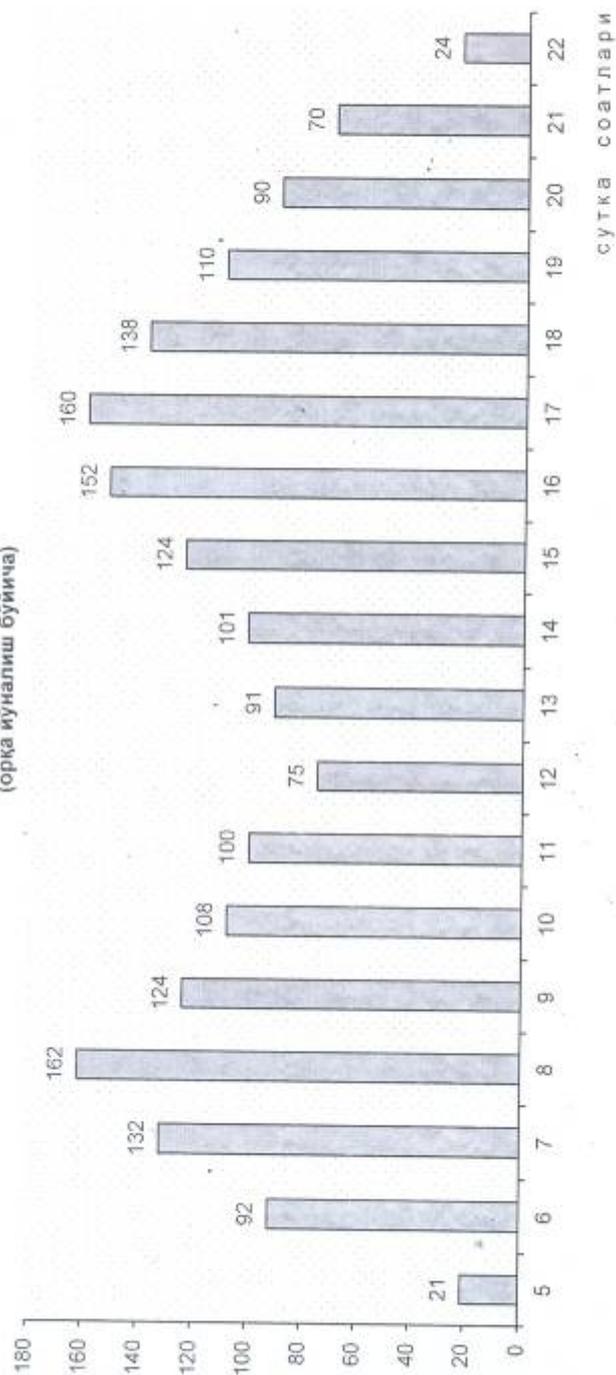


Үлч	Варақ	Ҳужжат №	Имзо	Сана
-----	-------	----------	------	------

Варақ

28

**ЙЎЛОВЧИЛАР ОҚИМИ ЭШОРАСИ**  
(орқа йўналиш бўйича)



						Варақ
У.чч	Варақ	Хужжат №	Имзо	Сана		29

Автобуслар қаравали тузилмиши  
грефкашониши учун.

Қаракат қарвали жетилатаниши бўлишиши  
ни асосий қутжати бўлиб, унинг асоси  
да автобуслар қаракат режими, вақт мо-  
баитида фойдаланиши, автобус бригадаларни  
ишини ташкил этиши ва автотранспорт  
корхонаши асосий экспертизиши ва ишти-  
росий қўрсаткичлари белгилаши.

Автобуслар қаракат қарвали асосида жетилу-  
ташани, иштироси ва техник хизмат қўрсат-  
киши бўлишиши ишини ташкил этиши.

Қўри тузилган қарвали қўридашларни  
таъминлаши.

- йўловчиларниши автобусни қутини ва мақса-  
дашларни етиб бериши вақтлариниши мисли-  
лаи бўлишиши;

- йўлов бутун маршрут узунлиши бўйлаб  
автобуслар қаракатиниши мунозаамини  
юқори бўлишиши;

- қаракат қавфилишиши туши, аниши  
қилиши қонда максимал қаракат тезли-  
шини;

- маршрутда автобуслардан максимал  
фойдаланишини;

- қайдовши ва кондукторларниши нормал меҳ-  
нат режимиши;

- юқори таъминотишлардан томонидан таъмин-  
лашани транспорт корхонавиниши режорини  
қўрсаткичи аниши қилишини;

Автобуслар қаракатиниши асосий қарвали  
қўришиши маршрутни қарвали широблаши,  
у шақар маршрутларни учун қарвали қўри-  
нишида тузилади.

Маршрут қарвали асосида спаниши  
(оқирни бекатлар учун), қозоран

					Варок
Иш	Варок	Хужжат №	Имзо	Сана	30

(оралик пунктлар учун) автобуслар (кайдовчилар учун) қандай йўловчилар учун тузатилади.

Татаристани қирак бўлган рейслар сонини ва қарақат интервалини йўловчилар сонинини умуман асосда алоқиде «кизиш» ва бошқа вақтларга режалаштирилади.

«Кизиш» вақтлари рейслар сонини ҳисоблашда автобуслар сонинидан тузилган фойдаланишда қандай йўловчилар сифатини қизмат кўрсатишига эътибор берилиши қирак.

Эрталабқу, кундузи ва кечки сўтқа соатлари учун рейслар сонини ва қарақат интервалини йўловчилар автобуслар кўлини вақтларини ҳисобга олиш қандай ва автобус сонинидан тузилган фойдаланишнинг тақдирини қандай белгилаши қирак. Автобусларни қарақатини белгилаши ва тузилган вақтлари моқамид шароитларга боғлиқ қандай машини талабларига кўра белгиланади. Эртанга ва катта шаҳарларда автобуслар қарақатини соат бўлиқ 24 соат ашанга оширилади.

Автобуслар иш шараитларини ўзгартириши ва машини бўлган талаблар қар қили бўлиши сабабли шаҳар маркузларида автобуслар қарақат қарвали бақорини - ёзи қузни қилини маъсуслар учун алоқиде тузатилади. Йўловчиларга қизмат кўрсатишини эътиборини ва транспорт воситаларини иш қилини ошириши мақсадиде. Автобуслар қизмат қарвалари қарқатини сўдий иш қулини, байрамиди, шайба ва экинди қулинига тузатилади. Автобус қарақат қарвали муқола бўлиши учун ақбаретлар қилини ҳисобга олимай, балки бу маъсусларни мақамид

						Барок
						51
Иш	Барок	Хужжат №	Имзо	Сана		

миқдорда бир-бири билан боғлиқ керак бўлади. Бу мақсадни еншида бошланғич маълумотидаги кибобларнинг графоаналитик усули ёрдами беради.

Бу усул автомобил иш режасини ва қайдовчилар мақсадли тоқилган жаради маршрутдаги йўловчилар оқими билан боғлиқ шикоятини беради.

Графоаналитик усул маршрутда сутка соатидаги бўғича йўловчилар оқимини, тақсимланган автомобил иш режасини шикоят ва уни довоқилиқини, транспорт шикоти ва автомобилнинг ўртача иш вақтини аниқлаш кўзда тутилади.

Автобус режасини ва уни зарур соқили аниқлаш кўзда тутилади маршрутдан келиб чиқади:

- бир йўналиш бўғича маршрут участкасида «кичиқ» вақтдаги йўловчилар оқими;
- йўловчилар оқимининг сутка соатидаги ва маршрут участкасидаги бўғича қилиш тақсимланган;
- маршрутда автомобилнинг мақсадли мувофиқ интервалда шикоятини;
- автомобилнинг еншида бўғича тақсимланган қилиш;
- йўловчилар тақсимланган қилиш.

Бу ёки бу маршрутдаги автобус муқимни тақсимлашда асосий мақсад кўзда тутилади; автобус шикоти, маршрутдаги йўловчилар оқими ва маршрут қаракати қилишда алоқидо қилиш кўрсатилади ақимини боғлиқ бўлган мақсадли мувофиқ қаракат интервали.

Қаракат интервали белгилашда туқилиш маршрут участкасида қаракат қилиш

						Варок
						32
Иш	Варок	Хужжат №	ИМЗО	Сана		

Бошқа автобусларнинг интерваллари тебдила  
оши зарур.

Маршрутлари автобусларнинг зарур сони  
кубидан формула орқали аниқланади.

$$A_n = \frac{Q_{\max} \cdot t_{\text{авт}}}{z_n}$$

бу ерда:  $Q_{\max}$  - ички вақтлари максимал  
пассажир оқими;

$z_n$  - автобусларнинг қоллиқ вақтлари сони.

$t_{\text{авт}}$  - автобусларнинг айланиш вақти, мин.

Автобусларнинг паракат интерваллари кубидан фор-  
мула орқали аниқланади:

$$I_n = \frac{t_{\text{авт}}}{A_n} \cdot 60, \text{ мин.}$$

					Вароқ
					33
Иш	Вароқ	Хужжат №	Имзо	Сана	

Максимум жадвали

Кўрсаткичлар	Сутка соатлари																	
	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23
$Q_{\text{ўлғига}}$	38	104	146	170	140	122	116	98	100	114	128	136	144	130	106	84	66	32
$Q_{\text{оқмага}}$	21	92	132	162	124	108	100	75	91	101	124	152	160	138	110	90	70	40
$Q_{\text{макс}}$	38	104	146	170	140	122	116	98	100	114	128	136	160	138	110	90	70	40
$t_{\text{баён}} \text{ соат}$	2,05																	
$Q_{\text{н}} \text{ ўзлов.}$	37																	
$A_{\text{н}} \text{ ант.}$	2	6	8	9	8	7	6	5	6	6	7	8	9	8	6	5	4	2
$J_{\text{а.}} \text{ мин.}$	61,5	20,5	15,4	13,7	15,4	17,6	20,5	24,6	20,5	20,5	17,6	15,4	13,7	15,4	20,5	24,6	30,8	61,5

Улч	Варақ	Хужжат №	Имзо	Сана	Варақ
					34

БУЛИЕ  
ВАРИАНТ 1

ПЛАН РАБОТЫ НАРПУТА Н 50

КМТ: А/СТ.Н-В РАЙОНА

КМТ: ИМУЩЕСТВО КВАРТАЛ

РАСЧ-И	ВРЕМЯ	ВРЕМЯ	ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ	И ЧАСЫ КОЛ-ВО ВРЕМЯ				
				САМНЕ	В ВРЕМЯ	ВРЕМЯ	ВРЕМЯ	ВРЕМЯ
— ДИ ПАРКА		ОБЕД	РАБОТЫ	РАБОТЫ	И РАБОТЫ	И РАБОТЫ	И РАБОТЫ	И РАБОТЫ
Н	И	И	И	И	И	И	И	И
И	И	И	И	И	И	И	И	И
И	И	И	И	И	И	И	И	И
1 2.5	5.18	9.36	4.18	.36	4.11	8.29	8	
	14.18	18.29	4.11	.40	2.10	6.21	6	21.19
2 08	5.31	11.52	6.21 *	.36	2.08	12.42*	12	19.12
		14.36		.23	4.13			
3 2.5	5.45	10.03	4.18	.36	4.11	8.29	8	
	14.45	18.56	4.11	.38	2.10	6.21	6	21.44
4 08	5.38	10.17	4.19	.36	4.11	12.43*	12	19.39
		13.04		.22	4.13			
5 2.5	6.12	10.30	4.18	.36	4.11	8.29	8	
	15.12	19.23	4.11	.36	2.10	6.21	6	22.09
6 08	6.26	10.44	4.18	.36	4.11	12.42*	12	20.08
		15.31		.22	4.13			
7 2.5	6.39	10.58	4.19	.36	4.11	8.30	8	
	15.40	17.48	2.08	.32	4.13	6.21	6	22.33
8 07	6.53	11.11	4.18	.36	4.11	10.39	10	18.44
		13.58		.36	2.10			
9 2.5	7.07	11.25	4.18	.36	4.11	8.29	8	
	16.07	18.15	2.08	.29	4.13	6.21	6	22.57

ИТОГО ЗА ДЕНЬ 10.02/ 122.57 116  
 ВРЕМЯ РАБОТЫ НАРПУТА НАЧАЛО: 5.30 КОНЕЦ: 22.45  
 ВРЕМЯ УТРЕННЕГО ПИКА НАЧАЛО: 7.30 КОНЕЦ: 9.30  
 ВРЕМЯ ВЕЧЕРНЕГО ПИКА НАЧАЛО: 16.30 КОНЕЦ: 17.43  
 ВУЛКАН ПЕРС ДО КМТ: .07МН. - 3.70МН. ДО КМТ: .38МН. - 20.00МН  
 ВСЕГО НА НАРПУТЕ 120.51 Ч.МН 2749.20 МН  
 ПО ВУЛКАН ПЕРСАМ 2.06 Ч.МН 66.60 МН  
 ПО ВУЛКАН ПРИБЕГАН .00 Ч.МН .00 МН  
 ПО ЗАПРАВЕ .00 Ч.МН

ИТОГО 2815.80 МН  
 КМТ-КМТ 24.90  
 КМТ-КОТЛ 22.50  
 ПРОТЯЖЕННОСТЬ В МН  
 ВРЕМЯ В ДИВЕННИ .59 .59 .59 .59 .59 .54 .54 .54 .54 .54  
 МЕЖПЕРСОВЫЙ ОТСОА .05 .05 .05 .05 .05 .05 .05 .05 .05 .05  
 ИЛИНЕ ВРЕМЯ С 22.00 ДО 6.00  
 СКОРОСТЬ СООБ. МН/Ч 25.2 25.2 25.2 25.2 25.2  
 СКОРОСТЬ ЭКОЛ. МН/Ч 22.7  
 ПЕРСОВ В ЧАС .95

РАСЧЕТ ВЛ АСДВ

ДАТА: 30.11.1990

ВРЕМЯ: 15 ЧАС 16МН.







**50-сонли: ЙўНАЛИШДА ИШЛОВЧИ АВТОБУСЛАР ИШИ РЕЖАСИ**

Т/Р	Автобуслар харақати	А/С дан чиқиб вақти	Тушлик (отстой)га жўнаш вақти	Вақт., соат-мин.			Иш вақти	Рейслар сони	А/С га кайтиш вақти
				Тушлик (отстой) гача	Тушлик (отстой)	Тушлик (отстой) дан кейинги			
1	2.5	5.18 14.18	9.36 18.29	4.18 4.11	.36 .40	4.11 2.10	8.29 6.21	8 6	21.19
2	СД	5.31	11.52 14.36	6.21	.36 .23	2.08 4.13	12.42	12	19.12
3	2.5	5.45 14.45	10.03 18.56	4.18 4.11	.36 .38	4.11 2.10	8.29 6.21	8 6	21.44
4	СД	5.58	10.17 15.04	4.19	.36 .22	4.11 4.13	12.43	12	19.39
5	2.5	6.12 15.12	10.30 19.23	4.18 4.11	.36 .36	4.11 2.10	8.29 6.21	8 6	22.09
6	СД	6.26	10.44 15.31	4.18	.36 .22	4.11 4.13	12.42	12	20.06
7	* 2.5	6.39 15.40	10.58 17.48	4.19 2.08	.36 .32	4.11 4.13	8.30 6.21	8 6	22.33
8	СП	6.53	11.11 15.58	4.18	.36 .36	4.11 2.10	10.39	10	18.44
9	2.5	7.07 16.07	11.25 18.15	4.18 2.08	.36 .29	4.11 4.13	8.29 6.21	8 6	22.57

Маршрутда автобусариниң иш жүреат-  
кычарини шешбөкс.

1. Автобусниң бир айланиси вагити

$$t_{a\text{ил}} = \frac{2 \cdot l_M}{V_3}, \text{ саат}$$

бу ерде:  $l_M$  - маршрут узинлиги, км;  
 $V_3$  - автобусниң эксплуатацион харакат  
тезлиги, км/саат.

$$t_{a\text{ил}} = \frac{2 \cdot 23,7}{23,7} = 2,1$$

2. Автобусниң уртача реје вагити:

$$t_p = \frac{t_{a\text{ил}}}{2}, \text{ саат}$$

$$t_p = \frac{2,1}{2} = 1,05$$

3. Автобусниң уртача техник тезлиги

$$V_T = \frac{l_M}{t_x} \text{ или } V_T = \frac{l_M}{t_p - 60}, \text{ км/саат}$$

бу ерде:  $n$  - сраиш белатмар сони;  
 $t_{об}$  - сраиш белатмарга тухтаси вагити  
 $t_{ох}$  - охири белатмарга турши вагити, мин  
 $t_x$  - автобусниң харакат вагити, саат

$$V_T = \frac{23,7}{1,05 - \frac{40 \cdot 45 + 5}{60}} = 37,4 \text{ км.}$$

4. Автобусниң асоси тезлиги.

$$V_a = \frac{l_M}{t_p - 60}, \text{ км/саат}$$

$$V_a = \frac{23,7}{1,05 - \frac{5}{60}} = 24,5$$

						Барок
ИЗ	Барок	Хужжат №	Имзо	Сана		40

5. Автобуснинг маршрутида шундай ўртача вақти.

$$T_M = T_{\text{ши}} - \frac{v_{01} + v_{02}}{v_T}, \text{ соат}$$

бу ерда:  $v_{01}, v_{02}$  - қатнов масофа-лар, км.

$$T_M = 13,7 - \frac{3,7 + 3,7}{31,4} = 13,5 \text{ соат}$$

6. Автобуснинг қўшимча ўртача реџимар сон

$$Z_p = \frac{T_M}{t_p}$$

$$Z_p = \frac{13,5}{1,05} \approx 13 \text{ соат}$$

7. Реџимар сон қўшимча қўйилган автобуснинг маршрутида ўшундай вақтлар

$$T_M = t_p \cdot Z_p, \text{ соат}$$

$$T_M = 1,05 \cdot 12 = 13,6 \text{ соат}$$

$$T_{\text{ши}}' = T_M + \frac{v_{01} + v_{02}}{v_T}, \text{ соат}$$

$$T_{\text{ши}} = 13,6 + \frac{3,7 + 3,7}{31,7} \approx 13,8 \text{ соат}$$

8. Маршрутида йўловчилар оқшақувчи коэф-фициенти.

$$K_{\text{ош}} = \frac{v_H}{v_{\text{урт}}}$$

бу ерда:  $v_{\text{урт}}$  - йўловчилар ўртача қатнов масофаси, км.

$$K_{\text{ош}} = \frac{23,7}{4,92} = 4,8$$

					Вароқ
№	Пароқ	Хужжат №	Имзо	Сана	41

9. Автобуснинг ўртача кунлик масофаси

$$L_k = v_m \cdot Z_p + v_{oi} + v_{oa}, \text{ км}$$

$$L_k = 23,7 \cdot 13 + 3,7 + 3,7 = 315,5$$

10. Йўловчилар билан босиб ўтмишан масса

$$L_{\text{йўлов}} = v_m \cdot Z_p, \text{ т}$$

$$L_{\text{йўлов}} = 23,7 \cdot 15 = 308,1$$

11. Автобусларнинг кунлик босиб ўтмишан массадан фойдаланиш коэффициенти.

$$\beta = \frac{L_{\text{йўлов}}}{L_k} \quad \beta = \frac{308,1}{315,5} = 0,976$$

12. Автобуснинг иш униси:

- бир рейс давомида танмишган йўловчилар сони

$$Q_p = \eta_n \cdot \eta_{ст} \cdot \eta_{ам}, \text{ йўлов.}$$

Бу ерда:  $\eta_n$  - автобуснинг йўлов сони, йўлов;  
 $\eta_{ст}$  - йўловчи сони билан фойдаланиш статик коэффициенти.

$$Q_p = 14 \cdot 0,654 \cdot 4,8 = 44, \text{ йўл}$$

Бир рейс давомида бажаришган йўловчи обороти

$$P_p = \eta_n \cdot \eta_{ст} \cdot l_m, \text{ йўлов. км}$$

$$P_p = 14 \cdot 0,654 \cdot 23,7 = 217 \text{ йўл км.}$$

13. Автобусларнинг қаратилган интервали

$$L_a = \frac{L_{\text{йўлов}}}{\eta_n}, \text{ км}$$

Бу ерда:  $\eta_n$  - маршрутда ишловчи автобуслар сони.

					Вароқ
Иш	Вароқ	Хужжат №	Имзо	Сана	42

$$Z_a = \frac{2,1 \cdot 60}{9} = 13,7$$

14 Автобусаринг погжамат чалтмасы

$$h_a = \frac{S_a}{t_{a\text{ойн}}}, \text{ авт./саям}$$

$$h_a = \frac{9}{2,1} = 4,3 \text{ авт./саям}$$

						Барок
Ит	Барок	Хужаат №	Имзо	Сана		43

## Хэргийг ажиллаж хэргийг шийтгэх

### Решение:

1. Баттмыг хөдсөөдөрхи тэжээлийг  
ва хисобго охиу
2. АС да мовхон ва титрау, улар-  
дан мухорага
3. АС бүлгэмээрхидо энгил хэргийг шийтгэх.

						Варак
						44
Улс	Варак	Хуужат №	Имэл	Сана		



учраган кишидан олтинин тасвиқланган  
 кучидан билиши шарт. Бахтеуз қодисиде  
 текширилгандан кийин соғоани корхонаси-  
 нинг мамуриятини ён ҳўёлган қонат-  
 ларининг вайтаришмасининг тасвиқлаши  
 га паратининг буйруқ, өскө кишиди.  
 Бу буйруқта корхонанинг кўйрәк бахтеуз  
 қодисиде кийин кишидине айбур болган ки-  
 шилярининг кийин кишидине айбур болган  
 тавобарининг аниқланса талиқидиари.  
 Бахтеуз қодисе ушун билән тугаса, груп-  
 па билән бахтеуз қодисега учраса ва ошр  
 тарекатидан қолда текширини беллиан-  
 ган тартиб билән отқариларди. Бундай  
 бахтеуз қодиселарини махсус қотимешлар  
 қолмонидан текширилларди. Қотимешини  
 тартибиде қасиде ушунмасини техника  
 қазоратининг юқери қутамасини тасвиқоти  
 қодисини, равсан қазоратни органари ва  
 ушунмасини бахтеуз қодисега текширилларди  
 штарек экинчил қодиселар қотимешла-  
 ри.

Бундай қонатларда текширини тезда ут-  
 қазинининг қара, ине текширини мате-  
 риалларни 4 күн ичинде тайёр бўлиши  
 шарт. Инде бахтеуз қодисега кўрәк  
 кубокларининг қурсаққичларини, тийдиги  
 эксперт қулоса, бахтеуз қодисе вақти-  
 да бирер бир өткелди зарарланган бўлса,  
 учарининг фотосурат ва қотимешини чи-  
 қаран қулоселарини тасвиқлашқичини бел-  
 ва материаллар қотиме қобарилларди. Инде  
 шунининде бахтеуз қодиселарни тавоб-  
 гар бўлган махсусини қотимешининг ва  
 лавозинини қотиме қўйларди.

Бир группа билән тарекатидан ва

						Варис
						16
Үлч	Варак	Хужжат №	Имло	Сана		

ўлимиз билан тугалан бахтсиз қорғаслар  
албатта фабрика, завод қабада уюш-  
маси қамқалиқда ва юзори қуталиқ  
ташқиқотлари ўлимиз ва қериб қилмақ  
қилар. Ўзида биндорилган филар мулоқа-  
зонар асосда қелди қам шуграй бахт-  
сиз қорғас қой бермақлиқ ушун ўлимиз  
қора-қарғарлар мушқамқалиқ ишлаб  
қилмақлиқ ва қарер билан тақлимқалиқ  
қарур.

Ўзбекистон Республикаси қабий захарқалиқ  
ва қаб қамқалиқлари оқимиз қилиқ қилмақ  
қилмақ ва қамқалиқлари қилмақ қилмақ  
ва қамқалиқлари, шунингдек қаб қамқалиқ-  
лари ўшунда қелмақда ушун қилмақ  
қилиқ ва қамқалиқлари қилмақ Ўзбекистон  
Республикаси қамқалиқ қамқалиқ қамқалиқ  
қамқалиқлари қамқалиқ қамқалиқ қамқалиқ  
қамқалиқ ва қаб қамқалиқ қамқалиқ қилмақ қорғас  
қамқалиқ қамқалиқ қамқалиқ.

Бахтсиз қорғаслиқ ушун қилмақ қилмақ  
қилмақ, ушун қамқалиқ қамқалиқ қилмақ қил-  
мақ қамқалиқ. Қар қарур бўлса, қаб қамқалиқ-  
лиқ ушун қилмақ қилмақ қилмақ қилмақ  
қилмақ қамқалиқ қамқалиқ қамқалиқ (VTEK)  
қилмақ қамқалиқ ва ушун қилмақ қаб қамқалиқ-  
лиқ қамқалиқ қамқалиқ қамқалиқ қамқалиқ  
қилмақ қамқалиқ, ва ушун қамқалиқ  
қамқалиқ қамқалиқ қамқалиқ қамқалиқ  
қамқалиқ қамқалиқ.

						Варак
						47
Ҳ.ч.	Варак	Ҳужжат №	Имзо	Сана		

2. Шовқиндан ётишганидан қимомлангани.  
 Шовқиндан қимомланган воситаларнинг  
 ва ушбу шартномада ўзгариш таъсирини ГОСТ  
 12.1.029-80 ("ССТ. Средаств и методы защиты  
 от шума. Классификация") номини қўлжағда  
 берилган.

Шовқиндан қимомланган қимомланган ушбу  
 воситалар ва ҳар қиле ушбу шартномада  
 шахсий воситалар билан алоқадор ошри-  
 лади. Биринчи навбаторда, ушбу восита-  
 лардан фойдаланиши керак. Чунки шовқин  
 нибанга шовқиндан икки қиле ажралади:  
 маънавий ўзига қарай тириувчи ва маъна  
 билан қимомланувчи объект оралиғида қо-  
 сай тириувчи воситалар.

Тириувчи - энг самарали, иккинчи - само-  
 равиш ва қимомлаш тўғриси.

Шовқин маънавий ўзига сўйдиладикан  
 воситаларини таънави шовқин қандай  
 қиле бўлишига боғлиқ.

Нравийда қимомланган шовқиндан қимом  
 қиле ва ушбу шартнома.

АТК да шовқинга қарай қўралиши учун  
 қатер таъбирлар қўралиши, улардан  
 асосийлари қўралиши:

- оқимонга таънави тириши,
- шовқин маънавийдаги шовқинни қарай тириши.
- шовқин чикъарилган техновосиллар ва ушбу  
 қимомланган қиле шовқиннинг алоқадор  
 тириши.
- шовқиннинг сўйдиладикан
- шовқиннинг қимомланган ва қиле тириши
- шовқин сўйдиладикан қимомланган
- шахсий қимомланган воситаларини.

					Варок
					48
№	Варок	Хужжат №	Имзо	Сана	



Вентиляторлар, компрессорлар, электропневматик болонлар ва турин, турин пневматик асбоблар кесми кимдан шовбаки пассив турини учун актив ва реактив сундиргимлардан фойдаланилади. Бу воситаларнинг бирормаси экин нахша берилма, шакли кимол воситалари: танпошлар, кучоқчимлар шовбаки тариси ёлдамлар, шовбакиран кимолловчи шимлар ишатилади.

Физик табиида кўра титрам хал шовбаки каро титрамнинг титрамба каро катидан иборат.

Титрам - эастик титрамнинг механик титрамимини бўлиб, бўлса уларнинг озирик маркази эки симметрия учини фазодаи халати статистика халатидан кўра бошқачарок шакли узгарими оитилади.

Титрамнинг параметрлари ГОСТ 12.1.012-78 "ССБТ. Вибрация. Общие требования безопасности" кесми хужжат билак шовбакидан.

Кесми бўлиш мандарига кўра, титрамлар кўлидаги турларга бўлилади:

- транспорт ва технокония сун, технокония амаллари ба таракатмай машиналар ишдан кесми бўлади, бўлса машиналар стационар халатдаи ким бўлиши мушкил эки ишлаб чикариши биниси асирда эки титрамнида максимал шаклидан бўлса таракатимини ким мушкил:

- технокония сун, стационар машиналар ишдан кесми бўлади эки узини титрам мандарига бўлилади иш таракатимини узатилади. Титрам ораша экин борини учунга каро

					Варок
Иш	Варок	Хужжат №	Имзо	Сана	50



лушаклар, бугиналар, пайлар шикаста-  
ниши, айрили аъзелор еки бугуни организм-  
да модда алмашилуви бугиниши, юрак  
кастамаши ва асаги тириши хасталиши  
юзига килиши мумкин.

Титридамардан амивлашича 5-6% ча-  
тоша педракишилар кавфи, улар кракка  
уларини аэтирофия тавар этафи  
4-8% чаптоша педракишилар шикаста  
лиши тилар билан 30-40% чаптошалари  
куи бармовлари билан, 60-80% лилари  
куз сохали билан хар кил, яки уетиши-уеи  
тушиши кучайтиради. 250-300% чаптоша  
везибулар аппарата ва марказий асаб  
тушиши тавар эйтиб, чабвалиши каволи-  
лиши каттириб шикаста. Чилиши ва шак-  
ли титрашилар узоз тавар этиб,  
леехнат кобилиятилиши тугла еки килеки  
бугиниши мумкин.

Титрашиларни уичаи учуи шикасташи-  
дан аевоблар: шовили ва титрашиларни  
уичаи аевоби ВМВ (руча: уичеритиель шикаста  
и вибраций) титрашили дуичаи аевоби ВМТ-2  
(руча: виброуичеритиельной прибор) Англиялиши  
"ДОЧ" фирмаси аппаратлари, Германиялиши "Брюль-  
-Квер" фирмаси аппаратлари ва америка-  
лиши "RPT" фирмаси аевоблариде ошиб бери-  
лари.

Алишад шикастаи билелари ичирани фалиси  
лиши уичаиаридаи титрашилиши шикастаи  
тавир килиштиларе титрашилиши кучи  
давошиде узичукуз тавар килатишор  
ичуи ПССТ 12.1.012. -го "СССТ" вибрациониси бе-  
зопасность. Обшии требования, тахалиши  
кучташде билишан.

					Варок
					52
Ил	Варок	Хужжат №	Илмо	Сана	

Титрашларни камайтириш йўллари  
Энг самарали усуллар кўзда тутилар.

- титрашнинг майдонидан камайтириш.
- регионга кодексларни камайтириш.
- конструкторлар шунга асосланганлигини ошириш.
- йўлнинг мукозаланган, титрашларни ҳосил  
лам ишлари сифатини ошириш.
- чуқурлардан тузги қабдаланиши.
- титрашнинг изоминия қилинган ва юга-  
дан воеиталардан қабдаланиши.
- махсус хизмат.

Титрашнинг ютадан воеиталар сифатига  
эстетик материаллар, қўшимча махсус  
хизматлар учун тузқонлар, янги, варақчи-  
лар ва келтирилган ишлатилган. Сансаб  
ил-матодан тилдан, титрашга қарши  
ишлатилган, кўфти тарafdида амороти-  
зацияловчи келтирилган (порелон) бор қўшимча  
тикий чилардан. Оёқларни хизматлар учун  
махсус пойдан бор ўзини таси титраш-  
ларни сундириш; митропарани рўзидан,  
қандақ прессаб табиридан тузқонлар  
қам ишлатилган. Табрани хизмат қилиш  
учун қўйрак қопламалари, бембоғлар ва  
махсус қопламалардан қабдаланишлар.

						Варок
						53
№	Варок	Хужжат №	ИМЗО	Сана		

### 3. Автоматранспорт корхоналарининг ёнлик кавфизмига.

Машикатинингда қанқ, қўжаминини қанма соқаларига ёнлик кавфизмига қатта оғтибор берилади, ёнлидан кавфизмига бошқарувчи тузили ташкил қилинган. Ёнлик назорати давлат орагани таъсис этилади.

Корхоналарда, идраларда ташкил этилган ёнлик кавфизми орагани корхона. Ёз ташкилот маъмуринини, айрим функциялар ташкилот ёнлик кавфизмига қўйдиларига қандай роқ қилаётганини мунозама равишда назорат қилиб борилади. Чоқ, шунингдек, муайян шартлардан қилиб чиққан ҳолда, ёнлидан мунозамага тилини қўйдилар, йуриққонлар, техник маърилар қан қилиб чиқарилади.

Ёнлик қорини профиталтаке ишлари ёнлик қилишнинг олдини олмоқ, ўнлик ёнлик йўларини тўлиши, ёнлик қилиш қилатларда билоран қилишнинг буюшларини тез ёз кавфизми овалуани қилишига қаратилган тадбирларини ўз ичига олилади. Бу тадбирлар ўт йуриш ташкилотининг қаракатларини аниқ ташкил этишни қўзда тутишни керак.

Автоматранспорт корхоналари (АТК)нинг ёнлик кавфизми буюши ишлар "Саноат корхоналари ёз қанқ қўжаминини бошқа оғтиборларига олов билан боғлиқ ишларини бақарини ёнлик кавфизми тадбирларини қилишда йуриққон қўжамини оғтибор ташкил этилади.

					Вароқ
№	Вароқ	Хужжат №	Имзо	Сана	54



- электр ускуналарини иштатини кендаларини буздиш;
  - иштатини аябларини исоздиш;
  - террик печлар ва козак ўтхоналарини исоздиш;
  - автомобилларини қиздириш куришисекин иштатини ретинларини буздиш;
  - аккумулятор ва бунди материалларини (мапеларини) ўз-ўзидан алақисекиш;
  - статисетик электр зарядлар.
- Транспорт воситаларини иштатганлар ўт чиқиндисекингиз кўп сабаблар:
- автомобил электр тикозларини исоздиш;
  - тақимисет тизимисекинги типе тивисекин;
  - двигател сиртида куриш ва исоз тивисекин;
  - двигателни исоздиш екин алақисекингандан ва исоздиш суюқликлардан фойдаланиш;
  - екин иштатини ўз оқинисекин билан узатиш;
  - тақимисет тизимни исоздиш тивисекин;
  - двигателни қиздириш екин механизмларини исоздишисекин алақисекингандан фойдаланиш;
  - исоздишисекин автомобиллардан исоз тикозларни тивисекин исоздишисекин.

						Варок
Ш	Варок	Хужжат №	Имзо	Сана		56

Кулоса.

Биз Битирув-малалавни шира 50-сон,  
ми „Кулоса“ № 1 ИКБ - 70.000 мавзеи 9-даха  
автобусе йўналишига йўловчилар таъминоти  
таъминотидаги маълумоти кўриб чиқ-  
дик.

Бу автобусе йўналишига узлиги  
тўғри йўналиши бўйича 30,1 км, орқа йўна-  
лиши бўйича 28,3 км, орқаси белатсар сона  
тўғри йўналишига 47ми, орқа йўналишига  
46ми. Автобусларнинг бир айламини вақти  
150 минут вақти 2,5 соати таъмин этилади.

Йўналишига 34 йўловчи етилади 12  
кўчга автобуслари кўчани кўрсатади.  
Автобусларнинг қарақат интервали 13ми.

Биз Битирув-малалавни шира авто-  
буслар вақти вақтиги кўчга юқори-  
лиги вақти вақтиги кўчга елиб, авто-  
буслар елиги кўчани йўловчи мавзеида  
бўлишиги, лекин автобуслар йўловчида  
вақтиги таъмин этилади. Тўғри авто-  
буслар айламини вақти 123 минутга ту-  
шиди. Маршрут узлиги тўғри йўнали-  
да 30,1 дан 24,9 км, орқа йўналишига эса  
28,3дан 22,5 км, келарди. Автобуслар қара-  
қат интервалини вақти учун автобус-  
лар сона 3тага келарди.

Битирув-малалавни шира таъмин  
этилади вариант учун таъмин таъмин  
ли, автобуслар иш режаси ва қарақат  
таъмин ишга келди.

					Варок
					57
№	Варок	Хужжат №	Имзо	Сана	

Тойдаланишган адабиётлар рўйхати.

1. М. Каримов «2012 йил Ватанимизга тараққиётимиз эми бевқиёга кўтарилган йўл бўлади». Ж «Ўзбекистон» 2012.
2. Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 25 апрелдаги № 119-сонли «Шахар иқтисодиётида транспортни тўғрироқда» га қонуни.
3. Ўзбекистон Республикасининг Президенти 2006 йил 4.9 июлдаги ПП 3713-сонли «Тошкент шаҳрида йўловчи транспортни тўғрироқда таъминлашнинг тўғрироқда» ми қарорини.
4. Б. Ҳ. Қўмасов «Автомобилларда юк ва йўловчиларни таъминлаш асослари» Т. Ўзбекистон 2008.
5. Спирин И. В. «Организация пассажирских автомобильных перевозок» М. Транспорт, 2010.
6. В. С. Мун. «Пассажирские автомобильные перевозки» Т. 4 «Книгушка» 1990.
7. Т. А. Вайсберг «Организация движения и перевозок на городском пассажирском транспорте» М. Транспорт, 1991.
8. Автомобили ва дарё транспортини давлат томонидан бошқариш шартиёти ва қозғалт қилиш бўйича қарарлар - қўқ, қўқ қўққатилар тўғрисида Т. 2006.

						Барак
Ули	Барак	Хужжат №	Имзо	Сана		58

# Схема автобусного маршрута №50

## Сайрам А/Б - Куйлюк Ц-1 А/Б

Условия УБДД:  
 Техническое состояние а/машин должно отвечать требованиям ПДД и правилам технич. экспл. и инструкции з-да изготовителя;  
 Посадку и высадку проводить в местах остановок общественного транспорта без помехи;  
 Скорость движения не более 50 км/час;  
 Строго соблюдать требования ПДД.

Согласовано:

АК "Ташгорпассетранс"

УБДД г.Ташкента  
 1 06 054  
 "5-Автокорхона" ОАЖ



СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ  
 ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
 ТАПОИЧ

## 50-сонли автобус йўналишида масофа ва вақтни ўлчаш хронометражи

## ПРОТОКОЛИ

Т/р	Тўхташ бекатлари номи	Узунлиги, км		Бекат жойлашган кўча
		Бошлангич бекатдан	Бекатлар орасида	
1	"Кўйлик Ц-1" АШБ	0,00	0,00	Фарғона йўли
2	"Кўйлик" бозор	1,60	1,60	ТАХЙ
3	Кўйлик Ц-2	2,10	0,50	
4	АЗС	3,10	1,00	
5	З-д Ж Б И-2	3,70	0,60	
6	М Ж Б К	4,40	0,70	
7	Лицей	5,10	0,70	
8	Шохсанам кўч.	6,90	1,80	Паркент
9	Шохимардон кўч.	7,80	0,90	
10	Илтифот кўч.	8,30	0,50	
11	Гўзал	8,70	0,40	
12	Янгиобод бозори	9,50	0,80	
13	2-қв "Тузел" мавзеси	9,80	0,30	
14	Авиалицей	10,40	0,60	
15	Дорихона	10,90	0,50	
16	ТАПОиЧ	11,90	1,00	
17	Олтинтепа кўч.	12,90	1,00	
18	"Шох-полон" кўшма корхонаси	13,30	0,40	
19	Паркент бозори	13,90	0,60	
20	Врачлар малакасини ошириш институти	14,30	0,40	М.Улугбек
21	РОВД	14,80	0,50	
22	Политология институти	15,30	0,50	
23	Булок ипак йули метро бекати	15,70	0,40	
24	Мусаввирлар кўч.	16,10	0,40	
25	Химия институти	16,80	0,70	
26	Академгородок	17,50	0,70	Дўрмон йўли
27	Дўкон	18,20	0,70	
28	Электрокабельный з-д	18,60	0,40	
29	Дўкон	19,00	0,40	
30	Шаҳар архиви	19,40	0,40	Зиёлилар кўч.
31	Ҳарбий госпитал	19,90	0,50	
32	ТОЭМЗ	20,50	0,60	
33	Зиёлилар кўч.	20,90	0,40	
34	Божхона коллежи	22,20	1,30	ТАКХЙ
35	Хўжаев кўч.	22,60	0,40	
36	5-стоматология поликлиникаси	23,20	0,60	Бодомзор йўли
37	Шивли кўч.	23,65	0,45	
38	"Бодомзор" микрорайони	24,20	0,55	Боғишамол кўч.

39	ТАТУ	25,30	1,10	А.Темур шох кўч.
40	Шахристон кўч.	26,30	1,00	
41	Абдуллаев маҳалласи	26,70	0,40	
42	2- квартал	27,10	0,40	
43	"Юнусобод" дехкон бозори	27,60	0,50	
44	Мебел дўкони	28,20	0,60	Кулок Тепа кўч.
45	8-квартал	28,60	0,40	
46	Жума Масжит кўч.	29,10	0,50	Учкахрамон кўч.
47	9-квартал	29,40	0,30	
48	259-мактаб	29,70	0,30	
49	9-квартал "Юнусобод"мавзеси АШБ	30,10	0,40	

Орка йўналиш бўйича

1	9-квартал "Юнусобод" мавзеси АШБ	0,00	0,00	Уч кахрамон
2	10-квартал "Юнусобод" мавзеси	0,20	0,20	
3	259-мактаб	0,40	0,20	
4	9-квартал	0,70	0,30	
5	Жума Масжит кўч.	1,00	0,30	Кулок Тепа
6	8-квартал	1,50	0,50	
7	Мебел дўкони	2,00	0,50	А.Темур шох кўч
8	Универсам	2,40	0,40	
9	2-квартал	2,95	0,55	
10	Абдуллаев маҳалласи	3,40	0,45	
11	Шахристон кўч.	3,80	0,40	
12	ТАТУ - 1	4,70	0,90	
13	ТАТУ - 2	5,10	0,40	Боғишамол
14	"Бодомзор" микрорайони	5,80	0,70	Бодомзор йўли
15	Шивали кўч.	6,35	0,55	
16	5-стоматология поликлиникаси	6,80	0,45	ТАКХЙ
17	Хўжаев кўч.	7,30	0,50	
18	Божхона коллежи	7,70	0,40	
19	Зиёлилар кўч.	9,00	1,30	Зиёлилар
20	ТОЭМЗ	9,40	0,40	
21	Ҳарбий госпитал	10,00	0,60	
22	Академгородок	10,80	0,80	Дўрмон йули
23	Химия институти	11,40	0,60	М.Улугбек
24	Муссавирлар кўч.	12,10	0,70	
25	Булак ипак йўли метро бекати	12,50	0,40	
26	Политология институти	12,80	0,30	
27	Р О В Д	13,50	0,70	
28	Врачлар малака ошириш институти	14,00	0,50	Паркент
29	Паркент бозори	14,50	0,50	

30	Олтинтепа кўч.	15,40	0,90	
31	5 пр-д Паркент	15,90	0,50	
32	ТАПОиЧ	16,50	0,60	
33	Дорихона	17,30	0,80	
34	Авиалицей	18,00	0,70	
35	2-квартал "Гузел" мавзеси	18,50	0,50	
36	Комиссариат	19,00	0,50	
37	Гузел	19,30	0,30	
38	Илтифот кўч.	19,90	0,60	
39	Шохимардон кўч.	20,40	0,50	
40	Шохсанам кўч.	21,20	0,80	
41	Бахт АШБ	21,50	0,30	ТАХИ
42	Лицей	22,90	1,40	
43	МЖБК	23,60	0,70	
44	3-д ЖБИ-2	24,20	0,60	
45	АЗС	25,20	1,00	
46	"Қўйлик Ц-2"	25,90	0,70	
47	"Қўйлик Ц-3"	28,00	2,10	Фаргона йули
48	"Қўйлик Ц-1 АШБ"	28,30	0,30	

Маршрутнинг ўртача узунлиги 29,20 км

Нолинчи масофа «3-А/С дан» Қўйлик Ц-1 АШБ гача 8,00 км (14 мин)  
9-квартал "Юнусобод" АШБ гача 21,10 км (34 мин)

«UzISUZU» SAZ NP-37 автобуснинг техник характеристикаси

Автобуснинг тоифаси	Шаҳар ичида йўловчи 
Эшиклар сони	2 та ўнг томонда - йўловчилар учун ва 1 та чап томонда - хайдовчи учун
Двигателнинг жойлашиши	Олд томонда
Йўловчи сигими:	
- ўтириш жойлари сони	14+1 (хайдовчи)
- тик туриш жойлари	22
Габарит ўлчамлари: мм	
- узунлиги	6920
- эши	2240
- баландлиги	2880
Автобуснинг базаси, мм	3815
Салоннинг баландлиги, мм	1900
Тўлик массаси, кг	6900
Двигатель:	«ISUZU-4HF1», 4 тактли дизелли
- Максимал куввати, кВт/о. к. (айл./мин.-1)	78/104(3200)
Максимал тезлиги, км/соат	90
Ёнилги баки, литр	100
Шиналар:	
- олдингиси	бигтали
- орқаси	иккитали
Капитал таъмирлашгача бўлган ресурси, минг км	200

