O’zbekiston Respublikasi Oliy va O’rta Maxsus Ta’lim Vazirligi

Buxoro Oziq-Ovqat va Yengil Sanoat Tehnalogiyasi Instituti

Referat

Ixtisoslik: Geografiya (Dunyo mamlakatlari)

Bajardi: **To’raqulov Burxon (18-06miqt)**

Buxoro 2006

АМЕРИКА КУШМА ШТАТЛАРИ

Майдони : 9372587 кв км

Ахолиси : 242,1 млн киши

Пойтахти : Вашингтон

Давлат тузими : Федерал республика

Давлат тили : Инглиз тили

Давлат бошлиги : Президент

Дини : Протестант, ислом ва бошка.

ЯММ- 2698О АКШ доллари

ЯИМ-27342 АКШ долларига тенг.

Пул бирлиги: 1 доллар 1ОО центга тенг

Маъмурий худудий жойлашиши : 50 штат ва 1 та округ

А Х О Л И С И

АКШ ахолиси сонига кура хам 3-уринда туради. АКШ ахолиси сони жихатидан Германия, Франция, Буюк Британия ва Италия ахолисини кушиб хисоблаганда хам улардан олдиндадир.

Бирок АКШ ёш давлат сифатида ахолисининг табий усиши буйича дунёда энг олдинги уринларни эгаллаган вактлар аллакачон утиб кетди. 80-90 йиллар ахолисининг табийусиши анча камайиб, бу хол ахолисининг ёш жинс пирамидасида уз аксини топди. Эндиликда ахолининг

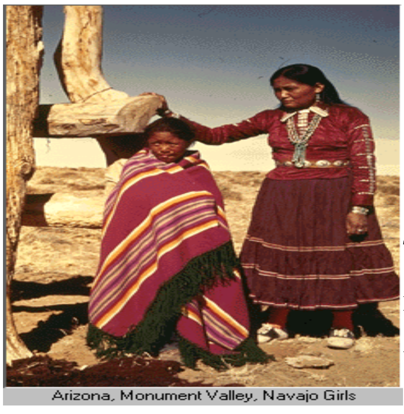
мутлок купайиши (усиши) 2 млн кишидан кам.

АКШ ахолисининг сонига иммиграция хамиша катта таъсир курсатиб келмокда. XX аср бошида дунёнинг деярли 70 макмлакатларидан АКШ га 55 млн одам кириб келган. Хозтрги пайтда хар бир катор чеклашларга карамай мамлакатга 1 млн одам иммиграция килмокда. Ялпи иммиграция АКШ ахолиси миллий таркибида унинг шаклланишида хам хал килувчи рол уйнайди. Хозирги замон Америка миллати аввало дунёнинг турли нукталардан, айникса Европа билан Африкадан кучиб келганларнинг этник аралашиб ва кушилиб кетиши натижасидир. XX аср 2 ярмида Европадан иммиграция анча камайди, бирок Осиё ва лотин америкаси иммигрантлари орасида мексикалар купчиликни ташкил этади: миллионлаб месикаликлар тирикчилик учун пул ишлаш максадида хар йили гох ошкора гох яширин чегарадан утиб кетадилар. Уларни "брасерос" (уз мехнатини сотувчилар) деб аташадилар.

Хозирги вактда АКШ да 100 дан ортик этнос вакиллари яшасада, этногроф олимлар уларни 3 асосий гурухга буладилар.

1. АКШ американиклар ёки содда килиб айтганда американлар, улар турли мамлакатлардан кучиб келган халклардир, бирок уларнинг она тили инглиз тили хисобланади.

2. орлик иммигрантлар гурухлари : бу гурух АКШ га нисбатан якинда кучиб келган ва хали бу мамлакатда туб кучиб, Яхши сингиб кетмаганларда таркиб топган.


Arizona, Monument Valley, Navajo Girls

3. туб жой халклари (индиёнлар, эскимослар ва бошкалар) , АКШ американиклари жами ахолининг 3\4 кисмини, аборигенлар эса 1 фоиздан камрогини ташкил этади. Шунга карамай АКШдаги жуда куп географик номлар аслида индиёнлар тилидан келиб чиккан.

Сизга маълумки амирика миллати таркибида кора американиклар (афроамериканлар, негрлар) каттагина гурухни ташкил этадилар. Уларнинг АКШ ахолисидаги салмоги –12%. Илгари негр ахорлисиининг асосий кисми жанубда «кора минтака»да яшар эди, бу ерда то XX аср куллик бекор килингунча кадар плантанция хужалиги устун турар эди. Сунги ун йилликлар мобайинида негр-

ларнинг ярми шимол ярми гарб мамлакатларига кучиб утдилар, хатто жанубий штатларнинг узида хам улар эндиликда асосан шахарларда яшамокдалар. Диний таркиби унинг миллий таркиби билан чамбарчаст богликдир.

АКШ ахолиси уртача зичлиги курсатгичига кура дунёнинг энг серахоли 20 мамлакат орасида 18 уринда туради 1 кв км да 27 киши . Ахолининг мамлакат худудидда жойлашиши ички тавофутлар мавжуд. Мисол: АКШ ахлисининг 70% мамлакат худудининг 12 % яшайди.

1950 йиларда Америка географлари

АКШнинг жахон хужалигидаги тутган урни.

Жахон мамлакати орасидан АКШ сингари эътиборни узида куч жалб килган давлатни топиш мушкул. У дунедаги йирик давлатлардан бири булиб, куп сохаларда жахон сиесатида хам хал килувчи рол уйнайди. АКШ XIX асрнинг охиридаек саноат махсулотининг хажми буйича Буюк Британиядан узиб кетиб, дунеда биринчи уринга чикиб олди.

Ялпи миллий махсулот, саноат ва кишлок хужалиги ишлаб чикариш хажми ва капитал экспорт килиш, ишлаб чикаришнинг тупланиши ва марказлашув, илмий тадкикотларга сарф харажат буйича дунеда биринчи уринни эгаллайди.

Бутун дунеда саноат ишлаб чикаришнинг учдан бир кисми АКШ улушига тугри келади. Халкаро бошкарув тараккиети ИНТИ утказилганда 1996-1998 йилларда хам АКШ 1-уринни эгаллаган. Мамлакатнинг жахон хужалигидаги ахамияти автомобильсозлик, авиа ва космик, электро техника каби саноат тармокларини белгилаб беради.

АКШ хар йили 5322 тонна уран, 36486 000 тонна темир рудаси, 200,9 тонна олтин, 86 0000000 тонна кумир, 365 000000 тонна нефт казиб олади. Хар йили 776 млрд квт/с электр энергия ишлаб чикаради.

Мисол: Гарбий дунедаги авиаракета-космос техникасининг ¾ кисмидан купроги, электрон-хисоблаш техникасининг (айникса саноат ва харбий сохаларда) 2/3 кисми, кумир казиб олиш хажмининг ва АЭСлар кувватининг ярмидан ортиги, галла экинлари ялпи хосилининг 1/3 кисмига якини АКШ хиссасига тугри келади.

АКШ саноати юксак даражаси, ишлаб чикариш ва худудий концентрацияси (тупланганлиги) билан ажралиб туради. У хам оммавий, серияли, хам ута мураккаб, уникал махсулот ишлаб чикаришга ихтисослашган. “АКШда ишланган”маркали буюмлар яхши сифатли булиб, жахон бозорида юкори бахоланади.

Мамлакат кишлок хужалиги махсулотлари буйича хам 1уринни эгаллайди. АКШ худудининг 46% ини кишлок хужулигига ярокли ерлар. Етиштириладиган асосий махсулотни фермерлар беради. АКШ хар йили 45,1 млрд доллар микдорида кишлок хужалик махсулоти экспорт килади, 27 млрд доллар импорт килади.

АКШ дунеда пещкадамлик мавкеини саклаб турибди. Дон махсулотларини етиштириш буйича дунеда 2-урин. Кишлок хужалик махсулотларини етиштириш буйича биринчи уринни эгаллайди. Жахоннинг йири 500 та ТМК лари орасида 100 дан зиед АКШ да жойлашган.

Хужалигига умумий таъриф.

Хужалигининг умумий тавсиф: АКШ нинг дуне иктисодиетида етакчи урин тутиши. АКШ XIX асрнинг охиридаек саноат махсулотининг хажми буйича Буюк Британиядан узиб кетиб, дунеда биринчиурингa чикиб олди. Хозирги кунда хам АКШ мехнат унумдорлиги, фанталаб илаб чикаришларнинг куплги жихатидан дунеда биринчи уриндадир. Мамлакат саноат ва кишлок хужалигининг баъзи бир анъанавий тармокларида, шунингдек ноишлаб чиариш сохаларида хам узининг устунлигини саклаб колди.

Мисол. Гарбий дунедаги авиаракета –космос техникасининг ¾ кисмидан купроги, электрон-хисоблаш техникасининг (айникса саноат ва харбий сохаларда) 2/3 кисми, кумир казиб олиш хажмининг ва АЭСлар кувватининг ярмидан ортиги, галла экинлари ялпи хосилининг 1/3 кисмига якини АКШ хиссасига тугри келади.

АКШ саноати юксак даражаси, ишлаб чикариш ва худудий концентрацияси (тупланганлиги) билан ажралиб туради. У хам оммавий,серияли хам ута мураккаб, уникал

махсулот ишлаб чикаришга ихтисослашган. «АКШда ишланган» маркали буюмлар яхши сифатли булиб, жахон бозорида юкори бахоланади.

АКШ саноатида хозирги замонда мавжуд ишлаб чикаришларнинг барча тармоклари, тармокчалари ва турлари мавжуд. Шунга карамай, улар орасида хам шундай тармоклар борки, улар мамлакатнинг жахон хужалигидаги мавкени биринчи навбатда белгилайди. Бу аввало, АКШ учун аллакачон анъанавий тармок булиб колган автомобилсозликдир. Бу яна шунингдек, иккинчи жахон урушидан сунг вужудга келган авиаракета-космик саноати ва электроникадир. Нефть саноатининг ахамияти хам жуда катта. Автомобиль ва хаво транспортининг ривожланиши, стратегик эхтиежларни таъминлаш билан чамбарчас боглик булган бу тармок куп жихатдан мамлакатнинг нафакат иктисодий, хатто харбий хаетини хам белгилайди.

АКШ кишлок хужалик ишлаб чикаришининг хажмига кура дуненинг исталган бошка мамлакатидан анча устун туради. АКШ биринчи булиб агробизнесга утди. Аграр саноат мажмуи сохасидаги ишлаб чикариш унумдорлиги хатто саноатдагидан хам тезрок усмокда. Сертармок кишлок хужалиги факат мамлакат эхтиежини таъминлаб колмай, экспортга хам анча махсулот етказиб беради. Жахондаги галла экспортининг ярмига якини АКШ кишлок хужалиги корхонасининг асосий типи фермер булиб, у сотиладиган махсулотнинг кисмини ишлаб чикаради. Шу билан бирга агробизнес шароитида боскичма-боскич ихтисослашув юксак ривож топган; бундай ихтисослашувга биноан бутун ишлаб чикариш жараени айрим боскичларга булиб амалга оширилади.

Мисол. Помидор кучатларини жануби-шаркий штатларнинг фермерлари етиштирадилар. Сунгра бу кучатларни самолетда Калифорния штатига олиб келиб, улардан юкори нав помидор етиштирадилар. Техас штатида эса бу помидордан сок (шарбат) тайерлайдилар.

Фермерларнинг бундай ихтисослашуви табиий шароитдан энг самарали фойдаланишга, махсулот сифатини энг юкори даражага олиб чикишга ва арзонлаштиришга имкон беради. Бирок бундай ихтисослашув айни вактда фермерларни бозорга ва нарх-навонинг узгариб туришига боглик килиб куяди.

АКШ барча транспорт турларининг ривожланганлик даражасига кура хам дунедаги исталган мамлакатдан устун туради: Гарб транспорт тармоклари умумий узунлигининг 1/3 кисми ва ташиладиган юкларнинг ¼ кисми АКШ хиссасига тугри келади. АКШнинг траспорт тизими (Канада билан бирга) алохида Шимолий Америка тизимини ташкил этади. Унинг характерли хусусиятлари-транспорт барча турларининг ривожланганлиги,

юк ва йуловчи ташиш хажмининг катталиги, юкларнинг катта масофага ташилиши, автомобиль транспортининг алохида мавкега эга эканлигидир. 90-йиллар бошига келиб мамлакат автомобиль парки 200 млн. машинага етди.

Америкада номоддий ишлаб чикариш ва хизмат сохаси жуда тараккий этган булиб, эндиликда у барча банд ахолининг 2/3 кисмини узида тупланган. Бу шундан далолат берадики, АКШ хозирок ортиндустриал жамият боскичига кадам куйди. То XX аср урталарига кадар АКШ хужалигининг худудий структурасига худудий, табиий шароит ва ресурс, транспорт,   мехнат ресурслари, концентрация энг кучли таъсир курсатиб келди. Фан-техника инкилоби даврида фанга талабнинг ортиши, экологик ИГУ омиллари айникса катта ахамият касб этди. Хорижий Европада фаркли уларок, АКШ хужалигининг хозирги географик «киефаси» учун иктисодий хаетнинг чекка океан буйи ва кулбуйи районларида тупланганлиги билан бевосита боглик; учта мегаполисда мамлакат жами саноат махсулотининг 3/5 кисми ишлаб чикарилади.

АКШда хам иктисодий тараккиет этган бошка мамлакатлар каби кескин худудий номутаносибликлар мавжуд: купинча юксак ривожланган районлар билан колок районлар енма-ен жойлашган булади. Бундай номутаносибликлар (нотекисликлар) ни юмшатиш максадида олиб борилаетган регионал сиесат муайян натижалар бермокда. Чунончи, ишлаб чикариш кучларининг шимолий штатлардан жанубий ва гарбий штатларга силжиш жараени аник намоен булмокда. Бирок «утириб колган» ва колок районлар каддини бирмунча секин ростламокда.

Саноат географияси: унга таъсир этувчи табиий шароит ва ресурслар, етакчи тармоклари хамда энг асосий районлари. АКШнинг табиий шароити ва табиий ресурслари мамлакат саноатини ривожлантириш учун жуда кулайдир.

Мисол. Гарбнинг ктисодий жихатдан тараккий этган мамлакатлар орасида АКШ кумир (3,6 трлн. тонна), нефт (4.4 млрд. тонна), табиий газ (10 трлн. м3), уран, темир (25 млрд.т) ва молибден рудалари, фосфоритлар, олтингугурт, шунингдек, гидроэнергия (700 млрд. квт-соат) захиралари жихатидан биринчи уринни эгаллайди.

Фойдали казилма хавзалари ва конлари бутун мамлакат буйлаб кенг таркалган; чунончи, кумир ва нефт захиралари 30 дан ортик штатда топилган. АКШ худудининг тектоник тузилиши хусусиятларига кура икки катта кисмга: шаркий (платформа) ва гарбий (бурмаланган-геосинклинал) кисмларга булиш мумкин. Шаркий кисмнинг энг асосий

бойлиги – екилги фойдали казлмалари булса, Гарбий кисмнинг асосий бойлиги рудали фойдали казилмалардир.

Мамлакатда геологик-кидирув ишлари тобора чукур катларни камраб олиш, хам тобора янгидан-янги худудларни урганиш хисобига хам «буйига», хам «энига кенгаймокда. Булар натижасида шу нарса маълум буладики, барча истикболли нефт захираларининг ярмидан ортиги Мексика култигига, Калифорния ва Аляска якинидаги жойларга тугри келар экан. АКШнинг янги узлаштирилаетган бош райони Алясканинг материк кисмида мамлакатдаги эн катта Прадхо-Бей нефт кони топилди.

Шунга карамай, сунгги йилларда мамлакатда саноатни ресурс билан таъминлаш муаммолари жиддийлашди, айрим конларнинг захиралари анча камайиб кетди. Натижада 70-йилларга келиб, дунедаги табиий ресурсларга энг бой мамлакатлардан бири уз тарихида илк бор бу ресурсларнинг тансиклиги балан тукнашди.

Етакчи тармоклар георафияси, АКШ саноати харитасига назар ташлар экансиз, барча етакчи (энг асосий) тармоклар куплаб штатларда ривожланганлигини пайкайсиз. Бирок бундай умумий манзарада, одатда, икки-уч асосий штат кескин ажралиб туради.

Бу хол екилги-энергетика саноатига тааллуклидир.

Кумир 15 дан ортик штатда казиб олинади. Бирок мамлакатнинг энг асосий «кумирлиштатлари» Кентукки, Гарбий Виргиния, Пенсильвания булиб, уларда мамлакатдаги энг катта Апплачи кумир хавзасининг бир кисми жойлашган. Кейинги вактда Гарбдаги Вайоминг штатининг ахамияти тобора ортиб бормокда; бу ерда кумир очик усулда казиб олинади ва унинг таркибида олтингугурт кам.

Электр энергияси мамлакатнинг барча штатларида ишлаб чикарилади; бирок энг катта электр станциялар «дастаси» Теннесси ва Вашингтон штатларида курилди. Улардан биринчисида 30-йиллардаек Теннесси даресида ГЭСлар каскади курилиши бошланган; сунгра у «тармок отиб» куплаб иссиклик ва атом электр станциялари бунед этилди. Вашингтон штатида эса Колумбия даресига умумий куввати 20 млн. кВт келадиган дунедаги энг катта ГЭСлар каскади бунед этилди.

Нефт саноати хам худди мана шундай айрим штатларда тупланган.

Бу кора металлургияга

Paris, Eiffel Tower

ФРАНЦИЯ РЕСПУБЛИКАСИ

Майдони -- 551 минг кв.км.
Ахолиси -- 59,5 млн.

Пойтахти -- Париж шахри (ахолиси 9,4 млн.киши).

Давлат тузуми--республика. Давлат бошлиги--Президент

Дини: католиклар 90%, мусулмонлар 5%, простетант 3%.

Давлат тили: француз тили.

Экспорти: 209,5 млрд.АКШ

Импорти: 232 млрд.АКШ

ЯММ24990 АКШ доллари,

ЯИМ--21422 АКШ долларига тенг.

Пул бирлиги: Француз франки, 1 франк 100 сантимга тенг.

Франция -- БМТ, НАТО, ЕИХга аъзо.

ЖОЙЛАШГАН УРНИ

Франция Гарбий Европадаги давлат жанубда Испания ва Андоора, жануби шаркда Манако, шимоли шаркда Белгия ва Люксембург, шаркда Италия ва Швейцария билан чегарадош, Франция Германия билан шаркий тамондан чегарадош. Мамлакатнинг жануби Урта ер денгизи билан, гарбий кисми Бискай култиги билан шимоли гарбий томондан Ла-манш ва Па-де-кале бугозлари билан чегараланган. Урта ер денгизидаги Курсика ороли Мартиника, Гваделупа, Реюньон, француз гвеанаси департаментлари, француз полинезия, янги каледония, сен-пьер ва микелон ва тинч океанидаги катор архепелаглар Францияга карайди. Чегарасининг умумий узунлиги 2892,4 км. Киргок

(денгиз билан) чегарадош кисми 3427 км ммлакатнинг умумий майдони 551 000 кв км (куруклик майдони 545 630 км кв) мамлакатнинг гарби ва шимолида катта текисликлар мавжуд- париж курфази, луара дарё буйи даштлари, сена ва гаронна бор. Мамлакатнинг маркази ва шимолида уртача баландликдаги тоглар жойлашган- марказий массив, вогезалар, юра. Испания билан хосил килган холда жанубий гарбда пиренея жойлашган. Франциянинг иктисодий географик урни учун 2 та асосий хусусият хосдир:

1. Франция «Умумий бозор» га аъзо мамлакатлар билан бевосита чегарадош булиб унинг чегараси якинида бу мамлакатларининг ривожланган индустриал (чегараси якинидаги) районлари жойлашган. Факат камбар Па-де-Кале бугози мамлакатни Буюк Британиядан ажратиб туради. Франция бошка мамлакатлар Швеция ва Испания билан хам турли иктисодий алокалар олиб боради.

Франция сохиллари Атлантика океани ва унинг денгизларига Шимолий ва Урта денгизга туташиб туради. Бу хол унга океан ортадаги ва Европадаги мамлакатлар билан арзон денгиз транспорти оркали алока килиш учун имкон беради. Бу тог тизмасининг энг баланд нуктаси-Де-виньмаль чуккиси(3298м). Мамлакатнинг жануби шаркида Алп тоглари жойлашаган. Бу тогларда Гарбий Европанинг ва Франциянинг энг баланд чуккиси Монблан (4807 м) жойлашаган. Маъмурий жихатдан 22 та регионга булинади. Регионлар 96 департаментга ажратилади. Мамлакатнинг Табиати асосан кенг баргли урмонлар эгал. Жанубий кисми субтропик Урта денгиз типли урмонлар таркалган. Марказий Франция массивчи ва Альп тоги орасида чукур грабендан иборат булган Рона пасттекислиги жойлашган. Бундан ташкари шаркий кисмида Рейн пасттекислиги жойлашган. Альп тоги куйи кисмида эрозияга учраган рельеф шакллари таркалган. Францияда субмеридионал йулларида гарб Альп тоглари чузилган. Унинг энг баланд кисмлари – Савай, Грай, Кат, денгиз буйи Альп тизмалари таркалган. Улар кристалл жинслардан иборат. Улкада таркалган фойдали казилмалардан темир, бексит, калий тузи, табиий газ ва тошкумир, ураннинг йирик хавзалари бор. Темирнинг йирик хавзалари – Мец, Тионвил, Лонгви, Брие, Нанси хонлари булиб уларда 4 млрд га якин занас бор. Бекситнинг хавзаларидан запасда 100 млн. т. Руда бор. Табиий газнинг 150 млрд $м^3$ нефт 12,1 млн.т Аквитания хавзасида таркалган. Тошкумир хавзаси Валенссел ва Лотариинияда 3,5 млрд.т. Уран рудаси-Лумузен, Форез, Морванда 43000 т, вольфрам 12000т, Сурма 40000 т Француз массивида учрайди. Куму шва олтин рух, курилиш материаллари, пулатнинг 630000т захираси бор.

Иклими асосан катта майдонда нам денгиз типли Атлантика океани иклими хукмрон унда киш юмшок, иссик ёз, бугланиш уртача, Урта денгиз буйида, Ронанинг жанубий ва Лерсикада субтропик урта денгиз типли иклим мавжуд. Бунда намчил киш, курук ёз хос булган Альп ва Пирекей тоглари эса баландлик минтакалари бор. Январ ва февралнинг уртаси t^0c – текислик ва ясси тогликларда 1-3^0C баъзан - 20^0C ча кузатилган. Ёзнинг уртаси t^0c текисликларда 16-18^0C, 20-22^0C. Йиллик юкори егин 1500-2000 мм. Альпнинг гарбий кисмида кузатилади. Бошка текисликларда 600-800 мм. Тогларнинг энг баланд минтакаларининг аксарияти деярли кор билан копланган булади у 2000-3000 м баландда 7-11 ой сакланиб туради.

<u>Ички сувлари</u>: Францияининг асосий дарелари: Луард, Сена, Рона, Гарена, улканинг шаркида Рейн даресининг ирмоклари олади. Альп ва Пиреней тогларидан окиб тушган дарелар водий буйлаб окади. Улар музлик ва кор сувларидан туйинади. Францияининг худудида Женева кулининг жанубий кисми жойлашган, бошка йирик куллар йук. Текислик ва уртача баландликдаги тоглардан окувчи дарелар емгир ва кор сувлардан туйинади. Шимолий ва гарбий текисликлардаги водийлардан окувчи дарелар емгир сувлардан туйинади.

<u>Тупроклари:</u> асосан кунгир урмон тупроклари таркалган улар шимолий гарбда чим надзол тупроклар, Париж хавзасида эса типик кунгир тупроклар таркалган Аквитания худудида хам юкоридаги тупроклар таркалган. Марк Франс текисликларида хам тог кунгир тупроклари таркалган. Оверни тоглигида эса вулколик жинслардан хос булган тупроклар таркалган. Барча тупроклар кучли эрозияга учрамокда. Урта денгиз буйларида кучли эрозияга учраган, ксерофит ва бутазорларга хос кизил рангли тупроклар таркалган.

<u>Усимликлари</u> – Урмонлар Францияининг 20% ни эгаллаган. Йирик урмонлар массиви Аквитация районининг гарбида, Альп ва Пиреней хамда Париж массивида таркалган. Аквитацияда дуб-эман ва колитан дарахт урмонлари, бутасимонлар таркалган. Улка шимолда бук, эман, бутасимонлардан иборат доимий яшил урмонлар таркалган. Альпда дуб ва калитон урмонлари 700-800 м сунг ел, бук, пахта, сосна, дагал барглилар 1800 – 2100 м ча таркалган. Субальп ва альп утлоклари 2100-2300 м ча таркалган.

<u>Хайвонлари</u> – урмонлар, тогларда ёввойи хайвонлардан тулки, бури, урмон мушуги, бурсик, косуля, олмахон учрайди. Баликлардан щука, окун, фодел, судан, сардина, макрел, сельд, треска, камбала.

Ахолиси ва мехнат ресурслари.

Франциянинг ахолиси 1 миллатни булиб 90% - французлардан иборат 2,7% ини эльзаслар, 2,3% ини итальянлар, 2% ини инглизлар, 1,5% ини португаллар ташкил этади. Мамлакатдан ташкарида 1,5 млн.француз яшайди. Бундан ташкари куплаб бошка миллат вакиллари хам яшайдилар. Франция ахолиси 2010 йилда 58,8 млн.киши, 2025 йилда 62,6 млн.киши булиши кутилмокда. Ахоли зичлиги хар 1кв.км.майдонга 269,3 кишидан тугри келади. Тугилиш хар минг кишига 13, улим даражаси эса 9 кишини ташкил этади. Ахолининг табиий купайиши 0,41% га етади. Уртача умр куриш эркакларда 74 еш, аелларда 82 ешга тенг. 1976 йилларда Францияда 4,2 млн якин иммигрант булган. Ахолининг урта зичлиги 99 идустриал ривожланган шахарларда зичлик 300. Йирик шахар алгомерация – Париж, Лион, Лилль, Марсель, Мицца, Бардо, Дини – асосан католик, 800000 киши пратестант, 10% - атеизм динига сигинади. Григорий календарига амал килинади. Шахарларда 70% ахоли тупланган. Мехнат ресурслари: иктисодий фаол ахолининг 114 – к/х да, урмон хужалиги ва баликчиликда, 97,4% - саноат ва курилишда банд. Ишсизлик 1975 йилларда юкори куп саткичга эга. Франциянинг умумий иктисоди жах.жух. асосини ташкил этмокда. Франция саноати ривожланаетган индустриал тузилишга эга. ЯММ ишларнинг 35, 8% курилишда 9,6 % кишлок хужалиги 5,3 %, олди-сотди-16,9% транспорт 4,9 % бошкалар – 27,5%. Ахолининг саломатлик даражаси: тузилиш 15,2, улим- 10,4, ёшлар улими – 14,0 (1000 кишига), уртача умр 1972 йилда 69 – 76 ёш.

Жахон хужалигидаги урни

Франция--индустрила-аграр мамлакат. Иктисодининг ривожланганлиги буйича дунеда 5-уринда туради. Саноат махсулотларининг экспорти буйича 4-уринда туради. Мамлакатда тошкумир, табиий газ, темир рудаси, уран, боксит, рух, кургошин, вольфрам, олтин казиб олинади. Нефтни кайта ишловчи саноат тармоклари ва кора-рангли металлургия ривожланган. Электрометаллургия ва атом саноати усмокда. Машинасозликда енгил ва юк машиналари, автобуслар, самолетлар (дунеда 3-уринда), ракета ва космик техникалар (4-уринда дунеда), куролларнинг барча тури, вертолетлар, моторлар, денгиз ва даре кемалари, локомотив ва темир йул вагонлари, мотоцикл ва велосипедлар, дастгохларнинг барча турлари, прессловчи жихозлар, ЭХМ, трактор ва куплаб махсулотлар ишлаб чикарилади. Киме саноатида сунъий тола, сунъий газлама, кислоталар, угитларнинг

Genie de la Bastille

барча турлари, атир-упалар ва куплаб бошка махсулотлар хам тайерланади. Чарм-пойабзал саноати саноати махсулотларини ишлаб чикариш буйича дунеда 4-уринда туради. Озик-овкат саноати ривожланган булиб, унда вино, коньян, шампан етакчи уринларни эгаллайди. Урмон саноатида когоз, катрон, мебель ишлаб чикарилади.

Хужалигига умумий таъриф

Франция кишлок хужалиги Европа бозорида ракобатлаша оладиган. Франция кишлок хужалиги асосан канд лавлаги, маккажухори ясмин, картошка, дончилик пахта яхши ривожланган. Бундан ташкари куйчилик эчкичилик, сут-гушт чорвачилиги, чучкачилик, паррандачилик, интенсив чорвачилиги , йирик корамолчилик ривожланган. Улканинг шимолий гарбида йирик шохдор корамолчилик ривожланган, чучкачилик – 5 ретани, Эльзас оролларида ривожланган. Жанубий гарбда – хам маккажухори, картошка етиштириш ва откиндилардан см-хашар базаси тайерланган. Куйчилик Марк Франция текислиги ва Жанубий Альп тогларида шаклланган. Бир корамолдан 2808 кг сут олинади. Баликчилик хам яхши ривожланган. Асосий йирик балик тутиш райони – Атлантика океанлари 806000 т га якин балик овланади. Йирик балик овлаш портлари – Булон, Порян, Ла Фогиел. Чиганоклар хам овланади.

Урмон хужалиги – асосий урмонлар (72%) булиб 31,3 млн м га якин егоч махсулотлари тайерланади. Франция – чет эл туризм марк.дир. Хар йили мамлакатга 10-15 млн туристлар келиб кетади чет эл туризмидан келадиган валюта тузуми – 3, 2 млрд $. Асосий пул бирлиги – франк. Саноати II жахон урушидан сунг саноатнинг янги тармокларидан енгил ва озик овкат саноати ривожланган. Шунинг учун огир саноат ишлаб чикаришда асбоб-ускуналар эскириб колиш саклашга тугри келган. Франциянинг екилги энергетик саноати уларнинг хом аше билан тула таъминлашмаган. Дав-ги екилгининг 4/3 кисми импорт килиш. Кумир ишлаб чикаришда хам 1970 йилга нисбатан импорт курсатгич ортиб кетди. Кумирнинг асосий хавзаси Лопарингия, шимолий ва марказий, жанубий хавзалардир. Нефть деярли барча районлардан оз микдорда казилма олинади. (импорти – 122 млн т.). асосан нефтни кайта ишловчи 24 завод булиб 176 млн т. нефтни кайта ишлаш йирик заводлар Марсель ва Сена шахарларида жойлашган. Францияда Петроль компанияси ва РАП компанияси нефтнинг 2/1 кисмини кайта ишлаш ва нефт махсулотларини сотиш ишлари билан шугулланган. Колган кисми билан эса, америкаликлар анло-галлоидларнинг нефт компаниялари шугулланган. Нефтнинг асосий

кувури ГФР га томон йуналган табиий газнинг 2/1 кисми алжир импорт килинади. Йирик ГЭС лар – Марк Франция текисликларида курилган асосий 10 АЭС булиб йириклари- Лебюже, Сен Лоран, Шинон. Рудамас фойдаланган казилмалардан калий тузи (2,1 млн. т) тош тузи, барит, тальк, каолин, асбест, дала шпати, курилиш материаллари ва бошка харктерлидир. Кайта ишловчи саноат тармоги рангли ва кора металл сохасида хам усиши билан мамлакатга сифатли темир, рангли металлар (мис, рух,вольфрам.) бошкаларнинг аксарияти Европанинг бошка мамлакатларидан импорт килади. Импорт товарлар кис га эса йирик металл. Комбинлари Дюнкерке шахрида фаол юритмокда. Кора мет заводлари Летарингия, Шим. Районларда курилган Тогли районларда ГЭСлар курганлик туфайли электрометалл. Сан ишлаб чикариш. Нат. Алюминий куй. Машинасозлик ва металлни кайта ишлаш сан – саннинг асосий сохасидир. Асосий транспорт ва машинасозлик сан ривожланган. Асосий енгил автомобиллар (Рено, Пежо, Ситроен Крайслер Фрайскабе) кисми экспорт килинади. Автомобил саноатининг маркази Париж, Соша Манбельяр , Лион. Авиасозлик сан. Б/га. Франция капиталистик даврлар ичида 2-3 ур. У куп мамлакатга военные самолет вертолетлар двигателлар, турли космик техникалар ва бошкаларни экспорт килиш. Авиасозлик маркази Париж Тулуза Бардо электротехника ва электрон сан жадал ривожланган. Ушбу саноат жуда янги тармокли хисобланади. Асосан нефт- кимё , пластмасса, синтетик каучук, кимевий тола, синтетик порошоклар, угитлар, военный киме махсулотлари куп ишлаб чикилади. Енгил ва озик овкат санаоти ишлаб чикариш асосий йирик тармоклидир. Тукувчилик ва тикувчилик тармокда 0,2 млн киши банд. Тукувчиликнинг йирик районлари Рубэ, Туркуни, Лилл, Армантьер, Мюлуз, Эпинал. Озик-овкат сан хам тез ривожланган тармок булиб унда, каймок гушт махсулотлари ва шу каби махсулотлар ишлаб чикилади. Асосий озик овкат саноатда ам. йирик фирмалари женерол фудс Женерол милс, Грейе, Барден, Некстле, Юнилевер ва бошкалар ишлаб турибди. Франция – жахонга виноси билан машхур. Шампан, Бургундия, раионларида каняк ва винонинг минг турлари бор. Бундан ташкари балик консерва, говядиналари тайёрлаш хам яхши йулга куйилган. Франция темир йул йзунлиги 38600 км. Франция ташки сиёсий алокаларида денгиз транспорти мухим роль уйнайди. Марсел денгизида юк ташишида мамлакатда 1 уринда туради. Франция хар йили Туризмдан 6 млн туристлар келади. Париж аэропорти эса пасажир ташишда 3 уринда туради. Франция хорижий дунёда саноат работлари куп булган ягона мамлакат францияни страсбург шахрида энг йирик умумий бозор булган. ЕИХ бош идоралари курилган. Франция жахонга узининг 400 дан ортик турли пишлоги билан машхур. Францияга Австралиядан жун, шарк мамлакатларидан гуруч, каучук келтирилади. Ташки дунё оборотида 4 уринда туради. Кишлок хужалигининг умумий таърифи. Урушдан кейинги

йилларда Франция хужалиги тиклабгина эмас балки, саноати ва кишлок хужалиги ишлаб чикаришда урушдан олдинги даражадан анча утиб кетди. Иктисодиетининг деярли барча тармокларида эски техникалар билан алмаштирилди. Энг янги тармоклар атом, радио-электрон нефть химияси аэрокосмик, тармоклар, роботсозлик, информатика саноати, микробиология саноати тез ва баркарор ривожланди ва ривожланмокда. Франция ривожланган XII лик давлатлардан бири, халкаро ишлаб чикаришнинг хажми ва ялпи миллий даромадининг микдори жихатдан Франция ривожланган мамлакатлар орасида АКШ, Япония ва ГФР дан кейин 4-уринда туради. Франция Гарбий Европа уюшмасининг хамда капиталистик мамлакат булиб баъзи иктисодий ва сиесий уюшмаларининг аъзоси. 1949 йилдан буен-НАТО нинг аъзоси, 1966 йилда Франция НАТОнинг харбий ташкилотидан чиккан булса хам, у билан хамкорликни ривожлантириб колмокда. Франция уз ядро куроли бор ва у бу курол синовларини утказди, бу синовлар унга нейтрон курол ишлаб чикаришга киришини имконини беради. Халкаро жамоатчиликнинг норозиликларига карамай Франция Полинезиядан ядро куроли синовлари давом эттирмокда. Франция-буржуа республика. Унинг таркибига метрополиядан ташкари денгиз нариегидаги бешта департамент ва денгиз нариегидаги бешта территория хам киради. Конун чикарувчи Олий хокимият органлари иккита палатадан иборат. Миллат мажлиси ва сенатдан иборат парламент. Хукумат расман парламент олдида жавобгар булса хам аммо хакикатда аввало президентга буйсунади. Франция юксак даражада ривожланган индустриал аграр мамлакат хисобланади, куп микдорда темир, руда, тошкумир, Уран рудалари, боксид, калий тузлари конлари бор. Давлат монополистик капитализмининг юкори даражасида ривожланганлиги Франция иктисодига хос хусусиятдир урушдан кейинги дастлабки йилларида кумир саноати, темир йуллари ва кисман авиация транспорти, электр ва газ энергетикаси, баъзи банклар, автомобиль ва авиация саноатининг бир кисми, атом саноати, шунингдек алока кархоналари давлат эхтиерига олинди. Ажнабий капитал Америка, Гарбий Германия, Швейцария капитали айникса машинасозликда, химия ва озик-овкат саноатида, савдо сотикда катта мавкега эга булиб турибди. Машинасозлик, химия, радио электроника, информатика, атом энергетикаси, электр техникаси авиация, кемасозлик металлургия, кончилик саноати индустриянинг етакчи тармокларидир. Энергетика кисман мамлакатнинг уз ресурсларига таянади. Казиб олинадиган кумир мамлакат эхтиежини кондира олмайди, кумир оз ва уларнинг конларидан фойдаланиш хам кийин. Факат жануби – Гарбдаги кичикрок конлардан нефть казиб чикарилади, шу сабабли Франция четдан куп нефть келтиради. Табиий газ хам Жануби-Гарбдан казиб олинади ва газни кувурлар оркали Нидерландиядан, суюлтрилган холда Жазоирдан олиб келинади. Альп Піренея ва

массивдан окиб тушадиган тог дарелари энергияси каттагина роль уйнайди. Кораметаллургия Европада энг катта Лотарингия темир рудаси хавзасидаги конлардан фойдаланади. Мамлакатда металлургиянинг 2та асосий ривожланиши бор. Булар эритиладиган чуян, пулат ва прокатнинг катта кисмини берадиган Лотарингия ривожланиши ва четдан келтириладиган руда ва чуян билан ишлайдиган Шимолий районларидир. Франция «Умумий бозорга» кирган мамлакатлар орасидаги географик мехнат максимотида асосан прокат етказиб беришга ихтисослашмокда. Альп ва Терения тогларидаги гидроэлектр станциялари якинида Al заводлари ишлаб турибди. Ишчиларнинг энг купи машинасозликда банд, машинасозлик бутун саноат махсулоти кийматининг 1/3 кисмидан купрогини ва экспорт махсулотининг асосий кисмини беради. Радиоэлектрон аппаратуралар, автомобиллар, самолетлар ишлаб чикарадиган заводлар биринчи даражали техникаси билан ускуналанган. Химия саноати энг жадал ривожланаетган тармоклардан бири. Бу саноат кархоналари тармок жойлашган. Химия заводлари хом ашелар якинида кумир, табиий газ, калий тузлари казиб олинадиган жойлар. Портларда (нефть, химия комплекслари) гидроэлектр станциялари якинида (Альп тогларидаги электрохимия корхоналари) ва катта шахарларда Париж ва Лионда жойлашган. Тукимачилик саноати хусусан ип-газлама ва жун газлама саноати узининг илгариги ахамиятини йукотган, аммо синтетик толадан тукиладиган турли-туман енгил газламалари жахон бозорида танилган. Франция куп тармокли кишлок хужалиги мавжуд. Сон жихатдан майда ва урта хужаликлар устун булса хам, аммо йирик капиталистик кахоналар хукмронлик килмокда. Мехнатга лаекатли ахолининг 10% дан камроги кишлок хужаликда банд. Мамлакатнинг табиий шароити кишлок хужалиги учун анча хилма-хиллиги билан ажралиб туради, мамлакатда текисликлар куп, куп ерлар хайдалган. Франциянинг аграр тузими учун хужаликнинг икки асосий типи борлиги характерлидир. Майда дехкон купчиликни ташкил этади, бу хужаликлар одатда хилма-хил экинлар етиштиришга ихтисослашган. Улар турли хил экинлар (дон, сабзовот, узум) экадилар ва моллар бокадилар. Франция кишлок хужалиги куп тармокли хужаликдир. Франция гушт, сут тайерлаш, бугдой, канд лавлаги етиштириш жихатидан Гарбий Европада 1-уринда туради. Франция узум виноси тайерлаш, кишлок навларининг сони жихатидан, шунингдек Атлантика океаннинг култикларида урчитаб купайтириладиган устрица. (ейиладиган денгиз малюскалари)ларни йигиш жихатидан дунеда 1-уринни эгаллайди. Чорвачилик кишлок хужалиги товар махсулотининг кисмини беради. У етакчи тармоги корамол бокиб купайтиришдир.Корамол Нормандия, Бретань ва тогли районларида айникса куп бокилади. Куп дехконлар чучка, парранда, куен ва каптар бокишади. Дехкончиликда дон экинлари орасида экиладиган майдони жихатидан хам, хосили жихатидан хам бугдой 1-

уринда туради. Макка, жухори асосан жануби-гарбда етиштирилади. Рона дареси этишдаги ерларда шоли етиштирилади. Асосий техника экини канд лавлаги. Узум етиштириш жихатидан Италиядан кейин 2-уринда туради. Шампань вилоятида токзорлар куп, узум ер ости йулакларида машхур Шампань винолари сакланади. Мамлакат ташкарида французларнинг коньяк, кагор ва бошка винолари кенг танилган. Франция Гарбий Европа мамлакатлар ичида сут, гушт, бугдой етиштириш, канд лавлаги ва узумчиликда 4-уринда туради. Бугдой экинларининг ½ кисмини эгаллайди. Асосий техник экини канд лавлаги хисобланади ва у Франциянинг Шимолий кисмида куп етиштирилади. Марсель киргогидан то Италия чегарасигача гуллар экилади. Парфюмер фабрикаларда шу гуллардан эссенция олиниб ва духи билан совун ишлаб чикарадилар. Францияда биринчи марта 2та атом электростанциялари Рона ва Луарада курилган. Франциянинг транспорти.Мамлакат ичкарисида юкларнинг ярими темир йулларида ташилади. Лекин автомобиль транспорти темир йул транспорти билан бемалол ракобатлаша олади. Франциянинг транспорт тармоклари аник ифодаланган радикал типдадир. Унинг маркази-Париж хисобланади. Деярли барча магистраллар Париждан таркалади. Ташки алокада денгиз фаолияти мухим роль уйнайди. Халкаро хаво йулларида пассажирлар ташиши хам анча ривожланган. Биргина Парижнинг учта аэропорти Орли, Бурже, Шарль-де Голль йилига 25 миллион пассажирлар ташийди.Бассейинлар учта йирик дарелар Сена, Луара, Таронна кисмини мамлакатнинг ерини эгаллайди. Сена дареси Парижни таъминлайди ва унда катта грузлар юборилади

Ташки иктисодий алокалар.

Ташки иктисодий алокаларида денгиз транспорти мухим роль уйнайди. Марсель ахоли жихатдан иккинчи Париждан кейин, аммо денгиз юк ташишда мамлакатда биринчи. Асосан ташкаридан нефть Алжирдан келтирилади. Шу жумладан оливкое масло, писта, бугдой, фосфоритлар келтирилади. Шаркий мамлакатлардан гуруч, каучук ва Австралиядан жун олиб келадилар. Олди сотти ва пассажирлар алокалари Америка, гарбий Африка ва Европа билан Гавр, Руан, Борда, Нант портлари оркали амалга ошади. Бу ерда пахта, каучук, нефть, кофе, какао юкларини ташийдилар. Франциянинг темир йулининг узунлиги 38600 км тенг. Франциянинг ташки иктисодий алокалари.

Ташки савдо оборотидан Франция капиталистик дунеда 4-уринда туради. Экспортнинг учдан икки кисми тайер махсулотдан ва чала тайер махсулотдан иборат. Франция темир руда, кора металл, прокат, боксит, калий тузи, нефть махсулотлари, товар, тайер куйилаклар ва вина экспорт килади. Нефть, кокс, пахта, жун, рангли металлургия, кофе,

какао, оливковое и пальмавое масло, маслосемена импорт килади. Франция асосан туризмдан анча купрок фойда оладилар. Хар йили Францияга 6 млн туристлар киради. Франциянинг пойтахти Париждир. Париж аэрпортлари Бурже ва Орли пассажирларнинг катнаш сони жихатидан Нью-Йорк ва Лондондан кейин учинчи уринни эгаллайди. Франция хорижий дунеда саноат, роботлари энг куп булган мамлакатдир. Электр энергиясини экспорт килувчи давлатлардан бири. Шунингдек Францияда энг янги тармок микроэлектроника, хисоблаш техникаси, роботсозлик органик синтез кимёси, информатика саноати атом ва аэрокосмик ишлаб чикариш хаммадан тез баркарор ривожланмокда. Темир йулларининг узунлиги ва хаво транспорти буйича ривожланган давлат. Франциянинг энг йирик порти марсель саноати четдан келтириладиган хом-ашени кайта ишлашга асосланган. Рона дареси этагида янги катта порт, нефть химияси ва металлургия саноати комплекси Фос-сюр-Мер курилган. Прованс сохилида машхур зангори киргок курортлари бор. Гарбий Францияда кишлок хужалиги районлари уртасида 2та катта саноат шахри ва йирик регионал пойтахтлар Тулуза билан Бардо порти ажралиб турибди. Нормандия ва Бретань кишлок хужалиги асосан корамол бокишга ихтисослашган. Жануброкда тамаки, маккажухори экиш ва узумчилик алохида урин тутади. Францияни 3та катта кисмга шимолий, жанубий-шаркий ва гарбий кисмларга булиш мумкин. Шимолий кисмида Бельгия, чегарасидан Луара, даресигача ва жануби-шаркий кисмидан Рона дареси хавзаси урта денгиз сохили барча асосий саноат тупланган, хамма йирик шахарлар жойлашган. Гарбий кисмида экономиканинг асосини кишлок хужалиги ташкил этади. Шимолий Франциянинг иктисодий жихатдан устунлиги биринчи галда Париж хисобигадир. Париж Франциянинг шахарларидан ахолисининг сони, саноати ва молиявий фаолияти сиесий ва маданий марказ эканлиги билан устун туради. Париж юкори малакали ишчиларга ва илмий техник кадрларга эга булганлиги туфайли радиоэлектрон атом ва бошка Янги саноат тармоклари маркази булиб колди.

Шу билан бир вактда Париж тайер куйлаклар, оек кийимлари ва атторлик молларининг Янги модаларини чикарувчи узига хос марказдир хисобланади. Париж Францияда мехнатнинг районлараро таксимотига катта таъсир курсатади, бу шахар хом-аше, озик-овкат ва тайер буюмларни истеъмол киладиган гоят катта бозордан иборат. Парижнинг денгиздаги Аван порти Гавр булиб, унда турли-туман порт саноати ривожланган.

Шимолий Францияда Бельгия чегараси якинида эски тукимачилик корхоналар ва кумир конлари асосида огир хамда енгил саноатнинг йириклари таркиб топган. Яна худди, шундай бир район мамлакатнинг шимоли шаркида жойлашган. Шимолий Лотарингияда темир рудаси, кумир, тош туз казиб олинадиган метал саноат комплекси жойлашган.

Лотарингияда ва Эльзос жанубида тукимачилик саноати ривожланган. Жанубий – Шаркий Францияда Лионва Марсель йирик турли туман саноат, районларининг марказлари булиб колди. Сена ва Рона дарёлари кушилган ерда жойлашган Лион шахри узининг кадимий жойи тукимачилик билан машхурдир. Шахар шунингдек йирик мухим маданият маркази хамдир

кушимча маълумотлар

П. Кюри француз олимлари биринчи булиб Нобель мукофотига сазовор булдилар. 1895 йилда ака-ука Л.Ж. ва Люмъерлар кинематографни ихтро килдилар. Иккинчи жахон урушидан кейин мамлакатда илмий фаолият деярли тухтади. Купгина олий укув юрт ива илмий тадкикодлар муассасалари ёпиб куйилди. 1960 йилда ядро куроли. 1968 йили эса термоядро куроли синовлардан утказилди. Парижда кундалик чикадиган йирик газеталар «Фигаро», «Франс суар», «Орор», «Монд» хабарларга бой ва энг нуфузли йирик буржуа газетаси хисобланади. 15 аср охирларида Францияда уйгониш даври бошланди. Сахна раксларининг шаклланиши 13-14 асрлардан бошланган. Сайёр кушикчилар трубадурлар музика поэтик санъати равнак топди.

БУЮК БРИТАНИЯ ВА ШИМОЛИЙ ИРЛАНДИЯ БИРЛАШГАН КИРОЛЛИГИ

Майдони -- 244,7 минг кв.км.

Ахолиси -- 60 млн.киши
Пойтахти -- Лондон

Давлат тузуми--конституцион монархия.

Давлат бошлиги--кирол.

Дини: протестантлар 90%.

Давлат тили: инглиз тили. Бутун дунеда 500 млн.киши шу

тилда сузлашади.

ЯММ 19102 АКШ доллари,

ЯИМ 20103 АКШ долларига тенг.

Oxford, University of Oxford

Буюк Британия БМТ, ЕИХ, НАТО каби унлаб ташкилотларга аъзо.

ЖОЙЛАШГАН УРНИ

Шимолий гарбий Европадаги давлат хисобланади. Буюк Британия ороли ва Ирландия оролининг шимолий шаркий кисмида хамда уларга ёндош майда оролларда жойлашган. Гарбдан Атлантика океани, шимолдан шимолий денгиз ураб туради. Евросие материгидан Ла-Манш бугози оркали ажралиб туради.

Буюк Британиянинг ер юзаси асосан пасттекисликлардан иборат. Ангилиянинг шимоли гарбида тогликдан, маркази ва жануби шарки текислик ва сертепа текисликлардан, Шотландиянинг киргоки эгри бугри, шимолий кисми тор ва чукур Глен мор депрессияси 2 кисмга булиб турган Шимолий Шотландия тоглигидан иборат. Бу иккала кисмнинг жанубида Гранпиан тоглари мамлакатнинг энг баланд чуккиси Бен Невис (1343 метр) кутарилиб туради.

Буюк Британия фойдали казилмаларга камбагал. Асосан темир рудаси ва юкори сифатли тошкумир, тош туз, каолин, озрок микдорда ёнувчи сланец казиб олинади. Нефт ва рангли металл конлари мавжуд. Шимолий денгизнинг Буюк Британия киргокида якинида табиий газ конлари бор.

Буюк Британия иклими муътадил денгиз иклим булиб, уртача хаво харорати +11 С, уртача егин микдори 800 мм атрофида. Иклимида океан окимлари таъсири жуда кучли. Асосий кисми текисликлардан иборат, шимолда паст тоглар бор. Энг баланд жойи Скейфел-Пайк тоги (978 м). Асосий дарелари: Темза, Северн, Тайн. Урмонлар мамлакат майдонининг 4% кисмини эгаллайди. Унда эман, коракайин, карагай, шумтол, кора карагай дарахтлари усади. Хайвонлардан тулки, куен, олмахон, типратикан, бугу, сувсарлар куп учрайди. Кушлардан каклик, урдак, карга, еввойи кабутар, каркурлар кенг таркалган

АХОЛИСИ ВА МЕХНАТ РЕСУРСЛАРИ

Буюк Британиядаги демаграфик вазият бошка ривожланган капиталистик мамлакатлардаги холатларга ухшаш. Хозирги пайтда мамлакат ахоли сони динамикаси унинг табиий харакатига бутунлай сабаб булди. Иккинчи жахон урушдан кейин дарров ахолининг табиий усиши 1000 кишига 4,5 кишини ташкил этди. 1965 йилга келиб 6,8

London, London Tower

кишига купайди. Кейинги йилларда кескин камайди. 90-йилларнинг бошлариг келиб эса табиий усиш 1000 кишига 1 кишини ташкил килди, тугилиш ва улим деярли тенглашди. (11,12 киши), ахолининг умумий сони эса кейинги йиллар давомида сезиларли узгаришингиз сакланмокда. Ахолининг бундай табиий харакати мехнат ресурсларининг кискаришга хавф солади.

Вахоланки, ахолининг усиши таркибида $^1/_5$ кисм-шахслар нафака ёшдагилар ва озгина-шахс мехнатга яроксиз кишилар бор.

Британия империяси тугатилгандан кейин тадбиркорлар аввалги калониялардан арзон ишчи кучи топишга харакат килдилар.

Иммигрантларнинг биринчи тулкинини 600 мингдан зиёд вест-индиялик негрлар ташкил килди, иккинчи эса-Хиндистон, Покистон, Бангладешдан чиккан кишилар ташкил килди. Бирок 1971 йилда «Хамдустлик иммигрантлари» хакида конун кабул килинди. Бу конунда Буюк Британияга кириш йилига 5000 кишидан ошмаслиги белгилаб берилган эди. Ишсизларнинг кескин ортиб кетиши /60 йилларда уртача 430 мингдан 1980 йилда 1795 минггача, ёки умумий ишчи кучининг 7,4 % и ишчиларини массасини бекарор жойлашиши миллий куролини кучайиб кетишидан иммиграция жуда ёкимсиз, ноурин туюлди.

Ахолининг уртача зичлиги жуда юкори 1 км^2 га 230 киши. Аммо у шахсан Англиянинг узида 330 кишини ташкил килса, Шотландияда эса 1 км^2 га 70 киши атрофида.

Урбанизация даражаси юкори шахарларда ахолининг 76% яшайди.шунинг кейинги йилларда катта шахарларда ахолининг микдори кискарди ва кичик ва урта шахарланики ортди. Бу аввола йирик шахарларга таъсир килган, бир катор корхоналарни кичик ва урта ахоли утиши, янги районларига кучиб утиши, янги районларда корхоналарни курдирган, табиий усишини пасайиши тушунтирилди.

Ахолининг саноат ва курилишда бандлиги 50% (энг куп), энг кам –кишлок хужалигида (4%), ттранспортда-7%, колган киши-хизмат курсатиш сферасининг турли сохаларида банд. Ёлланиб ишлайдиганларнинг солиштирма огирлиги фаол ахолининг 90% ни ташкил килади, аммо улар йирик буржуазия, молия капиталининг эгалари тахминан 1 % умумий ахолининг кисмини ташкил килади, лекин Буюк Британия

миллий бойлигининг 60% ини берадилар Ахолиси деяри бир жинсли :85 % ни инглизлар ташил килади. Баъзи вилоятларда тарихий жойлашган миллий озчиликни ташкил килади-ган шотландлар ирландлар, уэльсликлар яшайди.

ЖАХОН ХУЖАЛИГИДА ТУТГАН УРНИ

Буюк Британия иктисодий ривожланган давлатлардан бири булиб, умумий саноат махсулотлари хажми буйича дунеда 5-уринда туради. Иктисодида умумий йуналиш саноатга каратилган булиб, миллий даромадининг 55% и, экспортнинг 90% ини саноат махсулотлари ташкил этади. Кон саноатида кумир ва газ асосий мавкега эга. Кора ва рангли металлургия ривожланган булиб, пулат, чуян, прокат, мис, кургошин, алюминий, рух ишлаб чикарилади. Буюк Британия машинасозлигида автомобиль ва автобуслар, тракторлар, самолетлар (3-уринда), денгиз ва даре кемалари (3-уринда), темир йул вагонлари ва локомотивлар, моторларнинг турли типлари, электртехника махсулотлари, АЭСлар учун жихозлар, саноат жихозлари, юкори сифатли дастгохлар, мотоцикл ва велосипедлар хамда турли хил электроника жихозлари, замонавий куроллар ишлаб чикариларди. Киме саноатида моторлар учун еглар, сунъий тола ва сунъий материаллар, пластмассалар, гербицидлар, лак ва буеклар, угитларнинг хамма турлари, кислоталар, дори-дармон ва атир-упалар хамда турли хилдаги куплаб махсулотлар тайерланади. Тукимачиликда турли хил газламалар ишлаб чикарилади (дунеда 3-уринда). Енгил ва озик-овкат саноати юкори даражада ривожланган.

Буюк Британия хужалига умумий таъриф.

Буюк Британия-саноати юкори ривожланган мамлакат. Саноат ялпи миллий махсулотнинг чамаси 50 % ини экопортнинг эса деярли 90% ни беради. Англия саноатининг асосий кисми импортдан олинади. Бу эса купрок мамлакат саноатини экспортини мулжаллашга олиб келди, авваламбор кайта ишлаш, мамлкатнинг катта кудратига эга булган етакчи тармоклари булган машинасозлик, электротехника ва электрон саноати, химия саноати шулар жумласидандир.

Тошкумир, нефть, табиий газни ёкиб фойдаланиладиган ёкилги-энергетика саноати, Буюк Британияда ривожланишининг юкори даражаси билан ажралиб туради. Энергиянинг тартибида кейинги йилларда сезиларли узгаришлар руй берди: тошкумирнинг умумий хажми бирданига ошиб кетди, аввалари эса буларни Буюк Британия туликлигича импорт килар эди. 70-йилларнинг бошларидан бошлаб мамлакатда Шимолий денгиз англия секторларининг континентал шельфларида нефть ва газ конларини узлаштириш бошланди ва аллакачон 1990 йилда 80 млн. тонна нефть ва 38 млрд $м^3$ газ казиб олинган эди. Бу курсаткич нефть казиб олишда 100-120 млн.

тоннани ташкил этган булиши хам мумкин. Лекин курсаткичларнинг бу хажми Буюк Британияни аввало Жанубий-Гарбий Осиё, Венесуэла, Индонезия давлатларидан сезиларли микдорда 70-80 млн тонна (йилига) энергия ресурсларини импорт килишдан озод кила олмайди.

Дунёвий энергия крезиси кумирга муносабати кайта куриб чикишга мажбур килди ва бу курсаткич 1976 йилдаги 120 млн. тоннадан 1980 йилда 130 млн. тонна усиб утди. Узок муддатли "2000 йил режаси" программаси кумир саноати реконструкция учун 10 млрд фунт стерлинг микдорда инвестиция жалб килишни кузлайди. Мамлакат ёкилги-энергетика балансида (тошкумир хисобга) кумирга 36% нефтга – 40, газга 18% ва 6% энергиянинг бошка манбаларига шунингдек, умумий массаси етарлича тезланиш усиб бораётган атом ёкилгисига хам. 1980 йил энергия талаби таркибида, ТЭС ларда ишлатилиши ортиши муносабати билан нефтдан кумирга баъзи бир кайта режалаштиришлар булиб утди.

Кумир курсаткичи буйича Йорк ширбассейни биринчи уринда туради. Унга бутун курсаткичнинг ярми тугри келади. Кусаткич буйича иккинчи уринни, Нортумберленд коксланувчи (ярми тугри келади) кумирларига эга булган, шимолий токумир бассейни эгаллайди. Учинчи уринни бутун курсаткични 10% ни берувчи Жанубий Уэльс эгаллайди. (Бристам курфазидаги Кардифф порти районида жойлашган). Аввалари бу ердан кардифф кумирининг бир кисми экспорт килинарди, энди эса бунинг хаммаси ички эхтиёткорларга кетади.

Шимолий денгиз зонасида казиб олинган нефть ва газ Лондон, Бристань, Нью насл, Шеффильд ва Мидленд районларига кувурлар оркали етказиб берилади.

1978 йилда Шимолий денгиздаги "Фригг" сув ости кемаси ини мамлкатни саноат районларини туташтирувчи газопровод системаси билан богловчи магистрал газопроводнинг учинчи бугинининг куриш ишалир тугалланди.

Энергетика асосий энергетика бойлиги кумир хисобланади, аммо нефтьни казиб чикариш хисобига кумирга булган талаб пасаймокда. 1980 йилда мамлакат энергияси булган талабни 50,8 % кумирдан олинган. 42, 6% нефьдан олган атом ва гидро энергиядан 4% табий газдан 2,5% электр энергияси ишлаб чикариш ТЭС (86%) 30 йиллардан ягона электр системаси ГРИД ишга туширилди ва бундан ташкари «Супер ГРИД»иншоати курилиши бошланди. Электр энергияси сарфлашга хар бир шахс учун 136 минг кв.сат. Бу борада Б.Брит олдинги уринларда туради.АКШ дан ташкари II уринни эгаллайди. Электр энергия ишлаб чикаришда Буюк Британия капиталистик дунёда бешинчи уринда туради. 1980 йилда барча электронстанциялар 289 млрд кВт-

соат электроэенргия ишлаб чикарди. Йоркишер тошкумир бассейни якинидан ва катта Лондон районида йирик ТЭС лар мавжуд. Гидростанциялар Шотландия ва Уэльснинг тог дарёлари зонасида курилган. Атом электростанциялари турлари кенгаймокда. 1980 йил бошигача 30 блок АЭСлар 81 млн.кВт тула кувват билан ишлаб турганди. Улар тонна ишлаб чикарувчиси ва экспортёри. Деярли 3400 минг тонна ислотаси, 576 минг тонна химиявий тола ишлаб чикарилади. Азотли, фосфори ва калийли бирикмалар ишлаб чикариш тараккий этган. Химия саноати корхоналари Жанубий Англияда-Темза буйларида, Ланкаширда Англиянинг шимолий шаркида жойлашган.

Буюк Британиянинг энг кекса тармокларидан бири бу тукимачилик саноати. Бунда импорт хом ашё асосида ип-галама ва жун иплари ишлаб чикарилади. Иккинчи жахон урушидан кейин сунъий толадан иплар, толалар ишлаб чикариш кенг тус олди. Ип-газлама саноатининг мухим районлари Ланнашир, жун саноатининг эса-Йоркишер саналади.

Озик-овкат саноати ривожланган, куп сонли корхоналар ривожланган мамлакатнинг хамма ерида таркалган ва ички бозорда ишлайди. Умумий ишлатиладиган энергетика 12% ни беришади. Буюк Британия атом электростанциялари электр энергия ишлаб чикариши буйича учинчи уринни эгаллайди. Йирик АЭС лар Шотландияда кад кутарган. Йирик АЭС лар Бристаль районида, Лондонда, шунингдек Улифда, Барроу районида бор.

Кора металлургия Буюк Британия саноатининг кекса тармоги хисобланади. У англия ишлаб чикариши кокс билан тулик таъминлайди ва кисман факат ва тан рудаси билан таминлайди. Кора металлар ишлаб чикариш тухтовсиз камаймокда, масалан, чуян эритиш, 17,5 млн тоннада1970 йилдан 1980 йилда 7 млн тоннагача камайди. Бу бирмунча камрок, Италия ва Францияга караганда. Металл эритишнинг хажмининг тушиб кетиши билан бир вактда, ишлаб чикарувчиси “Давлат монополияси хисобланган” «Бритиш стил коппорейлин» булган пулатнинг кимматрок сортларини чикаришни переориентацияси булиб утди.

Пулат (хамма эритманинг 2/3 кисми ва чуян (жами эритманинг ¼ кисми) ишлаб чикаришнинг асосий районлари-Жанубий Уэлье-Суанш, Кордифф, кейинги уринларда эса Англиянинг шимоли-шарки-Ньюкасл, Мидисбро, бу ерларда жами чуян ва пулатнинг 1/5 кисми эритилади. Металлургия корхоналари шунингдек Гарбий Мидлендда-Бирмингельда ва Шаркий-Лестерда, Корби, шунингдек Марказий Шотландияда-Корбридж ва Глазгода жойлашган. Металлургия корхоналари катори

юкори сифатли пулат эритиш буйича махсуслаштирилади. Шеффилдда электромет пулат ишлаб чикаришнинг тахминан ярми.

Мис, кургошин, калай алюминий эритиш хиссасига караганда, рангдор металлургия ахамиятли урин тутади.

Машинасозлик турли хил машина ва асбоб-ускуна ишлаб чикаришга ихтисослашган булиб, экспорт ахамиятга кура махсулот киймати жихатидан биринчи уринни эгаллайди.

Машинасозликнинг эски тармоги-станоксозлик. У замонавий станоклар ва темирчилик – преасслаш курилмаларни етказиб беради, лекин асосан озчилик станоклargina бошкариладиган ва автоматлаштирилган булади.

Уларни ишлаб чикариш асосан, металлургия саноатининг марказларида Ньюксал, Шеффилд, Геазгода йулга куйилган.

Машинасозликнинг янги тармоклари орасида электротехника ва электрон саноати, автомобилсозлик, самолётсозлик катта ахамиятга эга. Автомобил ва самолётсозлик баъзан битта корхонада мужассамлашган. Буюк Британия автомобил саноатининг деярли 50% каапитали америка компанияларидан келади. Автомобиль, самолётсозлик электротехника заводлари асосан Катта Лондон, Оксфорд, Дерби, Мидленд Ланнаширларда жойлашган.

Химия саноатида нефть химиясини кудрати ошган ва асосан паливинилхлорид, бензол ишлаб чикарилади. Буюк Британия – палтмасса ва синтетик смоланинг-2304 минг. Кайта ишловчи саноат асосан кора металлургия булиб-кокс ва пулат сифатни йулга куйилган. Бутун кора металлургия базасини 14 йирик корхоналарбошкариб туради.Машинасозлик саноати. Машинасозлик Британия саноатининг илгор тармоклардан хисобланади. Мамлакатни хамма регионларида таркалган. Машинасозлик саноатида энг яхши, янги ва эски ишлаб чикариши. Фехет автомобил йигиш заводлари катта Лондон Гарбий мидленд, оксфордда жойлашган булиб деталлар ишлаб чикариш бошка Оксфорд жойлашганда жойлашган булиб деталлар ишлаб чикариш бошка корхоналарда жойлашган.

Авиасозлик саноати: Самолёт ишлаб чикариш буйича дунёда 2 уринда туради. Турли типлардаги самолётлар, Турби Винт ва шунингдек двигателли верталётлар снариядлар ва авиа ракеталар ишлаб чикаради.

Бундан ташкари купчилик кичик врирмоляр самолёт кичик кисмларини ишлаб чикаради. Авиасозлик саноати ярмида ортик миклори экспортга сарфланади.

Кемасозлик : 60-йилларга кадар Б.Британияда илгор хисобланар эди. Бу саноатнинг катта кисми Лондонда жойлашган.

Химия саноати: Асосан нефтни кайта ишлаш саноати билан узвий боглик. Урушдан сунг йирик нефтни кайта ишлаш саноати тузилган. 22та нефтни кайта ишлаш заводлари ишга тушди. КУВВАТИ-115 млн тоннани ташкил этади. Химия саноатида синтетик тола, пластмасса ва буёкларни ишлаб чикаришга эътибор берилган. Асосан олтингугурт кислотаси ишлаб чикарилади. Химиявий саноат; Лангашер, Фоли;

Тукимачилик саноати: Эски тармоклардан хисобланади лекин тукимачилик кейинги пайтларда уз салохиятни йукатмокда. Айникса когоз ишлаб чикариш саноати ярмига кискарди. Шунинг билан бирга 1972 йилдан уни кайта ташкиллаштиришга киришилди. Теричилик саноатида АКШ билан Япония даги кейинги уринни эгаллайди. Кишлок хужалиги: Ахолини хом ашё ва саноат жихозлари билан таъминлаш максадида Британия хукумати кишлок хужалиги махсулотига стандарт бахо белгилади.Ернинг асосий кисми йирик ер эгаликларига Лентларларга карайди. Улар ерларни ижарага беришади. Кишлок хужалиги ерларнинг купчиллиги фермерлар кулида булиб 60 га ерга эга.Чорвачилик кишлок хужалигининг асосий тармоги хисобланиб кишлок хужалик махсулотларининг 70% етиштириб берган.

Баликчилик асосан-шимолий денгиз хавзасидаги Холле, Гред пресс, Апгардин каби портларда жойлашган.

Транспорти: Умумий юк ташиш фоизининг 22% темир йул 60% автомобил 0,12 сув, каботаж 16%, 1,4 кувур транспорти ташкил килади. Айникса Денгиз транспорти мухим ахамиятга эга булиб малакавий ичкарисида савдо сотикни бирлаштириб туради. Фрахт учун кулай. Порт бирининг.Лондон порти Нью-Йорк ва Реттердаждаги кейинги уринни эгаллаган. Магестр, Ниюкосл, Глазго, ва хакозалар.Темир йул: Узунлиги 21,2 минг км уларнинг 10,5% электрлашган йуллар хисобланади. Асосий темир йул тармоги Лондон тармоги хисобланади. Автомобил йуллар узунлиги 325,2 минг км. Автопаркларда 14,5 глн машина жойлашган булиб, 12,8 глн енгил машина. Кишлок хужалик тармокларига умумий тавсиф.

Бирлашган кироллик кишлок хужалигида юкори даражадаги фан-техника ютукларига амал килади. Бу тармок катта даромад беради. Озик-овкатга булган талабнинг 80 фоизи уз махсулотлари эвазига кондирилади.Англия кишлок хужалиги узига хос иктисодий йуналишларга эга. Мамлакатнинг табиий-иклим шароити бир катор экинлардан юкори хосил олиш учун кулайдир. Мамлакатдаги ахолининг факатгина 2 фоизи кишлок хужалиги билан шугулланувчи фермерлардир. Фермерлик бу ерда ута сердаромад соха

хисобланади. Хар бир фермернинг 60 гектар ери бор. Англия фермери бир йилда оддий ишчининг 15 йиллик даромадига тенг микдорда фойда олади. Оддий ишчининг бир йиллик даромади эса 1700 фунт стерлинг (1 фунт стерлинг 1,85 АКШ долларига тенг).Англия кишлок хужалигида дехкончилик ва чорвачилик кенг микёсда ривожланган. Англия фермерларининг хаёти, шу юритиш тарзи Япония, Корея каби мамлакатлардаги иш тартибларидан фарк килади. Англия Европа хам жамиятига аъзо мамлакатлардан бири булган туфайли иш тизими йуналиши мутлако бошкача. Англия фермери Европа хамжамияти режаларига асосан уз ишлаб чикаришни ташкил килади. Бу ерда кишлок хужалиги дейилганда факат дала ёки чорва ишлари эмас, балки озик-овкат махсулотларини етиштириш ва кайта ишлаш, тайёр махсулотни сотиш, уларни белгиланган курсаткчилар асосида бозорга етказиш ва сотишни ташкил этиш хам тушунилади. Англия бешта компания етиштирилган хосилнинг 70 фоизи сотиб олади ва бозорни таъминлайди. 1920-1946 йилларда Англия кишлок хужалигида катта узгаришлар руй берди. Бу давр утиш йиллари хисобланади.

1950 йиллардан сунг Англия кишлок хужалигида хар томнлама узгаришлар юзага келди. 1971 йилда фермерларга бепул хизмат курсатилган. 1973 йилда Англия Европа хамжамияти Иттифокига аъзо булгач, кишлок хужалигига янги технология кириб келди. Ишлаб чикарилган махсулотларнинг нархи ва сифат курсаткичлари узгарди, экинларнинг хосилдорлиги олиб борди. Мамлакат кофе, какао, ерёнгок, сабзавот каби махсулотларни четдан сотиб олади.1947 йилгача мамлакат кишлок хужалигида давлат буюртмалари булган. Европа фермерларини узларини дехкон ёки чорвадор деб эмас, балки бизнесмен деб атайдилар. Улар ута билимдан булиб, конунларни яхши биладилар, компьютер оркали жахон бозоридаги нарх навони билиб берадилар. Англияда 200000 га якин феремр мавжуд. Уларнинг купчилигини ашёвий хужаликлар ташкил этади. Фермерлар айни замонда бошка сохалар билан хам шугулланадилар. 40% фермернинг ери 20 гектардан кам. Шунга карамай, мамлакатда етиштириладиган 80% кишлок хужалик махсулотини ана шу хужаликлар етказиб беради. Фермерлар ишчи кучини жуда тежаб ишлатадилар. Масалан 120 бош сигири булган уртача сут товар фермасида бо йуги 2 та одам ишлайди. Кишлок хужалик вазирлиги мамлакатда етиштирилиши лозим булган махсулотлар микдорини “квота” тарзида белгилайди. Хар ким уз еридан оладиган хосил ёки етиштириладиган чорва махсулоти микдорига караб “квота” олади. Галлакор гекторидан 100-105 центнер бугдой етиштириш ёки чорвадор хар бир бош сигирдан 10-12 минг метр сут согиб олиш имконига эга дейлик. Аммо ундан куп, яъни “квота” дан ортикча махсулот етиштирса, унга бир фунт хам хак туланмайди. Аксинча, ортикча етиштирилган махсулотлар йук килиб ташланади.

Шунинг учун дехкон (фермер) кам ердан юкори хосил етиштиришни, чорвадор куп махсулот олишни афзал куради. Ёки у берган бир фермердан маълум махсулот “квота” сини сотиб олиш мумкин. Баъзи фермерлар 100 гектар ернинг 70 гектарига бугдой экса, 30 гектарини яйлов сифатида фойдаланиш учун ижарага беради ва бкоилган хар бир бош каромал ёки куй учун хак олади. Мамлакатда чорвачилик жуда яхши ривожланган. Корамоллар ва октусли куйлар фермерлар учун катта даромад манбаидир. Англиянинг ок тусли куйлари бизнинг хисори ёки коракул куйларимиздан турдан фарк килади. Улар куйларнинг асосан гушт учун бокишади. Бир куйнинг уртача 80-75 кг келади. 6 ойлик кузиларнинг огирлиги 35-40 кг ташкил килади. Улар асосан гуштга топширилади. Ермерлар 100 бош куйдан уртача 170-180 бош кузи оладилар. Аммо улар СЖК ёки бошка суъний кочирувчи моддаларни куллайдилар. Куйларнинг ёилнинг 6-9 ой давомида яйловларда хайдаб бокилади. Яйловлар серут ут серсув булиб куйлар учун кун буйи овкатланади (тухтовсиз) овкатланади, киш пайтлари ёпик куйхоналарида сакланади. Англияда фермер хужаликлари купинча эр-хотин йки ота-боболардан ташкил топган.Масалан Уэльс графлигида эр-хотин фермернинг 700 бош куйи, 120 гектар яйлови бор. Фермерлар ишчи кучини тежаб ишлатилади: 120 бош сигири булган уртача сут товар фермасида бор йуги 2 та киши ишлайди. Бутун хужаликни узлари юритишади. Факатгина куйлари кузилайдиган ойлардаёрдамчи олишади. Хар бир фермернинг уйи яйлов атрофида жойлашган. Яйловдан булакларга булиб фойдаланади. Яйловларда райрос ва себарга экилади, бахорда минерал угитлар берилади. Хозир яйловлар мевали буталар ёрдамида булак (загон)-ларга ажратилган. Фермер утларнинг усишига караб, кайси булакдан аввал фойдаланишни узи белгилайди. Мамлакатда корамоллар зотли махсулдор. 100 бош сигирдан уртача 98-99 бош бузок олинади. Бузокнинг нобуд булишига йул куйилмайди. Баъзан кисир колган моллар хам учраб туради. Бузоклар 2-3 кунлигида оналаридан ажратилади, аммо уларга кунига 4 литр сут берилади. Бузокларнинг хар бири алохида ёгоч уйларида бокилади, бошига 20-25 см калинликда похал солинади. Уй деразасидан пакирчаларда сут ёки сув холида бошк озуклар тушириб куйилади. Бузокча туйгунича озука истеъмол килинади. Уйчалар тепасига бузокнинг насли ва келажкда канча микдорда сут бериш, тугилган вакти ёзиб куйилади

Озукалар махсус цехда компьютер топшириги асосида тайёрланаАнглияда экиладиган усимликларнинг тури куп эмас. Асосан, кузги ва бахорги бугдой, арпа, сули, зигир, картошка, лавлаги, сельдер хамда турли кукатлар етиштирилади. Иклимнинг ута муътадиллиги туфайли иссиксевар усимликларнинг бу ерда хосил бермайди. Кузги бугдойдан 75-78 ц, бахорги бугдойдан 65-68 центнер хосил олинади. Хавонинг

салкинлигига карамасдан айрим тажрибали фермерлар кузги бугдойнинг сара навларидан гектарига 125-127 центнердан олинади. Аммо бугдой донидаги оксил микдори 11-12 фоиздан ошмайди. Бунга сабаб иклимнинг муътадиллигидир. Шунинг учун улар АКШ, Канада ва бошка мамлакатлардан бугдой харид килишади. Кишлок хужалиги ер майдонларини купайтириш эмас, балки хосилдорликни ошириш хисобига ривожлантирилади. Рах ва зигир хам катта майдонларга экилади. Мамлактда, асосан усимлик майи истеъмол килинади. Ахолиинг эхтиёжи усимлик майини куплаб етиштиришни такоза этади. Релс усимлиги асосан кузда экилади ва гектаридан 50-55 ц уруг йигиб олинади. Зигир бахорда экилади, биздагига караганда баланд буйли, хосилдор, уруглари хаи йирик хосилдорлиги гектарига 25-22 центнерни ташкил килади. Галлакор 1 гектар ердан 100-105 центнер бугдой етиштиради. Чорвадорнинг хар бир согин сигири 10-12 минг литр сут беради. Арпа, сули, асосан кузда экилади. Кишлок хужалигини янада ривожлантириш имкониятлари мавжуд. Соха эхтиёжини кондириш учун угит, техника кайта ишлаш ускуналари ва хосилдор навлар етиштириш уларнинг агротехникасини ишлаб чикиш учун барча шарт-шароитлар мухайё. Кишлок хужалиги ахоли ва саноат талабига мос равишда илмий салохиятлар мажмуаси асосида ривожланмокда. Шартномаларни кузда тутилган бандлар сузсиз бажарилади. Англия ахолиси фаровон турмуш кечиради. Фан ва олий укув юртларида ходимларга жуда катта иш хаки белгиланган. Масалан, профессор йилига 40-45 минг фунтстерлинг маош олишади. Олий укув юртларида иш билан шугулланувчиларга дархол кушимча иш хаки белгиланади. Колледж ва институтларда бир хафтадан бир йилликага булган турли хил курслар мавжуд.Ёши ва лавозимига мутлако эътибор берилмайди, у пул туласа бас.

Англияда инсон эхтиёжи учун зарур хамма нарса яратилган. Шунинг учун эндилкда табиатни, хайвонот дунёсини саклаш, атроф мухитнинг тозалиги учун жон куйдириш асосий вазифага айланган. Хар бир бола эсини таниганидан бошлаб тугри сузликка, мехнатга ва атроф-мухитни химоя килишга ургатилади.Озодлик, юкори маданият хар бир инглиз фукорасининг жон танига сингиб кетган. Укув юртларида асосий укув тизими атроф-мухитни мухофаза килишга каратилган. Лондон Университетининг ВАИ колледжида талабаларнинг 30% кишлок хужалиги сохасида билим олишга, 70% атроф-мухитни мухофаза килишга доир билимларни урганадилар. Табиатни асраш Буюк Британияликлар учун энг асосий ва мухим вазифаги айланиб колган.

БУЮК БРИТАНИЯНИНГ ТАШКИ ИКТИСОДИЙ АЛОКАЛАРИ

Уруш даврида ва урушдан кейин 60 йилларнинг хиригача халкора ихтиАнглиянинг товар ишлаб чикариш ва алмашиш тармокларора йуналишга тушиб олди. Экспорт ва импорт таркибида катта фарклар пайдо булди: экспортда кайта ишлаш саноати

махсулотлари етакчилик килди, Импортда – хам-ошё ва озик-овкат. Бу хусусиятни бошкача намоён булиши мамлакатнинг халкора мехнат таксимотида катнашишида аграр давлатнинг экспортдаги ва импортдаги хиссаси катта булди, 60-йилларнинг охири 70-йилларнинг бошидан тармок ичидаги айирбошлаш ривожланмокда. Машина асбоб-ускуналар ва химиявий товарлар солиштирма огирлигини тенглаштириш тенденцияси кучаймокда. Агарда 1965 йилда тайёр махсулот ва ярим фабрикатларнинг экспортдаги хиссаси уларнинг импортдан 3,4 марта куп булган булса, 1989 йилга келиб эса бу фарк 1,2 мартага кискарди. Худди шу даврда химиявий товарлар кийматидаги фарк 2,7 дан 1,6 мартага кискарди. Жахон савдоси Англия иштирокининг эгалик килиш шакли, худди бошка капиталистик мамлкакатлар каби, ташки бозорда сотувчи булиш ва нисбатан янги, кайта ишлаш саноати махсулотларини импорт килиш. Бу тармок махсулотлари мамлакат экспортида, худди бошка асосий ракобатчиларники каби уринни эгаллайди. 60-70 йилларда Англия экспорт тизимини машинасозлик ва химиявий товарлари ва бошка гарбий-европа мамлакатлари экспорти таркибига якинлашди. Юкори сураътлар билан химиявий, полиграфия, электрон саноати курилмалари, органик синтез махсулотлари, химиявий тола ва бошкалари. Хажми буйича капиталистик дунёда АКШ ва Франциядан кейинги учинчи уринни эгаллайдиган куролланиш экспорти тезланиш усди. 1976 йилдан 1988 йилгача харбий техник, асосан авиация сохасида, шунингдек кемалар, кема куроллари ва курилмалари, танк экспорти киймати деярли 8 марта усди. Машинасозлик тармоги буйича экспорт усди, бошка баъзи йилларда эса миллий тармокларнинг махсулот чикариши эса кискарди-озик-овкат саноати учун курилмалар, кемалар, темир йул тизими, ип-газлама, жунлар ва бошкалар, экспортда хом ашё хиссаис тушиб кетди. Узлаштириш меъёри (Шимолий денгиз нефть конларининг) натижасида табиий ёкилги солиштирма огирлиги усди. Озик-овкат товарларининг экспортдаги хиссаси стабиллашди.Товар импорти структурасида сезиларли узгаришлар булиб утди. 70 йиллар бошида кишлок хужалиги самарадорлиги ошиши натижасида ва бу махсулотларга булган талабни озгина эластиклиги натижасида озик-овкат товарларини хиссаси 2 марта кискарди. Химикатларни, айникса пластмасса дори препоратлари, ювиш воситалари ва синтетик тола олиб кириш кучайди. Асбоб-ускуналар ва автомабиллар олиб кириш динамик усди.

Узбекистон республикаси билан савдо иктисодий хамкорлик 1993 йил ноябрида Узбекистон ркспубликаси президенти И.А.Каримовнинг Буюк британияга килган ташрифи чогида имзоланган «Савдо-иктисодий хамкорлик тугрисида» хамда «Икки ёклама солик солинишига йул куймаслик тугрисида» ги шартномаларга асосланади.

1996 йил якунларига кура Буюк Британия Узбекистоннинг европа иттифоки мамлакатлари билан тавор айланмаси хажми буйича 2-уринда туради. «Бритиш Эйрвеиз» компанияси билан тузилган шартномага биноан 1992 йил 31 декабрдан бошлаб «Узбекистон хаво йуллари» миллий аваиация компаниясининг самолиётлари хафтасига 4 марта Лондонга катнаб турибди. Узбекистон республикасида Буюк британия сармояси иштирокидаги 115 та корхона мавжуд, шундан 34 тасида инглиз капитали 100% ни ташкил этади.

Кушимча маълумотлар

Мамлакат бой тарихга эга. Британия оролларига миолддан олдинги йилларда, яъни неолит даврида одамлар келиб урнаша бошлаган. 1607 йилда биринчи Англия колонияси ташкил топган. 1640 йилда буржуа (революцияси) инкилоби булиб утади. 1651 йилда Англия Ирландия босиб олади.1921 йилда Ирландия мустакил булади. 1973 йилда ЕИХга аъзо булади. Буюк Британия жахонга Жеймс Кук, И.Ньютон, Ч.Дарвин, Г.Резерфорд, У.Шекспир каби машхур кишиларни етказиб берган давлатдир**.**

Italiya Географик урни.

Табиий шароити ва ресурслари.маъмурий булиниши.

Италия ривожланган давлатлар ичида сиесий жихатдан уз мавкеига эга булган йирик мамлакатдир. Жанубий Европада жойлашган мамлакат . италиянинг бир кисми Европа жанубидаги Апенин яриморолида, Альп тогларининг жанубий енбагирларида, колган кисмлари бир канча кичики ва йирик Сицилия ва Сардиния оролларида жойлашган.

Бу эса Италияни 3 кисмга булади.

1) материк кисми

2) ярим орол кисми

3) ороллар кисми.

Материк кисми Италиянинг териоториясини ярмини ташкил килади. Майдон жихатидан Европада !!! –уринда туради. Шунингдек, Италия дунедаги барча ривожланган мамлакатлар ичида майдон жихатдан 12-уринда туради.

Мамлакат гарбдан Франция билан, шимолда Австралия ва Швейцария, шаркда Словения билан чегарадош. Киргокларини Террен, Адриатика, Урта Денгиз, Ионик, Лигурий сувлари ювиб туради. Италиянинг денгиздаги чегаралари курукликдаги чегараларидан 4 марта узун. Италиянинг куруклик ва денгиз чегаралари уртасидаги масофанинг энг узоги 200-300 км.га тенг.

Урта Ер денгизида жойлашган узун географик урин ва жойлашишини жуда кулай. Бу эса Африка мамлакатлари, жанубий Европа мамлакатлари билан якиндан ижтимоий ва иктисодий алока килиши учун жуда кулай шароит яратади. Хужалик юргизиш жихатидан хам жуда кулай.

Шимолий Италиянинг географик урни жанубий Италияникига караганда анча кулай, чунки у иктисодий алокаларини курукликда хам, денгизда денгиз йуллари оркали хам олиб бориши мумкин.

Иклими. Урта Ер Денгизи иклимига хос субтропик иклими булиб, уртача йиллик харорати +15^{0}С уртача йиллик егин микдори 300-500 мм атрофида. Мамлакатнинг 80% и тогликлардан иборат. Шимолда Альп тоглари жойлашган. Энг баланд нуктаси Манблан тоги (4807 м) Альп тоглариден жанубда Ломбардия текислиги жойлашган. Асосий дарелари-По, Арно, Тибр, урмонлари куп эмас. Унда Эман, каштан, кайрагоч, савр дарахти, коракарагай, пихта усади. Тогларда Альп утлоклари усади. Ундан ташкари Марказий ва Жанубий Италия иклими жуда иссик, яъни ези курук, киши эса курук булади. Шимолий Италия иклими эса бироз салкинрок, кишида 50 С илик булади. Бу курсаткич бошка жойларга караганда анча паст. Кишда емгир куп егади. Лекин шуни хам айтиб утиш керакки, Италияда ва умуман Европада ер кимирлашлар унча каттик булмаса хам тез-тез булиб туради.

Маъмурий жихатдан 20 вилоятдан иборат.

Областлар	Областларга кирувчи провинциялар	Май-дони минг км^2	Ахолиси минг ки-ши хи-собига	Маъмурий мар-кази
Пьемонт	Александрия, Астер-Варселли, кунса, Турин, Новара.	25,4	4,447	Турин
Валле де Аоста	Аоста	3,26	112	Аоста
Ламбардия	Бергамо, Брест-Комо, Варесе, Кремона, Милан, Сандрия.	23,8	8,898	Милан
Трентино Алто Адиж	Больцоно, Тренто	13,6	840	Тренто
Венеция	Поллуно, Венеция, Верона, Везинса, Ровига, Теревизо.	18,3	4,304	Венеция
Фриули-Венеция Жулиа	Горeция, Триесте, Удине.	7,84	1,229	Удине
Липурия	Генуоя, Империя, Совона, Специя.	5,41	1,799	Генуая
Эмилия-Ромагния	Болония, Парма, Пиязенца, Равенна, Режонел-Эмилия, Феррера-Форми.	22,1	1,939	Болония
Тоскания	Арецио, Гроссето, Ливарно, Лукка, Массакаррора, Пизо, Пистоя, Сияна, Флоренция.	22,9	3,570	Флоренция
Умбрия	Перужия, Перни.	8,45	803	Перужия
Марке	Анкона, Асколи-Письено, Масерата, Пиаза, Армерино.	9,7	1,409	Анкона
Лацио	Витербо, Латина, Ристи, Рим, Фрозиноне.	17,2	4,970	Рим
Абруззи	Л'Акулия, Кьеста, Паскара, Терамо.	10,8	1,215	Л,Акулия
Молизи	Компобоссо-Изерние.	4,43	324	Компобоссо
Апулия	Бари, Бринуизи, Печки, таранто, Фоджа.	19,3	3,849	Бари
Компания	Авцино, Беневнта, Неаполь,	13,6	5,408	Неаполь

	Козерта, Салерно.			
Базиликата	Матера, Потенца.	10	603	Потенца
Колабрия	Катандзеро, Жозенца, Режжо-де-Колабрия.	15,1	2,030	Режжо-де-Колабрия
Сицилия ороли	Агриженто, Корото, Аисето, Компания, Мессино, Полермо, Рагуза, Транани.	25,7	4,163	Полермо
Сардиния ороли	Коглиари, Нуорра, Сассари.	24,09	1,585	Коглиари

Ахолиси ва мехнат ресурслари.

Италия ахолиси зич жойлашган Европа мамлакатларидан биридир. Ахолининг умумий сони 57,8 млн.кишидан иборат.

Италия ахолиси зичлиги жихатидан Гарбий Европада Германиядан кейинги уринда турда. Ахолисининг зичлиги хар 1 км2 га 193 киши тугри келади. Мамлакат ташкарисида 11 млн.итальян яшайди. Италия ахолиси 2010 йилда 34,1 киши, 2025 йилда 54,4 млн.киши булиши кутилмокда. Тугилиш даражаси хамда улим даражаси хар минг кишига 9-10 кишини ташкил этади. Ахоли йиллик усиши 0,1% га тенг. Уртача умр куриш эркакларда 75 еш, аелларда 81 ешга тенг.

Италия ахолисининг миллий таркиби 98% ни ташкил этади.Итальянлар диний таркиби 98% ни ташкил этади. Италияда черков гарчи давлатдан ажратилган булсада, у мамлакатнинг сиесий хаетига актив аралашади ва ахолининг кенг доираларига катта таъсир утказиб келмокда.

Италиянинг шимолий кисмида бошка миллатлар яшайди.

- Австрияликлар – 279 минг киши.

- Французлар – 78 минг киши.
- Хораватлар – 5 минг киши.

Италиянинг жанубий кисмида ва Сицилияда эса албанлар ва

греклар яшайди. Охирги йилларда Италияда табиий усиш бир мунча юкори, лекин эркакларни чет элларга кетиши муносабати билан бу курсаткич уз ифодасини аник топа олмаяпти. 1993 йилга келиб ахолини чет элдан кучиб келиши муносабати билан ахолини усиш суръати сезиларли даражада сунъий равишда купая бошлайди. Яъни Италиянинг бой мамлакатлар каторидан жой ола бошлаганидан далолат беради. Шунинг учун хам чет элларни Италияга келиб урнашиши купайди. Хозирги даврда ана шу ходиса хисобига ахоли сунъий равишда купаймокда. Хозирги Италияда кари ешдаги одамларни купайишига олиб келган ва хозир ахолининг купчилик кисми кариялар ва аеллардан иборат (60%), болаларнинг 15 ешгача булган кисми эса жуда кам кисмини ташкил килади. Маорифнинг усиши ахолининг урта ешдаги кисмини усишидан далолат беради. Медицина ахволи якин йиллар ичида яхшиланди ва карияларга яхши эътибор берилмокда. Булар хаммаси бутун ахолининг усишига катта таъсир курсатяпти. Халк хужалигида банд булган ахоли салмоги хозир купайган (1993 и., 38,7 минг киши).

Ищлаб чикарувчи кучларга озодлик берилган ва бу нарса майда корхоналарни купайишига сабаб булди. Шунда бир канча узгаришлар вужудга келди.

Биринчидан, ишсизлар сони 28,3% дан 28% га тушди.

Иккинчидан, аелларни ишлаб чикаришда хиссаси ошди 31,4% дан 31,9% гача ошди.

Учинчидан, ишлаб чикариш жараенининг мураккаблашганлиги сабабли куп сонли мутахассисларга талаб ошганлиги учун, хамда давлат хужалик аппарати ва турли хизматларни кенгайганлиги сабабли ишчилар таркибидаги хизматчилар салмоги ошди.

Шу сабабли давлат хизматчиларининг салмоги 1990 йилдаги 14,8% дан 1994 йилда 15,4% га ошди. Хужаликнинг асосий турларидан бандлик таксимоти сезиларли даражада узгарди.

Кишлок хужалигида бандлик 1990 йилги 2,700 минг кишидан 1994 йилда 2,570 кишига камайди. Бу кискаришга машиналарни одамлар урнини эгаллаши сабаб булиб колмай, балки шахардаги иш хаки юкори курсаткичда булиши сабаб булади.

Саноатда 1990 йилда 8,8 млн.киши ишлаган булса, 1994 йилга келиб 901 млн.киши шу сохада ишлаяпти. 1989-92 йиллар ичида ишчилар сони уларга булган талабга жуда кам ошди. Бунга ишлаб чикаришнинг кенг интенсивлаштириш йули тутганлиги сабабдир. Шахар ахолисининг асосий кисми Италиянинг Шимолий кисмида жойлашган булиб, 1 км2 га 350-400 киши тугри келди. Ахолининг 60% и 100 минг кишидан ошик булган шахарларда яшайди.

Италияда ахолиси 100 минг кишидан ошик 49 та шахар бор. Шулардан энг катталари куйидагилардир:

Рим - 2, 830569 киши

Милан – 1,634638 киши

Неаполь – 1,210563 киши

Турин – 1,103520 киши

Генуя – 760300 киши

Палермо – 699,691 киши.

Катта шахарларнинг кенгайиши алохида урин тутади. Шунда уларнинг баъзилари ядро булиб шахарларнинг огламерациясини ташкил этади. Масалан, Милан, генуя, Неаполь ва шу билан бирга ахолиси сони жуда кам булган шахарчалари хам мавжуд. Булардан энг кичиклари куйидалилардир: Портофино-742 киши; Равелло-1400 киши; Картона-2,900 киши; Кастел Гандолфо-3,600 киши; Тоди-3,800 киши.

Ахоли (минг киши)	1990 йил	1994 йил
Ьанд ахоли	20985	21850
Елланма ишчи кучи	14506	14980
Хусусий бандлик	520	605
Эркаклар	14150	14090
Аеллар	6586	7026
Ишсизлар	1298	1030
Иш кидираетганлар	880	1080
Фаолиятсиз ахоли	33994	34620

йиллар	Ахоли сони млн.да
1871	25,017
1881	28,46
1901	32,475
1911	34,671
1921	37,974
1936	42,919
1951	47,516
1971	53,745
1981	56,557
1991	56,411
1994	57,107

Италиянинг жахон хужалигида тутган урни.

Италия жахон хужалигида узум ва вино ишлаб чикариш буйича 1-уринда туради. Узум йилига 9,4 млн.т., вино эса 60,0 млн.гекометр (1994 й).

Пайпок ишлаб чикариш ва туфли (оек кийим) ишлаб чикариш буйича 2-уринда туради. Пайпок йилига 1762,0 млн.пар, оек кийими эса 310,0 млн.парни такшил килади. Кир ювадиган машина, холодильник ва маразильник ишалб чикариш буйич 3-уринда

туради. Кир ювадиган машина йилига 6,2 млн.дона, холодильник эса 5,0 млн.дона ишлаб чикаради (1994 й).

Пишлок ишлаб чикариш ва сабзавот, полиз экинлари етиштириш буйича 4-уринда туради. Пишлок йилига 0,92 млн.т.ишлаб чикилади (1994 й).

Хул мева етиштириш буйича 5-уринда туради. Йилига 18,0 млн.т.етиштириш (1994 й).

Ипакли газлама ишлаб чикариш буйича 6-уринда туради. Йилига 0,62 млрд.м2 ишлаб чикаради (1994 й).

Трактор ва пулат ишлаб чикариш хамда ишлаб чикариш (1994 й).

Цемент ишлаб чикариш ва тарвуз етиштириш буйича 8-уринда туради. У йилига 33,2 млн.т. ишлаб чикарилади, тарвуз эса 0,65 млнт.етиштирилади (1994 й) ва колганлар буйича куйидагича уринларда туради:

9-уринда палстмасса 3,20 млн.т., телевизор ишлаб чикариш буйича 2,8 млн.дона (1994 й).

10-уринда когз ишлаб чикариш буйича (1,10 млрд.м2), корамол бокиш ва уй паррандалари бокиш буйича (7,7 млн.т.) (1994 й).

11-уринда ахолисининг зичлиги буйиа, электр энергия ишлаб чикариш буйича.

12-уринда темир йуллар узунлиги буйича, усимлик еги ишлаб чикариш (1,49 млн.т.) (1993 й)

13-уринда зигир ег (слив.м.) буйича 0,10 млн.т. (1994 й) куш етиштириш буйича 137 млн.бош (1994 й).

14-уринда газ казиб олиш буйича.

15-уринда чучка бокиш ва темир йулларида юк ташиш буйича.

Симоб казиб олиш буйича 2-урин, пирит-3-урин, цитрус мевалар етиштиришда хам олдинги уринларда туради.

Ахоли жон бошига ЯММ 19028 АКШ доллари, ЯИМ 20394 АКШ доллари.

Италия хужалигига умумий таъриф.

2-жахон урушигача Италия хужалиги бошка капиталистик мамлакатларга караганда анча оркада колган эди. Бундай оркада колишликнинг сабаби шунда эдики, уша даврда Италиянинг хом аше базаси бой эмас эди, бозори хам тулик эмас эди. 50-60 йилларда ишлаб чикариш сохаларида кутарилиши юз берди. Аграр индустриал мамлакат йирик капиталистик аграр индустриал мамлакатга айланди. Бунда давлатнинг иктисодиетига актив аралашуви катта рол уйнайди. Урушдан кейин давлат темир йулларини, алока воситаларини, металлургия заводларининг купчилик кисмини ва бошка куп корхоналарни уз кулига олган эди. Фан техника ютуклридан фойдаланиш оркали йирик саноат корхоналари, машинасозлик заводлари ва бир катор ишлаб чикариш муассасалари янги техника, технологиялари билан таъминланади. Урушдан кейинги даврдаек давлат мулки Италияда кискара бошлади.

Хозирда Италияда нефть, газ ва металлургия саноатларида давлат ишлаб чикариш бирлашмалари фаолият курсатмокда. Иктисодиетга давлат таъсирининг энг кенг таркалган формаси бу акционерлик жамиятларида контрол пакетни сакловчи ва уни назорат киладиган давлат органларини тузишдир. Шу билан биргаликда Италия хужалигида йирик монополистик капитал эгалари хам мавжуд. Яъни 50-60-йиллардаги капиталистик марказлашув ва концентратлашуви жараени тезлащуви марказлашув ва концентратлашуви жараени тезлашуви натижасида йирик монополия хужаликни барча кисмларини эгаллашга олиб келган. Куйидаги маълумотлар шулар жумласидандир:

Химия саноати ½ кисмни моноплистик «Моит Эдисон» (Mait Adison) группаси машинасозликни $^5/_6$ кисмини автомобиль ишлаб чикариш концерни «Фиат» (Fiat) ва шу кабилар.

Бунга сабаб Италия хукумати майда ишлаб чикариш компанияларига турли шароитлар хаддан ташкари куп эркинликлар ва узок муддатли кредитлар берилганлиги эди. Натижада компаниялар уларга берилган бундай кулай шароитни кулдан бой бермасдан шу оркали коредияларни кенгайтира бошлаган эдилар. Кейинчалик трапенционал компаниялар билан алокаларни урнатилиши Италия монополизмни давлат экономикасида катта урин тутишига олиб келди. Хозирги пайтда Италия хукумати иктисодиетига капилат куйилмаларини факатгина 35-47% ни узига таъминлайди. Шуни унутмаслик керакки, Италияда йирик компаниялардан ташкари

бир канча уртача ва майда фирма ва корхоналари мавжуд. Уларнинг ½ кисми хизматлар доирасида фаолият курсатади. Шу билан бир каторда улар баликчилик, енгил саноат, егочсозлик ва озик-овкат махсулотларини ишлаб чикарадилар.

Хозир Италия Иктисодиетида чет эл инвестицияси хам асосий ролни уйнайди. 80-йилларнинг охирида чет эл инвестицияси хажми Италияда 8500 млн.метрни ташкил килар эди. Бу курсаткичнинг 86% ини АКШ, Буюк Британия, Швецария, Германия каби мамлакатларнинг инвестицияси ташкил килар эди.

Италияда иктисодиетида чет эл инвестициялари тутган урни (млрд/лир) курсатилган.

Давлатлар	Химия ва энергетика	Машинасозлик ва металлургия	Озик-овкат саноаТи	Савдо	Банк молия	Жами
АКШ	600	626	80	55	87	1638
Швецария	680	714	188	209	491	3534
Буюк Британия	647	1172	168	247	282	2750
Бошкалар	98	189	16	41	226	620
Жами	2025	2701	472	552	845	8542

Американинг «Голф оэн корпорацияси», «Веетен Гауз», «Женерал электрик», «Фарз» каби компаниялари Италияда очилган. Кушма корхоналарда уз махсулотларини ишлаб чикармокдалар. Гарбий Германия «АЕТ», «Сименс» каби концернлари, Англиянинг «Бритиш Петроллуш Компани», Англия ва Голландия хамкорлигида «Шель», Голландиянинг «Филипс» каби компаниялари Италия территориясида фаолият курсатмокдалар. Шу билан бир каторда Италиянинг «Фиат» ва Франциянинг «Ситроси» фирмалари махсулот бермокдалар.

Монополистик капитал кишлок хужалиги сохасига хам келган ва у бир томондан кулай булса, бошка бир томондан Италияда якка ер хукмронлигини ривожлантиришга халакит бермокда. Бундай ерга хукмронлик Италияни жанубида ва бир канча оролларда кенг таркалган, улар ички бозор хажмини купайишига салбий таъсир курсатмокдалар. Хозирги кунгача Жанубий ва Шимолий кисмлари уртасидаги иктисодий фарклар хали хам енгилмади. Жанубий кисми хали хам хом аше базаси булиб ва у шимолга хом аше етказади.

Шу сабабли хозир Италия хукумати Жанубий иктисодий ривожлантириш чора тадбирларини курмокда. Капиталнни бу ерга келиши ва шу ерни ривожлантириш учун молиявий ва солик имтиезлари хозир вужудга келтиришдир. Лекин жанубда пайдо булган саноат мрказлари у ерни иктисодиетини ривожлантира олмайди. Мамлакатнинг шимолидаги ривожланишни асосий кисми давом этмокда. Бу ерда ахолининг жон боши даромади.

Курсаткичли ривожланган мамлакатлар курсаткичли булганлар билан тенглашмокда. Жанубий кисмида эса ривожланмаган Европа мамлакатлари (Греция, Испания, Польша, Чехословакия) курсаткичига етади.

Умуман Италияда бу крсаткич Европадаги «Умумий бозор» мамлакатлари ичида энг паст, яъни Франциядаги бир ярим баробар паст.

Куйида келтирилган жадвал юкорида айтиб утилган гапларга статистик кушимча була олади:

Италия	Шимол	Жануб
Майдон	54%	46%
Ахоли	64%	36%
И/ч хажми	83%	17%

Кишлок хужалиги	60%	40%

Италия саноати

А. Кончилик ва казиб чикариш:

Б .Энергетика саноати:

В. Кайта ишловчи саноатлар.

Шундай килиб Италияда ишлаб чикариш асосий урин тутади. Шуни айтиб утиш керакки, Италиянинг ишлаб чикаришни асосий структураси куйидагича: 1-катта ва ривожланиб борувчи катта ишловчи соха бу соха давлат иктисодиетидаги узгаришларни курсатиб беради. 2-казиб чикарувчи соха: лекин тог-кон саноати Италиянинг статистик курсаткичларида кичик сонлар билан ифодаланган. Умуман Италиянинг хом ше ва энергетика ресурслари нотекис жойлашган. Сардиния оролидаги Тексания ва Умбриядаги кумир рудаси кони ахолининг эхтиежини 11% иссиклик энергияси билан таъминлаш оркали кондирилади.

Нефть ва табиий газ казиб чикариш хозирда Италиянинг Сицилия оролида ва Ладам текислигида олиб борилмокда. Лекин бу ерда газ запаслари нефтга караганда купрок. Бир канча фойдали казилсма рудалари асосан темир рудаси, полиметил рудаларининг $^{2}/_{3}$ кисми Сардиния оролида жойлашган. Олтингугурт эса Италиянинг Сицилия оролида казиб чикарилмокда.

Италия дунеда симоб казиб чикариш буйича 2-уринда туради. Ер юзидаги симобнинг ¼ кисми ерда казиб чикарилади. Нарит моддларини казиб чикариш буйича дунеда 3-уринда туради, яъни Япония ва Испаниядан кейинги уринда туради. Шуни айтиб утиш лозимки, боксит ва марганец рудаларининг казиб чикариш Таргона ярим оролида ва Сардиния оролининг шимолий гарбида олиб борилмокда. Лигути ва Таксаю мномли провинцияларда марганец казиб чикарилмокда. Яна Италияда курлиш материаллари казиб чикарилади. Давлат юкори сифатли мармар ва гранит етказишни икки еклама алокалар оркали олиб боради. Умуман олганда хом ашени бу давлатда етишмаслиги (асосан кумир, темир рудалари ва нефть) уни уз эхтиежларини кондириш

учун импорт оркали кондиришга олиб келмокда. Мисол учун: мамлакатнинг энергетика запасларига булган эхтиежи импорт оркали келган нефть, кокс булган эхтиежи кумир оркали кондирилади.

Италиянинг табиий гази ва газ ресурслари давлат энергетика саноатида уз мавкеига эга. Хужаликнинг асосий энергетикаси асосан чет элдан сотиб олинган нефтни кайта ишлаш билан олиб борилмокда. Хозирда нефтни кайта ишлаш курсаткичига 160 млн.т.электр энергияга булган талаб умуман саноат усиши билан бир вактда усиб бормокда. Альп тогларидан окиб тушаетган, дареларга курилган ГЭСлар оркали мамлакат электр энергиясини 40% ини кондирмокда. Бундай ГЭСлар Тоскания ва Ландералада жойлашган. 70-йиллар охирларида ва 80-йиллар бошида Италияда атом электро станцияларида пайдо була бошлади.

Бундай атом электростанциялар куйидагилар: Фоге-Венда усиш, Лантена ГЭСи, куввати 210 мв.-Мазерто провинциясидаги, Перильядо АЭСи, куввати 160 мв.-Энрико Ферми куввати 272 мв. Бу АЭСларнинг хъаммаси 3 млрд.дан ортик квт.энергия ишлаб чикарадилар.

Италиянинг электр станциялари Европанинг бошка мамлакатлари билан узвий богланган. 20 тадан ортик юкори кучланишли электр линиялари Франция, Швеция, Югославияга караб чузилиб кетилган.

Юкорида айтилгандек, Италия саноатида кайта ишлаш саноати хам асосий ахамиятга молик. Асосий уринни машинасозлик эгаллайди, яъни кайта ишлаш саноатини 28% и ташкил этади. Химия саноати 11%, енгил 21% дан ошик. Транспорт машинасозликда Италияда катта ютукларга эга, яъни автомобилсозлик, кемасозлик, моторлардан ва велосипедлар ишлаб чикариш.

Италиядаги машинасозлик заводларининг ¾ кисми мамлакат шимолида жойлашган. Энг йирик машинасозлик заводи бу Туриндаги «Фиат» ва Миландаги «Альфа Ромео» заводларидир.

Италиянинг йирик кемасозлик заводлари Гелуя, Неаполь, Миверно, Венеция, Монфельнона, Торонтода жойлашган. Машинасозлик ривожланиши билан бир каторда кора ва рангли металларни эритиш анча юксалди, лекин кора металлургияда эиртиш ишларини 90% импорт хом аше ва екилги эвазига амалга оширилмокда.

Симоб ишлаб чикариш заводлари Италиянинг асосан Таскания провинцияларида Просита ва Симна шахарларида жойлашган. Магний ишлаб чикариш буйича ривожланган мамлакатлар ичида энг юкори уринни эгаллайди. 1990 йиллар бошка бу курсаткич 85 минг тонна эди.

Италияда органик синтез махсулотларини ишлаб чикариш борган сари усиб бормокда. Бунга мисол килиб, куйидагиларни айтиш мумкин: Италиянинг химия саноатидаги махсулотларнинг 1/8 кисми органик химикатлардир.

Италияда енгил саноат яхши ривожланган. Текстил ишлаб чикариш бу ерда кадимдан борлиги бунга далилдир. Бенгла ва Пьемота каби шахарларда жунни кайта ишловчи корхоналар бор. Илан ва унинг атрофидаги шахарларда сунъий ва химиявий толаларни ишлаб чикаришга ихтисослашган фабрикалар бор, яна Италия бошка мамлакатларга турли хил макарон махсулотларини етказиб туради. Машхур «Спагетти», «Коронна», «Количества», «Романний» фирмалари бунга еркин мисол. Франция билан бир каторда Италия хам уз вино махсулотари билан бутун дунега донги кетган. Италиянинг «Мукато Карило-2» фирмаси катта обруйга эга.

Италия кишлок хужалиги.

А. Асосий хужалик турлари:

Б. Дехкончилик:

В. Чорвачилик:

Италиянинг об-хаво шароити усимликларни бир канча турларини етиштиришга мослашган. Лекин бу ердаги иклим субтропик булганлиги учун бу ерда асосан узум етиштиришга кулай шароитлар мавжуд.

Шимолий Италиядаги Падан текислиги алливиал тупрокдан иборат. Бу текисликдаги Италиянинг энг катта дареси По окиб утади. Бу даре хозирда Италиянинг асосий ирригация манбасидир. Бу ердаги иклим юмшок ва муътадил холатдан субтропик холатга тез-тез утиб туради.

Жанубий Италия рельефи асосан тогликдир ва кенг булмаган тор текисликлар факат сохил буйларида мавжуд. У ердаги тупрокнинг хосилдорлиги паст ва куп ерлари тошлоклардан иборат. Италия Урта Ер денгизи атрофидаги сохилларга ухшаб езда

иссик ва курук, кишда эса иликдир. Бундай иклим шароити цитрусли ва зайтунли: бодомсимон дарахтлар усиши, хамда узумчилик учун жуда кулайдир.

Италия кишлок хужалиги куйидаги учта асосий турлари билан ажралиб туради.

1. Ер эгалиги хужалиги.

2. Ер оз булган дехкончилик хжаликлари.

3. Ерсиз дехкон хужаликлари.

Кишлок хужалигининг товар махсулотларининг асосий кисмини ишлаб чикарувчи ер эгалари хужаликлар Италиянинг шимолий кисмида кенг таркалган. Бу хужаликлараро техниканинг илгор кисмида фойдаланиши билан бир каторда юкори даражада механизациялашган ва елланма мехнатдан фойдаланишга ихтисослашган. Бу ерда ерни куп холларда пул тулаш асосида ижарага олинади.

Жанубий Италияда йирик ер эгалари кичик дехкон хужаликлари формаси асосий урин тутади. Бу ерда рни махсулот оркали ижарага олиш фомрмаси купрок кулланилади. Италия территориясининг 70% и кишлок хужалиги учун фойдаланилади. Хайдалган ерлар хажми 17,3%, утлоклар ва чорва бокадиган ерлар 25,6%, колгани эса урмонсимон бутазорлардир.

Италия кишлок хужалиги кенг тармоклидир. Иклимий шароити трлилигига караб кишлок хужалигини турли жойларда хар хил ихтисосликлар кириб келган.

Европанинг бошка давлатларига караганда Италия учун купрокдан махсулотларни етиштириш хосдир. Хусусан, бугдой, маккажухори ва гуруч махсулотлари хамдир. Энди бугдойчилик ва узумчилик, зайтунчилик билан шугуланадиган жойларни куриб чикамиз.

Эмилия ва Романия райони мева тайерлашда 1-уринни эгаллайди. Кейинги уринда эса Венеция, Тринтино ва Альтоди районлари туради. 1990 йилда 2 млн.т.гача олма, нок, 1 млн.т.шафтоли, бодом, олча, олхури, енгокларининг асосий кисми шу вилоятда етиштирилади.

Италия Европада узум хосилини етиштириш ва уни йигиб олиш буйича Испаниядан кейинги 2-уринда туради. Зайтун ва Цитрус усимликларини хосилини етиштириш ва йигиб олиш жихатидан хам шундайдир.

Сицилия сохилларида апельсин ва лимонлар етиштирилади. Узумзорлар бу ерда 1,1 минггача ерни эгаллайди. Умуман олганда узумчилик Сицилия, Венеция, Романия, Пьемотади ривожланган. Уртача йиллик хосилдорлик бу ерда 10,7 минг тоннадир.

Италия АКШ ва Испания каби йирик цитрус усимликларини етиштирвчи мамлакатдир. 1993 йил маълумотга караганда 1,362 минг.т. апельсин, ¾ т.лимон етиштирилган. Умумий хосилнинг ¾ кисми Сицилияда етиштирилади.

Италияда картошка, помидор, карам ва бошка полиз экинлари хам катта ахамият касб этади. Иклим яхши булганлиги сабабли эрта пишар сабзавотларни жанубда киш фаслининг охирида пишиш сабабли Италия уз ракобатдагилари ичида 1-булиб Европа бозорига уз махсулотларини етказади.

Италиянинг кишлок хужалигида иккинчи даражали соха булиши чорвачиликда ем-хашак базаси яхши ривожланганлиги сабабли бу сохада анча етишмовчиликлар мавжуд.

Куйидаги жадвалда Италияд чорвачиликни ривожланиш суръатлари курсатилган:

Чорва турлари	1991 йил	1994 йил
Йирик корамоллар	10500	11700
Сигирлар	4081	4740
Куй, кузилар	8310	8460
Чучкалар	9826	10337
Эчкилар	1045	1808
Отлар	352	336

Корамолчилик ривожланган жойлар бу Ламбардия, Венеция ва Романиялардир. Куйчилик асосан Сардиния оролида яхши ривожланган.

Чучкачилик Италияда асосан Романияда яхши ривожланган. Бу рда ишлаб чикаришдан колган колдиклар ишлатилади. Хозирда амалакатнинг ички ресурслари хисобига чорвачилик интенсив тарзда купаймокда.

Италияда ипак етиштириш охирги йиллар ичида яхши йулга куйилган. Ипак ва пахта ишлаб чикариш курсаткичи 1991 йилда 842 минг т.эди.

Баликчилик Адриатик денгизи сохилларида яхши ривожланган. 1993 йилда 196 минг т. балик овланган эди. Буларнинг ичида сельд, сардиния, кубрия, тунси каби баликлар бор эди. Бундай ташкари малюскасимонлар шу йил овланган эди ва яна бир канча суъний йуллар билан устрика балиги етиштирилади.

Транспорти.

Италия 80-йиллар охирига келиб Италия транспорти ваалокасининг асосий кисми кескин усди. Бунга асосий сабаб шахар ахолисининг усиши ва шахарларга якин жойларда яшовчи ахолининг шахарга келиб ишлари булади. шу билан бирга шахсий автомобиль транспортининг ортиши хам асосий таъсирлардан биридир.италияда автомобиль транспортининг асосий урин тутишига йирик автомобилсозлик компаниялари («Фиат», «Пирилли», «Альфа Рамео») курилиш материлаларини уз вактида бирлашиб транспортни автомобиль йуналишда ривожланишига сабаб булди. Иатлияд автомобиль йуллари узунилиг-285 минг км, автострадалар узунлиги-3,9 минг км.дир. автомобиллар сони хозир 15 млн. ва улардан 11 млн.енгил автомобиллардан иборат.

Италия темир йуллари автомобиль йулларига караганда кискадир. Уларнинг 98% и давлат томонидан назорат килинади. Умумий темир йуллар узунлиги 20,12 минг км.электрлаштирилган. денгиз флоти Италияда асосий урин тутади. Учта томонидан денгиз билан уралган. Италия учун денгиз флоти катта ахамиятга эгадир. Денгиз флотининг 50% и давлат томонидан назорат килинади. Савдо флотининг товар обороти 10,8 млн. тоннани ташкил этади. Генуя, Деницproperties, Неаполь шахарлари Италиядаги энг йирик портларидандир. Юк портлари Августо, Таранто, Специя портларидир. Ички сув йулларининг узунлиги шу билан бир каторда каналлар, дарелар, куллар билан 2,4 минг км.дир.

Охирги пайтларда денгиз савдосини узгариши билан кемаларнинг турлари узгариб бормокда. Нефть махсулотларининг екилги энергетика саноатидаги салмоги портлардаги танкерларни купайиб боришига олиб келмокда. Уларнинг ялпи микдори 5 млн.т.дан 5,6 млн.тоннгача ошди. Аксинча, нефть екилги энергетика саноатида кумир махсулотларини туртиб чикаради ва курук махсулот ташувчи кемалар бутун

флотнинг 32% дан 30% га тушиб колди. Кемалар екилгисини 85-90 йиллар урталарида етишмаслиги бу даврда бошка турдаги кемаларни харакатини тухтатиб куйди. 60-70 йилларда курилган гигант океан лайнерлари булиниши «Леонардо да Винчи», «Радоэлло», «Микеланжело» кабилар бу даврда чет элга сотиб юборилган эди. Италия флоти ривожланишга факатгина чет эл флоти билан ракобат халакит берибгина колмай, балки Италияни узида давлат томонидан 75% ини назорат килинадиган миллий авиакомпанияга талаб ошиши катта таъсир килмокда. Иатлиянинг халкаро ахамиятга эга булган аэропортлари бу «Рим» ва Фьюлигона аэропортларидир.

Италияда яна газ ва нефтни узатувчи кувур транспорти яхши йулга куйилган. Бу транспортдан асосан Италиянинг шимолий кисмида жойлашган, чунки асосий саноат ишноотлари уша ерда жойлашган. Бу кувурларнинг умумий узунлиги-1,9 минг км.

Ташки иктисодий алокалар.

А. Экспорт ва импорт.

Б. Туризм.

В. Узбекистон билан иктисодий ва дипломатик алокалари.

Экспорти - 209 млрд АКШ доллари

Импорти - 222 млрд АКШ доллари.

Маълумки, хозирда кичик капиталистик мамлакатларнинг ташки иктисодий фаолияти кескин усиб бормокда. Уларнинг ресурслари чегараланган микдорда махсулот ишлаб чикариш учун сарфланмокда. Лекин Италия бундай кичик капиталистик мамлакатлардан эмас, лекин шу билан биргаликда Германия, Франция, Буюк Британия ва бошка мамлакатлар каби тараккий килган ишлаб чикариш ресурсларига хам эга эмас. Бундай хол Италияни юкоридаги давлатларга караганда купрок равишда уз иктисодини бошка давлатлар хисобига ва шу давлатлар бозорида уз махсулотларини сотишга йуналтирилган булишига шарт килиб куяди.

Италия экспортида асосий уринда кайта ишловчи сохадаги машиналар ва асбоб ускуналар турди. Италия машинасозлик вужудга келгандан бошлаб ташки ва ички бозорга каратилган ва йирик доиралар билан иш куради. Асосий валюта тушумлари хам шу оркали булади.

Асбоб ускуна экспортининг асосий масштаблари бир томондн молиявий ва ташкилий формадаги савдо иктисодий йул билан юритилади. иКкинчи томондан ташки бозорда максимлаштирилган хисоб-китоб шарт-шароитларидир. Бу йуллар хозир Италияда яхши йулга куйилган.

Умумий машинасозликнинг экспорт махсулотлари электротехника ва транспорт воситаларни олиб кетиш еки етказишга караганда тез усмокда.

Италия махсулотларини куп микдорда сотиб олувчи давлатлар бу Гарбий Европа давлатларидир. 80 йиллар охирига келиб бу мамлакатлардан АКШ нинг махсулот сотиб олиш салмоги камайиши сабабли Урта Осие ва Африка мамлакатлари бу давлатдан махсулот сотиб ола бошлади.

Италия бозорига махсулот етказувчи мамлакатлар бу Европа мамлакатларидир. Уларнинг ичида умумий бозор давлат солмоги катта ва 1977 йил « Европа хамжамияти» тузилганидан бошлаб Буюк Британия, Дания, Ирландия каби мамлакатлар Италия бозорини махсулот билан тулдириш кучая бошлади.

Умуман Италия импорти ривожланган мамлакат ичида тез усиб бормокда. Бунаканги тенгдошликка заммоноавий халкаро савдо учун характерлидир. Италиянинг ривожланган капиталистик мамлакатлардан махсулот импорт килиниши, уларнинг махсулотлари Италия хужалигига мос келиши фан техника ютукларидан фойдаланишдан далолат беради.

Импортнинг $^{1}/_{10}$ кисми ривожланаетган мамлакатлардан келтирилган текстиль хом ашедан иборат, асосан ипак ва пахтадир.

Экспорт хам Импорт хам Италиянинг халкаро мехнат таксимоти кисмидан жой олган. Италиянинг ташки савдо балансидаги дефецит Италиянинг ишларини чет элда ишлатиш ва туризмдан келадиган даромад эвазига тулдирилади.

Италияни кадимдан тризм буйича юкори уринларни эгаллаши хаммага аник. Италияни кадимги санъат адиблари ва хайкаллари бутун дунега донги таралган Италия бир йилда туризмдан 950 тр.лирага якин фойда килади. Хар йили 18,5 млн.га якин хорижий турситлар бу давлатга келадилар.

Хозирги даврга келиб Узбекистон ва Италия уртасидаги иктисодий алокалар ривожланган. Италия уртасидаги иктисодий алокалар ривожланган. Италия ваколатхонаси пойтахтда уз фаолиятини олиб бормокда. Бундан ташкари турли хл Италия сармоядорлари Узбекистон билан биргаликда турли хил кушма корхоналарни очганлар.

Мисол учун: «Совпластитал» кушма корхонаси турли полимер ва пластмасса буюмларни республика пойтахтида ишлаб чикаради ва хатто экспорт хам килмокда. Турли хил кундалик эхтиежлар учун керакли буладиган стол стуллар ошхона идиш товоклари, хаммом ва туалет жихозлари ва бошка корхоналарда ишлаб чикариладиган буюмларнинг пластмасса кисмлари шу корхонада ишлаб чикарилмокда. Шу билан бир каторда аеллар зебу-зийнатлари чикарилмокда. Яна шуни кушимча килиб айтиш жоизки, аксарият жуда куп вилоятларимиздаги кичик корхоналар уларга мисол: Нон ишлаб чикариш корхоналари, турли хил макарон ва печеньелар ишлаб чикарадиган асбоб ускуналари ва автоматлаштирилган козонларни купчилиги Италияда чикарилган. Бр нечта фирмалар Италияда мол айрибошлаш эвазига халк истеъмол молларни олиб келиб халкимизга етказмокдалар. Собик Иттифок даврида маориф сохасида республикада итальян тилига катта эътибор берилмас эди. Лекин хозир бир канча олийгохларда бу тилга эътибор кучайди.

Энг кувонарлиси шуки, «Совпластитал» кушма корхонаси Испания пойтахти Мадрид иккинчи бор халкаро соврин билан мукофотланди. Ушбу нуфузли мукофот жахоннинг 112 мамлакати

Кушимча маълумотлар.

Италиянинг пойтахти Римдаги давлат (1999 й).

Италиянинг пойтахти Римда кичик бир давалат Ватикан жойлашган. Ватикан жуда кичик давлат булиб, хозирги кунда 12 мингга якин ахолиси бордир. Территорияси 0,44 км2 дир. Ватикан ахолиси хам Италия ахолиси каби католиклардир. Пул бирлиги Ватикан лирасидир. (). Ватикан католикларнинг маркази хисобланади, яъни мусулмонларники Макка булгани каби. Шунингдек, Ватикан давлати дунедаги бир неча католиклар организацияларни бошкарадилар. Ватиканни черковлар давлати деб атасак хам булади, чунки бу ерда жуда куп черковлар жойлашган. Лекин бу ердаги асосий энг катта черковдан (Ватикан давлатига киришдаги катта а жуда чиройли бинодан) ташкари черковларга Ватикан ахолисидан бошка ахоли Ватиканга визасиз еки рухсатномасиз кириш мумкинмасдир. Хаттоки, Италия халкига хам худди шундай коннундир.

Италия нихоятда бой тарихга эга давлатдир. Ривоятларга караганда Троян кахрамони Эней Италияга

Portofino

сузиб келиб италияликларни енгади ва Лавньша шахрини барпо этади. Уларнинг андозалари Рем ва Рамуе ва Римга асос солади. Рим кудратли давлтага айланади. Италия республикаси эса 1870 йилда ташкил топади.

Пул бирлиги: Италия лираси, 1 лира 100 сентезимога тенг.

Денгиз портларида курилган энг катта ва замонавий комбинатлардан бири Италиянинг Таранто шахридир.

Дунеда биринчи автострада 1925 йил Италияда курилган эди. Бу мамлакатда хам Европадаги автострадалар ичида энг узуни «куеш автострадаси» бор. Узунлиги 1200 км.ли бу автострада Италиянинг куруклик кисмида Альп тогларидан то Мессина Бугозигача булга масофагача чузилган

Жойлашган урни

Германия--Марказий Европада жойлашган. Гарбда Нидерландия, Люксембург ва Франция, шимолда Дания, шаркда Польша ва Чехия, жанубда Австрия ва Швейцария билан чегараланади. Шимолий кисмини Болтик денгизи, Шимолий денгиз сувлари ювиб туради. . Бу марказий холат 1990 йил 3 октябр куни Германия бирлиги кайта тиклангандан кейин янада яккол кузга ташланди. Германия шарк ва гарб орасида хар качонгидан хам каттарок алока маркази хисобланади. У Европа хамжамияти ва НАТОнинг аъзоси булиб, Марказий ва Шаркий Европа давлатлари орсида алокачилик воситаси вазифасини бажаради. Германия Федератив давлатчиликнинг классик мамлакати хисобланади. Германиянинг давлат худуди 357000 км2 ни ташкил килади. Шимолдан жанубгача булган энг узун масофаси 876 км.гарбдан шаркка эса 640 км, чегарасининг четки нукталари: шимолда Зильт оролидаги Лист шахарчаси, шаркда-Дешка саксонлар кишлоги, жанубда-Оберстдорф баварлар кишлоги ва гарбда-Зельфкант шахарчаси. Чегараларининг умумий

узунлиги-3767 км. Мамлакат худуди 3 та табиий районга ажратилади: 1. Шимолий Германия пасттекислиги 2. Мураккаб тузилишга эга булган кадимги тоглар (Грац, Шварцвальд, Тюренгия урмонлари). 3. Жанубий Бавария ясси тоглиги. Мамлакатнинг энг баланд чуккиси Астрия чегарасида жойлшган. Асосий дарелари--Рейн, Эльба, Одер, Дунай, Везер. Худудининг катта кисмини шимолий Германия пасттекисликлари эгаллайди. Иклими--муътадил ва денгиз иклимидан континентал иклимига утувчи булиб, йиллик уртача хаво харорати +9 С, йиллик егин микдори 500-700 мм атрофида. Мамлакат майдонининг 30% ини урмонлар ташкил этади. Бук, эман, карагай, сосна, кора карагай, шумтоллар куп усади. Типик хайвонларга олмахон, тулки, куен, бурсик, тунгиз, бугу, типратиканлар киради. Кушлардан сунчук, лайлак, урдак, каркур, кирговуллар куп. германия 16 та федерал ландлардан иборат. Булар: Баден- Вюртемберг (Штутгарт). Бавария (Мюнхен), Берлин, Бранденбург (Постдам), Бремен, гамбург, Гессен (Висбаден), Мекленбург-Померания (Швери), Рейнланд-Пфальц (Майнц), Саар (Саарбрюккен), Саксония (Дрезден), Саксония-Ангальт (Магдебург), Тюрингия (Эрфурут), Шимолий Рейн Вестфалия (Дюссельдорф), Шлезвиг-Голбштейн (Киль), Куйи Саксония (Ганновер), Берлин, Бремен ва Гамбург шахар давлатларидир. Германия доим ландларга булинган, лекин асрлар давомида географик карта тез-тез узгариб турди. Бирлашгунга кадар ГФР 11 та ландга булинган эди. Бирлашгандан сунг ГДРнинг 5 та: Бранденбург, Мекленбург0Померания, Саксония, Саксония-Ангальт ва Тюрингия ландлари кушилиб 16 та булди. Шимолий Берлин Гарбий Берлин билан кушилди. Баден-Вюртембург ландининг майдони 35751 км2, ахолиси 10 млн.киши ва пойтахти Штутгарт шахри. Бу ланд Урта Неккара регионни ва ланд маркази Штутгарт билан федерал ланднинг иктисодий ва маданий маркази хисобланади. Баден-Вюртембург юкори даражада саноатлашган, иктисодий жихатдан кучли ва ланд хисобланади. Штутгарт ва унинг атрофида нафакат Дайм-Бенц АЖ, БОШ, IBM, SEL еки Porshe каби дунега машхур фирмалар, балки ланд иктисодиетининг асосий кисмини ташкил килувчи уртача фирмалар хам жойлашган. Купгина майда ва уртача фирмалар юкори санаб утилган йирик фирмаларнинг юкори даражада ихтисослашган, махсулот билан таъминловчи фирмалар хисобланади. Урта Неккара иктисодий зонасида нефтни кайта ишловчи карлсруз (ахолиси 273000 киши) ва Хайдельбург (ахолиси 136000 киши) хамда маиший Фрайбург (ахолиси 189000 киши) ва Ульм (109000 киши) каби ишлаб чикариш регионлари жойлашган. Бавария республикасининг майдони 70554 км2, ахолиси 11,8 млн.киши, пойтахти Мюнхен (1,23 млн.киши). бавариянинг пойтахти аввал йирик немис аграр ланднинг маданий маркази булиб, кишлок пойтахти хисобланган. 2-жахон урушидан сунг у "германиянинг махрий пойтахти" деб номланган ва келажакка йуналтирувчи иктисодий регион марказига айланади. Ланднинг асосий шахарларидан булмиш Нюрнберг (993000 киши) шахри Неаполдан Стокгольмга, Лиссабондан Прага ва Врашавага элтадиган Европанинг марказий автомагистралида жойлашган, Фюрт ва Эрланген шахарлари билан Нюрнбергда ишлаб чикарувчи саноат корхоналари ривожланган. Нюрнбергда хар йили Халкаро уйинчоклар ярмаркаси утказиш одат тусига кириб колган. Ланднинг шахарлари булмиш Аугсбургда (255000 киши) машинасозлик ва газламачилик саноатлари ривожланган. Гегенсбургда (121000 киши) янги электр саноати ва "еш" "ВМ.." ривожлана бормокда. У ерда "ВМ,," маркали, Ингольштадтда эса ",," маркали машиналар ишлаб чикарилади. Шимолий Баварияниг Цвизель шиша заводи, Розентал ва Хутчентейтернинг чинни ишлаб чикариш заводлари уз сохаларини юкори курсаткичлар билан давом киляптилар. Бавариянинг купгина ерларида ва шу каторда Альп ва Альполди паст тогликларида кишлок хужалиги ва урмончилик жуда ривожланган. Узумчилик махсулоти булмиш "Франкон" виноси жуда кимматли хисобланади. Баварияда юзлаб вино тайерлаш корхоналари ишлаб турибди. Мюнхенда буладиган Октябр байрамида машхур Бавария пивоси барчага катта кружкаларда тортик килинади. Берлиннинг майдони 889 км2, ахолиси 3,4 млн.киши, пойтахти Берлин шахри. 2-жахон урушидан кейин Берлин 10 йилликлар давомида гарблик голиблар ва Совет Иттифоки орасидаги совук урушнинг

маркази ва немис парчаланишининг рамзи булиб келди. Хозирги даврга келиб хокимият узининг аввалги чегараларига караганда усди. Хисоб-китоблар шуни курсатадики, 2005 йилга бориб Берлиннинг ахолиси 8 млн.дан ортади. Боглар, урмонлар ва куллар шахри булмиш "яшил" Берлинга зарар етказмай транспортни (куча транспорти, метро ва электричкалар, паромлар, хаво транспорти) замонавий талаблар билан ривожлантириш борасида куп ишлар амалга оширилиокда. Берлин хозиргача автомобилсозлик, озик-овкат, тукимачилик ва электр станциялари каби тармокларга эга булган Европанинг йирик саноат маркази хисобланади. Х1Х асрда бу ерда Сименс АЖ ва ".." номли 2 та машхур фирма ташкил килинган эди. Улар "ахборот" асри булмиш ХХ асрга муваффакият билан кирб боришди. Бранденбургнинг майдони 29,053 км2, ахолиси 2,5 млн.киши, пойтахти Потсдам шахри. Барнденбург майдони буйича янги федерал ландлар ичида йириги хисобланади. Кишлок ва урмон хужалиги Бранденбург иктисодиетининг асосий тармоклари хисобланади. Майдонининг 35% ини урмонлар ташкил килади. Кишлок хужалигда бугдой, мойли экинлар, картошка ва канд лавлаги, Берлин атрофларида ва Одербрухда мева ва сабзавотлар етиштирилади. Айзенхюттенштадт ва Коттбус Бранденбургнинг саноат регионлари хисобланади. Бу ерда энергетика ва химия саноатининг асосини ташкил килувчи кунгир кумир казиб олинади. Берлиндан жанубда жойлашган Людвигсфельдда, „,„,-„, фирмасининг йигиш заводида шу маркадаги юк машиналари ишлаб чикарилади. Ишчиларнинг 23,6% и машинасозликда банд. Бранденбург иктисодий усишдаги умидларини Берлин билан боглайди. Келгусида Бранденбург билан Берлинни бирлаштириб, Потсдамни пойтахти килиш режалаштирилмокда. Бременнинг майдони 404 км2, ахолиси 684000 киши, пойтахти Бремен шахри. Бремен ландлар ичида энг кичиги булса хам унга карашли булган Бременхафен шахри пойтахтдан 65 км. узокликдаги масофада жойлашган. Бремен ландлар ичида энг кичик майдонлилиги ва энг кам ахолига эга эканлиги билан ажралиб туради. Бременда кемасозлик, самолетсизлик, космик кемалар куриш саноат тармоклари ва булардан ташкари машинасозлик, электр энергетика тармоклари хамда озик-овкат ва ширинлик саноатлари мавжуд. Гамбургнинг майдони 755 км2, ахолиси 1,7 млн.киши, пойтахти Гамбург шахри. Гамбург мамлакатнинг энг мухим порти ва шу билан бир вактда энг йирик ташки савдо ва транзит маркази хисобланади. Битта мисол: Гамбургда 130 га якин япон ва 20 дан ортик хитой фирмалари жойлашган. Портнинг саноат регионси нефтни ва хорижий хом-ашени кайта ишловчи корхоналарни уз ичига олади. Шундай саноат тармоклари каторига авиация ва космонавтика, электроника. Аник механика, оптика ва химия саноати корхоналари янада купрок эътиборга эришмокда. Гамбург 1189 йилдан савдо шахрига айлана бошлаган. Гамбург саноатлашганлиги жихатидан Германиянинг 2-шари булиб, 2,8 млн.кишини уз ичига олган иктисодий зона маркази хисобланди. Шунга карамай у мамлакатнинг кенг ривожланган паркларига эга булган "энг яшил" шахарларидан биридир. Бундан ташкари Гамбург Германиянинг шимолдаги банк ва сервис марказидир. Гесеннинг майдони 21,114 км2, ахолиси 5,9 млн.киши ва пойтахти Висбаден шахри. Гессен худудида жойлашган Франкфурт шахри (ахолиси 660000 киши) Германиянинг мухим иктисодий молиявий марказига айланди, унинг кургазма ва ярмаркалари марказий уринда жойлашганлиги учун хаммани узига жалб килади. Бу ерда купгина транспорт йуллари кесишади. 17 км2.ни эгалловчи Рейн-майн аэропорти узининг энг куп юк ва пассажир ташиши билан Европада 2-уринни эгаллаб, бошка аэропортлардан ажралиб туради. Франкфурт купгина йирик немис банкларининг ва купгина чет эл банклари, фирмаларининг маркази хисобланади. Шу ланднинг узида Немис Федерл Банки немис маркасининг кийматини назорат килиб туради. Рейн-майн региони Германиянинг Берлин билан тенг йирик иктисодий маркази хисобланади. Бу ерда Хехст, Ope1 каби йирик фирмалар жойлашган. Ланднинг шимолида, Кассел атрофларида машинасозлик, вагонсозлик, локомотивсозлик ва автомобилсозлик каби саноатнинг бошка марказлари жойлашган. Ланднинг жанубидаги Оффенбах шахри теричилик саноатининг маркази хисобланади. Мекленбург-Померониянинг майдони 23,598 км2, ахолиси 1,89 млн.киши,

пойтахти Шверин шахри. Хеч кайси бир федерал ланд бундай аграр характерга, бундай кам ахолига эга эмас ва улардан хеч бири янги Мекленбург-Померания каби турлича денгиз киргокларига эга эмас. Унинг асосий бойлиги табиатининг тозалиги ва "минг куллар" га эга эканлигидир. Росток бугунги кунда федерал ланднинг йирик шахри (ахолиси 130000 киши) кучирилди. Мекленбург-Померания дала ва урмонларг жуда бой ланд хисобланади. Унинг энг катта кули Мюриц кулидир (117 км2). Кулнинг шаркий киргоклари курикхонанинг кенг майдонида жойлашган. Бу федерал ландда 260 га якин табиий курикхоналар мавжуд. Иктисодиетининг мухим тармоклари кишлок хужалиги, томоркачилик ва чорвачилик хисобланади.даромаднинг доимий асосини баликчилик ташкил килади. Рейнланд-Пфальцнинг майдони 19,846 км2. ахолиси 3,8 млн.киши, пойтахти Майнц шахри. Рейнланд-Пфальц 1946-йилда бавар, гессен ва Пруссия худудларидан ташкил килинди. Ташкил килингандан кейин ланд камбагал хисобланган булсада, бугунги кунда экспортнинг катта кисми унга тегишли ва унда Европа химия саноатининг энг йирик фирмаси ва.. жойлашган. Германия узумчилигининг 2/3 кисми хам шу ерда етиштирилади. Кенг урмонлар урмон хужалиги даромадининг асосий манбаи хисобланади. Рейн даерсининг киргокларида ланднинг 3 та йирик шахри: химия саноатининг маркази-Людвигсфакен (ахолиси 156000 киши), ланднинг пойтахти Майнц (175000 киши) ва маиший хизмат курсатиш маркази-Кобленц (167000 киши) жойлашган. Саарнинг майдони 2,570 км2, ахолиси 1,1 млн.киши ва пойтахти Саарбрюккен шахри. Ланднинг худудида кумир шахталари ва пулат эритиш заводлари жуда куп. Ланд маркази Саарбрюккен (ахолиси 192000 киши) ярмарка ва кенгашлар шахридир. Ланддаги йирик "Виллерой __Бох" фирмасининг махсулотлари узининг бой ранглар, шаклларга эгалиги ва сифати билан ажралиб туради. Саарнинг кумир казувчи ва пулат эритиш сохасидаги ишлар дуне кризиси туфайли бироз пасайган булсада, молия тизимини тезда тиклаб олди. Хозирги вактда саарликларнинг купчилиги хизмат курсатиш ва ишлаб чикариш сохасида банд. Саксониянинг майдони 18,338 км2, ахолиси 4,7 млн.киши, пойтахти Дрезден шахри. Янги ландлар орасида Саксония ахолисининг зичлиги ва юкори даражада саноатлашганлиги билан ажралиб туради. Ахолисининг 1/5 кисми Лейпциг анъанавий ярмарка шахри хисобналади. Саксонияда хозирги кунда 1710-йилда Майсенда бошланган чинничлик ишлари, анъаналари давом этилмокда. Саксониянинг иктисодий ислохатлари бошка федерал ландларникига караганда яхши хисобланади. Саксония-Ангальнинг майдони 20,443 км2, ахолиси 2,82 млн.киши, пойтахти Магдебург шахри. Бу ландда ахоли кам жойлашган. Ланднинг Альтмарк ва Магдебургер Берде аграр худудларида бугдой, кандлавлаги ва сабзавотлар етиштирилади. Саксония-Ангальтда озик-овкат саноати ривожланган. Ахолининг 1/5 кисми Галле (ахолиси 310000 киши), Магдебург (ахолиси 278000 киши) ва Дессау (ахолиси 101000 киши) каби йирик шахарларда яшайди. Собик ГДРнинг нотугри сиесати туфайли аввалги химия саноати ва кумир казиб олиш марказлари булмиш Галле, Лайна, Биттерфельд ва Мерзебург кийин кайта куриш жааренини бошдан кечирди. Бошка ландлардаги каби бу ланднинг атроф-мухитни мухофаза клиш учун хам куп йиллар давомида йирик инвестициялар керак булади. Тюрингиянинг майдони 16,251 км2, ахолиси 2,57 млн.киши, пойтахти - Эрфурт шахри. Урмонларга бой булгани учун Тюрингияни "Германиянинг яшил юраги" деб аташади. 8-асрда асос солинган, ланднинг маркази булмиш Эрфурт "бог шахар" деб аталиб, 209 минг ахолига эга. Ланднинг айзенах шахрида ГДР давлатида факат "Вартбург" автомобиллари ишлаб чикариларди, бирлашган кейин эса бу ерда "Опе.." ва ".." фирмалари фаолият курсата бошлади. Кишлок хужалиги сифатли ерга эга булиб, бу ландда бугдой, жавдар, картошка, кандлавлаги ва турли хил мевалар етирилади. Шимолий Рейн-Вестфалиянинг майдони 34,071 км2, ахолиси 17,7 млн.киши ва пойтахти - Дюссельдорф шахри. Бу ланд федерал ландлар орасида энг куп ахолига эга булиб, Европанинг энг йирик саноат маркази хисобланади: ахолининг купчилик кисми 500 минг дан ортик ахоли яшайдиган шахарларда яшайди. Рур вилояти 7,5 млн.ахоли занхирсимон шахарларда яшовчи, европанинг йирик саноат региони хисобланади. Бу ланд Германиянинг энергетика

маркази хисобланади, чунки бу ландда 31 та электр станциялари жойлашган. Шимолий Рейн-Вестфалияга кумир ва пулат каби иктисодий тизимларни тиклаш учун унлаб йиллар зарур булди. Ланд иктисодиет динамкасининг юкорилигига замонавий технологиялар билан жихозланган 450 минг майда ва урта фирмалар хам исбот була олади. Тошкин иктисодий хает автомагистарл, темир йул ва сув йулларини бошкариб туради. Бу ландда йирик шахарларни бир-бирига богловчи Европанинг транспорт йуллари бирлашб кетган. Дуйсбург - дунедаги энг катта ички сузиш кемаларининг порти хисобланади. Тог саноати регионни уз киефасини узгартирмокда. Аввал буруксиб тутун чикарувчи фабрикалар урнида хозирги кунда ажойиб богу роглар ташкил килинмокда. Шлезвиг-Гольштейннинг майдони 15,731 км2, ахолиси 2,6 млн.киши, пойтахти - Киль шахри. Шлезвиг-Голштейн мамлакатдаги 2 та денгиз оралигида жойлашган ягона ланд хисобланади. Унинг ахолиси жуда кам. Пойтахти Киль (ахолиси 246 минг киши) ва Любек (ахолиси 215 минг киши) шахарларининг молиявий ахволи Балтика денгизидаги портларга боглик. Гельголанд, Зильт ва Фер ороллари доим Балтика киргокларидаги каби туристлар билан гавжум. Куйи Саксониянинг майдони 47,364 км2, ахолиси 7,5 млн.киши, пойтахти - Ганновер шахри. Куйи Саксония Германияда майдони буйича 2-уринда туради. Бу федерал ланд 3 т йирик худудга булинган. Бу ландда шимолдан жанубга ва гарбдан шаркка чузилган йирик автомагистраллар ва темир йуллар кесишади. Бу ландда Урта Герман канали Рейн, Эльба ва Одер дареларини ва шу билан бирга гарбий ва шаркий Европа ички сув йулларини бирлаштиради. Ланд майдонининг 2\3 кисми кишлок хужалигига тегишли ерлар хисобланади. Куйи Саксония озик-овкат саноати кенг йулга куйилган. Бу ландда калий-химия саноати иктисодиетнинг мухим тармоги хисобланади. Зальцгиттер шахри Европада 3-уринда турувчи темир рудасининг ватани хисобланади. Бу ланддаги нефт ва табиий газ давлатнинг уларга булган эхтиежининг тахминан 5% ини кондиради. Эмден шахрида катталиги жихатидан Германияда 3-уринда турувчи порт жойлашган. Бу ланддаги йирик фирмалар автомобиль ишлаб чикаради. Вольфсбург шахри автомобилсозликнинг рамзига айланган. "Фолксваген" маркали автомобиль бу ландда узининг голибона ишларини бошлади. "Фолксваген" фирмаси федерал ланднинг йирик корхонаси, "Фолксваген" фонди эса илмни ривожлантиришда давлатга хисоб бермайдиган энг йирик фонд хисобланади. Ланддаги 7,5 млн ахолидан 0,5 млн.и пойтахт Ганноверда яшайди. Ганновер дунега ярмарка шахри хисобланади. "……." ярмарка ва кургазмасида янги техника ва технологияларни куриш мумкин. 2.Германиянинг табиати,иклими ва табиий бойликлари. Германиянинг шимолий кисми Марказий Европа текислигида жойлашган. Унинг бу кисми Шимолий ва Болтик денгизлари билан туташган,жанубий кисмида 500-700 м баландликдаги тоглар ва улар орасида текисликлар бор. Жанубда Шаркий Альп тоглари кад кутарган (энг баланд нуктаси 2963 м). Германиянинг шимолида ва тог кисмида куллар куп. Бу куллар баликларга нихоятда бой.. Германиянинг хайвонот дунеси инсон таъсирида анча узгарган. Купгина еввойи хайвонлар йук булиб кетган, баъзи жойларда бугу, элик, серна, оху ва бошка хайвонлар учраб туради. Германия усимлик дунесига жуда бой. Уни дунедаги энг "яшил" давлат десак хато булмайди. Германиянинг иклими муътадил,денгиз иклими, гарб ва шомли-гарбдан жануби шаркка томон денгиз иклимидан муътадил-континентал иклимга утиб боради. Январнинг уртача харорати 00С, кишда туман куп булади. Кор тез эриб кетади. Июлнинг уртача харорати 16-170 С, йиллик егин микдори 550-700 мм. Тогларнинг баланд кисмида ез салкин, егин микдори 1000-2000 мм. Германиянинг купчилик дарелар (Рейн, Эмс, Везер, Эльба) Шимолий денгизга куяди. Унинг энг катта ва иктисодий жихатдан мухим даерси-Эльба (йирик ирмоклари: Мульде, Заале, Хафель). Элбанинг кемалар катнайдиган, текисликдан окувчи кисми каналлар оркали Одер, Везер ва Рейин дарелари хамда Болтик денгизи билан бирлашади. Германиянинг рур ва Саар хавзаларидан куп микдорда тошкумир, Куйи Рейн хавзасидан эса кумир казиб олинади. Кунгир кумирнинг йирик конлари Бранденбург ва Саксонияда жойлашган. Электр энергиясининг куп кисмини ИЭСлар, 10% ини ГЭСлар беради. Электр энергиянинг куп кисмини берувчи ИЭСлар кунгир кумирдан фойдалнишга асосланган.

Eglise Commemorative

Шунинг учун мамлакатда казиб олинган кунгир кумирнин г деярли хаммаси шунга сарф килинади. Бундан ташкари мамлакатда умумий куввати т900 минг кВт булган 6 та АЭСлар хам бор. Булардан ташкари Германияда калий ва ош тузлари, кора ва рангли металл хамда ноеб уран рудаси казиб олинади. Темир рудаси мамлакатда жуда тансикрок, шунинг учун темирни купрок четдан сотиб олишади. Умуман олганда мамлакатда табиий бойликлар кам. Шунинг учун уларга булган эхтиежларнинг купрок кисми четдан сотиб олиш оркали кондирилади. Энергетика учун сарф килинадиган хом-ашенинг 2/3 кисми четдан олиб келинади. Табиий газга булган эхтиежнинг ? кисмини мамлакатда мавжуд булган газ кондиради.

Германиянинг ахолиси ва ахоли структураси.

Германияда 81 млн ахоли яшайди, 6,5 млн чет элликлар хам шулар каторида. Германия ахолиси жихатидан Европада Россия дан кейин туради, ундан кейин Италия-58, Буюк Британия-57 ва Фрнация 56 млн ахоли. Лекин эгаллаган худуди буйича Германия, Франция (552.000 кв.км) ва Испаниядан (505.000 кв.км) кейин туради. Ахолининг зичлиги 1 кв.кмга 224 киши тугри келади. Ахоли Германия худудида тенг жойлашмаган. Бирлашгандан кейин Берлинда ахоли тез суратлар билан усиши кузатиляпти ва 2005 йилга бориб ахоли 8 млндан ортиши кутилмокда. Рур ва Рейн саност районларида шахарлар бир-бирига сезилмайдиган даражада кушилиб кетган, бу ерда 4 млндан ортик ахоли яшайди ва зичлик 1 кв.кмга 5500 киши. Яна бошка шахар агломерациялари булиб, Франкфурт шахри билан Рейн-Майн райони, Висбаден ва Майнц, Мангейм ва Людвигсфахен шахарлари билан Рейн-Неккара ишлаб чикарув региони, Штутгарт атрофидаги иктисодий региони хамда Бремен, Дрезден, Гамбург, Кельн, Лейпциг, Мюнхен ва Нюрнберг иктисодий регионлари хисобланади. Германиянинг гарбидаги ахоли шаркидаги 5 та федерал ланддаги ахолига караганда зичрок жойлашган. Умумий майдонинг 30% ида, яъни Германиянинг шаркий кисмида ахолининг 1/5 кисми яшайди. Германиянинг шаркида жойлашган 20 та шахарнинг факат 4 тасида ахоли сони 300.000 дан ортик. Ахолининг 1/3 кисми 85 тв йирик шахарларнинг (100.000 дан ортик булган) бирида яшайди. Бу эса 27 млнни ташкил килади. Германиянинг эски ва янги ландлари ахолиси 70-йиллар бошларида тугилиш даражасининг кискариши натижасида камайди. Лекин 90-йиллардан бошлаб унинг усиши кузатилмокда. Шунга карамай 1000 одамга 11 та купайиш тугри келмокда, чунки Германия тугилиш даражаси энг паст булган мамлакатлар каторига киради. Германия чет эллик кишиларга нисбатан эшиги очик давлатдир. Унда 6,5 млн чет эллик яшайди ва улар шаркдагига караганда гарбда куп жойлашган. Уларнинг хаммаси Германияда уз истаклари билан колишган. Турклар Германияда чет элликларнинг энг купини ташкил килади. Германияда 2 млнга якин турк яшайди. Германия айрим туркларнинг 2-Ватани булиб колган. Улардан кейин собик

Югославиядан келган кочоклар булиб, улар 1 млн кишини ташкил килади. Улардан кейин эса 560.000 италянлар, 350.000 греклар, 286.000 полялар, 185.000 австрияликлар, 167.000 руминлар, 134.000 испанлар келади. Португаллар, инглизлар, американиклар, голландлар ва эронликлар 100.000 дан 130.000 гача. Чет тилда гапирувчилардан 91.000 французларни, 64.000 чех ва словакларни, 61.000 венгрларни еки 59.000 болгарларни, келиб чикиши шаркдан булган. 86.000 вьетнамликларни, 53.000 ливанликларни, 44.000 Шри-Ланкадан келганларни, 42.000 афгонларни, 36.000 хинд ва собик Иттифокдан келган 61.000 кишиларни ташкил килади, лекин уларни эътиборга олмайдилар. Чет элликларнинг 60% идан купроги Гарманияда 10 йилдан ортикрок вакт давомида яшаб келмокдалар. Чет элликлар фарзандларининг 2/3 кисмидан купроги шу ерда тугилган. Германия чет элликлар учун очик давлат эканлигини факат ишчи кучлари, уларнинг кариндош-уруглари, бошпана сураетган шахслар, харбий качокларни кабул килиши билан эмас, балки «Европа жамиятида яшаш ва ишлаш хукуки хар бир шахсда бор» деган гапи билан исбот килди. Дунедаги хеч бир давлат сиесий бошпана суровчилар учун Германия каби очик эмас. Германия 1992 йилда Европа давлатларидан бошпана сураган шахсларнинг 80% ини кабул килди. Мисол учун сиесий бошпанага мухтож одамлар 1989 йилда 121.318, 1991 йилда 256.112 ва 1992 йилда 438.191 кишини ташкил килган.

Чет эллик ишчи ва хизматчиларнинг, тадбиркорларнинг Германиянинг янада ривожланиб, гуллаб яшнашида куп хизматлари бор. Улар мамлакатнинг иктисодий усишида куп ишларни килдилар ва хар йили давлатга 100 млрд. марка даромад келтиришади. Купгина дунега машхур фирмалар, масалан, «Сименс» фирмасини ривожланишида чет эллик ишчи ва тадбиркорларнинг 40% хиссаси бор. Чет эллик ва немис ишчилар бир-бирини жуда хурмат килишади, улар орасида келишмовчиликлар жуда кам булади. Бу худди шу ерлик ишчилар орасидаги каби.

Германияда ахолининг купчилик кисми 7 млндан ортик ахоли, ахоли сони 2000 гача булган кишлокларда 46 млн ахоли, ахоли сони 2000 дан 10.000 гача булган унча катта булмаган шахарларда, колган 28 млн. ахоли эса йирик шахарларда жойлашган.

Хужалиги.

Германия юксак даражада ривожланган индистуриал мамлакат хисобланади. Умум иктисодий кудратига кура дунеда учинчи уринда туради. Жахон савдосида 2-уринда туради. Ялпи ички махсулот таркибида саноат ва курилишнинг улуши 33,6% булса кишлок хужалиги улуши 1,2% ни ташкил этади.

Машинасозлик саноати дастгохарнинг купгина турларини, тукимачилик машиналарини, турли хил электро техника асбобларини, оптика, тракторлар ва кишлок хужалиги машиналари, вагон ва локомотивлар, ЭХМ, компьютер, аудио-видео аппаратлар, фотоаппаратлар, алока жихозларини, автомобилларни, автобусларни, мотоцикл ва велосипедларни, турли хил куролларни ишлаб чикаради.

Киме саноати: пластмассалар, синтетик, сунъий тола ва сунъий каучук, кислоталар, содалар, лак ва буекларни, угитларнинг куплаб турларини, дори-дармонлар (экспорти буйича 1-уринни эгаллайди), арит-упаларни тайерлайди.

«Сименс» концерини, «фольсваген», «БВМ», «Мерседес-Бенц», «Даймлер-Бенц» каби автомобилсозлик фирмалари, «Феба» ва «РВЕ» электр техника концерни еки «Бош» гурухи бутун дунега машхур булиб, дуненинг хамма жойларида филиаллари, корхоналари еки тадкикот муассасалари бор.

Хужалигига умумий таъриф.

Германия дунедаги 3 та етакчи мамлакатлардан бири булиб, саноат ишлаб чикаришнинг хажми жихатидан АКШ ва Япониядан кейинги уринда туради. Ишлаб чикариш немис иктисодиетининг асосий таянчи хисобланади. Кейинги йилларда Германия халк хужалигининг интенсивлиги ва самарадорлигини юксалтириш борасида катта ишлар олиб борилмокда. Саноатдаги, курилишдаги ва транспортдаги корхонлар асосий хужалик бирлиги хисобланади. Германияда 52.000 ишлаб чикариш корхоналари мавжуд булиб, уларда 7,5 млн киши фаолият курсатади. Бундай курсаткич бошка хеч кандай тармокда йук. Ишлаб чикариш 1982-2002 йиллар орасида турли сабабларга кура 51,7 дан37,7% гача пасайди. Хизмат курсатиш сохаси эндиликда ялпи даромадининг 32,4 фоизини беради. Савдо-сотик ва транспорт эса 14,4% ини беради. Информатика ва алока техникаси еки авиация ва космонавтика тармоклари каби иктисодий усишни бошдан кечираетган саноат тармоклари ишлаб чикаришда эски тармоклар булмиш, тукимачилик ва тулат ишлаб чикариш тармокларидан илгарилаб бормокда. Ишлаб чикариш

корхоналарининг факат 2,5% и 1000 дан ортик ишчиларга эга булган йирик фирмалардир. Германиянинг ишлаб чикариш хужалига асосан уртача фирмалардан ташкил топган. Уртача корхоналар мамлакатда мавжуд корхоналарнинг $^2/_3$ кисмини ташкил килиб, уларда 100 га якин ишчи кучи мехнат килади. Майда ва уртача корхоналарнинг ривожланиб бориши билан биргаликда йирик ишлаб чикариш фирмаларининг хам мавкеъи ошиб бормокда. Ишлаб чикаришда банд булган кишиларнинг карийб 40% га якини (3,5 млн киши) йирик фирмаларда фаолият курсатишади. «Сименс» фирмасида 413.000 киши фаолият курсатади. Бундан ташкари ишлаб чикаришдан келадиган даромаднинг ярми йирик фирмалар хиссасига тугри келади. Дунега машхур «Фолксваген», «ВМ…» ва «Даймлер-Бенц» автомобилсозлик фирмалари, «Хехст», «Байер» ва «ВА….» химия концернлари, «Рурколе» кумир казиб олиш фирмаси, «Сименс» электроконцерни, «…..» ва «…..» еки «…..» энергетика концернлари дуненинг барча ерларида узларининг филиалларига эга булиб, уларнинг хаммаси акционерлик жамиятларидир. Бундан ташкари йирик фирмалар кичик ва урта фирмаларнинг домий буютрмачилари булиб хисобланади. Ишлаб чикариш 2-жахон урушидан кейин Германиянинг уз иктисодиетин тиклаб олишда катта хиссасини кушди.

Немис ишлаб чикариш сохасида машинасозлик ва капитал курилиш тармокларининг эски ландларда 6200, янги ерларда эса 900 га якин корхоналари барпо килинган. Бу корхоналар анъанавий жихатдан уртача корхоналардан иборат булиб, зларининг технологик кудрати жихатидан дунеда етакчи уринда туради. Бу тармокларнинг факат 3% ини 1000 дан ортик ишчига эга булган корхоналар ташкил килади. Булар асосан серияли махсулотлар ишлаб чикарувчи корхоналардир. Машинасозлик фирмаларининг 90% дан купроги ишчи сони 300 гача булган кичик ва урта корхоналардан иборат. 1992 йилда 1,2 млн ишчига эга булган машинасозликда ялпи даромад 222 млрд маркани ташкил килди. Даромаднинг 40% и четга сотиш операциялари билан боглик. Шундай килиб, гарб саноатлашган давлатлари экспортининг $^1/_5$ кисми Германия хиссасига тугри келади.

Химия саноати машинасозликдан кейин 2-уринда туради. У асосий материаллар ва саноат моллари ишлаб чикаришнинг мухим тармоги хисобланади. Химия саноатида ишлаб чикариладиган органик синтез махсулотларининг 80% и нефть ва табиий газдан олинади. Йирик химия фирмалари булмиш «Байер», «……», «Хехст» фирмалари хам дунедаги энг йирик химия концернлари хисобланади. Улардан ташкари бошка купгина уртача фирмалар хам мавжуд. Химия саноатининг йирик марказлари-Лейна, Шкопау, Биттерфильд ва Пистерицда жойлашган. 1992 йилда 655.000 ишчи банд булган

Германиянинг химия махсулотлари сотуви 210 млрд маркни ташкил килди, шунинг 51% и экспорт хиссасига тугри келади. Химия саноати даромаднинг кисмини атроф-мухит мухофазаси учун сарф килиб, купгина анъаналарга эга, лекин у саноатнинг бошка купгина тармоклари билан ракобатлаша олмайди. Сиесий чора тадбирларнинг максади янги ва эски ландларнинг анъанавий химия саноати марказларини саклашдан иборат. Бунинг шарт-шароитлари булиб янги химия саноати марказларини ташкил килиш хисобланади. 1992 йилда Германиянинг химия саноатида 70.000 киши фаолият курсатарди, хозирги кунга келиб, бу борадаги чора тадбирларнинг самарали амалга оширилаетганлиги туфайли уларнинг сони тобора ошмокда.

1,1 млн ишчи кучи банд булган ва 225 млрд марка микдоридаги даромадга эга булган электротехника саноати хам саноат тармокларининг етакчи гурухида жойлашган. Электротехника махсулотлари ишлаб чикариш буйича Германия 1-уринда туради. Бу тармок Берлин ва Дрезденда жуда ривожланган. Яна бир мухим тармок булиб озик-овкат саноати хисобланади. 1992 йилда бу сохада 575.000 киши ишлаб, ялпи даро мад 219 млрд маркани ташкил килган эди. Узининг юкори мавкеъини йукотмай келаетган тукимачилик ва тикувчилик саноатида 345.000 киши банд булиб, 2000 йилда унинг ялпи даромади 70 млрд маркан ташкил килди. Тукимчилик саноати Германиянинг энг кадимги саноат тармокларидан бири булиб, унинг йирик марказлари Рейн-Вестфалия, Баден-Вюртемберг ландларида ва Дрезден , Карл Маркс Штадт, Лейпцигда жойлашган. Бирлашган Германиянинг металлургия саноатида 180.000 ишчи банд булиб, унинг ялпи даромади 43 млрд маркага етди. Асосий пулат эритиш ва прокат ишлаш заводлари Бранденбург ва Ризада, альюминий ишлаб чикариш Гредиц ва Биттерфильдда, Эйслебенда мис заводи ва Манкт-Эгидиендп никель эритиш заводлари бор.235.000 ишчи банд булган тог-кон саноатидан келган даромад 2000 йилда 35 млрд маркани ташкил килди. 20 млрддан ортик даромад аник механика ва оптика сохаларидан тушди. Шу сохада фаолият курсатувчи 1600 корхонада 145 минг ишчи ишлайди. Аник механика ва оптика сохасининг фирмалари дуненинг купгина ерларида етакчи булиб, унинг йирик марказлари саноат тармокларидан бири булиб, унинг марказлари Рейн-Вестфалия, Баден-Вюртемберг ландларида ва Дрезден, Карл Маркс Штади, Лейпцигда жойлашган. Бирлашган Германиянинг металлургия саноатида 180 минг ишчи банд булиб, уинг ялпи даромади 43 млрд маркага етди. Асосий пулат эритиш ва прокат ишлаб чикариш заводлари Бранденбург ва Ризада, альюминий ишлаб чикариш Гредиц ва Биттерфильдда, Эйслебенда мис заводи ва Санк-Эгидиенда никель эритиш заводлари бор. 235 минг ишчи банд булган тог-кон саноатидан келган даромад 2000 йилда 35 млрд

маркани ташкил килди. 20 млрд.дан ортик даромад аник механика ва оптика сохаларидан тушди. Шу сохада фаолият курсатувчи 1600 корхонада 145 минг ишчи ишлайди. Аник механика ва оптика сохасининг фирмалари дуненинг купгина ерларида етакчи уринда туради. Бу тармокда Йена ва Дрезденда ривожланган. Агар киеслаб курадиган булсак, авиация ва космонавтика саноатлари хам катта ахамиятга эга. Бу соха махсулот етказиб берувчиларга юкори талаблар куяди ва купгина завонавий технологиялар биринчи булиб шу ерда яратилади. Бу саноат тармоклари Мюнхен ва Бременда жойлашган.

Юкори даражада саноатлашган Германия жамиятига ахоли харакатланиши учун замонавий транспорт системаси керак. Саноат ва савдо сотик узларининг ишлаб чикариш кудратини факат транспорт алокалари яхши ривожлангандагина амалга ошириш мумкин. Германиядай давлат учун бу мухимдир. Германия олдида транспорт сиесатида: Европанинг мухим урни булиб колиши каби катта масалаларни ечиш турибди. Эски ландларда яхши транспорт йуллари куп, лекин янги ландларда эса транспорт йулларини тиклаш ва кенгайтириш борасидаги ишлар жадал олиб борилмокда. Бунинг учун 2000 йилга кадар миллиардлаган инвестициялар керак булади. шарк ва Граб ички герман автомагистралларини тиклаш ва кенгайтириш ишлари бу Германиянинг юксалиши ва янги федерал ландларнинг иктисодий жихатдан тикланишининг калитидир. Бу максадда: 1991 йилнинг узидаек 2000 йилгача амалга оширилиши керак булган йул, сув ва темир йул транспортларининг 17 та энг мухим лойихалари кабул килинди. 1993 йилда янги ландлардаги транспорт инфраструктурасини кенгайтириш учун хукумат 13,1 млрд.га якин марка ажратди. 1993 йилда кабул килинган, 2002 йилгача молиявий хажми 453 млрд. маркани такшил килувчи 1-умумгерман концепциясида шу фондни саклаш ва ривожлантириш борасида йул, сув ва темир йул транспортига килинган инвестиция 45% ни ташкил килиб, 1-марта йул курилишига килинган инвестицияга караганда куп булди. Давлат магистрали булимларида йул куриш ишлари энг мухим хисобланади. Бунда шахарларга юк ташиш учун минг га якин айланма йуллар керак булади. режалаштирилган тадбирларни тез амалга ошириш учун бундестаг 1993 йилда бутун мамлакат худуди буйича режаларни соддалаштириш хакида конун кабул килди. Шу билан режалаштирилган ишларни хал килиш борасидаги ишлар кискаради.

Автомобиль ахолининг энг мухим транспорт воситаси хисобланади. 1991 йилда пассажиркилометрларда ахоли ташиш хажми: автобус, метро, тармвайда-84, поездда-57

ва авиацияда-18 млрд.ни такшил килди. Юк ташиш буйича олдинда автотранспорт-203 млрд.т.км. Ундан кейин темир йул-81 ва ички сув транспорти-57 млрд.т.км.

Хозирги кунда йуллардаги автомобиллар хар качонгидан хам куп. 2002 йилда 45 млн.автомобиль фойдаланиш учун йулга куйилган булса, шундан 39 млн. енгил автомобилдир (1950 йилда эски ландларда факатгина 1,9 млн.автомобиль фойдаланиш учун йулга куйилган эди, 1986 йилда эса 31,7 млн.га якин).

Регионлараро йул тармокларининг узунлиги 226 мин км. шулардан 11 минг км.дан купроги автострадаларга тугри келади. Шу билан бирга Германия АКШдан кейинги энг йирик автомагистарлларга эга. Купчилик йулларда тезлик даражаси белгилаб куйилган. Хукумат йулларида тезлик одатда 100 км/с, ахоли пунктларида эса факат 50 км/с, ахоли гавжум районларда тез- тез факат 30 км/с тезлик билан харакатланишга рухсат берилади. Бу чегараланишлар факат баъзи автострадалардан олиб ташланган. Шундай булса хам баъзи турдаги автомобиллар учун (автобус, юк машиналари) максимал тезлик маълум даражагача рухсат этилган. Купчилик учун автомобиль ишга катнаш учун зарур, бошкалар эса усиз буй вактларини кандай утказишни билмайдилар.

Юкларнинг тезда етказиб берилиши юк машиналарисиз мумкин эмас. Автомобил келгусида хам энг мухим транспорт тури булиб колаверади. Автомобиль купгина кулайликларга эга булишига карамай, унинг салбий томонлари хам бор. Саноат ва уй хужалиги каби автомобиль хавони ифлословчи асосий манба хисобланади.

Денгиз транспорти. Йирик экспортер ва импортер булмиш Германияга узининг савдо флоти хам зарур. Германиянинг флоти бу дунедаги энг завомнавий ва хавфсиз флотлардан биридир. 1992 йилда бу флотнинг умумий тоннаси 5,1 млн. брутто-регистр тонна хажмли 916 та кемани уз ичига олган эди. Германия контейнерларда ва еткизилган тусинларда юк ташиш буйича етакчи мамлакатлар каторида. Немис денгиз портлари (энг йириклари: Гамбург, Бремен/Бремерхафен, Вильгельмсхафен, Любек ва осток) дуне ракобатчилигига уз уринларини саклаб туришибди. Роттердам каби чет эл портлари транспорт алокаларида кулайпрк булсада, лекин немис портлари хам инфраструктура инвестициялари ва замонавий кутаргич-транспорт жихозлари сабабли ракобатбардошдир. Бу портлар киска вакт ичида хатто энг катта кемаларга хам юк ортувчи «тез портлар»дир. Мекленбург-Помераниядаги Болтик портлари шарий Европадан келадиган савдо хабарларини назардан четда колдирмайдилар.

Ички кемалар катнови юксак ривожланган сув йули тармокларига эга. Дунедаги энг йирик ички порт Германиянинг Дуйсбург шахрида жойлашган. Кемалар ташийдиган юкларнинг 2/3 кисми тугри келадиган Рейн дареси-Халкаро сув йули хисобланади. Узунлиги 6900 км.булган даре ва каналларда 3900 га якин кемалар доим катнаб туради. Бу тармок 1992 йилда курилган, хозриги кунда Рейн ва Дунай дареларининг ирмокларини туташтирган Майн-дунай канали билан тулдирилди. Кейинги йилларда шаркий Германиянинг сув йулларини кенгайтириш энг асосий муаммодир, чунки уларда хозиргача харбий масштаблар кулланилмокда.

Хаво транспорти. Хаво катновининг халкаро микесда усиши Германияни хам аэропортларга ва парвоздаги хавфсизликка эътиборни оширишга мажбур килди. 1992 йилда немис аэропортларида 88 млн.йуловчи ва 1,5 млн.тонна юк ташилганлиги кайд килинган эди. Германиядаги энг йирик аэропорт франкфурт-Майн аэропортидир. У Европанинг энг мухим аэропортларидан биридир. Германиянинг айрим аэропортларини санаб утамиз: Берлин-Тегель, Берлин-Шенефельд, Бремен, Дюссельдорф, Дрезден, Эрфурут, Гамбург, Кельн/Бонн, Лейпциг, Мюнхен, Нюрнберг, Саарбрюккен ва Штутгарт. Бу маълумотларга караганда Берлинда аэропортларни кенгайтириш куздa тутилмокда. Германиянинг «Люфтганза» си дуненинг йирик авиакомпанияларидан биридир. 1992 йилда бу компанияда ташилган йуловчиларнинг микдори 26,9 млн.киши ташкил килди. Бу компанияда 220 дан ортик авилайнерлар мавжуд. Хар йили 15 млн.дан ортик киши «Кондор», «ЛТУ», «Хапаг-Ллойд», «Германия» ва шу каби бошка компанияларнинг хизматларидан фойдаланишади. Германия аэропортларига минг дан ортик авиакомпанияларнинг самолетлари келишади. Бу авиакомпаниялар 90 дан ортик давлатларнинг 200 га якин аэропортлари билан алокалар урнатишган. Немис аэропортлари хусусий шаклда булса хам уларни давлат бошкариб туради. 1993 йилдан бери парвозларнинг хавфсизлиги учун «Парвоз Хавфсизилиги Хизмати» жавоб беради. Германияда аэропорт жихозлари ва парвозлари хавфсизлиги хаво йулларидаги купгина кийинчиликларга карамай, доим замонавий техника тараккиети даражасида.

Кишлок ва урмон хужалиги, баликчилик. Германия майдонининг ярмини ташкил килувчи 36 млн.гектар ер кишлок хужалиги учун ажратилган. Кишлок хужалигига ажратилган ерларнинг 65,8% ини экинзорлар, 24,2% ини утлок ва яйловлар ва колган 10% ини боглар ва полиз-сабзавот экинлари учун ажратилган ерлар ташкил килади. Шунинг учун хам Германия факат юкори даражада саноаьлашган давлат булиб колмай, балки юкори сифатли махсулот етказиб берувчи кишлок хужалигига эга. Германиянинг кишлок хужалиги саноат сохасидаги айрим муаммоларини хам хал килади.

Иктисодиетнинг бошка тармоклари каби кишлок хужалиги хам охирги 40 йил ичида жуда узгарди. 1950 йилда Германиянинг гарбидаги кишлок хужалиги корхоналари сони 1 млн.га камайиб кетди. Иктисодиетнинг бошка тармоклари фойда куришнинг яхши имкониятлари пайдо булиши билан фермерчиликнинг хизмат курсатиш ва ишлаб чикариш сохалари ривожланди. Бундан ташкари кишлок хужалигига замонавий технологияларнинг кириб келиши билан ишчиларнинг сони камайди: 1950 йилда 1,6 млн. хужалик булиб, унда 3,9 млн.ишчи ишлаган булса, 2002 йилда бу курсаткич 580 минг хужалик ва 540 минг ишчини ташкил килди.

Мехнат унумдорлигининг ошиши билан ишчи кучи ва хужаликлар сонининг кискариши кузатилди: 1950 йилда 1 та ишчи 10 та одамни бока олган булса, хозир 1 та киши 75 та одамни бока оладиган булди. Мехнат унумдорлигининг шундай юкса даражада усишига карамай, кишлок хужалиги даромадининг ривожланиши ишлаб чикариш иктисодиети даромадининг ривожланишига хамма вакт хам етиша олмасди. 1980 йилларнинг охирига келиб даромадлар 10% гача кискариб кетди, лекин нар-навонинг кутарилиши туфайли даромадлар купайди.

Оилавий фермер хужаликлари Германия кишлок хужалиги учун олдингидай характерлидир. Фермер хужаликлари кишлок хужалигининг 70% идан купрогини ташкил килиб, уларнинг хар бири 50 гектардан кам булмаган майдонга ишлов берадилар. Бошка Грабий Европа давлатлари билан киеслаганда бу ердаги оилалар уз ерларини ижарага берш оркали уз даромадларининг асосий кисмини оладилар. Хужаликнинг 40% га якинини шулар жумласига киритиш мумкин.

Сут, чучка гушти, мол гушти, дон ва шакар, лавлаги гарбий Гермаия кишлок хужалигининг энг мухим махсулотларидир. Узум, мева ва сабзавотлар, шунингдек, бошка богдорчилик махсулотлари хам катта ахамиятга эга.

Гарбий Германияда чорвачилик унча катта булмаган хужаликлар асосида ривожланмокда. Сут берувчи сигирларнинг 80: и 40 бошдан ортик булмаган фермаларда, чучкаларнинг 80% и эса 600 бошдан ошмаган фермаларда бокилади.

Шаркий Германия кишлок хужалигининг роли узгача эди. 2-жахон урушидан кейин бу ерда 600 минг фермер хужаликлари бор эди. Собик ГДР хукумати уларни мустакил иш юритишдан воз кечишга мажбур килди ва уларнинг урнини кишлок хужалик кооперативлари, йирик хужаликлар эгаллади. Бирлашишдан олдин Германияда бундай

хужаликлар сони 5100 та эди. Бу хужаликлар факат юир хил махсулотлар ишлаб чикаришга ихтисослашган эди.

Германия бирлашгандан кейин собик ГДРда кишлок хужалиги реприватизацияси амалга оширилди. Хусусийликка доир муносабатларнинг ноаниклигига карамай, хозирги кунгача 14 минг фермер мустакли хужалик юритишга карор килган. Бир вактнинг узида кишлок хужалик юритишга карор килган. Бир вактнинг узида кишлок хужалик кооперативларнинг ¾ кисми уртоклик ва акционерлик жамиятлари сифатида кайтадан руйхатга олинган.

Германия хукумати шаркий Германия кишлок хужалигининг Европа Хамжамиятига мослашишнинг кийин жараенида узининг молиявий ердамини курсатяпти. Узининг меваларини бераетган собик кишлок хужалиги кооперативларига хам уларни ракобатбардош фирмаларга айлантириш учун ердам беришяпти.

Юкори саноатлашган ва зич жойлашган Германия кишлок хужалиги озик-овкат ишлаб чикаришдан ташкари ахамияти ортиб бораетган кушимча масалаларни хам хал килмокда. Булар: -хаетнинг табиий асосларини сакаш ва химоя килиш: -табиий ландшафтларни, яъни табиатнинг гузал манзараларини мухофаза килиш: -саноатнинг аграр («тикланаетган») хом-аеш махсулотларини етказиб бериш.

Баликчилик. Баликчиликда хам кишлок хужалигидаги каби структравий узгаришлар юз берди. Денгиз билан туташган давлатларнинг барчаси балик овлаш ерларини 200 минг узайтирдилар. Балилар куп овланиши натижасида баликларнинг захиралари камайиб колди. Куп балик овлаш Германия баликчилик флотининг кискаришига олиб келди. Шимолий денгиз Германия баликчилигининг асосий манбаи хисобланади. Ундан кейин Балтика денгизи, Гарбий Британ ва Гренланд сувлари келади. Баликчилик хужалигида пайдо булган хавфни Германия факат Европа Хамжамияти доирасида хал килиши мумкин, чунки Европа Хамжамияти балик турларини саклашни назорат килиб туради. 1992 йилда Умумий Баликчилик Сиесати (УБС) кайтадан куриб чикилди. Натижада кейинги 10 йиллик хакида баликчиликнинг хукукий доираларидаги янги УБС конуни кабул килинди. Унда аввалги УБСнинг асосий элементлари яна давом килиб келмокда. Буларга кисман «нисбий мустахкамлик» деб аталувчи хусусият ва балик захираларидан уларни хар йили овланадиган микдорини кайта тиклаш йулида фойдаланиладиган система криди. Бу янги карорнинг келгусида баликчиликка хам

иктисодий ва экологик муаммолар каби ендашиб, шу оркали денгиз ресурслари ва денгиз флотлари орасидаги кирим-чикимлар тенглигини урнатишдир.

Узбекистон билан давлат алокалари.Экспорт. Импорт. Туризм.

Германия ривожланиш даражаси юкори булган саноатлашган давлатдир. У узининг умумиктисодий ривожланиш даражасига кура дунеда 3-уринда ва дуне савдо-сотик бозорида 2-уринда туради. Германия 1975 йилдан бери «катта еттилик»ка киради. 1992 йилда ишлаб чикарилган товарлар ва хизматларнинг кийматини, яъни ялпи ижтимоий махсулот (ЯИМ) эски ландларда энг кюори курсаткичга, 2775 млрд маркага етда. Буни ахоли жон бошига хисоблаганда хар бир кишига 42,900 маркадан тугри келди. Нархдаги узгаришларни хисобга олмаганда ЯИМнинг хакикий киймати кейинги 25 йил ичида 2 баробар, 40 йил ичида 5 баробар ошди. Агар киселаш учун асос нархини оладиган булсак, 1950 йилдан 1985 йилгача 415,5 млдр маркага, 1992 йилнинг охиригача эса 2246,3 млрд маркага ошди. Бозор мехнаизми ривожланишининг асоси шарти ракобатчиликдир, чунки ракобатсиз бозор иктисодиети хам булмайди. Ракобат натижасида купрок фойда олишга интилган тадбиркорлар барча истеъмолчиларнинг талабларини кондириш учун узларининг иш фаолиятларини оширадилар. У самарадорлкини ошириш ва тадбиркорларнинг уз товарлари нархини пасайтириб оммадан ажрашига, яхши сифатли махсулотларни истеъмолчиларга етказиб беришга ва бошка кушимча маиший хизматлар килишга, яъни уларнинг ривожланишига имкон беради. Бозор иктисодиетининг асосий харакатланувчи кучи булиб, иктисодий муваффакиятга ва купрок даромадга интилиш хисобланади. Шунинг учун хам унинг конун-коидалари хамма ерларда хам тугри келавермайди. Натижада даромад олиб булмайди еки даромад олиш исталмаган холда кейинга сурилади. Шу сабабли немис иктисодиетининг айрим тармоклари бозор иктисодиетига тула кира олмай колди. Буларга: кишлок хужалиги, транспорт сохаси ва тошкумир казиб олиш тармоклари мисол булиши мумкин. Янги ландлардаги айрим эски давлат корхоналари хам хозирги бозор иктисодиети шароитида халигача уз йуналишларига эга эмас.

Купгина давлатлардаги каби Германиянинг кишлок хужалиги хам бозор ракобатчилигига бардош берадиган холда эмас. Германия хукуматининг максади давлат корхоналарини кадам-бакадам хусусий темир йул корхоналарини хусусийлаштириб, улар орасида ракобатчиликни юзага келтирган холда давлат

бюджетига молиявий енгиллик яратиш ва ахолига фойдали хизмат курсатишни мисол килиш мумкин.

Бозор иктисодиетида хам кутилмаган йуналишлар пайдо булиб туради. Давлат бу муаммони ьартараф этиш учун бюджет, солик ва ижтимоий сиесатидан фойдаланади. 1967 йилда кабул килинган иктисодиетнинг баркарорлиги хакидаги конунга асосан бозор иктисодиети бу муаммони хал килиш имконига эга. Бундан максад нархларнинг тургунлигини, юкори даражада иш билан таъминланганлик ва ташки иктисодий тенгликни доимий иктисодий меъерда саклаш мажбуриятини олган Германия Федерал Банки ва тарифчи шериклар уз олдиларига куйилган вазифаларни тулик амалга ошира олмади.

Хар йили январ ойида хукумат бундестаг ва бундесратни йиллик иктисодий хисоботлар билан таништиради. Унда баен килинган иктисодий ва молиявий маълумотлар билан танишиб, экспертлар унга бахо беради ва кейинги йилнинг иктисодий ва молиявий сохалари учун режалар тузишади ва бундан асосий максад ишсизликни кискартиришдир. Ишсизликнинг камайиши оркали купрок фойда олишга эришилади. Максадга мувофикликка эриши учун Германия бозор кучларини мустахкамлашган в асосан узига хос ишлаб чикаришни рагбатлантиришга интиляпти. Буда давлатнинг иктисодиетига таъсири чекланган холда бозорга хос булмаган регламентацияга четлаштирилади. Бу эркин ракобатга ва янги шарт-шароитларга мослашишга имкон яратади. Бу йуналишдаги асосий кузгалишни 1990 йилда амалга оширилган йирик солик ислохотлар тизимининг охирги боскичи юзага келтиради. Германия жахон савдо-сотиги тарафдори булиб, хар кандай протекционизмга карши, чунки у уз ЯИМнинг 1/3 кисмини экспорт иклади. Немис иктисодиети учун Европа ички бозоридаги урнини саклаш ва ундан ажрамаган холда Европадан ташкаридаги янги бозорларни эгаллаш жуда мухимдир. Давлат ичидаги бозор иктсодиетининг йуналишига ташки сиесатдаги очик бозор ва жахон савдо-сотигининг колоклиги мос тушмокда. 1989 йилдаги Германиядаги иктисодий инкилоб ва Марказий, Шаркий ва Жануби-Шаркий Европадаги иктисодий узилишлар факат сиесий узгаришларга эмас, балки иктисодий хаетнинг узгаришига олиб келди. Лекин бу Германияга ижобий таъсир килди ва у хозирги кунда хам иш хаки ва маиший хизматлар курсатиш даражаси юкори булган мамлакатдир. Бу вазиятни саклаб колиш учун Германия илм-фан ривоожидаги, техника ва жахон бозор иктисодиетидаги янги шарт-шароитларга тез мослаша билиши керак. Саноат сохалари маълум бир йуналишга эга булмас экан кимматчилик давом иклаверади. Бунга эса бозор иктисодиетининг тармоклараро

алокалардаги огир ракобатчилик сабаб булади. Германияда кушимча ишчи кучига дуненинг бошка барча ерларидагига караганда юкори бахо берилади. Немис тадбиркорлари такрор ишлаб чикариш сохасида ишчиларнинг кушимча мехнати учун уларга соатига 19,46 марка микдорида хак тулшади. Агар киеслайдиган булсак: Швецияда бир соатлик мехнат учун ажратилган кушимча иш хаки 16,6 маркани, Францияда 13,18 мракани, Япония ва АКШда эса 7,18 ва 6,93 маркани ташкил килади.

Шундай килиб, Германияда мехнат жуда кадрланади, немис ишчилари эса дунедаги бошка саноатлашган давлат ишчиларига караганда кам ишлайдилар. Германиянинг саноат сохасида ишловчи ишчининг бир йиллик уртача иш вакти 1499 соатни ташкил килади. АКШда бу курсаткич бир йилда 1947 соатни, Японияда эса бу курсаткич 2139 соатни ташкил килади. Германия саноатидаги корхоналарнинг бир хафтадаги иш вакти 53 соат булса, Буюк Британияда 76 соатдир.

Кейингги 10 йилликда Германиянинг менхат бозори куп узгариб турди. 2-жахон урушидан кейинги дастлабки йилларда ишсизлик унинг асосий белгиси булиб колди. 1950 йилларнинг урталари ва 1970 йилларнинг бошларигача мамлакатда ахоли иш билан тулик таъминланга эди. 1970 йиллардаги иктисодий тангликдан кейин ишсизлик муаммо шаклини ола бошлади. Факат 1980 йилларга келибгина ишсизликнинг маълум фоизи сакланиб колган булсада, иш билан таъминланган усиб борди. 1990 йилларга келиб Германия бирлиги кайта тиклангандан кейин ажратилган мехнат бозорида кутилмаган ходиса юзага келди: у вактларда эски ландлардаги вазиятнинг яхши булмаганлиги сабабли ишсизлик камайди, лекин янги ландлардаги иктисодий ахволнинг емонлиги сабабли ишсизлик сони ошиб кетди. Бунинг асосий сабаби булиб, режалаштирилган иктисодиетдан бозор иктисодиети шароитига утиш булди.

1950 йилдан 1992 йилнинг охиригача булган даврдаги ахволини иш билан таъминланганлиги 20,4 млн.дан 29 млн.гача ошди. 1992 йилда иш билан банд булган ахолининг микдори 6,7 млн.кишини ташкил килган эди. 1989 йилгача Германиянинг иккала кисмида хам таълим муддатининг узайтирилиши ва иш вактининг кискартилишига кармай иш билан таъминланганлик даражаси куп вакт давом этиб турди.

Эски ландларда иш билан таъминланганликнинг энг юкори нуктасига 1970 йилда эришилди. Уша даврда факат 150 минг киши ишсиз булиб, буш уринлар 800 минг та эди. 1970 йиллардаги танглик натижасида кишиларнинг иш билан бандлик даражаси

пасайди ва ишсизлик даражаси ошиб борди. 1975 йилда ишсиз ахолининг сони 1 млн.дан ошди, 1992 йилга келиб эса бу курсаткич 2 млн.дан хам ошди. 1982 йилда иш билан таъминлаш борасида утказилган сиесий чора тадбирлар натижасида эски ландларда иш билан таъминланганли микдори сезиларли даражада угарди. 1984 йилдан 1989 йилгача булган давр мобайнида 1,5 млн.ишчи урни яратилди.

Кейинги 10 йилликлар давомида Германия ахолисининг даромадлари доимий равишда усиб турди. Эски ландлардаги оила хужаликларининг жами соф даромади 1962 йилда 188 млрд марка булган булса, 2002 йилда бу курсаткич 1710 млрд.га етди, яъни соф даромад 9 баробар ошди. Фукароларнинг оилавий бюджети уларнинг даромад манбалари турли булишига кармай доимий тарзда усиб борди. Даромаднинг купрок кисмини мустакил булмаган фаолият, яъни маош ва маошга кушимча туловлар ташкил килади.

Утган йиллар давомида сармоя соф даромаддан хам 2 баробар ошди. 2002 йилга келиб хусусий сармоя 3200 млрд маркагача етди. Буларга: накд пуллар, жамгарилган пулла, кимматбахо когозлар, сугурталар ва пул сифатида фойдаланиш мумкин булган бошка кимматбахо когозлар кирад. Маълумотларга кура Грабий Германияда хар бир ахоли жон бошига бу курсаткич 50 минг ташкил килган . бу киймати 350 млрд марка булган давлатлардаги каби фойда микдоридан ташкари товарлар кийматига хам боглик булади. шунинг учун талаб нархларининг тараккиети иктисодий сиесатнинг мухим омили булиб хисобланади. Кейинги йиллардаги жахон микесидаги нархларнинг хаддан ташкри ошишини бошка давлатлардагига карганда тухтатиб туришга эришилди. Асосан 1970 йилларда Германияда талаб нархларининг даражаси жуда тез тарзда кутарилиб кетди, баъзан у йилига 6% дан хам купрок усди. Кейинчалик нархларнинг ошиши сурати пасайди. Кейинги йилларда Германия нархларнинг усиш суратини 3% дан камрок даражага етказди. 1990 йилларнинг урталаридаги маошларнинг ва солик туловларининг ошиши натижасидаги нархларнинг ошиши иккала Германиянинг бирлашиши билан боглик эди. Чунки Шаркий Германияда 40 йилдан бери молиявий етишмовчиликлар давом килиб келмокда эди. Шунинг учун 2002 йилда нархларнинг ошиш даражаси 4% га етди. Натижада хукумат ва энг аввало Федерал Банк пулнинг баркарорлигини саклаш учун юкори имтиезли чора тадбирларни амалга оширмокда.

Германия ташки бозорда купгина мамлакатлар билан вактив савдо алокаларини олиб бормокда. Германия экспортининг 80% ини тайер махсулотлар ташкил килиб, улар асосан машинасозлик, электро техника ва химия саноатларининг махсулотларидир.

Бу махсулотларга асосан, станоклар, химиявий асбоб-ускуналарниг купгина турлари, денгиз кемалари киради. Германиянинг бу махсулотлари жахон бозорида катта шухрат козонган. Германия асосан Грабий Европа мамлакатлари, сунгра Осие мамлакатлари ва АКШ билан кучли ташки иктисодий алокаларга эга.

Германияда табиатни мухофаза килиш хукумат, иктисодиет ва ахолининг хал килиши керак булган катта муаммоларидан биридир. Ахоли экологияни 1-навбатда турувчи сиесий масалалардан бири деб хисоблайди. Экология ва иктисодиетнинг бир-бирига карама-карши эмаслиги ва табиатни мухофаза килиш иктисодий нуктаи назардан хам кераклигини халк хужалиги ва саноат томонидан хам тан олинган. Хаво, тупрокни ва сувни изчил мухофаза килиш келгусидаги иктисодий ривожланишининг асосий шарти булиб хисобланади. Германияда экология сохасида тугридан-тугри ва бевосита банд булган ахоли 1,5 млн.ни ташкил килади.

Германияда 1- булиб табиий офатлардан дарак берувчи еки уларни бартараф килувчи прогрессив технологияларни таклиф килувчи, яъни табиатни мухофаза килувчи замонавий осха вужудга келди. Германияда ишлаб чикариладиган табиатни мухофаза килувчи технологиялар бутун дунеда катта талабга эга булиб, улар экспорт килинувчи махсулотлар каторидан жой олди. Табиатни мухофаза килиш борасидаги дуне савдо-сотигининг 20% дан ортикроги Германиянинг табиатни мухофаза килиш сохаси хиссасига тугри келади. Бунда Германия «яшиллар партияси»нинг хам уз хиссаси бор.

Германияда федерация микесидаги табиатни мухофаза килишга Табиатни Мухофаза Килиш министрлиги жавоб беради. Бундай орган хар бир ландда мавжуд. Хукуматнинг бош экологик стратегияси бу табиатни мухофаза килишни изчил йуналиш буйича ривожлантиришдир.

Германиянинг хавоси бошка саноатлашган давлатлардаги каби электр станцияларнинг зарарли чикиндиларидан, саноат ва ишлаб чикаришдан ва асосан йул транспортининг зарарли газлари натижасида ифлосланади. Бу зарарларни урмонларга етказилаетган салбий таъсирлардан хам билиш мумкин, чунки урмонларнинг 62 % и зарарланган булиб, атиги 38% ига зарар етмаган. Шунинг учун урмонларни, инсонларнинг саломатлигини, сув ва тупрокни ва купгина кимматли санъат асарларини ифлосланган хавонинг бундан кейинги таъсиридан саклаш керак.

Хавонинг транспортдаги азот моддалари билан ифлосланиши уларни зарарсизлантирувчи уч таркибли куримани куллаш натижасида тезда пасайди.

Дуне микесидаги иклимни мухофаза килиш муаммоси бу – карбонат ангидриддир. Бу масалани хал килишда Германия етакчи ролни бажаради. 2005 йилга бориб карбонат ангидрид чикиндиларининг микдори 25030% га кискариши кутилмокда. 1987-1992 йиллар оралигида унинг микдори 14,5% га кискарган эди.

Усимлик ва хайвонларнинг махаллий турларини саклаб колиш табиатни ва табиий ландшафтларни мухофаза килишнинг энг асосий ва зарур масаласи булиб колмокда. Бу борада уларни ва федерал ландларнинг табиатни мухофаза килиш тугрисидаги заруррий конунлар чикарилмокда.

Кушимча маълумотлар.

Узбекистон-Германия муносабатлари 1992 йилдан бошланган, булса хам икки давлат уртасидаги алокадорлар узок даврга бориб такалади. Бунга мисол килиб XX аср бошларида узбек чеварлари орасида немисларнинг «Зингер» тикув машинаси нихоятда машхур булган.

Узбекистоннинг Гарбий Европадаги биринчи элчихонаси 1193 йилда Боннда очилган.

И.А.Каримов биринчи марта Германия ташрифи 1993 йил апрел ойида булган.

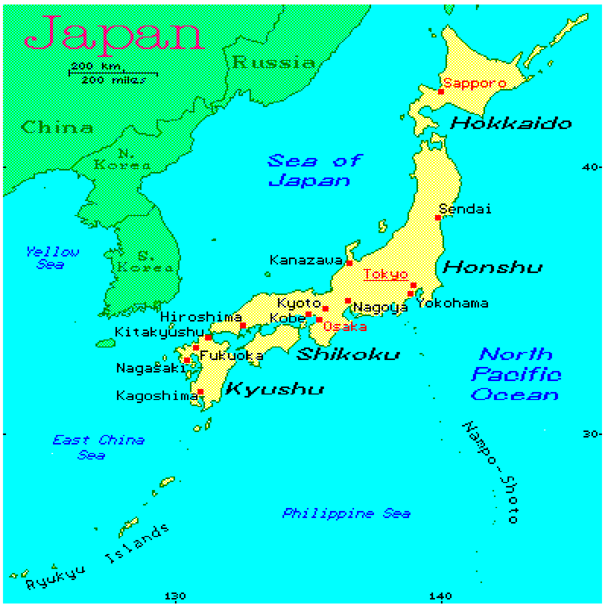
Узбекистон Республикаси Ташки иктисодий фаолияти Миллий банкидир. Германиянинг «АКА», «КфВ», «Берлин Банк» ва «Дойч Банк» каби банклари билан баъзи битимлар тузган. Ш битимлар асосида камида 778,7 млн. немис маркаси микдорида турли лойихаларни маблаг билан таъминлаш бошланди. Дуне мамлакатлари билан ташки савдо хажмлари буйича 4-урин, яъни «асосий шерик», 2000 йилда узаро савдо хажми 291,9 млн.АКШ долларини ташкил этади.

Узбекистон Республикаси ташки иктисодий алокалар вазирлиги хузурида Германиянинг 40 тьа фирма ва корхоналари ваколатхоналари расмийлаштирилган.

Берлин шахри Германиянинг пойтахти булиб, гир атрофи куллар билан уралган. Немисларда интизом узига хос, йуловчилар йулни асло кесиб утмайди.

Германиянинг учдан бир кисми урмонлар билан копланган. Урмонларни вальд дейишади. Масалан, Шварцвальд, Эберсвальд, Бухенвальд, немисларда магистарл йулларни «автобан» дейишади. «Автобан»ларга самолетлар хам куниши мумкин. Бу мамлакатда шахар билан кишлокни бир-биридан ажратиш кийин. Германияда мингдан ортик катта-кичик курикхоналар мавжуд. Берлин хайвонот боги жахонда энг обрули, таникли одам, зоопарк директори хисобланади. Немис урмонларига кириши такикланган. Урмончи коровуллик килаетган пайтда урмонда неча киши юрганини билади. Урмонда гулхан екиш катъий ман килинади. Улар учун алохида жойлар ажратилади. Германияда охирги айик 1769 йили улдирилган. Дрезден шахрида бурига хайкал куйилган. Овчилар

Жойлашган урни Japan



Кун чикар улка Япония худудининг улчамига кура Гарбий Европанинг энг йирик мамлакатлари ва АКШ штатлари билан таккосласа булади. Бирок таркибига ва шаклига кура Япония худиди улардан кура кескин фарк килади. Япония архепилаглар мамлакати булиб, туртта йирик ва деярли тутр мингта майда ороллардан ташкил топган. У бутун бир ороллар мамлакатидир. Табий ресурсларига камбагал. Япония сохилларга нихоятда бойдир. Японияниннг ИГУ си унинг оролларида жойлашганлиги билан богликдир, мамлакат ороллари Евросиё билан Тинч океани орасида 3,5 минг км га чузилган булиб, Осиё ва тинч океани регионы марказидадир. Бу хол мамлакатнинг халкаро мехнат таксимотида иштирок этиши учун жуда катта имкониятлар очади.

Мамлакатнинг Осиёнинг чекка шаркида жойлашганлиги унинг иборали номида акс этган «КУН ЧИКАР УЛКА» ДЕБ АТАЛАДИ.

Япония иклими муссон , шимолида муътадил , жанубида субтропик иклим булиб. Уртача йиллик харорат +15 С атрофида 75% майдони тоглар ва баландликлардан иборат.

Nikko-Toshogu Shrine

Текисликлари киргок буйларида жойлашган Энг баланд жоий Фудзиама тогида 3776 метр.Харакатдаги Вулкан куп. Бундан ташкари Япония сейимсик зонада жойлашган мамлакат хисобланади.

Япония маъмурий жихатдан 46 префектория ва Хоккайдо губернаторлигига булинади

АХОЛИСИ ВА МЕХНАТ РЕСУРСЛАРИ

Япония ахолиси сонига кура дунё мамлакатининг унлигига киради. Бирок кейинги ун йилликлар мобайнида ахоли табий усишининг характери кескин даражада узгарди. Япония ахолиси табий усишининг характери кескин узгарди. Япония ахолисининг купайишининг иккинчи типидан биринчи типига утган мамлакат хисобланади.

Япония миллий типига кура нихоятда бир хилдир. У типик бир миллатли мамлакат булиб японлар ахолининг 99% купрогини ташкил этади. Япон тили нихоятда узига хос булиб, жахондаги биронта тил оиласига кирмайди. Хозирги замон Япон ёзув тили тизими хам биронта жахондаги тил оилаларига кирмайди.

Ахоли зичлиги 1 кв км 344.8 кишини ташкил этади. Шахар ахолиси 81% тенг. Тугилиш хар минг кишига 10,2 та, улим даражаси эса 7.9 та киши булиб ахолининг табий усиши 0,2 га тенг. Уртача умр куриш эркакларда 76 ёш аёлларда 81ёш. ССАводхонлик даражаси 99 % ахолининг 14 ёшгача булган кисми 15 % ни, 15 ёшдан 64 ёшгача булган кисми 69 % ни ундан

ЖАХОН ХУЖАЛИГИДА ТУТГАН УРНИ

XX асрнинг 60 йилларидан бошлаб Япониянинг «иктисодий муъжизаси» жахонни хайратга солди. Бунинг сабаби 2-жахон уришидан енглиб атом бомбасини уз бошларидан кечириб мамлакатни тезлик билан каддини ростлагани ва мистли курилмаган суратларда тез ривожланишганига эришган эди.

Tokyo

Ана шундай муоммаларни ечиб ута олган ва юксак ривожланиш марраларни эгаллаган Япониянинг иктисодий таракиёт йули хозирги вактда купгина ривожланаётган давлатлар шу жумлан Узбекистон учун хам ибрат булиши мумкин.

Япониянинг «Иктисодий муъжиза» сининг асосий манбаси мутахасисилар хулосига кура, япон миллатининг юкори даражадаги мехнатсеварлик ва мехнат интизоми, ишга маъсулиятли хисси ва тежамкорлик каби ижтимоий курсатгичлардир.

Япония жахон микиёсидаги энг катта кредитор мамлакат хисобланади. Мамлакатда бутун иктисодий хаёт жихатидан кайта курилди. Индистриал жараёнини тула босиб утган жамият асослари яратилди.

Япония электроника, робот техникаси, биотехнология сохасида етакчи мавкейни эгаллаб эндиликда ноъананнавий энергия манбаларидан фойдаланишга киришди. Япония фанга сарфланадиган маблаг салмогига кура иктисодий ривожланган мамлакатлар орасида биринчи уринда туради, илмий ходимларнинг сонига кура эса ГФР, Буюк Британия ва Францияни бирга кушиб хисоблаганда улардан куп.

Агар илгари Япония рамзи деб одатда Фудзияма муккаддас тоги, самурайлар хисобланган булса эндиликда бундай рамз Гарбий дунёда энг катта АЭС, металургия комбинатлари , супертанкерлар энг замонавий автомабилллар «Тайота» « Хонда» «Ниссан» хисобланади.

Аудио-видио техникалар буийча 1-урин

Енгил ва юк автомабиллар буйича 1-урин

Мато ишлаб чикариш буйича 1-урин

Балик овлаш буйича 1урин

Суний мато ишлаб чикариш буйича 3 урин

Умимий саноат махсулот ишлаб чикариш буйича 3 урин

Капитал экспорти буйича 4 уринда туради.

катталари 16 % ташкил килади.

61 % ишчи кучи эркаклар хисобланади.

3 % японлар ишсиз.

59 % мехнаткашлар уз фирмасини афзал курадилар.

99% безнесменлар 50 ёшдан сунг узларини ишдан чиккан хисоблайдилар.

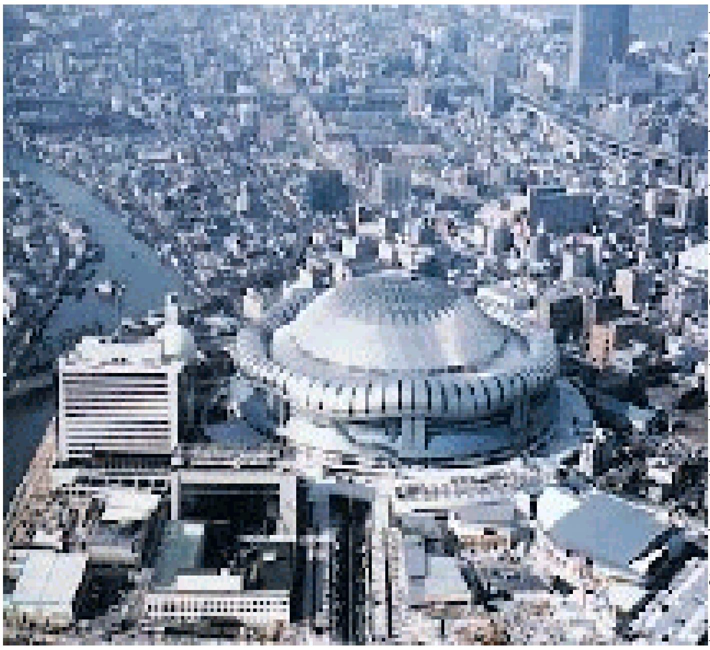
65% оила автомашиналарига эга.

Япония –юксак маданият ва ёппасига саводхондик мамлакати булиб, унда болаларни укитиш ва тарбиялашга уларнинг ёшлигидан катта эътибор берилади. Япониядаги университетлар сони Бутун Гарбий Европадаги университетлар сонидан куп. Кадимги маданият ва турмуш ананалари мамлакати булиб улар япон турмуш тарзининг ажралмас кисмидир.

ЯПОНИЯ ХУЖАЛИГИГА УМУМ ТАЪРИФ

Хозирги Япония хужалиги ривожланган давлатлар орасида анча олдинги каторларда туради. Япония машинасозлик тармоги саноатдадир. Кемасозлик энг ривожланган тармогидир. 1976 йилда дунё буийча кемални ишлаб чикиш буийча дунёда биринчи уринга чикиб олди. Хозир Японияда турли хил юклар ташийдиган комбинациялашган кемаларни лойхалаштирмокдалар. Биринчи бундай кема бир катнашда АКШ га 1200 автомабил олиб бориб, оркага кайтиб келишда галла ёки кумир ортиб келади.

Химия саноати хам юксак ривожланган. Химия саноати уз хом ашё-олтнгу-гурт, ёгоч кокс чикиндисидан хам четдан келтириладиган нефтьдан хам фой-даланадиган. Эски тармоклар билан бир каторда Янги тармоклар-химиявий тола, пласмасса, угит, захарли моддалар, дори дормон ишлаб чикариш тармоклари катта ахамият касб этади. Химия саноати купчилик кисми Токио, Нагая ва Осака районларида жойлашаган. Бу ерларда нефтьни кайта ишловчи йирик корхоналар бор.



Енгил саноат тармоклари огир саноат тармокларига караганда сустрок ривожланган. Японияда ишлаб чикариладиган газламаларнинг микдори жихатидан капиталистик факат АКШ билан Хиндистондан кейин турсада, хозирги вактда ип газлама ишлаб чикариш урушдан илгари даражага етгани йук. Япониянинг табий шароити, релефи асосан тогли булишига карамай, кишлок хужалиги ривожлантириш учун кулайдир. Тог ёнбагирларининг тупроги яхши, бу ердаги кул ранг тупроклар ва кунгир урмон тупроклари угитланса юкори хосил беради. Тогли ерларни ишга солишдаги кийинчилик уларнинг тиклиги билан боглик. Куп ёнбагирлар тик, бундай тик зина зина килиб дехкончилик килиш мумкин. Кизил ва алливиал тупрокли текисликлар узлаштириш ва дехкончилик килиш учун кулайдир. Фойдаланмайдиган текис ерлар факат Хоккайдодагина сакланиб колган. Бошка ороллларда ерларни денгиздан кушиб олмокдалар.

Вегетация даври 120 140 кун давом этади. Дехкончилик килиш учун купинча махсус тайёрланган дон экинлар, шу жумладан совукка чидамли шоли уругдан фойдаланадилар. Хонсюнинг марказий ва жанубий кисмида иклим субтропик иклим. Кор ёгсада, бирок тез ериб кетади, узок ва (ёз) иссик ёз июл экинлар учун жуда кулай.

Япония дехкончиликлар мамлакати. Япония кишлок хужалиги деярли бутунлай озик овкат махсулоти етиштиришга ихтисослашган. Кишлок хужалиги структурасида шоли ролни уйнайди. У бутун кишлок хужалик махсулотининг 30-35 % ини ташкил этади.

Асосий экини хисобланган шоли ерларнинг ярмини эгаллаб, барча кишлок хужалик махсулотлари кийматининг ярмидан купрогини ташкил этади. Шоли хоккайдо оролининг энг чекка шимолини хисобга олганида мамлакатнинг хамма кисмида экилади. Гектаридан 44 центнер Хонсю оролининг марказий кисмида 50 центнер гача хосил олинади. Шолининг бир кисми чорва молларига берилади. Хосилдорликнинг юкори булишига сабаба шуки, дехконлар тинмай каттик мехнат киладилар, ерга менерал угитлар миёрида

соладилар. Япония анчагина микдорда бугдой, апра, маккажугори каби донларни четдан келтиради.

-

Мухим кишлок хужалик экинлари хосили

Минг тонна) Ташки иктисодий алокалар

А) Экспорти

В) импорти

С) Узбекистон билан ташки иктисодий алокалари.

Экспорти : умумий хажми 421 млрд АКШ доллари

Импорти Хом ашё, ёкилги, ярим фабрикатлар, озик-овкатлардан иборат.

Ахоли жон бошига ялпи миллий махсулот 28 минг АКШ долларига тенг.

Пул бирлиги йена, 1йена 100 сенамга тенг.

Япония иктисодида хаётий ахамиятига эга. Бунинг сабаби мамлакат иктисодининг куп сохалари деярли бутунлай импорт хом ашёларга караб колганлигидадир. Япония жахоннинг жуда куп мамлакатлари билан ташки иктисодий алокалар килади. Улар орасида экспортнинг 1/3 ва импортнинг ¼ кисми АКШ хиссасига тугри келади.

Япония иктисодиёти четдан хом ашё келтириш жихатидан хам, ишлаб чикариладиган махсулотларининг анча кисмини экспорт килиш жихатидан хам жахон базорига карамдир. Япония турли мамлакатлардан куплаб нефть, темир рудаси, кора ва рангдор метал рудалари, кумир, пахта , жун ва ахоли учун озик овкат сотиб олади. Япония ташки савдо географиясини узгартиришга интилмокдалар. Хозиргача АКШ унинг ташки савдодаги шериги булиб келмокда. Япония учун бу фойдали эмас, чунки Америка монополиялари уз хом ашёларини ва тайёр буюмларни юкори бахода сотадилар. Япония монополистлари эса арзон хом ашё оладилар. Япон монополистлари Жанубий осиё хамда Африка, Лотин Америкасидаги ривожланиб бораётган мамлакатлар бозорига кириш ва бу ерда урнашиб

олишга интилмокдалар. Япон моллари бу бозорларда АКШ ва бошка капиталистик мамлакатларнинг моллари билан бемолол ракобат кила оладилар.

Япониянинг Узбекистон Республикаси билан ташки иктисодий алокалари хам ривожланиб бормокда. Узбекистон иктисодига куплаб инвеститциялар киритмокда.

Бухоро нефтьни кайта ишлаш заводи.

Шуртан газ кимё комплексини инвестициялашда Япония фаол катнашди

ЯПОНЧА МУШОХАДА

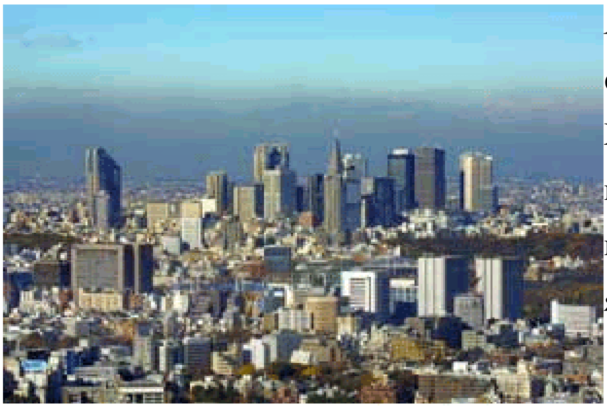
Япон статистикаси, нафакат Япония хакида, балки уз фукароларининг истаги, карашлари тугрисида хам уз фикрларига эга

80 % ахоли «биринчи даражали» давлатда яшаяпмиз, деб уйлайдилар.

51,9 % ахоли узини «ватанпарвар» хисоблайдилар.

42 % ахоли давлатни тугри йулдан кетаяпти деб уйлайдилар.

76 % японлар жамият тизими нотугри тузилган, деб хисоблайдилар.



Японлар йилига 40 дан ортик турли туман фестиваллар утказишади. Улардан бири Хоккайдонинг «Ок орлида» утказилади машхур кор фестивалидир. Феставал кунлари шахарнинг шох кучаси-Соппорада кордан ясалган 300 дан ортик иншоат кад кутарган.

Японларнинг узлари уз мамлакатларини кадимдан Ниппон деб атайдилар. Бу ном икки иеролифча белгидан таркиб топган булиб, биринчиси куёш иккинчиси эса асос деган маънони билдиради. Шунинг учун хам Японияни «Куёш чикадиган мамлакат» деб атайдилар. Япониянинг байрогидаги куёшнинг кизил гардиши ва давлат рамзидаги думолок хризантема гули хам куёшнинг балкиб чик ади

КАНАДА РЕСПУБЛИКАСИ

Майдони : 9 976 км кв

Ахолиси : 29 129 000 киши

Пойтахти : Оттава

Канада давлат тузумига кура федератив давлат.

Давлат бошлиги - Буюк Британия кироличаси.

Давлат тили : инглиз тили

Асосий дини : католиклар

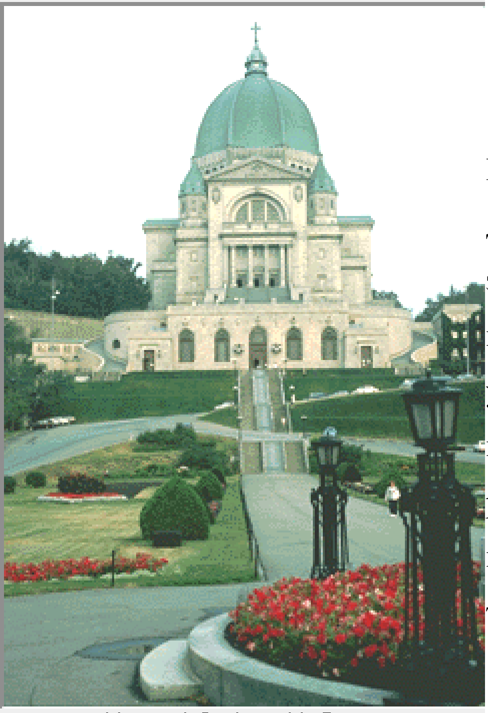
ЯММ-1938О АКШ доллари

ЯИМ эса-22953 АКШ долларини ташкил этади.

Пул бирлиги: Канада доллари.

ЖОЙЛАШАГАН УРНИ

Канада территориясининг таркиби ва иктисодий географик урни. Канада Шимолий Американинг шимолий кисмида жойлашган булиб, майдони жихатдан дунеда Россиядан кейин иккинчи уринда туради. У курукликда факат АКШ билан чегарадош. АКШ билан кушнилиги-Канаданинг сиёсий ва иктисодий-географик урнини белгиловчи асосий хусусиятдир. Сувдаги чегаралари хам катта ахамиятга эга. Буюк кумирни Атлантика океани билан богловчи САН.Лаваренти дареси мамлакатнинг асосий сув йули вазифасини утайди. Тинг океанидан утган йул Осие мамлакатларига олиб боради. Шимолий муз океанидан Канада билан М.Х.Д. уртасидаги чегара утади. Канада хам бошка давлатлар каби жуда бой табиий ресурсларга эга. Канадада нефть, табиий газ, кумир, уран, темир рудаси, мис, никель полиметалл, асбестнинг катта запаслари бор. Бу ерда, шунингдек гидроэнергия ресурслари хам нихоятда катта.



Montreal, St. Joseph's Oratory

Мамлакат махсулдор урмонлар майдони жихатдан капиталистик дунеда биринчи уринни эгаллайди.Худудининг 24% ини урмонлар эгаллаган. Бу ерда куплаб даре ва куллар мавжуд. Иклими асосан муътадил. Шимолга борган сари субарктика ва кутбий хаво массалари уучайади. Мамлакатнинг гарбий кисмида кояли тоглар куп булса, шаркий кисмида текисликлар (прерия) чузилиб етади. Канада табиий ресурсларга жуда бой мамлакат. Никель, рух, мис, олтин, кургошин, молибден, темир рудаси, тошкумир, нефть, газ конлари куплаб топилган. Бундан ташкари, балик, урмон, сув, ресурсларига хам бой.

Ахолиси ва мехнат ресурслари

Ахолининг 4О% ини инглиз канадаликлари, 27% ини француз канадаликлари, 2О% ини европаликлар ва 15% ини хинду эскимослари ташкил килади. Ахоли йилига О,72% га купаймокда. Ахолининг 8О% и шахарларда яшайди. Ахоли жуда нотекис жойлашган. Шимолий худудининг катта кисмида умуман ахоли яшамайди. 15 ешгача булганлар хар 1ОО кишидан 2О кишига, 54 ешдагилар хар 1ОО кишидан 12 кишига тугри келади. Тугилиш хар минг кишига 13 кишидан, улиш хар минг кишига 7 кишидан иборат. Канада мамлакатининг ахолиси оммавий иммиграциялар таъсирида ташкил топган. Иммиграция ахолининг этник таркибига хал килувчи таъсир курсатган. Канаданинг ахолисининг яримидан купрок келиб чикишига кура британияликлар-инглиз канадаликлардир. Ахолиси асосан-14млн киши. Ахолисининг учдан бир кисмига якини келиб чикишига канадалик французлар ташкил килиб, улар французлар дастлаб келиб урнишган районлар (Квебек вилояти) да урнашганлар ва улар хозирги кунгача уз миллий хусусиятларини саклаб колганлар. Бундан ташкари, Канадада Европанинг бошка мамлакатларидан келиб колганлар хам яшайди. Канадада давлат тили-икки хил-инглиз ва француз тили булиб, асосий диний мазхаби хам иккита инглиз ва католик мазхабидир. Аммо мамлакатнинг сиесий ва иктисодий хаетида асли. Англиядан келган канадаликлар етакчи рол уйнайдилар бу хол бир неча адоватнинг кескинлашувига олиб келди. Бу мамлакатда чет элга кучиб кетувчиларга караганда четдан кучиб келувчилар анча купчиликни ташкил этади, хозирги вактда хам механик усиш ахоли ялпи усишининг туртдан бир кисмини ташкил этади. Канада мамлакатининг ахолисини уртача зичлигининг жуда паст хар 1км^{2}га 2 киши тугри келади ва унинг территорияда жуда нотекис таксимланганлиги билан ажралиб туради.

Канадаликларнинг тахминан 9/10 кисми АКШ чегараси буйлаб кетган 300-400 киши полосада яшайдилар. Канаданинг территориясининг 2/3 кисмини эгаллаган шимолий кисмида, 20-25 км^{2}га бир киши тугри келади. Бу жой ер шаридаги ахолиси энг сийрак ва энг кам узлаштирилган районлардан биридир. Бу мамлакатда урбанизациянинг жуда юкори даражада эканлиги билан ажралиб туради. Йирик шахарларнинг купчилиги океан сохилида. Буюк куллар районида жойлашгандир. Кишлок ахоли пунктларининг таркалишида таркоклик энг характерлидир.

Канада

ЖАХОН ХУЖАЛИГИДА ТУТГАН УРНИ

Канада дунедаги ривожланган капиталистик давлатлардан бири хисобланади. Саноат билан биргаликда кишлок хужалиги хам яхши ривожланган. Йилига 496 млрд.квт\с. электр энергияси ишлаб чикаради. Мехнатга ярок ахолининг 74% и хизмат курсатиш сохасида, 14% и саноатда, 4% и кишлок хужалигида, 3% и курилишда, 4% и бошка сохаларда банд. Йилига 114ОО тонна уран, 24О61 минг тонна темир рудаси, 1312 тонна кумуш, 159 тонна олтин казиб олади. Канада саноатида минерал ресурслар казиб чикариш ва кайта ишлаш, озик-овкат, урмон ва когоз махсулотлари, транспорт курулмалари, киме ва балик махсулотлари, нефть ва газ ишлаб чикариш сохалари ривожланган. Йилига 3,1 млн.тонна азотли угитлар, 12,5 млн.тонна цемент, 1О млн. тонна когоз, 9,7 млн.тонна чуян, 15,1 млн.тонна пулат, 55373О тонна мис ишлаб чикаради. Ундан ташкари, 2 млн.дона автомобиль ва 5ОО мингга якин дона телевизор ишлаб чикаради. Баликчилик ва кемасозлик каби сохалар хам шаклланган. Канада когоз ва егоч махсулотлари ишлаб чикаришда дунеда биринчи уринда туради.

ХУЖАЛИГИГА УМУМИЙ ТАЪРИФ

Нисбатан киска вакт ичида хам ривожланган давлатга айланди. Мамлакат экономикасининг асоси асосан огир саноат булиб колди, бирок кишлок хужалиги хам катта ахамиятини саклаб колди. Давлат монополистик капитализмининг ривожланиши, ишлаб чикаришларнинг марказлаштирилиши энергия билан таъминланганлиги ва техника тараккиети ютукларидан фойдаланиш даражаси жихатдан Канада биринчи урта капиталистик давлатлар каторига киради. Шу билан бирга хар иккала мамлакат хам иктисодий ва сиесий жихатдан АКШ билан Буюк

Британия жуда богликдир. Канадада Америка капитали саноат кархоналарининг ярмидан купрогини назорат килиб туради. Чет эл капитали таъсирида бу мамлакат хужалигининг структураси тармоклар буйича ташкил топиб, бу структура хужаликнинг асосан хом-аше етиштириб бериши ихтисослашганлиги ва тог-кон саноати тармокларининг хиссаси ортиб бораетганлиги билан ажралиб туради. Бу мамлакатнинг экономикасида экспортнинг етакчи роли жуда аник сезилиб туради. Канада мамлакати мехнат таксимоти системасида аввало саноат хом-ашеси хамда озик-овкат етиштириб бериши билан ажралиб туради. Чет эл саноати ишлаб чикариш кархоналарининг жойлашувига актив таъсир курсатиб, территорияларнинг айрим кисмларида. Масалан, Канаданинг АКШга чегарадош кисмларидан ишлаб чикариш кархоналарининг нихоятда куплаб тупланиб колишига сабаб булмокда. Канаданинг энергетикаси асосан мамлакатнинг гарбий кисмидан казиб олинадиган нефть ва табиий газга асосланган. Якинда Арктика зонасида нефть кони топилди. Электр станциялар орасида гидроэлектр станциялари куп, уларнинг баъзилари куввати жихатдан дунедаги – энг йирик электр станциялар каторига киради. Рангдор металлургия мамлакатнинг узидаги бой хом-аше ва арзон электр энергиясига асосланади ва биринчи навбатда ташки бозорга мулжалланган. Рангдор металлургия Канада мамлакатида айникса юкори даражада ривож топган, бу ерда махаллий хом-ашедан ташкари, четдан келтириладиган хом-аше хам кенг фойдаланилади. Масалан, алюминий ишлаб чикариш бутунлай четдан олинадиган –вокситга асосланади, шу билан бирга тайерланган алюминийнинг хаммаси экспорт килинади. Кейинги вактларда айникса Канадада тез суръатлар билан усиб бораетган машинасозлик тармоклари ичида транспорт (автомобиллар, кемалар, темир йулларнинг юрадиган составлари ва кишлок хужалик машинасозлиги алохида ажралиб туради. Тула циклими-кархоналар билан бир каторда йигма заводлар четдан келтириладиган деталлардан фойдаланувчи, Америка фирмаларининг фирмалари хам кенг таркалган.

Канадада егочсозлик ва целлюхоза когоз саноати унинг территорияси дастлаб ишга солинаетган боскичлардаек вужудга келган. Унинг ривожланишига жуда бой хом-аше базасидан ташкари, арзон сув йулларининг ва электр энергиясининг мавжудлиги, шунингдек, ташки савдонинг эхтиежлари хам ердам берди. Ишлаб чикариладиган когоз, когоз массаси ва егоч тахтанинг деярли хаммаси экспорт килинади. Масалан АКШда ва Буюк Британияда газеталар Канада когозига босилади. Озик-овкат саноатининг тармоклари хилма-хил булиб, мамлакатда хам гушт, сабзавот ва мева консерва, гушт махсулотлари, ун ва бошка махсулотлар тайерлаб берадиган тармоклардан иборат.

Кишлок хужалиги.Канада мамлакати йирик ер эгалари, айрим районлар умуман тор ихтисослашгани холда хужалигининг куп тармокли структурага эга эканлиги, кишлок хужалигини саноат билан тобора богланиб кетиши характерлидир. Чорвачилик мамлакатда етакчи тармок хисобланади. Канадада бокиладиган корамоллар мамлакатдаги товар махсулотларининг 2/3 кисмини беради. Кул буйи районида сут чорвачилиги. Даштли районда гуштга бокиладиган моллар купчилиги ташкил этиши билан бошка давлатлардан ажралиб туради. Мамлакатда шунингдек, хайвонотчилик хужаликларида етиштириладиган муйналар билан хам дунега машхурдир. Канадада ишланадиган ерлар салмоги кам (5%) булишига карамай, дехкончилик мухим ахамиятини саклаб колган. Мамлакатда энг куп бугдой экспорт килувчи мамлакатдир. Канадада дон (бугдой, сули, арпа) ялпи хосилининг деярли хаммасини Дашт райони беради. Шаркдаги катта-катта майдонлар ем-хашак экинлари билан банд. Бу ерда богдорчилик хам кенг ривожланган: боглар асосан олмазорлар, Сан лаврентий дареси ва Буюк кумларнинг шимолий сохили буйлаб кети узилмай чузилиб кетган.

Транспорти. Канада мамлакати анча яхши ривожланган транспорт системаларига эгадир. Бирок мамлакатда транспорт тармоклари территория буйлаб нотекис жойлашган: улар купрок жанубий Канадада ва сохил буйларида куплаб таркалган. Темир йуллар, айникса трансконтинтал (материкни кесиб утган) йуллар, ахолини хали узлаштирилмаган билан хар иккала мамлакатнинг ривожланишида мухим роль уйнади. Темир йуллар хозир хам юк оборотида мухим роль уйнайди. Темир йуллар хозир хали юк обортида биринчи уринда туради. Пасажирлар ташишда автомобиль ва авиация транспорти биринчи уринга чикиб олди.   Авиация транспорти, айникса, катта роль уйнайди, бу транспорт узокдаги ички районларни узаро боглайди ва бошка давлатлар билан тез алокалар олиб боришга имкон беради. Канадада кувурлар ривожланган мамлакатдаги энг узун кувурлар хисобланади. Мамлакат ичкарсида ва АКШга нефть хамда газ юборишда кенг фойдаланилади. Канада мамлакатида сув транспорти жуда катта ахамиятга эга. Канадада Буюк куллар сув системаси билан Сан Лаврентий даресининг (умумий узунлиги 3700 км) роли гоят катта, бу сув йуллари атрофидаги зонада мамлакат ахолисининг хамда саноатининг куп кисми тупланган. Канада ташки иктисодий алокаларининг каттагина кисми денгиз транспорти оркали олиб борилади. Канаданинг иктисодий география тафовутлари. Канада биринчидан кадимдан узлаштирилган хамда юкори даражада ривожланган районлар булиб, ахолининг 2/3 дан 4/5 гача булган кисми деярли барча ишлаб берувчи саноат, кишлок хужалиги, шунингдек, ундирувчи саноат тармокларининг каттагина кисми шу ерда тупланган. Канадада эскида ишга салипан районлар Атлантика

сохилларидан. Кул буйи райони ва дашт правинциялар оркали Тинч океангача булган ерларни, яъни мамлакатнинг жанубий кисмини уз ичига олади. Мамлакатнинг пойтахти Оттава ва энг шахарлари- Монреаль ва Торонто шу ерда жойлашган. Бу район янгидан узлаштирилаетган районлардан иборат булиб, фан-техника революцияси даврида уларнинг тез ривожланиши аввало шу жойдаги жуда бой табиий ресурслардан минерал, ер, урмон, энергетика бойликларидан фойдаланиши билан богликдир. Бу районларни чет эл капитали ердамида жадал узлаштириш мамлакатнинг «энига» караб ривожланиш процессини билдиради. Янги районларнинг хом ашега булган богликлигини камайтиришга хизмат килиши кузда тутилган. Бундай типдаги районларга Канаданинг шимоли ва узок гарби, шимолий, гарбий ва бошка кисмлари киради.

<u>Саноати.</u> Ёкилги – энергетика хужалиги. Канада саноатида асосан мис, нефть, ва табиий газ етакчи роль уйнайди. Мамлакатда казиб олинадиган нефтнинг ярмидан купрогини ва табиий газнинг бундан хам ортик кисмини казиб олинади. Нефть ва табиий газ казиб олинадиган районлардан нефть хамда газ кувурлари оркали кайта ишлаш марказларига юборилади бу марказларнинг бир кисми шимолда жойлашган. <u>Электр энергияси ишлаб чикариш</u> жуда тез усмокда энегиянинг асосий кисмини ИЭСлар берса-да, бирок гарбдаги куввати 1-2 миллион Киловатт булган. Тэслар район истеъмол киладиган энегетика сохасида атам электростанцияларининг роли тез ошиб бормокда. Металлургия, машинасозлик, химия саноати. Бу саноатлар тармокларинңг структураси хамда жойлашиши иккинчи жахон урушидан кейин ачинарли даражада бирмунча узгарди. Металлургия катта хом аше базасига эга. Канадада казиб олинадиган темир рудасини юкори кул якинида жойлашган конлар беради. Машинасозлик тармоклари орасида купрок харбий буюртмалар буйича ишловчи электротехника, радиоэлектроника, самолетсозлик тез усмокда. Канаданинг территориясининг кенглиги, жуда бой табиий ресурслари борли, иммигрантлар ва чет эл капиталининг келиб туриши буларнинг хаммаси Канада экономикасининг ривожланиши учун кулай асос булди. Нисбатан киска вакт ичида бу мамлакат хам ривожланган давлатга айланди. Улар экономикасининг асосини огир саноат ташкил этади. Бирок мамлакатда кишлок хужалиги хам катта ахамиятини саклаб колган. Ишлаб–чикаришнинг марказлашуви, энергия билан таъминланганлиги ва техника тараккиети ютукларидан фойдаланиш даражаси жихатидан Канада ривожланган давлатлар каторига кирди. Канада мамлакати еттилик энг йирик давлатлар каторида туради. Шу билан бирга бу мамлакат иктисодий ва сиесий жихатдан чет эл капитали богликдир. Канаданинг саноат ишлаб чикаришида банд булган ишчиларнинг ярмига якини Америка кархоналарида ишлайдилар хужаликнинг структураси бу мамлакатда

умуман олганда ривожланган мамлакатлар учун хосдир. Хужаликнинг асосий тармоги булган саноат хилма-хил тармокларга эга. Транспорт (автомобилсозлик) ва кишлок хужалик машинасозлиги етакчи урин тутади. Химия саноати ва электроника анча яхши ривожланган булиб, четга товар чикариши тобора ортиб бормокда.

Тог-кон саноати тармокларининг хиссаси хам анча ошиб, бормокда уларнинг асосий йуналиши хом – аше етказиб бериш кучайтирди. Канада мамлакатининг экономикасида экспортга махсулот ишлаб чикариш мухим роль уйнайди. Канада мамлакати жахон капиталистик мехнат таксимоти системасида аввало саноат хом ашеси хамда озик-овкат етиштириб бериши билан бошка мамлакатлардан ажаралиб туради. Канаданинг энергетикаси мамлакатнинг гарбий кисмидан казиб олинадиган нефть ва табиий газга асосланган. Арктика зонасида нефть конлари бор. Электр станциялари орасида гидроэлектрстанциялари куп уларнинг баъзиларини куввати бошка мамлакатлар каторида олдинги уринларда туради. Бу мамлакатда хам бошка давлатларникидек атом электр станциялари бор. Рангдор металлургия мамлакатнинг узидаги бой хом ашега ва арзон электр энергиясига асосланган хамда биринчи навбатда ташки бозорга мулжалланган. Рангдор металлургия Канадада айникса ривож топди. Бу ерда махаллий хом ашедан ташкари, четдан келтиришадиган хом ашедан хам кенг фойдаланилади. Масалан: алюминий ишлаб чикариш бутунлай четдан олинадиган бокситга асосланади ва тайерланган алюминийнинг АКШга экспорт килинади. Кейинги вактда айникса Канадада тез суръатлар билан усиб бораетган машинасозлик тармоклари ичида транспорт (автомобиллар, кемалар, темир йулларнинг харакатлантирувчи составлар) ва кишлок хужалик машинасозлиги алохида ажралиб туради. Тула циклли кархоналар билан бир каторда йигма заводлар четдан келтириладиган деталлардан фойдаланувчи кархоналар Америка фирмаларининг филиаллари хам жуда куп.

Ёгочсозлик ва иллюза-когоз саноати Канадада ривожланган булиб, бу саноат мамлакат территорияси дастлаб ишга солинаетган боскичлардаек вужудга келган. Унинг ривожланишига, жуда бой хом аше базасидан ташкари, арзон сув йулларининг ва электр энергиясининг мавжудлиги, шунингдек ташки савдонинг эхтиежлари хам ердам беради. Ишлаб чикариладиган когоз, когоз массаси ва егоч тахтанинг деярли хаммаси экспорт килинади. Масалан, АКШда ва Буюк Британия газеталар Канада когозига бошлади. Озик-овкат саноатининг тармоклари хилма-хил булиб, хар мамлакатда гушт, сабзавот ва мева консервалари, гушт махсулотлари, ун ва бошка махсулотлар тайерлайдиган тармоклардан иборатдир. Озик-овкат саноати Канадада хозирги кунда ривожланган булиб мамлакат купгина махсулотлари экспорт килади. Канада кишлок хужалиги айрим районлар умумий

тор ихтисослашгани холда хужалигининг куп тармокли структурага эга эканлиги, кишлок хужалигининг саноат билан тобора бирлашиб кетаетганлиги характерлидир. Чорвачилик мамлакатда хам етакчи тармок хисобланади. Канадада бокиладиган корамоллар молишкот чорвачилиги товар махсулотининг ¾ кисмини беради. Кулбуйи районида сут чорвачилиги, даштли районда гуштга бокиладиган малиар купчиликни ташкил этади. Мамлакатда хайвонотчилик хужаликларида етиштириладиган муйналари билан хам дунеда машхурдир. Ишланадиган ерлар кам (6%) булимига карамай, дехкончилик мухим ахамиятини саклаб колган. Мамлакатда энг куп бугдой экилади ва экспорт килувчи мамлакатдир. Канадада дон (бугдой, сули, арпа) ялпи хосилнинг деярли хаммасини Дашт районн беради. Шаркдаги катта-катта майдонлар ем-хашак экинлари билан банд. Бу ерда богдорчилик хам кенг ривожланган булиб, боглар (асосан олмазорлар) Сан-Лаврентий дареси ва Буюк кулларнинг шимолий сохили буйлаб кети узилмай кетган. Канадада бугдой сентябрь-ноябрь ойларида етиштирилади. Канадада дунедаги энг катта Целлюлоза – когоз комбинати ишлаб турибди. Бу мамлакатда капиталистик дунедаги ишлаб чикариладиган газета когозининг 40% и тайерланади ва когоз экспортининг 60%ини беради. АКШда куп газеталар Канада мамлакатида ишлаб чикариладиган когозларга босилади ва бошка мамлакатларга жуда куплаб экспорт килинади. Канадада транспорти яхши ривожланган транспорт системаларига эга. Бирок мамлакатда транспорт тармоклари территорияда нотекис жойлашган: улар купрок жанубий Канадада ва сохил буйи районларида сотилади. Темир йуллар, айникса трансконтиненти (материални кесиб утган) куллар, ахолини хали узлаштирилмаган ерларига тортиш билан мамлакат ривожланишида мухим роль уйнайди. Темир йуллар хозир хам юк ташишда эса автомобиль ва авиация транспорти биринчи уринда чикиб олган эди. Авиация узок ички районларни узаро боглашда ва бошка давлатлар билан тез алокалар олиб боришда айникса катта роль уйнайди.

Канадада кувур транспортидан хали жуда кенг фойдаланилади. Канада мамлакатида кувур транспортидан мамлакат ичкарисида ва АКШга нефть хамда газ юборишда кенг фойдаланилади. Бу мамлакат учун хам сув транспорти жуда катта ахамиятга эга. Канадада Буюк куллар системаси ва Сан-Лаврентий дaресининг (умумий узунлиги 3700 км) роли гоят катта, бу сув йуллари атрофидаги зонада мамлакат ахолисининг хамда саноатнинг куп кисми тупланган. Канаданинг ташки иктисодий алокаларининг каттагина кисмини бутунлай денгиз транспорти оркали олиб борилади.Канада иктисодий районларнинг икки асосий типи характерлидир. Биринчи типи кадимдан узлаштиришган хамда юкори даражада ривожланган районлар булиб, ахолининг 2/3 дан 4/5 гача булган кисми, деярли

барча ишлов берувчи саноат, кишлок хужалиги, ундирувчи саноат тармокларининг каттагина кисми шу ерларда тупланган. Канадада эскидан ишга солинган районлар мамлакатнинг Атлантика сохилаларидан Кулбуйи райони ва дашт провинциялар оркали Тинч океангача булган жанубий кисмини уз ичига олади. Мамлакатнинг энг йирик шахарлараро-Монреаль ва Торонто шу ерда жойлашган. Давлатларнинг пойтахтлари энг ривожланган районларда жойлашган, бирок улар факат маъмурий вазифани бажаради. Оттава шахри инглиз-канадаликлар билан француз-канадаликлар яшайдиган ахоли пунктлари узаро туташган жойда урнашган.

Иккинчи типдаги районлар янгидан узлаштирилаетган районлардан иборат булиб, уларнинг фан-техника революцияси даврида тез ривожланиши аввало, бу жойлардаги жуда бой табиий ресурслардан минерал ер, урмон, энергетика бойликларидан фойдаланиши билан богликдир. Янги районларнинг мустамлакаларда йуколган хом аше базаларининг урнини босиш ва ривожланган давлатларнинг «энига» караб ривожланиш жараенини билдиради. Канаданинг шимоли, умуман олганда, мамлакат тог-кон саноати ялпи махсулотлари кийматининг яримини беради. Бу мамлакатда савдо структурасида тайер махсулотлар аввало машина ва асбоб-ускуналарни сотиш устун туради. Канада давлатининг ташки иктисодий алокалари жуда катта ахамиятга эга, ишлаб чикариладиган махсулотларнинг ¼ кисмига якини ташки бозорга кетади. Бу мамлакатнинг ташки савдо структурасида экспортнинг ¾ кисмини хом аше ва ернинг Фибрикалир ташкил килади. Бирок шу билан бирга бу мамлакатда четга саноат буюмлари хам ишлаб чикармокдалар, бу буюмларнинг турлари эса тобора купайиб бормокда. Кейинги вактда Канада капиталини Лотин Америкасига киритиши кучаймокда. Канада ташки савдо оборотининг тахминан 2/3 кисми АКШга тугри келади. Бунинг устида АКШ хар бир вилояти билан бевосита муносабатда булиб, уларнинг уз экономикаси тобора мустахкам боглик килиб куймокда.

Ташки иктисодий алокалари.

Канада мамлакатининг ташки савдо структурасида экспортнинг туртдан уч кисмини хом аше ва яримфабрикатлар ташкил килади. Бирок шу билан бир каторда бу мамлакат четга саноат буюмлари хам чикармокдалар; бу буюмларнинг турлари эса тобора купайиб бормокда. Илгари тог-руда саноати яхши курилмаган даражада ривожланиб борди. Канаданинг ривожланган давлатлар уртасида ташки савдо географиясида ухшаш томонлар хам, фарклар хам бор. Канада ташки савдо оборودининг тахминан учдан икки кисмини АКШга ва тахминан 15 фоизини Буюк

Британияга тугри келади. Кейинги йилларда Канада купгина ривожланган мамлакатлар билан иктисодий ва сиесий алокаларни кенгайтириб бормокда. Канада ривожланганлик даражаси жихатидан АКШда жуда юкори даражада туради. Давлат хужаликнинг барча тармокларига аралашади ва ишлаб чикаришининг структураси хамда жойлашувига караб катта таъсир курсатади. Ташкарига хом аше, екилги ва озик-овкат махсулотлари чикаришда Канада, етакчи роль урин тутади. Ривожланган давлатлар мамлакатлар уртасидаги ташки савдо алокалари одатда, кескин зиддиятлар ва ракобат кураш остида утади. Чет элларга куйилган барча капитал куйилмаларнинг ярмидан ортиги АКШга тугри келади. Канада хам бошка давлатларга кредит берадиган йирик мамлакатдир. АКШ капитали купрок гарбий Европа мамлакатлари билан Канадага куйилган.

Кушимча маълумот.

Канадада миллий байрам - Мустакиллик куни (1867 й 1 июль). Ахоли 99% саводли хисобланади. Мамлакатда хар 1О минг кишига 2О та шифокор тугри келади. Мажбурий таълим еши 6-16 ешгача. Канадада 1О7 та кундалик газета, 59581 та кутубхона, 1756 та музей ва дам олиш жойлари бор. Хар 1 минг кишига 78О дона телефон, 627 дона телевизор тугри келади. Канаданинг французлар яшайдиган Квебек вилояти хозирги кунда мустакилликка интилмокда. Канаданинг бир йилда туризмдан оладиган даромади 5,5 млрд.АКШ долларини ташкил килади. Энг йирик шахарлари: Монреал, Ванкувер, Торонто, Калгари, Веннипег ва бошкалар. Канада аелларга нисбатан эркаклар купчиликни ташкил этади.

Канада худудига биринчи булиб, Викинглар XI асрдаек ташриф буюрганлар. Орадан 5ОО йил утгандан кейин европаликлар кела бошлаганлар. 1534 йил Жак Картье Лаврентий дареси буйидаги оролни Франция киролига тегишли ерлар деб эълон килди. 1663 йил Канада Франция провинциясига айлантирилган. 1775 йил инглизлар хам бу ерга келиб, французлар билан уруш килди. 1867 йил Канада Англия доминионига айлантирилди. 1931 йил Буюк Британия томонидан бошкариладиган хамкорликка аъзо булди.