УЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ОЛИЙ ВА УРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ

АНДИЖОН МУХАНДИСЛИК-ИКТИСОДИЁТ ИНСТИТУТИ

**“Транспорт воситаларидан фойдаланиш”**
кафедраси

**5А 521208 - «Автомобил сервиси» мутахассислиги магистрантлари учун «АТВ экспертизаси ва сертификатцияси» фанидан**

# МАЪРУЗАЛАР МАТНИ

Андижон - 2005 йил

Ушбу маърузалар матни **5А 521208** - «Автомобил сервиси» мутахассислиги магистрантлари Давлат таълим стандарти, намунавий ва ишчи укув режа ва дастурлар асосида тайёрланган.

Тузувчилар: А.О.Боботоев «ТВФ» кафедраси катта укитувчиси
Б.М.Тожибоев «ТВФ» кафедраси ассистенти

Такризчилар: Т.Алматаев - ”Транспорт воситаларидан фойдаланиш” кафедраси мудири, т.ф.н доцент.

Х. Акбаров- "Технологик машина ва жихозлари" кафедраси доценти.

Андижон Мухандислик-иктисодиёт институти илмий-услубий кенгашида «___»_____200__йил « » - сонли йигилишида мухокама килинган ва чоп этишга тавсия этилган.

## 1-МАВЗУ. КИРИШ. ДАВЛАТ СТАНДАРТЛАШТИРИШ ВА СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШ ТИЗИМИ.

**РЕЖА:**

1. Кириш.
2. Давлат старндартлаштириш тугрисидаги конунни максади, стандартлаштириш тизими ва уни утказиш.
3. Давлат махсулотлар ва хизматларини сертификатлаштириш тугрисидаги конунни максади ва вазифалари.

1. Инсоният ривожланишининг замонавий боскичи, унинг ижтимоий-иктисодий муносабатлари, амалдаги конунчилик асосларини, хусусан, ракобатдош махсулот ва хизматларни ишлаб чикариш ва реализация килишга тегишли фаолиятларни меъёрий таъминланиши доимий такомиллаштиришни талаб килади.

Махсулотлар ва хизматлар сифатини ошириш, уларни замонавий халкаро талаб ва меъёрларга мослигини таъминлаш хамда махаллий махсулотларнинг ракобатошлигини ошириш максадида Узбекистон Республикаси Вазирлар Махкамаси 2002 йилнинг 3-октябрида «Стандартлаштириш, метрология ва махсулот хамда хизматларни сертификатлаштириш тизимини такомиллаштириш чора-тадбирлари тугрисидаги 342-сонли карорини кабул килди. Бу карорга мувофик, Узбекистон давлат стандартлаштириш, метрология ва сертификатлаштириш агентлигига («Узстандарт» агентлигига) айлантирилди.

Карорга кура Узбекистон стандартлаштириш, метрология ва сертификатлаштириш агентлигининг асосий вазифалари куйидагича деб белгиланди:

1. Узбекистон республикасининг «Стандартлаштириш тугрисида», «Метрология тугрисида» «Махсулот ва хизматларни сертификатлаштириш тугрисида», «Озик-овкат махсулотларининг сифатини ва хавфсизлиги тугрисида»ги конунлари ва стандартлаштириш, метрология ва сертификатлаштириш буйича хукукий-меъёрий хужатлари талабларига, Узбекистон республикаси худудида, мулкчилик шаклидан катъий назар, барча жисмоний ва хужалик субъектлари томонидан амал килинишнинг назоратини таъминлаш буйича комплекс чораларни ишлаб чикиш;

2. Илмий-тадкикот ишларига асосланган стандартлаштириш, метрология ва сертификатлаштириш сохаларида ягона давлат сиёсатини амалга ошириш;

3 Халкаро стандартларнинг ягона информацион базасини яратиш;

4. Мажбурий стандартлаштириш лозим булган махсулотлар ва хизматлар турини инобатга олган холда, урнатилга тартибда тузиш ва тасдиклаш хамда янги технологиялар ва техникаларни тадбик этиш;

5. Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаштиришнинг янги тартибини ишлаб чикиш ва унинг ижросини назорат этиш;

6. Замонавий давлат стандартлари ва эталонларини ишлаб чикиш ва уларни халкоро тизимлар билан мослаштириш;

7. Бир турдаги махсулотлар стандартларини ишлаб чикарувчи тармок структураларини ташкил этишда ёрдам бериш, уларнинг фаолиятига илмий-услубий рахбарлик назорат килишини таъминлаш;

8. Синов утказишнинг махсулотлар хамда хизматларни сертификатлаштиришнинг замонавий тизимини ташкил этиш.

Республикада тармоклар тизимининг меърий базаси купаймокда. Бунда янги ташкил этилаётган хизматлар, аккредитлаш, синовлар, сифат тизимлари билан бир каторда, илгаридан амалда булган махсулотларни яратиш ва ишлаб чикаришга куйиш, техник-иктисодий ва ижтимоий информацияни классификациялаш ва кулаш, штрихли куллаш каби тизимларнинг хам меърий базаси кенгаймокда.

Стандартлаштириш, метрология, сертификатлаштириш, сифат тизимлрининг меъёрий хукукий базаси яратилди ва уни ривожлантириш борасида изланишлар давом эттирилмокда.

Хар йили меърий хужжатларни давлат руйхатига олиш, фондга келиб тушаётган халкаро, давлатлараро стандартлар ва чет эл мамлакатларининг стандартлари хисобига фонд 3-5 минг донага кураймокда. Буларга ИСО ва МЭК стандартлари ва ривожлангандавлатларнинг стандартларига, давлатлараро стандартлар, Британия стандартлари (BS1), ДIN ва А NS1 стандартлари ЕС директиваларининг электрон каталоглари киради. Узбекистон давлат стандартининг хозирги вактдаги фаолиятининг асосий йуналишлардан бири Узбекистон Респеубликаси ва Европа хамжамияти давлатлари уртасида шерикчилик ва хамкорлик тугрисидаги битим буйича тадбирларни амалга оширишдир.

Автомобилсозликнинг ривожланиши муносабати билан республикада БМТ нинг ЕЭК «Механик транспорт воситаларини жихозлаш предметлари ва кисмларининг расмий тасдикланишни бир хил щартларини кабул килиш ва расмий тасдиклашни узаро тан олиши тугрисида»ги конуни битимига куйиш зарур булиб колди, ушбу битим талаблари асосида махсулот сифатини ошириш буйича ва уларнинг хукукли аъзоси булишга шартномалар тузилди.

Сертификатлаштириш идорасига, сифат тизимларига, сифат тизимларига булган талабларни, сертификатлаштирилган сифат тизимлари, сертификатлаштирилган махсулотни инсиекционтекширувини утказиш тартибига сертификатлаштириш идораларини текшириш тартибини аник белгиловчи элликдан ортик халкоро талаблар орасида ишлаб чикилган миллий сертификатлаштириш тизимининг меърий хужжатлари ишлаб чикилди. Сифат

дастурларини ишлаб чикиш, хизматлар сифатини таъминлаш тизимларини яратиш тартиби ва сифат тизими жараёнларини хужжатлаштириш хакидаги хужжатлар ишлаб чикилди.

ИСО нинг 9000 серияли халкаро стандартлари мажмуини давлат стандартлари сифатида амалга жорий этилди. Мувофикликни тасдиклашни янги белгиси, сертификатлаштириш идораси тугрисида харидорларга ахборот бериш учун уни кодлаш усули жорий этилди. Махсулот сифатини халкаро даражаги чикиши ва унда уз урнини топишини стандартлаштириш, метрология сертификатлаштириш ва ва сифат тизими сохаларидаги малакали мутахассиларсиз тасаввур этиб булмайди.

Узбекистон стандартлаштириш, метрология сертификатлаштириш ва махсулот сифатиши бошкариш сохасидаги тадкикотлар ва мутахассилар тайёрлаш институти (УзТМТИ)да хар йили халк хужалигининг ва Узбекстон давлат стандарт тизимининг 500 дан ортик мутахассислари 28 ихтисослик буйича уз малакаларини оширадилар. Улардан асосийлари: стандартлаштириш буйича ишларни ташкил этиш, стандартлар ва улчаш воситалари устидан давлат назорати, сифат буйича эксперт-аудиторларни, ИСО нинг 9000 серияли халкоро стандартлар асосида метрология ва сифат тизимларини ишлаб чикиш буйича мутахассисларни тайёрлаш. Уз вактида Тошкент техника университетида «стандартлаштириш, метрология ва сифатни бошкариш» кафедрасини очилиши республика халк хужалигини юкорида курсалтилган мутахассислар буйича кадрлар билан таъминлаш имконини берди. Хулоса килиб шуни таъкидлаш мумкинки, махсулот сифатини муаммоси куп кирралидир, бизнинг олдимизда килиниши лозим булган ишлари хам жуда куп. Республикада юзага келган, махсулотлар сифати ва ракоьатдошлик ишларининг холати купгина муассасаларни, олимларни ва ишбилармон кишиларнинг кучларини бирлаштиришни талаб этади.

**2. Давлат стандартлаштириш тугрисидаги конунини максади, стандартлаш тизими ва уни утказиш.**

Стандартлаштиришнинг асосий максадлари:

-махсулотлар, жараёнлар. Ишлар ва хизматларнинг ахолининг хаёти, соглиги ва мол-мулкига, атроф мухит учун хавфсизлиги, ресурисларни тежаш масалаларида истеъмолчилар ва давлат манфаатларини химоя килишдан;

-махсулотларнинг узаро алмашувчанлигини ва бир-бирига мос келишини таъминлашдан;

-фан ва техника тараккиёти даражасига, шунингдек, ахолининг хамда халк хужалигининг эхтиёжларига мувофик холда махсулот сифатини хамда ракобат кила олиш имкониятини оширишдан;

-барча турдаги ресурислар тежамига кумаклашишдан, ишлаб чикаришнинг техник-иктисодий курсаткичларини яхшилашдан;

-ижтимоий-иктисодий, илмий-техникавий дастурлар ва лойихаларни амалга оширишдан;

-табиий ва техноген фалокатлар ва бошка фавкулотда вазиятлар юзага келиш хавф хатарини хисобга олган холда халк хужалиги объектларининг хавфсизлигини таъминлашдан;

-истеъмолчиларни ишлаб чикарилаётган махсулот номенклатураси хамда сифатитугрисида тулик ва ишончли ахборот билан таъминлашдан;

-улчовларнинг ягона бирликда булишини таъминлашдан иборатдир.

**Давлат стандартлаштириш тизими.**

Узбекистон республикасида стандартлаштириш ишларини утказишнинг умумий ташкилий техник коидаларини тартибга солиб турувчи давлат стандартлаштириш тизими фаолият олиб боради.

-республикада стандартлаштириш ишларини ташкил этиш, мувофиклаштириш ва таъминлашни;

-халк хужалиги тармокларида Узбекистон Республикаси Вазирлар Махкамаси хузуридаги Узбекистон Давлат стандартлаштириш, метрология сертификация маркази;

курилиш, курилиш индустрияси сохасида, шу жумладан лойхалаш ва конструкциялашда Узбекистон Республикаси Давлат архитектура ва курилиш кумитаси;

-табиий ресурислардан фойдаланишни тартибга солиш хамда атроф мухитни ифлосланишдан ва бошка зарарли таъсирлардан мухофаза килиш сохасида Узбекистон Республикаси Давлат табиатни мухофаза килиш кумитаси;

-тиббий максадлардаги махсулотлар, тиббий техник4а ашёлари дори-дармонлар сохасида хамда республика саноати ишлаб чикараётган шунингдек имроат буйича республикага етказиб берилаётган махсулотларда инсон учун зарарли моддалар микдорини аниклаш масалаларида-Узбекистон республикаси согликни савклаш вазирлиги амалган оширади.

Ушбу конунга мувофик давлат бошкарув органлари уз ваколатлари доирасида стандартлар ва техник шартларни, шунингдек ушбу конунни куллашга доир йурикномалар ва изохларни ишлаб чикадилар, тасдик этадилар, нашр этадилар.

**Стандартлаштириш ишларини утказиш.**

«Уздавстандарт» ушбу конунга мувофик стандартлаштириш ишларини утказишнинг умумий коидаларини, манфаатдор томонларнинг давлат бошкарув органлари, жамоат бирлашмалари билан олиб борадиган хамкорлик ишнинг шакл ва усулларини белгилайди. «Уздавстандарт», Давлат архитектураси ва курилиш кумитаси, Давлат табиатни мухофаза

килиш кумитаси ва республика согликни саклаш вазирлиги уз ваколотлари доирасида стандартлаштириш ишларини бошка ташкилотларга топширишга хаклидирлар. Стандартларни тасдикланган органлар стандартларга доиртармок ахборот жамгармаларини хосил киладилар ва юритадилар хамда манфаатдор исътемолчиларни халкаро (давлатлараро, минтакавий) стандартлар, Узбекистон Республикаси стандартлари, хорижий мамлакатларнинг миллий стандартларига доир ахборотлар билан, шунингдек стандартлаштириш сохасидаги халкаро шартномалар, техник-иктисодий, хамда ижтимоий ахборот давлат классификаторлари, стандартлаштириш коидалари, нормалари ва тавсияларига оид ахборотлар билан таъминлайдилар.

Стандартларни нашр килиш ва ка кайта нашр этишни уларни тасдикланган органлар амалга оширадилар.

«Стандартлаштириш тугрисида»ги конун 4 та булим ва 12 та моддадан иборат булиб,

I булим. Умумий коидалар.

II булим. Стандартлаштиришга оид меъёрий хужжатлар.

III булим. Стандартлар устидан давлат назорати.

IV булим. Давлат йули билан стандартлаштириш ва таъминоти. Стандартларни куллашни рагбатлантириш.

Конун 1993 йил 28 декабрда кабул килинган.

3. Давлат махсулотлар ва хизматларни сертификатлаштириш тугрисидаги конунни максади ва вазифалари.

**Сертификатлаштиришнинг асосий максадлари.**

Мазкур конунда куйидаги асосий тушинчалар ишлатилмокда:

-«Сертификатлаштириш миллий тизими» давлат микиёсида амал киладиган сертификатлаштириш утказишда уз таркиб ва бошкарув коидаларига эга булган тизим;

-«Махсулотларни сертификатлаштириш» махсулотларнинг белгиланган талабларига мувофиклигини тасдиклашга оид фаолият»;

-«Мувофиклик сертификати»- сертификатланган махсулотларнинг белгиланган талабларига мувофиклигини тасдиклаш учун сертификатлаштириш тизими коидаларига биноан берилган хужжат;

-«Мувофиклик белгиси»- муайян махсулот ёхуд хизмат аник стандартга ёки бошка норматив хужжатга мос эканлигини курсатиш учун махсулотга ёхуд курсатилган хизматга доир хужжатга куйиладиган, белгиланган тартибда руйхатга олинга белги;

-«бир турдаги махсулотларни сертификатлаштириш тизими» айни бир хил стандартлар ва коидалар кулланиладиган муайян махсулотлар, ишлар ёки хизматларга таалукли сертификатлаштириш тизими;

синов лабораториясини аккредитация килиш-синов лабораториясининг (марказининг) муайян махсулот синовини ёки муайян синов турини амалга оширишга доир ваколотларнинг расмий эътирофи;

-«сифат буйича эксперт-аудитор»- сертификатлаштириш, аккредитациялаш ва назорат килиш сохасидаги ишларни бажариш учун тегишли малакага эга, конун хужжатларида белгиланган шароитда аккредитацияланган мутахассис;

-«Сертификатлаштириш сохасидаги назорат органи» - сертификатлаштириш буйича органлар топширигига биноан сертификатлаштириштирилган махсулот ва сифатни бошкариш тизимини бахолайдиган, белгилайдиган тартибда аккредитацияланган идора;

-«Инспекцион назорат»- сертификатлаштириштирилган махсулотни, ишлаб чикариш ёки сифатини бошкариш тизимини, сертификатлаштириш органларини, синов лабораторияларини (марказларини), уларни сертификатлаштириш ва аккредитациялашда белгиланган талабларга мувофиклигини тасдиклаш максадидаги кайта бахолаш муолажаси.

**Сертификатлаштиришнинг максад ва вазифалари.**

Сертификатлаштириш:

-одамларнинг хаёти, соглиги, юридик ва жисмоний шахсларнинг мол-мулки хамда атров-мухит учун хавфли булган махсулотлар реализация килинишини назорат килиб бориш;

-махсулотларнинг жахон бозорида ракобат кила олишини таъминлаш;

-малакат корхоналари, кушма корхоналар ва тадбиркорлар халкаро микиёсидаги иктисодитй, илмий-техникавий хамкорликда ва халкаро савдо-сотикда иштирок этишлари учун шароит яратиш;

-истеъмолчини тайёрлашнинг (сотувчининг, ижрочининг) вижонсизлигидан химоя килиш;

-махсулот тайёрловчиси (сотувчи, ижрочи) таъкидланган сифат курсаткичларини тасдиклаш максадларида амалга оширилади.

Сертификатлаштириш мажбурий ва ихтиёрий тусда булади.

**Назорат саволлар.**

1. «Давлат стандартлаштириш тугрисида»ги конунни максади.
2. Стандартлаштириш тизими.

3. Стандартлаштириш ишларини утказиш.
4. «Давлат стандартлаштириш тугрисида»ги конунни булимлари ва моддалари хакида.
5. Сертификатлаштиришнинг асосий максадлари.
6. Сертификатлаштиришнинг вазифалари.
7. «Уз давстандарт» агентлигининг вазифалари.

**Таянч иборалари.**

1. Стандарт (андоза).
2. Сертификат.
3. Халкаро стандарт.
4. Битим.

**Фойдаланилган адабиётлар.**

1.С.М.Кодиров,К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили.Тошкент,ТАЙИ,2002,-84 б

2.К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент,ТАЙИ,2002,-182 б

3.Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных ифонешествиях “ Минск –2001 96 с

4.Г.И,Клинковштейн “Организация дорожного движения”

М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с

5.Узбекское Агенство “Нормативные иинструктивные

автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие.Тошкент –2001 91 с.

6.БМ.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен,2001 384 с.

7.В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортныхпросшествыйм.Транспорт-1989 256 с

8.В.А.Бекасов идр. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255 с.

9.В.А.Илларинов Дорожное транспорная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.

10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.

11. Г.Д.Волошин идр. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.

12. Узбекистон Республикасининг “Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаш тугрисида”ги конуни.

## 2-МАВЗУ: СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШ ФАОЛИЯТИГА ДОИР УМУМИЙ ТАЛАБЛАР

(Уз. Р. сертификатлаштириш тугрисидаги конуннинг 2 боб, 7,8, 9 – моддалари).

**РЕЖА**

2.1.Мувофиклик сертификатлаштириш ва мувофиклик белгиси (7- модда).

2.2.Сертификатлаштириш фаолиятига лицезия бериш (8- модда).

2.3.Сертификатлаштириш тугрисида ахборот (9 - модда).

### 2.1. **Мувофиклик сертификатлаштириш ва мувофиклик белгиси**

Махсулотнинг белгиланган талабларга мувофиклиги тасдикланган такдирида сертификатлаштириш органи мувофиклик сертификатини беради, тайёрловчи ана шу сертификат асосида мувофиклик белгисини ишлатиш хукукига эга булади.

Сертификатлаштириш тизимида фойдаланидиган мувофиклик сертификатларининг аккредитация килинганлик тугрисидаги гувохномаларининг намуналари, миллий мувофиклиги белгисининг шакиллари ва хажимлари «Уздавстандарит» томонидан тасдикланади. Мувофиклик сесефекатлари, мувофиклик белгилари, сертификатлаштириш

органлари ва синов лабораторияларининг ( мунозаларининг ) аккредитация килинганлик тугрисидаги гувохномалар «Уздавлатстандарт» томонидан белгиланган тартибда Давлат рейитидан утказилиши шарт.

Давлат рейстирида руйхатидан утказилмаган мувофиклик сертификатлари, мувофиклиги белгилари сертификатлаштириш органлари ва синов лабораторияларининг (марказаларининг) аккредитатция килинганлик тугрисидаги гувохнома хакикий эмас.

Мувофиклик сертификатларидан,мувофиклик белгисидан фойдаланиш хукукини хамда сертификатлаштириш органлари ва синов лаборатирияларининг (марказларининг) акктедитация килинганлик тугрисидаги гувохномаларинг аризага бошка кридит ёки жисмоний шахсга берилиш ман этилади.

### 2.2. Сертификатлаштириш фаолиятига лицензия бериш.

Сертификатлаштириш буйича аккредитатцияланган субкъектилар уз фаолиятларини конун хужжатларида белгиланган тартибда бериладиган, уларни муайян сертификатлаштириш системаларидаги ваколатларини аниклайдиган, «Уздавстандарт» томонидан бериладиган аккредитация тугрисидаги хужжат, хамда сертификатлаштириш сохасидаги ишларни олиб бориш хукукини берадиган лицензия асосида амалга оширилади.
Лицензия шартномалари тузиш тартибини «Уздавстандарит» агентлиги белгилайди.

Махсулотларни сертификатлаштириш вактида аризачига мувофиклик сертификатлаштириш ёки мувофиклик белгини куллаш хукук аккредитация килинган тегишли сертификатлаштириш органи билан тузилган битим асосида берилади.

### 2.3. Сертификатлаштириш тугрисидаги ахборот.

«Уздавлатстандат» тайёрловчиларни (иштирокчиларни), сотувчиларни, истемолчиларни ва бошка манфаатчиларни шахсни сертификатлаштиришнинг амалдаги тизимлари, уларнинг органлари, синов таборатория (марказлари), экспертлар тугрисида, шунингдек мувофиклик сертификатлари, мувофиклик белгилари ва уларнинг куллаш коидалари тугрисида хабордор этиб боради.

Сертификатлаштириш органлари аризачига унинг талбига биноан махсулотини сертификатлаштириш учун керакли ахборотни беришлари шарт.
Аризачи сертификатлаштириш органининг талабига биноан сертификатлаштириш билан боглик ахборотни такдим этиш шарт, текшорат сири хисобланган маълумотлар бундан мустасно.

**Назорат асволлари.**

1.Мувофиклик сертификати

2.Мувофиклик белгилари.

3.Сертификатлаштириш фаолиятига лицензия бериш тартиби.

4.Лицензия шартномалари тузиш тартибини белгиловчи орган.

5.Сертификатлаштириш тугрисидаги ахборотни берувчиагентлик.

6.Махсулотни сертификатлаштириш тартиби.

**Таянч иборалари**

1.Сертификат

2.Лицензия

3.Аккредитация

**Фойдаланилган адабиётлар**

1.С.М.Кодиров,К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили.Тошкент,ТАЙИ,2002,-84 б

2.К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент,ТАЙИ,2002,-182б

3.Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных ифонешествиях “ Минск –2001 96 с

4.Г.И,Клинковштейн “Организация дорожного движения”

М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с

5.Узбекское Агенство “Нормативные иинструктивные

автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие.Тошкент –2001 91 с.

6.БМ.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен,2001 384 с.

7.В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортныхпросшествыйм.Транспорт-1989 256 с

8.В.А.Бекасов идр. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255с.

9.В.А.Илларинов Дорожное транспорная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.

10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.

11. Г.Д.Волошин идр. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.

## 3-МАВЗУ: МАХСУЛОТЛАРНИ МАЖБУРИЙ ВА ИХТИЁРИЙ СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШ

(Узбекистон республикаси «махсулот ва хизматлари»сертификатлаштириш тугрисидаги чиккан конун 3 боб 10,11,12,13,14,15,16,17,18, ва 19 – моддалари).

**РЕЖА**

3.1.Махсулотнинг мажбурий сертификатлаштириш.

3.2.Махсулотларни ихтиёрий сертификатлашририш.( 17 - модда).

**Мажбурий сертификатлаштиришни жорий этиш (10 –модда).**

Мажбурий сертификатлаштиришни утказиш ишларини ташкил этиш «Уздавстандарт» зиммасига ёки унинг иштирокчисига биноан бошка сертификатлаштириш органларига (уларни алатта аккрдатция килган холда) юклантирилади.

Сертификатлаштириш шарт булган махсулотларнинг руйхатини Узбекистон Республикаси Вазирлар махкамаси тасдиклайди.

Одамларнинг хаёти, соглиги, юридик ва жисмоний шахсларнинг мол – мулкига хамда атроф – мухитига зарар етказиши мумкин булган махсулотни тайёрлаш, улардан фойдаланиш, уларни исташ ёки саклаш хавфсизлигини таъминловчи талаблар булмаган такдирда давлат бошкарувининг тегишли органи бундай талабномаларни кечиктирилмай ишлаб чикариш ва амалга киритиш шарт.

Мажбурий сертификатлаштиришни утказиши шартлари (11- мода ).

Мажбурий сертификатлаштириш ишлаб чикаришни текширишни махсулотнинг тафсифлари меёрий хужжатлар талабларига мувофиклигини аниклаш учун унинг синовии хамда сертификатлаштирилган махсулот устидан инсецион текширувчи ва назоратни уз ичига олади.Синовлар аккрсдитация килинган синов лаборатория лари (марказлари) томонидан текгишли норматив тегишли норматив хужжатлардан белгиланган усулларда, бундай хужжатлар булаган такдирда тегишли сертификатлаштириш органлари ишлаб чиккан усулларда амалга оширади.

Аризачи уз махсулотини мажбурий сертификатлаштириш ишлари учун аризачи конун хужжатларида белгилаб куйилган тартибда хак тулайди.

Аризачи уз махсулотини мажбурий сертификатлаштиришдан утказилишга сарифланган маблаглар суммаси шу махсулот тан нархига кушилади. Мажбурий сертификатлаштириш лозим булган, аммо мувофиклик сертификатига эса булмаган махсулотни таргиб килиш ман этилади.

Мажбурий сертификатлаштириш лозим булмаган махсулотларга куййиладиган талаблар (12- модда).

Мажбурий сертификатлаштириш лозим булган куидаги холларда:

- Сертификатлаштиришга такдим этилган булса

-Сертификатлаштириш талбларига мувофик эмаслиги сабабли сертификатлиштиришдан утмаган булса:

-Агар сертификатнинг амал килиш муддати тугаган ёки унинг амал килиши тухтатиб куйилган (бекор килинган) булса Узбекистон Республикаси худудида реализация килиниши мумкин эмас.

Конунга хилоф тарзда муофиклик белгиси босилган махсулотни реализация килиш ман килади.

Тайёрловчиларнинг (тадбиркорларнинг) махсулотларни мажбурий серсефеатлаштириш вактидаги мажбуриятлари (13-модда).

Мажбурий сертификатлаштириш лозим булган махсулотларни реализация килувчи тайёрловчилар (тадбиркорлар);

-мажбурий сертификатлаштириш лозим булган махсулотни сертификатлаштиришга такдим этилади;

-сертификатланган махсулотни сертификатлаштириш органларнинг узи ёки улар эътироф этган органлар берган сертификат мавжут булган такдирдагина реализация килишлари ва унинг норматив хужжатлари талабларига мос булишини таъминлашлари;

-сертификатлашган махсулот, башарти, у норматив хужжат талабларига мувофик келмаса, шунингдек сертификатнинг амал килиш муддати тугаган ёхуд унинг амал килиш сертификатлаштириш органинг карори билан тухтатиб ёки бекор килинган булса, реализация килишни тухтатиб куйишлари ёки тугатишлари;

-мажбурий сертификатлаштириш лозим булган махсулотни сертификатлаштирувчи ва сертификатланган махсулотни назорат киливчи органларни мансабдор шахслари ва уз ваколатларини монеликсиз бажаришлари учун шаройит яратишлари;

-сертификатланган махсулот ишлаб чикаришнанг техникавий хужжатлариа ёки техналогик жараёнинга киритилган узгаришлар хакида сертификатлаштитиш органи белгиланган тартибда хабардор этишлари;

- илова килинган техник хужжатда махсулот мувофик келиши лозим булган сертификатлаштириш тугрисидаги мълумотни хамда норматив хужжатларни курсатишлари ва бу маълумотлар истеъмолчи (харидор, буюртмачи) эътиборига етказилишини таъминлашлари шарт.

Четдан олиб келинганда ва четга олиб чикиб кетиладиган махсулотларни мажбурий сертификатлаштириш.(14 -модда)

Мажбурий сертификатлаштириши лозим булган махсулотларни Узбекистон Республикасига етказиб бериш учун тузиладиган конрактлар (шартномалар) шартида махсулотларнинг белгиланган талабларга мувофиклигини тасдикловчи, Уздавситацдарит томонидан берилган ёки эътироф этилган мувофиклик сертификатлари ва мувофиклик белгилари булиши назарда тутилилиши керак.

Миллий мувофиклик сертификатлари ва мувофиклик белглари ёки бошка давлатларнинг «Уздавсиацдарий» томонидан берилган ёки эътироф этилган мувофиклик сертификатлари ва мувофиклик белгилпри аризчи (махсулот етказиб берувчи) томонидан божхона назорати органлари юкка талукли божхона декларацияси Билан биргаликда такдим этилади ва улар махсулотни республика худудига оиб киришга рухсатнома олиб кириш учун зарур хужжатлар хисобланади.

Четдан олиб келинган махсулотнинг хавфсиз эканлигни тасдиклвчи хужжати булмаган такдирда божхона назорат органлари бу хусусда «Уздавситандарий» ни хабардор этадилар хамда махсулотни сертификатлаштиришдан утказиш ёки чет эл сертификатини эътироф этиш тугрисида масала сертификатлаштириш миллий тизим коидаларига мувофик холл этилгунга кадар бу махсулотни четдан олиб киришни такиклаб куядилар.

Сертификатлаштириш шарт булмаган махсулотларни Узбекистон Республикаси худудида олиб чикиш тартибини Узбекистон Республикаси Вазирлар Махкамаси белгилайди.

Мажбурий сертификатлаштириш ишларининг давлат томондан таъминлаш (15-модда)

**Куйидаги ишлар:**

-Сертификатлаштиришни ривожлантиришнинг истикболларини, уни утказиш коидаларини ва тавсияларини ишлаб чикариш;

- сертификатлаштириш сохасида расмий ахборотлар билан таъминлаш;

- халкаро (минтакавий) сертификатлаштириш ташкилоти ишида катнашиш хамда чет эл миллий сертификатлиштириш органлари билан биргаликда ишлар утказилади;

-сертификатлаштириш юзасидан халкаро (минтакавий) коидалар ва тавсиялар ишлаб чикиш хамда уларни ишлаб чикаришда катнашиш;

-сертификатлаштириш коидаларига риоя этиши устидан хамда сертификатланган махсулот утидан давлат текширувчи ва назорати олиб бориш ишлари давлат томонидан молиявий таъминланади.

Мажбурий сертификатлаштириш коидаларига риоя этилишни давлат томонидан текшириш ва назорат килиш (16-модда).

Тайёрловчининг (тадбирлар, сотувчилар,ижрочиларнинг), мажбурий сертификатлаштириш коидаларига риоя этишларининг устидан давлат текширувчи ва назоратни «Уздавситандарий» давлат инспекторлари конун хужжатларида белгиланган шартномада амалга оширадилар.

Сертификатланган махсулот, аккредитацияланган синов лабораториялар (марказлари) сертификатлаштириш органлари, сертификатлаштириш сохасидаги назарий органлари устидан инспекклан назорат «Уздавситандарт» белгиланган тартибда сифати буйича экисперт-аудиторлар амалга оширади.

**3.2.Махсулотларни ихтиёрий сертификатлаштириш.**

Ихтиёрий сертификатлаштириш (17- модда) хар кандай махсулот норматив хужжатларнинг талабларига мувофик эканлигини тасдиклаш учун у юридик ва жисмоний шахснинг ташаббус билан ихтиёрий сертификатлаштиришдан утказилиши мумкин.

Ихтиёрий сертификатлаштиришни амалга оширувчи субъектлар.(18 - модда).

Ихтиёрий сертификатлаштиришни «Уздавситандарт» белгилаб куйган тартибда аккредитация килинган юридик ва жисмоний шахслар амалга оширишга хаклидир.

Ихтиёрий сертификатлаштириш тизимлари (19 -модда).

Сертификатлаштириш коидалари ва тартибини белгиловчи ихтиёрий сертификатлаштириш тизимларини аккредитиция килган органлар «Уздавстандарт» билан келишган хода белгилайдилар.

Конуннинг 4 бобида «Низомни караб чикиш сертификатлаштириш тугрисида конун хужжатларини бузганлик учун жавобгарлик» 20, 21, 22 ва 23 моддаларда курилади.

**Назорат соволлар.**

1.Мажбурий сертификатлаштиришни жорий этиш тартиби.

2. Мажбурий сертификатлаштиришни утказишни шартлари.

3.Мажбурий сертификатлаштириши лозим булган махсулотларга куйиладиган талблар.

4.Тайёрловчиларнинг махсулотларни мажбурий сертификатлаштириш вактидаги мажбуриятлари.

5.Четдан олиб келинадиган ва четга олиб чикиб кетиладиган махсулотларни мажбурий сертификатлаштириш тартиби.

6.Мажбурий сертификатлаштириш ишларини давлат томонидан молиявий таъминлаш тугрисида.

7..Мажбурий сертификатлаштириш коидаларига риоя этишни давлат томонидан текшириш ва назорат килиш кандай амалга оширилади

8.Ихтиёрий сертификатлашлаштириш кандай утказилади?

9.Ихтиёрий сертификатлаштиришни амалга оширувчи субъект.

10. Ихтиёрий сертификатлаштириш тизими.

**Таянч иборалари.**

1.Мажбурий сертификатлаштириш

2.Ихтиёрий сертификатлаштириш.

**Фойдаланилган адабиётлар.**


1.С.М.Кодиров,К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили.Тошкент,ТАЙИ,2002,-84 б

2.К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент,ТАЙИ,2002,-182б

3.Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных ифонешествиях “ Минск –2001 96 с

4.Г.И,Клинковштейн “Организация дорожного движения”

М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с

5.Узбекское Агенство “Нормативные иинструктивные

автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие.Тошкент – 2001 91 с.

6.БМ.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен,2001 384 с.

7.В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортныхпросшествыйм.Транспорт-1989 256 с

8.В.А.Бекасов идр. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255с.

9.В.А.Илларинов Дорожное транспорная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.

10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.

11. Г.Д.Волошин идр. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.

12. Узбекистон Республикасининг “Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаш тугрисида”ги конуни.

## 4-МАВЗУ: АВТОМОБИЛЬ ТРАНСПОРТ СОХАСИНИНГ СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШ ТИЗИМИ

**РЕЖА:**

4.1.Автомобиль транспорт сохасининг сертификатлаштириш сохасини максади, вазифаси ва прициплари.

4.2.Автомобиль транспорти сохасида сертификатланидиган ижролари.

4.3.Автомобиль транспорти сохасида сертификатлаштириш тизимини ташкил этиш.

### 4.1. **Автомобил транспорт сохасининг сертификатлаштириш сохасини максади, вазифаси ва прициплари.**

Автомобиль транспорти сохасини сертификатлаштириш «Узбекистон Автомобиль ва дарё транспорти агентлиги» томонидан «Уздавситандарий » агентлигига куриб чикиш учун курилган булиб «Уздавстандартрий»ни 2000 йил 6 – сентябирдаги № 12-292 сонли хизматларни сертификатлаштириш карорига асоса тасдикланган ва ана шу кучг кирган ва куйидаги ситандарт блгиси берилган OZDST 97: 2000.

Автомобил транспорт тизимини сертификатлаштиришнинг асосий максади республика иисодиётини ривожлантиришга фаоллик курсатиш, автомобиллардан самарали фойдаланишни ошириш, Узбекистон республикаси худудидаги ташувчиларнинг махсулот хзматларига рухсатлар олиши ва жойларга етказишда одамларнинг хаёти, соглиги, юридик ва жисмоний шахсларнинг мол-мулки хамда атроф-мухит учун хавфли булган махсулотлар ва хизматчиларни реализация килишини эътиборга олган холда амалга ошириш.

Атомобил транспорти тизимини сертификатлаштиришда куйиладиган талаблар:

-Автомобильлар техник холати юкори даражада, бутланган ва жизозланган хамда автотанспортлар харакатида ва фойдаланилаётган холатда булиши;

-автомобиларни техник холати тартибли ва ишлаши хавфсизлиги жавоб бериш;

-йуловчи ва юк ташиш хизматларининг юкори даражада сифатли ва хавфсиз бажарилиши;

-Автомобиль транспорти хужалик субъектларида ишлаб чикариш хавфсизлиги таъминланган булиши;

- йул харакати хавфсизлиги коидаларига тулик жавоб бериш керак.

Автомобиль транспорт сохасини сертификатлаштиришда куйиладиган асосий прициплар:

- интеграция, турдош сертификатлаштиришни амалга оширувчилар билан хамкорлик килиш;

- хар кандай юридик ва жисмоний шахсларни тизимда катнашнашишига йул бериш;

- тизимни ривожлантириш, бир турдаги махсулот ва хизматларни янги тизимни яратишда кумаклашиш;

- сертификатлаштиришда ташкил килинаётган органларни ишлаб чикарувчи ва истемолчига боглик булмаслиги («учинчи томондан»).

**4.2.Автомобил транспорт сохасидаги иншоатларини сертификатлаштириш**.

Автомобиль транспорт тизимида сертификатланадиган ижрочиларига (объенетларга) куидагилар киради:

- автотранспорт воситаси;

- автотранспорт воситасини кисимлари ва булимларини придметлари;

- атотранспот воситаларини эхтиёт кисимлари ва жихозлари;

- фойдаланиладиган моддий махсулотлар;

- автасарой жихозлари (аборудовоние);

-автотранспорт воситаларига техник ва таъмирлаш хизмати;

- Автомобильь транспортида юк ва йуловчи ташиш хизматлари;

-Автомобиль йуллари;

- ёкилги куйиш шахобчалари;

Автомобильни тухтаб туриш жойлари:

Автомобиль транспорт иншоатларини (объектларини) сертификатлаш руйхати Узбекистон республикасининг «махсулот ва хизматларини сертификатлаштириш тугрисида» ги конун ва миллий сертификатлаш тизими хакидаги коидаларга асосан аникланадиган, сертификатлаштириш мулкчилик шаклидан каътий назар барча объектларда амалга оширилади.

**4.3. Автомобиль транспорт сохасида сертификатлаштириш тизимини ташкил этиш.**

Автомобиль транспортида сертификатлаштириш тизими, бир турдаги махсулот ва хизматларни комплекс узаро богликлигидан иборат булиб, куидагиларни уз ичига олади;

1.Механик транспорт воситалари ва тиркамалар;

2.Йуловчи ва юк ташиш хизматларини сертификатлаштириш тизими

3.Автотранспорт воситаларига техник хизмат курсатишни сертификатлаштириш тизими;

4.Махсус ва махсус ишларни бажаришга жихозланган Автомобильларни сертификатлаштириш тизими;

5.Фойдаланишдаги махсулотларни сертификатлаш тизими

6..Автосарой жихозларини (оборудование) сертификатлаштириш тизими;

7.Автомобиль йулларини снрсефекатлаш тизими;

8. Автомобильларга ёнилги куйиш ишохобчаларини сертификатлаштизими.

Сертификатлаш тизимини ташкилий тузилмаси куидаги тизим катнашчиларидан иборат;

-Узбекистон республикаси серсефкатлаштириш Миллий органи;

- сефекатлаштириш органи;

- синов лабораториялари (марказлари);

- сертифекатлаштириш совети;

- методик марказлар;

- Акелляция совети.

Автомобиль транспортида сертификатлаш тизими бошарув «Уздавстандарий» - миллий органи амалга оширади.

Сертификатлаштириш тизимининг бошкармаси бир турдаги махсулот ва хизматларни сертификатлашни унинг органи оркали амалга ошириладига ёки марказий органни курсатмасига асосан бажарилади.

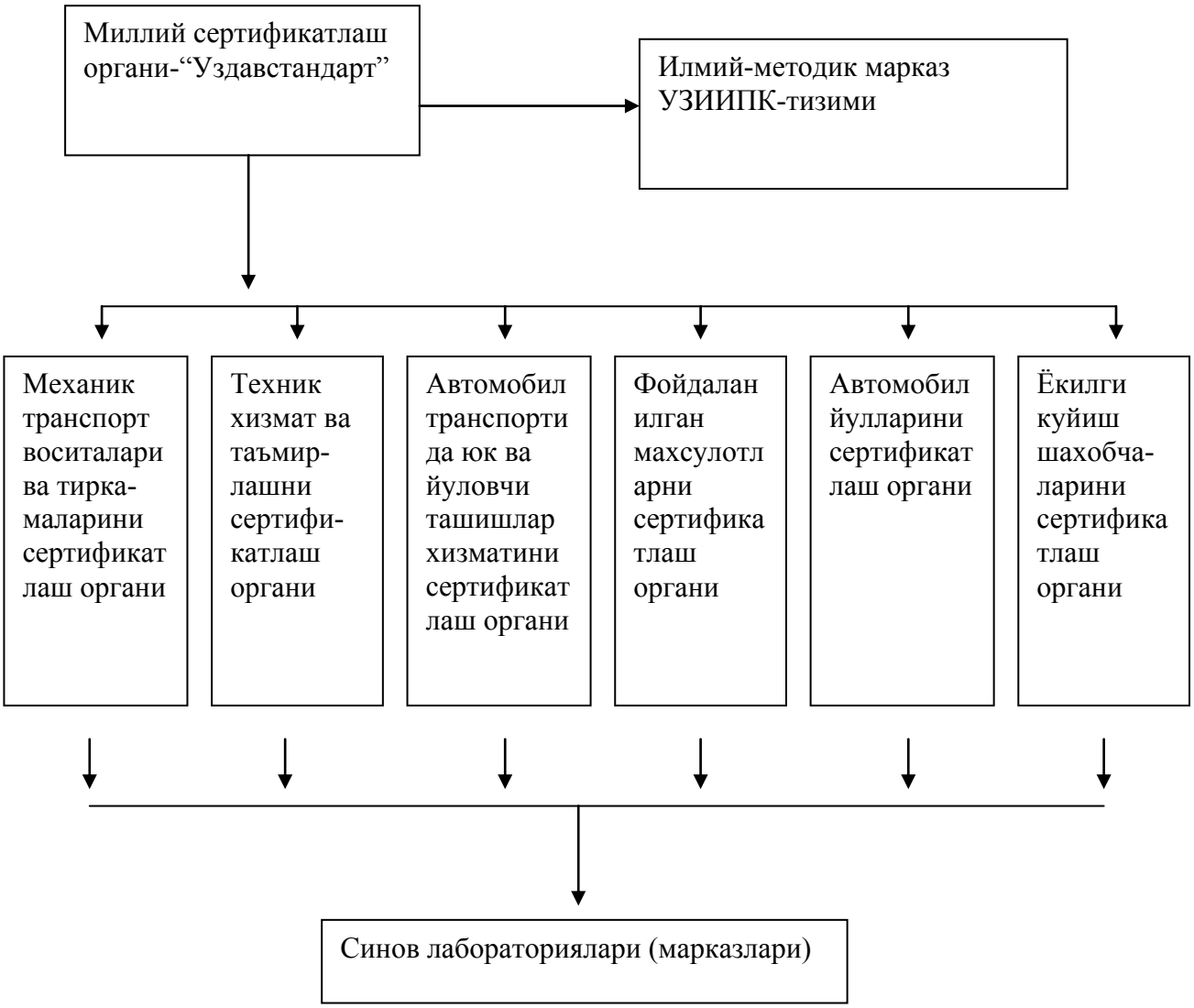
Сертификатлаш органи ва синов лабораториялари «Уздавстандарий» томонидан белгиланган тартибда аккредитланган булиши ва Узбекистон республикаси Миллий сертификатлаш тизимининг Давлат реестига киритилган булиши керак.

Синов лабораториялари (марказлари) аккредитланган булиши мумкин, орган шароитида бир турдаги махсулотларни сертификатлашган.

Автомобиль транспорт сохасини серсефкатлаш орган томонидан хохишига асосан «Уздавстандарт» ни вакиллари иштирокида ва уни жойлардаги булимларди, ичкиишлар вазирлиги, «Узавтодарётранс» агентлиги, тавар ишлаб чикарувчи ва истемолчилар махсулотлари ва махсулот ва хизматларини сертификатлаш хизматлари органлари хамда

синов лабораториялари шунингдек бошка талаблар ташкилотлари билан ташкиллантирилади.

**Автомобиль транспорт тизимини сертификатлаш, чизмаси**




**Назорат асволлари.**

1.Автомобиль транспорт сохасини срсефекатлаштиришни максади.

2. Автомобиль транспорт сохасини срсефекатлаштиришни вазифалари.

3.Автомобиль транспорт сохасини срсефекатлаштиришни принциплари.

4. Автомобиль транспорт сохасида срсефекатлаштланадиган иншоатлар (объектлар).

5. Автомобиль транспорт сохасида срсефекатлаштириш тизимини ташкил этиш.

6. Автомобиль транспорт сохасини срсефекатлаштириш совети.

**Таянч иборалари**

1.«Уздавстандарт»; OZDST.

2.Автотранспор иншоатлари (объектлар).

3.Синов лабораториялари (марказлари).

**Фойдаланилган адабиётлар**

1.С.М.Кодиров,К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили.Тошкент,ТАЙИ,2002,-84 б

2.К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент,ТАЙИ,2002,-182 б

3.Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных ифонешествиях “ Минск –2001 96 с

4.Г.И,Клинковштейн “Организация дорожного движения”

М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с

5.Узбекское Агенство “Нормативные иинструктивные

автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие.Тошкент –2001 91 с.

6.БМ.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен,2001 384 с.

7.В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортныхпросшествыйм.Транспорт-1989 256 с

8.В.А.Бекасов идр. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255 с.

9.В.А.Илларинов Дорожное транспорная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.

10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.

11. Г.Д.Волошин идр. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.

12. Узбекистон Республикасининг “Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаш тугрисида”ги конуни.

## 5-МАВЗУ: АВТОМОБИЛЬ ТРАНСПОРТИДА ЮК ВА ЙУЛОВЧИЛАР ТАШИШ БУЙИЧА ХИЗМАТЛАРНИ СЕРТИФИКАТЛАШТИРИШНИ УТКАЗИШ УСЛУБИ

**РЕЖА**

5.1. Сертификатлаштириш учу насос килинган меъёрий хужжатлар.

5.2.Буюртмачилар томонидан такдим этилган хужжатларни расмийлаштириш тартиби.

### 5.1. Сертификатлаштириш учу насос килинган меъёрий хужжатлар.

Автомобиль транспортида юк ва йуловчи ташиш буйича хизматларни сертификатлаштиришни утказиш услуби, узавтодарётранс агентлигига карашли МЧЖ «Автотранспорт сохасидаги хизматларни сертификатлаштиришреспублика маркази» томонидантайёрланган ва киритилган.

«Уздавстандарт» агентлиги 2000 йил 21 июлдаги № 12-281 сонли карори Билан фойдаланиш учун тасдиклаган ва 2005 йил 25- йюлгача муддатга рухсат берилган (OZRH 52-004-2000).

Автомобиль транспортида хизматларни йуловчи, багаж ва юк ташишларни сертификатлаштириш утказиш услубий хужжатларни мулкчилак ва эгалик килишдан катъий назар амалга иошурилади.

Сертификатлаштиришни утказиш услуби хизматларни хизматларни сертификатлаштириш орган ива ижрочилар томонидан бажарилади.

Сертификатлаштиришни учу насос килиб олинганхужжатлар:

Гост 27815-88 Автобуслар

Гост 1510-84 Нефт ва нефт махсулотлари.

Маркаси, ва саклашни ва жунатилиши.

Гост 25869-90 фаркли белгилар ва харакат воситаларини информация билан таъминланганлиги, тухташ жойлари ва йуловчи бекатлари.

### 5.2.Буюртмачилар томонидан такдим этилган хужжатларни расмийлаштириш тартиби.

Сертификатлаштириш учун хужжатларни ва буюртмачилар томонидан бир вактда узида экспертизага буюртмачилар аризалари куидагиларни уз ичига олади;

- Автомобиль транспортида курсатилаётган фаолият тугри хакида информация;

- харакат тартибини сони ва техник холати буйича хамда хайдовчиларни бириктирилганни тугрисида маълумот;

- ишлаб чикариш хизматларни учун керакли ва етарли шароитлар тугрисида маълумот (ишлаб чикариш базисини сони, таъмирлаш устахоналари, цеклар, фойдаланишдаги жихозлар, диагностика воситалари вахоказолар).

- Харакат тартибини техник холатини назорат килашва ташкил килиш буйича информация;

- бошкарув ва техник ходимларни каспига лойиклиги даражаси тугрисида маълумот;

- ишлаб чикаришда фойдаланилаётган меъёрий ва техник хужжатлар руйхати.

Буюртмада фаолият тури ва курсатилаётган хизматлар белгиланган тартибда булиши керак, хужжатлар хизмат турига караб тугри тулдирилиши талаб килиниди:

**1.Йуловчи ташишида:**

- автобусда шахарда ташиши;
- Автомобиль транспортида шахар атрофида ташиши;
- Автомобиль транспортида шахарлараро ташиши;
- Автомобиль транспортида халкаро ташиши;
- йуналишсиз таксиларда ташиши;
- йуналишли таксиларда ташиши;
- Автомобиль транспортида юридик ва жисмоний шахсларга уларнинг буюртмалари ёки ташишни бошка шартномалари буйича ташиш.

**2.Юк ташишида:**

- хавфли юк;
- огир вазинли ва йирик хажимдаги юк;
- озиковкат ва хужалик юклари;
- халк истемол моллари;
- багаж;
- курилиш юклари;
- кишлок хужалик юклари;
- хайвонлар ва паррандалар.

**3.Транспорт экиспедиторлик хизмати.**

Автомобиль транспортида юк ва йуловчи ташишларни сертификатлаштириш хизмат органи.

Сертификатлаштириш схемалари.

Схема-1

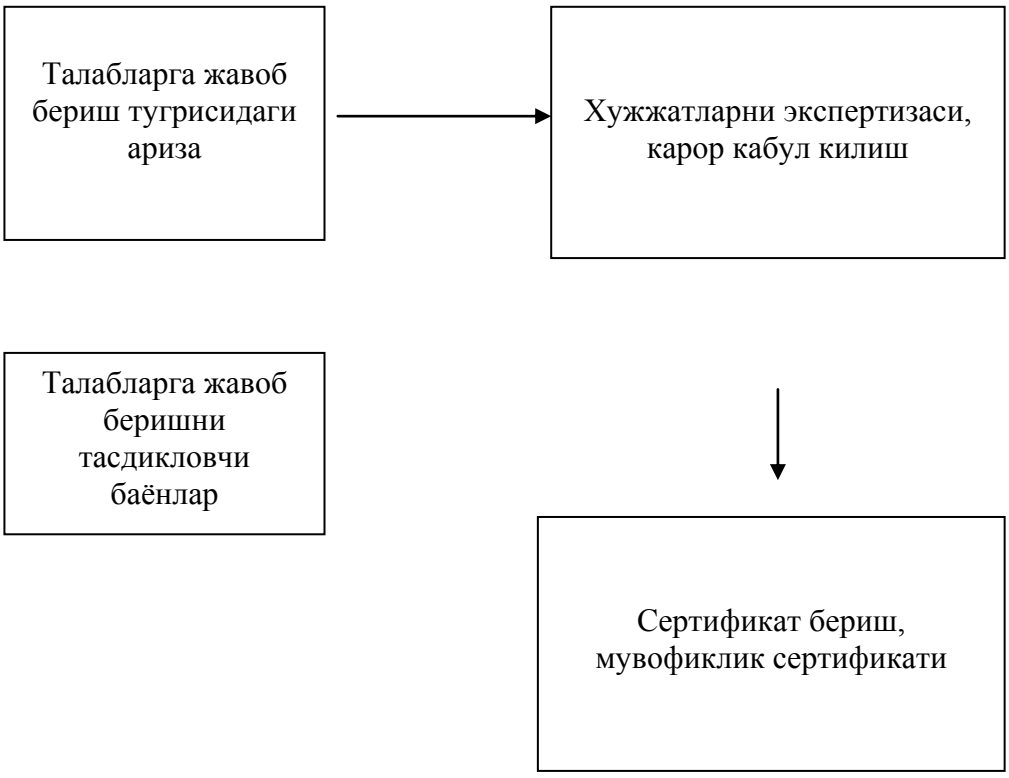


Схема-2




**Назорат асволлари.**

1. Сертификатлаштиришни утказиш услуби.
2. Сертификатлаштириш учу насос килиб олинган хужжатлар.
3. Буюртмачилар томонидан такдим этиладиган хужжатлар.
4. Хужжатларни расмийлаштириш тартиби.
5. Сертификатлаштиришда йуловчи ташиш турлари.
6. Сертификатлаштиришда юк ташиш турлари.
7. Сертификатлаш схемалари (схема-1,2).

**Таянч иборалари**

1.Йуловчи ташиш хизматларни сертификатлаш.

2.Юк ташиш хизматларни сертификатлаш.

**Фойдаланиладиган адабиётлар**

1.Узбекистон республакасининг «стандартлаштириш тугрисида» ги конун (1993 йил 28-декабирь).

2.Узбекистон республакасининг «Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаштириш тугрисида» ги конуни (1993-йил 28- декабирь).

3. «Standart» «Уздавстандартрий» агентлиги журнали № 1 2002 й.

«Standart» «Уздавстандартрий» агентлиги журнали № 1 2003 й.

«Standart» «Уздавстандартрий» агентлиги журнали № 1 2001 й.

«Standart» «Уздавстандартрий» агентлиги журнали № 2 2001 й.

«Standart» «Уздавстандартрий» агентлиги журнали № 3 2001 й.

4. Узбексное Агентиво атомабильного и речного транспорта

«Нормативные нструкйивные и документы по вопросам развития городикого иассежир ского транспорта в республике Узбекистана методичкое исобие Ташкент.2001.91.б.

5. Илларинов В.А. Экспртиза дрожное-транспортых иросшествий м: транспорт 1989,256.б.

6. Бекасов В.А. идр. Автотнхническая экспертиза .м: Юридичиская митература 1997 235.б.

7. Илларинов В.А Дрожное-транспортная экспертиза. м: madи 1989.72.б.

8.Определение и приминение в экспертное практичка параметров шорможения автотранспортных аредсйв. Методическое рекомендация.м: ВНИМ СЭ. 1987.б.31.б.

9.Б.М.Бирюков Инирней-сирвочник атомабильла.м: экзамен,2001й.384.б.

10.С.М.Кодиров. К.М. Назаров Йул транспорт ходисалари тахлили.Тошкент.2002.84.б.

11.К.Х.Азизоа.Харакат хвфсизлагини ташкил этиш асослари.Тошкент-2002 182.б.

12.М .В. Ермалович. Экспертица по делам о дорожно- транспортых происшествиях Минск.2001.96.б.

13.Г.И.Клинковштейн М.Б.Афанасьев.Организация дрожного движения. Москва «Транспорт» 2001 й.247.б.

14. Узбекистон Республикасининг “Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаш тугрисида”ги конуни.

## 6-МАВЗУ. АВТОТЕХ ЭКСПЕРТИЗАНИ МА=САДИ, ВАЗИФАЛАРИ ВА ТУРЛАРИ. АВТОМОБИЛЬ ЩАРАКАТИНИ ЩИСОБЛАШ.

**РЕЖА:**

**6.1. Автотранспортда ЙТХнинг экспертизаси.**

**6.2. Хизмат экспертизаси ва ЙТХнинг суд экспертизаси.**

**6.3. Экспертнинг мажбуриятлари, щу=у=лари ва ваколатлари.**

**6.4. ЙТХни эксперизаларининг асосий тушунча ва атамалари.**

**6.5. ЙТХнинг тахлили учун зарур былган бошлан\ич маълумотлар.**

**6.6. Автомобиль щаракатининг хисоблари, \илдиракларнинг йыл билан ишлашиш коэффициенти ызгармас былган щолларда ва щар хил былган йыл =исмларида автомобиль щаракатини хисоблаш.**

Ызбекистонда автомобиллаштириш даражаси тез суратларда ысиб бормо=да. Муста=иллик, чет эллар билан и=тисодий ало=аларнинг кенгайиши, жащонда автомобил саноатига эга былган 26-давлатга айлангани яна бир сабаб быляпти.

Автомобиллаштириш мамлакат и=тисодий ва мудофаа =увватининг ортишига олиб келиши билан бир пайтда йыл-транспорт щодисаларининг кыпайишига ва о=ибатда кыплаб одамлар щалок былиши ва щар хил даражадаги тан жарощатлари олишига щам сабаб былиши мумкин.

Агар ЙТХнинг сабаблари ани=ланмаса ва уларнинг олдини олишга =аратилган чора тадбирлар ишлаб чи=илмаса, муста=ил республикамизнинг и=тисодиётини ривожлантиришни амалга ошириш =ийин муаммога айланади.

ЙТХнинг келиб чи=иш сабабларини ырганиш ва тахлили =илишнинг асосан иккита усули бор:

- бир =анча ЙТХни тыплашни биргаликда тахлил =илиш;
- щар бир содир былган ЙТХсини алощида тахлил =илиш.

Биринчи усулда кыплаб ЙТХлари математик статистика ёрдамида тахлил =илинади ва уларнинг асосий =онуниятлари, сабаблари ва щолати олдиндан ани=ланади. Масалан кырилаётган давр орали\идав ЙТХнинг неча фоизи транспорт воситаларининг конструкциясидаги камчиликлар, техник носозликлар, щайдовчи ва пиёдаларнинг щаракат щавфсизлиги быйича =онун меъёрларини бузилишлари ёки йыл шароитини белгиланган талабларга жавобь бермаслиги о=ибатида содир этилгани. Бу усул ёрдамида ЙТХ сонининг ызгаришини башорат =илиш, уларни келтириб чи=арган омиллар орасидаги бо\ли=ликни ва бош=а кырсаткичларни ани=лаш мумкин.

Бундай тахлил республика, вилоят, шащар ёки корхоналар ми=ёсида содир этилган ЙТХни бир-бири билан солиштириш, уларни келтириб чи=арган сабабларини ани=лаш ва бартараф этиш чора тадбирларини ишлаб чи=иш щамда тадбирларнинг самарадорлигини бащолаш учун хизмат =илади.

Иккинчи усулнинг асосий ма=сади ЙТХнинг барча даврларига, щодиса содир былишнинг объектив сабабларига ва щар бир щодиса =атнашчисининг хатти-щаракатларига илмий асосланган тавсиф беришдан иборатдир. ЙТХни алощида олиб тахлили =илиш натижасида у билан бо\ли= былган асосий шарт-шароитлар, щавфли ва фалокат вазиятининг вужудга келган они. Щаракат =атнашчиларининг =айси хатти-щаракатлари фалокат вазиятини вужудга келтиригани, щодисаларнинг олдини олиш учун щайдовчига техник имконият мавжуд эдими, деган саволларга илмий асосланган жавоблар топилади ва улар щодиса =атнашчиларини ызларининг айбдорлик даражасига =араб, фу=аролик, маъмурий ёки жиноий жавобгарликка тортилишларида мущим исботий далил вазифасини ытайди, олинган щодиса тасодифий ёки тасодифий эмасми, деган саволга фа=ат иккинчи усул ёрдамидагина жавоб топиш мумкин.

Щайдовчининг тормоз тизими техник носоз автомобилда щаракатланаётгани ани=ланса, у амалдаги =онунларга асосан маъмурий жазога тортилади. Щайдовчи техник носоз автомобилни бош=ариб бораётиб пиёдани босиб кетган былсин. Тажрибалар шуни кырсатадики, бундай щолларда щайдовчи кыпинча жиноий жазога тортилади. Асида бундай щолларда автомобиль тормоз тизимининг техник носозлиги билан ЙТХнинг содир былиши сабаб о=ибат ало=аси ани=ланиши ва шундан сынггина унга жазо берилиши керак. Автомобиль техник соз былганида щодисанинг олдини олиш учун щайдовчида техник имконият мавжудми ёки йы=ми деган масала фа=ат иккинчи усул ёрдамидагина ани=лаш мумкин.

### §6.1. Автотранспорда ЙТХнинг экспертизаси.

ЙТХнинг экспертизаси деб фанда, техникада ёки щунарда махсус билими бор шахслар томонидан щар битта алощида олинган щодисанинг щамма йыналишларини комплекс равишда илмий-техникавий тат=и=од =илишга айтилади. (172-модда. ырЖПХ)

Экспертиза щаракат щавфсизлигини ташкил этиш, йыл =урилиши ва эксплутацияси, транспорт воситаларининг тузилиши ва назарияси, уларга техник хизмат кырсатиш, рущий физиология, тиббиёт криминалистика ва юриструденция каби билимлардан щабардор былишини талаб этади. Автомобиль транспортида авариялар билан курашиш =уйидаги комплекс тадбирларни ытказишни талаб этади:

1. Щаракат шароитини яхшилаш.

2. Транспорт воситаларининг конструкциясини такомиллаштириш.
3. Щайдовчиларнинг малакасини, интизомини ошириш ва бош=алар.

**§6.2. Хизмат экспертизаси ва ЙТХнинг суд экспертизаси.**

Хизмат экспертизасининг транспорт воситаси былган корхона ёки щодиса содир былган жойга (йылга) хизмат кырсатувчи йыл ыжалиги вакилари ытказадилар. Хизматга оид экспертизани ытказиш унинг таркиби, муддатлари, ма=сади ва бош=а ечими лозим былган масалалар «Автотранспорт корхоналарида щаракат щавфсизлиги хизматининг ишини ташкил этиш» низоми ва ЙТХни хисобга олиш йыри=номасида баён этилган. Бу низомга кыра щар битта содир былган ЙТХни тафтиш =илишга корхонанинг ращбари =атнашиши керак, фа=ат ЙТХ кичик ми=доридаги моддий зарар билан ва щеч бир одам билан тан жарощатсиз тугаган былсагина. Уни тафтиш =илишда щаракат щавфсизлиги хизмати ходимларининг ызлари чи=ишлари мумкин. Ю=оридаги низомга кыра агар ЙТХ о=ибатида битта одам щалок былган былса, ЙТХни хизматига оид экспертизасида корхонанинг вилоят быйича ращбари шахсан =атнашиши керак. Агар ЙТХ о=ибатида иккита одам щалок былган ёки учтадан кып одам тан жарощати олган былса ундай щодисанинг экспертизасида автотранспорт корхонасининг республика быйича ращбарияти =атнашиши кырсатилган.

Низомга кыра ЙТХни экспертизасини ытказиш муддатлари =уйидагича =илиб белгиланган:

- автокорхона ми=ёсда –3кун;
- вилоят ми=ёсида –5 кун;
- республика ми=ёсида –7кун.

ЙТХнинг хизматга оида экспертизасининг асосий ма=сади бу автокорхона ходимлари ёки (давлат автомобиль назорати) ЙЩХБ ходимлари билан биргаликда ытказадилар. Экспертиза уни далолатнома шаклида расмийлаштириш билан тугалланади.

Далолатномаларда =уйидагилар акс эттирилган былишлари керак:

1. ЙТХни содир былган санаси ва ва=ти;
2. ЙТХни содир былган жойи;
3. Транспортвоситаларининг русуми ва давлат ра=ами;
4. Транспорт воситаларининг ЙТХ содир былгунича былган техник щолати;
5. Щайдовчилар ща=ида маълумотлар;
6. ЙТХ тури ва унинг =ис=ача баёни;
7. Об-щаво ва йыл шароити.

Буларга =ышимча далолатномада ЙТХ автокорхонанинг =айси былими ва ращбарнинг айби билан содир этилганлиги щам кырсатилади. ЙТХнинг суд экспертизаси хизматига оид экспертизадан фар= =илади.

ЙТХнинг суд экспертизаси.

ЙТХнинг суд экспертизаси расмий хатти-щаракат былиб, щодисани тад=и= =илиб ща=и=ий малумотларни ани=лайди. Бу маълумотлар кырилаётган жиноий ёки фу=аролик ишида исботловчи далил вазифасини ытайди. Суд экспертизасини адлия вазирлигининг тегишшли муассасаларида ытказади.

Суд экспертизаси суднинг, ички ишлар былимларининг ва прокуратура терговчиларининг щамда айбни и=рор =илиш былимларининг топшири\ига асосан ытказади. Экспертизалар, экспертнинг мутахассислигига =араб бир неча турга былинади:

- суд тиббиёт экспертизаси;
- криминалистик экспертиза;
- автотехник экспертиза ва щоказо.

Суд тиббиёт эксперти ылимнинг сабабларини, жарощатларинг тавсифларини ва =андай пайдо былганини, ЙТХда жабрланган шахсларнинг со\ли\ини ани=лайди.

Криминалистик эксперт йылда =олган тормоз изларини, транспорт воситаларининг урилган жойларини ырганади, шиша сини=лари ва \илдиракларнинг изига =араб транспорт воситанинг русумини, щодиса содир былиш жараёнида =андай щолатларда турганини ани=лайди.

Суд автотехника экспертизасини асосий ма=сади ЙТХнинг щамма даврлардаги жараёнига илмий асосланган тавсиф бериш, щар бир щодиса =атнашчисининг хатти-щаракати ва ЙТХ келиб чи=ишининг объектив сабабларини ани=лашдан иборат.

Экспертиза ишига республика суд экспертизаси, илмий та==и=от институти услубий ва илмий-техник былими ращбарлик =илади. Вилоятларда институтнинг филял ва лабаратория ташкил этилган. Экспертизалар амалдаги =онунлар ва экспертиза муассасаларида суд экспертизасини ытказиш учун ишлаб чи=илган йыри=номалар асосида олиб борилади.

«Экспертиза муассасаларида суд экспертиза ишини ташкил =илиш» низомига кыра экспертлар ечиши лозим былган масалалар =уйидагилардан иборат:

1.ЙТХга олиб келадиган омилларни ани=лаш, жамлаш ва тахлил =илиш:

- транспорт воситасининг конструкциси ва техник щолати;
- пиёда ва транспорт воситаларининг тезлиги ва щаракат йыналиши;
- йылнинг геометрик ылчамлари ва щолати;
- щаракат учун тыси=лар ва уларнинг тавсифлари;

- йыл белгилари, сарчиро=лар ва бош=а техник воситалар, уларнинг щодиса содир былган пайтдаги техник щолати.

2. ЙТХнинг жараёнига ва содир былишига олиб келган омилларни ажратиб олиш, уларни илмий асосда ва тажрибада излаш.

3. Щавфли вазият вужудга келган онни ани=лаш.

4. Тад=и= =илинаётган щодисанинг техник сабабларини ва =атнашчилар томонидан уларни бартараф =илиш мумкинлиги имкониятларини ани=лаш.

5. ЙТХ=атнашчиларининг хатти-щаракатларини «йылларда щаракатланиш =оидаларига» ва бош=а меъёрий щужатлар талаьига мос келишини ани=лаш ва бош=алар.

### §6.3. Экспертнинг мажбуриятлари, щу=у=лари ва ваколатлари.

Эксперт олдига ечиш учун =ыйиладиган масалалар хилма-хил былиб, улар щар битта щодисанинг ызига хос щусусиятларидан келиб чи=ади.

+ыйилган масалаларни ечин учун экспертга Ызбекистон Республикаси жиноий ва жиноят процессуал кодексларига биноан маълум ваколатлар, щу=у=лар берилган ва мажбуриятлар юклатилган.

Мажбуриятлар:

- эксперт хулосани фа=ат ыз номидан беради ва шу хулоса учун шахсан жавоб беради;
- экспертнинг хулосалари фа=ат жиноий ишнинг тергов маълумотларига асосланади;
- бегона шахсларнинг ёрдамидан фойдаланмайди;
- эксперт ЙТХ =атнашчиларининг хатти-харакатларига фа=ат техник жищатдан бащо беради;
- эксперт ЙТХ быйича жиноий ишнинг тергов маълумотларини ошкор =илмаслиги керак, акс щолда амалдаги =онунлар аосида жавоб беради;
- экспертиза ытказишдан бош тортмайди;
- =ыйилган масалаларни щаммасини ечиши зарур, акс щолда сабабларини асослаб беради.

Ваколотлар:

- ЙТХ содир былган жойни, транспорт воситаларининг техник щорлатини текширади ва кыздан кечиради;
- ЙТХ содир былган жойни кыздан кечириш ва текшириш;

- ЙТХ =атнашчиларининг хатти-харакатларини, щодисанинг механизмини илмий асосда тад=и= =илади;
- ЙТХнинг механизмни илмий асосда тад=и=от =илиш.

Щу=у=лари:

- щаракат щавфсизлигини таъминлаш чора-тадбирларини ишлаб чи=ишда =атнашиш;
- жиноий ишнинг ЙТХ билан бо\ли= былган былимлари билан танишиш;
- экспертиза учун етишмаётган маълумотларни экспертизасини тайинланган маассаса ёки юридик шахслардан талаб =илиш;
- терговчининг рухсати билан сыро= жараёнида =атнашиш ва ЙТХга тааллу=ли саволлар бериш;
- таржимон хизматидан фойдаланиш.

Экспертизалар экспертларнинг сонига ва мутахассислигига =араб уч турга былинади:

1. Якка тарзда ытказиладиган экспертизалар.
2. Комиссион экспертизалар.
3. Комплекс экспертизалар.

ЙТХ ва уни содир былиш механизми содда ва щар-хил тал=инларга олиб келмаса, бир эксперт-автотехник кифоя =илади; бундай экспертизалар якка тарзда ытказиладиган экспертизалар деб аталади.

ЙТХ мураккаб ёки унда кыпчилик =атнашган ва баъзи бир щаракатларни тал=ин =илишда тафовут пайдо былиши мумкин былса, комиссион экспертизалар тайинланади (178-модда ыр. ЖПК). Комиссиянинг таркиби бир сощадаги 2-5 та экспертдан ташкил топган былиши мумкмн (177 модда ыр. ЖПК). Агар экспертиза комиссия томонидан ытказилиши талаб =илинган былса, экспертиза муассасасининг ращбари бу талабга амал =илиши керак.

ЙТХнинг экспертизасини ытказиш учун бир неча соща мутащассилигига эга былган экспертларнинг =атнашиш зарурияти ту\илса, бундай щолларда комплекс экспертизалар тайинланади. Масалан, транспорт воситаларининг ты=нашуви щодисаси содир былган былса ёки щодиса содир былган жойдан щайдовчи ыз транспорти билан =очиб кетган былса экспертизада эксперт-автотехник билан щамкорликда эксперт-трассолог ва тиббиёт эксперти =атнашса, экспертизанинг щулосалари янада тыли=ро= ва ани=ро= былади.

Комплекс экспертизаларда щар бир экперт ыз щулосаси учун ёки барча экспертлар ызаро келишган щолда умумий щулосага имзо чекадилар.

Экспертизалар ытказилиш навбатига =араб =уйидаги турларга былинади:

- бирламчи экспертизалар;
- =ышимча экспертизалар;

- =айта экспертизалар.

Тергов ёки суд жараёнида ЙТХнинг содир былиши механизмини янада ойдинлаштирувчи =ышимча маълумотлар пайдо былса, у щолда =ышимча экспертизалар тайинланади. (176-модда ыр ЖПК).

Агар экспертнигн хулолсалари тыли= асосланган былса ёки унинг ты\рилигига шубща уй\онса, экспертизани ытказиш ва=тида эксперт ызининг ваколат доирасидан чи=иб кетса, =айта экзпертизалар тайинланади (176-модда ыр ЖПК).

+айта экспертиза асосан комиссия томонидан ытказилади. Аввал =атнашган эксперт =айта экспертизада =атнашмайди. Унинг хулосалари комиссияга топширилади. +айта экспертиза хулосаси олдингисидан фар= =илса, унинг сабаблари санаб ытилади. Комиссия аъзолари биргаликда ёки алощида хулоса ёзишлари мумкин.

**§6.4. ЙТХни экспертизаларини асосий тушунча ва атамалари.**

ЙТХни экспертиза =илишда фойдаланиладиган тушунчалар ва атамалар:

1. Щавфли вазият. Щавфли вазият деб шундай вазиятга айтиладики, бу вазият вужудга келганда щайдовчи ызидаги ва транспорт воситасидаги барча имкониятларни ишга солиб ЙТХни бартараф этиши керак.

2. ЙТХни бартараф =илиш учун техник имконият. Бу тушунча щавфли вазият вужудга келганида щодисани олдини олиш учун щайдовчида техник имконият мавжуд эканлигини билдиради. Агар щайдовчи кечикиб щаракат =илса, ёки унинг хатти-щаракатлари самарасиз былса, щавфли вазият ысиб борриб авария щолатига айланади.

3. Авария вазияти. Авария вазияти деб шундай вазиятга айтиладики, бу вазият вужудга келганида, щайдовчининг щеч бир хатти-щаракати щодисани бартараф эта олмайди, яъни щодисани олдини олиш учун щайдовчида техник имконият мавжуд былмайди.

4. Щаракатланиш учун щавфлилик. Бу атама ЙТХнинг экспертизасида икки хил тушунча билан тавсифланади.

а) щаракатланиш учун щавфлилик деганда шундай вазият тушуниладики, бу вазият вужудга келганида, ёки шароитда щайдовчи ЙТХнинг олдини олиш учун тезликни камайтириш ёки бутунлай автомобилни тыхтатиши керак;

б) щаракатланиш учун щавфлилик деганда шундай йыл шароити тушуниладики, бундай шароитда ЙТХнинг собир былиш эщтимоли жуда катта былади, аммо бундай йыл шароитида щайдовчидан транспорт воситасини тыхтатиш талаб этилмайди, ундан фа=ат содир былган йыл шароитига мос щавфсиз тезликда щаракатланиш ва эътиборни кучайтириш талаб этилади.

5. Щавфли зона. Щавфли зона деб щаракатдаги транспорт воситасининг олдидаги шундай фаза (кенглик) тушиниладики, бу зонада тыси=ларнинг пайдо былиши ЙТХга олиб келиши мумкин, бу щайдовчининг олди томондаги шундай масофаки, щайдовчи бу масофа бошидаё= ЙТХ олдини олиш учун щаракат =ила бошлаши керак.

6. Кыринувчанлик (кыриниш) куннинг ва=тлари ва предмедларининг ёритилганлигига бо\ли= равишда ва атрофдаги шароитни ажрата олишлик. Кыринувчанлик кыриниш масофаси ва кыриниш даражаси каби ылчовлар билан тавсифланади. Кыриниш даражаси деганда, кузатилаётган объектнинг шакли, ранги ва бош=а щусусиятларини ажрата олиш мумкинлиги тушинилади. Кыринувчанлик йылларини ёмон ёритилганлиги, туман, =ор ва ём\ир ё\иши о=ибатида ёмонлашиши мумкин.

7. Обзорность (щайдовчининг иш ырнида кузата олиши) щайдовчига щаракатланиш жараёнида йыл шароитини кузата олиш даражаси тушинилади. Обзорность автомобилда ырнатилган ойналарнинг (шамол ойнаси ва бош=алар) ор=ани кыриш кызгусининг ылчамларига ва йылдаги щар хил объектларига, уларнинг жойлашувига ва ылчамига бо\ли=дир. Масалан, =ыз\алмас ёки щаракатдаги объектларга.

### §6.5. ЙТХнинг тахлили учун зарур былган бошлангич маълумотлар.

Эксперт-автотехник ЙТХни экспертиза =илиш жараёнида олдин ани=ланган маълумотлар асосида тад=и=от ытказиб щодиса билан бо\ли= былган исботларни ани=лайди. Бошлан\ич маълумотлар экспертга щайдовчи ёки суд томонидан та=дим этилади. Баъзан эса жиноий иш материалларига асосланиб экспертнинг ызи танлаб олинади. Суд автотехник экспертизасини ытказиш учун эксперт ихтиёрида тыли= ва етарли маълумотлар былиши керак:

1. Экспертизани тайинлаш ща=идаги =арор.
2. ЙТХ содир былган жойни кыздан кечириш баъёни.
3. ЙТХ схемаси.
4. Транспорт воситаларининг техник щолатини кыздан кечириш ва текшириш баъни.
5. ЙТХ ща=идаги маълумотнома.
6. Тергов тажрибалари ытказилганлиги ща=идаги маълумотнома.

Бу маълумотларга =ышимча тарзда об-щаво маълумотлари ща=ида, йыл шароити ща=идаги ва бош=а маълумотлар щам кырсатилиши мумкин. Щизматга оид экспертиза ытказилаётганида экспертга бу маълумотлар тайёр щолда берилмайди. Маълумотларни хизматга оид экспертизани ытказувчи шахсларни ызлари муста=ил равишда щодиса содир былган жойга чи=ишиб гувощлардан сыраб тыплайдилар.

Экспертизани тайинлаш ща=идаги =арор (180-модда ыр ЖПК).

+арор процессуал меъёрларга асосан расмийлаштирилган былиши керак. Экспертизани тайинлаш ща=идаги =арор уч =исмдан иборат быади:

1. Кириш.
2. Тасвирлаш.
3. Хулоса =илиш.

+арорнинг кириш =исмида экспертизанинг тури, уни тайёрлаш жойи ва сощаси, =арорни тайинланган шахснинг исми шарифи ва лавозими ёки муаасасанинг номи кырсатилади. +арорнинг тасвирлаш =исмида (щодисани баён =илиш) ЙТХнинг асосий мазмуни ва экспертиза билан бо\ли= былагн барча щолатлар баён этилади. Хулоса =исмида экспертизанинг тури, уни ытказиш нимага ёки =айси муассасага топширилганлиги, экспертнинг ечиш лозим былган масалалар экспертиза учун юборилган материаллар ва объектлар санаб ытилади.

+арорда экспертизани ытказиш кимга топширилганлиги кырсатилмаган былса, экспертиза муассасасининг ращбари унинг ытказишни кимга топшириш масаласини муста=ил равишда хал =илиш щу=у=ига эга былади. (182-модда ыр ЖПК). Агар экспертиза экспертиза муассасасидан бош=а ташкилотларда ытказилган былса, экспертизани ытказиш ща=идаги =арорни тайёрлаган терговчи суд экспертизасини ытказиш топширилган шахсни топшириб, унинг шахсини ва савиясини ани=лайди, =арорни топширар экан, экспертга унинг мажбуриятларини, щу=у=ларини ва ваколатларини тушунтиради (68,183-моддалар. ыр ЖПК). +арорнинг тасвирлаш =исмида =уйидаги маълумотлар кырсатилиши керак:

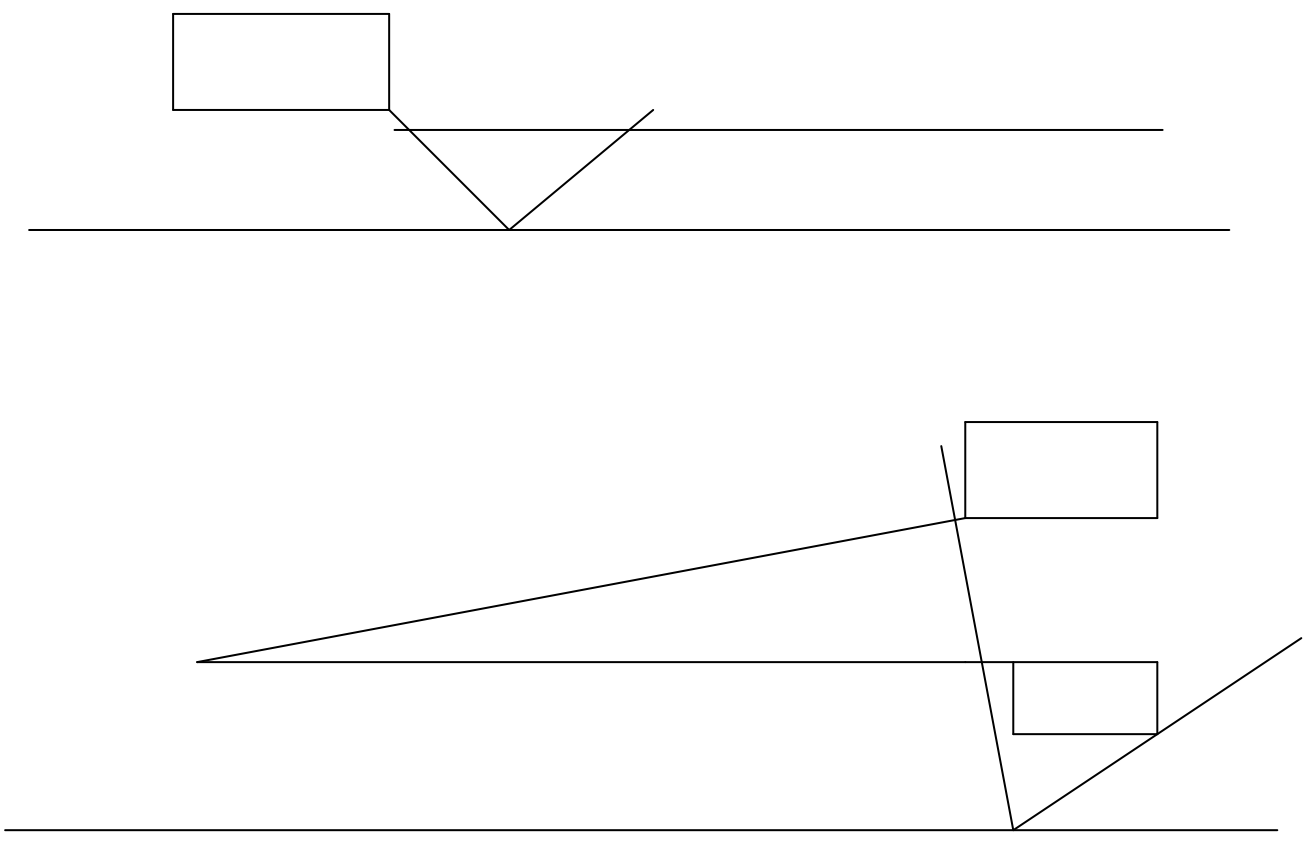
- ЙТХни содир былган санаси ва жойнинг координаталари;
- йылнинг =атнов =исмини тавсифлари ва щолати;
- щодисада =атнашган транспортнинг русуми ва техник щолати, унинг юкланганлиги;
- транспорт ва пиёданинг тезлиги;
- тормоз изининг узунлиги ва тавсифи;
- йылнинг =атнов =исмига нисбатан Т.В. ни ва бош=а объектларнинг жойлашуви (ойна сини=лар, автомобилдан тушган тупро= ва бош=а моддалар ва щоказо).
- Кыриниш щолатининг тавсифлари ва щайдовчининг иш ырнидан кыринувчанлик ва бош=алар.

Щодиса содир былган жойни кыздан кечириш баёни (135-137-моддалар ыр ЖПК).

Щодиса содир былган жойни кыздан кечириш баёни энг асосий бошлан\ич маълумотлардан бири саналади ва жойни кыздан кечириш пайтида ани=ланган барча элементларнинг тавсифларини ыз ичига олади. Щодиса содир былган жой =анчалик тыли=

ва ди==ат билан кыздан кечирилса, олинган маълумотлар щам шунчалик ани= ва тыли= былади. натижада экспертнинг щулосалари щам шунчалик ща=и=ий былади. баъзи пайтда щайдовчи ва гувощларнинг кырсатмалари объектив ва субъектив сабабларга кыра бузиб ёки ноты\ри кырсатилган былиши щам мумкин, ёки щодиса о=ибатида щодиса =атнашчиларининг щалок былишидир. Субъектив сабабларга щайдовчи ва гувохларнинг экспертиза щулосаларидан манфаатдорлиги щам сабаб былиши мумкин. Шунинг учун гумон =илинаётган =илинаётган ва айбланаётганларнинг кырсатмалари ты\рилиги текшириб кырилиши керак. (112 модда ыр. ЖПГ).

Кырсатмалардаги хатоларнинг объектив сабабларига жуда кып мисоллар келтириш мумкин. Масалан, щодиса содир былган жойда =атти= щаяжонланиш (стресс) ёки гувох турган жойдан щодисани ты\ри баён этиш учун объектив имкониятни йы=лиги ва хоказо (1-расм). А ну=тадаги гувох автомобил ва пиёда (а) щамда икки автомобил (б) орасидаги масофани ты\ри бащолай олади, Б ну=тадаги гувох эса йы=.



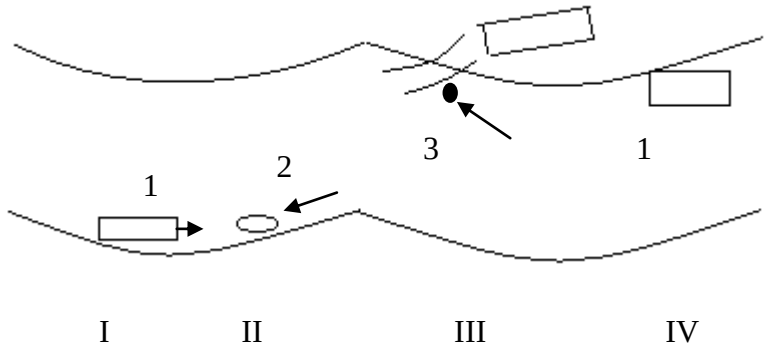
1-расм. Щодиса содир былган жойда гувощларнинг турган жойлари.

Щодиса содир былган жойни кыздан кечириш ва ЙТХнинг схемасини чизиш учун маълум асбоб ва =урилмалар зарур былади:

1. Протектори  бор автомобил (=ыл чиро\и);
2. фотоаппарат;
3. рулетка 50 метр (ылчагич);
4. бурилишлардаги масофани ани=лаш учун =ылланиладиган ылчов \илдираги;
5. чиз\ич;
6. йылнинг =иялигини ани=лашда фойдаланиш учун зарур быладиган «шайтон»;
7. махсус катаклар чизилган =о\оз;
8. изларнинг =олди\ини ани=лаш учун зарур материаллар;
9. калькулятор.

ЙТХ содир былган жойни кыздан кечириш бос=ичлари.

Щодиса содир былган жойга чи==ан эксперт аввало унинг содир былиш жараёнини щаёлан кыз олдига келтиришидан бошлайди. Бунинг учун щодиса содир былган жойни, транспорт воситаларининг жойлашуви ва пачо= жойларни кыздан кечириб ырганиб чи=ади. Бунинг учун эксперт ЙТХ содир былган жойни чегараларга (зоналарга) ажратиш керак. 2-расм.




2-расм. ЙТХ нинг зоналари: 1-шароитни тушиниш ни=таси; 2-йыл четининг бузилганлиги; 3-ты=нашув ну=таси.

**I** зона-бошлан\ич, яъни щайдовчи шароитни тушиниши ва ызига =абул =илиши мумкин былган зона.

**II** зона-орали=, яъни транспорт воситалари ызининг нормал щаракат зонасидан о\ишини бошлаган зона.

**III** зона-ЙТХ ни содир былган, яъни транспорт воситаларининг охирги щолати, урилиш ну=талари ва ундан олинган зона. Щодиса содир былган жойни кыздан кечириш.

**IV** зона-транспорт воситаларининг ощирги щолатидан бошланиб **I** зонада тугалланади. Щодиса содир былган жойни кыздан кечиришда йылнинг ёритилганлигига, об-щаво шароитига ва бош=а ЙТХ си билан бо\ли= былган омилларга катта ащамият берилиши керак. Щодиса содир былган жойни кыздан кечириш баёни уни расмийлаштириш билан тугайди. Баён уч =исмдан иборат былади: кириш, тасвирлаш ва хулоса =исмлари.

-Кириш =исмида щодисани кыздан кечириш санаси, =атнашган расмий шахсларни мансаби ва фамилиялари, шунингдек щайдовчи ва гувохларни фамилия ва исмлари щам кырсатилади.

-Тасвирлаш =исмида ЙТХ содир былган жойнинг ани=ланган барча элеметлари, об-щавонинг щолати ва кыздан кечириш ва=тидаги кыриниш масофаси кырсатиб ытилади. Булардан таш=ари яна ЙТХ ни тафтиш =илиш учун зарур былган барча ылчам ва масофалар кырсатилади.

-Щулоса =исмида ЙТХ содир былган жойдан олинган претмедлар, =олиплар ЙТХ жойи сурати, щайдовчилар, гувохлар, жабрланувчилар ва экспертларнинг кырсатмалари, щодиса содир былган жойни кыздан кечиришни бошланган ва тугалланган ва=тлари кырсатилади. ЙТХ содир былган жойнинг кыздан кечириш баёни унда =атнашган барча шахслар имзо =ыйиб тасди=лайдилар.

ЙТХнинг схемасини чизиш.

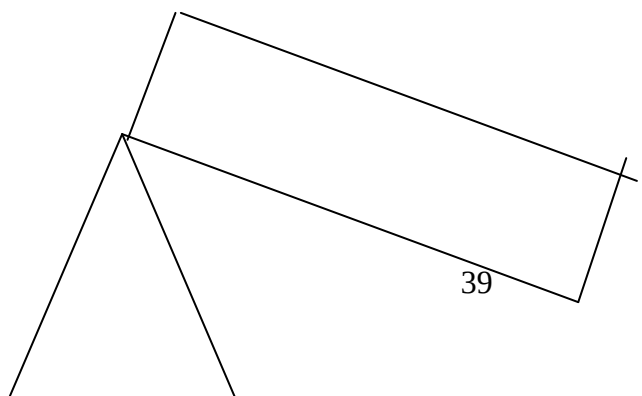
ЙТХнинг схемаси щодиса содир былган жойни кыздан кечириш баёнининг иловаси тархида келтирилади. Схемада жойнинг режаси ва щодиса график равишда тасвирланади. Схемада транспорт воситаларининг ва пиёдаларнинг щодисадан кейинги щолатларини кординатлари билан ьир пайтда, уларнинг щодисадан олдинги тахминий жойлашуви ва щаракат йыли шароити, йылнинг кыриниш масофаси каби кырсаткичлари жадвал шаклида былади. ЙТХсининг схемасини чизишнинг бир =анча усуллари мавжуд:

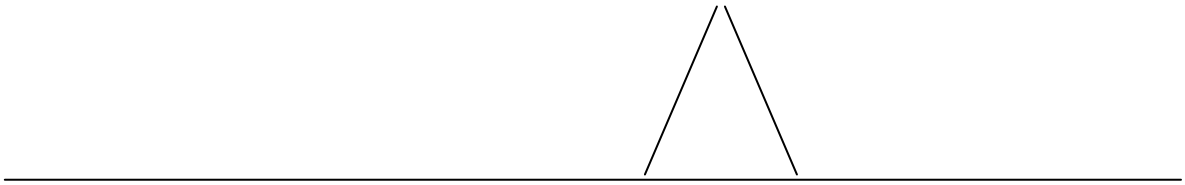
-координата усули;

-асосли чизи= усули;

-триангуляция усули ва щоказо.

Ю=орида санаб ытилган усуллардан энг ани=, содда ва кам ва=тни талаб =иладиган триангуяция усулидир. (3-расм).

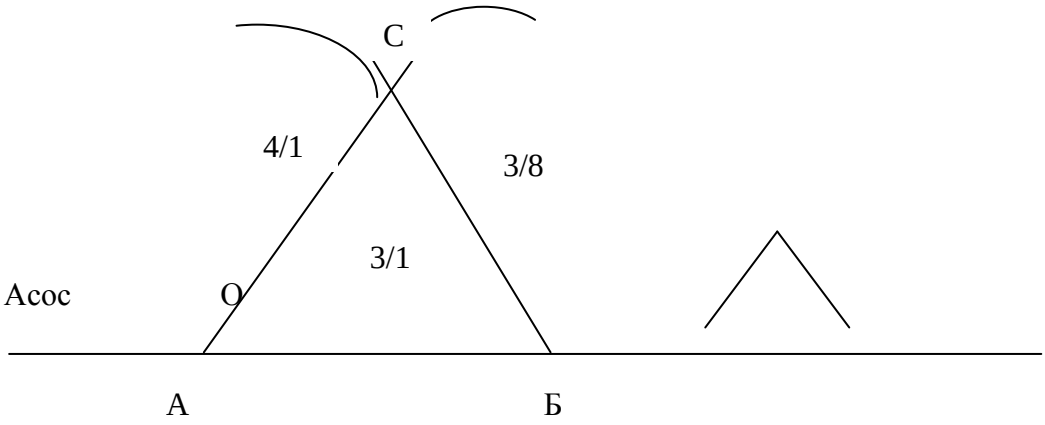





3-расм. ЙТХсини триангуяция усулида тасвирлаш учун =ылда чизилган схема.

Бу усулда фойдаланилганда, ЙТХ содир былган жойда схема =ылда чизилади ва керакли ылчамлар кырсатилади. Ылчамлар каср шаклида белгиланиб, касрнинг сурати керакли ну=тасигача былган масофани неча метр эканлигини, махражи эса =олган ынлик сантиметрни билдиради. Ушбу схема асосида кейинчалик ЙТХнинг ща=и=ий схемаси чизилади. Бунинг учун чиз\ич ёрдамида асосий чизи= ытказилади. (4-расм).

Асосий чизи=да ылчанган масофа белгилаб олинади. Масалан, 3м, 10см (А ва Б ну=талари). А ну=тадан.




4-расм. Триангуяция усулида ЙТХнинг ха=и=ий схемасини чизиш.

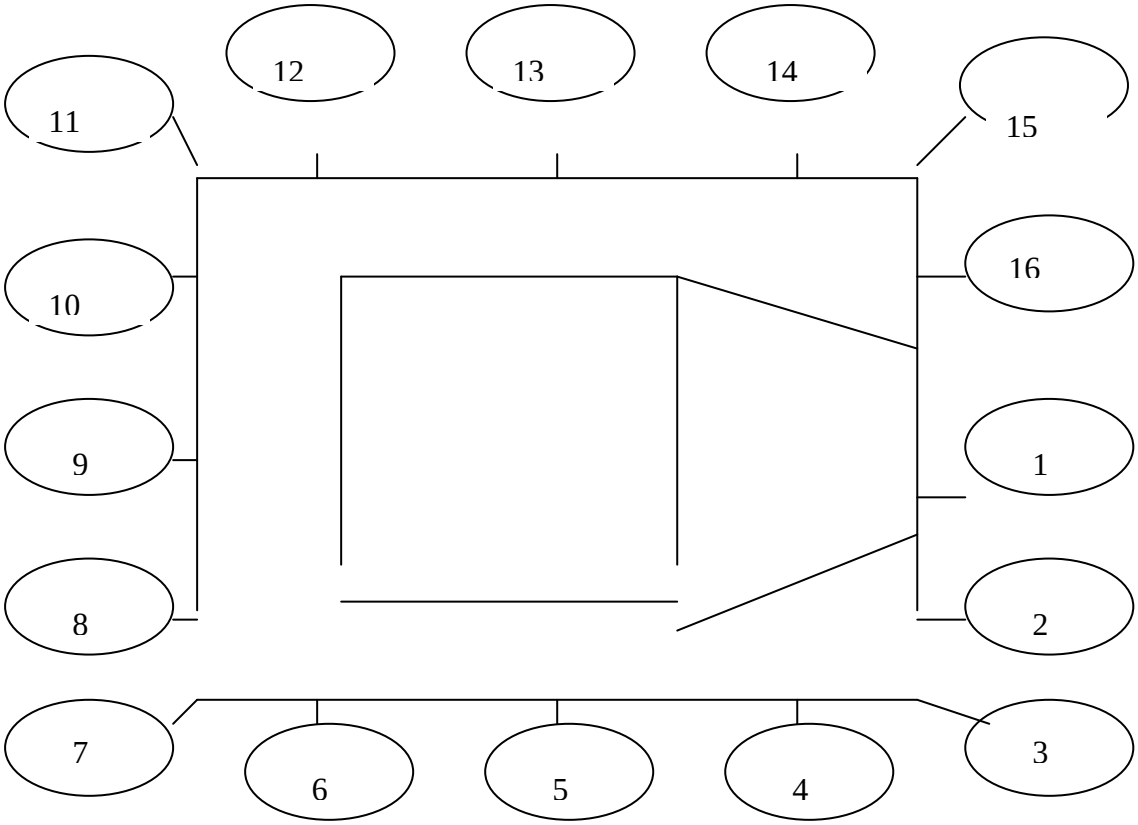
Масштаби 4м 10см былган ёй парган ёрдамида ытказилади, «Б» ну=тадан узунлиги 3м 80см былган масштабли ёй ытказилади. Ёйлар кесишган жой =идирилаётган ща=и=ий ну=тани беради. (С ну=та) щудди шу усулда =олган ну=талар щам ани=ланади.

Транспорт воситаларининг техник холатини кыздан кечириш ва текшириш баёни.

Транспорт воситаларининг техник щолатини кыздан кечириш ва текшириш баёнида ани=ланган шикастликлар ва носозликлар =айд =илинади. Кыздан кечирилиш жараёнида тупро= =олди=лари, быё=, кийим парчалари ва =он излари щам топилиши мумкин, улар ЙТХни щар томонлама ырганишга ёрдам беради. Эксперт транспорт воситаларини кыздан кечираётган даврда айни=са щаракат щавфсизлигига таъсир =илувчи агреган ва тизимларнинг техник щолатига эътибор бериши керак, суратга туширилса янада яхши былади. транспорт воситаларининг техник щолатини ызида кечириш ва текшириш баёни

щар хил тал=ин =илинмаслиги учун уларнинг томонларини барча щолларда бир хил номлаш керак.

(5-расм)




5-расм. Транспорт воситалари жойларинг номи (тавсия =илинган).

1-марказий олди =исми; 2-олди ынг =исми; 3-олди ынг бурчак; 4-олди ынг ён томн; 5-марказий ынг ён томон; 6-ор=а ынг ён томон; 7-ор=а ынг бурчак; 8-ор=а ынг =исм; 9-марказий ор=а =исм; 10-ор=а чап =исм; 11-ор=а чап бурчак; 12-ор=а чап ён томон; 13-марказий чап ён томон; 14-олди чап ён томон; 15-олди чап бурчак; 16-олди чап =исм.

Шикастлар =айд =илинаётган пайтда уларнинг турлари щам кырсатиб ытилиши керак (бирламчи ты=нашувдаги, келиб чи==ан ва иккиламчи шикастлар).

- бирламчи шикастлар транспорт воситалари бир бирига ёндашганда вужудга келади;
- ты=нашувдаги шикастлар транспорт воситаларининг асосий узунлиги о=ибатида пайдо былади;
- келиб чи==ан шикастлар транспорт воситаларининг урилиши о=ибатида вужудга келган кучланишларнинг унинг бош=а =исмларига таъсири натижасида пайдо былади. Масалан, автомобилнинг рыпарама-рыпара ты=нашуви о=ибатида эшикларининг эзилиши ёки пачо=ланиши.

- Иккиламчи шикастлар транспорт воситасидаги юк ёки одамларнинг силжиши натижасида содир былади. Транспорт воситаларининг техник щолати, заруриятга =араб уч бос=ичда кыздан кечирилиши мумкин:

1. Транспор воситаси таш=аридан кыриб чи=илади (бу ишни ЙЩХБ нинг навбатчи нозири кыради).
2. Автомобилнинг агрегатлари ажратиб олинади ва =исмлари текширилади.
3. Агар агрегатнинг бирор-бир детални чу=урро= ырганиш керак былса, металлнинг ишини сифати ёки дарз кетиши сабаблари, бу ишлар учинчи бос=ичда металлшунос мутухассис ёрдамида амалга оширилади.

Транспорт воситаларини кыздан кечириш ва текшириш яхши натижалар бериши учун щисобга олиш зарур. Транспор воситаларининг техник щолатини текширишда кычма диагностик асббоблардан фойдаланиш янада яхширо= самара беради.

§6.6. Автомобил щаракатининг щисоблари.

Автомобюил ва пиёдалар щаракатининг щисоби деганда уларнинг параметрлари, яъни тезлиги, босиб ытган йыли ва траекториясини ани=лаш тушунилади.

Автомобиль щаракатининг щисоблари анча мураккаб ва масъулиятли былиб, ЙТХ экспертизасининг ажралмас былаги саналади. Эксперт хисоблаш ишларини «Автомобиллар назарияси», «Назарий механика», «Материаллар =аршилиги» ва бош=а фанлар щамда тажриба ва эмприк маълумотлар, ялпи статистик маълумотларни тахлил =илиш натижалари асосида амалга оширилади. ЙТХ жараёнида автомобил ызгарувчан ва ызгармас тезликлар билан щаркатланиши мумкин. Агар ЙТХ жараёнида автомобил ызгармас тезлик билан щаракат =илган былса, унинг бошлан\ич тезлигини ани=лаш учун объектив маълумотлар былмайди, бошлан\ич тезликни тахминан щайдовчи ва гувощларнинг кырсатмалари асосида ани=лаш мумкин.

Автомобил текис щаракат =илганда босиб ытган йылни ани=лаш учун =уйидаги формуладан фойдаланиш керак:

$S_a=V_a x\ t$

Бу ерда $S_a$-автомобилни босиб ытган йыли;

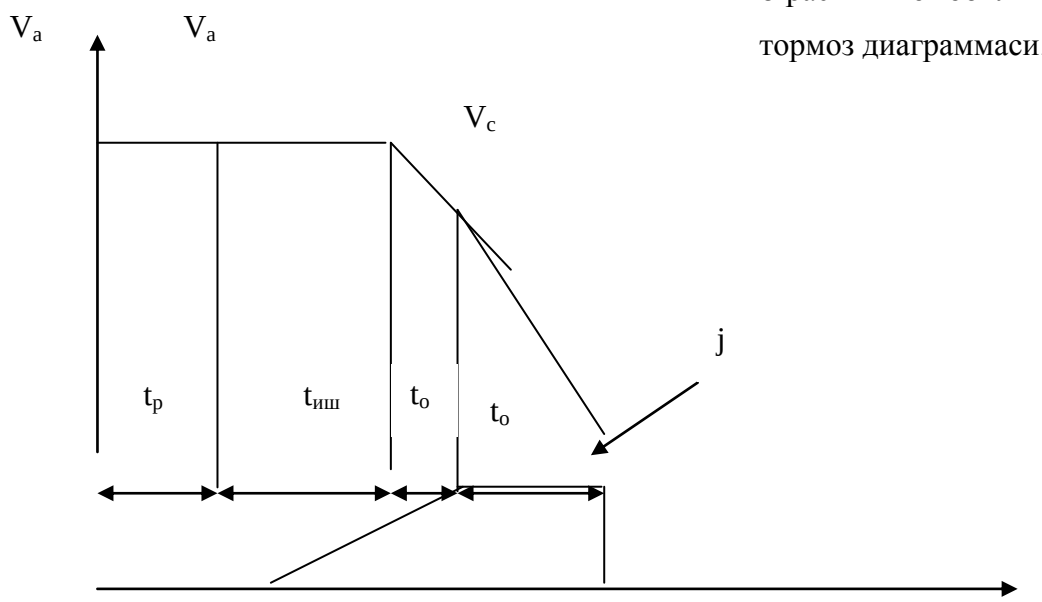
$V_a$-автомобилнинг тезлиги;

t-автомобилнинг юрган ва=ти.

/илдиракларнинг йыл билан илашиш коэффиценти ызгармас былган щолларда щисоблаш ишларини бажариш.

Агар щайдовчи ЙТХ жараёнида автомобилларни тыли= тыхтагунча тормоз берган былса, унинг бошлан\ич тезлигини тормоз изининг узунлигига =араб етарли даражада ани=

щисоблаб топиш мумкин. Бундай излар асфальт-бетон ва бетон =опламали йылларда ва \илдираклар тыли= блокировкада былган пайтда ани= =олади. Агар ЙТХ содир былган жойини кыздан кечириш жараёнида ынг ва чап \илдираклар =олдирган тормоз изларининг узунлиги щар хил былса, щисоблар учун энг узун тормоз изи =абул =илинади, ва=т ытиши билан тормоз изининг узунлиги щар хил сабабларга кыра (шамол ёки сув таъсирида) 1-2 соат мобайнида 20-30 см =ис=ариши мумкин.




6-расм Автомобилнинг тормоз диаграммаси.

$V_a$- автомобилнинг бошлангич тезлиги;

$V_c$- \илдиракларнинг сирпанишдаги оний тезлиги;

J- секинлашиш

$t_p$- щайдовчининг реакция ва=ти;

$t_{иш}$- тормоз тизимининг ишга тушиши ва=ти;

$t_0$- секинлашишнинг ортиб бориш ва=ти.

$t_T$- тыли= тормоз бериш ва=ти.

Диаграммадаги t ва=тнинг бошида (t=0) щайдовчи $V_a$ бошлан\ич тезлик билан щаракатланаётган былади ва щавфни сезгандан кейин щайдовчи автомобилни шошилинч равишда тыхтатишга щаракат =илади (ички реакция ва=ти) ва оё\ини тормоз тепкисига олиб боради (таш=и мотор реакция ва=ти), щайдовчи тепкини босгандан кеийн тормоз тизими ишга тушади, шу онни тормоз тизимининг ишга тушиш ва=ти деб аталади. Тормоз тизими ишга тушганидан кейин тормоз кучлари орта бошлайди ва автомобиль $j_{max}$ даражагача секинлайди. Бу ва=т секинлашишнинг ортиб бориш ва=ти деб аталади.

Щайдовчининг реакция ва=тини 0,8 сек (адабиётларда =абул =илинган) деб олиш умумий щисоблар учун етарли былса-да, инсоннинг щаёти ыртага =ыйилган ва=тда бу

катталиклардан фойдаланиш салбий о=ибатларга олиб келиши мумкин. Мущандислик-рущшунослик фанидан маълумки, щайдовчининг реакция ва=ти кыпгина омилларга бо\ли= былиб, у 0,4 сек дан 1,4 сек.гача, баъзан эса ундан щам катта былиши мумкин. Щайдовчини реакция ва=ти энг аввало унинг мижозига бо\ли=, кейин ёшига, со\ли\ига, спорт билан шу\улланишига, ишдан аввал =андай дам олганлигига, щодиса иш куннинг соатида содир былганига, иш кунини =андай ташкил этилганига (иш тартибида щар 3-4 соатдан кейин =ис=а муддатли дам олиш режалаштирилганлиги ва дам олиш ташкил =илиниш), =олаверса, йыл-транспорт воситасига бо\ли=дир.

Тажрибалар шуни кырсатадики, агар щайдовчи щавли вазият вужудга келиши мумкинлигини кыра олиши мумкин былса, унинг реакция ва=ти камаяди ва 0,6 сек га тегн былиши мумкин. Щайдовчи тыси= айдо былишини кызга олса (пиёда тысатдан йылни =атнов =исмида пайдо былиб =олса), реакция ва=тини ыртача 1,2 сек деб олиш ты\ри былади.

Тормоз тизимининг ишга тушиши ва секинлашиш ва=тларининг ортиб бориши автомобилларнинг русумига, унда =андай томоз узатмаси =ылланилганига бо\ли=дир.

6-жадвал.

| Автомобиллар | $t_{иш}$ сек | $t_0$ ,сек |
|---|---|---|
| Гидравлик тормоз узатмали юк автомобиллари ва автобуслари | 0,1-0,2 | 0,05-0,4 |
| Юк кытариш =обилияти 4,5 гача былган щавфли тормоз узатмали юк автомобиллари | 0,3-0,6 | 0,15-0,2 |
| Айнан ю=оридагидек, лекин юк кытариш =обилияти 4,5 т дан катта автомобиллар | 0,3-0,6 | 0,2-1,5 |
| Енгил автомобиллар | 0,1-0,2 | 0,05-0,2 |
| Щаво тормоз узатмали автобуслар | 0,3-0,6 | 0.2-1,3 |

1. Автомобилларнинг секинлашиш кырсаткичини =уйидаги формуладан топиш мумкин:

$$J=(V_и\ q) \mid к_с \qquad (1)$$

Бу ерда $V_и$- \илдиракларнинг йыл билан илашиш коэффиценти (7-жадвал)

$К_с$ - тормоз тизимининг самарадорлик коэффиценти (8-жадвал)

q - 9,81 м $сек^2$ –эркин тушиш тезланиши.

$V_и$ нинг =ийматлари.

7-жадвал

| Йыл =опламасининг тури | Йылнинг щолати | |
|---|---|---|
| | =уру= | Хыл |
| Асфальтли ва цементли бетон | 0,7-0,8 | 0,35-0,45 |
| Са=ич тошли йыл | 0,6-0,7 | 0,3-0,4 |
| Тупро= йыл | 0,5-0,6 | 0,2-0,4 |
| Топталган =орли йыл | 0,2-0,3 | 0,2-0,3 |
| Музлаган йыл | 0,1-0,7 | 0,1-0,2 |

$K_c$ нинг =ийматлари.

8-жадвал

| Автомобиллар | юксиз | Тыли= сонли |
|---|---|---|
| Енгил | 1,1-1,15 | 1,15-1,2 |
| Тыли= массаси 10 тн гача былган юк автомобиллари ва узунлиги 7,5м гача былган автобуслар | 1,3-1,.4 | 1,6-1,8 |
| +олган юк автомобиллари ва автобуслар | 1,4-1,6 | 1,8-2,0 |

2./илдираклар сирпаниб кетиши онидаги (тормозланиш онидаги) тезлик:

$$V_c=V_a—0,5\ t_0\ J \qquad (2)$$

3. Автомобилни $(t_p — t_{иш})$ ва=т ичида юрган йыли:

$$S_0- S_{иш} = (tp — t_{иш})\ V_a \qquad (3)$$

4. Секинланишни ортиб бориши ва=тида юрилган йыл:

$$S_0=V\ t_p—J\ t_0^2\ \ 4-V_c\ t_p \qquad (4)$$

5. Тыли= тормозланиш ва=тида юрилган йыл:

$$S_т = V_a^2\ \ 2j—V_a\ t_0\ \ 2$$

6. Автомобилнинг тыли= тыхташ йыли (остоновчный пушть);

$$S_0 = S_р - S_{иш} - S_т - S_0 = (t_р — t_{иш} – 0{,}5t_0)\ Va - V_0^2\ 2J \qquad (6)$$

Агар $t_р — t_{иш} – 0{,}5t_0 = t_ж$ деб олинса, (7)

$$S_т = t_ж\ V_a + V_a^2 / 2_j \qquad (8)$$

7. Автомобилни тыли= тормозлаш ва=ти:

$$t = V_c/j = V_a/j - 0.5t_0 \qquad (9)$$

8. Автомобил тыли= тыхташ ва=ти:

$$T_{тт} = t_р + t_{иш} + t_{0=}\ t_ж + V_a/j \qquad (10)$$

9. Автомобилнинг сирпаниш онидаги тезлиги:

$$V_c = \sqrt{2S_{из}\ j} \qquad (11)$$

10. Автомобилнинг бошлангич тезлиги (2) ва (11) формулага асосан:

$$V_c = 0.5\ t_0\ J\sqrt{2S_{из}\ j} \qquad (12)$$

Автомобилнинг ЙТХ содир былишдан олдинги тезлигини, яъни боршлангич тезлигини (12) формула ёрдамида ани=ланади.

Формуладаги S изнинг =ийматини ани=лаш:

Агар Sa>2L былса у щолда Sиз- Sa-L

Агар 2L> SaL былса у щолдаSиз=L

Агар Sa<L былса у щолда Sиз=Sa деб олинади.

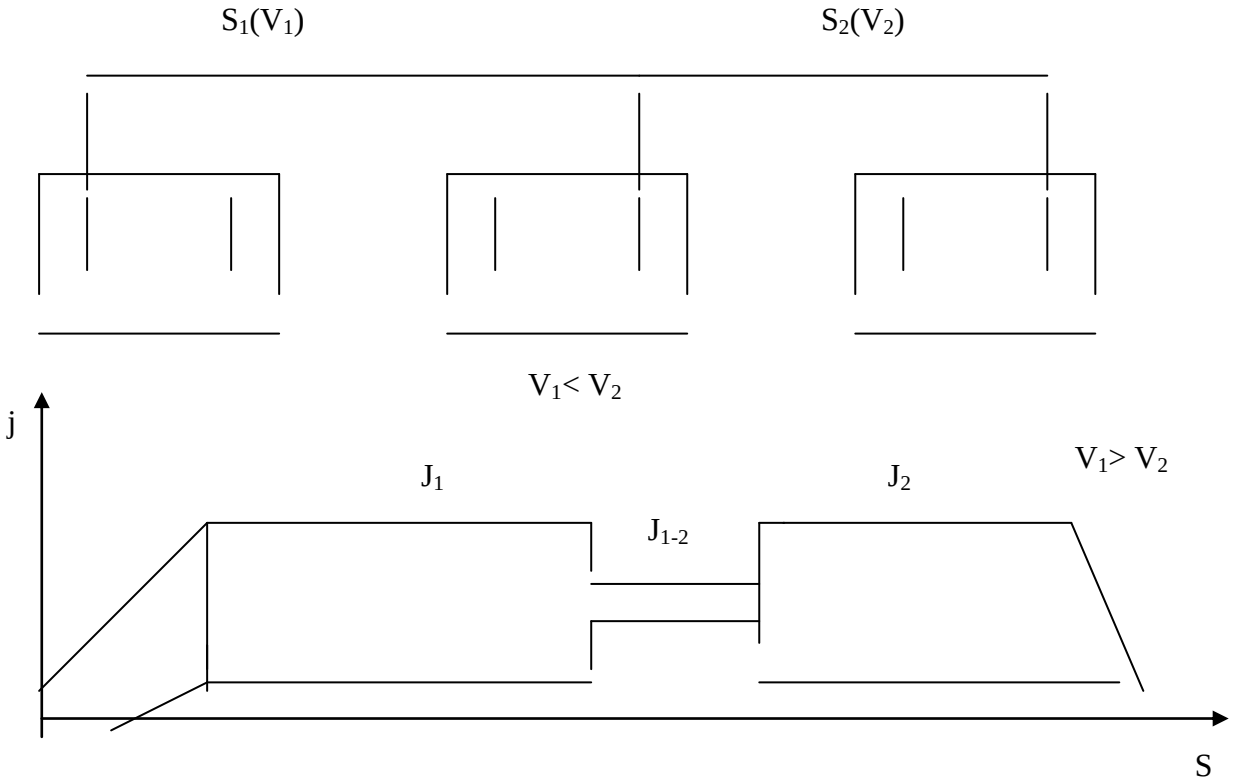
Бу ерда Sa-тормоз изининг ща=и=ий узунлиги;

L-автомобилнинг базаси.

/илдиракнинг йыл билан ишлашиш коэффиценти щар хил былган йыл =исмларида автомобил щаракатини хисоблаш.

Йылнинг щолати узунлиги быйича щар хил та=симланган былиши мумкин. Агар автомобил йыл билан \илдиракларнинг ишлашиш коэффиценти щар хил былган йылнинг =исмида тыхтатилса, у холда щисоблар =уйидаги тартибда амалга оширилади.

/илдираклар тормоз изининг узунлиги ишлашиш коэффиценти $V_1$ былган йылнинг =исмида $S_1$ ва $V_2$ былган =исмида $S_2$га тенг былсин 7-расм.




7-расм. Йылнинг щар хил =исмларида автомобилни тыхтатиш.

Бундай вазиятда автомобилни тыхтатиш жараёни учта даврдан иборат былади. Биринчи даврда автомобилнинг секинлашиши J, тормоз йылнинг узунлиги эса ($S_1$-h) га тенг былади. Иккинчи даврда ор=а \илдираклар йылнинг иккинчи =исми чегарасига киргунча давом этади. Секинлашнинг орли= =иймати $J_{1-2}$ былсин. Автомобилнинг босиб ытган йыли h га тенг былади.

Учинчи давр автомобил тыли= тыхтагунча давом этади. секинлашиши $J_2$ ва автомобилнинг силжиши $S_2$ га тенг былади. орли= щисоблар автомобиллар назарияси асосида амалга оширилади. Экспертиза учун зарур былган кырсаткичлар =уйидаги ифодалар ёрдамида топилади:

Иккинчи даврдаги секинлашиш:

$$J_{1-2}=(V_1a+ V_2в)a/(L-hy (V_1+ V_2)) м/с$$

Бу ерда $a_1$, $в_1$, $h_y$-о\ирлик марказидан олди ва ор=а ы=ларигача ва йылнинг юзасигача былган масофа, М;

L-автомобил базаси М;

q-эркин тушиш тезланиши м|$с^2$

Учинчи даврнинг бошланиш онидаги тезлик:

$$V_2=\sqrt{2S_2 j_2}\ м/с$$

Иккинчи давр бошланишидаги тезлик $V_{1-2}$ $S_1$ ва L нинг =ийматларига =араб хисобланади.

ёки $S_1<L$ былса $V_{1-2}=\sqrt{2S_2 j_2}+L\ L_{1-2}$ $V_{1-2}=\sqrt{2S_2 j_2}+S\ L_{1-2}$ м/с

Биринчи даврнинг бошланиши (тормозлаш) онидаги тезлик щам $S_1$ ва L нинг =ийматларига =араб ани=ланади.

$$Vc=\sqrt{2(S_2 j_2+ Lj_{1-2}\ (S_1-L)\ j_1}\ м/с$$

$S_1<L$ булса $V_c=V_{1-2}$ деб =абул =илинади. Автомобилни тыхташидан олдинги бошлангич тезлиги =уйидагича ани=ланади:

$S_1>L$булса $V_a=\sqrt{2(S_2 j_2+ Lj_{1-2}+ (S_1-L)\ j_1\ + 0.5\ t_0 j_1}$, м/с

$S_1\leq L$булса $V_a=\sqrt{2(S_2 j_2+ S_{1-2}+ 0.5\ t_0 j_{1-2}}$, м/с

Автомобил тыхташи ва=тини щам ю=оридаги усул билан топиш мумкин:

$$t=t_p+ t_{иш}+ t_o+(V_2/j_2)+ (V_{1-2}/V_2)/ (j_{1-2})+ (V_1-V_2)/j_1$$

**Назорат асволлари..**

1. ЙТХ нинг экспертизаси деб нимага айтилади?
2. Хизмат экспертизаси.
3. ЙТХ нинг суд экспертизаси.
4. ЙТХ нинг экспертизаларининг асосий тушинча ва атамалари.
5. ЙТХ нинг тахлили учун зарур былган бошлангич маълумотлар.
6. Щодиса содир былган жойни кыздан кечириш баёни.
7. ЙТХ нинг схемасини чизиш.

8. Транспорт воситаларининг техник щолатини кыздан кечириш ва текшириш баёни.

9. Автомобил щаракатининг щисоблари.

10. /илдиракларнинг йыл билан илашиш коэффиценти. Ызгармас былган щолда щисоблаш ишларини бажариш.

11. /илдиракларнинг йыл билан илашиш коэффиценти щар хил былган йыл =исмларида автомобил щаракатларини щисоблаш.

Таянч иборалари.

1. Экспертиза.
2. Экспорт.
3. Щодиса.
4. Авария вазияти.
5. Щавфли вазият.

Фойдаланилган адабиётлар рыйхати.

1.С.М.Кодиров,К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили.Тошкент,ТАЙИ,2002,-84 б

2.К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент,ТАЙИ,2002,-182

3.Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных ифонешествиях “ Минск –2001 96 с

4.Г.И,Клинковштейн “Организация дорожного движения”

М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с

5.Узбекское Агенство “Нормативные иинструктивные

автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие.Тошкент –2001 91 с.

6.БМ.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен,2001 384 с.

7.В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортныхпросшествыйм.Транспорт-1989 256 с

8.В.А.Бекасов идр. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255с.

9.В.А.Илларинов Дорожное транспорная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.

10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.

11. Г.Д.Волошин идр. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.

## 7-МАВЗУ. АВТОМОБИЛ ПИЁДА БИЛАН ТУКНАШГАНДА АВТОТЕХ ЭКСПЕРТИЗА УТКАЗИШ.

**РЕЖА:**

**7.1. Пиёдалар билан содир булган ЙТХ нинг тахлили.**

**7.2. Пиёдаларни босиб кетиш ходисалари экспертиза тадкикотларининг умумий услубиёти.**

**7.3. Куриниши чекланган холатларда пиёдаларни босиб кетиш.**

**7.4. Кузгалмас тусик курининшини чеклаб куйган вазиятларда пиёдаларни босиб кетиш ходисалари.**

## 7.5. Куриниш чекланган пайтларда пиёдаларни босиб кетиш ходисалари.

### 7.1.Пиёда билан содир булган ЙТХ нинг тахлили

«Йул харакати коидаларига» асосан «Пиёда деганда транспорт воситаларидан ташкарида булган , йулда иш билан банд булмаган холда харакатланаётган шахс тушунилади. Велосипед, Мопед ва мототцикл еталаган, аравача, чана ёки болалар кажавасини тортиб кетаёган, ногиронларнинг юргизгичсиз кажавасида харакатланаётган шахслар хам пиёда хисобланадилар, бундан ташкари йулни таъмирлаётган ишчилар, тозалаётган фаррошлар, йулда бошка ишларни бажараётган барча одамлар хам тушунилади. « Пиёдани босиб кетиш ходисаси» деганда пиёдани тиранспорт воситасига урилиши окибатидаунинг хар хил тан жарохатини олиши ёки халок булиши тушунилади. Пиёдаларни босиб кетиш ходисаси барча ЙТХнинг энг куп кисмини ташкил этади ва уртача 35-40% ни шахарларда эса 50-60% ни ташкил этиши мумкин.

Тахлиллар шуни курсатдики, «Пиёдаларни босиб кетиш» ходисасининг асосий сабабчиси пиёдалар экан:

| Коида бузарликлар | ЙТХ, % |
|---|---|
| - Пиёдалар | 62-67 |
| - Хайдовчилар | 22-25 |
| - Бошка катнашчилар | 7-13 |

Статистика маълумотлари ана шуни курсатади,

пиёдалар томонидан асосан куйидаги коида бузарликларга йул куйилар экан:

| Коида бузарликлар тури | ЙТХ, % |
|---|---|
| Белгиланмаган жойдан утиш,якин келиб колган транспорт воситасининг олдидан утиш | 33 |
| Тусатдан тарнспорт воситасининг оркасидан чикиб колиш | 9 |
| Тратуар булишига карамай йулнинг катнов кисмида харакатланиш | 6,-14,0 |
| Бошка коида бузарликлар(эътиборсизлик ва бошкалар) | 8,5-11,5 |

Болалар томонидан хам юкорида курсатилган коидабузарликларга хам йул куйилади,лекин улар окибатида содир буладиган ЙТХ анча фарк килади:

| Коидабузарликлар тури | ЙТХ, % |
|---|---|
| Якинда келиб колган транспорт воситасининг олдидан утиш | 50,1 |
| Транспорт воситасининг оркасидан тусатдан чикиб колиш | 19,4 |
| Белгиланган жойдан утиш | 30,5 |

Тахлилар шуни курсатмокдаки, автомобилларни купайиши билан пиёдаларни босиб кетиш ходисаси бироз камаяр экан ва унинг урнига “Транспорт воситасининг тукнашуви “ваганаб кетиши ходисаларининг ортиши аникланган. Бунинг асосий сабаби шундан иборатки, йулларда автомобиллар сонини ортиши билан уларнинг зичлиги хам ортади,натижада энг интизомсиз пиёдалар хам йулнинг рухсат этилган жойларидан кесиб утишга мажбур буладилар. ЙТХ никелиб чикиш сабаблари экспертиза киланар биринчи навбатда хавфли вазият вужудга келган онда автомобил ва пиёдани бир бирига нисбатан эгаллаб турган жойлари аникланиши керак. Лекин бу масалани ечиш анча мураккабдир, чунки автомобилга нисбатан пиёданинг харакати жуда узгарувчан булиб, у хар хил тезликда ва траекторияда харакатланиши мумкин, шунинг учун пиёданинг харакатини моделлаштиришнинг иложи йук, уни факат гувохларнинг курсатмаларига асосан тахминан кайта тиклаш ва аниклаш мумкин. Шунинг учун ЙТХнинг экспертизасида асосан пиёда бир текис ва тугри чизикли харакатланган деб хисобланади. пиёдаларнинг босиб кетиш ходисасининг механизмининг бир канча белгиларига профессор В. А. Илфионов тадкикотлар утказган ва босиб кетиш ходисасини турларга ажратган.

В. А. Илфионовнинг усулини асос килиб ва унга тулдиришлар, аникликлар киритиб И. К. Коршанов куйидаги пиёдаларни босиб кетиш ходисаларини тавсия этган турлари (билан) хамда таксимланиши:

1.Урилиш жойига караб:

-олди тараф билан урилиш 42 %

-олди унг (чап) бурчак билан урилиш 21% (10,6%)

- унг (чап) ён томон билан урилиш 14% (9,2%)

-орка тараф билан урилиш 1,2%

-орка унг (чап) томон билан урилиш 0,8%(0,4%)

2.Харакат тезлигига караб

- текис харакат 19%

-секинлашиш 75%

-тезланиш 6%

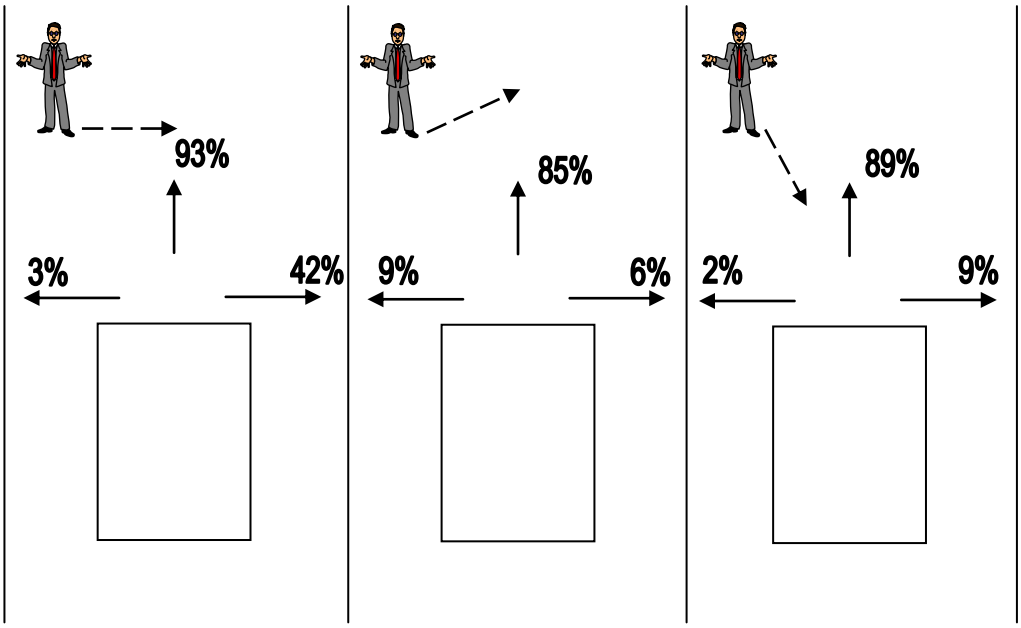
3.Куринувчанликка караб

-куриниш чекланмаган 24%

-куриниш кузгалмас тусик билан чеклаб куйилган 26%

-куриниш транспорт воситаси билан чекланган 18%

-куриниши ёмон булган 32%




16-расм. Автомобиль ва пиёданинг харакат йуналишларига караб ЙТХ нинг таксимлаш.

4.Танжарохатнинг олинган манбасига караб:

-кузов билан урилиш 34%

-гилдирак билан босиб кетиш 7%

-автомобил пиёдани бошка объектга кисиб куйиши 3%

-йул копламасига урилиш 49%

-атрофдан объектга урилиш 7%

-оралаш (камбированний) урилиш 3%

5. Босиб кетилгандан кейинги пиёдани силжиси тавсифига караб:

- ёнига йикилиш 27%

- канотга йикилиш 33%

- канотга йикилганидан сунг отиб юбориш 21%
- судраб кетиш 13%
- аралаш (камбинированный) 6%

Расмда келтирилган маълумотларда шуни унутмаслик керакки, хавфли вазият вужудга кеганда атига 21% фоиз хайдовчи рулни унга ёки чапга буриши мумкин, колган холларда улар ё тормоз беради ёки умуман хеч нима килмайди. (бир пайтда тормаоз бериши ва манёврkилиши хам мумкин). Пиёдаларнинг йулини кесиб уеишини кузатишлардан яна шу нарса аникландики ташкаридаги йулларда эса уткир бурчак остида кесиб утадилар.

**7.2. Пиёдаларни босиб кетиши ходисалари экспертиза тадкикотчиларнинг умумий услубиёт.**

Амалда хар битта курилаётган пиёдаларнинг босиб кетиш ходисаси хам бир-биридан фарк килади. Лекин тадкикотлар шуни курсатдики, барча пиёдаларни босиб кетиш ходисаларида уларни бирлаштирувчи маълум бир конуниятлар бор булиб. Бу эса пиёдаларни босиб кетиш ходисаларини экспертиза килиш умумий услубиятини ишлаб чикиш имкониятини беради. Хар битта содир булган ЙТХ да маълумотларнинг бутун бир мажмуаси булади ва улар микдорий киймати эса булади.

Эксперт унгатакдим этилган бошлангич маълумотлар асосида ЙТХ ни моделларини курар экан шу ходисаларга тегишли хусусиятларни аниклаб,зарур булган параметрларни ажратиб олади.Бундай маълумотларга пиёдани автомобил босиб кетган жой,автомобилнинг пиёдани урган жойи,тормоз изларининг узунлиги,тезлик ва бошкалар киради.ЙТХ билан боглик булган холатларни эксперт урганар экан,у хаёлан ходисани кай тарзда содир булганини куз олдига келтиради ва унинг бирламчи ахборот моделини ишлаб чикади.Шу билан бир вактда эксперт олдига куйилган масалани ечиш учун тадкикотларнинг хомаки режаси тузилади.ЙТХ ни тадкикот килишда экспертнинг фаолияти асосан икки йуналишга булинади.эксперт тергов материалларига асосланиб ходиса механизмини кайта тиклайди,яъни ходиса кандай содир булди? Экспертиза хисоблари ва мантикий хулосалар ахборот моделига аниклик киритиш имконини беради ёки нотугрилигини курсатиши мумкин.Экспертизанинг иккинчи боскичида кабул килинган ва аниклик киритилган моделга асосланиб,агар бирон бир холат узгарганида кандай окибат билан тугар эди деган масалаларга йуналтирилади.Агар транспорт воситасининг тормоз тизимида механик носозлиги аникланган булса,тормоз тизими техник соз булганида ходисанинг олдини олиш учун техник имконияти мавжуд булар эдими ёки йукми? Бошлангичмаълумотлар тахлил

килиниб чикилган ва уларнинг хакикатга мос келиши аникланган,Экспертиза тадкикотларининг икикнчи боскичи бошланади.Бу боскичда хавфли вазият вужудга келган он аникланади:

-пиёда автомобилнинг келаётганини сезмай,унинг йулига еки унга якинлашаётганида;

-автомобилнинг харакат йулига якин жойда харакат йуналишини ва суръатини узгартириб, ишончсиз харакатланаетганида, унинг кейинги хатти-харакатлари ноъмаълум , айникса у маст холатида булса;

-пиёда бошка транспорт воситасидан узини химоя килиш учун автомобилнинг харакат йулига чикиб колса;

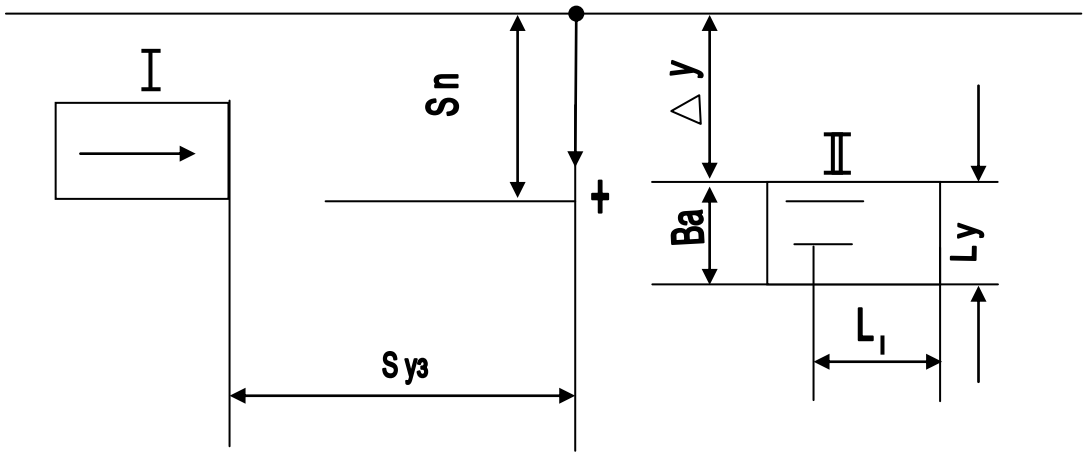
-йуднинг катнов кисмида ёки унга якин жойда болалар бор булса;

Эксперт хавфли вазият вужудга келган онни аниклагандан кейин, шу онда автомобил ва пиёда кандай холатда булганликларини кайта тиклайди. Шундан сунг автомобил ва пиёдаларнинг хисоблари амалга оширилади. Барча хисоблар терговчи томонидан куйилган масалаларни ечишга каратилган булиши керак.

## 7.3. Куриниш чекланмаган холларни босиб кетиш.

Статистика маълумотлари шуни курсатадики 60% гача пиёдаларни босиб кетиш ходисалари куриниш чекланмаган вазиятларда содир этилар экан.

Тахлиллар шуни курсатадики бундай вазиятларда хайдовчи тезликни камайтирмай, харакатни давом эттираверади ва факат пиёдага якин келиб колгандагина тормоз бериш мумкин.




17-расм. Узгармас тезлик билан харакатланаётган Автомобиль олд томон билан «Пиёдани босиб кетиш» ходисасини схемаси:

 - пиёдани босиб кетилган жой

 - автомобилнинг пиёда билан урулган жой

 - автомобил ва пиёдани хавфли вазият вужудга кедган ондаги холати.

 - Автомобилнинг тулик тухташ жойи.

Экспертиза такдим этган жиноий ишни куйдагича амалга оширади.

- пиёдани юриб босиб утган йули – $S_n$
- автомобил ва пиёданинг тезлиги - $V_a$ ва $V_n$
- автомобилни пиёда билан урилган жойгача масофа – $L_y$

Эксперт $L_x$, $K_e$, $t_1$, $t_2$, ва $t_3$, каби курсатгичларни маълумотномалардан танлаб олиш мумкин.

.Экспертиза хисоблари куйидаги тартибда амалга оширилиши мумкин.

1.пиёдани босибкетган жойидан автомобилнинг узоклиги (удоленность ),яъни хавфли вазият вужудга келган ондан пиёдани босиб кетган жойигаавтомобилнинг силжиш масофаси ($S_y$)

$$S_y=V_aS_n/V_n$$

2.Тухташ йули узунлиги:

$$S_{TT}=V_a(t_1+t_2+0,5t_3)+V_a^2/(2j)$$ ёки

$$S_{TT}=V_a\ (t_1+t_2+0,5t_3)+S_{из}$$

Бу ерда $S_{из}$-тормоз изининг узунлиги.

3.Уз вактида тормоз берилганида пиёданинг йулини кесиб утиши чизигигача автомобилнинг тухтатиб колиш шарти текширилади.

$$S_{TT}<S_{из}$$

Агар ушбу шартлар бажарилса ,хисоблар тухтатилади ва аксинча $S>S_y$ булса, хисоблар давом эттирилиши мумкин.

4.Агар хайдовчи техник нуктаи назаридан тугри харакат килган ва уз вактида тормоз берган булса ,автомобил пиёданинг харакат чизигидан канча масофага утиб тухтар эди.

$$S_{ny}'=S_{TT}-S_y$$

Агар хайдовчи уз вактида тормоз бера олмаган булса, $S_{ny}'$ унинг амалдаги кийматидан ($S_{ny}$) фарк килади.

5.Пиёданинг харакат чизигини кесиб утаётган пайтдаги автомобилнинг тезлиги:

$$V_a = \sqrt{2Sny' j}$$

6.Хавфли вазият вужудга келган ондан хайдовчи уз вактида тормоз берганида пиёдани харакат чизигигача автомобилнингетиб бериши учун сарфланган вакти:

$$t_y' = T + (V_a + V_n')/j$$

7. Пиёдани $t_y^1$ вакти ичида босиб утган йули:

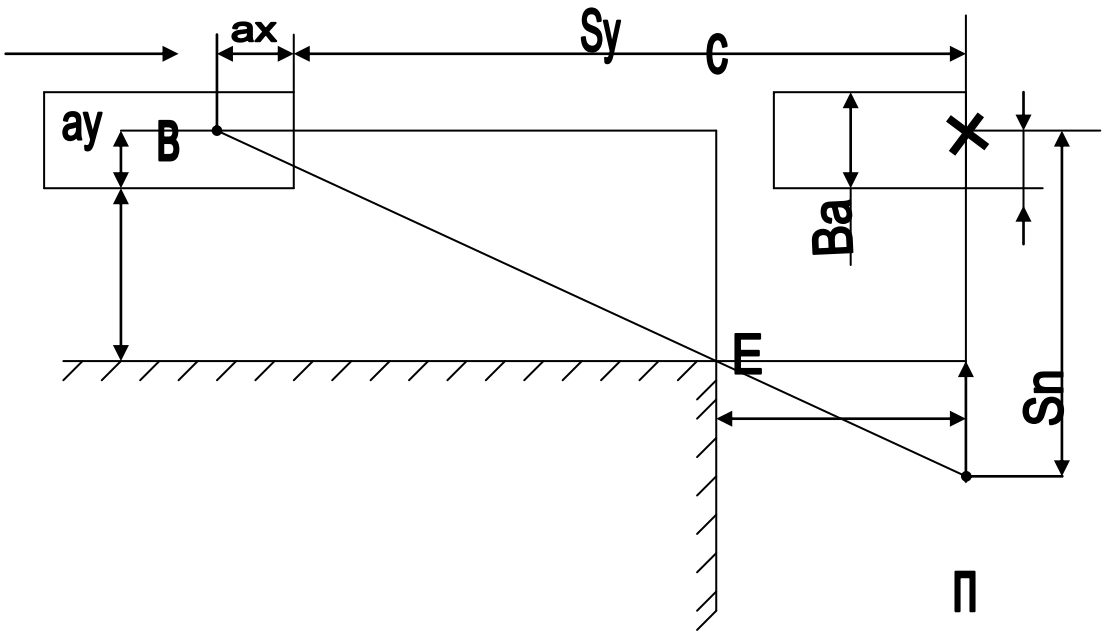
$$S_n^1 = V_n\, t_y^1$$

8. Пиёданинг автомобилнинг харакат йулагини хавфсиз кесиб утиши шарти.

$$S_n^1 \geq (A_y + B_a) + {}_{\Delta}\delta$$

Бу ерда, ${}_{\Delta}\delta = 0{,}005 ha\, V_a$ **– хавфсиз оралик.**

**§7.4. Кузгалмас тусик куриниши чеклаб куйган вазиятларда пиёдаларни босиб кетиш ходисалари.**




Пиёдаларнинг йулни катнов кимида харакатланишини хайдовчи доимо куриб туришини имкони булмайди. Тор кучалар, йул ёкасида хар хил курилмалар, тухтаб турган транспорт воситаларини куринишини (обзорность) чеклаб куйиши мумкин. Натижада пиёда йулни кесиб утаётганда тусаттдан (майда) автомобил воситалари майда булиб колади. Амалда обзорностьнинг кузгалмас тусиклар билан чеклаб куйилиши окибатида 18% гача пиёдаларни босиб кетиш ходисалари содир этилади, хавфли вазият вужудга келганда хайдовчи ходисанинг олдини олиш учун бирон-бир харакат килишча улгурмайди.

19-расмда текис харакат килаётган автомобил тусатдан тусин олдидан чикиб колган пиёдани босиб кетиши ходисасининг схемаси тасвирланган.

| Автомобиллар | Масофа ,м | |
|---|---|---|
| 3а3-968, 3а3-969 | 1,7 | 0,4 |
| ВАЗ-2101,03,06 | 1,8 | 0,5 |
| Москвич – 2136 ,2137,2140 | 2,0 | 0,5 |
| ГАЗ –24,3102,3110 | 2,2 | 0,6 |
| РАФ –2203 | 1,0 | 0,5 |
| УАЗ – 450,451,452 | 1,0 | 0,5 |
| ЗИЛ –130 | 2,4 | 0,6 |
| МАЗ –500,503,504 | 1,1 | 0,7 |
| КАМАЗ –5320,5410 | 1,0 | 0,6 |
| КРАЗ –214,219,221,222 | 2,8 | 0, |
| НЕКСИЯ | 1,9 | 0,35 |
| ТИКО | 1,50 | 0,30 |
| ДАМАС | 0,75 | 0,30 |

Уриндикнинг сурилувчанлиги ва холати хар гал алохида аникланиши керак.

Хайдовчи пиёданинг ортидан чикканини курган онда автомобилнинг турган пайтини (S) куйидагича аниклаймиз.

ВСЕ ва ЕДПучбурчакларнинг ухшашлигидан куйидаги пропорцияни ёзамиз

Автомобил пиёдани босиб кетган жойигача юрган вакти пиёданинг юрган вактида тенг булади, яъни:

$$S_h=V_n/V_a\ S_a$$

Юкоридаги ифодадаги $S_n$ нинг хакикий кийматини куйсак ифодани.

$$(S_q+a_x\ \Delta x)\ (S_y=V_n/V_a\ \Delta y-l_y)=(\Delta y+a_y)\ \Delta x$$ топамиз

ва унда $S_y$ нинг хакикий кийматини топиш мумкин. $S_y$ нинг киймати аниклангач колган экспертиза хисоблари айнан куриниш чекланмаган холларда пиёдаларни босиб кетиши ходисаларини экспертизасидек давом этилади.

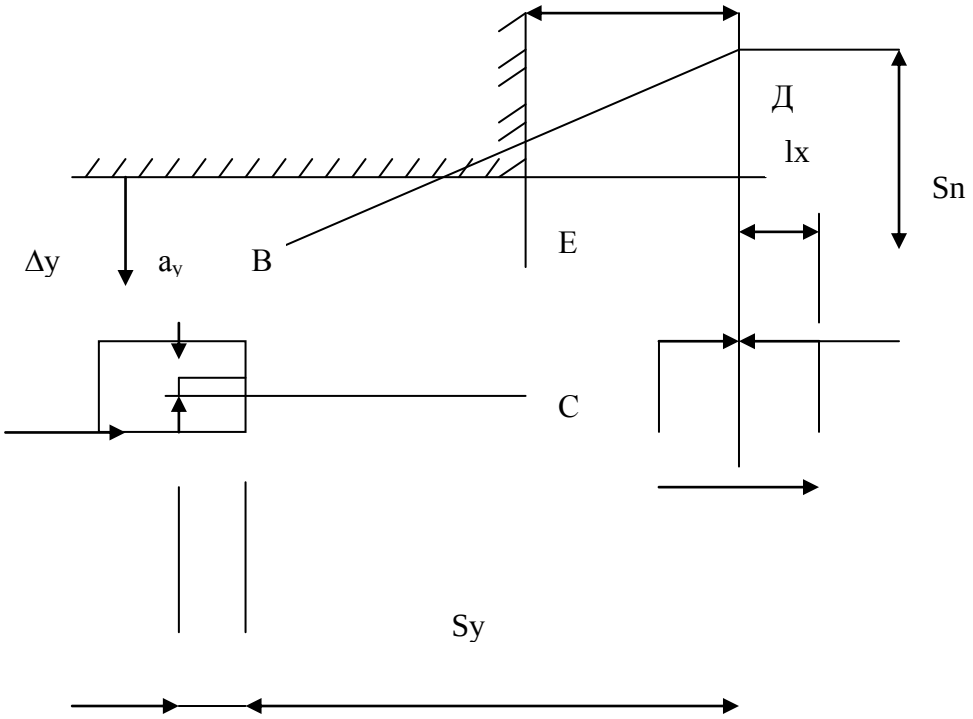
Пиёдани автомобилнинг харакат йулагини хфвсиз кесиб утиш шарти куйдагича ёзилади:

$$S_h=V_n\ t_ч>(S_n+B_a+\Delta q)$$

Бу ерда, Δg-хавфсизлик оралиги.

Хайдовчи пиёдани курган замон тормоз берганида пиёдани ён томони билан тушиб кетиши ходисасини куриб чикайлик (20-расм). Бундай холда хам аввал автомобил пиёдани босиб кетган жойдан канча масофа узокликда эканлиги аникланади Ах

П




20-расм. Кузгалмас тусик куринишини чеклаган вазиятда автомобил пиёдани ён томони билан уриб кетиши ходисасининг схемаси.

Бу холда хам учбурчакларининг ухшашлигидан:

$\mathbf{(S_y+A_x-\Delta_x)\ (\Delta_y+A_y)/(S_n-\Delta_y)}$

Автомобил ва пиёданинг ходиса содир булгунча

юрган вактларнинг тенглик шартларидан :

Юкоридаги ифодага $S_n$ ни куйсак:

Пиёданинг автомобилнинг харакат йулагини хайдовчи уз вактида тормоз берганида хавфсиз кесиб утиш шарти :

$$Sn=Vn\ tn > (Sn+Ba+\Delta\ \delta)$$

**<u>7.5.Куриниши чекланган холларда пиёдаларни босиб кетиш ходисалари</u>.**

Автомобилни бошкарар экан хайдовчи узлуксиз равишда йул транспорт шароити хакида ахборот олиб туриши керак.Хайдовчи 90-95% кузи оркали олади.Агар хайдовчи ахборотни уз вактида кабул кила олмаса ёки кечикиб олса,бу йул транспорт ходисаларига олиб келиши мумкин.Маълумки, ёмгир ёки кор каттик ёгаётганида, туман тушганида,

йулларда калин чанг кутарилганида, ва куннинг коронгу пайтларида куриниш масофаси чекланиб колади.

Статика маълумотлари шуни курсатадики,туннинг коронгу пайтларида харакат жадаллиги кундузгига нисбатан бир неча бор кам булишига карамай,йул-транспорт ходисалари купрок огир даражада эса каттарок булар экан.

Статика маълумотларидан яъна шу нарса анакландики,куннинг ёруг пайтларида содир буладиган йул транспорт ходисалари хам бир биридан анча фарк килар экан.

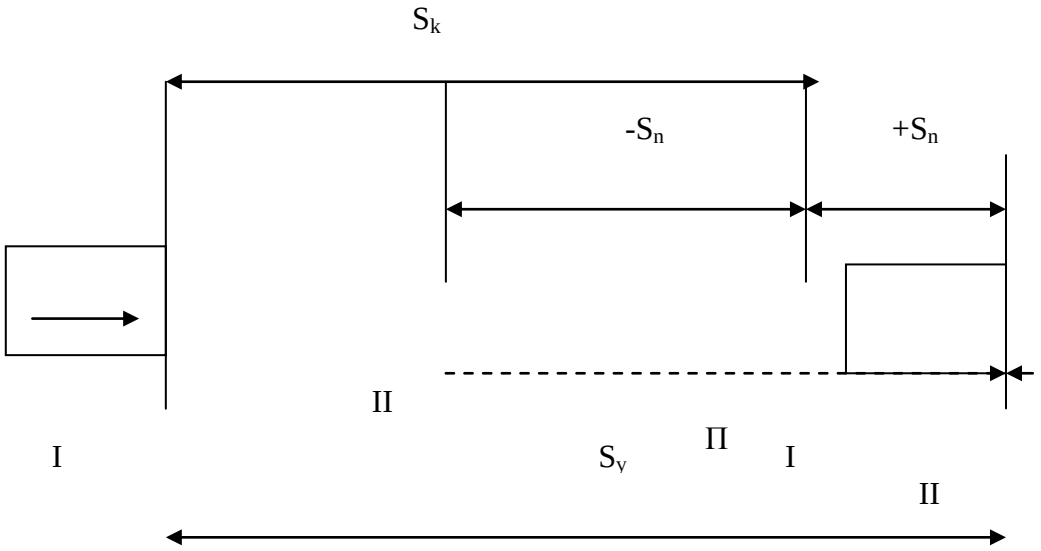
| ЙТХ | ЙТХ % | |
|---|---|---|
| | Кундузи | Тунда |
| Йул катнов кисмининг чеккасида кетаётган пиёдани босиб кетиш | 10 | 90 |
| Велосипедчиларни босиб кетиш | 28 | 72 |
| Транспорт воситаларининг тукнашуву | 64 | 36 |
| Автомобилнинг аганаб кетиши | 71 | 29 |
| Транспорт воситасининг тусикка урилиши | 38 | 62 |

Кундузги ва шунда содир буладиган ЙТХ турларининг таксимланиши, жадвалда куриниб турибдики, куннинг коронгу пайтида энг катта хавф пиёдалар ва велосипедлар учун, шу билан бирга автомобилларнинг тусикларга урилиши эхтимоли хам юкори булар экан. Куриниш масофаси куйидаги олимлар таъсирида хам чекланиши мумкин:

- йулнинг катнов кисмини коникарсиз даражада ёритилиши
- алохида ёритиш тизимининг техник носозлиги
- хайдовчининг уртача чарчаганлиги
- руппарадан тушфётган чирок нурида хайдовчини кузининг камашиши ва бошкалар.

Тунда содир булган ЙТХ нинг экспертизаси даврида юкоридаги олимлар ва уларнинг таъсири хар тамонлама чукур урганилиши керак, шу билан бир пайтда хайдовчининг рухий-физиологик холати билан боглик булган омилларни хам назардан кочирмаслик керак. Хайдовчи куннинг ёруг пайтида йулнинг катнов кисмидаги ва ёкасидаги обектларнинг нималигини англаб етмаса хам жуда узокдан куради ва унга якинлашгани сари обект анча яккол булиб куринади. Шунинг учун хайдовчиходисанинг олдини олишга олдиндан таёрланиб келади, бу эса унинг реакция вактини камайишига олиб келади. Тунда эса йулнинг катнов кисми ва ёкасидаги абектлар тусатдан пайдо булганидек намоён булади. Туннинг

коронгу пайтида автомобилнинг харакат йуналишига паралел йуналишда харакатланаётган пиёдани босиб кетиш ходисасини куриб чикайлик (21-расм).




21-расм.Автомобилнинг текис харакати жараёнида босиб кетиш ходисасининг схемаси.

Агар пиёда автомобил билан бир йуналишда харакатланаётган булса унинг йули мусбат яъни (+$S_n$)ва аксинча манфий сон деб оламиз(-$S_n$)

Агар пиёда автомобил билан бир шуналишда харакатланаётган булса, унинг йулини мусбат яъни (+$S_n$) ва аксинча

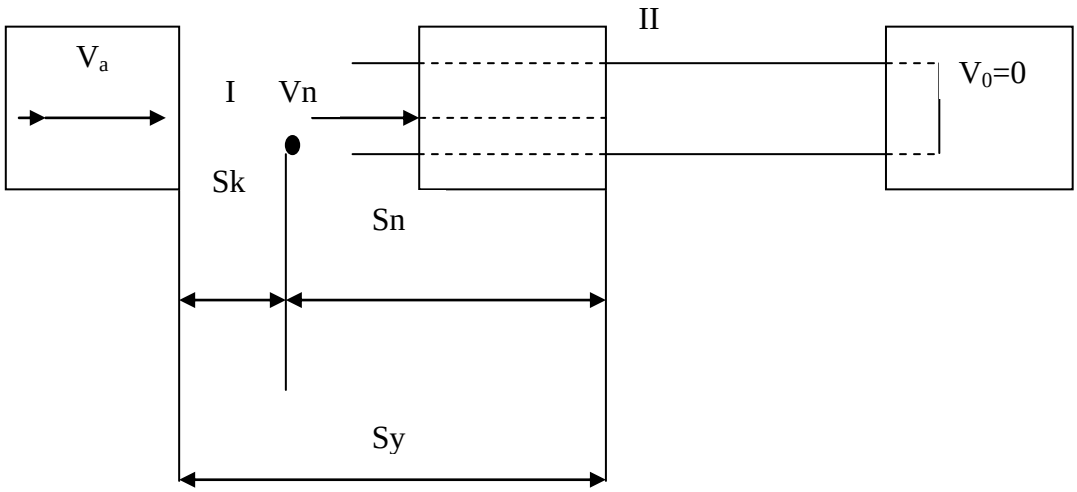
манфий сон деб оламиз (-$S_n$).Пиёдани босиб кетиш ходисаси жараёнининг механизмини кайта тиклар эканмиз,автомобилнинг, хайдовчи бахтсиз ходисани олдини олиши учун техник имкониятга эга булган жойини аниклаймиз,яъни $S_x$ (I-холат ).Автомобил $V_a$ тезлик билан харакатланаётган пайтда пиёда $V_n$ тезлик билан харакатланиб $S_n$ йулни босиб утади.Агар пиёда автомобилга карама карши йуналишда харакатланаётган булса ,у автомобилга якинлашган ва бир хил йуналишда харакатланаётган булса, узоклашган булади (II-холат).

Пиёдани босиб кетган жойдан автомобилнинг хавфли вазият вужудга келгунча эгаллаган жойи куйидагича топилади:

$$\mathbf{Sy=S_k \pm S_n\text{-}S_k \pm \frac{SyVn}{Va}}\text{,бунда } \mathbf{S_y=Sk\ V_a(V_a \pm V_n)}$$

Пиёданинг юрган вакти**:** $$\mathbf{t_n=\frac{Sk}{Va \pm Vn}}$$

Агар хайдовчи ходисанинг олдини олиш учун тормоз берган булса (22-расм), у холда экспертиза ходисалари куйидагича амалга оширилади.




22-расм .Автомобилнинг тормозлаш жараёнида пиёдани босиб кетиш ходисасининг схемаси.

Хавфли вазият вужудга келган пайтда автомобилдан пиёда турган жойгача булган масофа:

$$Sy=[S_kV_a \pm (V_a-V_n)^2 Vn / 2j ]/(V_a \pm V_n)$$

Юкоридаги иккала холат учун ,агр хайдовчи уз вактида тормоз берганида ,унда ходисанинг олдини олиш учун техник имконият мавжуд эдими?Буни текшириш учун автомобилнинг нуктаси йулнинг узунлигини аниклаймиз:

**STT=(t1+t2+0,5t3)Va+Vn2/2j Агар STT>Sy+** $\Delta\delta$ булса,хайдовчида ходисани олдини олиш учун механик имконият мавжуд эди.

**Назорат асволлари.**

1.Пиёдалар билан содир буладиган ЙТХ нинг тахлили

2.Пиёдаларни босиб кетиш ходисалари экспертиза килиш услубиёти.

3.Куриниши чекланмаган холатларда пиёдаларни босиб кетиш тахлили.

4.Кузгалмас тусик куринишини чеклаб куйган вазиятларда пиёдаларни босиб кетиш ходисалари .

5.Куриниши чекланган пайтларда пиёдаларни босиб кетиш ходисалари.ююю

**Таянч иборалар.**

**1.Куриниши чекланмаган холат .**

**2.Кузгалмас тусик куриниши .**

**3.Куриниши чекланган холат.**

**Фойдаланилган адабиётлар руйхати**


1.С.М.Кодиров,К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили.Тошкент,ТАЙИ,2002,-84 б

2.К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент,ТАЙИ,2002,-182 б

3.Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных ифонешествиях “ Минск –2001 96 с

4.Г.И,Клинковштейн “Организация дорожного движения”

М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с

5.Узбекское Агенство “Нормативные инструктивные автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие.Тошкент –2001 91 с.

6.БМ.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен,2001 384 с.

7.В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортныхпросшествыйм.Транспорт-1989 256 с

8.В.А.Бекасов идр. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255с

9.В.А.Илларинов Дорожное транспорная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.

10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.

11. Г.Д.Волошин идр. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.


## 8-МАВЗУ. МАВЗУ-8. АВТОМОБИЛ БИЛАН АВТОМОБИЛ ТУКНАШГАНДА АВТОТЕХ ЭКСПЕРТИЗА УТКАЗИШ.

**Режа:**

**8.1 Автомобилнинг тукнашуви, тукнашувдаги ашёвий далиллар.**

**8.2 Автомобилларнинг тукнашув олдидаги холати.**

**8.3 Автомобилларнинг тукнашув олдидаги холатидаги тезлигини аниклаш.**

**8.4 Тукнашув олдини олишнинг техник имкониятини аниклаш.**

8.1. ЙТХ ни экспертиза килишдаги энг мураккаб муммолардан бири бу автомобиллар тукнашувининг экспертизасидир. Чунки, автомобиллар бир-бири билан хар хил йуналишда, тезликда тукнашиши мумкин. Улар кузовнинг мустахкамлиги ва масалалари хам бир-биридан кескин фарк килади. Автомобиллар тукнашуви ходисаларининг механизмини кайта тиклаш учун улар тукнашган жой, тукнашув олдидан уларнинг жойлашуви ва тукнашуви олдидаги тезлигини аниклаш зарур булади. Бундай пайтларда экспертиза учун юборилган бошлангич маълумотлар купинча етарсиз, колаверса, автомобиллар тукнашувининг экспертизаси учун ишлаб чикарилган умумий кулланма йукдир. Шунинг учун бундай ЙТХ ни экспертизаси жарайнида хамма куйилган масалаларга аник ват улик жавоб топтб булмайди.

Бундай холларда экспертизада экспер-трассолог хам катнашса мумамо анча енгиллашади ва натижа аникрок булади. Чунки, колдирилган «изларни» уки шва талкин килинишни трасология фани ургатади.

Тукнашув кейинги гувохлар ва ходиса катнашчиларининг курсатмасига асосан аниклаш хам бу масалага тулик жавоб бера олмайди. Сабаби тукнашув жуда киска вакт давом этади, булардан ташкари объектив ва субъектив сабабларга кура курсатмаларда ноаникликлар булиши мумкин. Шунинг учун тукнашув жойини аниклашда барча маълумотлар хар томонлама урганиб чикилиши керак.

Бундай маълумотларга куйидагиларни курсатиш мумкин:

-тукнашув содир булган жойдаги излар (тормоз изи, автомомбил деталларининг йулда колдирган излари ва бошкалар);

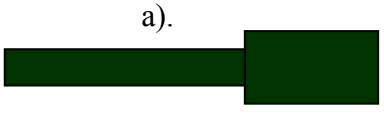
-йулда тушиб колган моддалар ва материаллар ( радиатордан тукилган сув, тормоз суюклиги, мой тупроклар, шиша синиклари ва бошкалар);

-тукнашувга ажралиб ёки отилиб кетган материалларнинг излари (масалан, юклар).

-тукнашув жойларида хосил булган шикастларнинг тасвирлари (чукурлиги, кенглиги, йуналиши ва бошкалар);

-транспорт воситаларинигн тукнашувдан кейинги йулга нисбатан жойлашуви ва хо казо.

а).

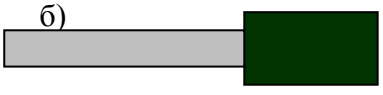


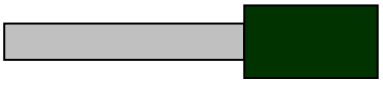


в).

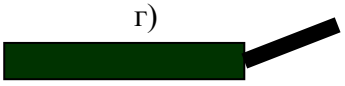


б)





г)





23-расм. Гилдираклар колдирган изи.

а) сирпанишдаги колдирган из;

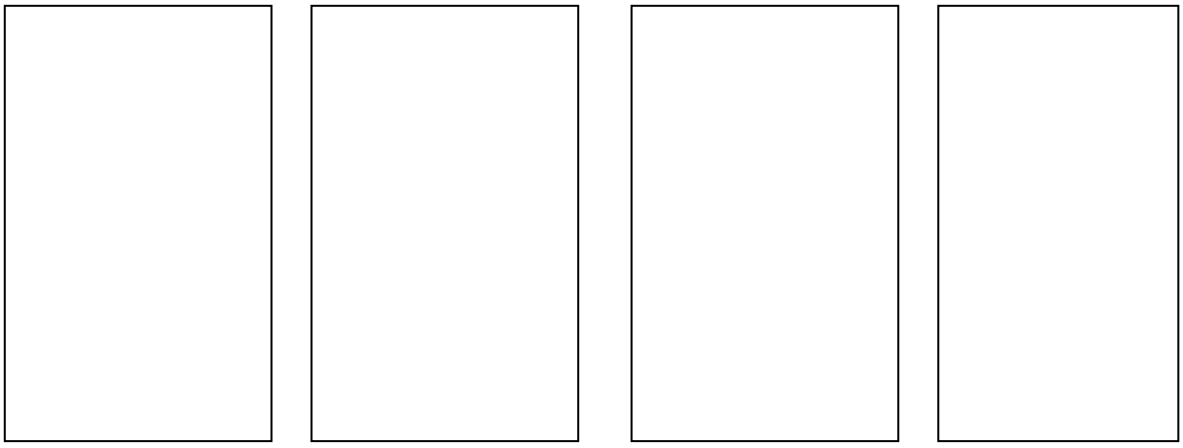
б) гилдираклар айланганда колган из;

в) ёлланма сирпанишдан колган из;

г) рупарама-рупара тукнашувда колган из (гилдираклар колдирган излар шинанинг турига хам боглик булади редиал, диоганал ва хо казо).

Юкоридаги маълумотларнинг ичида энг аник ват улик ахборотни экспертга шилдиракларнинг изи беради. У тарнспорт воситаларининг йулнинг катнов кисмидаги холатини ва силжишини тулик тасвирлайди.

Колган нишонлар (ишора, белги) тукнашув содир булган жойни тахминан курсатиш мумикн, баъзилари эса уз холатини ва жойини киска вакт давомида узлаштириши мумкин 9масалан, шамол таъсирида ёки куриб колиши). Гилдираклар колдирган изларни Яна куйидаги турларга ажратиш мумкин. (24-расм).



24-расм. Гилдираклар колдирган из;

ол.ч-олди чап гилдирак; ор.ч-орка чап гилдирак;

ол.у-олди унг гилдирак; ор.у-орка унг гилдирак;

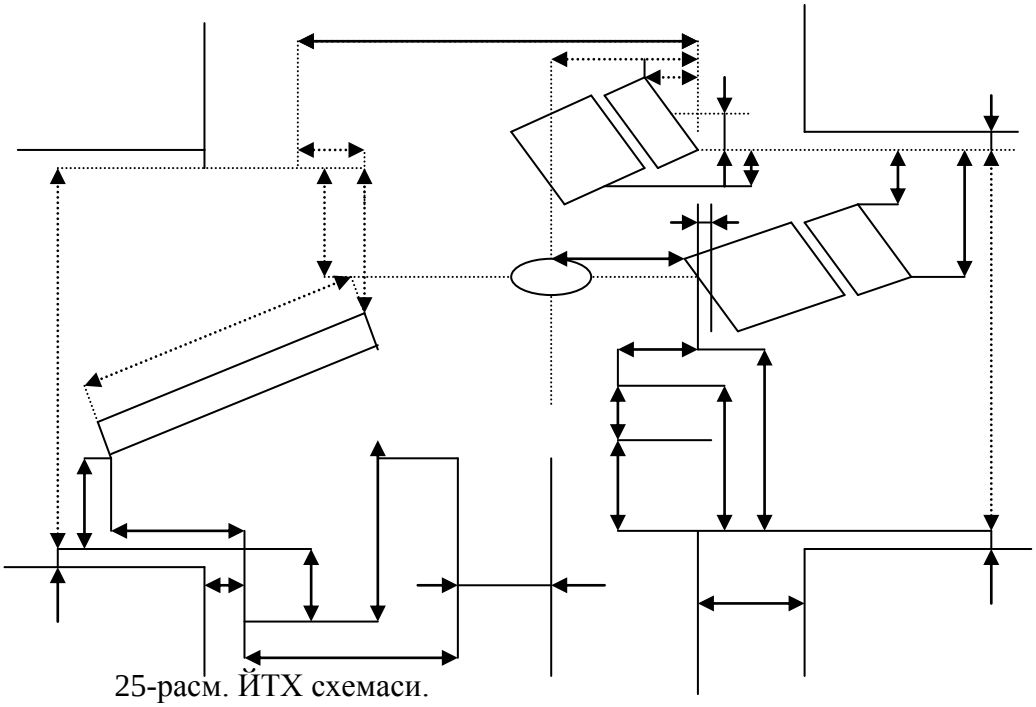
а) тугри чизикли сирпанишда;

б) ёнга олиб кочиш сирпанишда;

в) транспорт воситаси айланиб юрганда.

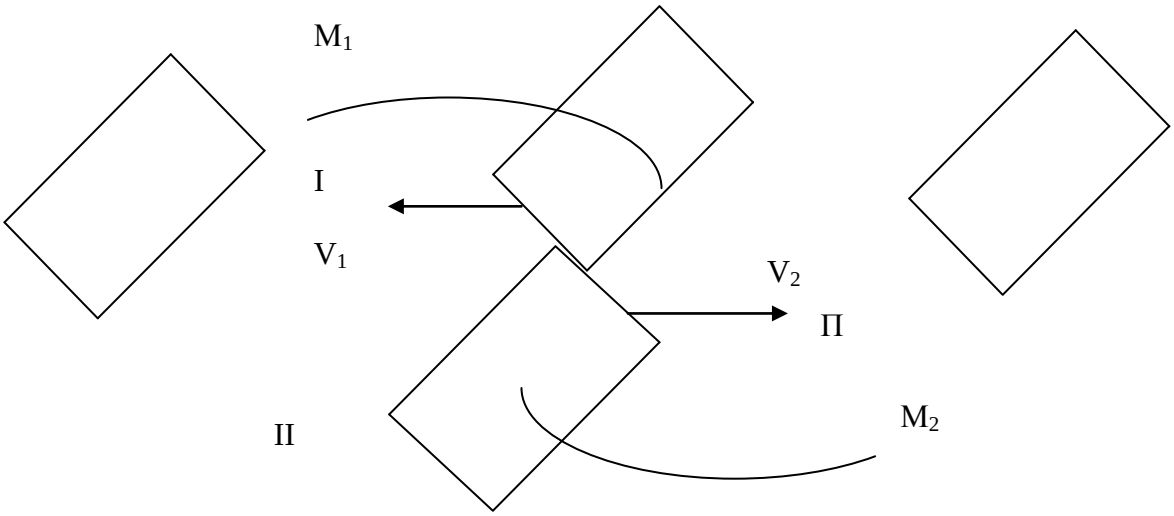
Рупарама-рупара тукнашувда бази жойларда гилдиракларнинг изи узилиб колиши хам мумкин. Автомобил кузовининг деталлари, юриш кисмининг ва трансмиссия деталларининг

йулда колдирган изи чукурча ёки уймалар холида булади. Изнинг боши тукнашув жойидан олисда булмайди. Транспорт воситаларинигн тукнашуви ходисасини ва уларнинг сабабларининг экспертизаси жараёнида ходса Билан боглик барча асосий далилларни аниклаш ва жойга боглаш асосий масала хисобланади. Бунинг учун биринчи галда катталиги узгариши мумкин булган параметрлар аникланиши керак. ЙТХ Нин схемада илгари таъкидлаб утилганидек, барча ходисалар ва объектларнинг бурчак жойлашувлари курсатилган булиши керак. Тарнспорт воситалари тукнашуви содир булган жойдаги ЙТХ схемаси 25-расмда курсатилган. Атомобилларнингтукнашувдан кейинги холати уларнинг кандай килиб тукнашгани хакида маълум ахборотни беради. Бунда автомобилларнинг тукнашганларидан кейин тукнашиш жойидан маълум масофагача ва маълум масофага силжишларини унутмаслик керак (силжиши ёки айланиб кетиши укин). Агар автомобиллар маълум бурчак остида тукнашсалар, тукнашув онида айлантирувчи момент пайдо булади. Автомобилларнинг айланиб колиши даражаси эса уларнинг массаси ва тезлигига боглик булади.



25-расм. ЙТХ схемаси.

Автомобиллар бурчак остида тукнашганларида хар бир автмомбил уз харакати йуналаши томонга сирпаниб кетади (26-расм).




26-расм. Автомомбиллар бурчак остида тукнашувининг схемаси.

Демак, тукнашув окибатида автомобиллар йулнинг бир томонида тухтаган булса, тукнашув шу томонда содир булган булади.

Ёнлама тукнашувда одатда автомомбиллар айланиб кетмайди. Бундай тукнашувларда автомобилларнинг ён томонлари пачокланади. Автомобилларнинг айланиб кетмалигининг сабабларидан бири бу тукнашув товушини эшитган хайдовчи автоматик тарзда томоз бериб автомобилни тухтатишдир.

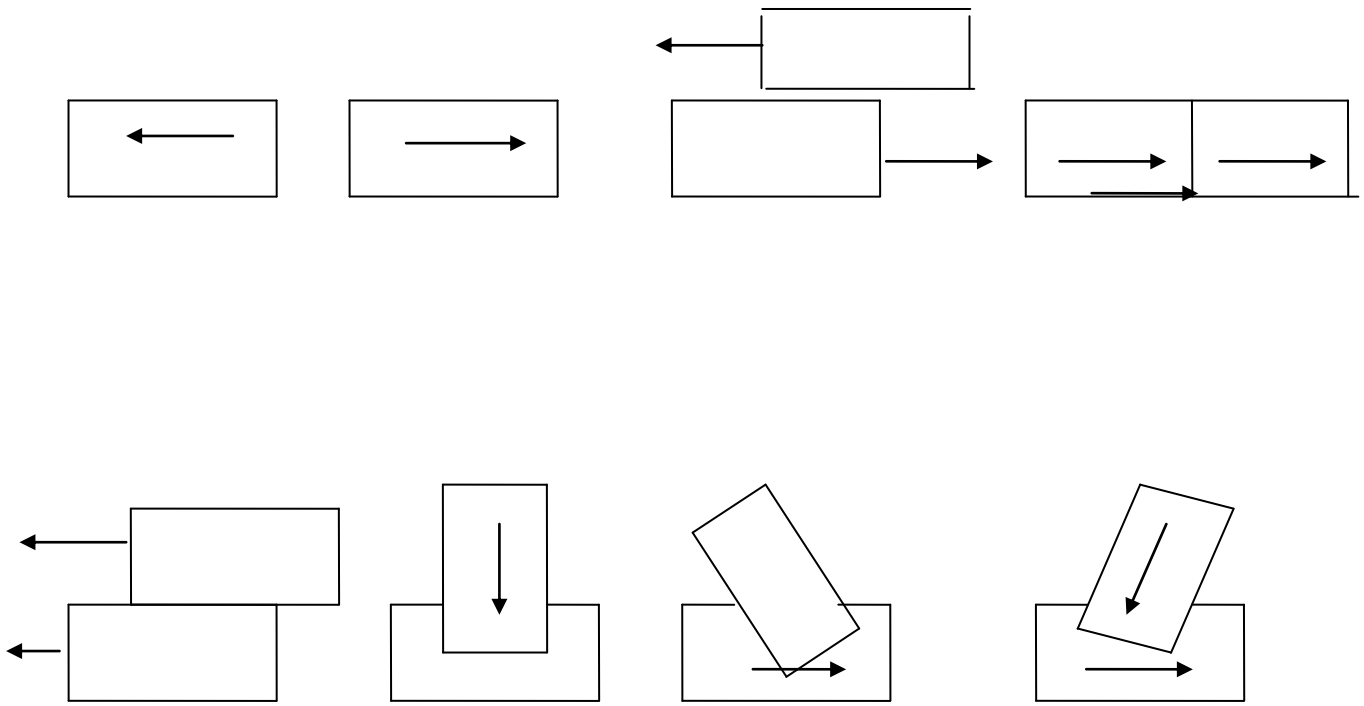
Бундай тукнашувларда уларнинг сабаблари ва тавсифларини аниклашда эксперт трассологнинг тадкикотлари энг яхши натижаларни беради.

Автомомбилларнинг тукнашув ходисаси тадкикот килинар экан, автопоездларида якка автомобиллардан фаркли булишини унутмаслик керак. Тукнашувда тиркама уз инерцияси Билан шатакловчи автомобилга урилади, натижада у айланма харакат ктла бошлайди. Тукнашувдан кейинги шатакловчи автомобиллар бир-бирининг тиркамаларига бориб урилишлари мумкин ва натижада автопоезд тугри холатга келиб колиши мукин. Мкханизмни тиклашда трассологнинг катнашиши яхши натижа беради.

8.2. Автомобилнинг тукнашув олдидаги холати.

Автомобилларнинг тукнашув холати хар хил булишига карамай уларнинг тезлик векторлари борасидаги бурчак $\lambda_{см}$ га караб уларни турларга ажратиш мумкин.

1. $\lambda_{см}=180^0$, рупарама-рупара тукнашув (27-расм, I ва II)
2. $\lambda_{см}=0^0$йуловчи-йулакай (бир томонга йуналган) тукнашув (27-расм, III ва IV)



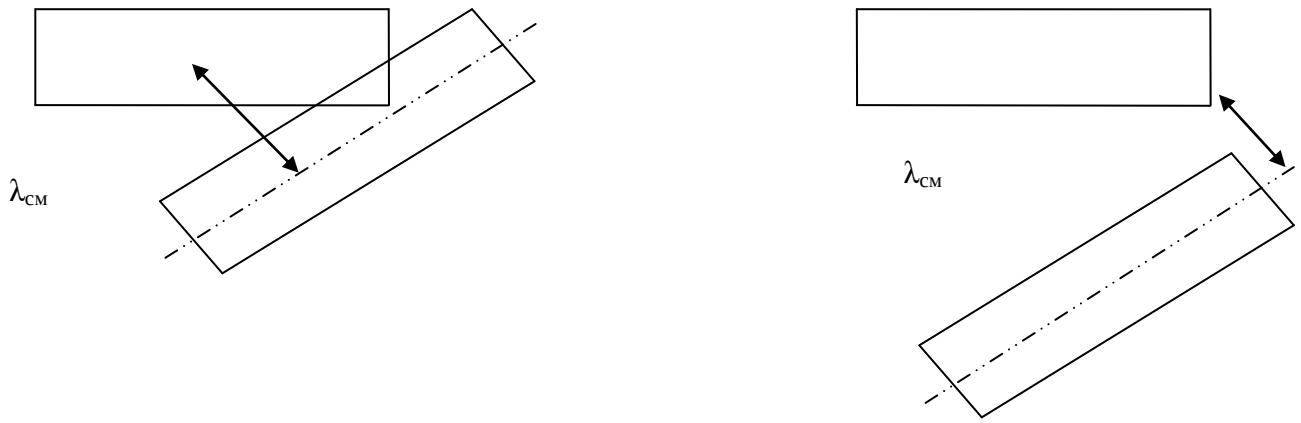
27-расм. Тукнашув турлари.

3. $\lambda_{см}=90^0$,ёнланма (тугри бурчакли) тукнашув (27-расм, V).

4. $0<\lambda_{см}<90^0$ ва $90^0<\lambda_{см}<180^0$ бурчак остида тукнашув (27-расм, VI ва VII).

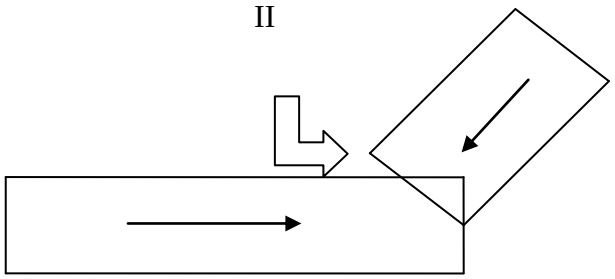
Автомобилларнинг тукнашиш олдидаги холатини тергов тажрибалари ёрдамида аниклаш мумкин. Бунинг учун автомобилнинг пачокланган жойларини бир-юирига иложи борича якинлаштирилади. (28-расм).

Пачокланган жойи.




28-расм. Тажрибада автомобилларнинг тукншув олдидаги холатини аиклаш.

Бундай тажрибалар автомобиларнинг ёнлама тукнашувида яхши натижалар бериши мумкин. Аммо тукнашув бурча остида булса, у холда енгилрок автомобил аникрок, автомобилга нисбатан айланиб кетиши мумкин. (29-
расм).




29-расм. Бурчак остида тукнашув натижасида енгил автомобилнинг айланиб кетиши.

8.3. Автомобилнинг тукнашув олдидаги тезлигини аниклаш.

Жиноий иш материалларига караб автомобилнинг бошлангич тезлигини аниклаш жуда мураккаб масала, баъзан уни ечиб хам булмайди. Бунинг асосий сабаби хар хил турдаги тукнашувларда бошлангич тезлигини аниклаш учун умумий кулланма (усулини) йуклигидир. Автомобил кузовларининг кайта тикланиш коэффицентидан ($К_т$) фойдаланиш хам хар доим ижобий натижаларни беравермайди (автомобилларнинг суст хавфсизлиги буйича ёзилган адабиётларда $К_т$ тугрисида тулик маълумот берилган).

Япония олимларидан Такеда, Сашо ва бошкалар илмий изланишлар ва тажрибалар асосида тукнашувдаги тезлик Билан $К_т$ орасидаги эмприк богланишни аникланган:

$$К_т=0,574e^{-0,0396va}$$

Бу ерда $v_a$ автомобилнинг тезлиги км/с

Бизда эксплуатация килинаётган автомобиллар учун $К_т$ нинг кийматлари купгина маълумотларда келтирилган, лекин улар факат маълум тезликлар учн курсатилган. Жадвалда куриниб турибдики, $К_т$_нинг киймати факат маълум тезликлар учун аникланган холос.

Масалан:

| Автомобил | Тезлик м/с | $К_т$ | |
|---|---|---|---|
| ВАЗ-2121 | 14,0-14,3 | 0,086-0,132 | |
| ВАЗ-2105 | 13,9 | 0,09 | |
| ВАЗ-2101 | 14,0-14,2 | 0,086-0,102 | |
| ГАЗ-31 | 13,9 | 0,129 | |

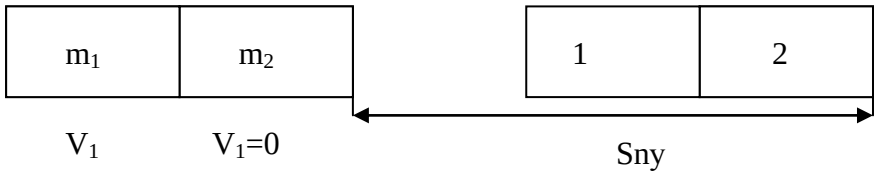
| | | | |
|---|---|---|---|
| М-412 | 13,9 | 0,110-0,136 | |

Шунинг учун экспертиза хисобларда экспертлар $К_т$=0 деб олишга мажбур буладилар.

Рупарама-рупара тукнашувларда (27-расм I ва II)изланаётган параметрларни куйидаги шарт бажарилгандан аниклаш мумкин, яъни автомобиллардан бири тунашув онида тухтаб турган эди ($v_2$=0) ва факат тукнашув натижасида жойдан силжийди. Тукнашув жараёнида иккалар автомобилнинг силжиш тезлиги $v_1$ (30-расм). Бунда куйидаги тукнашувларни куриб чикиш мумкин.

1. Иккила автомобил хам тормоз бермаган ва тукнашувлардан кейин $v_1$ бошлангич тезлик билан эркин харакатни давом эттирадилар.

30-расм. Тухтаб турган автомобилга бориб урилиш.




Кинетик энергиянинг (кувватнинг) тенгламаси бунда куйидагича ёзилади:

$$(m_1+m_2)\,(v_1)^2/2=(m_1+m_2)\,q\,\psi_{жх}=S_{ny}$$

бу ерда $\psi_{жх}=\psi_a+(P_a+P_{тр})/(G\,б_{an})$-йулни жами каршилик коэффиценти,

бу ерда $P_a$-хавонинг каршилик кучи;

$б_{an}$-айланувчи массаларни хисобга олувчи коэффицент;

$P_{тр}$-трансмиссиянинг каршилик кучи;

G-автомобилнинг огирлиги;

$S_{ny}$-тукнашувдан кейин автомобилнинг силжиган масофаси.

Демак, $v_1=\sqrt{2g\psi_{жсх}S_{ny}}$ агар $v_2$=0 $v_1=v_2$ эканлигини инобатга олсак, автомобилнигн тукнашув олдидаги тезлиги;

$$v_1=(m_1+m_2)/v_1/m_1$$

2. Икала автомобил хам тормозлаш холатида булган. Автомобилнинг тукнашувдан кейинги тезлиги:

$$v_1=\sqrt{2gv_2}S_{ny}$$

Биринчи автомобилнинг тукнашув олдидаги тезлиги

$$v_1=(m_1+m_2)/v'_1/m_1$$

у холда автомобилнинг тормоз беришдан олдинги тезлиги:

$v_{a1} = \sqrt{2gv_2}S_{из1} + (v_1^{'})$ бу ерда $S_{из1}$-биринчи автомобил тормоз изининг узунлиги.

Секинлашишнинг ортиб бориши вактини хисобга олсак автомобилнинг бошлангич тезлигини куйидагича аниклаш мумкин:

$$v_a = 0{,}5t_0u_2 + v_{a1}$$

8.4 Тукнашув олдини олишнинг техник имкониятини аниклаш.

ЙТХ нинг экспертизасида тукнашувнинг олдини олиш учун хайдовчиларда техник имконият мавжудлигини аниклаш жуда мураккаб масала хисобланади. Бунинг учун биринчи галда ахвфли вазият вужудга келганда автомобиллар эгаллаб турган жойни аниклаш керак булади, бу масофани тажриба усули билан хар доим хам аниклаб булмайди. Агар биз автомобилларни йуловчи-йулакай тукнашувини курадиган булсак, бундай тукнашувлар куйидаги содир этилиши мумкин:

1. оркада келаётган автомобилнинг тормоз тизимидаги техник носозликлар;
2. оркада келаётган автомобил хавфсизлик оралиги нотугри танланган;
3. олдинда кетаётган автомобил тормоз чирогининг уз вактида ёки умуман ёнмаслиги.

Бошка хооларда хайдовчи уз вактида харакат килса, унда ходисанинг олдини олиш учун техник имконият мавжуд булади. Рупарама-рупара тукнашувлар купинча тор йулларда ва кувиб утиш жараёнида содир булиши мумкин. Агар рупарама-рупара харакатланаётган автомобиллар орасидаги бушлик, масофа уларни тухташ йулларининг сигиндисидан ката булса ва ходисанинг олдини олиш учун техник имкониятлар мавжуд булади.

Мисол: Габарит тезлиги 4,5 метр булган йулда Зил-130 ва ГАЗ-3102 автомобиллари тукнашиб кетди. Тергов жараёнида юк автомобилининг тезлиги 15м/сек ва енгил автомобилники 25 м/сек эканлиги аникланади. Ходиса булган жойни куздан кечиришда автомобиллар томоз изларининг узунлиги аникланади: юк автомобилининг 16 м, енгил автомобилники эса 22 м. Тергов тажрибаларидан хар бир хайдовчида йул шароитини тугри бахолаш учун техник имкониятлар мавжуд булган онда, улар орасидаги масофа 200 метр булиши кераклиги аникланади. Бу онда Зил-130 автомобили тукнашув жойидан 80 метр, ГАЗ-3102 автомобили эса 120 метр масофада булганлиги маълум булди.

Эксперт хисоблари учун курсаткичлар: Зил-130 автомобили учун $t_ж$=1,4 сек, j=4,0 м/сек$^2$ ГАЗ 3102 автомобили учун $t_ж$=1,2 сек, $t_0$=0,2 сек, j=5,0 м/сек$^2$

Хар бир хайдовчида ходисанинг олдини олиш учун механик имкониятини мавжудлигини аниклаш.

Экспертиза хисоблари:

1. Автомобилларнинг тухташ йули:

$$S_{T1}=15\ 1{,}4+15^2/(2\ \ 4{,}0)-49{,}5\ м;$$

$$S_{T2}=25\ 1{,}2+25^2/(2\ \ 5{,}0)-92{,}5\ м;$$

2. Тукнашувнинг олдини олиш шарти:

$$S_{T1}= S_{T2}=49{,}592{,}5=142{,}0\ м:\ 142<S_к=200\ м;$$

Демак, икала хайдовчи уз вактида харакат килганда тукнашув содир булмас эди.

**Назорат асволлари.**

1. Автомобилнинг тукнашувини изохлаш.
2. Автомобилнинг тукнашув олдидаги холати.
3. Автомобилнинг тукнашув олдидаги тезлигини аниклаш.
4. тукнашув олдини олишнинг техник имкониятини аниклаш.

**Таянч иборалари.**

1. Тукнашув;
2. Тезлик;
3. Тукнашув олдидаги холат.
4. Техник имконият.

**Фойдаланилган адабиётлар руйхати.**


1. С.М.Кодиров, К.М.Назаров «Йул транспорт ходисалари тахлили» Тошкент 2002 й 84-бет.
2. К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент 2002 й 182-бет.
3. Ермолович М.В. Экспертиза поделам одорожно-транспортных происшсетвыях Минск -2001 96с
4. Г.И.Клинковштейн, М.Б.Афанасьев организация дорожного движения. Москва «Транспорт» -2001 247с.
5. Узбекское Агентство автомобильного транспорта «Нормативные и инструктивные документи по воиросом развитид городского пассажирекого транспорта в республике Узбекистана. Тошкент 2001 91 с
6. Б.М.Биргоков. Интернет-справочник автомобилиста М. Экзамен, 2001 384 с.
7. В.А. Илларинов Экспертиза дорожное-транспортных происшсетвый. М.Транспорт-1989. 256 с

8. В.А Бенасов и др. Автотехническая экспертиза М. Юридическая литература. 1987 255 с
9. В.А. Илларинов Дорожные-транспортная экспертиза М. МАДИ, 1981, 72 с
10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М: Приор. !998. 112с
11. Г.Д.Валошин и др. Анализ дорожно транспортных проистоствый. М.транспорт 1987. 240 с

## 9-МАВЗУ. АВТОМОБИЛЛАРНИНГ ТУРГУНЛИГИНИ ЙУКОТИШИ БИЛАН БОГЛИК БУЛГАН ЙУЛ ТРАНСПОРТ ХОДИСАЛАРИ (ЙТХ)

**Режа:**

**1. Автомбилнинг тургунлиги.**

**2. Критик тезликларни аниклаш.**

**1. Автомобининг тургунлиги**

Й Т Х тахлили шуни курсатадики, купинча Й Т Х транспорт воситаларини кундаланг йуналишидаги тургунлигини ( баркарорлигини ) йукотиш окибатида содир булар экан (17.3%).

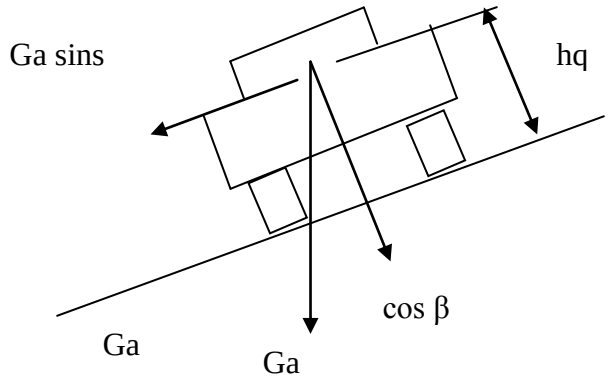
Бундай пайтда автомобил сирпаниб кетиш окибатида карама-карши йуналишда харакатланаетган транспорт йулига чикиб кетиши ва тукнашув содир булиши мумкин.

Агар сирпанаетган гилдираклар Бирон-бир тусикка бориб урилса, автомобил агдарилиб кетиши хам мумкин.

Автомобилнинг енга сирпаниб кетиши еки аганаб кетиши йулнинг киялиги, енлама кучларнинг таъсир ва бошка омиллар таъсири окибатида содир булади. Кия йулда автомобилга таъсир этувчи 31-расмда курсатилган. Автомобил унг гилдирагиниг ердан ажралиш кучлар моменти куйидагига тенг булади:

$$G_a \operatorname{Sin} \beta\, h_g - G_a \cos \beta (B/2) = 0 \quad \text{еки} \quad \operatorname{tg} \beta = B/2hg;$$

$$h_5 = B/2\operatorname{tg} \beta, \qquad h_5 = B/2\operatorname{tg} \beta,$$




31-расм. Автомобилларга таъсир этувчи кучлар.

бу ерда В-автомобил гилдиракларининг орасидаги масофа (колея);

$h_5$-кундаланг йуналишдаги тургунлик коэффиценти.

$h_5$=0.9-0.5 чегарада узгариши мумкин.

Формуладан куриниб турибдики, автомобилнинг оганаб кетиши шарти буйича тургунлиги унинг колеясига ва огирлик марказининг баландлигига боглик булиши.

Огирлик марказининг баландлиги ва у билан уклар орасидаги масофа тургунликни йукотиш билан боглик булган купгина масалаларни ечишда ишлатилади.(13-жадвал).

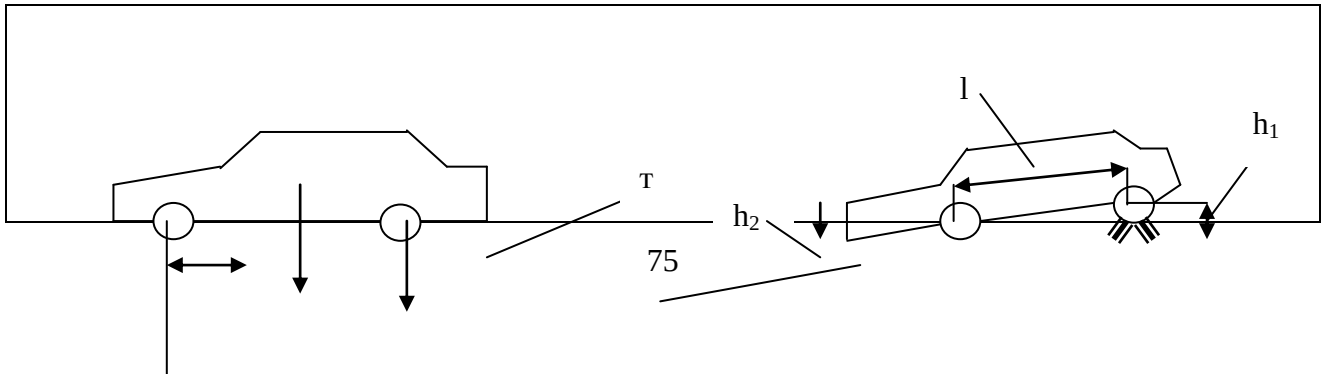
Огирлик марказининг координаталари.

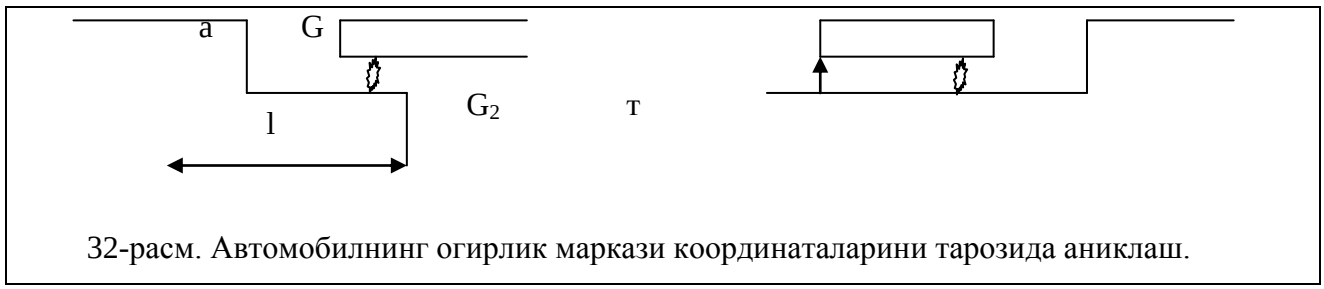
13-жадвал

| Автоиобил русуми | Базаси | Гилдиракларнинг колеяси, м | | Огирлик марказининг баландлиги,м | | Марказдан олди уккача булган масофа |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | орканики | олдиники | юксиз | тула юкланган | |
| ЗАЗ-968 | 2.160 | 1.220 | 1.220 | 0.556 | 0.564 | 1.1 |
| МОСКВИЧ-412 | 2.400 | 1.237 | 1.227 | 0.562 | 0.596 | 1.287 |
| МОСКВИЧ-2136 | 2.400 | 1.270 | 1.270 | 0.601 | 0.617 | - |
| ГАЗ-24 | 2.800 | 1.470 | 1.420 | 0.552 | 0.620 | 1.320 |
| ГАЗ-3102 | 2.800 | - | - | - | - | - |
| ГАЗ-53А | 3.700 | 1.630 | 1.690 | 0.749 | 1.152 | - |
| ЗИЛ-130Г | 4.500 | 1.800 | 1.790 | - | 1.280 | 3.360 |

Агарда маълумотномаларда бундай маълумот булмаса огирлик марказининг координаталарини тажрибада аниклаш керак булади. Горизонтал йуналишда огирлик марказининг координаталарини аниклаш учун автомобилнинг орка кисми тарозига куйилади

(32-расм).






32-расм. Автомобилнинг огирлик маркази координаталарини тарозида аниклаш.

Тарозида орка укка тушаетган юкланишнинг киймати аникланади. Огирлик марказининг горизонтал йуналишларидаги координаталари куйидаги формула оркали аникланади:

$a=(G_2 L)/6$; $b=L-a$;

Шу усулда огирлик марказининг горизантал кундаланг йуналишдаги координаталарини аниклаш мумкин.

Огирлик марказининг баландлиги куйидагича топилади.

Автомобилнинг олди гилдираклари тарозига куйилади ва орка ук кутарилади.Орка ук шундай баландликка кутариладики автомобилнинг буфери тарозига тегай-тегмай десин.

Тарозида олди укка тушаетган юкланиш ва $h_1$ – хамда $h_2$ – баландликлар аникланади.

Автомобил огирлик марказининг баландлиги куйидаги формула оркали аникланади:

$h_g=h_2+(G_a-G_1) L \sqrt{L_2 (h_1-h_2)^2}$ / $G_1(h_1-h_2)$

Агар автомобилга юк ортилган булса, огирлик марказининг баландлиги куйидагича топилади:

$h_{юк}=(G_a h_g+G_{юк} h_{.аж})$ /G

бу ерда $h_{юк}$-юкни огирлик марказининг баландлиги, м;

$G= G_a+G_{юк}$ – автомобилнинг тулик массаси.

Агар юк бир текисликда ортилмаган булса, уни албатта хисобга олиш керак. Бунинг учун юк булакларга ажратилиб бирон-бир усул билан унинг огирлик марказининг координаталари аникланади.

2 Критик тезликларни аниклаш.

Автомобилнинг тургунлиги ва тургунликни йукотиш шарти буйича чегара (критик) тезликларни аниклаш формуладан фойдаланамиз:

1.Йулнинг кундаланг йуналиши кия булмаган холларда сирпаниш шарти буйича критик тезлик: $v_{кра}=\sqrt{\varphi_y gR}$ ,м/сек.

2.Йулнинг кундаланг йунаналиши «0» бурчак билан булганда сирпаниш шарти буйича критик тезлик:$v_{кра}=\sqrt{Rg(\varphi_y+tg\theta)/(1-\varphi_y tg\theta)}$ ,м/сек

3. Йулнинг кундаланг йуналиши кия булмаган холларда аганаб кетиш шарти буйича критик тезлик: $v_{кра}=\sqrt{gRd/2h_g}$ ,м/сек.

4. Йулнинг кундаланг йуналиши - бурчакли кияликка эга булган холларда аганаб кетиш шарти буйича критик телик: $v_{кра}=\sqrt{gR(1/2d+h_g tg\theta)/(h_g-1/2dtg\theta)}$ ,м/сек.

Бу ерда, $\varphi_y$ -кундаланг йуналишдаги гилдиракларни йул билан ишлаш коэффиценти ;

g - эркин тушиш тезланиши , м/сек$^2$

R - бурилиш радиуси, м ;

$\theta$ - йулнинг кундаланг йуналишдаги киялиги, град;

d - гилдираклар орасидаги масофа (колея), м ;

$h_g$ - огирлик марказининг баландлиги, м ;

**Назорат асволлари**.

1. Автомобилнинг тургунлигини йукотиш окибатида содир буладиган ходисалар.
2. Критик тезликни аниклаш.
3. Автомобилнинг огирлик маркази координаталарини аниклаш.

**Таянч иборалари**

1. Тургунликни йукотиш
2. Сирпаниш
3. Критик тезлик
4. Киялик

**Фойдаланилган адабиетлар руйхати.**


12. С.М.Кодиров, К.М.Назаров «Йул транспорт ходисалари тахлили» Тошкент 2002 й 84-бет.
13. К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент 2002 й 182-бет.
14. Ермолович М.В. Экспертиза поделам одорожно-транспортных происшсетвыях Минск -2001 96с
15. Г.И.Клинковштейн, М.Б.Афанасьев организация дорожного движения. Москва «Транспорт» -2001 247с.

16. Узбекское Агентство автомобильного транспорта «Нормативные и инструктивные документи по воиросом развитид городского пассажирекого транспорта в республике Узбекистана. Тошкент 2001 91 с
17. Б.М.Биргоков. Интернет-справочник автомобилиста М. Экзамен, 2001 384 с.
18. В.А. Илларинов Экспертиза дорожное-транспортных происшсетвый. М.Транспорт-1989. 256 с
19. В.А Бенасов и др. Автотехническая экспертиза М. Юридическая литература. 1987 255 с
20. В.А. Илларинов Дорожные-транспортная экспертиза М. МАДИ, 1981, 72 с
21. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М: Приор. !998. 112с
22. Г.Д.Валошин и др. Анализ дорожно транспортных проистоствый. М.транспорт 1987. 240 с

твий.м.Транспорт 1987.240 с.

## 10-МАВЗУ. ЙТХ ЭКСПЕРТ ИШИНИ АВТОМАТЛАШТИРИШ ВА МЕХАНИЗАЦИЯЛАШ.

**Режа:**

**1.ЙТХ ни тахлил килишда ЭХМ ни куллаш.**

**2. ЭХМга Экспертиза утказиш учун маьлумотида курилиши.**

**3. ЙТХ нинг експертиза хисоларини ХЭМ да хисоблаш.**

1. ЙТХ ни тахлил килишда ЭХМни куллаш.

ЙТХ сонининг дийиши, уларниншг содир булишига олиб келган сабаблар ва вазиятларнинг турлича булиши ,хар бир ЙТХ ни Экспертизага ухшамаган ен

дашувни талаб этилиши Эксперт бажарадиган хисоблаш ишларининг хаж-иминиг ортишига олиб келади.

Эксперт ЙТХ нинг Экспиртизасини утказар экан , куп вактини оралик еки ердамчи Хисолаш ишларини бажаришга сарфлайди. Шунинг учун экспертиза ишларини механизациялаш ва автоматлаштириш длозарб муаммолардан бири хисобланади.

Бугунги кунда экспертлар уз фаолиятлари жараенида оддий микроколькуляторлар билан бир пайтда ката имкониятларга эга булган шахсий компьютерларнинг хизматларидан хам кенг фйдаланилмокдалар. Агархар-хил турдаги ЙТХ учун стандарт дастурлар ишлаб чикилган ва ЭХМ нинг хотирасига киритлган булса , экспертлар мехнатинтнг самарадорлиги янада юкори булади.

Хисоблар машинада бажарилиб булингач, унинг натижаларини босма килувчи курилма(принтерлар) ердамида езма равишда олиш мумкин булади.

ЭХМда экспертиза хисобларини бажариш учун аввло эксперт ЭХМ ердамида кандай масала ечилиши лозимлигини аниклаш керак. Шундан сунг машинанинг хотирасига кайси бошлангич материаллар киритилиши зарурлиги урганиб чикилади. Шундан сунг хисоблаш ишлари алгаритмининг фармаллаштирилган блок-схемаси ва ечилиши лозим булган масалалар санаб утилади, хамда киритилади.

2. ЭХМга экспертиза утказиш учун маьлумотлар киритиш.

ЭХМга экспертиза утказиш учун куйидаги бошлангич маьлумотлар киритлган булиши керак.

1.Транспорт воситаси хакидаги маьлумотлар:

а)Транспорт воситасининг русуми;

б)Транспорт воситасининг габарит улчалари;

в)Транспорт воситасини огирлик марказининг координаталари ва бошкалар.

2. Йул шароити хакидаги маьлумотлар (йул копламасининг тури ва холати, кундаланг ва буйлама йуналишидаги кияликлар, гилдиракларнинг йу л билан илашиш ва айланишига каршилик коэффицентлари, йулнинг гиометрик улчамлари ва бошкалар).

3.Йул-транспорт вазияти ва хайдовчинингдифференциалланган реакция вакти.

4.Эксперт танлаб олган бошлангич маьлумотлар, фойдаланилган «маьлумотнома» ва адабиетлар.

5.Экспертиза хакидаги маьлумотлар(экспертизанинг тартиб раками, экспертнирнг исми шарифи ва бошкалар).

6.ЭХМда ечилиши лозим булган масалалар;

а).Тормоз изининг узунлигига караб аникланган транспорт востасининг бошлангич тезлиги;

б).Ходиса содир булган жойдаги тухташ йулининг узунлиги;

в).Пиеда харакатини бошлаганида транспорт воситаси пиедадан неча метр масофада эди?

г).Транспорт воситасининг хайдовчисида ходисани олдини олиш учун техник имкониятлар мавжуд эдими? Ва хоказо.

Юкоридаги масалалар хал этилгач, хисоблаш ишлари алгоритмининг формалаштирилган блок-схемасини тузиш мумкин. Бу ишни уч боскичда амалга ошириш максадга мувофикдир.

-Биринчи боскичда хисоблаш ишлари алгоритмининг фармаллаштирилган блок-схемаси агрегатлар курининишида тузилиб чикилади

-Иккинчи боскичда хар битта агрегат учун хисоблаш ишлари алгаритмининг фармаллаштирилган блок-схемаси тузилади.

-Учинчи боскичда барча блок-схемалар бир-бири билан богланади.

Шунданг сунг хисоблаш ишларини бажариш учун машина дастурлари тузиб чкилади.


1. Экспертизанинг тури
2. Ечилиши лозим булган масалалар
3. Бошлангич маълумотлар
4. Транспорт воситасининг русуми
5. Йул шароити хакидаги маълумотлар.
6. Йул-транспорт вазияти.
7. Экспертиза хисоблари.
8. Экспертиза хулосалари.

Юкоридаги агрегатлардан эхтиежга караб хар бирининг формаллаштирилган блок – схемаси ишлаб чикилади.

2-агрегат

Ечилиши лозим булган масалалар (мисол).

1.Автомабилнинг бошлангич тезлиги.
2.Автомобилнинг пиедани босиб кетиш онидаги тезлиги
3.Автомобил тухташ йулининг узунлиги.
4.Хавфли вазият вужудгакелган онда автомобил турган жойдан пиедани босиб кетган жойгача булган масофа
5.Хайдовчида ходисани олдини олиш учун техник имкониятининг мавжудлиги

3- агрегат . Экспертиза учун бошлангич маьлумотлар.

1.Эксперт ихтиерига юборилган барча бошлангич маьлумотлар санаб утилади.
2.Эксперт томонидан танлаб олинган маьлумотлар ва манбалар курсатилади.

4-агрегат . Транспорт воситасининг русуми

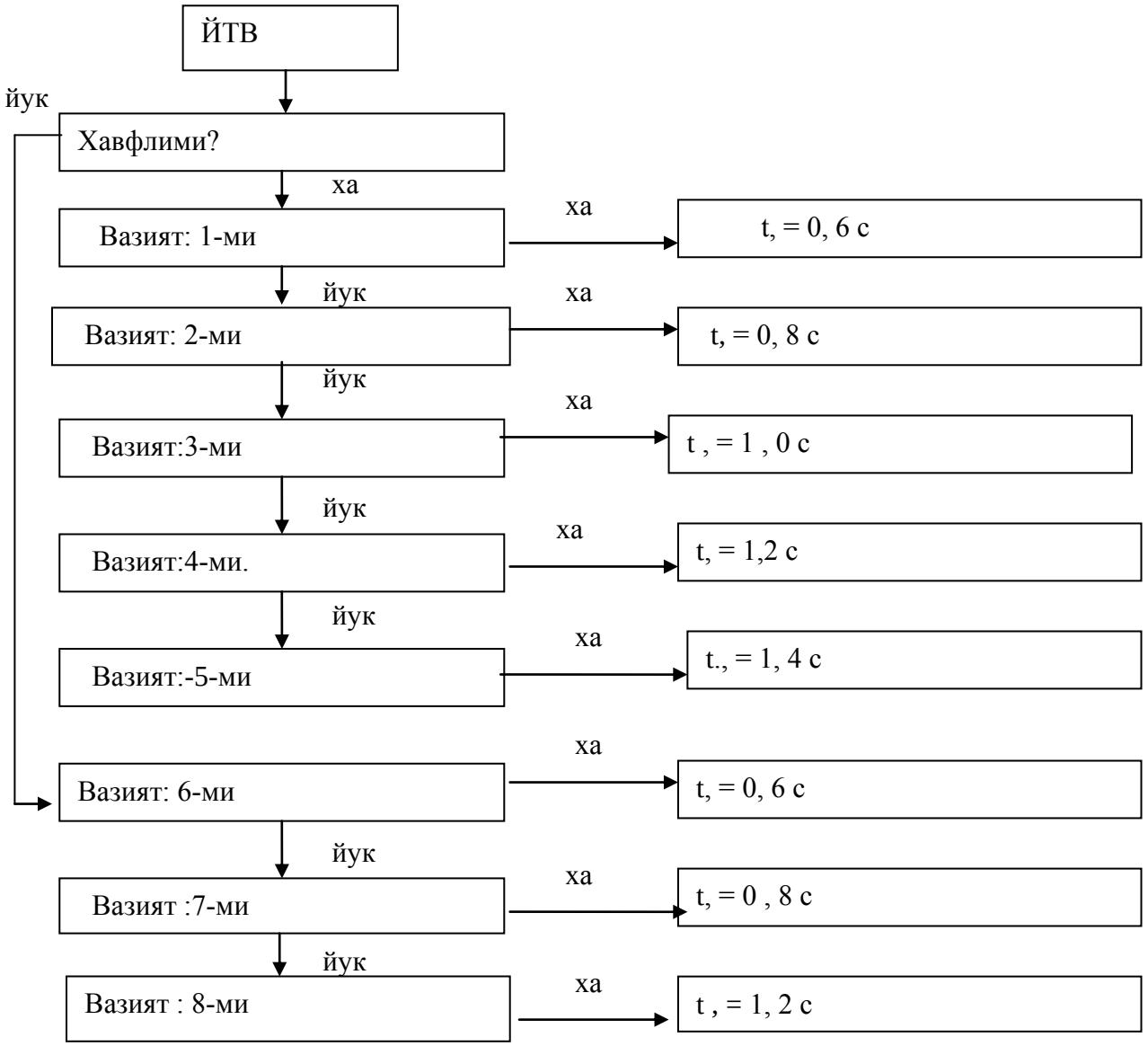
ЙТХда катнашган транспорт воситасини русуми

Транспорт воситаси хакидаги маьлумотлар банки

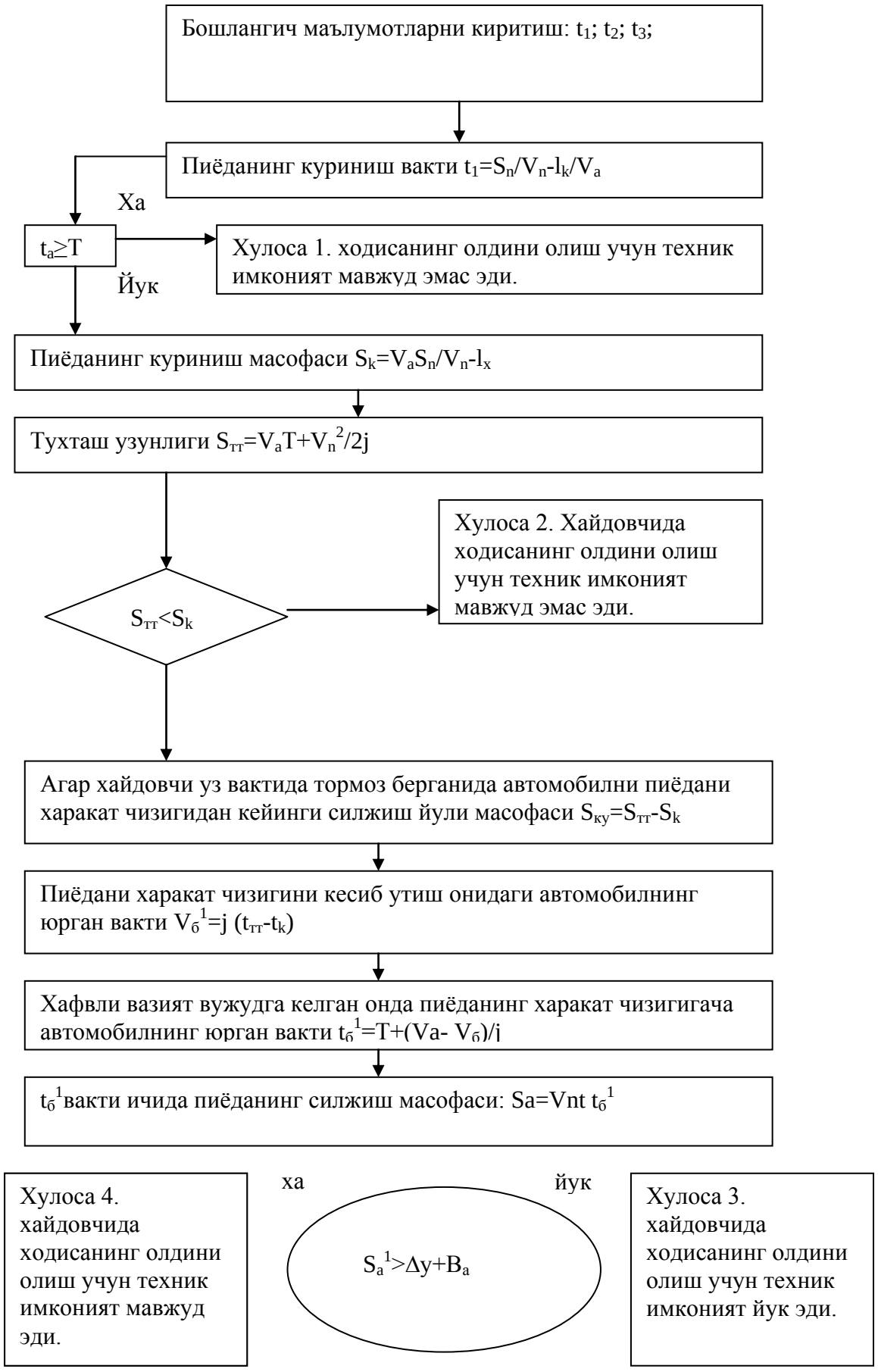
5- агрегат. Йул шароити хакидаги маьлумотлар.

1. Ходиса содир булган жойдаги йулнинг геометрик улчамлари.
2. Йул копламасининг тури ва холати.
3. Йулнинг киялиги (ёнлама ва буйлама йуналиши)
4. Бурмлишнинг радиус ива узунлиги
5. Тратуар ва йул киргоги, уларнинг вахоказо.

6-агрегат. Йул-транспорт вазиятлари (ЙТВ).



7-агрегат. Куриниши чекланган холатда пиёдани босиб кетиш.



7-агрегат. Блок схемаси.

7- агрегат учун тузилган ЭХМ дастури:

REM Хар хил турдаги ЙТХнинг экспертизаси

REM

REM

PRINT «Куйидаги маьлумотларни киритинг»

INPUT «Транспорт воситасининг тезлиги $V_a$ =»; $V_a$

INPUT «Пиёданинг тезлиги $V_п$ =»; $V_п$

INPUT « Транспорт воситасининг секинлашиши j=»;j

INPUT «Транспорт воситасининг кенглиги $B_a$=» ; $B_a$

INPUT « $T_ж$ = »; $T_c$

INPUT « Транспорт воситасининг пиёданинг урган жойдан олди кисмигача масофа $l_x$=»; $l_x$

INPUT « Пиёда турган жойдан автомобилнинг харакат йулагигача масофа

y=»; del Y

INPUT « Пиёданинг юрган йули $S_n$=»;$S_n$

LPRINT « ЙТХ нинг экпертизаси

LPRINT «_____»

LPRINT «I ЙТХ буйича курсаткичлар I Киймати»

LPRINT «I Транспорт воситасининг тезлиги $V_a$ I»;$V_l$

LPRINT « Пиёданинг тезлиги $V_n$ I»; $V_n$

LPRINT «Транспорт воситасининг секинлашиши j I»; j

LPRINT « Транспорт воситасининг кенглиги $B_a$ I» ;$B_a$

LPRINT « I $T_ж$

LPRINT « I Транспорт воситасининг пиёданинг урган жойдан олди кисмигача масофа $l_x$ I»; $l_x$

LPRINT « I Пиёда турган жойдан автомобилнинг харакат йулагигача масофа y I»; $S_n$

del Y

LPRINT « Пиёданинг юрган юрган йули $S_n$ I»;$S_n$

LPRINT «_____»

LPRINT

LPRINT «Келтирилган курсаткичлар буйича утказилган экспертиза берган»

LPRINT « ХУЛОСА»

LPRINT

$T_к=S_n/V_n-l_x/V_a$

IF $T_b<=T_c$ THEN 100

$S_b=V_a*T_b$

$S_0=V_a*T_c+V_a\text{^}2/(2*j)$

IF $S_0<=S_b$ THEN 200

$S_h=S_0-S_b$

$S_h=SQR(2*S_h*j)$

$T_n=T+(V_a-V_h)/j$

$S_{nn}=V_n*T_n$

IF $S_{nn}$>del Y+ $B_a$ THEN 200

100 LPRINT « Ходисанинг олдини олиш учун хайдовчида техник имконият йук эди »

GOTO 300

200 LPRINT « Ходисанинг олдини олиш учун хайдовчида техник имконият мавжуд эди»

300 END

Мисол куйида келтирилган :

ЙТХ нинг экспертизаси 1- вариант

| ЙТХ буйича курсаткичлар | Киймати |
|---|---|
| 1. Транспот воситасининг тезлиги , $V_a$ | 13,8 |
| 2. Пиёданинг тезлиги , $V_n$ | 3 |
| 3. Транспорт воситасининг секинлашиши ,J | 5 |
| 4. Транспорт воситасининг кенглиги , $B_a$ | 2,5 |
| 5. Транспорт воситасининг пиёдани турган жойдан олди кисмигача булган масофа ,$I_x$ | 2,4 |
| 6. Пиёда турган жойдан автомобилнинг харакат йулигача масофа , у | 2 |

| | |
|---|---|
| 7. Пиёданинг юрган йули , $S_n$ | 2 |

Келтирилган курсаткичлар буйича утказилган экспертиза берган ХУЛОСА.

Ходисанинг олдини олиш учун хайдовчида техник имконият йук эди.

2-вариант

| | ЙТХ буйича курсаткичлар | Киймати |
|---|---|---|
| | 1. Транспот воситасининг тезлиги , $V_a$ | 13,8 |
| | 2. Пиёданинг тезлиги , $V_n$ | 2 |
| | 3. Транспорт воситасининг секинлашиши ,J | 3,5 |
| | 4. Транспорт воситасининг кенглиги , $B_a$ | 2,5 |
| | 5. Транспорт воситасининг пиёдани турган жойдан олди кисмигача булган масофа ,$I_x$ | 2,4 |
| | 6. Пиёда турган жойдан автомобилнинг харакат йулигача масофа , у | 6 |
| | 7. Пиёданинг юрган йули , $S_n$ | 3,5 |

Келтирилган курсаткичлар буйича утказилган экспертиза берган хулоса . Ходисанинг олдини олиш хайдовчида техник имконият мавжуд .

**3.ЙТХ нинг экспертиза хисобларини ЭХМ да хисоблаш.**

Тормоз тизимига техник носозлик булган холда ЙТХ нинг экспертиза хисбларини ЭХМ да хисоблашга таёрлашда ,эксплуатция жараенида автомобилларнинг тормоз тизимида куйидаги холатларни куриш мумкин .

1. Олди бита гилдиракда тормоз ишламаяпти .
2. Оркада битта гилдиракда тормоз ишламаяпти .
3. Факат битта олди гилдиракнинг тормози ишламаяпти .
4. Факат битта орка гилдиракнинг тормози ишламаяпти .
5. Факат битта олди гилдиракларнинг тормози ишлаяпти
6. Факат орка гилдиракларнинг тормози ишлаяпти.
7. Факат битта томондаги гилдиракнинг тормози ишлаяпти
8. Барча гилдиракларнинг тормози ишлаяпти .

Барча холатларга караб автомобилнинг секинлашиш даражаси хам хар хил булади .Юкоридаги холатларда ЙТХ экспертизасининг хисобларини куриб чикамз.

I. Бошлангич маьлумотлар:

1.Тормоз изининг узунлиги ,Sиз

2.Гилдиракларни йул Билан ишлаш коэффиценти.

3.Пиедани куриш масофаси $S_к$

II.Эксперт транспорт воситасининг русумига караб куйидаги Маьлумотларни танлаб олади.

1.Автомобилларнинг базаси-L

2.Огирлик марказининг баландлиги-$h_q$

3.Огирлик марказидан олди уккача булган масофа –а

4.Огирлик марказидан орка уккача булган масофа –в

5.Тормоз тизимининг ишга тушиши вакти –$t_{иш}$

6.Секинлашишнинг ортиб бориш вакти-$t_o$

7.Хайдовчининг реакция вакти -$t_p$

8.Эркин тушиш тезланиши-q

III.Экспертиза хисобларини бажариш тартиблари.

1.Тормоз изининг узунлигини танлаш.

$S_{из}=S_a$-L, агар $S_a>2L$ булса L;агар $2L>S_a>L$ булса $S_a$;агар $L>S_a$ булса

2. Хар хил холатлар учун секинлашишнинг кийматлари аникланади.

а). Олди битта гилдиракнинг тормози ишламаяпти

$$j=(L+a)\varphi q/2L-h_q;$$

б). Орка битта гилдиракнинг тормози ишламаяпти

$$j=в\varphi q/2L-h_q\varphi;$$

в). Факат битта орка гилдирак тормози ишлаяпти

$$j=в\varphi q/2L-h_q\varphi;$$

г).Факат битта олди гилдирак тормози ишлаяпти

$$j=a\varphi q/2L-h_q\varphi;$$

д). Факат олди гилдиракларнинг тормози ишлаяпти

$$j=в\varphi q/2L-h_q\varphi;$$

е). Факат орка гилдиракларнинг тормози ишлаяпти

$$j=a\varphi q/2L-h_q\varphi;$$

ж). Факат битта томондаги гилдиракларнинг тормози ишлаяпти

$$j=\varphi q/2;$$

з). Хамма гилдиракнинг тормози ишлаяпти

$$j=\varphi q.$$

3. Хамма холат учун бошлангич тезлик

$$V_{ai}=0.5tj_i+\sqrt{2S_{из}j_i}\ \lambda_c 1.8$$

4. Тухташ йулининг узунлиги

$S_{tti}=(t_p+t_{иш}+0.5t_o)V_{oi}+(V_{ot}^2)/2j_t\ \lambda_c 1.8$

5.Хавфсизликни таъминлаш шарти $S_к.>S_{тi}$,i=1.8

а).Агар шарт бажарилса , у холда ,хайдовчида ходисани олдини олиш учун техник имконият йук эди.

**Назорат асволлари.**


1.С.М.Кодиров,К.М.Назаров. Йул транспорти ходисалари тахлили.Тошкент,ТАЙИ,2002,-84 б

2.К.Х.Азизов. Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. Тошкент,ТАЙИ,2002,-182 б

3.Ермолович М.В. “Экспертиза по делам о дорожно транспортных ифонешествиях “ Минск –2001 96 с

4.Г.И,Клинковштейн “Организация дорожного движения”

М.Б.Афанасьев Москва “Транспорт” 2001.247 с

5.Узбекское Агенство “Нормативные иинструктивные

автомобильного транспорта документы по вопросам развитие городского пассажирского транспорта в республике Узбекистана методическое пособие.Тошкент – 2001 91 с.

6.БМ.Бирюкои “Интернет справочник автомобилиста “М.Экзамен,2001 384 с.

7.В.А.Илларионов Экспертиза дорожное –транспортныхпросшествыйм.Транспорт-1989 256 с

8.В.А.Бекасов идр. Автотехническая экспертиза М.Юридическая литература 1987. 255 .

9.В.А.Илларинов Дорожное транспорная экспертиза М.МАДИ.1981 112 с.

10. Ю.Б.Суворов. Судебная дорожно-транспортная экспертиза М:Приор1998 112с.

11. Г.Д.Волошин идр. Анализ дорожно транспортных происшествий.м.Транспорт 1987.240 с.

12. Узбекистон Республикасининг “Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаш тугрисида”ги конуни.