

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН МИНИСТЕРСТВО СРЕДНЕГО И
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ ТАШКЕНТСКИЙ АРХИТЕКТУРНО-
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

КАФЕДРА: ИСТОРИЯ ИСКУССТВ АРХИТЕКТУРЫ И ИСТОРИЯ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО

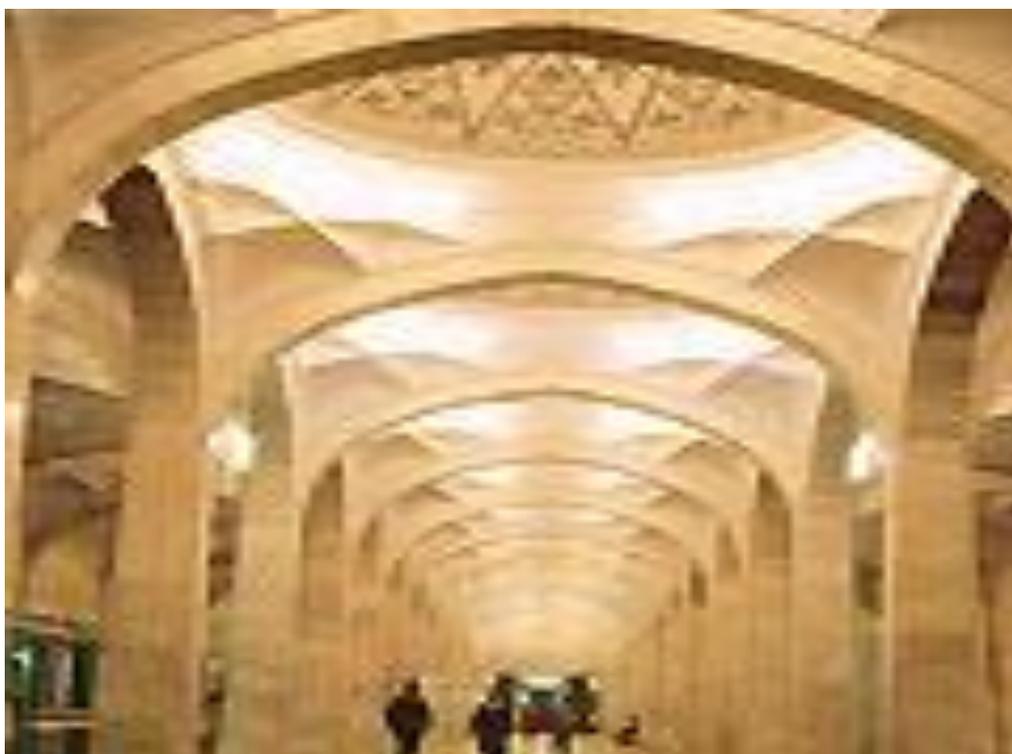
КУРСОВАЯ РАБОТА

ТЕМА: МЕТРОПОЛИТЕНЬ ТАШКЕНТА.



вып. 2-09Ду . Кучкарова Ч.
преп.: Кадырова Т

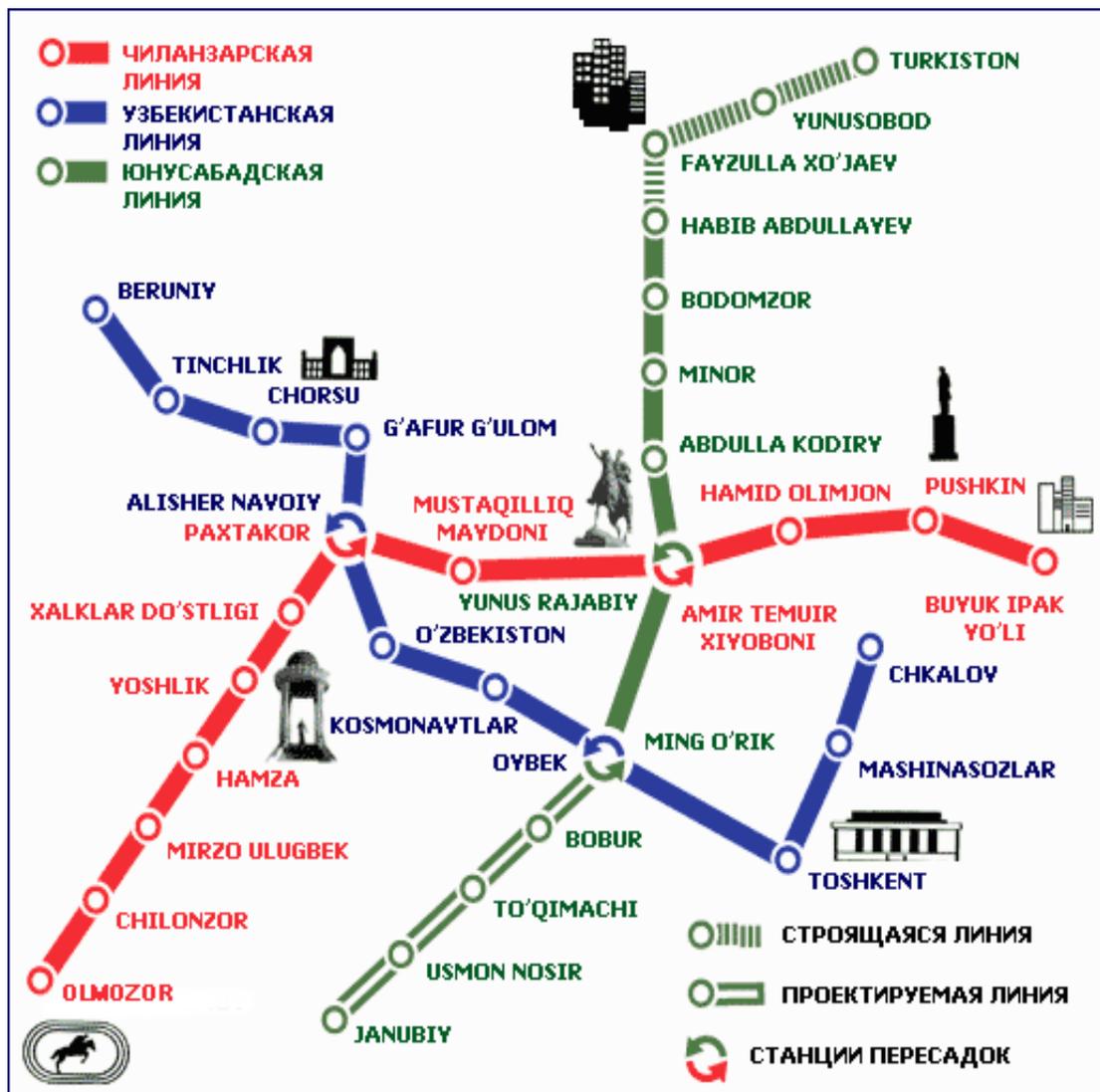
Архитектура станций Ташкентского метро считается одной из самых красивых в мире и поэтому посещение их уже давно стало традиционным для туристов и гостей столицы. Строительство Ташкентского метрополитена (единственной на сегодняшний день системы метрополитена в Центральной Азии, построенной в сейсмоактивном районе) началось в 1970 году и первая линия длиной 12, 2 км. и 9 станциями была запущена в 1977 году. Открытие было приурочено к очередному празднованию годовщины Октябрьской революции. Строилось Ташкентское метро при технической поддержке московского метрополитена.



В настоящее время протяженность трех линий метро с 29 станциями составляет 37,5 км. Ташкент занимает площадь 260 кв. км и насчитывает более двух с половиной миллионов жителей, поэтому метрополитен является стратегически важной транспортной системой столицы.

Карта Ташкентского Метрополитена и описание его станций

Ташкентское метро как гордость архитектурной мысли



Первый участок первой - Чиланзарской линии (от ст. "Сабира Рахимова" до ст. "сквер Амира Темура" бывш). С 9 станциями, электродепо и Домом связи был введен в эксплуатацию 6 ноября 1977 года. Протяженность линии составляла 12,2 км.

Второй участок Чиланзарской линии (от ст. "сквер Амира Темура" бывш. "Буюк Ипак Йули" бывш. "Максима Горького") с 3 станциями вступил в строй 18 августа 1980 года. Протяженность участка составляет 4,6 км. К августу 1980 года число станций на двух участках Чиланзарской линии метрополитена достигло 12, а протяженность составила 16,8 км.



МЕТРО ПАХТАКОР



МЕТРО БУНЕДКОР



МЕТРО ЧИЛАНЗАР

В 1980 году начато строительство первой очереди второй - Узбекистанской линии метрополитена от станции "Навои" до станции "Ташкент" с 5 станциями. В декабре 1984 года первая очередь Узбекистанской линии была сдана в эксплуатацию. Протяженность этого участка - 5,6 км.



В ноябре 1987 года была сдана в эксплуатацию вторая очередь Узбекистанской линии со станциями "Чкаловская" и "Машинасозлар" (бывшая ст. "Ташсельмаш"), протяженностью 3,2 км, длина линии при этом достигла 8,8км. В ноябре 1989 года начала работать третья очередь Узбекистанской линии с двумя станциями - "Гафура Гуляма" и "Чорсу", протяженность этого участка составляет 2,2 км. И, наконец, 30 апреля 1990 года было завершено сооружение Узбекистанской линии - была открыта четвертая очередь со станциями "Тинчлик" и "Беруни" протяженностью 3,2 км. Общая протяженность линий составила около 31 км с 23 станциями.

В сентябре 1988 года начато строительство третьей Юнусабадской линии метрополитена. 1 сентября 2001 года состоялось открытие Юнусабадской линии, которая имеет 6 станций, протяженность 7,61 км и крытый метромост между станциями "Бадамзар" и "Хабиба Абдуллаева" в районе телевизионной башни через реку Боз-Су. Участок сдан в эксплуатацию 26 октября 2001 года.

В 2003-2004 годах намечалась сдача ещё трех станций Юнусабадской линии, причём 2 из них будут расположены на поверхности, но в связи с финансовыми трудностями строительство приостановлено.



Юнусабадскую линию планируется удлинить до Южного вокзала (4 станции). Проектируется 4 линия метро с 6-ю станциями - Сергелийская, которую будет строить китайская компания Citic International Cooperation. Строительство планировалось начать в конце 2003 года. Длина четвертой ветки метрополитена - 8 км. Ввод в строй намечен на 2012 год.

Ежедневно новая ветка метро, соединившая центр Ташкента с одним из густонаселенных микрорайонов столицы - Юнусабад, перевозит до 60 тысяч пассажиров, а общий ежедневный пассажирооборот достиг 450 тысяч человек.



МЕТРО ХАБИБ АБДУЛЛАЕВ