

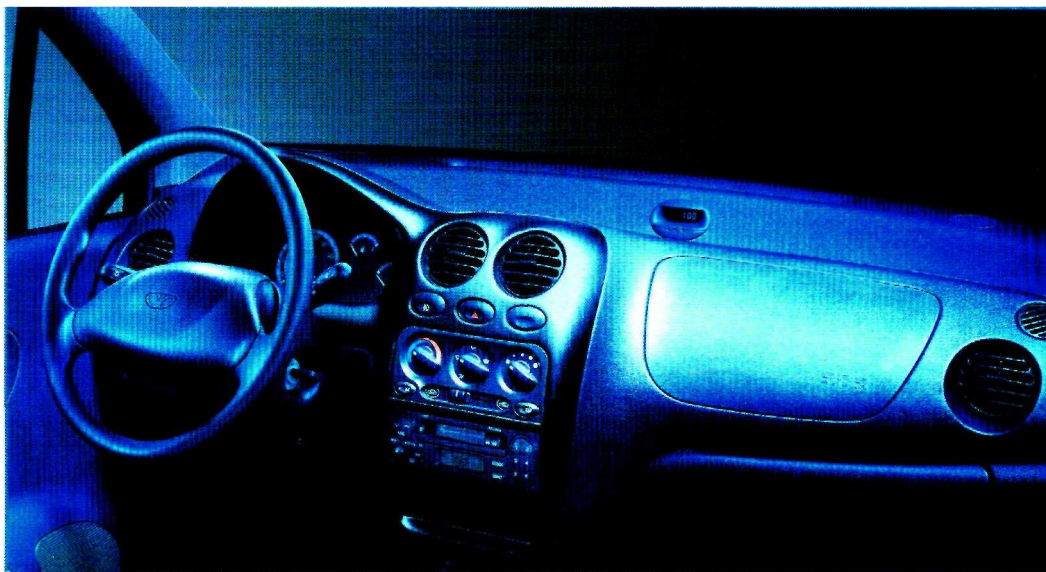


Автомобиль
МАТИЗ
автомобили

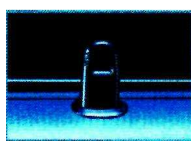
ЭМОЦИИ ОТ МАТИЗА ВСЕГДА НОВЫ

Чувство свободного вождения присутствует постоянно.

Идеально продуманная эргономика позволяет водителю с легкостью управлять автомобилем.



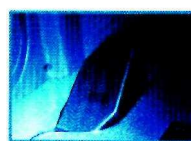
*Автоматические
Стеклоподъемники*



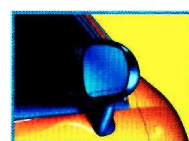
*Центральный
замок дверей*



*Объемный
перчаточный ящик*



*Подставка для
левой ноги на
водительском
месте*



*Голубой фон
измерительных
приборов*



*Сигнал об
открытой двери.*



*Центральная
консоль*



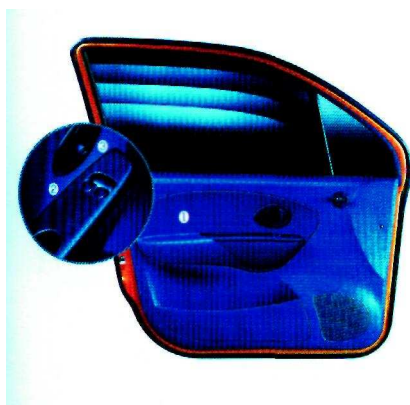
*Гидроусилитель
руля. Легкое
управление рулем*

ИНТЕРЬЕР

Создает удобство для каждого

ЕВРОПЕЙСКИЙ СТИЛЬ

Внутренняя отделка салона подчеркнет Вашу элегантность.



*Использование
высококачественных
материалов
в отделке панелей*



*1. Удачное расположение
подставки для рук*

*2. Переключатели
автоматического
стеклоподъемника*



*3. Кнопка регулировки
положения правого
зеркала заднего вида*

*Карман для
карты*

*Шпильки на задней
полке*

МАТИЗ АВТОМОБИЛИНИНГ ТЕХНИК ТАВСИФИ.

Модель	MATIZ	
Модификация	М	МЕ
Кузов		
Тур	5 эшикли хетчбек	
Конструкция/материал	Кутарувчи/пулат	
Уриндиклар сони	5	
Габарит улчамлари (мм)		
Узунлиги	3495	
Эни	1495	
Баландлиги	1485	
Гилдираклар базаси	2340	
Гилдираклар орасининг кенгли олд/орка	1315/1280	
Огирлиги		
Автомобилнинг юкланган огирлиги	851	910
Автомобилнинг тула огирлиги	1151	1210
Двигатель		
Тур	Электрон бошқарувли инжектор	
Жойлашиши	Олдида кундаланг	
Ишчи хажм (см.куб)	796	
Цилиндрлар сони ва жойлашиши	3 та каторли	
Цилиндр диаметри/ поршен йули (мм)	68,5x72,0	
Сикиш даражаси	9,3	
Куввати (от кучи)	51	6000 айл/мин
Момент (н*м)	68,6	4600 айл/мин
Трансмиссия		
Илаши муфтаси	Трос узатмали механик	
Илашиш муфтаси диски	Бир дискли курук	
Узатмалар кутиси	Механик боскичли, олд юриш синхронизаторли	
Узатишлар сони	5	
Осма		
Олдинги	Макферсон туридаги юксизлантирилган	
Орка	Пружинали	
Етакчи гилдирак	Олд	
Рул бошқармаси		
Рул механизмининг тури	Шестерняли рейка	
Рул кучайтиргичи	-	бор
Минимал бурилиш бурчаги (м)	4,5	
Тормоз		
Олд тормоз тури	Дискли	
Орка тормоз тури	Барабанли	
Динамик тавсифи		
Максимал тезлиги /(км/соат)	144	

100 км/час гача тезланиш вакти (сек)	18,2
Ёкилшги сарфи хисоби (л/100км)	
90км/соат тезликда	5,0
120 км/соат тезликда	7,1
Шахар ичида	7,4
Ёкилги сарфи (км/л)	22,2
Ёкилги баки хажми (л)	35

**«MATIZ» АВТОМОБИЛИ ДВИГАТЕЛИНИНГ
ТЕХНИК ТАВСИФИ**

Русуми	08 SOHC
Тури	Электрон бошқарувли, инжекторли
Жойлашиши	Олдида узунасига
Ишчи щажми (см.куб)	796
Цилиндрлар сони ва жойлашиши	3 та қаторли
Цилиндр диаметри/ поршен йўли (мм)	68,5x72,0
Сиқиш даражаси	9,3
қуввати (от кучи)	51 (6000 айл/мин да)
Момент (Н*м)	68,6 (4600 айл/мин да)
Мотор мойи щажми (л)	3
Совутиш суюқлиги щажми (л)	3,8
Клапанлар сони	6
Габарит ўлчамлари (мм)	
Узунлиги	460
Эни	400
Баландлиги	590
Массаси	
Двигателнинг қуруқ массаси (кг)	96
Жищозланган массаси (кг)	108
Двигателинг солиштирма қырсааткичлари	
Солиштирма поршен қуввати (кВт/дм ²)	109,94
Литр қуввати (кВт/л)	47,81
Литр массаси (кг/л)	3,33
Двигателнинг солиштирма массаси (кг/кВт)	4,33
Двигателларнинг индикатор қырсааткичлари	
Назарий ўртача индикатор босими мПа	1,42
Щақиқий ўртача индикатор босим (мПа)	1,35
Индикатор ФИК	0,43
Ёнил\ининг индикатор солиштирма сарфи (г/кВт соат)	189,42

Двигателларнинг эффектив кырсаткичлари	
Поршеннинг ўртача тезлиги (м/с)	14,4
Механик йўқотишларга сарфланадиган босим (мПа)	0,234
Ўртача эффектив босим (мПа)	1,186
Механик ФИК	0,234
Эффектив ФИК	0,225
Ёнил\ининг эффектив солиштира сарфи (г/кВт соат)	225
Ёнил\ининг соатли сарфи (г/кВт соат)	9,33

