

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ
ВАЗИРЛИГИ



БУХОРО ОЗИҚ-ОВҚАТ ВА ЕНГИЛ САНОАТ ТЕХНОЛОГИЯСИ
ИНСТИТУТИ

“Транспорт воситаларидан фойдаланиш ва иссиқлик техника”
кафедраси

5140900 – Касб таълими (*“Транспорт воситаларини ишлатиш ва таъмирлаш”*)
йўналишидаги бакалаврлар учун

«АВТОМОБИЛЛАРНИ ТЕХНИК ИШЛАТИШ»

фанидан

ТЕСТ САВОЛЛАРИ

ТУЗУВЧИЛАР:

доц. Негматов В.А.
катта. ўқ. Баёзов Р.Р.

Бухоро – 2006 йил.

**Автомобил техник ишлатиш фанидан тестлар.
№1 – Вариант.**

1 - савол.

Автомобил транспорти нима учун керак?

- *А.** Юк ва пассажирлар ташиш учун.
- В.** Автомобил мусобокаларини утказиш учун.
- С.** Автомобилларни синаш ва руйхатдан чиқариш учун.
- Д.** Автомобилни кургазмаларда намоиш этиш учун.
- Е.** Юк ташиш учун.

2 – савол

Кандай турдаги техник хизмат курсатишларни биласиз?

- А.** Капитал таъмирлаш.
- В.** Жорий таъмирлаш.
- С.** Кундалик хизмат курсатиш.
- *Д.** Кундалик хизмат курсатиш, ТХК-1, ТХК-2.
- Е.** 2-ТХК ва жорий таъмирлаш (ЖТ).

3. - савол

Техник хизмат курсатиш меъери нимани билдиради?

- *А.** Бу автомобилни маълум меърда йул босиб утишдан кейин ТХК ишлари утказилишини билдиради.
- В.** Бу автомобилни маълум йул босиб утгандан кейин ЖТ (жорий таъмирлаш) ишларини бажарилиши.
- С.** Бу автомобилни биринчи капитал таъмирлашгача босиб утган йули.
- Д.** Бу ТХК ишчилар сонини аниклаш учун аник курсаткич.
- Е.** Бу автомобилни ТХК ва ЖТ гача босиб утган йули.

4 – савол

Бир давр (цикл) ичида босиб утган йул нимани билдиради?

- А.** Бир йилда босиб утган йул.
- В.** 10 йилда босиб утган йул.
- С.** ТХК-2 гача босиб утган йул.
- Д.** Автомобил двигателини капитал таъмирлашгача босиб утган йул.
- *Е.** Автомобилни биринчи капитал таъмирлашгача босиб утган йули.

5 – савол

Иш жойи нимани билдиради?

- А.** Иш жойи – бу автомобил турадиган жой ва ишчи (чилангар, электросозловчи, мотор созловчи) урни.

- *В.** Иш жойи – бу шундай урин, каер-да ишчи (чилангар, электросозловчи, мотор созловчи ва х.к.) маълум ускуналар ва созловчи асбоблар билан жихозланган булади.
- С.** Иш жойи – бу автокорхонада автомобиллар турадиган жой.
- Д.** Иш жойи – бу ТХК-2 окимида жойлашган урин.
- Е.** Иш жойи – бу автокорхонада жойлашган дам олиш урни.

6. – савол

Назорат диагностика ишларини утказишдан мақсад нима?

- А.** Ёкилги сарфланишини аниклаш.
- В.** Двигателни кувватини аниклаш.
- С.** Ут олдириш бурчагини четга чикишини аниклаш.
- *Д.** Хозирги ёки кейин буладиган носозликларни меъёрий курсаткичлар оркали аниклаш.
- Е.** Автошиналарни ёйилишини аниклаш.

7 – савол

Механик-чилангарлик ишлари хажмига нима киради?

- А.** Рандаш, токарлик, фрезерлик ишлари.
- В.** Ёйиш-ажратиш, силликлаш, токарлик мисгарчилик ишлари.
- С.** Пайвандлаш, чилангарлик ва мисгарчилик ишлари.
- Д.** Электро жигозлаш, чилангарлик, шиналар ёйиш ишлари.
- *Е.** Рандаш, токарлик, фрезерлик, силликлаш, арралаш ишлари.

8. - савол

Альтернатив ёкилги деб нима аталади?

- А.** Бензин.
- В.** Дизел ёкилгиси
- С.** Водород, бензин.
- Д.** Биогаз, дизел ёкилгиси.
- *Е.** Сикилган табиий газ суюлтирилган табиий газ, водород, биогаз, метан.

9. - савол

Газ баллонли автомобилларда баллонларни герметиклиги қандай аникланади

- А.** Ёндирилган гугурт ёки чирокча билан.
- *В.** Совунга увибитилган латта билан.
- С.** Мотор мойи билан.
- Д.** Эшитиш-кулок солиш йули билан.
- Е.** Муфталар ва фланецларни котириш йули билан.

10 – савол

Турон заминидаги алохида шароитларда автомобилларни ишлатиш тушунчаси:

- A.** Паст температурали шароит;
- B.** Юкори температурали шароит;
- C.** Тропик шароит (юкори намлик)
- D.** Тоглик шароит.
- *E.** Табиий - агрессив арид иклим шароити.

11. – савол

Бутун ишлатиш даври учун ТХК ва ЖТ утказиш учун структура кандай таксимланади?

- *A.** (70-75) % **B.** (75-80)% **C.** (80-85)% **D.** 90 % **E.** 95 %

12 - савол

Узбекистонда юк ташишни канча улуши автомобил транспортига тугри келади?

- *A.** 90% **B.** 40% **C.** 30% **D.** 20% **E.** 10%

13. – савол

Автомобил ресурси нима?

- *A.** Автомобилни охирги холатигача юриши.
- B.** Ташилган юк.
- C.** Охирги холатигача транспорт ишларини бажариши.
- D.** Охирги холатигача сарфланган ёкилги миқдори.
- E.** Автомобилни шиналари ейилгунча йул босиши.

14. – савол

Моддий-техник таъминотда илмий – асосланган меъёрлаш. тушунчасига нима киради?

- A.** ТХК даврийлиги ва таъмирлаш-раро йул босишни меъёрлаш;
- B.** Жорий таъмирлаш учун йул бо-сишни меъёрлаш;
- C.** ТХК ва ЖТ учун меҳнат сарфи хажмини меъёрлаш.
- D.** Ёкилги-мойлаш маҳсулотлари сарфини меъёрлаш.
- *E.** Ёкилги-мойлаш материаллари, эҳтиёт қисмлар ва материаллар сарфи меъёри.

15 – савол

Цех майдони кандай аникланади ?

- A.** Автомобиллар сани буйича;
- *B.** Утиш коэффициентларини ҳисобга олиб технологик зарур жихозлар эгаллаган майдонлар буйича;
- C.** Ишчилар ва автомобиллар сони буйича;

- D. Курилиш меъёрлари буйича;
- E. Цехдаги ишчилар сони ва жихозлар руйхати буйича.

16. – савол

ТХК-2 утказиш жараёнида иш хажми кандай аникланади, (диагностикаси).

Куйидаги тенглама буйича:

*A. $T_{\text{ТХК-2}}^{\text{й}} = T_{\text{ТХК-2(Д)}}^{\text{й}} + T_{\text{Д}}^{\text{й}} = N_{\text{ТХК-2}}^{\text{и}} \cdot t_{\text{ТХК-2}}^{\text{к}} - T_{\text{Д}}^{\text{й}}$

B. $T_{\text{ТХК-2}}^{\text{й}} = A_{\text{и}} \cdot \eta_{\text{ц}} \cdot N_{\text{ТХК-2}}^{\text{ц}}$

C. $T_{\text{ТХК-2}}^{\text{й}} = A_{\text{и}} \cdot \eta_{\text{ц}} \cdot N_{\text{ТХК-2}}^{\text{ц}} - T_{\text{Д}}^{\text{й}}$

D. $T_{\text{ТХК-2}}^{\text{й}} = T_{\text{ТХК-2}}^{\text{й}} \cdot A_{\text{и}} - T_{\text{Д}}^{\text{й}}$

E. $T_{\text{ТХК-2}}^{\text{и}} = N_{\text{ТХК-1}}^{\text{й}} + N_{\text{ТХК-2}}^{\text{й}} - T_{\text{Д}}^{\text{й}}$

17. - савол

Автокорхонада доимий булма-ган автомашиналар кандай машиналар.

- A. Таъмирлашда турган автомобил-лар.
- B. ТХК-1 утадиган автомобиллар.
- C. ТХК-2 утадиган автомобиллар.
- *D. Хизмат сафарида бир кундан уткадан ортик булган ватомобиллар.
- E. Капитал таъмирда турган автомобиллар

18 – савол

Омбархоналарда эхтиёт қисмлар сакланадиган майдон кандай ҳисобланади.

A. Омбархона майдони куйидаги тенглама буйича аникланади.

$S_{\text{Э.К}} = A_{\text{и}} \cdot X_{\text{Г}} \cdot q$

*B. $S_{\text{Э.К}} = F_{\text{айл}} \cdot K_{\text{ут}}$

C. $S_{\text{Э.К}} = 0,01 \cdot A_{\text{и}} \cdot Q_{\text{ав}}$

D. $S_{\text{Э.К}} = T_{\text{КТ}}^{\text{й}} \cdot A_{\text{и}}$

E. $S_{\text{Э.К}} = N_{\text{ЖТ}}^{\text{й}} \cdot A_{\text{и}}$

19. – савол

Цех ва булимларни режалаш-тириш учун нимага асосланади?

- *A. Цехлардаги ишчилар сонига асосланиб.
- B. Цехлардаги асбоб ускуналар сони-га асосланиб
- *C. Цехларни ва булимларни бир бирига мос ишларни бажарилиши ва ТХК зоналарига якин жойлаштири-лади.
- D. Курилиш меъёрларига асосланиб.
- E. Цехларни уртасидан кулай утиш масофаларига асосланиб.

20. – савол

Кандай цехлар ТХК-1 зонасига якин жойлаштирилади.

- A. Чилангарлик-пайвандлаш, агрегат, мисгарлик цехларга якин.
- B. Аккумулятор, механик, чилангар-лик-пайвандлаш шиналар йиғиш цехларга якин.

- С.** Электржихозлар цехи, буяш, тунукачилик цехларга якин.
- Д.** Шиналар йигиш, диагностика цехига якин.
- *Е.** Электржихозлар цехи, аккумуляторлар, карбюратор, диагностика ва мисгарлик цехига якин.

21- савол

Двигателни асосий носозликлари нимадан иборат?

- *А.** Мойлаш тармогида босим камайиши, газ чиқарувчи клапанни куйиши, шатун вкладышини жойидан кузгалиши.
- В.** Орка таянч подшипникдан мотор мойи окиши, мотор каллаги остидаги прокладка куйиши, стартер куйиши.
- С.** Моторни блок цилиндри ёрилиши.
- Д.** Поршен халкаларини синиши.
- Е.** Поршенни эритилиши ва цилиндрга ёпишип колиши.

22- савол

Дизел двигателидаги юкори босим насоси нима вазифани бажаради?

- А.** Мойлаш тармогида мой босимини тامينлайди.
- В.** Рул бошқариш системасида мой босимини таъминлайди.
- *С.** Дизел ёкилгисининг босимини оширади ва форсунка игнасига таъсир этади.
- Д.** Совутиш системасидаги суюкликни ҳаракатини таъминлайди.
- Е.** Двигателни юргизишини таъминлайди.

23- савол

Бензонасосни тулик ишдан чиқиши сабаби нимадан иборат?

- А.** Киритиш клапанини пружинаси бушашига боғлиқ.
- В.** Хаво тикини ҳосил булишига боғлиқ.
- *С.** Насос диафрагмасининг йиртилишига боғлиқ.
- Д.** Бензонасос дастачасининг ёйилишига боғлиқ.
- Е.** Диафрагма остидаги асосий пружинанинг бушалишига боғлиқ.

24 - савол

Двигателни қайси курсаткичлари диагностика постида аниқланади?

- А.** Ҳар бир цилиндрдаги газлар босими, тезлик кутисини эркин илашишини таъминланишини аниқлайди.
- В.** Ёкилги ҳаражатини микдорини, тухтатгич педалидаги кучни.
- С.** Тирсакли вални максимал айланиш сонини, илашиш муфтасини педалдаги кучини.
- *Д.** Тирсакли вални максимал айланиш сонини, максимал қувватини, айланиш моментини ва соатбай ёнилги ҳаражатини.

Е. Ут олдириш бурчагини аниклаш.

25 - савол

Цилиндр-поршен ва газ таксимлаш гурухларининг техник ҳолати қандай аникла-нади?

- А.** Максимал айланишлар сонига қараб.
- В.** Двигателни титрашига қараб.
- С.** И.Ё.Д. ишга тушириш кучи микдорига қараб.
- Д.** Клапан остидаги тиркиш микдорига қараб.
- *Е.** Цилиндрдаги босимни улчаш билан

26- савол

Аккумулятор батареясидаги пластинкалар бир-бирига тегиши нима оқибатга олиб келади?

- *А.** Уз-уздан аккумуляторни разрядлашга олиб келади.
- В.** Аккумулятордаги суюкликнинг зичлигини пасайтириш.
- С.** Уз-уздан аккумуляторни зарядланишига олиб келади.
- Д.** Аккумулятордаги суюклик сатҳини оширилишига олиб келади.
- Е.** Суюклик даражасининг камайишига олиб келади.

27- савол

Генератор щёткаси нима учун керак?

- А.** Коллекторни тозаланиши таъминлаш учун.
- *В.** Ёпик айланиш электр контурни таъминлаш учун.
- С.** Узгарувчан токни доимий токга айлантириш учун.
- Д.** Токни системага тарқатиш учун.
- Е.** Генераторни қотириш учун.

28- савол

Реле-регулятордаги кучланиш-ни носозлиги нима оқибатларга олиб келиши мумкин?

- А.** Лампочкаларни хира ёнишига олиб келади.
- В.** Генераторни ишламай қолишига.
- С.** Стартерни ишламай қолишига.
- *Д.** Аккумулятордаги суюкликни қайнашига.
- Е.** Аккумулятордаги эритманинг ҳароратини туширишига.

29- савол

Илашиш муфта педалининг эркин босиш масофаси нима учун керак ва қандай урнатилади ?

- А.** Педалдаги босимни камайитириш учун.

- В.** Илашиш муфтасини тулик илашишдан чикариш учун.
***С.** Илашиш муфтадаги босим подшипники факат илашиш арафасида ишлаши учун муфта педалини эркин юриши урнатилади.
Д. Илашиш муфтаси силжиши учун.
Е. Тезлик куттичаси билан двигател ажралмаслиги учун.

30- савол

Гидравлик тухтатгични педалини эркин масофаси кандай текширилади ва созланади?

- *А.** Тухтатгич педалини эркин масофаси махсус торткини узунлигини узгартириш йули билан созланади.
В. Тухтатгичнинг колодкалари билан, айланма барабан орасидаги тиркишни созлаш оркали.
С. Педалдаги кучни аниклаш учун.
Д. Педални кайта келиш тезлигини аниклаш йули билан
Е. Тухтатгич пружинасини кучини узгартириш йули билан.

31- савол

Кайси тенглама оркали юк билан юриш сони аникланади.

- А.** $-L_k = L_{урт} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3$
В. $-l_{урт.с.} = (l_{урт.й}/\beta)n + l_0$
***С.** $-n = (\beta(T_n \cdot V_T - l_0)) / (l_{урт.с} + V_T \beta \cdot t_{ю-т})$
Д. $-L_{ТХК-2} = L_{ТХК-1} \cdot n$
Е. $-Q = (L_{ТХК-1} - l_{ТХК-1}) / l_{ТХК-1} \cdot 100\%$

32- савол

Кайси тенглама оркали ТХК-1 уринлари (постлар) сони аникланади?

- А.** $P = T_{ТХК-1}^c / Qm$
***В.** $X_{ТХК-1} = T_{ТХК-1}^c / Q \cdot m \cdot P_{урт}$
С. $X_d = T_d^y / \Phi_n \cdot m \cdot P_{урт} \cdot K_n$
Д. $n_m = \tau_m / R_m$
Е. $R_m = a \cdot m \cdot 60 / N_{КТХК}^c$

33- савол

Кайси тенглама оркали уртача юриш масофаси хисобланади.

- А.** $L_{урт} = L_{жам} / A_{и}$
В. $L_{урт} = L_{жам} / A_{и} \cdot X_T$
С. $L_{урт} = l_{сутка} / A_{и} \cdot X_T$
***Д.** $L_{урт} = (A_{и1} \cdot L_{КТ}^H + A_{и2} \cdot 0,8 \cdot L_{КТ}^H) / A_{и}$
Е. $L_{урт} = 0,8 \cdot L_{КТ}^H$

34- савол

Кайси тенглама оркали ТХК-2 сони аникланади.

***А.** $N_{\text{ТХК-2}}^{\text{II}} = (L_{\text{к.урт}}/L_{\text{ТХК-2}}) \cdot N_{\text{к.т.}}^{\text{II}}$

В. $N_{\text{ТХК-2}}^{\text{II}} = L_{\text{к.урт}}/L_{\text{ТХК-2}}$

С. $Q = (L_{\text{ТХК-2}} - l_{\text{ТХК-2}})/l_{\text{ТХК-2}} \cdot 100\%$

Д. $n_2 = l_{\text{ТХК-2}} - L_{\text{ТХК-1}}$

Е. $L_{\text{ТХК-2}} = L_{\text{урт.с.}} \cdot n_1$

35- савол

Кайси тенглама оркали автокорхонанинг бош режаси зичлик коэффиценти аник-ланади?

А. $\eta_{\text{кур}} = n_{\text{бино}}/F_{\text{уч}}$ ***В.** $\eta_{\text{кур}} = F_{\text{кур}}/F_{\text{уч}}$ **С.** $\eta_{\text{кур}} = F_{\text{кук}}/F_{\text{уч}}$

Д. $\eta_{\text{кук}} = F_{\text{уч}}/F_{\text{кур}}$ **Е.** $\eta_{\text{кук}} = F_{\text{уч}}/F_{\text{кук}}$

36- савол

Кайси тенглама оркали кукаламзорлаштириш коэффиценти аникланади?

А. $\eta_{\text{кук}} = F_{\text{кур}}/F_{\text{уч}}$ **В.** $\eta_{\text{кук}} = F_{\text{уч}}/F_{\text{кур}}$ ***С.** $\eta_{\text{кук}} = F_{\text{кук}}/F_{\text{уч}}$

Д. $\eta_{\text{кук}} = F_{\text{кук}} + F_{\text{кур}}/F_{\text{уч}}$ **Е.** $\eta_{\text{кук}} = F_{\text{уч}}/F_{\text{кук}} + F_{\text{кур}}$

«Автомобилларни техник ишлатиш» фанидан тест саволлари

№2 – вариант

1 Савол.

Арид минтакасида ҳаракатланувчи таркиб иш унумдорлигига табиий - иклим шароити қандай таъсир қилади?

- А. Арид минтакасида ҳаракатланувчи таркиб иш унумдорлигига табиий – иклим шароити таъсир қурсатмайди.
- *В. Арид минтакасида табиий – иклим шароити ҳаракатланувчи таркиб иш унумдорлигини камайтиради.
- С. Арид минтакасида табиий – иклим шароити ҳаракатланувчи таркиб иш унумдорлигини оширади.
- Д. Арид минтакасида ҳаракатланувчи таркибни ишлатиш, унинг иш унумдорлигини ошириш ёки камайтириш мумкин.
- Е. Арид минтакасида ҳаракатланувчи таркибни ишлатиш, унинг иш унумдорлигини бир хил саклаб туради.

2-Савол

КХК га қанака операциялар қиради?

- А. Мустаҳкамлаш операциялари.
- В. Ростлаш операциялари.
- С. Ювиш операциялари.
- Д. Ёйиштириш операциялари.
- *Е Ювиш – ёйиштириш, назорат операциялари.

3-Савол

Меъёрларни корректлаш нимани билдиради?

- А. Меъёрларни корректлаш талаб қилинмайди.
- *В. Меъёрларни корректлаш бу конкрет ишлатиш шароитига боғлиқ ҳолда корректлаш коэффициентларини қўллаш.
- С. Меъёрлар маълумотларда келтирилади ва корректлаш талаб қилинмайди.
- Д. Меъёрларни корректлаш ташиладиган юк турига боғлиқ.
- Е. Меъёрларни корректлаш автомобилни ишлаш жойига, яъни шаҳардами ёки шаҳардан ташқаридами, боғлиқ

4-Савол

Техник тайёрлик (α) коэффициентини маъносини тушунтиринг?

А. Техник тайёрлик коэффиценти (α_t) автомобилни неча кун ТХК да булишини билдиради.

*В. Техник тайёрлик коэффиценти автомобиль ёки бутун автомобиль паркини соз ҳолатда булиб ташиш ишларини бажариш мумкин булган календар вақт улушини билдиради.

С. Техник тайёрлик коэффиценти ишга чиққан автомобиллар сонини АТК даги умумий автомобиллар сонига нисбатини ифодалайди.

$D_{a_t} = D_{m_{ц}} / D_{к_{й}}$ - бу 1 циклдаги таъмирлаш кунларини йилнинг календар кунларига нисбати.

Е. Техник тайёрлик коэффиценти автомобилдан фойдаланиш самарадорлигини ифодалайди.

5-Савол

Ишларни поток услубида бажаришни тушунтиринг.

А. Поток услубида иш бажаришда битта бригада қисмларга ажратади, масалан ИЁД. ни, бошқаси йигади.

В. Поток услубида иш бажаришда автомобил тупикли назорат утқазиб чуқурига қиради ва қилангарлар бригадаси ишлайди.

С. Поток услубида иш бажаришда носоз агрегат янғисига ёки таъмирланганига алмаштирилади.

*Д. Поток услубида иш бажаришда автомобил потikli линияга қиради ва конвейер таъсирида ҳаракатланади, қилангарлар ҳар бири узига тегишли операцияни бажаради

Е. Поток услубида иш бажаришда, автомобил бир ишчи урнидан бошқасига мустанкил ҳаракатланиб утади.

6 - Савол

Электротехник ишлари нималардан иборат?

А. Двигатель носозлигини бартараф этиш.

В. Узатмалар қутиси носозлигини бартараф этиш.

С. Руль механизми носозлигини бартараф этиш.

*Д. Автомобилни электр жихозларини носозлигини бартараф этиш.

Е. Тормоз системаси носозлигини бартараф этиш.

7-Савол

Қайси жихозлар юк ташиш машиналарига қиради.

А. Тоқарлик – винтоқиб дастғохи.

В. Гаёка очғич.

*С. 1 - ТХК ёки 2 – ТХК зонасидаги ташувчи конвейер.

Д. Пайвандловчи трансформатор.

Е. Клапанлар фасқасини силлиқловчи дастғох.

8-Савол

Газ балонли автомобилда бериладиган газ кандай ростлана ди?

- А. Дроссели заслонкада.
- В. Хаволи заслонкада.
- С. Манометрда газнинг босими.
- *Д. Газ редукторини сарфлаш винтели билан.
- Е. Акселератор холати билан.

9-Савол

Газ балонли автомобил канак?

- А. Газ баллонларини ташувчи автомобил.
- В. Кислород балонларини ташувчи автомобил.
- *С. Сикилган газ ёкилгисида ишловчи автомобил.
- Д. Бензинда ишловчи автомобил.
- Е. Дизель ёкилгисида ишловчи автомобил.

10-Савол

Автомобилларни техник ишлатиш курсида куйидагилар урганилади?

- *А. АТК, ТХКС ни лойихалаш ёки реконструкция килиш
- В. Автомобилларни таъмирлаш заводларини лойихалаш ёки реконструкциялаш.
- С. Нефт базасини лойихалаш ёки реконструкциялаш.
- Д. Деталь ва агрегатларни тикловчи цехларни лойихалаш ёки реконструкциялаш.
- Е. Мосламаларни конструкциялаш.

11-Савол

Автомобилларни тайёрлашда бутун ишлатиш даври учун меҳнат сарфи структураси кандай так-симланади?

- А. = (40 - 50)% В. = (50 - 60)% С. = (60 - 70)%
- Д. = (5 - 10)% *Е. = (25 - 30)%

12-Савол

Автомобилни ишончилиги нима?

- А. Вакт утиши билан ҳам автомобилни лойиха параметрларини саклаш;
- В. Вакт утиши ёки йул босиши буйича сифат курсаткичини узгариш жараёнини микдорий улчаш.
- С. Тегишли ТХК ва ЖТ утказиб турилганда, маълум вақт мобайнида автомобилни меъёрий курсаткичларни саклаб қолиши
- Д. Бу автомобилни сакланиши
- *Е. Бу автомобилни узок муддат хизмат килиши

13-Савол

Автомобилни кай- си хусусиятлар-ини ифодаловчи курсаткичлари бу-тун ишлатилиши мобайнида узгар-масдан колади.

- А. – Самарадорлик; В. – Динамиклик; С. – Махсулдорлик;
- *Д. – Габарит улчамлари; Е. – Тезлик режими.

14-Савол

АТК ни иш режими нимани ифодалайди?

- А. – Ишчи смена давомийлигини;
- *В. – АТК ни иш режими бир, икки ва уч сменали булиши мумкин
- С. – Иш режими – бу, автомобилни гараждан чикиб, кайтиб кириш вакти.
- Д. – Иш режими – бу, АТКни неча кун ишлаши.
- Е – Иш режими – бу, автомобилни линияга чикишга кетган вакти.

15-Савол

Кунлик меҳнат сарфи нима?

- *А. – Бир кунда ЖТ ва ТХК буйича бажариладиган меҳнат сарфи;
- В. – $N_{1-ТХК}^K$ – ни бажариш меҳнат сарфи;
- С. – $N_{2-ТХК}^K$ - ни бажариш меҳнат сарфи;
- Д. – $N_{ЖТ}^K$ -ни бажариш меҳнат сарфи;
- Е. – капитал таъмирлашга меҳнат сарфи.

16-Савол

Ишчилар сони буйича цехлар майдонини аниклаш услубини тушунтиринг

- А. Майдон берилади ва ишчилар сонига купайтирилади.
- *В. Булим ёки цехда бир пайтда ишловчи биринчи ва ундан кейинги ишчилар учун меъёрланади.
- С. Цех ёки булимда ишловчиларнинг ярми учун меъёрланади.
- Д. Бир пайтда ишловчилар сонини икки баробарига меъёрланади.
- Е. Битта ишга меъёрланиб, курилиш меъёрига кура яхлитланади.

17-Савол

Жихозларнинг зичлик коэффиценти нима?

- А. Урнатиладиган жихозлар сонини билдиради.
- В. Жихозлар майдонини цех майдонига нисбатини ифодалайди.
- *С. Цех майдонини жихозлар майдонлари йигиндисига нисбатини билдиради.
- Д. Ишчилар сонини жихозлар майдонига нисбати.
- Е. Цех майдонини цехдаги ишчилар сонига нисбати.

18-Савол

Маиший хоналарга нималар киради?

- А. Ёнилги аппаратурасини таъмирлаш цехи, бош механик булими.
- В. Асбоб - ускуна таркатиш омбори, техник хавфсизлиги кабинети.
- С. Автошиналар, ёнилги – мойлаш материаллари омбори.
- Д. 1 - ТХК, 2 – ТХК, ЖТ зоналари ва цехлари.
- *Е. Шахсий гигиена, кейим алмаштириш, душ хоналари.

19-Савол

Кайси цехлар ЖТ зонасига якин

- А. Шиналарни таъмирлаш, аккумулятор, диагностика, электротехник цехлар;
- *В. Агрегатлар, темирчилик – пайвандлаш, шиналарни таъмирлаш, механик, эҳтиёт қисмлар омбори;
- С. Ёғочга қайта ишлов бериш, ёнилги аппаратураси, асбоб ускуналар омбори;
- Д. Буёкчилик, электротехник, аккумулятор, 1 – ТХК зонаси;
- Е. 1 – ТХК ва 2 – ТХК зоналари.

20-Савол

Компрессометр нимани улчайди?

- А. Двигателни мойлаш системасидаги мой босимини;
- В. Педалъ босилганда тормоз суюқлиги босимини;
- С. Автошинадаги хаво босимини;
- *Д. Цилиндрдаги ишчи аралашма босимини;
- Е. Бензин сарфини.

21-Савол

Карбюраторни калковичли камерасидаги ёкилги сатҳи кан- дай ростланади.

- А. Тезлатувчи насос поршени ҳолати билан.
- В. Жиклёрлар диаметри билан.
- *С. Тиқинли нина ҳолати билан.
- Д. Тиқинли игна диаметри билан.
- Е. Салт юриш винти ҳолати билан.

22-Савол

Хаво филътри нинг асосий вазифаси

- А. Хавони цилиндрларга қиришига қаршилик қурсатиш.
- В. Коллеторда сийраклик ҳосил қилиш.
- С. Хавони тозалаш, микдорини 50 % гача етказиб.

- *Д. Чанг ва туз заррачаларидан хавони тозалашни таъминлаш, микдорини 99% гача етказиб.
- Е. Мотор мойини тозалаш.

23-Савол

ГАЗ – 53 автомобили газ таксимлаш механизмидаги иссиқлик зазори қандай текширилади ва ростланади?

- А. Клапанни юқорига ва пастга суриб, унинг йули аниқланади ва бу иссиқлик зазори бўлади.
- В. Фаскадан клапан эгаригача булган масофа улчанади.
- С. Штангалар йули улчанади.
- Д. Кормысло йули улчанади.
- *Е. Клапанни ёпик ҳолатида улчов щупидан фойдаланиб, уни коромыслони росташ винти ва клапан томони орасига киритилади ва клапан зазори бўлади. Ростлаш винти узунлигини узгартириб иссиқлик зазори узгартирилади.

24-Савол

Юклама вилкаси нима?

- *А. Аккумуляторни зарядсизланиш даражасини аниқловчи асбоб;
- В. Электродит зичлигини аниқловчи асбоб;
- С. Стартер занжиридаги токни улчовчи асбоб;
- Д. Свечадаги заряд токини улчовчи асбоб;
- Е. Стартерни айлантирувчи моментини улчовчи асбоб.

25-Савол

Узгарувчан ток генераторидаги диодлар нима вазифани бажаради?

- А. Кучланиш ҳосил қилиш учун;
- *В. Ҳосил қилинаётган узгарувчан токни узгармас тоқа айлантириш учун;
- С. Ут олдириш сиситемасида қаршилиқ ҳосил қилиш учун;
- Д. Фаралар занжирида ток ҳосил қилиш учун;
- Е. Товуш сигналини ишлаши учун.

26-Савол

Ёритиш асбобларидаги асосий носозлиқлар ва уларни қелиб чиқиш сабаблари.

- А. Стартер релесини нотугри ростланганлиги;
- В. Ёритиш лампочкалари хира ёнаяпти;

- *С. Занжирда кучланиш ортиши сабабли фара элементлари ва лампочкалар тез куяди, занжирдаги токни камайтириш керак (реле – ростлагич билан);
- Д. Генератор ишлаб чиқараётган токни ошириш керак;
- Е. Фара ойнаси синган.

27-Савол

Бош узатмага хизмат курсатишда қайси операциялар бажарилади?

- А. Мойлар алмаштирилади;
- В. Чека подшипник алмаштирилади;
- С. Чека шестерналар сальниги алмаштирилади;
- *Д. Карданни узиб орқа гилдиракни биттаси олиниб айлантирувчи куч ва тишлар, чека планетар шестерна контактларидаги доғлар шакли текширилади;
- Е. Кардан валини маҳкамловчи болтлари тортилади.

28-Савол

ЗИЛ – 130 автомобилида шкворенли подшипниклар ҳолати қандай текширилади?

- А. Рул гилдирагини унг ва чап томонларга бураб;
- В. Автопокрышка юқори қисмини уриб;
- *С. Олдинги гилдиракни кутариб автомобилни перпендикуляр ҳолатига тебратиб курилади
- Д. Олдинги гилдиракни кутариб автомобилни кундаланг ҳолатига тебратиб курилади
- Е. Гилдирак айлантирилиб, қанча муддат айланиши кузатилади

29-Савол

Автомобил гилдиракларини балансировкалаш нима ва у қандай бажарилади

- А. Гилдиракни тебратиш керак;
- В. Чиқариб олиб камераси олинади;
- С. Гилдиракни алмаштириш лозим;
- *Д. Гилдирак ечиб олиниб балансировкалаш стендига урнатилади, вибрация қиймати бўйича қушимча юклама миқдори ва қуйиш урни аниқланади
- Е. Агар йулда кетаётганда баланс бузилиши содир бўлса, у бартараф қилинади

30-Савол

ГАЗ-53 автомобилида руль гилдирагини эркин йули кандай изохланади

- А. Руль колонкасида мой колмаслиги;
- В. Руль трапецияси шарнирларида мой колмаслиги;
- С. Автошиналардаги босимини камайиши;
- *Д. Кисмлардаги ейилишлар билан червяк-ролик, шарсимон бармок-руль наконечниги, сошка махкамлигини бушаши
- Е. Шарсимон бармок махкамлигини бушаши.

31-Савол

Дизель двигателяда форсунка нима вазифани бажаради?

- *А. Зарурий пайтда, белгиланган босимда цилиндрга дизель ёкилгиси бериш учун;
- В. Ёнилги аппаратураси детали;
- С. Дизель ёкилгисини алангалатиш учун хизмат килувчи узел;
- Д. Дизель ёкилгисига босим хосил килиб берувчи узел;
- Е. Юкори босимли насос юритмасини таъминловчи узел.

32-Савол

ТХК даврийлигини коректлаш нимага боглик?

- А. Механизм куллашга;
- В. Потокли линияни куллашга;
- С. АТК даги автомобиллар сонини куллашга;
- *Д. ТХК даврийлиги меъёрий ишлатиш шароити (K_1) ва табиий – иклим шароитига (K_3) боглик $l_{1-ТХК} = l_{1-ТХК}^M * K_1 * K_3$;
- Е. Йил вактига кура;

33 –савол

Цикл мобойнида автомобилларни ишлатиш куни кайси ифода билан аникланади.

- А. $\alpha_T = D_{Э.К} / (D_{Э.К} + D_{Р.К})$;
- В. $\alpha_4 = D_{Р.Л} / D_K * \alpha_T$;
- *С. $D_{Э.К} = \alpha_{УР} / l_{У.К}$;
- Д. $D_K = \alpha_{КС} / \alpha_K = (D_{РЛ} * \alpha_T) / D_{Э.К}$;
- *Е. $N_{1-ТХК}^K = N_{1-ТХК}^И / D_{Рй}$.

34-Савол

2 – ТХК буйича кунлик меҳнат сарфи қайси ифода билан аникланади?

*А. $T_{2-ТХК}^{\text{й}} = N_{2-ТХК}^{\text{й}} * t_{2-ТХК}^{\text{х}}$;

В. $T_{1-ТХК}^{\text{й}} = N_{1-ТХК}^{\text{й}} * t_{1-ТХК}^{\text{х}}$;

С. $T_{\text{МХК}}^{\text{й}} = N_{\text{МХК}}^{\text{й}} * t_{\text{МХК}}^{\text{х}}$;

Д. $T_{1-ТХК}^{\text{й}} * d_1$;

Е. $T_{2-ТХК}^{\text{й}} * d_2$;

35-Савол

АТК даги уз – узига хизмат курсатиш ишларига нималар киради?

А. Дастгоҳли ва кутариш жихозларини таъмирлаш, автомобил двигателини таъмирлаш;

В. Юкори кучланишли электр жихозлари билан ишлаш, аккумулятор ишлари;

С. Автомбилда кузив ишларини бажариш;

*Д. Жихозларни таъмирлаш, юкори кучланишли жихозлар билан ишлаш, иситиш ва шамоллатиш тизимларини таъмирлаш;

Е. Автомбилларни линияда ишлаши.

36-Савол

Ишлаб чиқариш корпусида ишчилар сони қайси ифода билан аникланади.

А. $P_{\text{и}} = T_{1-ТХК} / \Phi_{\text{н}}$; В. $P_{\text{и}} = T_{2-ТХК} / \Phi_{\text{н}}$; С. $P_{\text{и}} = T_{\text{жт}} / \Phi_{\text{н}}$;

Д. $P_{\text{и}} = T_{\text{д}} / \Phi_{\text{н}}$; *Е. $P_{\text{и}} = T_{\text{йиг}} / \Phi_{\text{н}}$;

**«АВТОМОБИЛЛАРНИ ТЕХНИК ИШЛАТИШ» ФАНИДАН
ТЕСТ САВОЛЛАРИ**

№3 вариант

1-Савол

Жорий таъмирлаш нимадан иборат ва кандай тказилади?

- А. Жорий таъмирлаш ишлари махсус тамирлаш заводларида бажарилади ва носозликларни йукотиш учун мулжалланган.
- *В. Жорий таъмирлаш (ТЖ) ишлари авто-корхонада бажарилади ва носозликни йукотиш учун мулжалланган.
- С. ЖТ ишлари иктисослаштирилган махсус таъмирлаш корхоналарида бажарилади ва маълум хажмдаги ишлар шартли равишда бажарилади.
- Д. ЖТ ишлари окимли линияларда кулда бажарилади.
- Е. ЖТ ишлари ТХК станцияларида бажарилади ва маълум хажмдаги ишлар шартли равишда бажарилади.

2 – савол

ТХК – 2 иш хажмига кандай ишлар бажарилади ?

- А. Кайтариш – ростлаш ишлари.
- В. Назорат – ростлаш ишлари.
- С. Назорат килиш, кайтариш – ростлаш ишлари.
- *Д. Кайтариш – ростлаш, назоратдан утказиш ва мой алмаштиришдан иборат.
- Е. Агрегатларни алмаштириш операциялари

3 – савол

Автомобилни жорий таъмирлаш нима учун ва қачон утказилади?

- А. Жорий таъмирлаш ишлари автомобил маълум йул босиб утгандан кейин бажарилади ва носозликларни олдини олиш учун мулжалланган.
- В. ЖТ ишлари ТХК – 2 ишлари бажарилгандан кейин бажарилади ва автомобилни кишда ишлатилиши учун бажарилади..
- *С. ЖТ ишлари талаб этилган пайтда бажарилади ва носозликларни йукотишга мулжалланган.
- Д. ЖТ ишлари иктисослаштирилган махсус таъмирлаш корхоналарида бажарилади ва носозликларни йукотишга мулжалланган.
- Е. ЖТ ишлари ҳар 8000 – 10000 км йул босиб утганда бажарилади ва ишдан чиққан агрегатларни алмаштириш учун мулжалланган.

4 – савол

Автомобил созланган, лекин ишлатилмайди. Маъносини кандай тушунасиш?

- А. Автомобил созланган лекин ТХК – 1 окимида турибди.
- В. Автомобил ЖТ урнида турибди, узатмалар кутисини таъмирлаш учун.
- *С. Автомобил созланган лекин ёкилги мойлаш материаллари йук, аккумулятор ёки автошиналар йук, хайдовчи йук.
- Д. Автомобил созланган лекин хайдовчи касал ва ишга чикмаган.

5 – савол

Индивидуал тупикли услубда ЖТ утказиш нимани билдиради?

- *А. Жорий таъмирлашни ЖТ зонасида тупикли назорат чукурида бажариш.
- В. ЖТ ни конвеерли линияда утказиш.
- С. Ечилган агрегат таъмирланади ва яна шу автомобилга урнатиб ЖТ бажарилади.
- Д. Автомобил конвеерга куйилиб носоз агрегат янгисига алмаштирилиб тупикли услубда ЖТ утказилади.
- Е. ЖТ ни айланма агрегатлар куллаб бажариш.

6-Савол

Махкамлаш ишларини бажаришдан мақсад.

- *А. Люфт, вибрация ва таъсирлашувчи қисмларда ҳисобий урнатма ҳосил бўлишини йукотиш мақсадида таъсирлашувчи қисмларни тортиш.
- В. Резьбали бирикмалар деталларини алмаштириш.
- С. Резбали бирикмалар ҳолатини текшириш.
- Д. Йуқолган деталлар урнига махкамловчи деталлар куйиш.
- Е. Деталь бирикмаларидан оқишларни йукотиш, масалан, блок ва каллак орасида.

7-Савол

Мойлаш тозалаш ишлари нималардан иборат?

- *А. Мойлаш тозалаш ишлари мунтазам равишда агрегатлар ва двигател қартердаги мойни алмаштириш, мойни текшириш, ёки куйиш мойлаш системасини, тиндирғич ва филтрларни ювиш каби ишлардан иборат.
- В. Мотор мойини алмаштириш ва автомобилни ташки ювиш.
- С. Мойлаш тозалаш ишларига гидрокучайтирғич ва руль механизмидаги мойни алмаштириш.
- Д. Руль трапеция шарнирларидаги консистент мойни алмаштириш.
- Е. Таъмирлаш системасига тормоз суюқлиги куйиш.

8-Савол

Узбекистонда автомобил тран-спортада кулла-ниладиган альтер-натив ёкилги.

- *А. Сикилган газ, суюлтирилган газ.
- В. Биогаз, метанол.
- С. Бензин, водород.
- Д. Водород. Дизель ёкилгиси.
- Е. Биогаз, водород, метанол.

9-Савол

Газ баллонли автомобилда газ редуктори нимани ростлайди?

- А. Хаво босимини.
- В. Цилиндр – поршен гуруҳидаги босимини.
- С. Мойлаш системасидаги мой босимини.
- Д. Совитиш системасидаги босимни.
- *Е. Цилиндрларга бериладиган газ босимини.

10-Савол

Захарли чиқинди-ларни неча фоизи автомобил транс- порти чиқинди- ларига тугри ке-лади.

- *А. – 85 % ; В. – 60 % ; С. – 50 % ; Д. – 40 % ; Е. – 30 % ;

11-Савол

Автомобил транспортини ишлатиш даврида булган харажатларни неча фоизи лойихалаштиришга ажратилади?

- А. - (15 - 20) % ; В. - (20 - 30) % ; С. - (30 - 40) % ;
- Д. - (50 - 60) % ; *Е. - (3 - 5) % ;

12-Савол

Йуловчи – пассаж-ирлар ташишни неч фоизи автомобил транспортига тугри келади.

- *А. - (90 - 95) % ; В. - (40 -50) % ; С. - (40 - 30) % ;
- Д. - (20 - 30) % ; Е. - (10 - 20) % ;

13-Савол

Моддий – техник таъминоти тушунчасига нима киради.?

- А. -Эҳтиёт қисмлар ва маатериаллар жамлаш.
- В. - Эҳтиёт қисмларини жамлаш, саклаш консервациядан чиқариш.
- С. – Ёрдамчи техника баъзасини қуриш.

*Д. – Эҳтиёт қисмларини ва материалларини туплаш, консервациядан чиқариш ва руйхатдан чиқариш.

14-Савол

Циклдан йилга утиш курсаткичи нимани билдиради?

А. – Автомобил қай даражада яхши ишлатилишини.

В. – Йиллик дастурларни ҳисоблаш жарёнида ишлатилишини билдирадиган курсаткич.

*С. Агар йирик дастур бир цикл даври учун ҳисобланган бўлса, қайт этилган курсаткич йиллик дастурни билдиради.

Д. Автомобилларни созлигини билдирувчи курсаткич.

15-Савол

Ишчилар сони қандай аниқланади?

*А. $P = T_{\text{ум}} / \Phi_{\text{хак}}$

В. $P = N_{\text{хк}} / \Phi_{\text{хак}}$

С. $P = t^{\text{н}}_{\text{тхк}} - 1 / \Phi_{\text{хак}}$

Д. $P = A_{\text{и}} / \Phi_{\text{хак}}$

Е. $P = W_{\text{тнкм}} / \Phi_{\text{хак}}$

16-Савол

АТК ни лойиха-лашда цехлар майдони қандай ҳисобланади?

А. $S_{\text{цех}} = P_{\text{цех}} * K_1 * K_2 * K_3$;

*В. Жихозлар эгаллаган майдон йигиндиси аниқланиб, утиш коэффицентига қупайтирилади;

С. Цехлар майдони қурилиш маъёрлари бўйича аниқланади;

Д. Цехлар майдони шу цехдаги меҳнат сарфи бўйича аниқланади;

Е. Цехлар майдони цехда бажариладиган операциялар сони бўйича аниқланади.

17-Савол

Цехга техник зарур бўлган ишчилар сони қандай аниқланади?

А. $P_{\text{цех}} = N_{\text{цех}} / A_{\text{и}}$

В. $P_{\text{цех}} = N_{\text{жт}} / N_{1-\text{тхк}}$

С. $P_{\text{цех}} = A_{\text{и}} * d_{\text{м}} / \Phi_{\text{н}}$

*Д. $P_{\text{цех}} = T_{\text{цех}} / \Phi_{\text{н}}$

Е. $P_{\text{цех}} = N_{\text{мхк}} / \Phi_{\text{н}}$

18-Савол

Қунлик меҳнат сарфи нима?

А. Қунлик ТХК лар сони;

В. Таъмирлашда бир қундан қуп турган автомобиллар сони;

- С. Кун мобайнида чилангар томонидан сарфланган меҳнат;
- *Д. АТК буйича ТХК ва ЖТ кунлик дастури бажаришдаги меҳнат сарфи;
- Е. Кунлик транспорт ишларини бажаришдаги меҳнат сарфи.

19-Савол

2 – ТХК да қайси ҳолатда потокли услуб ва қачон тупикли услуб кулланилади?

- А. Агар 2 – ТХК зонасидаги ишчилар сони 8 – 10 тадан қуп бўлса (потокли услуб).
- В. Агар 2 – ТХК буйича кунлик дастур 10 тадан қуп бўлса (потокли услуб).
- С. Агар 2 – ТХК ва МХК бирга бажарилса таъмирлашни потокли услуби кулланилади.
- Д. Агар 2 – ТХК сменалараро вақтда бажарилса.
- *Е. Агар ҳисоб буйича 2 – ТХК постлари 5 та ва ундан қуп бўлса потокли услуб, агар кам бўлса тупикли услуб кулланилади.

20 Савол

Кутиш постлари нима?

- А. Бу носоз автомобиллар катори;
- В. Бу таъмирлашни қутаётган автомобиллар;
- С. Бу иш бошланишини қутаётган автомобиллар;
- *Д. Бу КХК, 1 – ТХК, 2 – ТХК зоналари олдидаги ТХК га навбатда турган автомобиллар учун жой;
- Е. Бу навбатчи механик пости.

21-Савол

Маъмурий бинога қайси хоналар қиради?

- А.1 – ТХК зонаси директори хонаси;
- В. 2 – ТХК зонаси бош муҳандиси хонаси;
- С.ЖТ зонаси ишлатиш бўлими бошлиғи хонаси;
- Д. Механик цех бош ҳисобчиси хонаси;
- *Е. Директор, бош муҳандис, бош ҳисобчи, ходимлар бўлими, техник бўлим, техника ҳафсизлиғи муҳандиси хоналари;

22-Савол

Қайси цехлар ЖТ зонасига яқин жойлашиши лозим.

- А. Электротехника, аккумулятор, мисгарлик, карбюратор, мойлаштириш пости;

*В. Шиналарни таъмирлаш, темирчилик – рессорлик, пайвандлаш агрегатлар, механик;

С. Буёкчилик, кузовлар, мой алмаштириш пости, диагностика пости, Д₁;

Д. Бош механик булими, таъминот системасини таъмирлаш цехи, Д₂ диагностика пости;

Е. Пайвандлаш цехи, мисгарлик цехи, мой алмаштириш пости.

23-Савол

Автомобилни мойлаш картаси нима?

А. Маршрут картаси;

В. Агрегатларни йиғиш картаси;

С. Агрегатларни қисмларга бўлиш картаси;

Д. АТК ни жойлашишини курсатувчи карта;

*Е. Мойни алмаштириш жойлари курсатилган автомобилни схемаси.

24-Савол

ВАЗ – 2105 автмомбилида тишли тасма нима учун хизмат килади.

А. Генераторни юргизиш учун;

В. Вентиляторни юргизиш учун;

С. Сув насосини юритиш учун;

*Д. Газ таксимлаш механизмини юритиш учун;

Е. Генератор ва сув насосини юритиш учун;

25-Савол

Ифлосликларни уш-чагич каерга куйи- лади ва кайта йул босгач уни мотор мойини марказдан кочма тозалагичда тозала- нади?

А. Турсимон филтлда 1 – ТХК да тозалаш;

В. Колпакда 1 – ТХК да тозалаш;

*С. 2 – ТХК да ротор колпагида тозалаш;

Д. ЖТ да роторда тозалаш;

Е. ЖТ да ротор колпагида тозалаш;

26-Савол

Форсункани сачраткичини асосий вазифаси?

А. Дизель ёкилгисини пуркаш босимини ошириш;

В. Ишчи аралашмани алангаланиш темпратурасини ошириш;

С. Ишчи аралашмани ёниш тезлигини пасайтириш;

Д. Дизель ёкилгисини циклик берилишини ошириш;

*Е. Пуркалаётган дизель ёкилгисини хаво билан яхши аралашувини таъминлаш учун окимиға маълум шакл бериши.

27-Савол

Карбюраторда учрайдиган аник носозликлар кайси?

- А. Товуш сундирадиган портлашлар;
- В. Двигателнинг бузилиши;
- *С. Калковичли камерада бензин сатхини кутарилиши; двигателни ут олдириш кийинлашада, аксинча бензин сатхи пасайиши натижасида портлашлар ва двигателни кизиши кузатилади.
- Д. Тезлатувчи насос поршени кутарилиб карбюраторда портлашлар содир булиб, двегател куввати ошади.
- Е. Карбюраторни носозлиги двигател ишига таъсир килмайди.

28-Савол

Газ баллонли автомобиллардаги асосий носозликлар белгилари.

- А. И.Ё.Д. кувватини пасайиши;
- *В. Газ хидини чикиши (газ аппаратураси герметиклигини бузилиши).
- С. Газ ёкилгиси берилишини тухтаб колиши.
- Д. Газ узатувчи кувурларни бузулиши.
- Е. Газ баллонларини оксидланиши.

29-Савол

Аккумулятор батареяси электролити зичлиги нима?

- *А. Аккумулятор сульфат кислотасини дистирлаган сувдаги эритмаси;
- В. Табиий сувда аралаштирилган сульфат кислотаси микдори;
- С. Сувга аралаштирилган антифриз микдори;
- Д. Сувга аралаштирилган тосол микдори;
- Е. Тузлар микдори.

30-Савол

Стартерни тортувчи релени вазифаси нима?

- А. Стартерни айлантришга мажбур килади.
- В. Дендикни харакатга келтиради.
- *С. Двигателни юргизишда юритмали шестернани маховик билан илашишини таъминлайди.
- Д. Стартерни кушади.
- Е. Стартер якорини айлантришга мажбур килади.

31-Савол

Эхтиёт кисмлари омборидаги стеллажлар майдонини аниклаш ифодаси.

- А. $S_{\text{стел}} = A_{\text{у}} / \Phi_{\text{н}}$; *В. $S_{\text{стел}} = G_{\text{г}} / d_{\text{г}}$; С. $S_{\text{стел}} = n_{\text{кат}} / \alpha_{\text{ур}}$;
- Д. $S_{\text{стел}} = X_{1\text{-ТХК}} / \Phi_{\text{н}}$ Е. $S_{\text{стел}} = N_{1\text{-ТХК}} / \Phi_{\text{н}}$

32-Савол

Саклаш зонасидаги автомобиллар учун ажратилган жой нималарга боглик?

- *А. Автомобилларни саклаш зонаси майдони саклашга куйилган автомобиллар сонига, автомобилларни жойлаштириш услубига;
- В. АТК даги автомобиллар сонига;
- С. Тухташ жойи тури, автомобиллар маркаси;
- Д. Харакатланувчи тартиб тури ва автомобиллар сонига;
- Е. Хизмат сафарида булган автомобиллар сонига;

33-Савол

ЖТ послари сонини хисоблаш ифодаси.

- А. $X_{Д1} = T_{Д1}^{й} / \Phi_n * m * P_{ур} * K_{п}$
- В. $X_{Д2} = T_{Д2} / \Phi_n * m * P_{ур} * K_{п}$
- *С. $X_{ЖТ} = T_{ЖТ}^{пос.(й)} * \Phi / \Phi_n * m * P_{ур} * K_{н}$
- Д. $X_{1-ТХК} = N_{1-ТХК} / \Phi_n$
- Е. $X_{МХК} = T_{МХК}^{й} / \Phi_n$

34-Савол

Потокли линия такти нима?

- А. Потокли линиядаги ишчилар сони;
- В. Потокли линиядаги постлар сони;
- С. Потокли линия узунлигини постлар сонига нисбати;
- *Д. Хисобий операцияларни тулик бажариш учун 1 та автомобилга тугри келадиган вақт;
- Е. Конвеерда харакатланиш вақти.

35-Савол

Потокли линия кайси ифода билан аникланади?

- А.; $A_{п.л} = 60 / A * y$
- В.; $P_{п.л} = d_{бино} / P_{сони}$
- С.; $P_{п.л} = a * m * 60 / N_{кхк}^k$
- *Д. $P_{п.л} = d_m / R_m$
- Е.; $P_{п.л} = A_{и} * d_m / m * P_{ур}$

36-Савол

Диагноз куйиш ишлирига меҳнат сарфи кандай хисобланади?

- *А. Йиллик диагноз ишларига меҳнат сарфи 1 – ТХК, 2 – ТХК ва МХК ишларига умумий меҳнат сарфидан улуш сифатида аникланади.
- В. АТК даги автомобиллар сонига нисбатан;
- С. ЖТ ишларига меҳнат сарфига боглик холда аникланади;
- Д. Цехлардаги ишчилар сони буйича аникланади;
- Е. АТК даги автомобиллар ва одам сони буйича аникланади.