

Для служебного пользования  
Экз. № \_\_\_\_\_

Войска ПВО и ВВС Республики Узбекистан

**«История формирования и развития ВВС ВС  
Республики Узбекистан»**

г. Ташкент – 2013 год

## СОДЕРЖАНИЕ:

ВВЕДЕНИЕ.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ:

1. Формирование ВВС ВС Республики Узбекистан.
2. Объединение Войск ПВО и ВВС.
3. Развитие Войск ПВО и ВВС.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ.

## ВВЕДЕНИЕ

Военно-Воздушные силы являются одним из видов Вооруженных Сил способный успешно выполнять поставленные боевые задачи по охране воздушного пространства Республики Узбекистан. Сегодня Военно-воздушные силы в составе Войск ПВО и ВВС оснащены современными самолетами истребительной, штурмовой, учебной и военно-транспортной авиации. На этих самолетах успешно выполняют поставленные задачи летчики и техники коренной национальности, выпускники Джизакского Высшего военного авиационного училища.

С обретением независимости Республики Узбекистан с 1991 года ее Военно-воздушные Силы прошли славный и трудный путь становления от 73 Воздушной армии Туркестанского военного округа до Войск ПВО и ВВС Республики Узбекистан. На пути становления личный состав и руководство Военно-воздушных Сил решали многочисленные проблемы, которые возникали после развала Советского Союза, когда разорвались экономические связи, обеспечивающие поставку и ремонт вооружения и техники, когда произошел мощный отток всех квалифицированных авиационных специалистов различных категорий, и молодой Республике пришлось готовить национальные кадры своими усилиями.

Рассмотрим историю формирования и развития ВВС ВС Республики Узбекистан более подробно.

## 1. Формирование ВВС ВС Республики Узбекистан

К началу 1991 года на территории пяти союзных республик Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана и Туркменистана была создана мощная авиационная группировка, которая предназначалась для защиты южных рубежей СССР, обеспечения боевых действий войск ТуркВО. Авиационная группировка организационно состояла из:

авиации Верховного Главного командования (ВГК) - 79 тяжелой бомбардировочной авиационной дивизии 30 Воздушной Армии ВГК, в состав которой входили два тяжелых бомбардировочных авиационных полка, одна отдельная авиационная эскадрилья, одна база резерва самолетов, 15 частей и подразделений обеспечения. Управление дивизии дислоцировалось в Чагане, Семипалатинской области, Республики Казахстан;

авиации фронтового назначения - 73 Воздушной Армии с управлением в г. Ташкенте.

Управление авиационной группировкой осуществлялось через управление авиации военного округа (войсковая часть 61800), которое было сформировано приказом МО СССР № 0071 от 24.06.69.

73 ВА в своем составе имела смешанный авиационный корпус (Алма-Ата), состоящий из двух авиационных дивизий истребителей-бомбардировщиков (5 истребительно-бомбардировочных и бомбардировочных полков), авиационной базы, девяти авиационных полков различного назначения, четырех авиационных и одного вертолетного учебных полков, отдельных вертолетных эскадрилий и отрядов различного назначения. Всего 214 соединений, частей, подразделений и учреждений.

На вооружении 73 ВА состояло более 900 самолетов, в том числе 768 боевых, и более 100 вертолетов различного предназначения. На двух базах резерва самолетов Кызыл-Арват (Туркмения) и Талды-Курган (Казахстан) для 73 ВА был создан резерв в количестве 600 самолетов.

На вооружении состояли самолеты боевой авиации - МиГ-21, МиГ-23, МиГ-25, МиГ-29, Су-17, Су-24, Су-25, Су-27, транспортной авиации - Ан-2, Ан-12, Ан-26, учебной авиации - Л-39, вертолеты - Ми-6, Ми-8, Ми-24, Ми-26.

Штатная численность личного состава 73 ВА мирного времени составляла более 32 тысяч человек, в том числе около 10 тысяч офицеров.

Парк автомобильной (в том числе специальной) техники составлял более 9 тысяч единиц.

Мобилизационным планом предусматривалось на военное время развертывание 73 ВА в ВВС округа. Для этой цели дополнительно формировалось 115 соединений, частей и подразделений, в том числе 10 летных. На "НЗ" хранилось около 2500 единиц автомобильной техники. Мобилизационная потребность в личном составе составляла более 30 тысяч человек, в том числе 5400 офицеров.

С развалом СССР и объявлением суверенитета Республики Узбекистан в 1992 году началось строительство ВВС ВС Республики Узбекистан.

Указом Президента Республики Узбекистан № УП-439 от 13 июля 1992 года 80 авиационных частей и подразделений из состава 73 ВА, дислоцирующихся на территории Республики, были взяты под ее юрисдикцию.

1 января 1993 года (на базе отдела авиации МО РУ и управления 73 ВА) было сформировано управление ВВС - на основании ДГШ МО РУ № 21/1/0274 от 3.11.1992. На основании ДГШ МО РФ №314/6/0959 от 16.09.1992 управление 73 ВА было расформировано.

Была введена должность Командующего Военно-воздушными Силами - заместителя Министра обороны, на которую был назначен генерал-майор авиации Юсупов Тахир Мирзарахматович, человек прошедший все должности от рядового летчика до командира истребительного авиационного полка .

Становление ВВС Республики Узбекистан проходило в очень тяжелой и сложной обстановке:

во-первых, заканчивался период реформирования соединений и частей ВВС 40-й Армии, выведенной из Афганистана;

во-вторых, продолжался вывод частей из групп советских войск в Европе (ЦГВ, СГВ, ЮГВ, ГСВГ), часть из которых была включена в состав 73 ВА ТуркВО;

в-третьих, период, начиная с 1991 года и до взятия частей под юрисдикцию характеризовался, как период хаоса и неразберихи.

В 1991 году республики Средней Азии одна за другой объявили о своем суверенитете и взятии под свою юрисдикцию частей 73 ВА, дислоцирующихся на их территориях. Причем, с момента объявления суверенитета и до взятия частей под юрисдикцию проходило достаточно много времени. За этот период была нарушена централизация руководства, система снабжения и материально-технического обеспечения, так как структурные подразделения 73 ВА были размещены без учета государственных границ республик. Директивы и указания поступали из Генерального штаба ВС Российской Федерации, Главкомата ВВС, Главкомата Объединенных Вооруженных Сил государств - участников СНГ, министров обороны Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана, которые, зачастую, противоречили друг - другу. Это создавало среди офицеров управления 73 ВА обстановку неуверенности и нервозности.

Так, например, управление 73 ВА официально должно быть расформировано директивой Генерального штаба ВС Российской Федерации № 314/6/0958 от 16 сентября 1992 года к 31 декабря 1992 года. В это же время шло реформирование частей и подразделений 73 ВА, вошедших в состав ВС Республики Узбекистан, директивами и приказами Министра обороны Республики Узбекистан. Управление ВВС ВС Республики Узбекистан было сформировано к 1 января 1993 года.

За период с июля 1992 года по 1999 год была проделана большая работа по реформированию существующих воинских частей, формированию новых частей и подразделений, их обустройству, снабжению, комплектованию и организации боевой подготовки.

О сложности и объеме проделанной работы в этот период говорят следующие цифры:

- сформировано вновь - 18 частей и подразделений;
- переформировано (переведено на новые штаты) - 50 частей и подразделений;

- передислоцировано - 12 частей и подразделений;
- принято в состав ВВС (из Войск ПВО и армейской авиации Сухопутных войск) - 18 частей;
- переименовано - 9 частей;
- расформировано - 58 частей и подразделений.

Авиационная техника, оставшаяся на территории Республики Узбекистан, была не в самом худшем состоянии по сравнению с другими государствами. Эксплуатация ее практически не прекращалась, так как сохранилось централизованное управление - штаб бывшей 73 ВА и минимально необходимый штат специалистов.

Однако ВВС Узбекистана остались без учебных самолетов Л-39, они перешли в ВВС Кыргызстана. Из-за отсутствия учебных самолетов создалась проблема с подготовкой и повышением летного мастерства летчиков, возникла необходимость приобретения учебных самолетов.

С 1993 года управление ВВС совместно с другими службами Министерства обороны Республики Узбекистан начали проработку вопросов доукомплектования частей недостающими типами летательных аппаратов.

Так в 1994-1996 годах в соседних государствах было приобретено 15, уже находившихся в эксплуатации, учебных самолетов Л-39.

В эти же годы на вооружение поступили новые военно-транспортные самолеты Ил-76 производства ГАО «ТАПОиЧ» с целью обеспечения перевозки и десантирования крупногабаритных грузов, техники и летательных аппаратов, личного состава ВДВ.

И только в 2002 году было приобретено 2 учебно-боевых самолета Су-25УБ производства Улан-Удэнского авиационного завода.

В первые годы самостоятельной деятельности самым болезненным оказался вопрос ухода квалифицированных специалистов, летного состава и очень частая смена руководящего звена авиационных частей.

Учитывая существовавшую структуру изготовления, эксплуатации, ремонта и исследования авиационной техники, были разрушены связи:

- с авиаремонтной сетью предприятий;
- с НИИ, занимавшимися исследованиями в области эксплуатации, ремонта авиационной техники, ГСМ, вооружения и многими другими;
- с авиационной промышленностью.

Следствием этого явилось:

- наличие периода, когда практически полностью прекратился ремонт авиационной техники;
- прекращение поступления научно-методической, технологической и др. документации.

Понимание со стороны руководства Узбекистана необходимости наличия военной авиации, обеспечения ее полноценного использования позволило сохранить и восстановить взаимодействие с авиационной промышленностью на условиях новых договорных взаимоотношений. В результате этого минимально необходимое количество летательных аппаратов постоянно поддерживалось в исправном состоянии.

Вместе с тем это были разовые мероприятия по восстановлению авиационной техники, которые не решали всех проблем авиации. Отдельные мероприятия, проводимые на парке летательных аппаратов, в целом были не заметны и не эффективны. В итоге, исправность АТ продолжала падать, соответственно уровень боеготовности частей и, особенно, подготовка летного состава снижалась.

Такое состояние дел в авиации предопределило необходимость принятия кардинальных мер по совершенствованию структуры, назначения, восстановления ресурсов и порядка использования авиационной техники.

В сентябре - октябре 1992 года в Республике Таджикистан начались активные боевые действия между силами правительственных войск и силами бандформирований, считавшими себя сторонниками оппозиции.

По просьбе правительства Республики Таджикистан руководство Республики Узбекистан приняло решение по оказанию гуманитарной и военной помощи населению Таджикистана.

В период с сентября 1992 года по май 1993 года такая помощь оказывалась силами ВВС, силами специального назначения и другими частями Министерства обороны Республики Узбекистан.

В состав ВВС Республики Узбекистан входили следующие авиационные части: отдельный вертолетный полк (Чирчик), отдельный вертолетный полк (Каган), истребительно-бомбардировочный авиационный полк (Джизак), бомбардировочный авиационный полк (Ханабад), истребительно-авиационный полк (Кокайты), отдельный смешанный авиационный полк (Тузель).

Оказание гуманитарной помощи заключалось в безвозмездном снабжении населения Республики Таджикистан продовольствием (мясом, мукой и пр.), одеждой и медикаментами.

Перевозка гуманитарных грузов осуществлялась самолетами транспортной авиации (Ан-12, Ан-26) из города Ташкент в город Термез. Из Термеза на вертолетах Ми-6 и Ми-8 гуманитарные грузы доставлялись на аэродромы Куляб, Курган-Тюбе, Айни (Душанбе).

Наиболее активно боевые действия на территории Республики Таджикистан между силами бандформирований и силами правительственных войск Таджикистана, в состав которых входили силы специального назначения Республики Узбекистан и 201 мотострелковой дивизии Российской Федерации, происходили в ноябре - декабре 1992 года и феврале - марте 1993 года.

В этот период основной задачей авиации Республики Узбекистан являлось обеспечение действий вертолетами Ми-6 и Ми-8 с аэродрома Айни (Душанбе) в район тактического воздушного десанта сил правительственных войск Рамид, Тавиль-Дара, Курган-Тюбе, Куляб, Гарм, Новабод, Таджикабад.

Прикрытие десантирования и боевых действий наземных войск осуществлялось вертолетами Ми-24, а также самолетами-штурмовиками СУ-25 и самолетами-истребителями МиГ-29.

Самолеты-бомбардировщики Су-24 и истребители-бомбардировщики Су-17 осуществляли бомбовые удары по заранее выявленным объектам (складам с оружием и боеприпасами, базам боевиков) по данным воздушной разведки

вертолетной авиации и по данным наземной разведки. Авиация Республики Узбекистан с поставленными задачами справилась успешно.

Одним из значительных эпизодов боевых действий на территории Республики Таджикистан было проведение важной операции по уничтожению баз боевиков и самого бандформирования численностью от 300 до 500 человек в районе Рамитского ущелья в начале февраля 1993 года.

В ночь на 6 февраля экипажи самолётов Су-24 под командованием полковника Мадаминова С.А. нанесли бомбовые удары по базам и скоплениям боевиков в районе населённого пункта Рамит. Ранним утром подразделения под командованием полковника Квачкова В.В. предприняли атаку на основные силы боевиков у входа в Рамитское ущелье. Для блокирования и уничтожения отдельных скоплений боевиков в данном районе использовались тактические воздушные десанты из состава сил СпН, которые перевозились вертолётами Ми-8, командирами которых были полковник Герман С.В. и полковник Беломестный В.П. Их прикрытие осуществляли вертолёты Ми-24 с использованием авиационных наводчиков. В этой операции отличился майор Макаров А.В. Он находился в передовых порядках бригады спецназначения и своими умелыми и грамотными действиями по наведению вертолётов Ми-24 на реальные цели, обеспечил выполнение задачи без потерь наземных и авиационных сил.

Важным итогом завершившейся операции стало снятие угрозы выхода боевиков на город Душанбе.

В мае 1993 года основная часть территории Республики Таджикистан контролировалась силами правительственных войск и функции по дальнейшему оказанию помощи в поддержании порядка в Таджикистане были переданы узбекской стороной Российской Федерации, авиация которой в этот период базировалась сначала на аэродроме Какайды, а затем на аэродроме Айни (Душанбе).

За период боевых действий на территории Республики Таджикистан имелись две боевые потери. Вертолет Ми-24 был сбит 18 декабря 1992 года в районе Орджоникидзеабада. Экипаж вертолета в составе подполковника Шафигулина Н. и старшего лейтенанта Ремезова погиб. Самолет Су-24 был сбит 3 мая 1993 года в районе Московский силами бандформирований, экипаж катапультировался и был эвакуирован вертолетом Ми-8. Командир экипажа вертолета командир полка полковник Герман С.В.

В этот период впервые в Республике Узбекистан была учреждена правительственная награда - медаль «Жасорат». Указом Президента Республики Узбекистан были награждены 20 человек, в большинстве своем это были участники боевых действий на территории Республики Таджикистан, причем более половины награжденных - представители ВВС Республики Узбекистан. В списке первых награжденных медалью «Жасорат» за боевые действия на территории Таджикистана ныне проходящие службу в ВС Республики Узбекистан полковник Мадаминов С.А. и полковник Харламов А.Н.

В соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 18 марта 1994 года № 145-22, с целью подготовки военных летчиков

и инженерно-авиационных специалистов для ВВС Узбекистана было создано Джизакское высшее военное авиационное училище.

С началом работы училища возникали проблемные вопросы которые пришлось решать в течении длительного периода времени, такие как:

низкая укомплектованность командным и профессорско-преподавательским составом;

учебные программы не обеспечивали качественную подготовку квалифицированных авиационных специалистов, способных грамотно обслуживать и умело эксплуатировать авиационную технику, ориентироваться в сложной обстановке профессиональной деятельности;

учебная и материально-техническая база ДВВАУ, созданная в основном силами профессорско-преподавательского состава (целенаправленные финансовые средства не выделялись), требовала совершенства;

гражданская молодежь, поступающая в училище, имеет слабую общеобразовательную базу, что не позволяет ей, в определенные программой сроки, усваивать необходимый материал.

произошло значительное снижение норм налета, установленного программой летной подготовки на каждого курсанта, из-за снижения количества исправной авиационной техники и ежегодного оттока летного состава, обладающего большим опытом инструкторской работы.

За годы существования ДВВАУ было выпущено 904 специалиста (летчиков – 234 человека, штурманов – 71 человек, специалистов инженерно-авиационной службы – 456 человек, офицеров боевого управления – 143 человека).

В настоящее время Джизакское училище стало настоящей кузницей кадров для ВВС РУ, т.к. каждый 2-й авиационный специалист в соединениях и частях ВВС и вертолетной авиации является выпускником данного училища.

## **2. Объединение Войск ПВО и ВВС**

В процессе реформирования ВС РУ было признано целесообразным объединение Войск ПВО и ВВС.

В соответствии с директивой МО РУ № 21/1/0133 от 15 января 1999 года Управление ВВС и Управление Войск ПВО ВС РУ переформированы в Войска ПВО и ВВС Республики Узбекистан.

Любое изменение организационно-штатной структуры влечет за собой частичное снижение эффективности работы системы, снижение морально-психологического состояния личного состава (в основном кадрового), упущения в вопросах организации боевого дежурства, обеспечения безопасности полетов и, как результат, к снижению боеспособности и боеготовности войск.

Примерами могут служить резкая вспышка тяжелых летных происшествий в 2000 году, связанных с гибелью (4 катастрофы, в которых погибло 12 человек) летного состава, и серьезное происшествие, которое произошло 6 февраля 2000 года - несанкционированное пересечение Государственной границы Республики Узбекистан самолетом авиакомпании «Ариана» Боинг-727 с афганскими пассажирами на борту.

Системный подход к решению многих проблем наметился с принятием и обеспечением реализации постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 25 июня 2000 года № 284-40 "О мерах по развитию Войск противовоздушной обороны и Военно-воздушных Сил Республики Узбекистан".

В целях реализации Концепции развития Войск ПВО и ВВС была разработана и утверждена "Программа развития Войск противовоздушной обороны и Военно-воздушных Сил Республики Узбекистан", которая предусматривала три этапа развития: 2001 год - первый, 2002-2003 - второй и 2004-2005 - третий этап.

"Программа развития Войск противовоздушной обороны и Военно-воздушных Сил Республики Узбекистан" сыграла положительную роль в вопросах поддержания в боеготовом состоянии вертолетной, учебно-боевой авиации, однако вопросы совершенствования системы ПВО должным образом не решались.

С целью расширения возможностей и совершенствования производственной базы авиационный ремонтный завод (АРЗ), входивший в состав Министерства обороны, решением правительства в 2000 году преобразован в самостоятельное авиаремонтное предприятие - Чирчикский авиационный ремонтно-механический завод (ЧАРМЗ).

Входящий в состав ВВС Республики Узбекистан АРЗ, после 1992 года продолжал выполнять полный капитальный ремонт самолетов МиГ-21 всех модификаций, самолетов Су-17МЗ (УМ, УМЗ). Резкий разрыв связей с авиаремонтной и авиапромышленной сетью определил дополнительные направления работы АРЗ - текущий и восстановительный ремонт бортового оборудования всех типов летательных аппаратов, состоящих на вооружении ВВС, ремонт наземного и специального оборудования, средств радиотехнического обеспечения полетов.

С 1995 года в сотрудничестве с разработчиком вертолетов марки «Ми» ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» 355 АРЗ освоил альтернативный вариант капитального ремонта – профилактическое техническое обслуживание (ПТО) вертолетов Ми-24. Выполнение ремонтных работ было организовано на основании технологий, разработанных МВЗ. Персонал завода прошел обучение на опытной партии вертолетов и получил допуск разработчика на самостоятельное выполнение работ по ПТО.

После принятия Концепции и Программы развития Войск ПВО и ВВС, в которых было записано о снятии с вооружения самолетов Су-17МЗ, ЧАРМЗ прекратил выполнение на них капитального ремонта. При этом, стендовое оборудование, приспособления и оснастка были законсервированы. В настоящее время проводится изучение возможностей завода по освоению ремонта планера или отдельных комплектующих для других типов самолетов марки «Су» с использованием имеющейся производственной базы завода.

Начиная с 2001 года, продолжая сотрудничество с МВЗ им. М. Л. Миля, ЧАРМЗ освоил ремонтно-восстановительные работы на вертолетах Ми-8. Программа развития Войск ПВО и ВВС, постановления Кабинета Министров по ежегодным программам восстановления вертолетного парка ВВС, позволили приступить к плановому восстановлению вертолетов.

Наряду с вертолетной авиацией выполнены восстановительные работы и продлены сроки службы самолетов военно-транспортной авиации, восстановлена исправность учебных самолетов Л-39.

С 2001 года наметилась тенденция ежегодного повышения исправности авиации, соответственно увеличился налет пилотов - основной показатель профессиональной подготовки летчиков.

В ходе реализации мероприятий второго этапа предусматривалась оптимизация системы базирования, одним из элементов которой являлось и реформирование Войск ПВО и ВВС.

Без учета особенностей деятельности Войск ПВО и ВВС, как вида Вооруженных Сил, некоторые его управления, службы и отделы с апреля 2001 года были включены в состав Объединенного штаба ВС и Министерства обороны Республики Узбекистан и, соответственно, в их штатную структуру, что выводило их из централизованного управления со стороны руководства Войск ПВО и ВВС.

Реорганизация частей, аппарата управления, частая смена руководящего состава сказывалась на боеготовности частей, состоянии вооружения, техники, учетно-отчетных систем, порядка использования материальных средств, систем обеспечения жизнедеятельности войск и в первую очередь авиации.

Мероприятия реализации Программы развития позволили создать плановость восстановления авиационной техники, организацию хранения излишествующих и резервных летательных аппаратов, проводить реализацию и утилизацию самолетов и вертолетов.

В этот период времени была полностью восстановлена система учета летательных аппаратов, авиационных двигателей и другого авиационно-технического имущества. Данные по излишествующей и неиспользуемой технике и вооружению представлены в государственное предприятие (ГП) «Узмахсусимпэкс» к реализации на внутреннем и внешнем рынке.

Отдельные типы авиационной техники нашли спрос на рынке летательных аппаратов и стали реализовываться. Анализ конъюнктуры рынка позволил определиться с летательными аппаратами, не пользующимися спросом и подлежащими утилизации. На основании такого анализа в масштабах ВВС была подготовлена программа плановой утилизации снятой с вооружения и не используемой авиационной техники.

За годы становления Войск ПВО и ВВС авиация Республики Узбекистан активно участвовала в авиационном обеспечении боевых действий при ликвидации бандформирований.

В августе 1999 года бандформирования ОТО и так называемого ИДУ создали очаг напряженности на юго-восточной границе Республики Узбекистан с Кыргызской Республикой и Республикой Таджикистан в Ферганской долине в районе Баткена и Соха.

Для предотвращения проникновения боевиков ИДУ на территорию Узбекистана была создана группировка сил, в которую входили авиационные подразделения ВВС Республики Узбекистан: вертолёты Ми-8, Ми-24, самолёты Су-24, Су-17.

Основными задачами авиации Республики Узбекистан в этот период были:

ведение воздушной разведки противника, перевозка десантных групп, корректировка бомбовых ударов бомбардировочной и истребительно-бомбардировочной авиации для вертолётов Ми-8;

нанесение бомбоштурмовых ударов по базам боевиков для самолётов - бомбардировщиков Су-24 и истребителей - бомбардировщиков Су-17.

15 августа 1999 года группой самолётов Су-24 и Су-17 были нанесены бомбоштурмовые удары по базам и скоплениям боевиков ИДУ, что исключило их проникновение на территорию РУ.

В течении двух месяцев август-сентябрь 1999 года экипажи вертолётов Ми-8 и Ми-24 проводили прикрытие и поддержку наших наземных войск в районе населённого пункта Сох, осуществляя вылеты с базированием на площадках Баткен и Сох.

С поставленными задачами экипажи подразделений авиации справились успешно, без потерь.

Оперативное осуществление воздушной разведки и перевозки компактных боевых групп наших войск на вертолётах в места вероятного проникновения боевиков Исламского движения Узбекистан (ИДУ), позволило в конце августа 1999 года ликвидировать группу боевиков в районе населённого пункта Сох под командованием одного из заместителей руководителя бандитских формирований Джумы Намангани.

Одной из главных особенностей боевых действий в районе Баткена и Соха явилась тесная организация взаимодействия между подразделениями, авиационными экипажами вертолётов Узбекистана и Кыргызстана, их тыловое и техническое обеспечение .

Итогом совместных боевых действий правительственных войск Республики Узбекистан и Республики Кыргызстан явилось пресечение проникновения бандитских формирований ИДУ в районе Ферганской долины.

За проявленное мужество многие участники тех событий были награждены правительственными наградами Республики Узбекистан орденами "Шон-шараф", медалями "Жасорат".

В ноябре-декабре 1999 года на Ангренском направлении просочилась банда боевиков ИДУ. В пресечении её действий принимали участие подразделения БСО, МВД. Обеспечение их боевых действий осуществляли экипажи вертолётов Ми-8 и Ми-24. Их основная задача заключалась в обнаружении данной банды, что и было выполнено, перевозка десанта, грузов, продовольствия, прикрытие наземных войск.

В качестве примера можно привести эпизод проведения операции по обнаружению и уничтожению банды боевиков ИДУ в районе н.п. Янгиабад в ноябре 1999 года.

Вероятное местонахождение данной банды было установлено наземной и воздушной разведкой экипажами вертолётов Ми-8 полковника Габдулшакирова Р.Г. и полковника Харламова А.Н.

По данным разведки банда была блокирована батальоном специальных операций (БСО) руководимым подполковником Абдуллаевым Б. и специальными подразделениями МВД.

Перевозка личного состава БСО и МВД осуществлялась с площадок к месту непосредственного нахождения боевиков. Прекрасное знание района боевых действий, высокое летное мастерство экипажей полковника Габдулшакирова Р.Г. и полковника Харламова А.Н. позволило в кратчайший срок осуществить блокирование, окружение и уничтожение банды в количестве 7 человек. В ходе высадки десанта экипажам вертолётов Ми-8 пришлось воспользоваться штатным бортовым оружием для прикрытия спецназа, что позволило им выполнить поставленную задачу в благоприятных условиях и без потерь.

Банда боевиков была обнаружена и уничтожена.

1 августа 2000 года в районе Сурхандарьинской области Сары-Ассийского района была обнаружена банда боевиков, проникшая на территорию Республики Узбекистан с территории Республики Таджикистан. В пресечении её действий приняли участие подразделения МО, МВД и КОГГ Республики Узбекистан.

Обеспечение операции по уничтожению и блокированию данной банды осуществляли экипажи самолётов Су-24, Су-25, Ан-12 и вертолётов Ми-8 и Ми-24.

Задача самолётов Су-24 и Су-25 заключалась в нанесении бомбоштурмовых ударов по вероятным местам скопления боевиков и их предполагаемым базам.

Экипажи вертолётов Ми-8 осуществляли перевозку десанта наших войск, грузов, продовольствия, ведение разведки, корректировку огня наземных войск, эвакуацию раненных и больных.

Экипажи вертолетов Ми-24 производили авиационное прикрытие и поддержку наших войск, что позволяло вести активные боевые действия подразделениям наших войск с боевиками.

Операция продолжалась в течении двух месяцев август-сентябрь 2000 года. Основные задачи, поставленные перед экипажами подразделений ВВС Республики Узбекистан, были выполнены.

За этот период были две боевые потери:

Ми-8 (командир экипажа полковник Чарыев А.Ш.)

Ми-8 (командир экипажа майор Завадский М.Н.)

### **3. Развитие Войск ПВО и ВВС**

Начиная с 2000 года кропотливым трудом всего личного состава Войск ПВО и ВВС проводилась реализация постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан, начался процесс дальнейшего повышения боевой готовности и боеспособности Войск ПВО и ВВС.

Так, в 2002 году впервые за 15 лет успешно были проведены боевые стрельбы зенитных ракетных войск и вертолетной авиации по воздушным целям. В 2003 году стрельбу по воздушным целям управляемыми ракетами выполнили экипажи истребительной авиации.

Во исполнение Постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 10 апреля 2002 года № 122-29 "О создании воздушно-наземного полигона Вооруженных Сил Республики Узбекистан в Навоийской области" Войска ПВО и ВВС провели полевой выход с боевой стрельбой на специальном полигоне.

Руководство Войск ПВО и ВВС понимало, что залог успешного проведения стрельб - это тщательная подготовка техники и вооружения.

Заблаговременная подготовка вооружения к полигону началась на местах постоянной дислокации силами инженерно-технического состава соединений и подразделений. К этому привлекались и специалисты Российской Федерации. Подготовка техники и вооружения продолжилась и по прибытии в район полигона. Был проведен расширенный контроль функционирования всего вооружения, его настройка для безусловного выполнения поставленных задач.

Подготовка к стрельбам предусматривала разработку мишеней для зенитных ракетных войск, истребительной и вертолетной авиации. В результате проведенных исследований для зенитных ракетных комплексов и истребителей-перехватчиков были подобраны мишени - светящиеся авиационные бомбы, сбрасываемые с самолетов Ан-12, и которые из-за отсутствия других вариантов вполне удовлетворяли требованиям по проведению стрельб.

Для вертолетной авиации были применены мишени, сделанные умельцами из блоков неуправляемых ракет и сбрасываемых на парашютах с вертолетов постановщиков Ми-8.

Особая ответственность на период подготовки и проведения боевого применения легла на Главного инженера ВВС и инженерно-авиационную службу. В первую очередь, это было связано с допуском к стрельбам самолетов Су-27П и авиационных управляемых ракет.

Для подготовки самолетов были привлечены специалисты заводоизготовителей с целью выполнения проверок и продления ресурсных показателей, поскольку плановый ремонт самолетов и их комплектующих ожидался только с 2004 года.

Для допуска к использованию авиационных управляемых ракет на базе технической позиции подготовки ракет были организованы заблаговременные проверки работоспособности аппаратурной части ракет. В связи с истечением первоначально установленных сроков службы, с учетом возможных отказов, к применению готовилось значительно большее количество ракет, чем необходимо было для использования. Накануне боевого применения ракеты проходили повторную проверку, по результатам которой Главный инженер ВВС принимал решение на их использование.

Успешное проведение боевых стрельб на полигоне во многом зависело от организации связи и радиотехнического обеспечения полетов. Благодаря грамотным действиям опытных специалистов отдела связи и РТО, подразделений связи по развертыванию системы связи, качественному проведению тренировок, четкой организации дежурства на боевых постах развернутые средства связи работали круглосуточно, превышая свои показатели в условиях высокой температуры, при отсутствии прямой видимости в условиях горной местности.

Практические стрельбы выполнялись с 10 по 20 сентября 2002 года вертолетами Ми-24 и зенитными ракетными комплексами С-125.

Расчетами зенитных ракетных войск было проведено 23 боевые стрельбы по 13 мишеням. Зарегистрировано 20 попаданий.

Было выполнено 26 боевых стрельб по воздушным мишеням вертолетами Ми-24, в процессе которых каждый экипаж выполнил по 2-3 вылета.

В результате выполнения боевых стрельб по воздушным целям экипажами вертолетов Ми-24 достигнуто:

10 экипажей совершенствовали навыки в стрельбе по воздушным целям.

Обеспечено 6 летных смен с оценкой «хорошо».

Управление экипажами при выполнении задач на полигоне "Кулкудук" осуществлялось с вспомогательного пункта наведения, который был, развернут на аэродроме Учкудук.

Проведенные боевые стрельбы позволили экипажам вертолетов Ми-24, боевым расчетам зенитных ракетных дивизионов, радиотехнического батальона получить практические навыки в выдаче разведывательной и боевой информации подразделениям зенитных ракетных войск и авиации, обнаружении, сопровождении и уничтожении воздушных целей, оценке результатов стрельбы.

В период с 10 по 19 сентября 2003 года на специальном полигоне проводились сборы с летным составом ВВС.

На сборах отрабатывались следующие учебные вопросы:

практическое выполнение упражнений и нормативов боевого применения для экипажей Су-27 и Ми-24, Ан-12 и Ми-8;

управление боевыми действиями авиационных частей и организация их всестороннего обеспечения.

Полеты экипажей вертолетов Ми-24 на боевую стрельбу по воздушным целям проводились 15 и 17 сентября 2003 года, в результате которых было выполнено 18 вертолето-вылетов.

В боевых стрельбах принимали участие 13 экипажей.

Полетные задания выполнены экипажами с оценками "хорошо" и "отлично".

В результате выполнения боевых стрельб по воздушным целям экипажами вертолетов Ми-24 достигнуто:

9 экипажей продолжили совершенствование навыков в стрельбе по воздушным целям;

4 экипажа, впервые приступившие к данному виду летной подготовки, получили допуск к стрельбам по воздушным целям и несению боевого дежурства в системе ПВО.

Полеты экипажей самолетов Су-27 на боевую стрельбу по воздушным целям проводились 16, 18 и 19 сентября 2003 года, выполнено 17 самолето-вылетов.

В боевых стрельбах принимали участие 8 летчиков.

Подготовка штурманов наведения командных пунктов и пунктов наведения авиации осуществлялась на тренажере "Перехват", развернутом при управлении Войск ПВО и ВВС в 2003 году.

Управление экипажами осуществлялось со вспомогательного пункта наведения, развернутого в районе н.п. Учкудук. Для управления и наведения экипажами привлекались начальники командных пунктов 2-х бригад и 8 пунктов наведения.

Все штурманы наведения получили практические навыки по управлению и наведению перехватчиков при выполнении боевых стрельб. Общая оценка за выполненные наведения - отлично.

Обеспечение в период проведения боевых стрельб организовано в соответствии с руководящими документами и оценивается: связь и радиотехническое обеспечение на "отлично"; инженерно-авиационное, радиолокационное, материально-техническое и метеообеспечение на "хорошо".

По окончании стрельб была проведена сплошная очистка полигона от неразорвавшихся боеприпасов силами полигонной команды и саперов.

Задачи, поставленные перед Войсками ПВО и ВВС на проведение сборов с летным составом, выполнены полностью.

Начиная с 2003 года в Войсках ПВО и ВВС начали ежегодно проводится полигонные испытания АСП на авиационных полигонах «Каттакурган» и «Кулкудук» с целью продления сроков эксплуатации авиационных средств поражения.

Летная подготовка в соединениях и частях ВВС проводилась планомерно с учетом реальных возможностей личного состава и исправности авиационной техники.

С 2000 года парк летательных аппаратов по штату был определен в следующем составе:

Истребительно-штурмовая авиация: самолеты- МиГ-29, Су-27, Су-25, Су-24МР, Су-17.

Учебная авиация: самолеты - Л-39, в дальнейшем с 2011 года были введены самолеты Як-52 и Ан-2.

Военно-транспортная авиация: самолеты- Ту-134, Ил-76, Ан-12, Ан-26.

Итого общее количество летательных аппаратов по штату составила 73 самолета. Остальная заштатная авиационная техника была переведена в резерв и на длительное хранение.

С 2000 года по 2013 год парк исправных самолетов постоянно менялся, некоторые типы самолетов, такие как Су – 17, Су-24 МР, Ту-134 были выведены из штатов в связи с полным выходом ресурса планера и двигателей самолетов. Кроме того, не все типы самолетов ежегодно выполняли полеты.

Если проследить показатели налета по годам, начиная с 2000 года можно отметить что:

максимальный налет ВВС был достигнут в 2006 году и составил 2157 часов, из них было обеспечено:

40 % налета на самолетах учебной авиации Л-39 (968 часов);

55 % налета на всех самолетах военно-транспортной авиации (1090) часов;

5 % налета на самолетах штурмовой авиации Су-25 (99 часов).

минимальный налет ВВС был достигнут в 2009 году и составил 662 часа, из них было обеспечено:

70 % налета на всех самолетах военно-транспортной авиации (488) часов;

30 % налета на самолетах истребительно-штурмовой авиации (182) часа.

Налет ВВС за 2000-2012 годы менялся в зависимости от исправности авиационной техники, который составлял 25 – 35 %.

За последние годы благодаря усилиям личного состава Войск ПВО и ВВС и руководства Министерства обороны Республики Узбекистан налет и исправность авиационной техники постепенно увеличивается.

Указом Президента Республики Узбекистан № УП-4300с от 13 апреля 2011 года из штатной структуры Войск ПВО и ВВС была выведена вертолетная авиация и введена в штаты сухопутных войск Объединенного штаба Вооруженных Сил Республике Узбекистан. Кроме боевых подразделений вертолетной авиации в подчинение округов были переведены авиационно-технические базы (части).

С 2011 года подразделения вертолетной авиации осуществляют боевую подготовку совместно с подразделениями сухопутных войск, обеспечивают ведение боевых действий специальных подразделений по уничтожению бандформирований, террористических групп, нарушителей госграницы и ведение боевых действий соединений и подразделений военных округов.

В настоящее время в Войска ПВО и ВВС входят боевые соединения и подразделения Войск ПВО, ВВС, подразделения технического, тылового обеспечения и связи.

За годы становления Войск ПВО и ВВС выросли и прошли становление национальные кадры. Так, закончили Академию ВС Республики Узбекистан 50 человек, прошли стажировки в зарубежных странах 15 человек, высшими учебными заведениями Республики Узбекистан подготовлено 143 специалиста для Войск ПВО и ВВС. Награждены орденами и медалями Республики Узбекистан 77 человек.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Военно-воздушные силы есть составная часть Войск ПВО и ВВС как вида Вооруженных сил. Военно-воздушные силы имеют свое предназначение, сформулированное концепцией применения ВВС как вида вооруженных сил.

Военно-воздушные силы предназначены для поражения с воздуха: авиационных и сухопутных группировок противника, объектов системы государственного и военного управления, объектов тыла и военно-экономического потенциала, транспортных коммуникаций,

десантирования воздушных десантов, перевозки войск и материальных средств по воздуху, ведения воздушной разведки, и др.

Предназначение наложило отпечаток на организационно-штатную структуру, боевые возможности, инфраструктуру.

Организационно-штатная структура ВВС определила управленческий аппарат и функциональные отношения, она определяет такие качества ВВС, как боевой и численный состав, степень централизации управления, оперативность реагирования на угрозы, живучесть.

БЧС определился как результат анализа угроз и облика вероятного противника. Степень централизации управления сложилась на основе исторического опыта.

Оперативность реагирования на угрозы сложилась в результате оставления минимального количества промежуточных звеньев управления (в цепи постановки непосредственной задачи: командующий – командир части – командир эскадрильи – командир звена) и базируется на технических возможностях авиатехники и профессионализме личного состава.

Живучесть ОШС основывается на существовании запасных пунктов управления, наличия в структуре начальников, заместителей, направленных.

Боевые возможности ВВС определились ТТХ авиационной техники, состоянием инфраструктуры, профессиональной выучкой.

В соответствии с Законом - Воздушным кодексом Республики Узбекистан и требованиями Положения об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан на ВВС (на командующего Войсками ПВО и ВВС) возлагается:

правовое регулирование деятельности государственной авиации:  
государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства:

совершенствование структуры воздушного пространства Республики Узбекистан:

планирование и координирование использования воздушного пространства.

В связи с вышесказанным можно отметить, что роль ВВС в Войсках ПВО и ВВС заключается в обеспечении обороноспособности страны в качестве:

сдерживающей силы, которая способна ответить агрессору превентивным ударом на большую глубину;

средства регулирования законности использования воздушного пространства страны, которая должна пресекать нарушения воздушных границ и порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан;

фактора престижа мощи Вооруженных сил, которая является показателем сильной экономики страны.

Военно-воздушные силы были и остаются мощной ударной силой Вооруженных Сил способной защитить целостность и независимость Республики Узбекистан от любого агрессора, мир и спокойствие своего народа.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ ВВС –  
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЛЕТНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОЙСК ПВО И ВВС

полковник

Тиллаходжаев Р.Ю.

«\_\_\_» сентября 2013 года