

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА
ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ**

**МИРЗО УЛУҒБЕК НОМИДАГИ САМАРҚАНД ДАВЛАТ
АРХИТЕКТУРА ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ**

«Сув таъминоти канализация ва сув ресурсларини муҳофаза қилиш»
кафедраси

«Бино ва иншоотларни муҳандислик жиҳозлари»
фанидан курс ишига

ТУШУНТИРИШ ХАТИ

Бажарди: 401-КТ(МКК) гуруҳ талабаси
Истамова Н

Рахбар: Холов Ф

САМАРҚАНД – 2016

Кириш.

Ўзбекистон Республикасининг сув хужалигини ривожлантириш, табиатни кўриклаш ва асраш, экологик ҳолатини саклаб қолиш ва яхшилаш ҳамда аҳолини соғломлаштиришда сув ва унинг моҳияти катта. Республикада саноат ва қишлоқ хўжалигининг юксалиши, аҳоли турмиш шароитининг усиши, шаҳар ва қишлоқларнинг ободанлашиб бориши, ичимлик сувига ва унинг сифат кўрсаткичларига бўлган талабларни ҳам ошириб боради.

Натижада сув таъминоти хужалиги мутахассисларини олдига аҳолини тоза ичимлик сув билан таъминлаш муаммоларини кўяди. Ҳозирги кунда турар жой бинолари, муассаси ва корхоналарда кишиларнинг тоза ичимлик суви билан таъминлаш энг муҳим аҳамиятга эга.

Шунинг учун биноларнинг санитар жихозлар билан таъминлаш халк хужалиги тараққиётида ободонлаштириш даражасини белгилайди.

Чунки истеъмолчиларга керакли микдордаги сувни талаб килинган босим остида етказиб бериш ички сув таъминоти ва канализация тизимлари ва шаклларини туғри қабул қилиш, танлашга ҳам кўп жихатдан боғлиқдир. Биноларнинг ички сув таъминоти ва канализацияси жуда мураккаб муҳандислик қурилма ва элементлардан ташкил топган. Бу қурилмалар ўзига хос вазифани бажаради.

Шунинг учун ҳам биноларнинг ички сув таъминоти ва канализацияси бўйича Босқич лойиҳасини бажаришда сув таъминоти ва канализация тизимларини лойиҳалаш талаб этилади.

Бинога керакли сув микдори шаҳар сув узатиш тармоғидан олинган. Бинодан чиқадиган оқова сувлар маҳсус кувлар орқали шаҳар канализациясига ташланди. Шаҳар сув узатиш тармоғи ва канализация кувурларининг кўрсаткичлари топшиқда кўрсатилган.

Ички сув таъминоти тизимини лойиҳалаштириш.

Ички сув таъминоти тизими уз ичига куйидагиларни олади: бинога сув киритладиган жой, сув ўлчагич тугуни, сув таъминоти устунлари, сув таркатувчи тармоқлар, устунларданистеъмолчи жихозларга узатиладиган куврлар, сувни куттариб берувчи қурилмалар, сувни доимий босим билан таъминловчи идиш ва бошкалар.

Ички сув таъминоти тизимлари уй-рузгор, енгинга Қарши еки хар иккиси биргалиқдаги қуринишларга билинади. Шаҳар тармоғидаги кафолатли босимга караб ички сув таъминоти тизими сув кутариб бериш қурилмасисиз еки маҳаллий уша қурилма билан биргалиқда булиши мумкин.

Ички сув таъминоти тизимини танлаб олишда биринчи навбатда шаҳар тармоғида босимни етарли еки етарли эмаслиги энг узок ва энг баланд истеъмолчи нуктасига караболинади.

Ички сув таъминоти тизими учун етарлича босимни аниқлаш

дастлабки холат учун куйидагича топилади.

$$H=10+Z \times (n-1) \text{ м}$$

бу ерда n- бинонинг каватлар сони.

z- бинонинг биринчи каватдан юкори хар бир кават учун талаб килинадиган босим,м.10-бир каватли бинолар учун талаб килинадиган босим, м Агарда ташки сув таъминоти тармоғидаги босим талаб килинадиган босимдан катта булса шаклда сувни юкори босимда кутариб берувчи курилма урнатиш талаб килинади.

Мабода ташки сув таъминоти кувридаги босим, ички талаб килинган босимга тенг булса, тизим учун сувни кутариб бериш курилмаси керак еки керак эмаслигини тугридан-тугри хал килиб булмаиди. Бу хол учун гидравлик хисоблар натижасига каралади.

Агарда бу усул сезиларли даражада муоаммони ечиш учун ердам бермаса бу холда тизимида албатта сувни кутариб бериш курилмаси олинмоги лозим.

Тизим босимли бак Билан биргаликда олинади, качонки ташки сув тармоқларида вакти- вакти босим камайиб турса.

Бак, сув Билан ташки сув тармоғининг максимал босимига эриган вақтда тулдирилади. ва лойихалаштирилатган бино кисман ташки сув тармоғи ва кисман босим вақтдан истеъмол килинади.

Бакнинг тулиши учун кушимча электр токи чикими талаб килинмайди.

Лекин лойихалаштирилатган бино бу холатда кушимча техник хона шу бинонинг устки кисмидан талаб килади ва шунингдек бинонинг конструкцияси кушимча кучлантирилиши керак. Бу холат купинча куп сув талаб килнмайдиган бинолар учун кулланилиши максадга мувофикдир.

Доимий босим етишмайдиган бинолар учун тизимда насос курилмаси кулланилади. Насос курилмасини учириб екиш босим бакини сув сатхига караб автоматлаштирилади.

Агарда ташки сув тармоқларида вакти- вакти биланетишма ва тизим учун насос агрегати олинса, насосни ишлаш тартиби уша ташки сув тармоғида напор етишмаган холат учун автоматлаштирилади.бу холат учун (1) таъкидлайдики ички тармоқларда босим 60 м. дан юкори, ут учириш учун муллжаланган сув устунларида эса 90 м. дан ошмаслиги керак. Лекин баъзан юкорида кайд килингандек юкори босим талаб килиниш холатлари юз берса тизмини зоналарга булиш мумкин.

Бинолардан чикариладиган канализация кувурлари ва бинога киритилладиган сув таъминоти кувурлари орасидаги масофа горизонд буйича 1,5. , яъни киритиш кувурларининг диаметри 200 мм гача булса, ундан юкори холатлар учун эса камида 3,0 м булиши керак.

Ички сув таъминоти тармоқларини гидравлик ҳисоблаш.

Ички сув таъминоти тармоқларини гидравлик ҳисоблашдан мақсад – тармоқларнинг диаметрини аниқлаш, барча сув истеъмолчиларига узлуксиз сув етказиб бериш учун талаб қилинадиган босимни топишдан иборатдир. Ҳисоблаш учун асос қилиниб энг узок ва энг баланда жойлашаган таркотувчи жумрак олинади. Чунки уша доимий сув билан таъминланса демак бошка нукталар сув билан таъминланишига шубҳа қолмайди.

Ҳисобланадиган йуналишга истеъмолчи мосламаларга узатиладиган сув таъминоти қувури сув таъминоти қувури сувтаъминоти устуни магистрал тармоғининг ҳисобланадиган қисми ва бинога сув киритиш қувури қиради. Тармоқларни гидравлик ҳисоблашда максимал секундлик сув истеъмолчи асос қилиб олинади. Ҳисоблаш учун талаб қилинадиган сув истеъмоли меъёри топширикда келтирилган ва у бинонинг ахамияти ҳамда ободонлоштириш даражасига боғлиқ.

Максимал секундлик сув истеъмоли талаб қилинган ҳар қандай участкада қуйидаги формула билан аниқланади.

$$q = 5 \times q_o \times \alpha, \text{ л/с}$$

Бу ерда: α - коэффициент

q_o - санитар асбобининг сув сарфи, л/с

Ҳисобли участкалар буйича жихозлари сонини аниқлаб чиқамиз ва жихозларнинг ишлатилиш эҳтимоли қуйидаги формула билан аниқланади.

$$P = \frac{Q \times U}{3600 \times q_o \times N}$$

бу ерда: N - жихозлар сони

Q - соатлик максимал сув сарфи, л/соат

U - истеъмолчилар сони, киши

$N \times P$ га асосланиб коэффициент α нинг қийматини

КМваК 2,04,01-98 даги жадвалдан танлаб оламиз.

Сув қувурларда ҳаракатланиши натижасида қувурлар узунлигида маҳаллий қаршиликларни енгиб утишига тугри келади. Бу қаршиликлар сув ҳаракатини қувурлар узунлиги ва маҳаллий жойларда босим қамайишига олиб келади. Қувур узунлиги буйича қаршилик қуйидаги формула билан аниқланади.

$$h_o = \lambda \times \frac{l \times g^2}{d \times 2 \times g}$$

Бу ерда: λ - гидравлик ишқаланиш коэффициентини

l - қувур узунлиги, м

d - қувур диаметри, мм

g - эркин тушиш тезланиши м/с²

g - сувнинг ҳаракат тезлиги м/с

Маҳаллий қаршилик эса қуйидаги формула билан аниқланади.

$$h_m = \sum \xi \times \frac{g^2}{2 \times g}$$

Бу ерда: $\sum \xi$ - маҳаллий қаршилик коэффициенти.

Жадвал орқали сув истеъмоли миқдори учун қувурларнинг диаметри, сув ҳаракати тезлиги ва солиштирма қаршиликлар танлаб олинади.

Ички ичимлик сув таъминоти тизимида сув ҳаракати тезлиги қуйидагидан юқори олинмаслиги тавсия қилинади, магистрал ва ички сув таъминоти устунлари учун 1,5 м/с, истеъмолчи мослама жихозларига узатиладиган қувурлар учун 2,5 м/с. нисбатан иктисодий тезлик деб 0,9....1,2 м/с оралигида ҳисобланади.

Ички сув таъминоти тармоқларини ҳисоблашда қушимча равишда маҳаллий қаршиликлар ҳисобга олиниши керак, яъни бу қаршиликлар узунлик бўйи қаршиликнинг 30 % га тенг деб қабул қилинади.

Ички сув таъминоти тизимидаги умумий қаршиликлари йигиндиси қуйидаги формула билан аниқланади.

$$\sum H_l = \sum h_l + 0.3 \times \sum h_l = 1.3 \times \sum h_l$$

Агарда ички сув таъминоти тизими ут учириш тизими билан биргаликда бўлса, у ҳолда маҳаллий қаршиликлар узунлигидаги қаршиликларнинг 20% га тенг деб олинади.

Uchaska	Jixoz soni N	Istimol soni U	Suv sarfi Q	Nomi	qo L/s	Ishlatilish ehti P	N*P	@	q=5*qo*@
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0-1;	1	6	10,5	Moyka	0,3	0,0583	0,058	0,283	0,425
1-2;	2	6	10,5	Vanna	0,3	0,0292	0,058	0,283	0,425
2-3;	3	6	10,5	Vanna	0,3	0,0194	0,058	0,283	0,425
3-4;	4	6	10,5	Vanna	0,3	0,0146	0,058	0,283	0,425
4-5;	5	6	10,5	Vanna	0,3	0,0117	0,058	0,283	0,425
5-6;	10	12	10,5	Vanna	0,3	0,0117	0,117	0,485	0,728
6-7;	15	18	10,5	Vanna	0,3	0,0117	0,175	0,534	0,801
7-8;	20	24	10,5	Vanna	0,3	0,0117	0,233	0,58	0,870
8-9;	25	30	10,5	Vanna	0,3	0,0117	0,292	0,631	0,947
9-10;	30	36	10,5	Vanna	0,3	0,0117	0,350	0,631	0,947
10-11;	35	42	10,5	Vanna	0,3	0,0117	0,408	0,894	1,341
11-12;	36	42	10,5		0,3	0,0113	0,408	0,894	1,341
12-Sum	71	84	10,5	Vanna	0,3	0,0115	0,817	1,394	2,091
Sum-BK1	71	84	10,5	Vanna	0,3	0,0115	0,817	1,394	2,091
BK1-BK2	392	468	10,5	Vanna	0,3	0,0116	4,550	2,626	3,939
BK2-BK3	694	828	10,5	Vanna	0,3	0,0116	8,050	3,431	5,147
BK3-ШВК	935	1116	10,5	Vanna	0,3	0,0116	10,850	4,126	6,189

Сув ўлчагич асбобини танлаш.

Бинологда уртача кеа кундузлик сув истеъмоли $0,1 \text{ м}^3/\text{к-к}$ дан ортик булса, бу бинологар учун албатта сув ўлчагич асбоби лойихалаштирилиши керак. Уртаа сув истеъмоли сарфи куйидаги аникланади.

$$Q_{\text{к-к}}^{\text{уп}} = \frac{q_{\text{ис}} \times U}{1000} \text{ м}^3/\text{к-к}$$

Бу ерда: $q_{\text{ис}}$ - лойихалаштирилаётган бинодаги фукораларни хар бирига сарфланадиган сув истеъмоли меъёри, л/к-к бу киймат топширикда берилади.

U - лойихалаштирилаётган бинодаги фукораларнинг сони, киши, бу киймат топширикда берилади.

Максимал сув истеъмоли сарфи учун сув улчаги асбоби танла олингач, асбобда сувни қаршиликга учраши куйидаги формула билан аникланади.

$$h = S \times q_o^2$$

Бу ерда: S - сув улчаги асбобидаги қаршилик, яъни юкоридаги жадвалдан танлаб олинади.

q_o^2 - лойихаланаётган бино учун хисоблаб топилган сув истеъмоли сарфи, л/с.

Талаб килинган босимни аниклаш.

Лойихаланаётган бино учун талаб килинадиган босим етарлича геометрик баландликга ва уша нуктадаги эркин босимда доимий сув таъминоти билан таъминланиши керак. Сув киритиладиган жойдаги жами қаршиликлар хисобга олиниши керак. Бу эса куйидаги формула билан аникланади.

$$H_m = H_{\text{геом}} + 1,3 \times \sum h_l + H_{\text{эр}} \leq H_{\text{ш}}$$

Бу ерда: $H_{\text{геом}}$ - лойихаланаётган бино учун сувни кутариб бериш геометрик баландлиги, яъни бу шахар сув таъминоти тармоғининг марказий укидан то бинологинг энг баланд нуктасидаги сув истеъмоли мосламасигача булган оралик масофадир, м

$H_{\text{эр}}$ - эег баланд нуктадаги сув истеъмоли мосламаси учун эркин босим, м

$H_{\text{ш}}$ - шахар сув таъминоти тармоғининг кафолатли босими, м

$1,3 \times \sum h_l$ - шахар сув таъминоти тармоғидан то лойихаланаётган бинологинг энг баланд нуктасигача булган оралик масофадаги босим йуколиши, м

Агар $H_m \leq H_{\text{ш}}$ 0,51,0 м булса, гидравлик хисобларимиз муваффақиятли деб каралади ва бунда сув таъминоти тизими тулигиа шахар тармоғининг кафолатли босими хисобига ишлайди. Агар $H_m \leq H_{\text{ш}}$ 0,5 2,0 м булса, мумкин кадар баъзи тармок участкаларидаги қувурларнинг

диаметрини каттароги билан алмаштириб бу билан тизимдаги босим йуқолишини камайтириш йуллари курилади ва H_m кисман камайтилиши мумкин. Агар $H_m > H_u$ дан 2,0 м ва ундан ортик булса, тизимга сувни кутариб берувчи курилмани лойихалаштириш керак булади.

Uchaska	$q=5 \cdot q_0 \cdot \alpha$	Uzunlik L	Deametr d	Tezlik V	i	i*L	Koef K	He=i*L*K
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0-1;	0,425	0,6	20	1,28	0,283	0,17	1,3	0,221
1-2;	0,425	0,6	20	1,28	0,283	0,17	1,3	0,221
2-3;	0,425	0,7	20	1,28	0,283	0,20	1,3	0,258
3-4;	0,425	3,5	20	1,28	0,283	0,99	1,3	1,288
4-5;	0,425	3,2	20	1,28	0,283	0,91	1,3	1,177
5-6;	0,728	3,2	25	1,31	0,209	0,67	1,3	0,869
6-7;	0,801	3,2	25	1,5	0,269	0,86	1,3	1,119
7-8;	0,870	3,2	30	0,91	0,071	0,23	1,3	0,295
8-9;	0,947	3,2	30	0,96	0,081	0,26	1,3	0,337
9-10;	0,947	3,2	30	0,96	0,081	0,26	1,3	0,337
10-11;	1,341	1,8	40	1,11	0,088	0,16	1,3	0,206
12-Sum	2,091	1,5	50	0,94	0,045	0,07	1,3	0,088
Sum-BK1	2,091	30	50	0,94	0,045	1,35	1,3	1,755
BK1-BK2	3,939	25	70	1,15	0,048	1,20	1,3	1,560
BK2-BK3	5,147	14	80	1,21	0,031	0,43	1,3	0,564
BK3-ШВК	6,189	16	80	1,41	0,056	0,896	1,3	1,165
								11,459

Оқова сувларнинг оқизиш тармоғи бўлими.

Ички хужалик маиший оқова сувларни оқизиш тармоғи куйидагилардан тузилган булади: оқова сувларни кабул килиб олувчи жихозлар, гидравлик затворлар билан биргаликда; оқова сувларни кабул килиб олувчи жихозлардан оқова сувларни олиб кетувчи қувурлар; оқова сув устунлари (хаво чиқарувчи қувурлар билан биргаликда); бино ичидан ховли оқова сувларнинг оқизиш тармоқларини бирлаштирувчи қувурлар.

Ички оқова сувларни оқизиш тармоқларини лойихалаштиришда куйидаги коидаларга риоя килиш керак. Ички оқова сувларни оқизиш тармоқларининг устунлари икки хил усулда урнатилади: очик (бино ертуласида ёки ёрдамчи хоналарда) ва ёпик усулда. Ички оқова сувларни оқизиш тармоқларидаги участкалар узлуксиз ва тугри чизик асосида урнатилиши шарт.

Жамоат ва турар жой биноларининг оқова сувларини оқизиш тармоғида чуян ва пластмасса қувурлари ишлатилади, чуян қувурлар (ДС 6942.1-30-80) диаметри 50...150 мм ва узунлиги 0,5...2,0 м булади, пластмасса қувурлар (ДС 22689.1-80) зичлиги кичик полиэтилин ва

винипласт (ДС 22689.2-77) диаметри 10.....400 мм куринишида ишлаб чиқарилади.

Хар бир оқова сувларни қабул қилувчи санитар техник жихозларнинг остки қисмига қуйидагилар урнатилади, яъни идиш – товак ювиладиган, қул ювгичлар ва писсуар жихозларига сифон, ревизия; ванналар учун пол устки гидрозатворлари; фуқоралар юз-қул ювадиган жихозлар остки қисмига бутилка қуринишли затвор. Оқова сувларни қабул қилиш жихозларидан оқова сувларни окизиш устунларигача олиб кетиладиган қувурлар девор буйлаб, потолок ости, албатта фуқоралар яшамайдиган хоналар ости ёки қават полининг устки қисми буйлаб оқова сувларни окизиш қувурлари устуни томон қуйидаги нишаблик остида урнатилади: қул ювгичдан оқова сувларни олиб кетувчи қувурлар диаметри 40-50 мм бўлса уртача нишаблик 0,035 ва минимал нишаблик 0,025; унитаздан ва писсуардан 100 мм 0,02-0,012; ваннадан 40-50 мм 0,035-0,025; идиш – товак ювгичдан 50 мм 0,035-0,025.

Ички оқова сувларни окизиш тармоғининг ҳисоби.

Дастлаб совук сув тармоғини ҳисоблашда ишлатилган формулалар асосида олиб борилади.

Ҳисобли участкалар бўйича жихозлари сонини аниқлаб чиқамиз ва жихозларнинг ишлатилиш эҳтимоли қуйидаги формула билан аниқланади.

$$P = \frac{Q \times U}{3600 \times q_o \times N}$$

бу ерда: N - жихозлар сони

q_o - санитар асбобининг оқова миқдори, л/с

Q - соатлик максимал сув сарфи, л/соат

U - истеъмолчилар сони, киши

$N \times P$ га асосланиб коэффициент α нинг қийматини КМваК 2.04.01-98 дан танлаб оламиз.

Ҳисобли сув сарфи қуйидаги формула билан аниқланади.

$$q = 5 \times q_o \times \alpha, \text{ л/с}$$

Ҳисобли оқова сув миқдорини аниқлашда, агар оқова сув миқдори 8,0 л/с дан кичик бўлса, шу ҳисобли оқова сув миқдorigа энг қатта оқова сув ҳосил қиладиган жихознинг, оқова сув миқдори қушиб қуйилади, агар ҳисобли оқова сув миқдори 8,0 л/с га тенг ёки қатта бўлса, юқоридаги шарт тухтатилади ва қуйидаги билан аниқланади.

$$q_{ok} = q_o + q^s \quad \text{л/с}$$

бу ерда: q^s - санитар асбобининг оқова сув миқдори, л/с

Оқова сувларни олиб кетувчи устунлар сони нечта бўлишидан қатъий назар хар бир оқова сувларни чиқариш тармоғидаги оқова сув миқдори юқоридаги формула орқали хар бир участка учун ишлатилади.

Uchastka	Kvartiralar soni	Jixozlar soni N	Ehtimol P	N*P	α	qo	$q=5*qo*\alpha$	Iflos suv q	Oqova suv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
KK1-KK2	28	140	0,00972	1,36	0,674	0,3	1,011	1,6	2,611
KK2-KK3	56	280	0,00972	2,72	1,191	0,3	1,7865	1,6	3,387
KK3-KK4	62	310	0,00972	3,01	2,859	0,3	4,2885	1,6	5,889
KK4-NK	202	1010	0,00972	9,82	3,555	0,3	5,3325	1,6	6,933
NK-ШКК	202	1010	0,00972	9,82	3,707	0,3	5,5605	1,6	7,161

Ховли оқова сувларини оқишиш тармоғи.

Оқова сувларини оқишиш ховли тармоқларини режалаштириш, уни шаҳар оқова сувларини оқишиш тармоғига боғланадиган жойга, жой рельефига, бинонинг конструкцияси ва бинодан оқова сувларни чиқиш микдорига боғлиқ. Оқова сувларини оқишиш ховли тармоқларини чуқурлиги куча оқова сувларини оқишиш тармоғининг чуқурлигига боғлиқ. Оқова сувларини оқишиш ховли тармоғининг бошлангич чуқурлиги музлаш катламидан 0,3 м пастда, лекин ҳар иккаласини чуқурлиги эса, камида 1,0 м булиши талаб қилинади.

Оқова сувларини оқишиш ховли тармоғини кузатиш, ювиш ва тозалаш ҳамда биноларнинг оқова сувларини чиқариш тармоқлари билан, ён тарафдан келаётган тармоқлар билан боғланадиган жойларга, шунингдек тугри участкаларга ҳам кузатиш кудуклари урнатилади. Оқова сувларини оқишиш ховли тармоқларининг диаметри камида 150 мм булиши керак.

Секундлик максимал оқова сув микдори q^k , л/с ҳисобланаётган участкада умумий сув истеъмолига боғлиқ ҳолда топилади. Умумий сув истеъмоли сарфи $q > 8$ л/с. У ҳолда оқова сувлар сикдори қуйидагича булади.

$$q^k = q, \quad \text{л/с}$$

Агар умумий сув истеъмоли сарфи $q < 8$ л/с булса, у ҳолда оқова сув микдори қуйидаги формула билан аниқланади.

$$q^k = q + q^{ok} \quad \text{л/с}$$

бу ерда: q^{ok} - сув истеъмоли мосламасининг энг катта секундлик сув истеъмолидан олинади.

Uchastka	Uzunlik L	Diametr d	Tezlik V	Nishab i	i*L	h/d	h	Erniki		Quvurniki		Suvniki	
								boshi	ohiri	boshi	ohiri	boshi	ohiri
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
KK1-KK2	12	150	0,72	0,013	0,156	0,3	0,045	658,45	658,45	657,30	657,14	657,35	657,14
KK2-KK3	10	150	0,74	0,013	0,13	0,3	0,045	658,45	658,4	657,14	657,01	657,19	657,01
KK3-KK4	10	150	0,88	0,013	0,13	0,45	0,068	658,4	658,4	657,01	656,88	657,08	656,9

КК4-НК	18	150	0,91	0,013	0,234	0,5	0,075	658,4	657,95	656,88	656,65	656,96	656,7
НК-ШКК	16	150	0,91	0,013	0,208	0,5	0,075	657,95	658,7	656,65	656,44	656,73	656,5

Адабиётлар руйхати.

1. Калицун В.И. ва бошқалар. “Гидравлика водоснабжение и канализация”.М.Стройиздат. 1990г.
2. Кедров В.С. Санитарно – техническое оборудование зданий. – М: Стройиздат., 1980. - с. 350.
3. Лукиных А.А., Лукиных Н.А. Таблицы для гидравлического расчета канализационных сетей и дюкеров по формула акад. Н.Н.Павлофского. – М:, Стройиздат, 1974.
4. Пальгунов П.П., Исаев В.Н. Санитарно – технические устройства и газоснабжение зданий. – М.: Высш. школа, 1992.
5. СНиП 02.04.01-98. Внутренний водопровод и канализация зданий. Тошкент – 1998г.
6. Справочник по специальным работам: Монтаж внутренних санитарно – технических устройств. – М.: Стройиздат, 1996 г.
7. Справочник проектировщика. Отопление, водопровод и канализация. – М:, Стройиздат, 1996.
8. Шевелев Ф.А. Таблицы для гидравлического расчета стальных, чугунных, асбестоцементных, пластмассовых и стеклянных водопроводных труб. – М. : Стройиздат, 1973.
9. КМваК 2.04.02 - 96 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения».
- 10.КМваК 2.04.03 - 96 «Канализация. Наружные сети и сооружения».