



МАТЕРИАЛЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

**ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС:
ДОСТИЖЕНИЯ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ
ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ**

**г. Навои,
15-16 ноября, 2016 г.**

XONDIZA KONI SHAROITIDA RUDANI MAGAZINLAB QAZIB OLISSHA MAXSUS LAHMNDAN FOYDALANISH

E. X. Nornturolov, A. J. Melikulov

Toshkent davlat texnika universiteti

Bugungi kunda Respublikamiz hududida juda ko'plab foydali qazilma konlari mavjud bo'lib, ulardan qazib olinayotgan foydali qazilmalar Respublikamiz iqtisodiyotida muhim ahamiyatga ega. Shunday konlardan biri bo'lgan "OKMK" AJ ga qarashli bo'lgan Xondiza kon boshqarmasidir. Bu konda mavjud ruda tarkibi asosan oltin va kumushdan iborat bo'lib, rudaning mustahkamligi prof. Protod'yakonov shkalasi bo'yicha $f=12+15$ ni tashkil etadi. Konning gidrogeologik sharoiti juda qulay bo'lib, kon lahmlariga suvaing oqib kelishi 18-20 m³/soat ni tashkil etadi. Konning foydali qazilma maydonida olin, kumush, mis va boshqa nodir metallar mavjud bo'lib, bulardan tashqari vismut ham uchrab turadi. Foydali qazilma kvarsli bo'lib, og'ish burchagi 55° dan 90° gacha, qalinligi 0,5 m dan 2,5 m gacha, ba'zan 5-10 m ga yetadi.

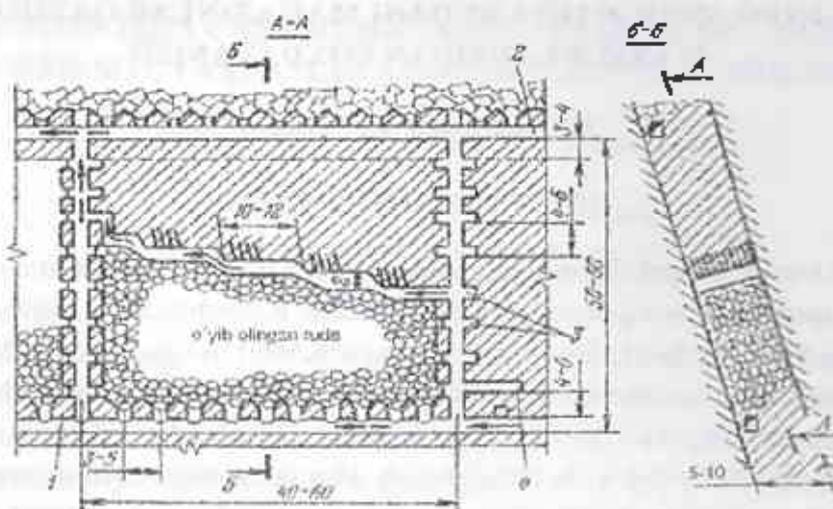
Bu ruda tanalarini qazib olishda rudani magazinlab qazib olish tizimi qo'llaniladi. Bu tizimni boshqa tizimlardan farq qiladigan asosiy xususiyati shundan iboratki, o'yib olingan ruda vaqtincha blokda qoldiriladi. Parchalanish natijasida o'yib olingan rudaning hajmi oshishi sababli rudaning 30% ga yaqini yuk tashiladigan gorizontdagi shrekka chiqarib turiladi, ship bilan qo'porilgan ruda massasi o'rtasidagi balandlik 2 m ga yaqin bo'shliqdan iborat bo'ladi.

Blokdagi ruda zahirasini o'yib olingandan so'ng, rudaning hammasi blokdan chiqariladi. Hosil bo'lgan bo'shliq odatda ochiq qoldiriladi. Qazib olish natijasida hosil bo'lgan bo'shliq kon bosini seliklar yordamida boshqariladi. Blokni qazib olish jarayonida qo'porilgan ruda atrof tog' jinslarni qatlantirib ko'chishiga to'sqinlik qiladi. O'yib olingan ruda kavjoyda ishchilar uchun turadigan joy-asos vazifasini bajaradi. Magazinlab qazib olish tizimi ruda va atrof tog' jinslari mustahkam, turg'un bo'lgan holatda qo'llaniladi. O'yib olingan ruda zichlashib qolmasligi, oksidlanmasligi va o'z-o'zidan yonmasligi kerak. Ruda tanasining og'ish burchagi 55-60° dan kam bo'lmashligi shart. Bu tizim tikka yaqin burchak ostida joylashgan, qalinligi 0,5 m dan 5 m gacha bo'lgan tomirli ruda konlarini qazib olishda keng qo'llaniladi.

Lekin Xondiza koni hududidagi ruda tanalarining qariyb 60% ga yaqin qismining qalinligi 5-10 m gacha yetadi. Shu bois bu yerda qo'llanilayotgan qazib olish tizimida biroz kamchiliklar ko'zga tashlanadi. Chunki ruda tanasining qalinligi ortgan sari magazinlab qazib olish tizimida shipning turg'unligini saqlash imkoniyati kamayadi. Bu esa kavjoyda ishlayotgan ishchilarni ya'ni burg'ulovchilarni hayotini xavf ostida qolishiga sabab bo'ladi.

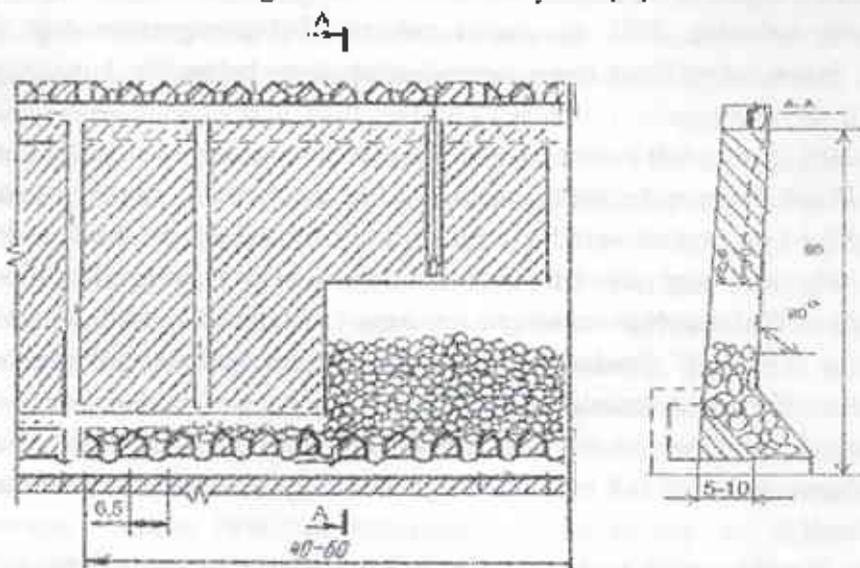
Inson hayoti esa bebahodir. Shu bois bu yerda qo'llanilayotgan qazib olish tizimiga biroz o'zgartirish kiritish kerak bo'ladi.[1]

Men aytib o'tmoqchi bo'lgan usul magazinlab qazib olish tizimining maxsus varianti bo'lib, unda ruda massasini o'yib olish (magazinlash) uchun alohida o'tilgan lahmndan foydalaniladi. Bunda qazib olishga tayyorlangan blok o'rtasidan bitta (blokning o'lchamlariga qarab ikki, uchta bo'lishi mumkin) maxsus vosstayushiy o'tiladi. Burg'ulovchi shu vosstayushiyda turib ikki tarafni burg'ulab, rudani magazinlaydi.



1-rasm. Xondiza konida qo'banilayotgan magazinlab qazib olish tizimi

Qalin ruda tanasida shpurlu qulatish usulini chuqur skvajinalar bilan almashtirish kavjoy ishchilarini mehnat unumdorligining o'sishiga, qazib olish xarajatlarini kamayishiga olib keladi va mehnat havfsizligi yaxshilanadi, chunki ishchilar ochiq ship ostida ishlamasdan kamerada ishlaydi. Bu usulda chang hosil bo'lishi kamayadi. [2]



2-rasm. Rudani magazinlab qazib olish tizimi (maxsus labmdan qo'porib qulash)

Bu tizimning asosiy kamchiligidan biri boshqa tizimlarga nisbatan rudani miqdori yo'qotilishi va sifatsizlanish darajasi o'sadi.

Adabiyotlar

1. Ерофеев И.Е., Никифоров И.М., Черкасов И.П., Фабричное С.М. Подземная разработка месторождений полиметаллических руд, М., Недра, 1990.
2. Шехурдия В.К., Холоблев Е.Н., Несмотряев В.И. Проведение подземных горных выработок. Москва «Недра» 1991 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

№	Название	Стр
I СЕКЦИЯ. СОВРЕМЕННЫЕ ТРАДИЦИОННЫЕ И НЕТРАДИЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РАЗРАБОТКИ МЕСТОРОЖДЕНИЙ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ3		
1.	ФАН, ТАЪБИМ ВА ИШЛАБ ЧИҚАРИШ ИНТЕГРАЦИЯСИ МАЛАКАЛИ МУТАХАССИСЛАР ТАЙЁРЛАШ ГАРОВИ <i>Қ.С. Санакулов</i>	3
2.	ОЦЕНКА УСТОЙЧИВОСТИ БОРТОВ ГЛУБОКИХ КАРЬЕРОВ <i>К.С. Султанов, Б.Э. Хусанов, И.Б. Рихсиева</i>	5
3.	О ТЕОДИНАМИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ МАССИВА ГОРНЫХ ПОРОД АНГРЕНСКОГО БУРОУГОЛЬНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ <i>¹Б.Р. Раимжанов, ²Т.Р. Абдужалылов, ³С.И. Якубов, ⁴И.Л. Сидоров</i>	7
4.	ДЕЗАГРЕГАЦИЯ МАССИВА ГОРНЫХ ПОРОД ИЗ КРЕПКИХ ПЕСЧАНИКОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПОВЕРХНОСТНО-АКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ <i>¹Ю.Д. Норов, ²И.Т. Мислибаев, ³О.М. Гиззов, ⁴Б.А. Мадатов</i>	8
5.	ПОРТЛОВЧИ МОЛДА СЮАЖИНА ЗАРЯДЛАРИНИ ПОРТЛАТ'АНДА КОН МАССИВИ МУСТАҲКАМЛИ ЗАИФЛАШИШ ХУДУДНИ ЎРГАНИШ <i>¹Ю.Д. Норов, ²У.Ф. Насиров, ³И.Т. Мислибаев</i>	10
6.	XONDIZA KONI SHAKOITIDA RUDANI MAGAZINLAB QAZIB OLISHDA MAXSUS LANHDAN FOYDALANISH <i>Б.Х. Нормиродов, А.Д. Меликулов</i>	11
7.	СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА ИНИЦИИРОВАНИЯ ЗАРЯДОВ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ <i>Т.Г. Акбаров</i>	13
8.	АНАЛИЗ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ ГОРНОГО МАССИВА <i>С.С. Саййидкасимов, А.И. Козаков, М.Р. Хакбергитов</i>	14
9.	БОРТ АТРОФИ ТОҒ ЖИНСЛАРИ МАССИВИНИНГ БУЗИЛИШ ЖАРАЁНИНИ НАЗАРИЙ ТАДҚИҚОТИ <i>У.Ф. Насиров, Ф.Я. Умаров, А.А. Умирзоков</i>	16
10.	ОЦЕНКА ПОТЕРЬ КОНДИЦИОННЫХ БЛОКОВ ПРИ ИХ РАЗРАБОТКЕ ОТ СТЕПЕНИ ТРЕЩИНОВАТОСТИ МРАМОРНОГО МАССИВА <i>Ю.Э. Петросов</i>	18
11.	ТОҒ ЖИНСЛАРИ МАССИВИНИНГ ЧЕГАРАСИ ОРТИДА СОДИР БУЛАДИГАН ДЕФОРМАЦИЯСИННИНГ ЭКСПЕРИМЕНТАЛ ТАДҚИҚОТИ <i>Исходжаев Б.А., Ф.Я. Умаров</i>	20
12.	АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ ПОРОД В ПРИБОРТОВОМ МАССИВЕ КАРЬЕРА <i>¹А.Д. Меликулов, ²К.Д. Салмова, ³Ш.М. Садилов</i>	22
13.	СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ КОМПРЕССОРНОЙ ТЕХНИКИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ БУРОВЫХ СТАНКОВ НА КАРЬЕРАХ <i>¹П.Е. Жарков, ²В.И. Сорока, ³В.А. Белазеров, ⁴А.Т. Арипов, ⁵А.Д. Меликулов, ⁶Г.А. Бондаренко</i>	24
14.	COMMISSIONING OF THE LONGEST TUNNEL IN CENTRAL ASIA AS A RESULT OF A SUCCESSFUL INTERNATIONAL COOPERATION <i>¹Zhou Xiaoguang, ²A.T. Arifov, ³Guo Zhiwu, ⁴Zang Yifun, ⁵A.D. Melikulov</i>	26
15.	ЗОЛОТО ДАУТЫЗТАУ: ПРОБЛЕМЫ, ГИПОТЕЗЫ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС <i>¹А.Х. Туребеков, ²Р.Д. Алибегиев, ³А.Ч. Зунутов, ⁴Х.Т. Шарипов</i>	28