

БРОНИРОВАННЫЕ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННЫЕ МАШИНЫ СТРАН НАТО ARMOR RECOVERY VEHICLES OF THE NATO COUNTRIES

*Старший преподаватель
кафедры Э и В БТВТ ЧВТКИУ.
подполковник **Гуломов Ф.Ш.***

АМЕРИКАНСКАЯ ТЯЖЕЛАЯ БРЭМ HERCULES

Для выполнения наиболее сложных и тяжелых работ американская армия все еще полагается на своего модернизированного ветерана БРЭМ M88A2 HERCULES. В последствие данную компанию приобрела английская корпорация BAE Systems.

Все они базируются на оригинальной версии машины, построенной на базе танков M48 и M60 PATTON. На версии M88A2 HERCULES мощность лебедки удалось увеличить на 55%, а возможности по подъему грузов были увеличены на 40%. В настоящее время гусеничная БРЭМ M88A2 является единственным средством в американской армии, которое в состоянии самостоятельно эвакуировать с поля боя основной американский боевой танк Abrams.



Рис.1 Американская тяжелая БРЭМ HERCULES

РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА M88 «HERCULES» (США)

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина M88 «Hercules» предназначена для эвакуации поврежденной бронетанковой техники с поля боя, в том числе под огнем противника, а также для оказания технической помощи экипажам танков в ремонте и обслуживании танков, БМП, САУ и других боевых машин в полевых условиях. Создана на базе танка M48. Было выпущено более 1000 таких машин. Корпус сварен из стальных катанных броневых листов и обеспечивает защиту от пуль и осколков снарядов. Для доступа в отделение экипажа по бортам имеются бронированные двери. Оснащена подъемным краном, основной и вспомогательной лебедкой, сошником-бульдозером с гидроприводом, оборудованием для постановки дымовых завес, газосварочной аппаратурой и различными инструментами для проведения ремонтных работ.



Рис.2 Ремонтно-эвакуационная машина M88 «HERCLES» (США)

БРОНИРОВАННАЯ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА M578 (США)

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина M578 предназначена для замены выработавших свой ресурс стволов самоходных гаубиц M107 и M110, а также эвакуации с поля боя поврежденных гусеничных и колесных машин боевой массой до 25 т. Создана на базе унифицированного шасси

Т249. Оснащена гидравлическим краном грузоподъемностью 15 т, тяговой и грузовой лебедкой на поворотной платформе, откидным сошником, жестким буксиром, газорезным и газосварочным оборудованием. Органы управления установлены в бронированной кабине. Привод стрелы, поворот крана и привод на лебедку гидравлические.

Силовая установка - восьмицилиндровый V-образный дизельный двигатель 8V71Т мощностью 425 л.с. Ходовая часть пятиопорная, без поддерживающих катков. Подвеска торсионная. Вооружение включает 12,7-мм зенитный пулемет с боекомплектom 500 патронов. Машина экспортировалась в Великобританию, Испанию, Нидерланды, Норвегию, Иран, Саудовскую Аравию и Филиппины, использовалась во время войны во Вьетнаме и в операции "Буря в Пустыне".



Рис.3 Бронированная ремонтно-эвакуационная машина М578 (США)

ПОЛЬСКИЕ БРЭМ WZT-3 И WZT-4

Если же говорить о чемпионах по экспорту, то речь можно вести о польской БРЭМ WZT-3, которая построена на базе ОБТ РТ-91, который в свою очередь является адаптацией советского танка Т-72М1, производящегося в Польше по лицензии. В настоящее время основным заказчиком БРЭМ WZT-3 выступает Индия, которая 17 января 2012 года заключила с Польшей контракт на поставку 204 ремонтно-эвакуационных машин данного класса. Стоимость данной сделки составила 275 млн.

долларов. БРЭМ WZT-3 пополнят без малого 350 подобных машин, которые Индия приобрела у Польши по контракту еще от 1999 года. Все эти машины предназначены для обслуживания индийского парка танков Т-72 и Т-90. Заключение данной сделки может свидетельствовать об углублении и расширении индийско-польского военно-промышленного сотрудничества. Это касается, в том числе, и работ по созданию новой БРЭМ на базе индийского танка ARJUN. Если же говорить о Польше, то в настоящее время эта страна представляет на рынке две тяжелых БРЭМ построенных на базе танка РТ-91 и РТ-91М (WZT-3 и новейшая WZT-4 соответственно). БРЭМ WZT-4 обладает массой в 45 тонн, экипаж машины состоит из 4-х человек. Данная ремонтно-эвакуационная машина представляет собой значительную модернизацию предыдущей версии. Данная БРЭМ управляется при помощи рулевого колеса, а мощность силовой установки была доведена до 1000 л.с. На WZT-4 установлена автоматическая трансмиссия, которая в сочетании с новым мощным двигателем позволяет машине разгоняться до 65 км/ч при движении по шоссе. Для упрощения работы кран был установлен на противоположной стороне от выхлопного коллектора. Машина оснащается мощной гидравлической лебедкой, которая в состоянии создать тяговое усилие 300 кН (30 т) с одним тросом, но с полиспастом она может тянуть с силой до 90 тонн (для сравнения у WZT-3 максимальное тяговое усилие 84 тонны). Длина троса в лебедке составляет 200 метров.



Рис.4 Польские БРЭМ WZT-3 И WZT-4

НЕМЕЦКАЯ БРЭМ BUFFALO

Немецкая БРЭМ BUFFALO, как нетрудно догадаться, построена на базе очень успешного во всем мире основного боевого танка LEOPARD 2. БРЭМ Buffalo или BPz 3 по немецкой классификации была создана по заказу вооруженных сил Германии и Нидерландов. Данная машина предназначена для эвакуации с поля боя поврежденных и застрявших танков и другой боевой техники, а также выполнения разного рода ремонтных работ в полевых условиях. Сегодня данная БРЭМ находится на вооружении 8 государств мира. В комплектацию БРЭМ BUFFALO входит лебедка, гидравлический кран и бульдозерный отвал. Благодаря наличию на борту гидравлического подъемного крана данная БРЭМ может без особых проблем заменить на танке Leopard 2 целиком башню или моторно-трансмиссионное отделение (МТО). Комбинированный бульдозерный отвал, установленный на данной ремонтно-эвакуационной машине, имеет стабилизацию лезвий.



Рис.5 Немецкая БРЭМ BUFFALO

БРОНИРОВАННАЯ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА BPZ-3 «BUFFEL» (ГЕРМАНИЯ)

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина BPz-3 «Buffel» создана на базе узлов и агрегатов основного боевого танка «Leopard 2».

Предназначена для замены БРЭМ ВРz-2А2. Способна буксировать танк типа «Leopard 2» при угле подъема 22 градуса и более в зависимости от условий местности. Система быстрой эвакуации позволяет устанавливать жесткий буксир на поврежденную машину под огнем противника или на зараженной местности не выходя из машины. Оснащена подъемным краном, обеспечивающим демонтаж башни танка, бульдозерным отвалом, электросварочным и режущим агрегатами, буксирными тросами, полиспадами. Вооружение включает 7,62-мм пулемет MG3. На корпусе установлены 16 дымовых гранатометов (по четыре справа и слева впереди корпуса и восемь в кормовой части).



Рис.6 Бронированная ремонтно-эвакуационная машина ВРz-3 «Buffel» (Германия).

БРОНИРОВАННАЯ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА BRZ-2 «STANDAR» (ГЕРМАНИЯ)

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина ВРz-2 «Standard» создана на базе узлов и агрегатов танка «Leopard 1» и аналогична ему по проходимости и защищенности. Специальное оборудование состоит из двухскоростной лебедки для вытаскивания застрявшей техники, крана, сошника и приспособления для буксировки. Кран, установленный на полноповоротной платформе, имеет гидравлический привод. Сошник служит упором при вытаскивании застрявшей техники, а также используется при

выполнении землеройных работ и расчистке дорог. На машине предусмотрено приспособление для монтажа и демонтажа силового блока танка, с помощью которого эта операция выполняется за 15 минут. Всего было поставлено 444 БРЭМ этого типа. С 1978 года было поставлено более 100 модернизированных БРЭМ BPz-2A2.



Рис.7 Бронированная ремонтно-эвакуационная машина BPZ-2 «STANDAR»
(ГЕРМАНИЯ)

АНГЛИЙСКАЯ БРЭМ CARRV

В настоящее время единственной боевой машиной базирующейся на шасси танка «Челенджер-1» и остающейся на вооружении армии Великобритании является бронированная ремонтно-эвакуационная машина CARRV. В английские части было поставлено 74 подобных бронемашин. Данная БРЭМ своим двигателем, ходовой частью, нижней частью корпуса и рядом агрегатов и систем полностью повторяет ОБТ «Челленджер-1». Экипаж данной БРЭМ составляют 3 человека: механик-водитель, командир и радиооператор, дополнительно возможна перевозка еще 2-х человек. На крыше корпуса машины смонтирована специальная командирская башенка. На башенке имеется дистанционно-управляемый 7,62-мм пулемет, дневной (с 1- и 10-кратным увеличением) и ночной (с 1- и 6 кратным увеличением) прицелы, а также 9 неподвижных приборов наблюдения. МТС расположено в кормовой части машин и отделено от боевого отделения специальной противопожарной перегородкой. На БРЭМ CARRV используются те же основной и вспомогательный двигатели, что и на танке «Челленджер-1». В

передней части корпуса располагается 12, а в задней 8 дымовых гранатометов. Также на машине установлена система защиты от оружия массового поражения. На БРЭМ CARRV имеется 2 гидравлических лебедки – основная с тяговым усилием в 510 кН (длина 9-мм стального троса 150 метров) и вспомогательная с усилием в 15 кН (длина 9-мм стального троса 300 метров). С левой стороны на крыше корпуса установлен гидравлический кран, имеющий телескопическую стрелу. Кран может вращаться на 360 градусов и рассчитан на подъем моторно-трансмиссионного блока танка «Челленджер». Помимо этого ремонтно-эвакуационная машина оснащается бульдозерным отвалом, который установлен в передней ее части. Помимо транспортировки и замены силовых агрегатов ОБТ оборудование, установленное на БРЭМ CARRV, позволяет выполнять сварочные работы. На машине имеется комплект запасных частей и инструментов для ремонта танков в полевых условиях, а также установлен мощный воздушный компрессор. Данная БРЭМ в состоянии буксировать боевую технику массой до 68 тонн со скоростью в 30 км/ч.



Рис.8 Английская БРЭМ CARRV

БРОНИРОВАННАЯ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА FV434

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина FV434 предназначена для эвакуации с поля боя поврежденной легкой гусеничной и колесной бронетехники. Создана на базе бронетранспортера FV430. Имеет закрытый сварной бронированный корпус, обеспечивающий защиту экипажа от пуль и

осколков артиллерийских снарядов. Машина оснащена гидравлическим краном грузоподъемностью 1250 кг с вылетом стрелы 3,96 м и 3050 кг с вылетом стрелы 2,26 м, комплектом запасных частей и инструментом для выполнения несложных работ. БРЭМ способна заменять в полевых условиях силовой блок основного боевого танка «Chieftain». Бронированная ремонтно-эвакуационная машина на базе танка «Челленджер». В передней части машины, справа, размещена основная гидравлическая лебедка с тяговым усилием 51 тс (управление с места водителя). Имеется также вспомогательная лебедка с тяговым усилием 1,5 тс.

На левой стороне корпуса расположен поворотный кран (с телескопической стрелой), способный поднимать силовую установку танка «Челленджер» в сборе. При работе краном бульдозерный отвал используется в качестве аутригера.

Машина может буксировать танки массой до 68 т со скоростью до 30 км/ч.

БРЭМ оснащена фильтровентиляционной установкой, сварочным оборудованием, воздушным компрессором и разнообразным инструментом.

Модифицированная командирская башенка № 32Мк1 поворачивается на 360° и имеет 9 приборов наблюдения. На ней установлен 7,62-мм пулемет, огонь из которого можно вести из машины. Питание может осуществляться от трех источников: генератора основного двигателя, генератора вспомогательной силовой установки и аккумуляторных батарей.



Рис.9 Бронированная ремонтно-эвакуационная машина FV434

БРОНИРОВАННАЯ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННАЯ МАШИНА AMX-30D (ФРАНЦИЯ)

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина AMX-30D создана на базе основного боевого танка AMX-30. Машина оснащена лебедкой для вытаскивания застрявшей техники, краном с гидравлическим приводом, сошником. Способна перевозить запасной танковый двигатель. Вооружение включает 7,62-мм пулемет, установленный на командирской башенке. Наличие системы защиты от оружия массового поражения позволяет действовать на зараженной местности. Всего на вооружение сухопутных войск Франции было поставлено более 130 таких БРЭМ. Кроме того машины поставлялись странам, имеющим на вооружение танки AMX-30 (Венесуэле, Греции, Испании, Перу, Саудовской Аравии).



Рис.10 Бронированная ремонтно-эвакуационная машина AMX-30D
(ФРАНЦИЯ)

ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. Бронированная ремонтно-эвакуационная машины иностранных армии