

ТОШКЕНТ АРХИТЕКТУРА – ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ

Усмонов Қувват
Табибов Абдуворис Латипович

ТАЪЛИМДА ИННОВАЦИОН ТЕХНОЛОГИЯЛАР

**ЗАМОНАВИЙ ШАХАРСОЗЛИК
КОНЦЕПЦИЯСИ**

ФАНИДАН

ЎҚУВ-УСЛУБИЙ МАЖМУА

Тошкент 2015

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС
ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ**

**ТОШКЕНТ АРХИТЕКТУРА – ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ
ҚУРИЛИШНИ БОШҚАРИШ ФАКУЛЬТЕТИ**

“ШАХАР ҚУРИЛИШИ ВА ХЎЖАЛИГИ” КАФЕДРАСИ

**Усмонов Қувват
Табибов Абдуворис Латипович**

ЗАМОНАВИЙ ШАХАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯСИ

ФАНИДАН

ЎҚУВ-УСЛУБИЙ МАЖМУА

Тошкент – 2015

«Замонавий шаҳарсозлик концепцияси» фани бўйича ўқув-услубий мажмуа. – Тошкент, 2015. – 150 бет.

Ушбу ўқув-услубий мажмуа «Замонавий шаҳарсозлик концепцияси» фани асосида яратилган бўлиб, унда маърузаларни ўрганиш ҳамда амалий машғулотларни ташкил қилиш бўйича барча таълим йўналишлари учун ўқув дастури, таълим технологиялари, кўргазмали слайдлар, савол-жавоблар, тест саволлари, жорий, оралиқ ва якуний назорат топшириқлари жамланган.

Мазкур ўқув-услубий мажмуа юқорида айтиб ўтилган касб йўналишлари талабалари учун ҳамда ўқитувчилар, илмий ходимлар, аспирант ва тадқиқотчилар фойдаланишлари мумкин.

Тузувчилар: кат.ўқит. Табибов А.Л.
доц. Усмонов Қ.

Такризчилар:

Ўқув-услубий мажмуа олий ва ўрта махсус, касб-хунар таълими ўқув-методик бирлашмалари фаолиятини Мувофиқлаштирувчи Кенгашининг 2015 йил «__» - сонли қарорига мувофиқ нашрга тавсия этилган.

	МУНДАРИЖА		
	КИРИШ		
1.	«Замонавий шаҳарсозлик концепцияси» фанининг ўқув дастури		
2.	«Замонавий шаҳарсозлик концепцияси» фани бўйича ишчи ўқув дастур		
3.	Таълим технологияси (Маъруза ва амалий машғулотларнинг технологик модел ва хариталари)		
	1- маъруза	Кириш. Фаннинг мақсади, унинг ўқув режаси билан биргаликда 5340300-“ШҚХ” бакалавриат йўналишидаги бошқа фанлар билан боғлиқлиги. Мамлакатимизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси.	
	1- амалиёт	Замонавий шаҳарсозликда фаол муаммоларга доир машқлар бажариш.	
	2- маъруза	Ўзбекистонда замонавий шаҳарсозликнинг ривожлантириш босқичлари: Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими, Республикава вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари, бош режага шаҳар ва қишлоқ турар жой пунктларининг тадбиқ этиш, саноат ва аҳоли турар жой туманлари, транспорт системаларини лойиҳалаш, Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий–бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.	
	2- амалиёт	Шаҳарсозлик масалаларида шаҳарсозлик концепцияларини ривожлантириш тизимли усулида “мияда шакллантириш” ва кичик гурпаларда шаҳарчаларда амалга ошириш.	
	3- маъруза	Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими. “Шаҳарсозлик концепциялари” ҳақида тушунча, шаҳарнинг режавий тузилиши ҳақида тушунча.Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши.	
	3- амалиёт	Тошкент, Самарканд, Бухора, Хива шаҳарларида меҳмонларни қабул қилиш марказлари фаолиятини янги моделлар асосида шаҳарсозликни ривожлантириш.	
	4- маъруза	“Идеал шаҳарларда” Шаҳарсозлик концепциялари. Утопик лойиҳалар: “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанелл; “Шаҳар-машина ” Антонио Сант-Элиа; “Боғ-шаҳар”Э.Говарда; “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье.	
	4- амалиёт	Машқ шакллантиришда “концепция”, тузими, “шаҳарсозлик” терминлари ҳақида тушунча.	
	5- маъруза	Шаҳарсозлик назарияси.	
	5- амалиёт	Қурилишда “кластер”, шаҳарсозлик кодекси, “экологик кризис”, “табиатни муҳофаза қилиш”, “ҳудуд” тушунчалар	
	6- маъруза	Россиянинг Миллий шаҳарсозликлари ҳақида.Социал-шаҳар Қурилиши асослари.умумийлик ва шаҳарсозлик: шаҳарсозлик ва қонун,шаҳарсозлик ва давлат, концепция тизими ташкилот ва шаҳарсозлик фаолияти тузилиши.	
	6- амалиёт	Машқ шаҳарсозлик схемаларини тузиш шаҳар ва қишлоқ лойиҳасини тузишда муҳим омиллар. Боғларни , дала ховлиларни поселкалар ҳамда фермер хужаликларини жойлаштириш рўйхатини тузиш.	
	7- маъруза	Бугунги куннинг долзарб экологик ва энергетик муаммолар ва уларни шаҳарсозлик-меъморчилик мажмуалари асосида ечиш.	
	7- амалиёт	Машқ “Аҳолини яшаш ҳудудидаги муаммоларни ечиш” кўп	

		қаватли бинолар, коттеджлар, дала хавлиси шаклидаги қурилиш уйлари. Шаҳар қурилиш ҳудудлари асосларини шакллантириш излаш.	
	8- маъруза	Шаҳар ва кишлоқларни янги усуллар асосида шакллантириш-соцал интеграциялаштириш йуллари. ХХІ асрнинг янги технологияларини шаҳарсозлик меъморчилигида қўллаш, муҳитни ташкиллаштириш. Шаҳарсозликда муҳандислик тузилмаси. Шаҳарсозлик шаклини ўзгартирувчи омиллар бири бу аҳоли билан боғликлиги,аҳолининг умумийлиги	
	9- маъруза	Шаҳарсозликда саноатни шакллантириш. Йирик шаҳарлар, янги шаҳарлар, шаҳарсозлик сеза билиш. Хулоса: келажакда шаҳарни ривожланишида социал-аҳолини ўсиши, иктисодий экологик муаммолар, фаолияти бўйича қисмларга тақсимлаш ва шаҳарнинг келажакда ривожланиши.	
4.	Масалалар ва машқлар тўплами		
5.	Тестлар		
6.	Назорат учун саволлар (ЖН, ОН, ЯН)		
7.	Умумий саволлар		
8.	Тарқатма материаллар		
9.	Глоссарий		
10.	Реферат мавзулари		
11.	Адабиётлар рўйхати		
12.	Таянч конспект		
13.	Ўқув материаллари		
14.	Хорижий манбалар		
15.	Курс ишлари мавзулари		
16.	Аннотациялар		
17.	Муаллифлар ҳақида маълумот		
18.	Фойдали маслаҳатлар		
19.	Норматив ҳужжатлар		
20.	Баҳолаш мезонлари		

К И Р И Ш

Кадимги замонлардан бошлаб дунё маданияти тарихи шаҳарсозлик тараккиёти билан бевосита боғлиқдир. Шаҳарсозлик кенг мазмунга эга тушунча. У ишлаб чиқариш кучларини жойлаштириш билан боғлиқ бўлган аҳоли яшаш жойларини ташкил қилиш муаммолари ҳамда аҳоли турмуш тарзи билан алоқадор бўлган турар-жойларни яратиш масалаларини ҳам ўз ичига олади.

Шаҳарсозлик аҳоли яшаш жойлари ва аҳолини жойлаштириш тизимининг урбанизациялашган мухити шаклланишида комплекс ва кўп томонлама ишлаб чиқарувчи жараён хисобланади.

Ушбу ўқув услубий мажмуа “Замонавий шаҳарсозлик концепцияси” “Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича 1-курс бакалаврларга, шаҳарсозлик бўйича умумий назарий билим ва қўникмаларни беришга йўналтирилган бўлиб, унда регионал аҳоли жойлашуви тамойиллари, туманни режалаштириш, урбанизация муаммолари бўйича тушунчалар берилган. Унда аҳоли жойларининг тархий таркиби, шаҳарнинг аҳоли жойлашуви, ишлаб чиқариш ҳудудлари кўриб чиқилган.

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС
ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ**

“Тасдиқлайман”

Ўқув ишлари бўйича проректор

_____ Авчиев Ш.К.

2015 йил “___” _____

**Замонавий шаҳарсозлик концепциялари
(танлов фан)
фанининг**

ЎҚУВ ДАСТУРИ

Билим соҳаси:	100 000	- Гуманитар соҳа
	300 000	- Ишлаб чиқариш-техник соҳаси
Таълим соҳаси:	110 000	- Педагогика
	340 000	- Архитектура ва қурилиш
Таълим йўналиши:	5111000	- Касб таълими (5340300 – Шаҳар қурилиши ва хўжалиги)
	5340300	- Шаҳар қурилиши ва хўжалиги

Фаннинг ўқув дастури Тошкент архитектура-қурилиш институти
Илмий-услубий Кенгашининг 2015 йил «__» _____даги «__» - сон
мажлисида муҳокама этилди ва маъқулланди.

Фаннинг ўқув дастури Тошкент архитектура
қурилиш институтида ишлаб чиқилди.

Тузувчилар:

Усмонов Қ. - Шаҳар қурилиши ва хўжалиги кафедраси
доцент, т.ф.н.

Кадабаева Ш. - Шаҳар қурилиши ва хўжалиги кафедраси
ассистент

Фаннинг ишчи ўқув дастури Қурилишни бошқариш факультети

Факультет Илмий Кенгашининг 2015 йил «__» _____ даги «__»-сон
қарори билан тасдиқланди.

Илмий кенгаши раиси:

2015 йил «__» _____ проф. Нурибетов Р.И.

Келишилди:

Кафедра мудири:

2015 йил «__» _____ доц. Хотамов А.Т.

Кириш

“Замонавий шаҳарсозлик концепциялари” фани асосан Ўзбекистонда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар, республикасининг шаҳарсозлик кодекси, Ўзбекистон шаҳарларида аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими, Аҳолининг социал узиши, иқтисодий, экологик муаммолар, шаҳарнинг келажакда функционал ривожлантиришга йуналтирилган вазифаларни қамрайди.

Ўқув фанининг мақсад ва вазифалари:

Фаннинг мақсад ва вазифалари, аниқлаштириш дастури булими қуйидагилардин иборат:

Шаҳарсозлики концепцияси, шаҳарнинг режавий тузилиши ҳақидаги тушунчаларини ёритиш;

- Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши;
- “Идеал шаҳар” шаҳарсозлик концепцияси тарихи асослари билан танишиш;
- Шаҳарсозлик асослари назариясини тасаввур қила олиш;
- Шаҳарсозликда ягона тизими билан танишиш ва бартараф этиш йўллари.

Фан бўйичаталабаларнингбилимига, кўникмавамаलाкасигақўйиладиганталаблар

Ушбу дастур бўйича Архитектура ва шаҳарсозлик асослари фанини ўзлаштириш соатларида кўриб чиқилган масалаларни ўрганиш ва ўзлаштириш жараёнида Олий ўқув юртларининг қурилиш йўналишларида таҳсил олаётган бакалавр:

- талабалар шаҳарнинг тузилиши ҳақидаги концепциялари тизимини ўрганиш давомида илмий назарий тамонларини тўлиқ ўзлаштира олиши керак, курс давомида шаҳардаги барча муаммоларни аниқлай билиши керак; яъни экологик, энергетик, транспорт, замонавий шаҳарсозликда муҳандислик муаммолари, аҳолини жойлаштириш ва аҳоли турар жойларини аниқлаш ва тақсимлаш каби муаммолари бўйича тасаввурга эга бўлиши керак.

- Мутахассисликни ўрганиш давомида талаба, шаҳар тизимини шакллантириш, шаҳарнинг функционал қисмларга бўлиш, лойихалаш ва замонавий шаҳарларини ривожлантириш концепциялари дастури асосида аҳолини ҳар тамонлама қулай ҳудудларга жойлаштириш тасаввур қилиш бартараф этиш каби муаммоларни ҳал қила билиши зарур.

“Замонавий шаҳарсозлик концепциялари”- махсус фан бўлиб бу ягона 5340300-“шаҳар Қурилиши ва хужалиги” мутахассислари учун ўтилади ва биринчи курс бакалаврият талабаларини тайёрлайди, кейинги курсда талабалар “Шаҳар ҳудудини ободонлаштириш асослари”, “Шаҳарсозлик ва

меъморчилик асослари”, шаҳарда аҳоли турар жойларини лойиҳалаш ва тамирлаш фанларини ўзлаштириши учун асосий фан сифатида ўрганилади.

Шаҳар қурилиши ва хўжалиги йўналиши бўйича таълим олаётган бўлажак муҳандисларнинг Замонавий шаҳарсозлик концепцияларини ва кодексларини ҳақида маълумоларни тўлиқ амалга ошириш. Талабаларни – шаҳарларни ривожланиш тарихи ва ҳозирги ҳолати, кейинги вақтларгача қабул қилинган шаҳарсозлик – меърий ҳужжатлар билан таништириш, талабаларни муҳандислик тайёргарлик ва муҳандислик ободонлаштириш тартиб қоидаларига оид билим, кўникма ва малакаларини ривожлантириш.

Навбатдаги курслардан фаннинг бўлақларга бўлиб тулиқ ўрганиш учун асосий фан бўлиб хизмат қилади:

“Шаҳар муҳандислик иншоатлари”, ”Муҳандислик тизими ва биноларни тамирлаш”, “Шаҳар қурилиши ва хўжалиги бошқариш ва режалаштириш, ташкиллаштириш” каби бошқа фанлардан иборат.

“Замонавий шаҳарсозлик концепциялари”- фани 5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” 4 йиллик бакалавриат йўналишидаги мутахассислар учун мўлжалланган бўлиб, 1 семестр ўқиладиган фан ҳисобланади, курс асосан маъруза қисми, амалиёт дарси ва мустақил шуғулланиш бўлимларига бўлинади.

Фанни ўқитишда замонавий ахборот ва педагогик технологиялар

Талабаларнинг “Архитектура ва шаҳарсозлик асослари” фанини ўзлаштиришлари учун ўқитишнинг илғор ва замонавий усулларида фойдаланиш, янги информацион-педагогик технологияларни тадбиқ қилиш муҳим аҳамиятга эгадир. Фанни ўзлаштиришда дарслик, ўқув ва услубий қўлланмалар, маъруза матнлари, тарқатма материаллар, электрон материаллар, видео материаллардан ва мультимедиа дастурларидан фойдаланилади. Маъруза ва амалий дарсларда мос равишда илғор педагогик технологиялар қўлланади.

А с о с и й қ и с м

Фаннинг назарий машғулотлари мазмуни 5340300- “Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича

Шаҳар. Шаҳар алоқа тизими. Аҳоли яшаш жойи. Шаҳарсозлик. Урбанизациянинг белгилари. Шаҳар агломерацияси. Шаҳарсозлик концепцияси. Шаҳарнинг лойиҳа тузилмаси. Аҳоли яшаш ҳудудларида ободонлаштириш. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси.

Ўзбекистонда замонавий шаҳарсозликнинг ривожлантириш босқичлари

Аҳоли жойлашиши ва туманни режалаштириш. Шаҳар кўриниши. Қишлоқ кўриниши. Автоном шакл. Гуруҳли шакл. Аҳоли жойлашиши ва табиий муҳит. Аҳоли яшаш жойи. Шаҳарсозлик. Шаҳарнинг режавий тузилиши. Аҳоли яшайдиган зона. Саноат зона. Ташқи транспорт зонаси. Коммунал – омборхона зонаси. Аҳоли дам олиш зоналари. Санитария – ҳимоя зонаси. Турар-жой туманларини режалаштириш ва қуриш. Аҳоли жойлашган туман. Турар-жой тумани. Саноат туманлари. Қишлоқ хўжалиги туманлари.

Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умумдавлат тизими

Аҳоли яшаш жойларини регионал жойлаштириш. Концепция тушунчаси. Шаҳарнинг режавий тузилиши ҳақида тушунча. Шаҳарнинг режавий тузилиши. Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши.

“Идеал шаҳарларда” Шаҳарсозлик концепциялари

Идеал шаҳарлар. Сузиб юрувчи шаҳарлар. Йирик шаҳарлар тузилишининг ривожланиши. Утопик шаҳарлар. Қуёшли шаҳар. Шаҳар машина. Шаҳар - боғ. Индустриал шаҳар.

Шаҳарсозлик назарияси

Шаҳарсозлик назарияси. Урбанизация. Шаҳарсозлик концепциялари Метаболизм Кендзо Танге назарияси. Француз саҳроси. Америка йирик шаҳарсозлик назарияси Канурбация.

Россияда Миллий Шаҳарсозлик ғоялари

Шаҳарсозлик ва ҳуқуқ. Шаҳарсозлик ва ҳукмат. Шаҳарсозлик ва жамият. Концепциянинг асосий вазифаси. Социал-шаҳарсозлик асосларини яратилиш. Шаҳарсозлик ғоялари.

Бугунги куннинг долзарб экологик ва энергетик муаммолар ва уларни шаҳарсозлик-меъморчилик мажмуалари асосида ечиш

Ўзбекистонда долзарб экологик ва энергетик муаммолар. Ўзбекистонда аҳолининг кўпайиш ҳолатига изоҳ бериш. Миграция жараёнлари (Аҳолининг кўчиш жараёнлари). Демографик омиллар. Аҳоли жойлашишининг гуруҳли тизими. Минтақада сув-энергетика муаммолари. Минтақада сув-энергетика муаммоларини ечиш йўллари.

Шаҳар ва қишлоқларни янги усуллар асосида шакллантириш ва социал интеграция йўллари

XXI асрнинг янги технологияларини меъморчилигини шаҳарсозлик муҳитида қўллаш. Шаҳарсозликда муҳандислик инфратузилмаси. Сув хўжалиги комплекси инфраструктураси. Энергитек инфраструктураси. Алоқа инфраструктураси. Шаҳарнинг муҳандислик коммуникациясини ягона автоматлаштириш системасини яратиш концепцияси.

Мустақил ишни ташқил этишнинг шакли ва мазмуни

Талабага мустақил ишни тайёрлашда муайян фаннинг хусусиятларини ҳисобга олган ҳолда қўйидаги шакллардан фойдаланиш тавсия этилади:

дарслик ва ўқув қўлланмалар бўйича фан боблари ва мавзуларини ўрганиш;

тарқатма материаллар бўйича маърузалар қисмини ўзлаштириш;
автоматлаштирилган ўргатувчи ва назорат қилувчи тизимлар билан ишлаш;

махсус адабиётлар бўйича фанлар бўлимлари ёки мавзулари устида ишлаш;

талабанинг ўқув-илмий-тадқиқот ишларини бажариш билан боғлиқ бўлган фанлар бўлимлари мавзуларини чуқур ўрганиш.

фаол ва муаммоли ўқитиш услубидан фойдаланиладиган ўқув машғулотлари;

масофавий (дистанцион) таълим.

Тавсия этилаётган мустақил ишларининг мавзулари:

1. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси.
2. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий –бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.
3. Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими.
4. “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанеллқ; “Шаҳар-машина ” Антонио Сант-Элиа; “Боғ-шаҳар”Э.Говарда; “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье.
5. Шаҳарсозлик назарияси.
6. Россиянинг Миллий шаҳарсозликлари ҳақида.
7. Бугунги куннинг долзарб экологик ва энергетик муаммолар.
8. Шаҳарсозликда саноатни шакллантириш.

Дастурнинг информациион - услубий таъминоти

Мазкур фанни ўқитиш жараёнида таълимнинг замонавий услублари, педагогик ва ахборот коммуникацион технологиялари қўлланилиши назарда тутилган.

Шу жумладан, фаннинг барча маъруза ва амалий машғулотларини ўтиш бўйича ўқув-услубий мажмуа тайёрланган бўлиб, маъруза ва амалий машғулотларда “Ақлий ҳужум”, “Веер” усули, идрок харитаси, “Нилуфар гули”, синквейн, кластер, ассисмент техникаси каби педагогик технология усуллари қўллаш назарда тутилган.

Барча маъруза дарсларида презентацион ва мультимедиа педагогик технологияларини қўллаш тадбиқ этилади.

Фойдаланиладиган асосий дарсликлар ва ўқув қўлланмалар рўйхати

Асосий дарсликлар ва ўқув қўлланмалар

1. “Градостроительное проектирование” Л.Н Авдотьин, И.Г.Летава, И.М Смоляр, М.Стройиздат 1989 г.
2. “Основы градостроительства и планировки сельских населенных мест” А.В Иконников, М. Высш.школа 1982 г (уч. пособие)
3. Справочник проектировщика градостроительства. Под общ.ред. Белоусова В.Н., М. Стойиздат 1978 г.
4. Яргина З.Н и др. “Основы теории градостроительства” Стройиздат 1978 г.
5. «Шахарсозлик кодекси – шахарсозлик фаолиятининг ҳуқуқий замини», проф.Латипов Д.В., Тошкент, ТАҚИ 2007й.
6. “Шахарсозлик асослари” Д.У.Исмухамедова, Ўқув қўлланма, ТАҚИ 2000й.

Қўшимча адабиётлар

1. ШНК 2.07.01 – 03 Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов. – Т.: ГоскомархитектстройРУз., 2003.
2. Справочник проектировщика. Градостроительство. (Охрана окружающей среды). - М.: Стройиздат, 1996.
3. Коваленко П.П. Градостроительная климатология. – Горький, ГТУ, 2000.
4. Маслов Н.В. Градостроительная экология. – М.: Высшая школа, 2003.

“Тасдиқлайман”
Ўқув ишлари бўйича проректор
_____Авчиев Ш.К.
2015 йил “_____” _____

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
танлов фани бўйича
5340300 “Шаҳар қурилиши ва хўжалиги”
таълим йўналиши учун

ИШЧИ ЎҚУВ ДАСТУРИ

5340300

Умумий ўқув соати - 122

Шу жумладан:

Маъруза - 36

Амалиёт - 36

Мустақил шуғилланув - 50

Тошкент - 2015й

Фаннинг ишчи ўқув дастури Тошкент архитектура – қурилиш институти
Илмий – услубий Кенгашининг 2015 йил «___» _____ - сон
мажлисида муҳокама этилди ва маъқулланди.

Шахар қурилиши ва хўжалиги ўқув дастури ва ўқув режасига мувофиқ
ишлаб чиқилди.

Тузувчилар:

кат.ўқит. Кадабаева Ш.С. _____

Фаннинг ишчи ўқув дастури

Қурилишни бошқариш факультети

Факультет Илмий Кенгашининг 2015 йил «___» _____ даги «___» - сон
қарори билан тасдиқланди.

Илмий кенгаши раиси:

2015 йил «___» _____ проф. Нуриббетов Р.И.

Келишилди:

Кафедра мудири

2015 “___” _____

доц. Хотамов А.Т.

КИРИШ

Фаннинг мақсад ва вазифалари: “Замонавий шаҳарсозлик концепциялари” асосан йўналтирилган Ўзбекистонда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар, республикасининг шаҳарсозлик кодекси, Ўзбекистон шаҳарларида аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими, Аҳолининг социал ўсиши, иқтисодий, экологик муаммолар, шаҳарнинг келажакда функционал ривожлантириш.

Фаннинг мақсад ва вазифалари, аниқлаштириш дастури булими куйидагилардин иборат:

Шаҳарсозлики концепцияси, шаҳарнинг режавий тузилиши ҳақидаги тушунчаларини ёритиш;

- Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши;

- “Идеал шаҳар” шаҳарсозлик концепцияси тарихи асослари билан танишиш;

- Шаҳарсозлик асослари назариясини тасаввур қила олиш;

- Шаҳарсозликда ягона тизими билан танишиш ва бартараф этиш йўллари.

“Замонавий шаҳарсозлик концепциялари”- фани 5340300-“Шаҳар қурилиши ва хужалиги” 4 йиллик бакалавриат йўналишидаги мутахассислар учун мўлжалланган бўлиб, 2 семестр ўқиладиган фан ҳисобланади, курс асосан маъруза қисми, амалиёт дарси ва мустақил шуғулланиш бўлимларига бўлинади.

Соатларнинг тақсимооти

Бакалавр йўналиши шифри	Ўқув юкламасининг машғулот тури бўйича тақсимланиши (соатларда)				
	Умумий ҳажм	Маърузалар	Амалий машғулотлар	Мустақил таълим	Семестр
5340300	122	36	36	50	2

1 – жадвал

Маърузалар

Мав- зулар номе- ри	МАВЗУ НОМИ ВА ҚИСҚАЧА МАЗМУНИ	Дарс соатлари ҳажми 5340300
1	2	3
1.	Кириш. Фаннинг мақсади, унинг ўқув режаси билан биргаликда 5340300 -“ШҚХ” бакалавриат йўналишидаги бошқа фанлар билан боғлиқлиги. Мамлакатимизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик	4

	кодекси.	
2.	Ўзбекистонда замонавий шаҳарсозликнинг ривожлантириш босқичлари: Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими, Республикава вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари, бош режага шаҳар ва қишлоқ турар жой пунктларининг тадбиқ этиш, саноат ва аҳоли турар жой туманлари, транспорт системаларини лойиҳалаш, Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий – бадий қурилишини асраш ва ривожлантириш.	4
3.	Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими. “Шаҳарсозлик концепциялари” ҳақида тушунча, шаҳарнинг режавий тузилиши ҳақида тушунча.Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши.	4
4.	“Идеал шаҳарларда” Шаҳарсозлик концепциялари. Утопик лойиҳалар: “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанеллк; “Шаҳар-машина” Антонио Сант-Элиа; “Боғ-шаҳар”Э.Говарда; “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье.	4
5.	Шаҳарсозлик назарияси.	4
6.	Россиянинг Миллий шаҳарсозликлари ҳақида.Социал-шаҳар қурилиши асослари.умумийлик ва шаҳарсозлик: шаҳарсозлик ва қонун,шаҳарсозлик ва давлат, концепция тизими ташкилот ва шаҳарсозлик фаолияти тузилиши.	4
7.	Бугунги куннинг долзарб экологик ва энергетик муаммолар ва уларни шаҳарсозлик-меъморчилик мажмуалари асосида ечиш.	4
8.	Шаҳар ва қишлоқларни янги усуллар асосида шакллантириш социал интеграциялаштириш йўллари. ХХІ асрнинг янги технологияларини шаҳарсозлик меъморчилигида қўллаш, муҳитни ташкиллаштириш. Шаҳарсозликда муҳандисликтузилмаси. Шаҳарсозлик шаклини ўзгартирувчи омиллар бири бу аҳоли билан боғликлиги,аҳолининг умумийлиги	4
9.	Шаҳарсозликда саноатни шакиллантириш. Йирик шаҳарлар, янги шаҳарлар,шаҳарсозлик сеза билиш. Хулоса: келажакда шаҳарни ривожланишида социал-аҳолини усиши, иқтисодий экологик муаммолар, фаолияти бўйича қисмларга тақсимлаш ва шаҳарнинг келажакда ривожланиши.	4
	ЖАМИ:	36 соат

АМАЛИЙ МАШҒУЛОТЛАР

Мавзулар номери	Мавзу номи ва қисқача мазмуни	Дарс соатлари хажми
1.	Замонавий шаҳарсозликда фаол муаммоларга доир машиқлар бажариш.	2
2.	Шаҳарсозлик масалаларида шаҳарсозлик концепцияларини ривожлантириш тизимли усулида “мияда шакиллантириш” ва кичик группаларда шаҳарчаларда амалга ошириш.	4
3.	Тошкент самарканд Бухора Хива шаҳарларида меҳмонларни қабул қилиш иарказлари фаолиятини янги моделлар асосида шаҳарсозликни ривожлантириш.	6
4.	Машқ шакллантиришда “концепция”, тузими, “шаҳарсозлик” терминлари хақида тушунча.	6
5.	Қурилишда “кластер”, шаҳарсозлик кодекси, “экологик кризис”, “табиатни муҳофаза қилиш”, “худуд” тушунчалар	6
6.	Машқ шаҳарсозлик схемаларини тузиш шаҳар ва кишлоқ лойиҳасини тузишда муҳим омиллар. Боғларни, дачаларни (дала ховлиси) посёлкалар ҳамда фермер хужалиқларини жойлаштириш рўйхати ни тузиш.	6
7.	Машқ “Аҳолини яшаш худудидаги муаммоларни ечиш” куп каватли бинолар, коттежлар, дала ховлиси шаклидаги қурилиш уйлари. Шаҳар қурилиш худудлари асосларини шакиллантириш излаш.	6
	ЖАМИ:	36 соат

МУСТАҚИЛ ТАЪЛИМ

Мавзулар номери	МАВЗУ НОМИ ВА ҚИСҚАЧА МАЗМУНИ	Дарс соатлари хажми 5340300
1	2	3
1.	Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси.	6
2.	Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий – бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.	6
3.	Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими.	6
4.	“Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанелли; “Шаҳар-машина” Антонио Сент-Элиа; “Боғ-шаҳар” Э.Говарда;	6

	“Индустриал шаҳар” Тони Гарнье.	
5.	Шаҳарсозлик назарияси.	6
6.	Россиянинг Миллий шаҳарсозликлари ҳақида.	6
7.	Бугунги куннинг долзарб экологик ва энергетик муаммолар	8
8.	Шаҳарсозликда саноатни шакллантириш.	6
	ЖАМИ:	50 соат

**Фойдаланадиган асосий дарсликлар ва ўқув
қўлланмалар рўйхати
Асосий дарслик ва ўқув қўлланмалар**

1. “Концепции современного градостроительства” Табибов А.Л., Усмонов К.Т., Кадабаева Ш.С. Отпечатано в минитипографии Управделами АН РУз Ташкент-2013г.
2. “Шаҳарсозлик асослари” Д.У.Исмухамедова, Ўқув қўлланма, ТАҚИ 2000й.
3. Яргина З.Н и др. “Основы теории градостроительства” Стройиздат 1998 г.
4. «Шаҳарсозлик кодекси – шаҳарсозлик фаолиятининг ҳуқуқий замини», проф.Латипов Д.В., Тошкент,ТАҚИ 2007й.

ҚЎШИМЧА АДАБИЁТЛАР:

1. ШНҚ 2.07.01–03* Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов. – Т.: Госкомархитектстрой РУз., 2009.
2. Справочник проектировщика. Градостроительство. (Охрана окружающей среды). - М.: Стройиздат, 1996.
3. П.П. Коваленко Градостроительная климатология. – Горький, ГТУ, 2000.
4. Н.В. Маслов Градостроительная экология. – М.: Высшая школа, 2003.
5. Авдоткин Л.Н, Летава И.Г., Смоляр И.М, “Градостроительное проектирование” М.Стройиздат 1989 г.
6. “Основы градостроительства и планировки сельских населенных мест” А.В Иконников, М. Высш.школа 1982 г (уч. пособие)
7. Справочник проектировщика градостроитель. Под общ.ред. Белоусова В.Н., М. Стойиздат 1998 г.

БАҲОЛАШ ТАРТИБИ ВА МЕЗОНЛАРИ

1. Тошкент архитектура қурилиш институтида “Талабалар билимини назорат қилиш ва баҳолашнинг рейтинг тизими тўғрисида низом”га асосан фан бўйича талабанинг ўзлаштириш даражаси қуйида келтирилган назорат турлари баллари орқали ифодаланади.

2. Фан бўйича талабанинг семестр давомидаги ўзлаштириш кўрсаткичи **100** баллик тизимда бутун сонлар билан баҳоланади.

Ушбу **100** балл назорат турлари бўйича қуйидагича тақсимланади:

Жорий назорат (ЖН) — 40 балл.

Оралик назорат (ОН) — 30 балл.

Якуний назорат (ЯН) — 30 балл.

Фан бўйича рейтинг ишланмаси

№	Назорат турлари	Топшириқ сони	Топшириқнинг максимал балли	Топшириқнинг жами балли
1	Жорий назорат			40
	<i>1.1. Мустақил иш</i>	2	10	20
	<i>1.2. Амалий иш</i>	1	10	10
	<i>1.3. Талабанинг дарсга қатнашиши ва фаоллиги</i>	-	10	10
2	Оралик назорат			30
	<i>2.1. Ёзма иш (2 та саволдан иборат ва 10 та тест киритилган)</i>	(3)	(10)	30
3.	Якуний назорат			30
	<i>3.1. Ёзма иш (3 та саволдан иборат)</i>	(3)	(10)	30
ЖАМИ:				100

3. Талабанинг фандан ЖН, ОН ва ЯН лар бўйича назорат қилиш мезонлари қуйидагича:

Оралик назоратдаги саволлар учун умумий баҳо:

мах 30 балл

26-30 балл – “аъло”

22-25 балл – “яхши”

17-21 балл – “қониқарли”

0-17 балл – “қониқарсиз”

Жорий назорат учун умумий баҳо:

мах 40 балл

35-40 балл – “аъло”

29-34 балл – “яхши”

22-29 балл – “қониқарли”

0-21 балл – “қониқарсиз”

Мутақил таълим ва амалий машғулот:

мах 20 балл

18-20 балл – “аъло”

15-17 балл – “яхши”

11-14 балл – “қониқарли”

0-10 балл – “қониқарсиз”

мах 10 балл

8,6 – 10 балл – “аъло”

7,2 – 8,5 балл – “яхши”

5,6 – 7,1 балл – “қониқарли”

0- 5,5 балл – “қониқарсиз”

Якуний назорат – вариант карточкалар ёрдамида ўтқазилади, ҳар бирида 3 та дан савол, ҳар бир савол мах 10 баллдан баҳоланади.

Саволлар учун умумий баҳо:

мах 30 балл

26-30 балл – “аъло”

22-25 балл – “яхши”

17-21 балл – “қониқарли”

0-17 балл – “қониқарсиз”

Талабанинг фан бўйича ўзлаштириш кўрсаткичини назорат қилишда қуйидаги намунавий мезонлар (кейинги ўринларда намунавий мезонлар деб юритилади) тавсия этилади:

а) 100 – 86 (аъло) балл учун талабанинг билим даражаси қуйидагиларга жавоб бериши лозим:

- * хулоса ва қарор қабул қилиш;
- * ижодий фикрлай олиш;
- * мустақил мулоҳаза юрита олиш;
- * олган билимларни амалда қўллай олиш;
- * моҳиятини тушуниш;
- * билиш, айтиб бериш;
- * тасаввурга эга бўлиш;

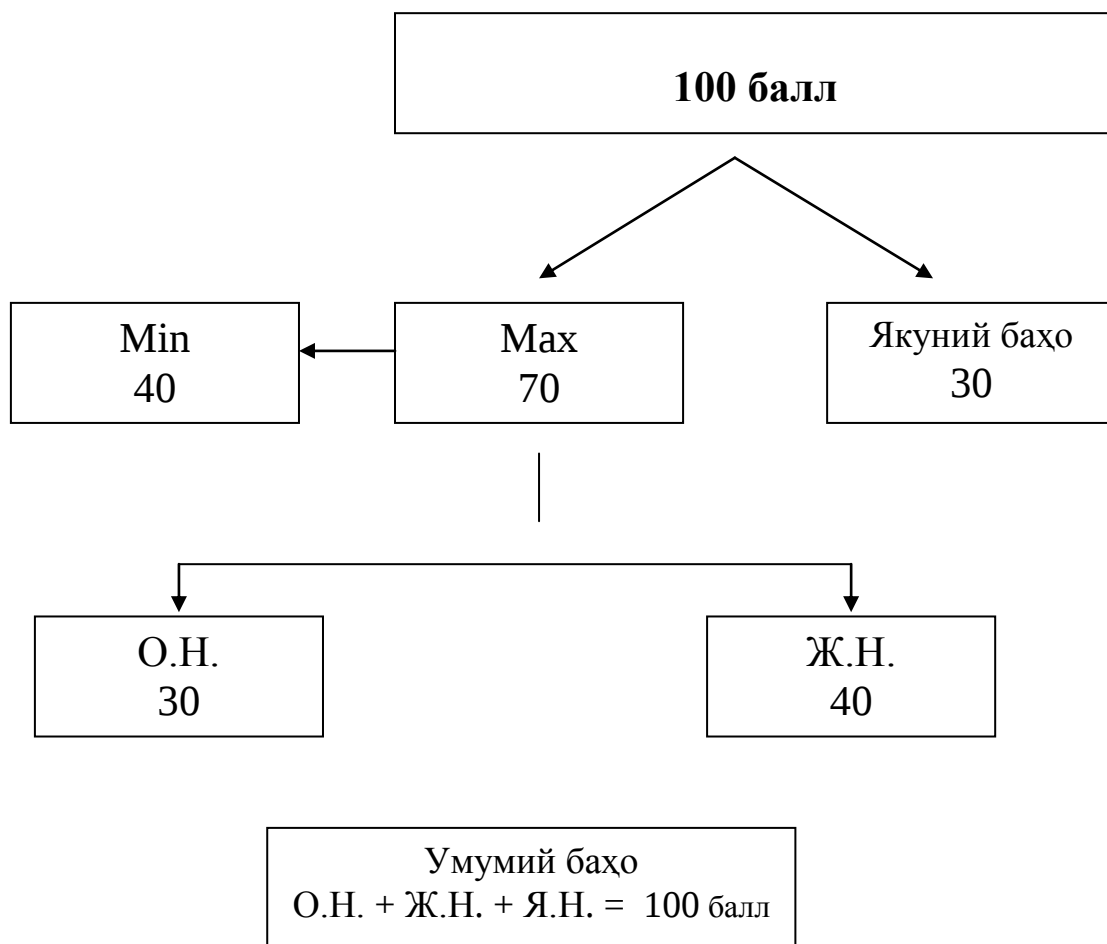
б) 71-85 (яхши) балл учун талабанинг билим даражаси қуйидагиларга жавоб бериши лозим:

- * мустақил мулоҳаза юрита олиш;
- * олган билимларини амалда қўллай олиш;
- * моҳиятни тушуниш;
- * билиш, айтиб бериш;
- * тасаввурга эга бўлиш;

в) 55-70 (қониқарли) балл учун талабанинг билим даражаси қуйидагиларга жавоб бериши лозим:

- * моҳиятини тушуниш;

- * билиш, айтиб бериш;
- * тасаввурга эга бўлиш;
- г) қуйидаги ҳолларда талабанинг билим даражаси 0 – 54 (қоникарсиз) балл билан баҳоланши мумкин.
- * аниқ тасаввурга эга бўлмаслик;
- билмаслик.



ТАСДИҚЛАНДИ
ШҚХ кафедра мажлис
баённомаси № _____ 2015

“ЗАМОНАВИЙ ШАХАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯСИ”
ФАНИДАН ЎҚИТИШ ТЕХНОЛОГИЯСИ
(маъруза ва амалий машғулоти учун)
КАДАБАЕВА Ш.С.

Ўқув машғулотида таълим технологияси модели

Мавзу (раками) 1-мавзу

(номи) Замонавий шаҳарсозлик концепцияси

Вақт 4 соат	Талабалар сони: 40та
<i>Ўқув машғулотининг шакли ва тури</i>	Маълумотли кириш - маъруза
<i>Маъруза режаси Ўқув машғулотининг тузилиши</i>	1. Кириш. Фаннинг мақсади, унинг ўқув режаси билан биргаликда 5340300-“ШҚХ” бакалавриат йўналишидаги бошқа фанлар билан боғлиқлиги. 2. Мамлакатимизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар. 3. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси.
<i>Ўқув машғулоти мақсади:</i>	Ўқув машғулотининг мақсади талабаларда замонавий шаҳарсозлик концепцияси тўғрисида тўлиқ фикрга эга бўлиши.
<i>Педагогик вазифалар: Фаннинг мақсади, унинг ўқув режаси билан биргаликда 5340300- “ШҚХ” бакалавриат йўналишидаги бошқа фанлар боғлиқлиги билан таништиради; Мамлакатимизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурларга тасниф беради; Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси билан таништирадilar.</i>	<i>Ўқув фаолиятининг натижалари:</i> Талабалар олган билимлар хақида муҳокама қиладилар; Талабалар мавзунинг ёритадилар; Талабалар олган билимларини мустахкамлайдилар.
<i>Таълим усуллари</i>	Маъруза, ақлий ҳужум, савол-жавоб, суҳбат
<i>Таълим шакли</i>	Оммавий, жамоавий
<i>Таълим воситалари</i>	Маъруза матни
<i>Таълим бериш шариоити</i>	Гуруҳларга ишлашга мўлжалланган хоналар
<i>Мониторинг ва баҳолаш</i>	Оғзаки сўров: тезкор-сўров.

Ўқув машғулотининг технологик харитаси

Иш боскичлари ва вақти	Фаолият мазмуни	
	Таълим берувчи	Таълим олувчилар
1-боскич. Ўқув машғулотида кириш (10 дақиқа)	1.1.«Замонавий шаҳарсозлик асослари» мавзуси билан таништирилди. Мақсад: Хозирги кунда замонавий шаҳарсозлик концепциясининг долзарблиги. Натижа: Мамлакатимизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар. 1.2. Мавзу бўйича асосий тушунчаларни берилади; Мустақил ишлаш учун адабиётлар рўйхатини айтади. (Илова №1) 1.3. Ўқув машғулотида Ўқув ишларини баҳолаш мезонлари билан таништилади. (Илова №2)	Тинглайдилар, ёзиб оладилар. Аниқлаштирадилар, Саволлар берадилар.
2-боскич. Асосий (60 дақиқа)	2.1. Савол – жавоб (Илова №3), ақлий хужум (Илова № 4), оркали билимларни фаоллаштилади.	Жавоб берадилар. Гуруҳларда ишлайдилар.
3-боскич Якуний (10 дақиқа)	3.1. Мавзу бўйича якунлайди, қилинган ишларни келгуси касбий фаолиятларида аҳамиятга эга эканлиги муҳимлигига талабалар эътибори қаратилади.	Савол берадилар

Мавзу бўйича тушунчалар

Бизнинг планетамизда биринчи шаҳар қаерда, қачон пайдо бўлганлиги тўғрисида аниқ маълумотлар йўқ. Лекин тарихий археологик қазилмаларга таяниб биринчи яқин шарқда Месопотамияда, Шумер давлатида эрамиздан аввал 4 мингчи йил охирида, Египтда ва Нил дарёси водийси қуйилиш охирида Ҳиндстонда шаҳарлар пайдо бўлган. Ўрта Осиёда Буюк ипак йўли бўйлаб, атрофида Фарғона водийси, Самарқанд, Бухора ва Хоразм шаҳарлари энг қадимги шаҳарлар сирасига киради.

Шаҳар – бу бир-бирлари билан боғлиқ бўлган кўп турли корхона ва заводлар мажмуасидан иборат. Ҳар куни шаҳар минглаб тонна хомашё ва озиқ-овқатлар истеъмол қилади. Минглаб тонна саноат ва бошқа чиқиндиларни чиқаради. Шаҳар – бу қудратли муҳандислик ҳўжалиги. Бу сон-саноксиз бино ва иншоотлар, юзлаб километр сув ўтказгич қувурлари, электр қуввати билан таъминлаш, ўчоқхоналар, оқава сувларини тозалаш иншоотлари, йўл транспорт иншоотлари каби муҳандислик иншоотларидан демакдир.

Шаҳар алоқа тизими – транспорт, почта, телеграф алоқаси, радио ва телевидение.

Шаҳар – бу моддий ва маънавий маданият дурдоналари яратилиб келинган тараққиёт бешигидир. Шу билан бир қаторда ҳозирги замон шаҳарларининг бирор – бир воқъелиги ўз – ўзича мавжуд бўлмасдан, балки бутун бошқа нарсалар билан ажралмайдиган бир бутунликни ташкил этади. Шаҳар ўзининг кўп қиррали бўлишига қарамай олдимизда бутун бир ҳаётий организм сифатида намоён бўлади. *Шаҳар организм* қандай тузилганлигини ва унда шаҳарсозлик ва архитектурага нима тегишли эканлигини тушунишни талаб қилади.

Данияда шаҳар деб, аҳолиси 250 кишидан ортиқ бўлган аҳоли яшаш жойига айтилади. Японияда - 30 минг, собиқ Иттифок Республикаларида пастки чегарасида 5 -12 минг кишини ташкил этади. Месопотамияда бир неча минглаб одамлар яшаган, 1-2 асрларда буюк Рим шаҳрида 1,5-2 млн. аҳоли яшаган.

Шаҳарга таъриф беришда турли мамлакатларда турлича мезонлардан фойдаланилади, аҳоли сони, аҳоли ёки қурилиш зичлиги, аҳолининг кўпчилиги банд бўлган меҳнат тури, шаҳарнинг тарихан шаклланган мавқъеи, маъмурий функциялар ва бошқа мезонлар ёки уларнинг қўшилмалари. Собиқ Иттифок Республикаларида шаҳар тушунчаси мезонлари қонунларида кўзда тутилган эди. Масалан: Россияда у ёки бу аҳоли яшаш жойини шаҳар тоифасига киритиш учун аҳолиси энг камида 12 минг кишини ташкил этиши керак, шу билан бир қаторда аҳолисининг 75% дан кўпроғи қишлоқ ҳўжалигидан бошқа иш билан машғул бўлиши шарт.

Аҳоли яшаш жойи – доимий аҳолисининг тўпланиши моддий фондлар (бинолар, иншоотлар, йўллар, муҳандислик тармоқлари ва бошқалар) билан мустаҳкамланган ҳудуднинг бир қисмидир.

Шаҳарсозлик – бу ижтимоий–иқтисодий, санитария – гигиеник, техник – қурилиш, транспорт ва архитектура – бадий масалаларни биргаликда ҳал этувчи шаҳар ва аҳоли яшаш жойларини режалаштириш ва қурилиш назарияси ва амалиёти тўғрисидаги тушунча.

Ижтимоий – иқтисодий масалалар шаҳар ва қишлоқ ривожланишининг келажагини, табиий ва ҳудудий ресурсларни иқтисодий самарали фойдаланишни, аҳолининг ўсишини, аҳолига оптимал маданий – маиший хизмат кўрсатишни ташкил қилишни ҳисобга олган ҳолда аҳоли жойлашуви тизимини танлашда ҳал қилинади.

Техникавий – қурилиш масалалари аҳоли яшаш жойлари қурилиши учун танланган ҳудудларнинг муҳандисона-геологик ва географик шароитларини (шамол, температура, намлик, шамол йўналиши халқ хўжалиги учун ҳамда денгиз, кўл ёки дарё каби сув заҳиралари бўлиши шарт) ўрганиш, қурилиш техникасининг даражаси ва замонавий воситаларни аниқлаш, транспорт ва пиёдалар алоқаларининг рационал тизимини ҳал этиш, ҳудудларни муҳандисона тайёрлаш ва муҳандисона ободонлаштириш (ичимлик суви етказиш, оқава сувлар ўтказгич, иссиқ сув, совук, газ ва электр таъминоти ва бошқалар) ва ҳоказоларни ҳал қилиш билан боғлиқдир.

Бизнинг мамлакатимизда амал қилинадиган меъёрий ҳужжатларда шаҳарлар, қишлоқлар аҳолисининг сонига қараб қуйидаги гуруҳларга бўлинади:

- энг йирик шаҳар – аҳолиси 500-1000 минг ва ундан ортиқ;
- йирик шаҳар – 250-500 минг киши;
- катта шаҳар – 100-250 минг киши;
- ўрта шаҳар – 50-100 минг киши;
- кичик шаҳар – 50 минггача.

Катталиги турлича бўлган шаҳарларда уларнинг халқ хўжалиги тузилиши, уларни ижтимоий меҳнат бўлинишидаги бажарадиган ролига асосан мос келади. Кон саноати, ҳамда қайта ишлаш саноатининг бошланғич тармоқлари кичик ва ўрта шаҳарларга, ҳамда шаҳар тоифасидаги қишлоқлар томон тортилади (Чирчиқ, Ангрен, Олмалик, Бекобод, Красногорск ва бошқалар).

1926 йилда собиқ Совет Иттифоқида 31 та йирик ва энг йирик шаҳарлар бўлган бўлса, ҳозирги кунда уларнинг сони 200 тани ташкил этади. Уларнинг жадал ўсиши даставвал ижтимоий – иқтисодий омилларга боғлиқ (саноат билан фаннинг қўшилиши, таълим ва бошқалар).

Бугун биз ХХІ аср шаҳарсозлиги ҳақида ўйлашимиз лозим. Бу фақат келажак учунгина эмас, балки бизнинг ҳозирги кун амалиётимиз учун ҳам муҳимдир. Шаҳарларимиз бош тархлари 25 йил муддатга тузилади. Ҳозирги замон шаҳарсозлиги бу фақатгина санъат эмас, балки фан ва техника бирлиги ҳамдир. Билимнинг кўп соҳалари ютуқларини шаҳарсозликчалик юқори даражада бирлаштирадиган илм йўқдир. Бу ерда ҳозирги замон шаҳарсозлиги муаммолари мажмуаларини ҳал этишда кучли компьютерлардан фойдаланиш талаб этилади.

Тарихий манбалар транспорт, шовкин, атроф – муҳит ифлосланиши каби муаммолар ўтмишда ҳам мавжуд бўлгандигидан гувоҳлик беради.

Масалан: Қиролича Елизавета даврида Лондонда тошқўмир ёқиш таъқиқланган, бунинг учун жазолашган. Бундан шу нарса кўринадики, транспорт ва экология муаммолари фақатгина шаҳар катталашувигагина боғлиқ бўлмасдан, балки уларни ҳал қилиш учун жамиятда мавжуд бўлган ижтимоий, иқтисодий, техник ва технологик воситаларга ҳам боғлиқ экан.

Урбанизация - бу ишлаб чиқариш асосида кўчаларнинг ривожланиши ва тўпланиши, ижтимоий алоқалар шакллари, шаҳар турмуш тарихининг аҳоли яшаш жойларининг барча тармоқларига ёйилиши билан боғлиқ бўлган кўпқиррали, кенг (яъни бутун дунёни қамраб олган) ижтимоий – иқтисодий жараён. Бу сўзнинг бирорта тор тушунчалари, яъни шаҳарларнинг ҳам шаҳар аҳолисининг ўсиши, умум аҳоли сонида шаҳар аҳолиси саломатлигининг ортиши ва ҳоказо, уни тавсифлаш учун етарли эмасдир. Шаҳар сонининг ва шаҳар аҳолисининг ортиши шаҳар аҳолиси салмоғининг камайишида ҳам юз бериши мумкин. Мамлакат ёки регион уларнинг урбанизациялашиш даражасига қарама – қарши қўйилиши мумкин, яъни бутун аҳоли яшаш тизимида шаҳар аҳолисининг салмоғи ошганлиги, лекин урбанизациялашиши даражаси юқори бўлиши, ривожланаётган мамлакатларда эса, аксинча шаҳар аҳолисининг даражаси паст бўлиши мумкин.

Урбанизациянинг белгилари – шаҳарларда индустриянинг ўсиши, уларнинг маданий ва сиёсий функцияларининг ривожланиши, меҳнат ҳудудий бўлинишининг чуқурлашуви. Урбанизация белгиларидан яна бири – бу қишлоқ аҳолисининг шаҳарларга оқиб келиши.

“Шаҳар агломерацияси” лотинча *agglomerate* – қишлоқ қўшилиб кетмоқ маъносини билдиради. Ишлаб чиқариш саноатида технологиясида агломерация “майда руда” ва чангсимон материаллардан эритиш йўли билан йирик бўлақлар яратиш маъносини билдиради.

Экологик адабиётларда **“агломерация”** сўзи саноат корхоналарининг бир жойда тўпланиши ҳудудий қўшилиб кетишини билдиради. Маълум маънода бу сўз аҳоли яшаш жойларининг тўпланиши ва қўшилиб кетиши орқали шаклланган ва тузилиши жиҳатдан турлича бўлган бирлашмаларни ташкил этишига ҳам таълуқлидир. Ишлаб чиқаришнинг ривожланиши ва тўпланиши таъсири остида агломерацияларнинг бир – бирларига яқинлашуви ва қўшилиб кетиши “мегаполис”ларнинг шаклланишига олиб келади. Мегаполис кенг ҳудудларини қамраб олувчи урбанизациялашган зоналардир. АҚШда Атлантика океани соҳили бўйлаб Бостон ва Вашингтон оралиғида мегаполис вужудга келган. Буюк кўллар ҳудудида - Чикаго ва Питтсбург оралиғида, Калифорнияда – Сан-Диего ва Сан-Франсиско оралиғида, Англияда (Ливерпул - Лондон), Японияда (Токио - Осака) вужудга келган.

Тошкент агломерацияси (Тошкент, Чирчиқ, Янгийўл)нинг аҳолиси 2,9 млн кишини ташкил этади. Фарғона агломерацияси (Фарғона, Марғилон, Кегайли)нинг аҳолиси 360 минг кишини ташкил этади. Дунёда 66та мегаполислар мавжуд бўлиб, уларнинг умумий аҳолиси 1,4 миллиард

кишини ташкил этади. 2000 йилга келиб мегаполислар сони 160 тани ташкил этиб, уларда дунё аҳолисининг 40-50% истиқомат қилмоқда.

2. Фаннинг мақсади, унинг ўқув режаси билан биргаликда 5340300-“ШҚХ” бакалавриат йўналишидаги бошқа фанлар билан боғлиқлиги.

Замонавий шаҳарсозлик концепциялари фани Ўзбекистон Республикасининг Замонавий шаҳарсозлик программалари асосида аҳолимиз учун ҳар томонлама қулай хизмат кўрсатадиган иқтисодий, социал, экологик каби муаммоларни ечадиган лойиҳаларни лойиҳалаштириш ҳамда шаҳар келажагини ривожлантиришдан иборат.

Бу учун қуйидагиларни белгилаб олишимиз керак:

“Шаҳарсозлик концепцияси”, “Шаҳарнинг лойиҳа тузилмаси” каби тушунчаларни очишимиз зарур;

Тошкент шаҳрининг 2015 йил мўлжалланган ривожланишининг бош режаси билан танишиш;

Тарихий шаҳарларимизнинг ривожланиш концепциялари билан танишиш

“бор шаҳарлар мисолида”;

Асосий шаҳарсозлик назариялари тушунчаларини тасаввур қилишимиз;

Асосан талабалар замонавий шаҳарлар қурилишида аҳоли яшаш жойларида долзарб муаммолардан экологик, энергитика, транспорт ва муҳандислик муаммоларини билиши ҳамда шаҳар қурилишини лойиҳалашни билиши тасаввур қилиши зарур.

5340300-“ШҚХ” бакалавриат йўналишидаги бу фан алоҳида 1-курс талабалар учун алоҳида дарс ҳисобланади, бундан кейин курсларда “Шаҳар ҳудудини ободонлаштириш асослари”, “Меъморчилик ва шаҳарсозлик асослари”, Шаҳарларни ва биноларни таъмирлаш, лойиҳалаш”каби фанлар ўрганилади. Бу фан барча махсус топшириқлар амалий дарслар ва мустақил шуғулланишлар асосида мустаҳкамлаб бориш учун хизмат қилади.

3. Мамлакатимизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар.

Бизнинг асосий вазифамиз мамлакатимизда аҳоли учун ҳар томонлама қулай бино ва иншоотлар қуришдан иборат. Шу мақсадда мамлакатимизда қатор буйруқ ва қарорлар ишлаб чиқилди. Бутун жаҳон иқтисодий кризисни бир тараф этиш мақсадида шаҳарсозлар олдида қатор вазифалар белгилаб қўйилганини қуришимиз мумкин аҳоли талаб ва эҳтиёжларидан келиб чиққан ҳолда, аҳоли яшаш ҳудудларида ободонлаштириш, биноларни капитал ремонт қилиш, биноларни қуриш ва таъмирлаш ишларини кенг оммавий олиб бориш каби масалаларда тўхталиб ўтди.

Ўзбекистон Республикаси Президенти И.А.Каримов шаҳар, район, шаҳар типдаги поселкалар ва қишлоқ турар-жойларини бош режаларини тузиш 2005-2010 йилларга мўлжалланган дастури 30 август 2005 йилдан ишга тушди.

Биргина 2009 йил давомида қишлоқларда қурилган тнамунавий лойиҳа асосида қурилган уйлар сонини ҳисоблаганимизда 847 уй, 2010 йил бу кўрсаткич 213 та (1154,8 га) ер участкаси 159 тумандан ажратилди, 6800 намунавий уйлар қурилмоқда.

Шаҳарларимизнинг кенгайтириш ривожлантириш бўйича мамлақтимизда янада қатор қарорлар қабул қилинмоқда: 2009 йил 9-декабр баркамол келажак авлод йили давлат дастурида, 26 апрел 2000 йилдаги буйруқларини қуришимиз мумкин, бу дастурлар ҳаммаси Ўзбекистон Республикасида аҳолини яшаш шароитларини яхшилашдан иборатдир.

Қатор лойиҳалар қуриш режалар посёлкалар, хиёбон, дам олиш масканлари қуриб битказилиб фойдаланишга топширилмоқда.

4. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси

Шаҳарсозлик кодекси Ўзбекистон Республикасининг 04.04.2002 йил №353-II буйруғи чиққан ва Олий мажлиснинг 04.04.2002 йил №354-II қарори билан тасдиқланган.

Боб 1. Умумий қоидалар (модда 1-11)

Боб 2. Шаҳарсозлик фаолияти объектлари ва субъектлари 12-16

Боб 3. Давлат органларининг шаҳарсозлик фаолияти соҳасидаги ваколатлари 17-25.

Боб 4. Шаҳарсозлик ҳужжатлари. Давлат шаҳарсозлик кадастри 26-28.

Боб 5. Ўзбекистон Республикасининг ҳудудини ривожлантиришнинг шаҳарсозлик жиҳатидан режалаштирилиши 29-39.

Боб 6. Аҳоли пунктлари ва шаҳар атрофи зоналар ҳудудларидан фойдаланиш 40-56.

Боб 7. Яқунловчи қоидалар 57-59.

Мустақил ишлаш учун адабиётлар рўйхати:

1. И.А.Каримов “Жаҳон молиявий-иқтисодий инқирози, Ўзбекистон шароитида уни бартараф этишнинг йўллари ва чоралари”-Т.:Ўзбекистон , 2009 йил.

2. И.А.Каримов “Асосий вазифамиз-Ватанимиз таррақиёти ва халкимиз фаровонлигини янада юксалтиришдир” “Халқ сўзи” газетаси, №21,30.01.2010.

3. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси.- Тошкент, 2004йил.

БАҲОЛАШ ТАРТИБИ ВА МЕЗОНЛАРИ

1. Тошкент архитектура қурилиш институтида “Талабалар билимини назорат қилиш ва баҳолашнинг рейтинг тизими тўғрисида низом”га асосан фан бўйича талабанинг ўзлаштириш даражаси қуйида келтирилган назорат турлари баллари орқали ифодаланади.

2. Фан бўйича талабанинг семестр давомидаги ўзлаштириш кўрсаткичи **100** баллик тизимда бутун сонлар билан баҳоланади.

Ушбу **100** балл назорат турлари бўйича қуйидагича тақсимланади:

Жорий назорат (ЖН) — 40 балл.

Оралик назорат (ОН) — 30 балл.

Якуний назорат (ЯН) — 30 балл.

Фан бўйича рейтинг ишланмаси

№	Нazorat турлари	Топширик сони	Топширикнинг максимал балли	Топширикнинг жами балли
1	Жорий назорат			40
	<i>1.1. Мустақил иш</i>	2	10	20
	<i>1.2. Амалий иш</i>	1	10	10
	<i>1.3. Талабанинг дарсга қатнашиши ва фаоллиги</i>	-	10	10
2	Оралик назорат			30
	<i>2.1. Ёзма иш (2 та саволдан иборат ва 10 та тест киритилган)</i>	(3)	(10)	30
3.	Якуний назорат			30
	<i>3.1. Ёзма иш (3 та саволдан иборат)</i>	(3)	(10)	30
ЖАМИ:				100

3. Талабанинг фандан ЖН, ОН ва ЯН лар бўйича назорат қилиш мезонлари қуйидагича:

Оралик назоратдаги саволлар учун умумий баҳо:

мах 30 балл

26-30 балл – “аъло”

22-25 балл – “яхши”

17-21 балл – “қониқарли”

0-17 балл – “қониқарсиз”

Жорий назорат учун умумий баҳо:

мах 40 балл

35-40 балл – “аъло”

29-34 балл – “яхши”

22-29 балл – “қониқарли”

0-21 балл – “қониқарсиз”

Мутақил таълим ва амалий машғулот:

мах 20 балл

18-20 балл – “аъло”

15-17 балл – “яхши”

11-14 балл – “қониқарли”

0-10 балл – “қониқарсиз”

мах 10 балл

8,6 – 10 балл – “аъло”

7,2 – 8,5 балл – “яхши”

5,6 – 7,1 балл – “қониқарли”

0- 5,5 балл – “қониқарсиз”

Якуний назорат – вариант карточкалар ёрдамида ўтказилади, ҳар бирида 3 та дан савол, ҳар бир савол мах 10 баллдан баҳоланади.

Саволлар учун умумий баҳо:

мах 30 балл

26-30 балл – “аъло”

22-25 балл – “яхши”

17-21 балл – “қониқарли”

0-17 балл – “қониқарсиз”

Талабанинг фан бўйича ўзлаштириш кўрсаткичини назорат қилишда қуйидаги намунавий мезонлар (кейинги ўринларда намунавий мезонлар деб юритилади) тавсия этилади:

а) 100 – 86 (аъло) балл учун талабанинг билим даражаси қуйидагиларга жавоб бериши лозим:

- * ҳулоса ва қарор қабул қилиш;
- * ижодий фикрлай олиш;
- * мустақил мулоҳаза юрита олиш;
- * олган билимларни амалда қўллай олиш;
- * моҳиятини тушуниш;
- * билиш, айтиб бериш;
- * тасаввурга эга бўлиш;

б) 71-85 (яхши) балл учун талабанинг билим даражаси қуйидагиларга жавоб бериши лозим:

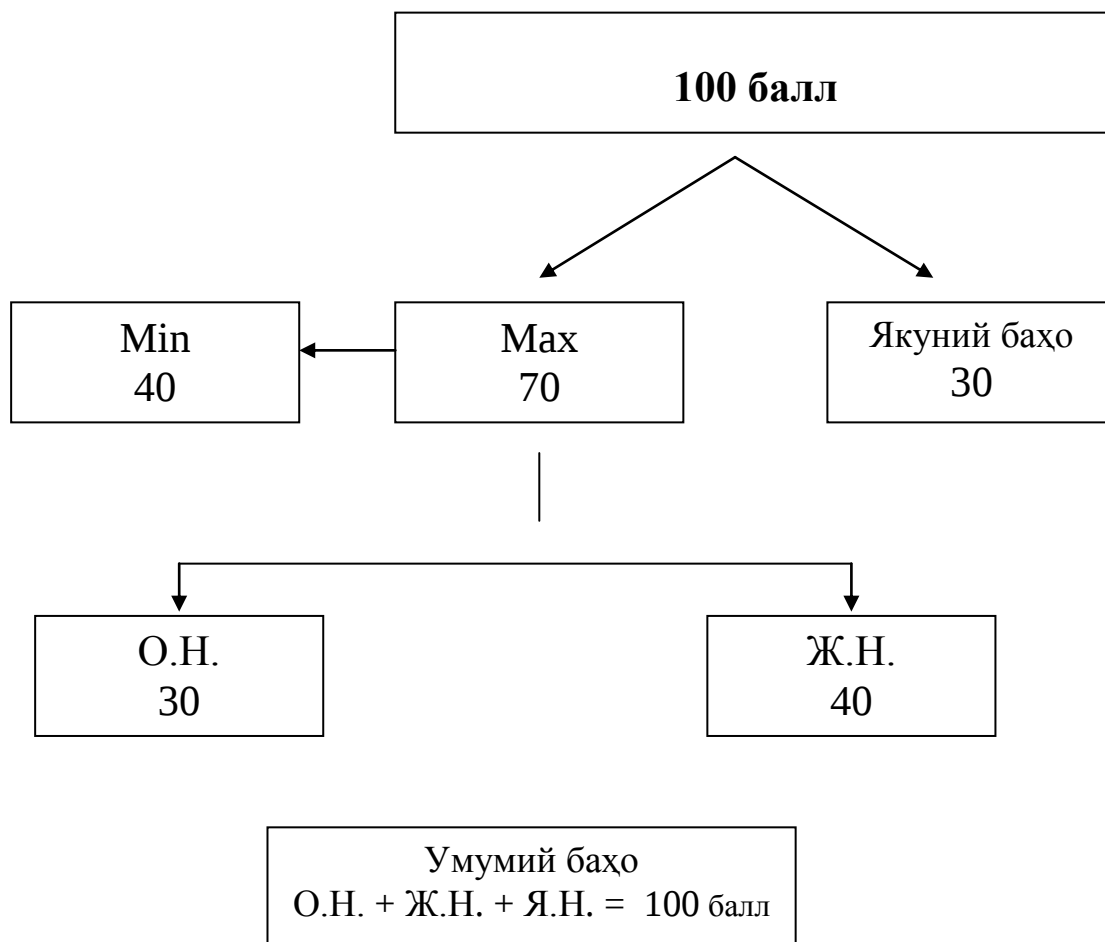
- * мустақил мулоҳаза юрита олиш;
- * олган билимларини амалда қўллай олиш;
- * моҳиятни тушуниш;
- * билиш, айтиб бериш;
- * тасаввурга эга бўлиш;

в) 55-70 (қониқарли) балл учун талабанинг билим даражаси қуйидагиларга жавоб бериши лозим:

- * моҳиятини тушуниш;
- * билиш, айтиб бериш;
- * тасаввурга эга бўлиш;

г) қуйидаги ҳолларда талабанинг билим даражаси 0 – 54 (қониқарсиз) балл билан баҳоланши мумкин.

* аниқ тасаввурга эга бўлмаслик;
билмаслик.



ТАСДИҚЛАНДИ
ШҚХ кафедра мажлис
баённомаси № _____ 2015

Илова №3.

Савол –жавоб

1. Фаннинг мақсади, вазифалари бошқа фанлар билан боғлиқлиги.
2. Республикамизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар.
3. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси қисмлари.
4. Ҳозирги замон шаҳарсозликлари ҳақида.

Ақлий –хужум усули

Таъриф: *Ақлий хужум (бейнстроминг – ақллар тузони) – амалий ёки илмий муаммолар ечиш гоёсини жамоавий юзага келтириш.*

Иштирокчилар ақлий хужум Вақтида мураккаб муаммони хал этишга ҳаракат қиладилар.

Мавзу эълон қилинади: Иштирокчилар ақлий хужум Вақтида мураккаб муаммони хал этишга ҳаракат қиладилар.

Мавзу эълон қилинади: **«Замонавий шаҳарсозликда юзага келаётган асосий муаммолар».**

Муаммо (шаҳарсозлик муаммолари) билан таништиради, уни ечишнинг излаш йулини ва баҳолаш мезонини асослайди. Иштирокчиларни 3-4 гуруҳга бўлади. Хар бир гуруҳ макбул /самарали/окилона гоёларни қайд этиб бориши учун эксперт танлайди. Гуруҳ аъзолари ҳамкорликда ишлашлари мумкин бўлган ҳолда утирадилар.

Таълим берувчи берилган муаммони эслатади ва бошлашга руҳсат беради. Бу усул ҳамма вазифаларни бажаради, лекин унинг асосий вазифаси – таълим олувчиларни Ўқув–билиш фаолиятини фаоллаштириш, уларни муаммони Мустақил тушуниш ва ечишга кизиштириш ва уларда муомала маданияти, фикр алмашиниш малакаларини ривожланиши, ташки таъсир остида фикрлашдан озод бўлиш ва ижодий топширикни ечишда бирламчи йул фикрларини енгиб утишни тарбиялайди.

Яқунларни умумлаштиради, гуруҳлар ишини таҳлил қилади ва баҳолайди: ижобий, ижодкорликнинг юқори даражаси ҳолатлари, жамоавий фаолият муваффақиятларини курсатади.

1 - амалий машғулот

1-МАВЗУ	Замонавий шаҳарсозликда фаол муаммоларга доир машқлар бажариш.
----------------	---

Амалий машғулотни олиб бориш технологияси

(машғулот модели)

<i>Ўқув соати – 4 соат</i>	Талабалар сони: 20 та
<i>Ўқув машғулот шакли</i>	Амалий машғулот
<i>Амалий машғулот режаси</i>	1. Урбанизация муаммоларининг келиб чиқиши 2. Ўзбекистонда урбанизация жараёнининг ривожланиши.
<i>Ўқув машғулотининг мақсади:</i>	Урбанизация ҳақида маълумотга эга бўлиш
<i>Педагогик вазифалар:</i>	<i>Ўқув фаолияти натижалари:</i>
1. Урбанизация муаммоларининг келиб чиқиши тўғрисида умумий маълумотлар билан таништиради.	Урбанизация муаммоларини бартараф этиш мавзуида олган билимларини муҳокама қиладилар;
2. Ўзбекистонда урбанизация жараёнининг ривожланиши бўйича асосий тасниф беради;	Ўзбекистонда урбанизация жараёнининг ривожланишига олиб келаётган асосий сабабларни таснифлаб берадилар.
<i>Ўқитиш воситалари</i>	компьютер слайдлари
<i>Ўқитиш усуллари</i>	Венн диаграммаси, кластер, синквейн.
<i>Ўқитиш шакллари</i>	Фронтал, кичик гуруҳларда ишлаш
<i>Ўқитиш шароити</i>	Техник воситалар билан таъминланган, гуруҳларда ишлаш усулини қўллаш мумкин бўлган аудитория
<i>Мониторинг ва баҳолаш</i>	Оғзаки саволлар, тест.

**“Замонавий шаҳарсозликда фаол муаммоларга доир машқлар
бажариш”
мавзусининг технологик харитаси**

Иш босқичлари	Ўқитувчи фаолиятининг мазмуни	Тингловчи фаолиятининг мазмуни
1-босқич Кириш (20 мин)	1.1. Амалий машғулот мавзуси, режаси, кутиладиган натижалар билан таништиради. 1.2. Мавзу бўйича асосий тушунчаларнинг мазмун-моҳиятини эсга туширади (1 - илова).	Тинглайдилар Бажарадилар
2 -босқич Асосий бўлим (50 мин)	2.1.Талабаларни кичик гуруҳларда ишлашга тайёрлайди ва ҳар бир талабага алоҳида урбанизацияга оид кластер машқларини таркатади. (2 - илова) 2.2. Талабаларни ШНК билан ишлашга ургатади. (3 – илова) 2.3.Гуруҳлар ишини бошқаради, ташкилий масалалар бўйича саволларга жавоб беради, талабаларни йўналтиради.	Вариантлар билан танишадилар Берилган вариантлар асосида ҳар бир талаба ШНК га таяниб ишлашни ўргатади. Гуруҳда муҳокама этилган саволлар юзасидан гуруҳ сардори томонидан ҳимоя қилинади.
3-босқич Якунловчи (10 мин)	Машғулот бўйича якунловчи хулоса чиқаради	Бажарадилар

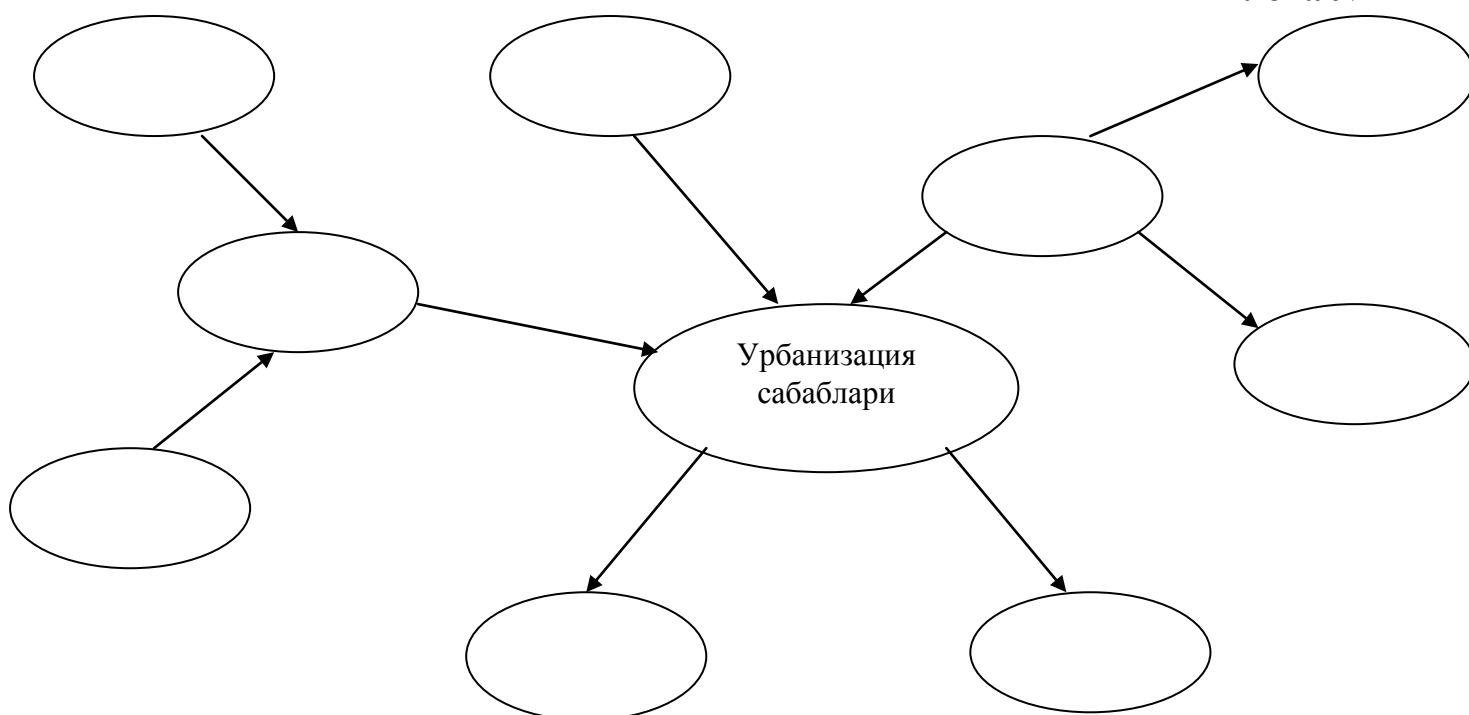
Мавзу бўйича асосий тушунчалар

Урбанизациянинг белгилари – шаҳарларда индустриянинг ўсиши, уларнинг маданий ва сиёсий функцияларининг ривожланиши, меҳнат ҳудудий бўлинишининг чуқурлашуви. Урбанизация белгиларидан яна бири – бу қишлоқ аҳолисининг шаҳарларга оқиб келиши.

“Шаҳар агломерацияси” лотинча *agglomerate* – қишлоқ қўшилиб кетмоқ маъносини билдиради. Ишлаб чиқариш саноатида технологиясида агломерация “майда руда” ва чангсимон материаллардан эритиш йўли билан йирик бўлақлар яратиш маъносини билдиради.

Экологик адабиётларда **“агломерация”** сўзи саноат корхоналарининг бир жойда тўпланиши ҳудудий қўшилиб кетишини билдиради. Маълум маънода бу сўз аҳоли яшаш жойларининг тўпланиши ва қўшилиб кетиши орқали шаклланган ва тузилиши жиҳатдан турлича бўлган бирлашмаларни ташкил этишига ҳам таълуқлидир. Ишлаб чиқаришнинг ривожланиши ва тўпланиши таъсири остида агломерацияларнинг бир – бирларига яқинлашуви ва қўшилиб кетиши “мегаполис”ларнинг шаклланишига олиб келади. Мегаполис кенг ҳудудларини қамраб олувчи урбанизациялашган зоналардир. АҚШда Атлантика океани соҳили бўйлаб Бостон ва Вашингтон оралиғида мегаполис вужудга келган. Буюк кўллар ҳудудида - Чикаго ва Питтербург оралиғида, Калифорнияда – Сан-Диего ва Сан-Франсиско оралиғида, Англияда (Ливерпул - Лондон), Японияда (Токио - Осака) вужудга келган.

Тошкент агломерацияси (Тошкент, Чирчиқ, Янгийўл)нинг аҳолиси 2,9 млн кишини ташкил этади. Фарғона агломерацияси (Фарғона, Марғилон, Кегайли)нинг аҳолиси 360 минг кишини ташкил этади. Дунёда 66та мегаполислар мавжуд бўлиб, уларнинг умумий аҳолиси 1,4 миллиард кишини ташкил этади. 2000 йилга келиб мегаполислар сони 160 тани ташкил этиб, уларда дунё аҳолисининг 40-50% истиқомат қилмоқда.

Илова №2

ШНК 2.07.01-03

54. Санитар-химоя зоналарининг энг кам кўкаламзорлаштириш майдони бу ҳудудда пайдо бўлувчи чиқиндилар турини ҳисобга олиб, белгиланади.

Ҳисоб-китоблар учун маълумотлар бўлмаганда энг кам кўкаламзорлаштириш майдони зонанинг энига боғлиқ ҳолда, фоиз билан қабул қилинади:

300 м гача	- 60
301 – 1000 м	- 50
1001 – 3000 м	- 40

Обод ҳудуд томонидан эни камида 50 м ли дарахт-бута кўчатзори, зона эни 100 м гача бўлганда эса камида 20 м ли кўчатзор бўлиши кўзда тутилади.

73. Дам олиш ҳудуди анча катта бўлганда чегараланган ҳаракат тезлиги бўлган ички автомобиль йўлларини ва йўл-сўқмоқ тармоғини кўзда тутиш керак, бунда йўл қисмлари қуйидаги кенгликда бўлади, м: шоссе йўллари - 9; бош йўлкалар - 7; бош йўллар - 5; иккинчи даражали йўллар - 2,0-2,5; сўқмоқлар - 1,2-2,0.

148. Умумшаҳар аҳамиятидаги магистрал кўчаларнинг бошқа кўчалар билан кесишуви бир-биридан камида 500 м масофада бўлиши мумкин. Тор кўчалар умумшаҳар аҳамиятидаги ма-гистрал кўчаларга чорраҳадан камида 100 м масофада туташуви мумкин.

156. Кўп қаватли қурилиш зонасида 3 минг кишидан ортиқ аҳолиси бўлган турар жой бинолари гуруҳига олиб боровчи тор кўчалар 5,5 м энли икки ҳаракат тасмаси ва 1,5 м энли тротуарлар билан барпо этилиши лозим.

Транспортнинг бир томонлама халқа ҳаракати бўлган, узунлиги кўпи билан 300 м бўлган тор кўчалар тротуарлари бўлган ҳолда 3,5 м энли бир ҳаракат тасмали бўлиши мумкин. Бир тасмали тор кўчаларда кўпи билан 100 м оралик билан энр 6 м ва узунлиги 15 м бўлган айрилиш майдончаларини кўзда тутиш зарур.

172. Яшаш жойи ёки ишхонадан оммавий йўловчи транспортининг энг яқин бекатигача пиёда етишнинг узоклиги 400 м дан ошмаслиги керак. Ўта йирик, йирик ва катта шаҳарлар-нинг шахсий қурилиш жойларида бу миқдор 600 м гача, ўрта ва кичик шаҳарларда эса – 800 м гача оширилиши мумкин.

Ўта йирик ва йирик шаҳарларнинг умумшаҳар марказида оммавий йўловчи транспорти бекатларигача пиёда етишнинг узоклиги 250 м, оммавий дам олиш ва спорт зоналарида – 800 м дан ошмаслиги керак..

Мураккаб рельеф шароитида бу миқдор босиб ўтиладиган паст-баландликнинг 10 метри учун 50 м га қисқартирилиши керак.

173. Шаҳар транспортининг ер усти турлари учун бекатлар орасидаги масофа 600 м дан, тезюар йўналиш автобуслари учун 800-1200 м дан, метрополитен учун 1000-2000 м дан, электр темир йўл учун 1500-2000 м дан ошмаслиги керак.

176. Автобус ва троллейбусларнинг тўхташ жойларини чорраҳадан сўнг камида 20 м масофада жойлаштириш лозим. Бир томонга йўналишларнинг тўхташ жойларини чорраҳанинг бир тарафида жойлаштириш керак. Бир чиқиш майдончасининг узунлигини бир томонга йўналишлар учун 20 м, бир неча томон йўналишлари учун 30 м ва ундан ортиқ деб қабул қилиш керак. Чиқиш майдончаларининг энг кам эни 1,5 м бўлиши лозим.

Чиқиш ва тўхташ майдончалари кўча қатнов қисмини торайтириш ҳисобига қурилишига йўл қўйилмайди.

179. Фуқароларга тегишли 100 % автомобилларни доимий сақлаш жойларини уларнинг эгалари яшаш жойидан кўпи билан 800 м масофада кўзда тутиш лозим. Қайта қуриш жойлари ва шаҳарларнинг тарихий зоналарида бу масофа 1500 м гача оширилиши мумкин. Ногиронларга қарашли транспорт воситаларини сақлаш учун бокс туридаги гаражлар ногирон яшаш жойидан кўпи билан 200 м пиёда етиш масофасида кўзда тутилиши керак.

Ўқув машғулотида таълим технологияси модели

Мавзу (раками) 2-мавзу

**(номи) Ўзбекистонда замонавий
шаҳарсозликнинг ривожлантириш босқичлари**

Вакт 4 соат	Талабалар сони: 40та
Ўқув машғулотининг шакли ва тури	Маъруза
Маъруза режаси Ўқув машғулотининг тузилиши	1. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими. 2. Республика ва вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари, бош режага шаҳар ва қишлоқ турар жой пунктларининг тадбиқ этиш, саноат ва аҳоли турар жой туманлари, транспорт системаларини лойиҳалаш. 3. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий–бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.
Ўқув машғулоти мақсади:	Ўқув машғулотининг мақсади талабаларда Ўзбекистонда замонавий шаҳарсозликнинг ривожлантириш босқичлари тўғрисида тўлиқ фикрга эга бўлиши.
Педагогик вазифалар: 1. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими билан таништиради; 2. Республика ва вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари, бош режага шаҳар ва қишлоқ турар-жой пунктларининг тадбиқ этиш, саноат ва аҳоли турар-жой туманлари, транспорт системаларини лойиҳалаш вазифаларига тасниф беради; 3. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий–бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш кенгрок очиб беради.	Ўқув фаолиятининг натижалари: Талабалар янги мавзу билан танишадилар; Талабалар мавзунини ёритадилар; Талабалар мавзунини бирма–бир очиб берадилар.
Таълим усуллари	Маъруза, блиц – сўров.
Таълим шакли	Оммавий, жамоавий
Таълим воситалари	Маъруза матни
Таълим бериш шароити	Гуруҳларга ишлашга мўлжалланган хоналар
Мониторинг ва баҳолаш	Оғзаки сўров: тезкор-сўров.

Ўқув машғулотининг технологик харитаси

Иш боскичлари ва Вақти	Фаолият мазмуни	
	Таълим берувчи	Таълим олувчилар
1-боскич. Ўқув машғулоти кириш (10 дақиқа)	<i>1.1. «Ўзбекистонда замонавий шаҳарсозликнинг ривожлантириш боскичлари» мавзуси билан таништирилди.</i> <i>Мақсад:</i> Ҳозирги кунда Ўзбекистонда замонавий шаҳарсозликнинг ривожланишининг долзарблиги. <i>Натижа:</i> Ҳозирги кунда Ўзбекистонда асл-меъморий кўриниши сақланмоқда. 1.2. Мавзу бўйича асосий тушунчаларни берилади; Мустақил ишлаш учун адабиётлар рўйхатини айтади. (Илова №1) 1.3. Мавзу бўйича презентациялар билан таништиради. (Илова №2)	Тинглайдилар, ёзиб оладилар. Аниқлаштирадилар. Саволлар берадилар.
2-боскич. Асосий (60 дақиқа)	2.1. Савол – жавоб орқали билимларни фаоллаштиради. (Илова №3)	Жавоб берадилар. Гуруҳларда ишлайдилар.
3-боскич Якуний (10 дақиқа)	3.1. Мавзу бўйича якунлайди, қилинган ишларни келгуси касбий фаолиятларида аҳамиятга эга эканлиги муҳимлигига талабалар эътибори қаратилади.	Савол берадилар

Илова №1

Мавзу бўйича асосий тушунчалар

1. Бугун биз ХХІ аср шаҳарсозлиги ҳақида ўйлашимиз лозим. Бу фақат келажак учунгина эмас, балки бизнинг ҳозирги кун амалиётимиз учун ҳам муҳимдир. Шаҳарларимиз бош тархлари 25 йил муддатга тузилади. Ҳозирги замон шаҳарсозлиги бу фақатгина санъат эмас, балки фан ва техника бирлиги ҳамдир. Билимнинг кўп соҳалари ютуқларини шаҳарсозликчалик юқори даражада бирлаштирадиган илм йўқдир. Бу ерда ҳозирги замон шаҳарсозлиги муаммолари мажмуаларини ҳал этишда кучли компьютерлардан фойдаланиш талаб этилади.

Шаҳарга таъриф беришда турли мамлакатларда турлича мезонлардан фойдаланилади, аҳоли сони, аҳоли ёки қурилиш зичлиги, аҳолининг кўпчилиги банд бўлган меҳнат тури, шаҳарнинг тарихан шаклланган мавқеи, маъмурий функциялар ва бошқа мезонлар ёки уларнинг қўшилмалари. Собиқ иттифоқ Республикаларида шаҳар тушунчаси мезонлари қонунларида кўзда тутилган эди. Масалан: Россияда у ёки бу аҳоли яшаш жойини шаҳар тоифасига киритиш учун аҳолиси энг камида 12 минг кишини ташкил этиши керак, шу билан бир қаторда аҳолисининг

75% дан кўпроғи қишлоқ хўжалигидан бошқа иш билан машғул бўлиши шарт.

Аҳоли жойлашиши ва туманни режалаштириш. Аҳоли жойлашиши ва ишлаб чиқаришнинг келажакда жойлаштиришнинг ўзаро боғлиқлиги. Ушбу мавзунинг бундан кейинги баёнида “Аҳоли жойлашиши” сўзи орқали мамлакат ҳудудида шаҳарлар ва бошқа аҳоли яшаш жойларининг биргаликда, ўзаро боғлиқ ҳолда фазовий – ҳудудий жойлашиши тизими тушунилади. Бошқача сўз билан айтганда “аҳоли жойлашиши” деганда мавжуд аҳоли яшаш жойларини ривожлантириш ва янгиликларини барпо қилиш орқали ҳудудларда аҳолининг тақсимлаш жараёни тушунилади. Бизнинг мамлакатимизда амал қилинадиган меъёрий ҳужжатларда шаҳарлар, қишлоқлар аҳолисининг сонига қараб қуйидаги гуруҳларга бўлинади:

- энг йирик шаҳар – аҳолиси 500-1000 минг ва ундан ортиқ;
- йирик шаҳар – 250-500 минг киши;
- катта шаҳар – 100-250 минг киши;
- ўрта шаҳар – 50-100 минг киши;
- кичик шаҳар – 50 минггача.

Катталиги турлича бўлган шаҳарларда уларнинг халқ хўжалиги тузилиши, уларни ижтимоий меҳнат бўлинишидаги бажарадиган ролига асосан мос келади. Кон саноати, ҳамда қайта ишлаш саноатининг бошланғич тармоқлари кичик ва ўрта шаҳарларга, ҳамда шаҳар тоифасидаги қишлоқлар томон тортилади (Чирчиқ, Ангрен, Олмалик, Бекобод, Красногорск ва бошқалар). Саноат “якуний” тармоқлари (машинасозлик, химия, радио - электроника) эса, катта, йирик ва энг йирик шаҳарларда кўпроқ ривожланади. Тадқиқотлар умуман шаҳарларнинг ўсиши билан уларда саноат тўпланишининг даражаси ортиб боришини кўрсатади. Катта, йирик ва энг йирик шаҳарлар аҳолисининг кўпайиши билан бир вақтда уларнинг сони ҳам кўпайиб бориши кузатилган.

1926 йилда собиқ Совет Иттифоқида 31 та йирик ва энг йирик шаҳарлар бўлган бўлса, ҳозирги кунда уларнинг сони 200 тани ташкил этади. Уларнинг жадал ўсиши даставвал ижтимоий – иқтисодий омилларга боғлиқ (саноат билан фаннинг қўшилиши, таълим ва бошқалар).

Аҳоли яшаш жойларининг регионал ва гуруҳли тизимлари. Аҳоли яшаш жойларининг шаклланган кўринишлари ва шакллари хусусиятларини кўриб чиқамиз. Мамлакатимиз ҳудудида узоқ муддат давом этган меҳнатнинг бўлиниши жараёнида аҳоли жойлашишининг бир нечта кўринишлари ва турлари тарихан шаклланади.

Аҳоли жойлашишининг кўриниши аҳоли яшаш жойлари иқтисодий базасининг хусусиятлари ва уларнинг катталиги билан белгиланади. Аҳоли жойлашишнинг шакли аҳоли яшаш жойлари турининг зичлиги, маълум бир ҳудуд чегарасида ўзаро жойлашиши хусусиятларига ҳамда аҳоли яшаш жойлари орасидаги алоқа турларининг ривожланиш даражасига боғлиқ.

Ҳозирги кунда аҳоли жойлашишининг иккита асосий кўринишни ажратиш мумкин:

Шаҳар кўриниши – шаҳарлар ва шаҳар туридаги қишлоқларнинг вужудга келиши ва ривожланиши билан боғлиқ.

Қишлоқ кўриниши – турли қишлоқ аҳоли яшаш жойларининг ривожланиши билан боғлиқ. Ҳар бир асосий кўриниш *ичида иқтисодий, табиий, демографик ва бошқа ўзига хос шароитларга боғлиқ* ҳолда бир қатор турларни ажратиш мумкин. Шаҳар аҳоли жойлашиши турининг ичида аҳолининг энг йирик, йирик ва катта шаҳарларда тўпланиши билан ажралиб турадиган шакли; ҳамда аҳолининг кўпчилик қисми ўрта, кичик ва шаҳар туридаги қишлоқ жойларига тарқалганлиги (тарқоқ).

Ҳозирги кунда аҳоли жойлашишининг 2 хил шакли мавжуд:

- **автоном шакли** – бунда қўшни аҳоли яшаш жойлари бир–бирларидан узоқ жойлашган бўлиб, улар орасидаги транспорт алоқалари кучсиз ривожланган. Аҳоли яшаш жойлари бир–биридан ажралган ҳолда ҳоли ривожланади.

- **гуруҳли шакли** –бунда қўшни аҳоли яшаш жойлари орасида ишлаб чиқариш соҳасида ва аҳолининг меҳнати, турмуши ва дам олиши соҳасида кучли алоқалар мавжуд.

Аҳоли жойлашиши ва табиий муҳит. Аҳоли жойлашишга таъсир кўрсатувчи асосий омиллар:

- иқлим, тупроқ ва гидрогеологик шароит;
- саноат ишлаб чиқариши учун база ҳисобланган фойдали қазилмалар ва ёқилғи энергетика ресурслари;
- транспорт коммуникацияларининг ривожланиши белгилаб боровчи табиий шакл.

Инсонлар ҳаёти ва меҳнатига таъсир этувчи табиий иқлим омиллари катта аҳамият касб этади. (Ҳарорат, шамол ва намлик, ичимлик суви билан таъминланганлик, ер рельефи, қурилишнинг геологик шароитлари, сейсмик ҳолат, абадий музлик, сел, замин чуқувчанлиги ва ҳоказолар).

Ер юзасида аҳолининг дастлабки жойлашиши ибтидоий жамоа билан табиий муҳит ўртасидаги ўзаро алоқа билан белгиланган. Табиий шароитларнинг жуда қулайлиги қадимги *шаҳар маданиятининг иқтисодий асосини ташкил этувчи йирик суғориладиган ерлар тизими*ни шакллантириш имконини берган. Бундай ерлар тизими Мисрда Нил дарёсининг қуйи оқимида, Месопотамияда Тигр ва Ефрот дарёлари қуйи оқимида, Ҳиндистонда, Ҳинд ва Ганга дарёлари соҳиларида вужудга келган.

Аҳоли яшаш жойи – доимий аҳолисининг тўпланиши моддий фондлар (бинолар, иншоотлар, йўллар, муҳандислик тармоқлари ва бошқалар) билан мустаҳкамланган ҳудуднинг бир қисмидир.

Шаҳарсозлик – бу ижтимоий – иқтисодий, санитария – гигиеник, техник – қурилиш, транспорт ва архитектура–бадий масалаларни биргаликда ҳал этувчи шаҳар ва аҳоли яшаш жойларини режалаштириш ва қурилиш назарияси ва амалиёти тўғрисидаги тушунча.

2.3. Шаҳарларни функционал – режавий ташкил этиш.

Мавжуд шаҳарларнинг кенгайиши ва янги шаҳарларнинг қурилиш учун ҳудуд танланади. Шаҳарнинг режалаш лойиҳасини ишлаш унинг

қурилиш учун ҳудуд танлашдан бошланади. Шаҳар кенгайганда турар–жой қурилиши ва бошқа қурилишлар учун янги ҳудудлар танланади. Янги шаҳар қурилатганда эса бутун шаҳарни жойлаштириш учун ҳудуд изланади.

Ҳудуд танланганда қуйидагилар инобатга олинади:

- жойнинг табиий шароитлари;
- атроф – муҳит муҳофазаси;
- ҳудуд сифатига саноат, турар–жой, транспорт ва қурилишни бошқа турларининг қўядиган талаблари;
- шаҳар асосий зоналарининг ўзаро жойлашиш шартлари;
- ҳудудларни муҳандисона тайёрлаш ва муҳандисона жиҳозлаш талаблари;
- қурилиш иқтисодиёти талаблари.

Шаҳар режавий лойиҳаси қурилиши олиб бориладиган ҳудудларни шаҳарсозлик таҳлил қилиш маълумотларига асосланади.

Шаҳарнинг режавий тузилиши. Қулай шаҳар муҳитини яратиш даставвал қурилатган шаҳар учун пухта ўйлаб жой танлашга боғлиқ. Шаҳарда яшаётган одамларнинг меҳнат қилиши, турмуш ва дам олиши унинг асосий функционал мазмунини ташкил этади.

Шаҳар ҳудудида унинг функционал жиҳатдан фойдаланишга қараб қуйидаги зоналарга (қисмларга) бўлинади:

- **аҳоли яшайдиган зона:** бунда турар–жой туманлари, микрорайонлар аҳолига маданий–маиший хизмат кўрсатиш ташкилотлари, маъмурий жамоа ташкилотлари, кўкаламзорлар, умумфойдаланадиган спорт иншоотлари, кўчалар ва майдонлар, зарарсиз бўлган айрим саноат ташкилотлари, омборхоналар, ташқи транспорт қурилмалари ва захира ҳудудлар жойлашади.

- **саноат зонаси** – бунда саноат ташкилотлари, маданий – маиший хизмат кўрсатиш ташкилотлари, кўчалари, майдонлар, йўллар, кўкаламзорлар жойлашади.

- **ташқи транспорт зонаси** - бунда темир йўл тармоқлари ва бекатлари, порт иншоотлари, аэроғромлар, автовокзаллар, дарё ва денгиз вокзаллари жойлашади.

- **коммунал – омборхона зонаси** - бунда омборхоналар, уларга хизмат қилувчи темир йўл тармоқлари, трамвай, троллейбус ва автобус парклари, ичимлик сув иншоотлари, оқава сувлар иншоотлари, шаҳар коммунал хўжалик иншоотлари жойлашади.

- **аҳоли дам олиш зоналари** - бу алоҳида функционал зона ҳисобланади. Унинг унсурлари (элементлари) шаҳарда аҳоли яшаш жойларида, саноат зонасида ва улардан ташқарида, яъни алоҳида дам олиш зонаси сифатида жойлашади; Шаҳардан ташқарида қисқа муддатли (дам олиш кунлари) ва узоқ муддатли (таътил пайтида) дам олиш жойлари ташкил этилади. (пансионатлар, ўқувчилар оромгоҳлари, боғдорчилик жойлари).

- **санитария – ҳимоя зонаси.** Туруржой зоналарини саноат ташкилотлари ва транспорт қурилмаларидан ажратади. Бу кўкаламзорлар ва очиқ майдонларидан иборат.

Турар-жой туманларини режалаштириш ва қуриш. Шаҳарнинг энг асосий қисмларидан (зоналари) бири бу аҳоли жойлашган зона ҳисобланади. Унда турар-жой туманлари, жамоат марказлари, боғлар ва шаҳарнинг бошқа унсурлари (элементлари) жойлашади.

Аҳоли жойлашган туман - бу шаҳарнинг йирик унсури бўлиб, шаҳар тузилиши билан узвий боғлайдиган маълум минтақавий чегаралар билан чекланган.

4. Турар-жой туман - шаҳар аҳоли жойлашган зонаси режавий тузилишнинг асосий унсури ҳисобланади. Унинг функцияси аҳолига юқори қулайлик яратиш, санитария – гигиена меъёрларига амал қилган ҳолда қурилишнинг ифодали архитектуравий қиёфасини яратиш. Мамлакатимизда туман режалаштириш бўйича лойиҳа ишларининг 2 тури шаклланган:

- туман режалаштириш шартли чизмаси;
- туман режалаштириш лойиҳаси:

Туман режалаштириш шартли чизмаси вилоятлар, ўлкалар, автоном республикалар учун тузилади.

Туман режалаштириш лойиҳаси ҳудудларини ва аҳоли жойлашишни ташкил қилиш бўйича умумий иқтисодий ва режавий масалаларга эга бўлган алоҳида маъмурий туманлар ёки улар гуруҳи учун ишланади. Туман режалаштириш шартли чизмалари ва лойиҳалари бюртмачи томонидан берилган лойиҳалаш топшириғи асосида бажарилади ва чизмалар, ҳамда тушунтириш ҳатидан иборат бўлади.

Саноат туманлари. Саноат иқтисодий туманлар шаклига кучли таъсир кўрсатувчи омиллардан ҳисобланади.

Саноат туманларини режалаштириш асосий масалалари қуйидаги омилларни ҳисобга олган ҳолда ҳудудларни ташкил этиш:

- қувват ва хом ашё манбаларига яқинлик;
- маҳсулот истеъмолчиларига яқинлик;
- меҳнат кадрлари билан таъминланганлик;
- юк ташишни осонлаштирувчи қулай транспорт алоқалари;
- аҳоли учун турар жой ва иш жойлари туманлари ўртасида қулай алоқани таъминлаш;
- шаҳар аҳолисини озиқ-овқат маҳсулотлари билан таъминлаш учун шаҳар атрофи қишлоқ хўжалиги базасини ташкил этиш;
- атроф- муҳит муҳофазаси бўйича тадбирлар.

Қишлоқ хўжалиги туманлари. Қишлоқ хўжалиги туман режалаштириш улар ишлаб чиқаришнинг ўзига хос томонларини инобатга олиш билан боғлиқдир. Ерларни ва яйловларни яхшилаш тадбирлари муҳим масаладир (ободонлаштириш, сув омборларини қуриш ва ўрмон ҳимоя зонаси).

Курорт саёҳат туманлари. Асосий масалалар:

- курорт ва шифобахш ресурсларини аниқлаш (иқлим, денгиз, тоғлар, шифобахш минерал сув манбалари, шифобахш балчиқ ва ҳоказо).
- ҳудудларни функционал қисмларга ажратиш.
- ишлаб чиқариш кучларини жойлаштириш радиуслари масалаларини ҳал этишда қуйидаги иқтисодий масалаларни эътиборга олиш лозим:

1. Ташкилотларни биргаликда жойлаштириш.
2. Транспорт алоқалари.
3. Маҳсулотни истеъмол қилувчи туманларга яқинлиги. Кўп маҳсулотларин уларни истеъмол қиладиган жойларда ишлаб чиқариш мақсадга мувофиқдир. Масалан: машинасозлик, енгил ва озиқ-овқат саноатларининг тайёр маҳсулотларини хом-ашёга қараганда ташиш қийинроқдир;
4. Қувват омили туманнинг ўзига хослигини белгилайди ва уларда корхоналар жойлаштиришга таъсир этади. Қуввати катта электростанциялар атрофида ҳар доим кўп электр қуввати сарфловчи ишлаб чиқариш корхоналари жойлаштирилади.
5. Меҳнат ресурслари билан таъминланганлик.

Дунё миқёсида Ўзбекистон республикаси ҳудудида жойлашган тарихий обидаларимизни ҳисобга оладиган бўлсак бу мавқеи жуда катта. Ўзбекистон республикаси ҳудудида жами бўлиб тарихий меъморчиликка бой бинолар сони 4000 тадан ортиқ кўплари бутун дунё ҳамжамияти ЮНЕСКО га киргизилган. Бу шаҳарлар асосан Бухора, Самарқанд ва Хоразм шаҳарлари ҳисобланади. “2004 йил Самарқанд шаҳарларини ўрганиш бўйича Япония ва Ўзбекистон ўртасида битим шартнома тузилди, 2005 йил талабалар ва аспирантлар орасида тузилди. Янги шаҳарларни қуришда биз асосан эски меъморий обидаларни сақлаб қолишимиз зарур.

Илова №2

Ўзбекистон шаҳарлари(Бухоро)нинг асл меъморий–бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.

БУХОРО

Бухоро шаҳрининг меъморчиликдаги асосий даври: Арк биноси, Сомонийлар мақбараси, Кўқалдош мадрасаси, Минораи Калон, Масжиди Калон, Абди-Лазизхон мадрасаси, Лаби-Ҳовуз ва шунга ўхшаш тарихий обидалари Бухоро шаҳрининг кўркига кўрк бағишлаб туради.

Арк. Арк биноси Бухорога борган кишининг диққатини ўзига жалб қилади. Арк иншооти эрамининг биринчи минг йиллигида қурилган бўлса ажаб эмас. Аркнинг майдони қариб 4 гектарга яқин бўлиб, унинг баландлиги 20 метрга тенг бўлган. Арк биноси Бухоро шаҳрининг шимоли-ғарбий қисмига жойлашгандир. У ерда хонга бўйсунмаган кишиларни мавҳум қилар, савалар ва қатл қилинади. Аркнинг қариб 80% и бизгача етиб келмаган, фақатгина аркнинг деворига тақалган деворларининг бир қисмигина сақланиб қолган. Ҳозирда бу жойни қолган қисмларини консервация қилган.

Исмоил Самоний мақбараси. Самонийлар мақбараси халқ ривояти ҳамда ёзма манбаларга кўра бу ёдгорликни “Самонийлар” отасининг қабри устига қурилган. Бу ёдгорлик 892-907 йилларда қурилган деб тахмин қилинади. Самонийлар мақбараси вақт ўтиши билан қариб 2 метр тупроқ остида қолган. Октябр инқилобидан кейин бу ёдгорлик давлат муҳофазасига ўтиб тарихий обида сифатида эъзозланиб келмоқда.





Илова №3

Саволлар

1. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими.
2. Вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари.
3. Бош режага шаҳар ва қишлоқ турар жой пунктларининг жойлаштириш.
4. Саноат ва аҳоли турар жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш.
5. Ўзбекистон шаҳарларининг асил меъморий–бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.
6. Ўзбекистон шаҳарларида транспорт ҳаракатлари ҳисобга олиш.
7. Шаҳарларни лойиҳалашда транспорт транспорт системаси.
8. Шаҳарнинг режавий тузилиши ва талаблари.
9. Шаҳарнинг бош режаси тузилиши ҳақида тушунча.
10. Шаҳарсозликда туманлар ҳақида тушунча.

2 - амалий машғулот

2-МАВЗУ	Шахарсозлик масалаларида шахарсозлик концепцияларини ривожлантириш
----------------	---

Амалий машғулотни олиб бориш технологияси (машғулот модели)

<i>Ўқув соати – 4соат</i>	Талабалар сони: 20 та
<i>Ўқув машғулот шакли</i>	Амалий машғулот
<i>Амалий машғулот режаси</i>	1. Шахарсозлик масалаларида шахарсозлик концепцияларини ривожлантириш тизимли усулида “мияда шакллантириш” ва кичик гуруҳларда шахарчаларда амалга ошириш.
<i>Ўқув машғулотининг мақсади:</i> Талабаларнинг мустақил фикрлаш қобилиятини ривожлантириш.	
<i>Педагогик вазифалар:</i>	<i>Ўқув фаолияти натижалари:</i>
1.Шахарсозлик масалаларида шахарсозлик концепцияларини ривожлантириш тизимли усулида “мияда шакллантириш” ва кичик гуруҳларда шахарчаларда амалга ошириш йўллари билан таништиради.	1. Талабалар ўзларига бўлиб берилган шахарчаларни шахарсозлик концепцияларини ривожлантириш тизимли усулида “мияда шакллантирадилар”
<i>Ўқитиш воситалари</i>	A1 форматдаги плакатлар
<i>Ўқитиш усуллари</i>	Кластер.
<i>Ўқитиш шакллари</i>	Фронтал, кичик гуруҳларда ишлаш
<i>Ўқитиш шароити</i>	Техник воситалар билан таъминланган, гуруҳларда ишлаш усулини қўллаш мумкин бўлган аудитория
<i>Мониторинг ва баҳолаш</i>	Оғзаки саволлар.

**“Шахарсозлик масалаларида шаҳарсозлик концепцияларини
ривожлантириш” мавзусининг технологик харитаси**

Иш босқичлари	Ўқитувчи фаолиятининг мазмуни	Тингловчи фаолиятининг мазмуни
1-босқич Кириш (20 мин)	1.1. Амалий машғулот мавзуси, режаси, кутиладиган натижалар билан таништиради.	Тинглайдилар
2 -босқич Асосий бўлим (50 мин)	2.1.Талабаларни гуруҳлаб уларга шаҳарлар бўлиб берилади ва шаҳарсозлик концепцияларини ривожлантиришнинг “мияда шакллантириш” тизимли усули орқали амалга оширадилар. 2.2. Гуруҳлар ишини бошқаради, ташкилий масалалар бўйича саволларга жавоб беради, талабаларни йўналтиради. 2.3. Гуруҳлар иши кузатилади ва уларга берилган вазифалар юзасидан савол – жавоб қилинади. (1-илова)	Мисоллар билан танишадилар Гуруҳда муҳокама этилган саволлар юзасидан гуруҳ сардори томонидан ҳимоя қилинади. Хар бир гуруҳ қатнашчиси ўзига берилган вазифаларини шарҳлайдилар.
3-босқич Яқунловчи (10 мин)	3.1. Машғулот бўйича яқунловчи хулоса чиқаради ва талабаларни баҳолайди. 3.2. Мавзу бўйича билимларни чуқурлаштириш учун адабиётлар рўйхатини беради	Ўқув жараёнида олган билимларини мустаҳкамлайдилар ва баҳолар билан танишадилар. Адабиётлар рўйхатини ёзиб оладилар

Илова №1

Савол - жавоб:

1. Саноат ва аҳоли турар жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш.
2. Ўзбекистон шаҳарларининг асил меъморий–бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.
3. Шаҳарларни лойиҳалашда транспорт транспорт системаси.

Ўқув машғулотида таълим технологияси модели
Мавзу (раками) 3- мавзу **(номи) Шаҳарсозликда аҳолини**
жойлаштиришнинг умум давлат тизими.

Вақт 4 соат	Талабалар сони: 40та
Ўқув машғулотининг шакли ва тури	Маъруза
Маъруза режаси Ўқув машғулотининг тузилиши	1. Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими. 2.“Шаҳарсозлик концепциялари” ҳақида тушунча, шаҳарнинг режавий тузилиши ҳақида тушунча. 3.Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши.
Ўқув машғулотининг мақсади:	Ўқув машғулотининг мақсади талабаларда “Бош режа” тўғрисида тўлиқ фикрга эга бўлиши.
Педагогик вазифалар: Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими билан таништиради; “Шаҳарсозлик концепциялари” ҳақида тушунча, шаҳарнинг режавий тузилиши ҳақида тушунча ни моҳиятини тушунтиради; Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши таснифни беради.	Ўқув фаолиятининг натижалари: Талабалар «Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими» мавзусидан олган билимларини муҳокама қиладилар; Талабалар «Шаҳарнинг режавий тузилиши» мавзуни моҳиятини тушунадилар; Талабалар олган билимларини таснифлаб берадилар.
Таълим усуллари	Маъруза, ақлий хужум, савол жавоб.
Таълим шакли	Оммавий, жамоавий
Таълим воситалари	Маъруза матни, савол – жавоб
Таълим бериш шариоити	Гуруҳларга ишлашга мўлжалланган хоналар.
Мониторинг ва баҳолаш	Оғзаки сўров: тезкор-сўров.

Ўқув машғулотининг технологик харитаси

Иш боскичлари ва Вақти	Фаолият мазмуни	
	Таълим берувчи	Таълим олувчилар
1-боскич. Ўқув машғулоти кириш (10 дақиқа)	1.1.«Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими» мавзуси билан таништиради. <i>Максад:</i> Шаҳарсозлик тушунчаси хақида маълумотга эга бўладилар. <i>Натижа:</i> Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими хақида умумий маълумотга эга бўлди. 1.2. Мавзу бўйича тушунчаларни беради. (Илова №1) 1.3. Мустақил ишлаш учун адабиётлар рўйхатини айтади. (Илова №2)	Тинглайдилар, ёзиб оладилар. Аниқлаштирадилар. Саволлар берадилар.
2-боскич. Асосий (60 дақиқа)	2.1. Савол – жавоб (Илова №3); 2.2. Б/БХ/Б жадвали (Илова №4);	Жавоб берадилар. Гуруҳларда ишлайдилар.
3-боскич Якуний (10 дақиқа)	3.1. Мавзу бўйича якунлайди, қилинган ишларни келгуси касбий фаолиятларида аҳамиятга эга эканлиги муҳимлигига талабалар эътибори қаратилади.	Савол берадилар

Илова №1

Мавзу бўйича асосий тушунчалар

Собиқ иттифоқ даврида шаҳарсозликнинг ривожланиши асосан социализм концепциялари асосида ва раҳбарият билан келишилган ҳолда саноат завод, фабрикаларни ҳисобга олган ҳолда аҳоли тақсимлаб жойлаштирилган. Шаҳарни ташкил қилувчи омиллардан бири бу саноат ишлаб чиқариш ва аҳоли ҳисобланган ишчиларини фаолиятини ҳисобга олган ҳолда кучириш ёки жойлаштиришлари амалга оширилган. Тўпланган аҳоли асосида эса янги турар-жойлар, хизмат кўрсатиш муассалари каби бошқа ҳудудлари яратилган.

Аҳоли яшаш жойларини регионал жойлаштиришни саноат ҳудуди бўйича ягона тизим ишлаб чиқариш ва маҳсулотни тарқатишга ҳўжаликда – ишлаб чиқариш тизими асосида битта қилиб мослаб қурилган бунга:

а) Саноат “ядроти”ни партия ташкилоти раҳбарияти билан бошқариш бир бири билан боғлиқ ҳолда мослаштирилган, ишлаб чиқариш тизимларини раҳбарият ҳар томонлама таъминлаб туради.

б) Индустириал саноатда ишлаб чиқаришга атрофдаги қишлоқ аҳолисини жалб қилади, транспорт билан хом-ашё билан раҳбарият таъминлайди.

в) Шаҳар ҳудудий зоналарга (қисмларга) аҳолини жойлаштириш тизими ва бошқалардан иборат.

Аҳоли яшаш жойларини регионал жойлаштириш, соқ яшаш, соқ жойлашиш бу ягона умумдавлат дастури бўлган, бошидан ўйлаб қилинган бу тизим кейинчалик бўшашган ҳолатга келди (1920-1930 йй).

Энг муҳими ҳозирги кунда ҳам саноатни социал жойлаштириш, соқ аҳолини жойлаштириш, соқ шаҳарсозлик назарияси ва таклифларидан фойдаланилмоқда.

Мустақиллигимизнинг 19 йил даврида аҳолимиз шаҳарларда яшаш шароитлари анча яхшиланди. Умумдавлат, аҳолини жойлаштириш тизими ривожланиш режаси, минтақавий, маҳаллий ва ёппасига ички имкониятлар асосидаги режаси билан алмаштирилди. Шаҳарларда аҳолини жойлаштириш индустириал тизими ўрнини бюджет ва бозор муносабатлари механизмлари асосида фойдаланишга ўтилди. Марказлашган ҳўжалик тарғиботларидан бозор иқтисодиётига ўтмоқда. Бу тизим асосан мавжуд ички имкониятлар шароитлар асосида минтақани ҳудудий ривожлантириш, шаҳарнинг тарихий шаклланиши асосларида аҳолини жойлаштириш тизимидан иборат.

Ҳозирги замонда минтақавий лойиҳалашда янги усулларни ва янги статистик маълумотларни ўрганиш ва амалга ошира оладиган билимли лойиҳачиларни талаб қилади.

Замонавий шаҳарларни кўришда биз асосан шаҳарларнинг юқорига қараб (фазовий ривожланишдан) фойдаланишимиз зарур. Янги фазовий ривожланиш статистикаси – минтақавий ривожланиш тизими асосида ўзгаради.

Минтақавий ривожлантириш тизими жуда мураккабдир 1-чи навбатда бутун ривожланиш тизимини келажагининг ривожлантириш факторлари олинади: иқтисодий-экологик ва (демографик) шаҳарнинг ўсиши қаб барча омилларини ўз ичига оладиган тизим ҳисобланади.

Шаҳарсозлик талаби, Республикамизнинг барча минтақаларида аҳолини жойлаштириш муамолари режалаштирилган ва лойиҳаланган ҳамда ҳаётда синаб қўлланилмоқда.

2. Шаҳарсозлик концепцияси ҳақида тушунча

Шаҳарсозлик концепцияси ҳақида тушунча- шаҳар тузилиш концепцияси –бу шундай таклифки донишманднинг миясида жамланган фикр, янгилик, етакчилик ғояси уни олға суради ва шаҳарнинг аниқ лойиҳаси устида ишлашга ундайди.

Концепция тушунчаси–лотин сўзидан олинган бўлиб- (тушунча, тизим) етакловчи фикр, илмий, бадиий ва амалий акс этади. Баъзи бир нарсаларнинг уйлар асосидаги янги бир аниқ ечимининг топилиши, бунга

асосан яқин термин “идея” бирор бир режани ўйлаш, фикрлаш ва чуқур ўйлаб янги бир ғоя ва таклиф бериш демакдир.

Шахарсозлик концепцияси биргина шаҳар билан чекланмасдан бутун барча факторларни кенг қамровли ҳолда ўз ичига олади. 1960-1970 йилларда шаҳарларни группа-группа аҳоли тақсимланган ҳолда жойлаштирилган бу эса ўз навбатида – Агломерация дейилади (Саноатни ва қишлоқ хўжалигини тўпланиши ва бир-бирига қўшилиб кетиши). Сузиб юривчи шаҳарлар (1000-300м кемалар, чизиқли шаҳарлар).

3. Шаҳарнинг режавий тузилиши ҳақида тушунча

Шаҳарнинг режавий тузилиши. Қулай шаҳар муҳитини яратиш даставвал қурилаётган шаҳар учун пухта ўйлаб жой танлашга боғлиқ. Шаҳарда яшаётган одамларнинг меҳнат қилиши, турмуш ва дам олиши унинг асосий функционал мазмунини ташкил этади.

Шаҳар ҳудудида унинг функционал жиҳатдан фойдаланишга қараб қуйидаги зоналарга (қисмларга) бўлинади:

- **аҳоли яшайдиган зона:** бунда турар-жой туманлари, микрорайонлар аҳолига маданий – маиший хизмат кўрсатиш ташкилотлари, маъмурий жамоа ташкилотлари, кўкаламзорлар, умумфойдаланадиган спорт иншоотлари, кўчалар ва майдонлар, зарарсиз бўлган айрим саноат ташкилотлари, омборхоналар, ташқи транспорт қурилмалари ва захира ҳудудлар жойлашади.

- **саноат зонаси** - бунда саноат ташкилотлари, маданий – маиший хизмат кўрсатиш ташкилотлари, кўчалари, майдонлар, йўллар, кўкаламзорлар жойлашади.

- **ташқи транспорт зонаси** - бунда темир йўл тармоқлари ва бекатлари, порт иншоотлари, аэродромлар, автовокзаллар, дарё ва денгиз вокзаллари жойлашади.

- **коммунал – омборхона зонаси** - бунда омборхоналар, уларга хизмат қилувчи темир йўл тармоқлари, трамвай, троллейбус ва автобус парклари, ичимлик сув иншоотлари, оқова сувлар иншоотлари, шаҳар коммунал хўжалик иншоотлари жойлашади.

- **аҳоли дам олиш зоналари** - бу алоҳида функционал зона ҳисобланади. Унинг унсурлари (элементлари) шаҳарда аҳоли яшаш жойларида, саноат зонасида ва улардан ташқарида, яъни алоҳида дам олиш зонаси сифатида жойлашади; Шаҳардан ташқарида қисқа муддатли (дам олиш кунлари) ва узоқ муддатли (таътил пайтида) дам олиш жойлари ташкил этилади. (пансионатлар, ўқувчилар оромгоҳлари, боғдорчилик жойлари).

- **санитария –ҳимоя зонаси.** Турур-жой зоналарини саноат ташкилотлари ва транспорт қурилмаларидан ажратади. Бу кўкаламзорлар ва очик майдонларидан иборат.

Асосий функционал жараёнларни шаҳар ҳудудида фазовий такомиллаштириш анча мураккаб масаладир. Шаҳарнинг айрим қисмида қолган олти функционал зона бўлиб, у монофункционали зонага айланади. Айрим қисмларда бир нечта асосий функция қўшилиб кетиб, улар

полифункционал зонани ташкил этади. Шаҳарнинг жамоат маркази полифункционал зонани ташкил этади.

Илмий йўналишдаги шаҳарларда унинг асосий зоналари қаторига илмий – тадқиқот институтлари ва конструкторлик бюрolari зонаси қўшилади. Курорт шаҳарларда эса курорт зонаси қўшилади. У ерда даволаш – соғломлаштириш ва улар билан боғлиқ бўлган хизмат кўрсатиш ташкилотлари (Чортоқ, Хумсон ва бошқалар) жойлашади.

4. Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши

Хозирги Вақтда Тошкент шаҳри аҳолиси **2 млн 700 минг одамни** ташкил қилади. 2015 йилга бориб бу курсатгич яна **0,5 млнга** купайиш эҳтимоли бор. Шаҳар худуди албатта ўз навбатида шаҳар атрофига қараб ўсишини кенгайтиришни кўрсатади. Бу эса уз навбатида қатор муаммоларни келтириб чиқаради: транспорт муаммоларини ечиш зарур бўлади, автотранспорт сони 1990 йилга нисбатан 2 баробар ўсди. 3-халка йўлини қуриш талаб қилинади, хозирги Вақтда 34 км узунликка эга бўлган кичик халка йўлини камчиликлари тугатилмоқда. (3 одамга 1 машина)

Тошкент шаҳрида барча таъмирлаш ишлари килинмоқда кўкаламзорлаштириш ишлари кенгайтирилмоқда, чет-эл малакаларидан фойдаланилмоқда. Иклим шароитларимизга мос келадиган уйлар қуриш (9-12 қаватли уйлардан юкори уйлар курмаслик чоралари ишлаб чиқилди.

Тошкент шаҳри атрофидаги худудлардан транспорт айлана йўллари, парк зоналар ташкиллаштириш-кўкаламзолар асосида лойихаланмоқда, бу эса экологик санитария –иклимни яхшилайти.

Илова №2

Мустақил ишлаш үчүн адабиётлар:

1. «Шаҳарсозлик кодекси – шаҳарсозлик фаолиятининг ҳуқуқий замини», проф. Латипов Д.В., Тошкент, ТАҚИ 2007й.
2. “Шаҳарсозлик асослари” Д.У.Исмухамедова, Ўқув қўлланма, ТАҚИ 2000й.

Илова №3

Савол - жавоб:

1. Ўзбекистон шаҳарларида аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими
2. “Шаҳарсозлик концепциялари” тушунчаси.
3. Шаҳарнинг режавий тузилиши ҳақида тушунча
4. Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши
5. Хозирги замонда минтақавий лойихалашда янги усулларни жорий қилиш
6. Тошкент шаҳрининг келажагдаги кутиладиган шаҳарсозлик курсатгичлари
7. Шаҳарнинг режавий тузилишда ҳисобга олинадиган курсатгичлар.
8. Агломерации тушунчасига мисоллар келтиринг
9. Соцрасселения тушунчаси ва шаҳарсозликда роли
10. Шаҳарларни режалаштириш қандай маълумотлар асосида амалга оширилади?

Б/БХ/Б жадвали – Билаган/Билишни хохлайман/Билиб олдим.

Мавзу, матн, булим бўйича изланувчанликни олиб бориш имконини беради. Тизимли фикрлаш, тузилмага келтириш, тахлил килиш куникмаларини ривожлантиради.

Шаҳар ҳудудида унинг функционал жиҳатдан фойдаланишга қараб қуйидаги зоналарга (қисмларга) бўлинади:

- **аҳоли яшайдиган зона:** бунда турар-жой туманлари, микрорайонлар аҳолига маданий – маиший хизмат кўрсатиш ташкилотлари, маъмурий жамоа ташкилотлари, кўкаламзорлар, умумфойдаланадиган спорт иншоотлари, кўчалар ва майдонлар, зарарсиз бўлган айрим саноат ташкилотлари, омборхоналар, ташқи транспорт қурилмалари ва захира ҳудудлар жойлашади.

- **саноат зонаси** - бунда саноат ташкилотлари, маданий – маиший хизмат кўрсатиш ташкилотлари, кўчалари, майдонлар, йўллар, кўкаламзорлар жойлашади.

- **ташқи транспорт зонаси** - бунда темир йўл тармоқлари ва бекатлари, порт иншоотлари, аэродромлар, автовокзаллар, дарё ва денгиз вокзаллари жойлашади.

- **коммунал – омборхона зонаси** - бунда омборхоналар, уларга хизмат қилувчи темир йўл тармоқлари, трамвай, троллейбус ва автобус парклари, ичимлик сув иншоотлари, оқова сувлар иншоотлари, шаҳар коммунал хўжалик иншоотлари жойлашади.

Матнни белгилаш тизими

Б/БХ/Б жадвали

Биламан	Билишни хохлайман	Билиб олдим

3 - амалий машғулот

3-МАВЗУ	Тошкент, Самарканд, Бухора, Хива шаҳарларида меҳмонларни қабул қилиш марказлари фаолиятини янги моделлар асосида шаҳарсозликни ривожлантириш.
----------------	--

Амалий машғулотни олиб бориш технологияси (машғулот модели)

<i>Ўқув соати – 4соат</i>	Талабалар сони: 20 та
<i>Ўқув машғулот шакли</i>	Амалий машғулот
<i>Амалий машғулот режаси</i>	1. Тошкент шаҳарида меҳмонларини қабул қилиш марказлари фаоллаштириш. 2. Самарканд, Бухора, Хива шаҳарларида меҳмонларни қабул қилиш марказлари фаолиятини янги моделлар асосида шаҳарсозликни ривожлантириш.
<i>Ўқув машғулотининг мақсади:</i> Ўзбекистонда туризмни ривожлантириш	
<i>Педагогик вазифалар:</i>	<i>Ўқув фаолияти натижалари:</i>
<i>Тошкент шаҳарида меҳмонларини қабул қилиш марказлари билан таништирди.</i>	Талабалар Тошкентдаги меҳмонхоналар тизими билан танишдилар;
<i>Самарканд, Бухора, Хива шаҳарларида меҳмонларни қабул қилиш марказлари фаолиятини янги моделлар асосида шаҳарсозликни ривожлантириш тўғрисида муҳокама қилинди.</i>	Талабалар янги ғоялар асосида моделларни яратиш устида муҳокама қилдилар.
<i>Ўқитиш воситалари</i>	A1 форматдаги плакатлар, компьютер слайдлари.
<i>Ўқитиш усуллари</i>	Кластер, синквейн.
<i>Ўқитиш шакллари</i>	Фронтал, кичик гуруҳларда ишлаш
<i>Ўқитиш шароити</i>	Техник воситалар билан таъминланган, гуруҳларда ишлаш усулини қўллаш мумкин бўлган аудитория
<i>Мониторинг ва баҳолаш</i>	Оғзаки саволлар.

**“Тошкент, Самарканд, Бухора, Хива шаҳарларида меҳмонларни қабул қилиш
марказлари фаолиятини янги моделлар асосида шаҳарсозликни
ривожлантириш” мавзусининг технологик харитаси**

Иш босқич лари	Ўқитувчи фаолиятининг мазмуни	Тингловчи фаолиятининг мазмуни
1-босқич Кириш (20 мин)	1.1. Амалий машғулот мавзуси, режаси, кутиладиган натижалар билан таништиради.	Тинглайдилар
2 -босқич Асосий бўлим (50 мин)	2.1. Талабаларга Тошкентдаги меҳмонхоналар тизими билан тушунтиради. Мисоллар орқали (1 - илова) 2.2. Талабаларни гуруҳларга ажратиб Самарканд, Бухора, Хива шаҳарларидаги меҳмонхоналар ажратиб берилади.	Мисоллар билан танишадилар. Гуруҳда муҳокама этилган саволлар юзасидан гуруҳ сардори томонидан ҳимоя қилинади.
3-босқич Яқунловчи (10 мин)	3.1. Машғулот бўйича яқунловчи хулоса чиқаради. 3.2. Мавзу бўйича билимларни чуқурлаштириш учун адабиётлар рўйхатини беради (2-илова)	Бажарадилар Адабиётлар рўйхатини ёзиб оладилар

Илова №1

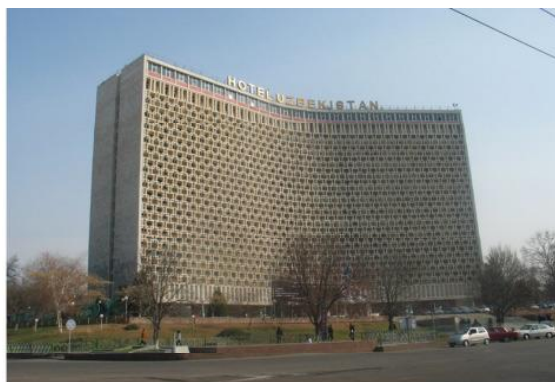
ЎЗБЕКИСТОН МЕҲМОНХОНАСИ

Тошкент шаҳрининг марказий “Амир Темур” хиёбонида жойлашган “Ўзбекистон” меҳмонхонаси (муаллифлар И.А Мерпорт., Л.Е Ершов, 1974 й.) ўз шакли билан очиқ китобни эслатади. Бино тарзини жозибали қилиш учун квадрат шаклидаги куёшдан сақлагичларни ритмик равишда жойлаштириб чиқилган. Муаллифлар куёшдан сақлайдиган панжарани шакли ва пропорцияларини яхши топишган ва шу билан бирга меъморчилик анъаналарини ишлата билишган.

Меҳмонхона 2003 йил қайта таъмирланди, натижада сервис (хизмат кўрсатиш) сифати ва тури анча ўзгариб, у халқаро стандартлар меъёри бўйича 4 юлдузли отель даражасига кўтарилди. Вестибюль, ресторан, кафе, соғломлаштириш маркази, турар жой номерлари интерьери замонавий дизайнга эга бўлди. Аммо бинонинг ташқи кўриниши ўзгармади, фақат асосий кириш олдида соябон ўрнатилди. Кўп қаватли бинонинг биринчи қаватини деярли ҳамма юзасини вестибюль эгаллайди. Кириш эшигидан тўғрида лифтлар жойлашган. Унинг ёнида чиройли айлана зина ёрдамида иккинчи қаватга кўтарилиш мумкин.

Иккинчи қаватда маъмурий – хизмат кўрсатиш хоналари жойлашган. Вестибюлни ўн тарафида, анча ичкарида, чиройли тўсиқ (бар) орқасида қабул қилиш бўлими (reception) жойлашган (4.1. расм).

“У
з
б
е
к
и
с
т
о
н”
Т
а
р
з
в
а
м
е
х
м
о
н
х
о
л
л
а
с
и



Расм. 4.1



Вестибюлга киришингиз билан тўғрида 500 ўринли “Ўзбекистон” ресторани жойлашган. Савдо залининг ўртасидаги қатор устунлар уни икки қисмга бўлади. Ресторанга кираверишдан чап томонда катта (200 ўринли) ва кичик (60 ўринли) конференц заллари жойлашган. 17 қаватда асосий майдонни “Шахрезада” ресторани эгаллайди. Бу ресторанда миллий (45 ўрин) ва Европа (100 ўринлик) заллари мавжуд.

“МАРКАЗИЙ” (ОЛДИНГИ “ШЕРАТОН”) МЕҲМОНХОНАСИ

“Марказий “ меҳмонхона Тошкент шаҳрининг марказида, Амир Темур ва А.Навоий кўчалари чоррахаси ёнида жойлашган. Меҳмонхона ойна ва бетондан қурилган кўп қаватли бино бўлиб, у асосий тарзи билан Амир Темур кўчасига қараган (4.16. расм).

Меҳмонхона фойеси асосий корпусга қўшимча қурилмадек яратилган. Фойе томининг бутун юзаси ойнабандли қилиб ишланган, шунинг учун бу ер жуда ёруғ ва қуёш нурлари етарли даражада. Вестибюл ва “Оливковая роща” (Olive grove) ресторани дизайни

этноуслубида бажарилган, чунки уларни бадиий ечимида анъанавий меъморчилик амалий санъат намуналаридан фойдаланилган.

Фойедан галерея орқали “Olive grove” ресторанига киришимиз мумкин. Бу ресторан 50 кишига мўлжалланган Тархда у диаметри 10 метрли доирани ташкил қилади. Савдо зали, вестибюл каби томга 34 ўрнатилган деразалардан ёритилади. Шифтда деразалар (юқори фонар) деворга яқинлашган цилиндр шаклидаги вертикал тўсиққа айланади. Бу цилиндр сатҳига анъанавий усулда наботий безаклар туширилган. Умуман олганда, ҳам ресторан ва ҳам вестибюл дизайни замонавий ва анъанавий йўналишлар уйғунлигида бажарилган. Лифт холи орқасида жойлашган “Амударё” ресторанининг дизайни миллий меъморий безакларсиз содда ва шу билан бирга таъсирчанг ишланган. Катта конференц залга вестибюлдан ва бевосита кўчадан ҳам кириш мумкин. Бу зални зарурият туғилса, банкет залига айлантириш мумкин. Биринчи қаватда анча катта майдонни соғломлаштириш клуби (фитнес клуб) эгаллайди. Бу ерда аввалом бор, қишда суви иситиладиган ҳовуз (бассейн) бор. Бундан ташқари меҳмонхона ҳовлисида: ёзги ҳовуз, теннис корти, рақс майдончаси мавжуд. Фитнес марказда яна: тренажер зал, турк ҳаммоми, буғхона ва массаж хоналар ўрин топган.



Расм 4.16



“Марказий” меҳмонхона
тарз ва вестибюль

“РЕДИСОН SAS” МЕҲМОНХОНАСИ

“Редисон” меҳмонхонаси 2003 йил Амир Темур кўчаси юзида, Ўзбекистон миллий банкининг бош офиси қаршисида қад кўтарган (4.20 расм).

“Р
е
д
и
с
с
о
н”

м
е
х
м
о
н
х
о
н
а
с
и

Т
а
р
з

в
а

В
е
с
т
и
б
ю
л
ь



1



2



3

Расм 4.20



4

Биринчи қаватда фойе, “Босфорус” ресторан, фитнес марказ ва конференц заллар ўрин олишган. Иккинчи қаватда маъмурий-хизматчи хоналар жойлаштирилган. Меҳмонхонага асосий кириш эшиги бинонинг жанубий-ғарбий бурчагига ўрнатилган. Фойе тархда Г-симон шаклни эслатади, шунинг учун меҳмон фойега кирганда ўнг ва сўл томондаги чиройли манзараларни томоша қилиш мумкин. Фойени сўл томонида респешин, меҳмонлар қисқа 36 муддатли дам олиш зонаси жойлаштирилган. Фойени ўнг томонида пиано бар, лифтлар, фитнес марказ ва конференц залларга ўтиш холлари бор. Конференц залларга бинони шимол томонидаги вестибюлдан ҳам кириш мумкин. “Grand Ballroom” деб аталадиган катта конференц зал 400 кишига мўлжалланган. Қолган иккита конференц зал мебелларни жойлашувига қараб 20 тадан 60 гача одам сиғдириши мумкин. Фойени баландлиги 6 метр, деразалар полдан шифтгача фойени бутун баландлигича ишланган. Шунинг учун бу ерга етарлича қуёш тушади ва ёруғ. Фитнес марказ тренажер зал, массаж хоналар, сауна, ҳовлидаги ёзги басейндан иборат. Фойени чап тарафидаги “Босфорус” рестораннинг кириш қисмидаги тўртта классик шаклдаги устун одамларни ўзига жалб қилади. Бу устунларни тархда доира шаклидаги фриз бирлаштириб

“ИНТЕРКОНТИНЕНТАЛ” МЕҲМОНХОНАСИ

Меҳмонхона архитектуравий образи бир нечта катта ҳажмларнинг композицион уйғунлигида яратилган. Галерея схемаси бўйича лойихаланган кўп қаватли турар жой корпуси баланд ва ёруғ вестибюл орқали ката конференц зал билан боғланган (4.24. расм).

“И
н
т
е
р
к
о
н
т
и
н
е
н
т
а
л
”
Т
а
р
з
м
в
а
м
в
е
с
т
и
б
ю
л
с
л
и
б



Расм. 4.24

Пиано бар орқасидаги айлана зина ёрдамида иккинчи қават галереясига чиқамиз. Бу ердан кичик ва катта конференц заллар холига ва маъмурий хизмат кўрсатиш хоналарига кириш мумкин. Айлана зина тўсиғи юзасига стилизация қилинган анор дарахти расми керамик плиткалар ёрдамида туширилган. Зина тагидаги ҳовузча, ундаги фаввора ва керамик намоён (панно) қизиқарли бадиий композицияни яратган . 38 “Амир Темур” номли катта конференц зал тархда саккиз бурчакли қилиб хал қилинган. Бу залда халқаро конференциялар, тантаналар, кўргазмалар ўтказиш мумкин. Залга фоейдан ташқари бевосита кўчадан ҳам кириш мумкин. “Амир Темур” зал интеръери этно услубда ишланган, яъни

деворлар, карнизлар, аркалар бадий ечимда ўзбек миллий меъморчилик намуналаридан фойдаланилган. Шу услубда “Хива”, “Бухоро” ва “Самарқанд” кичик конференц заллари ишланган. “Los amigos” рестораннинг дизайни Мексика меъморчилик элементларидан фойдаланилган этноуслубда яратилган. “Cristal ballroom” деб аталган энг катта (350 ўринли) ресторанга бевосита меҳмонхона вестибюлидан кириш мумкин. Ресторанни ҳовлига қараган тарафи полдан шифтгача ойнабандли қилиб ишланган, шу сабабли залда жуда ёруғ ва одам ўзини табиат қўйнида ўтиргандай ҳис қилади.

Тураб жой номерлари. Меҳмонхонадаги номерлар умумий сони 242 та, булар -53 та стандарт, 109 та катта номер, 16 та ярим люкс, 2 та люкс, 2 та вице-президент номери ва нисоят битта президент номери. Стандарт ва катта номерлар тархйй ечими, жиҳозланиши деярли фарқ қилмайди, фақат стандарт номер юзаси (32 км2), катта номерникидан (40 м2) бир оз кичирик. Катта номер (superior suite) кириш эшигини тўғрисида жойлашган бир 39 хонадан иборат.

Илова №2

Мустақил ишлаш учун адабиётлар:

1. Каримов И.А. Маънавий тикланиш йўлидан. Тошкент. Ўзбекистон, 1998.
2. Каримов И.А. Жаҳон молиявий-иқтисодий инқироzi, Ўзбекистон шароитида уни бартараф этишнинг йўллари ва чоралари. Тошкент. Ўзбекистон, 2009.
3. Кадырова Т.Ф. Архитектура Советского Узбекистана. М., Стройиздат, 1987.
4. Колчанова Г.И. Интерьеры современных гостиниц. М., Издательство литературы по строительству, 1971.
5. Джон Уокер. Введение в гостепримство. М., ЮНИТ, 1999.
6. Коляскина М. Весна в превосходной степени. «Salon», 2001 № 11.
7. Лукьянова Л.Г. Интерьер гостиниц. Киев Выща школа, 1991.
8. Манакова В.Н. Художественная культура народного жилища Узбекистана. Ташкент. Издательство литературы и искусства, 1989.
9. Москалева В.Н. Гостиницы большой вместимости. Челябинск, 1993.
10. Сутягин С.М., Цой Е.И. Начало большого города «Архитектура и строительство Узбекистана», 2000, № 4
11. Убайдуллаев Х.М. Архитектурная реконструкция Ташкентских гостиниц.
12. Peter Mearlin. Ночь на Рождество в Сингапуре. «Salon», 2003 № 10.
13. «Architectural digest» №12, 2005-06 гг.
14. Половников Е. Остров фантазий. «Архидом», 2006, №5.
15. <http://www.asia-travel.uz>.
16. <http://www.alta-d.ru>. Декорирование окон. «Энциклопедия ремонта и дизайна.

Ўқув машғулотига таълим технологияси модели
Мавзу (раками) 4- мавзу **(номи) “Идеал шаҳарларда”**
Шаҳарсозлик концепциялари.

Вакт 4 соат	Талабалар сони: 40та
Ўқув машғулотининг шакли ва тури	Маъруза
Маъруза режаси Ўқув машғулотининг тузилиши	1. Утопик лойиҳалар: 2. “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанелли; 3. “Шаҳар-машина” Антонио Сант-Элиа; 4. “Боғ-шаҳар” Э.Говарда; 5. “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье.
Ўқув машғулотининг мақсади:	Ўқув машғулотининг мақсади талабаларда “Идеал шаҳарлар” тўғрисида тўлиқ фикрга эга бўлиши.
Педагогик вазифалар: Утопик лойиҳалар билан таништиради; “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанелли ни моҳиятини тушунтиради; “Шаҳар-машина” Антонио Сант-Элиа, “Боғ-шаҳар” Э.Говарда “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье таснифини беради.	Ўқув фаолиятининг натижалари: Талабалар «Утопик лойиҳалар» мавзусидан олган билимларини муҳокама қиладилар; Талабалар «Қуёшли шаҳар» мавзунини моҳиятини тушунадилар; Талабалар Антонио Сант-Элианинг “Шаҳар-машина”, Э.Говарданинг “Боғ-шаҳар”, Тони Гарньенинг “Индустриал шаҳар”лари ҳақида олган билимларини таснифлаб берадилар.
Таълим усуллари	Маъруза, савол жавоб.
Таълим шакли	Оммавий, жамоавий
Таълим воситалари	Маъруза матни, савол – жавоб
Таълим бериш шароити	Гуруҳларга ишлаган мўлжалланган хоналар,
Мониторинг ва баҳолаш	Оғзаки сўров: тезкор-сўров.

Ўқув машғулотининг технологик харитаси

Иш боскичлари ва Вақти	Фаолият мазмуни	
	Таълим берувчи	Таълим олувчилар
1-боскич. Ўқув машғулоти кириш (10 дақиқа)	1.1.«Идеал шаҳарларда шаҳарсозлик концепциялари» мавзуси билан таништиради. <i>Максад:</i> Утопик лойиҳалар тушунчаси ҳақида маълумотга эга бўладилар. <i>Натижа:</i> Қуёшли шаҳар, Шаҳар-машина, Бог - шаҳар, Индустиал шаҳар ҳақида умумий маълумотга эга бўлди. 1.2. Мавзу бўйича тушунчаларни берилади. (Илова №1) 1.3. Мустақил ишлаш учун адабиётлар рўйхатини айтади. (Илова №2)	Тинглайдилар, ёзиб оладилар. Аниқлаштирадилар. Саволлар берадилар.
2-боскич. Асосий (60 дақиқа)	2.1. Савол – жавоб (Илова №3); 2.2. Слайдларни Power point тартибида намойиш этади. (Илова №4)	Жавоб берадилар. Гуруҳларда ишлайдилар.
3-боскич Якуний (10 дақиқа)	3.1. Мавзу бўйича якунлайди, қилинган ишларни келгуси касбий фаолиятларида аҳамиятга эга эканлиги муҳимлигига талабалар эътибори қаратилади.	Савол берадилар

Илова №1

Мавзу бўйича асосий тушунчалар

Идеал шаҳарлар. Шаҳар ҳудудини тақсимлашда атроф-муҳит ҳолатини ҳисобга олган ҳолда аҳолини социал тенг тақсимлаб жойлаштирилган шаҳарлар идеал шаҳарлар деб аталади. Идеал шаҳарнинг барча концепциясига доир масалалар, иқтисодий-сиёсий соқмаданий шароитлари, иқлим шароити ва минтақанинг урф-одатлари каби омиллар ҳисобга олган ҳолда идеал шаҳар лойиҳаланади.

Қадимда “Идеал шаҳар” биринчи бўлиб Платон билан боғлиқ даврда (эрамиздан аввал 427-342й.й.пайдо бўлган таклиф этилган элементлари Атлантида оролида бунёд этилган) бу таклиф ва мулоҳазаларни меъморчилик назарияларига асос қилиб социал утопиклар ривожлантирди.

Танилган Утопислардан Томас Мор Утопик ороли (1478 -1535),

Томмазо Компанелло (1568-1639) ва унинг “Қуёш шаҳри” ва Френсиса Бэкона (1561-1626)“Янги Атлантида”.

Шарль Фурье (1772-1837) ва **Роберт Оуэн (1771-1858)** шаҳарни эмас, мамлакат ҳудудини етарли даражада тенг тақсимлаш таклифни олға сурди.

Клод Николя Леду (1736-1806) Француз архитектори лойхани ҳисоб китоблари ёзуви асосида кенг қилиб тайёрлади.

Эбенезер Говард (1850-1928й.) даврида 1902 йил йирик шаҳарларда саноат корхоналарнинг ривожланиши натижаси янги экологик муаммолар келиб чиқди ва бу муаммони ечиш учун архитектурлар ва шаҳарсозлар ўз ҳаракатларини бошлаш мақсадида “Туғри чизикли шаҳарлар”, “Боғ шаҳар”, “Соц шаҳар”, “Индустриал шаҳар” каби шаҳарсозлик концепциялари ишлаб чиқди.

Эбенезер Говард “Шаҳарларда –келажакдаги боғлар” китобида 30 минг одамга мўлжалланган шаҳар таклиф қилди.

Инженер Сория-и Мата (1882) хаттоки Мадрид шаҳрида “Тўғри чизикли шаҳарлар”, биринчилардан бўлиб қуришни бошлаган транспорт магистрал йўли атрофида энсиз шаҳар қурган, аҳолиси 30 минг атрофида одамга мўлжалланган.

Ле Корбузье Швецария архитектори 1956 йилда Ҳиндистонда Чандигарх шаҳрини қурди. Бразилия пойтахтини Бразилия шаҳрини жуда ҳам кенг фикрлар тасаввурлар асосида идеал шаҳар қилиб қурди.

1959 йилда Франк-Ллойд Райт 1500 м. баландлик эга бўлган 1,5 млн аҳолига мўлжалланган шаҳар **Эллис оролида қуриш** лойиҳасини тайёрлади.

Ер ости фазосидан фойдаланиш мақсадида архитекторлар А.Спиллахаус, Б.Шривер, инженер Б.Фуллерлар лойиҳаларини таклиф этди.

Жюль Верна “**сузиб юрувчи шаҳарлар**” раманида барча қулайликларга эга бўлган шаҳар ҳақида ёзилган. Америка компаниялар шу асарлар туртки бўлиб, бир неча минг кишига мўлжалланган “**сузиб юрувчи шаҳарлар**” лойиҳаларини тайёрлади.

идеал шаҳарлар, шаҳар қалъасимон (юлдузча шаклида)

утопик шаҳар (адабиётларда яратилган келтирилган идал шаҳар)

боғ –шаҳри

индустриал шаҳарлар (шаҳар –завод)

чизикли шаҳар

булажак шаҳарлар(20 асир бошларида)

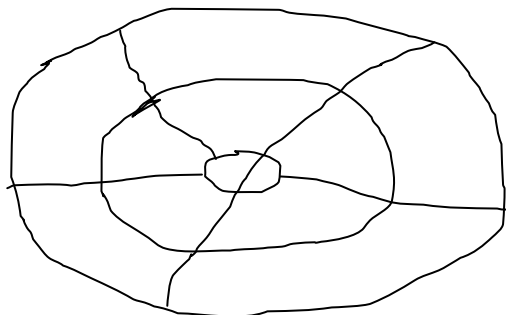
шаҳар –шакли

янги шаҳарлар

Йирик шаҳарлар тузилишининг (структурасининг) ривожланиши

Қадимий шаҳарлар ва қишлоқларнинг ўсиши секин юз берган. Уларнинг ҳудудлари одатда марказий ядро атрофида ҳалқа шаклидаги қурилиш қатламларининг юзага келиши натижасида катталашиб борган. Ўрта аср шаҳарларининг ташқи чегараси мудофа иншоотлари тизимлари билан аниқланган. Улар ичкарасидаги ҳудуд тўлганидан сўнг, унинг ташқарисидаги ҳимояланган ҳудудларда қурилиш бошланган. Янги мавзеларни вақт ўтиши билан мудофа иншоотларининг янги ҳалқаси билан

ўралган. Шундай қилиб, катта шаҳарларнинг ўсиши дарахт танасининг кўндаланг кесимидаги йиллик ҳалқа чизикларига ўхшаш бўлган. Бундай шаклда кенгайган шаҳарларга Вена (Австрия), Юрлинген (Германия) ва Москва (Россия) киради.



1.1. – расм. Ҳалқасимон – радиал шаклдаги шаҳар тузилиши.

Радиал – ҳалқа шаклидаги тузилишга эга бўлган шаҳарлар Марказий Осиё ҳудудидаги шаҳарларда бўлган.

Шаҳарнинг дастлаб ярим оролда жойлашиши ёки рельеф қийинчиликлари унинг бирорта бир йўналишда кўпроқ ўсишига олиб келади, бундай ўсиш кўпинча комета думини эслатади. Фин ярим оролида жойлашган Хелсинки ва Россиянинг Тюмен шаҳарлари ҳам шулар қаторига киради. Баъзан шаҳарнинг миқдорий ўсиши унинг тузилишини сифат томон ўзгаришга олиб келган. Масалан, қадимги Рус шаҳри Псков дарёнинг қуйилишида вужудга келган. Шаҳар аҳолисининг ўсиши унинг ҳудудини кенгайишига ва 1375 йили тўрт қатор ҳимоя деворлари қурилишига олиб келди. Сўнгра шаҳар Псков дарёсининг кейинги қирғоғига ҳам ўтиб кетди. Псков шаҳарининг тузилиши ҳалқа шаклига ўзгариб, унда Кремл девори, Хитой девори, “Бульвар” ҳалқаси девори ва “Садовая” ҳалқаси пайдо бўлди.

Воровитск тепалигида, Москва ва Неглинная дарёлари қуйилишида вужудга келган, Москва шаҳри ҳам шундай ривожланиш йўлининг босиб ўтган. Псков шаҳри каби Москва ҳам даставвал Кремлдан тарқалувчи ҳалқали-радиал шаклидаги кўчалар бўйлаб кенгайган. Сўнгра бу тизимга Негменная дарёси кейинги қирғоғидан мавзелари қўшилади. XVI аср охирига келиб вужудга келган бутун мавзе ҳимоя девори билан ўралади. (оқ шаҳар XIX асрда Бульвар ҳалқаси). Шаҳарнинг тақасимон шакли Москва дарёсига келиб тақалади. Кремл энди Марказий ўрнини эгаллайди. Сўнгра шаҳар Москва дарёсининг кейинги қирғоғида ривожлана бошланади XIX асрда Садовая ҳалқа йўли билан уралади.

Утопик шаҳарлар утопия -бу фантастика, ҳаётда учрамайдиган орзулар асосидаги шаҳар лойиҳаси куринишларидан иборат. Утопик шаҳарсозлар асосан ҳаёлан тасаввур қилади фақат баландлик орзуси билан яшайди ёки инсоният тарихида биринчи **Вавилон башняси** ҳақидаги афсона утопик архитектурлар тамонидан яратилган.

“Қуёш шаҳри” Италия файласуфи Томмазо Кампанелло аҳолини социал тенглигини ҳар тамонлама қуллайдиган, ифода этадиган таклифлар беради. Шу учун шаҳарда ҳар бир киши кишлоқ хўжалик ва ҳарбий ишлар

билан шуғиланишига тўғри келадиган идеал шаҳар тузиш таклифини олға суради.

“Шаҳар машина” **Антонио Сант-Элиа** - 20-асир бошларига келиб янги хар томонлама мужассамлашган шаҳарсозликнинг мукамал лойихалари устида ишлаш концепциялари пайдо бўлди.

1914 й. Миллан шаҳрида Янги тенденция Кургазма (Виставка) замонавий янги шаҳарлар хакида **“Янги шаҳар, Милан-2000”** очилди. Бунда асосан Сант Элиа лойихаси умуман янгича ёндашишлар асосида қилинган лойиха эди. Бу лойихада самолет ва поездлар учун янг станция, метрополитен қурилиши учун янги бир калит бўлди. баланд уйлар, хар хил баландликдаги автотрассалар электростациялар архитектура элементлари ва хар хил иншоотлар бир-бири билан мужассамлиги келтирилган.

Сант Элиа ўз Маърузасида биринчилардан бўлиб янги шаҳарларнинг модернизация қилиш катта метрополитенлар қуриш, аэропорт, темир йул, электростанция ва саноат иншоотларини қуриш. метрополитен Қурилишида электр ва коммуникация асосий элемент хисобланади, архитектура конструкциясида асосий материал цемент ва темир хисобланиши каби масалалари хакида Маърузасида такидлаган. Ҳамда келтирилган жадвал ва графикларида бир қанча иншоотларнинг бир-бири билан чамбарчас боғланганлиги шаҳар мухитини тушунган ҳолда қилинганлиги авторнинг лойихасида ўз аксини топган.

Баланд иморатлар устига хар хил лозингларга реклама ленталари қуйиш каби мосламалар билан безатилган экранлар келтирилган эди .

1920 йил Сант Элиа архитектура чизмалари халқаро “Стил” журналида, Германиянинг “Штурм” журналида кенг оммага эълон қилинди. Сант Элиа ғоялари асосида Утопик шаҳарсозлар тамонида Ле Корбюзье 3 млн кишилик шаҳар (1923й). Урбанистик лойиха, Баланд бинолар шаҳри (1924), каби ғоялар илгшари сурилди.

2-жаҳон уришидан кейин Француз архитектури Ж.Кандилис бутун дунёда 2 йуналишни битта аспектда яъни шаҳарсозлик ва архитектура асосида ривожлантириш таклифини берди. Бутун европада ёппасига микрорайон ва массивлар қуриш оммовий тус олди.

“Янги шаҳарлар таклифлари (идеалари)”60-70 йилларда Парижда Дефансномли экспериментал шаҳар қурилди баланд зич урбанизациялашган шаҳар бунед этилди.

Шаҳар-боғ Э.Говарда.

Шаҳар–боғ – шаҳарсозлик концепциясига 20 аср бошларида кириб келди. Англия утопислари тамонидан бу таклиф 1898 й. биринчи “Булажак-боғ шаҳари” номли китоб шаклида чиққан (**Эбензером Говард**) 32000 киши мўлжалланган шаҳарбулиб ёнидаги йулдош шаҳарлар аҳолиси билан биргаликда 250минг кишига мўлжалланган шаҳар.

Шаҳарнинг марказида парк атрофида аҳоли яшаш зонаси, паст каватли бинолар дала хавлилари шаклидаги уйлар қурилган, хизмат курсатиш Оралик мософаси 1км дан ошмайди.

Иккинчи жаҳон уришидан кейин Англия давлатининг пойтахти Лондон шаҳри атрофида 1млн аҳолига мўлжалланган 18та янги шаҳар лойихаланиб қуриш режалаштирилган эди.

Бог- шаҳарлар 20 аснинг иккинчи яримида жуда ананавий тусга кирди Россияда Барнаулда, Ростов-на –Донда, Красний город-сад курилди. Белгияда Район-сад Ле-Ложи Брюссел комунаси.Германия. Испаниянинг Барселонда парклар курилди. 20 аснинг 2чи яримига келиб бог шаҳарлар ананавий тусинийукотди. Шаҳар четида куриш богларни дала хавлиси шаклидаги Қурилишлар кескин тус олди.

“Индустриал шаҳар” Тони Гарнье

Индустриал шаҳар концепциясини француз шаҳарсози Тони Гарнье (1869-1948й.) яратган.бунда асосий муаммо шаҳарнинг узиши ва саноат корхоналарининг ифлослантириши.

Гарнье 1917 йил индустриал шаҳар номли катта меҳнатини босиб чиқарди. 35 минг кишига мўлжалланган шаҳар хақида эди. Бу унча катта булмаган шаҳарда барча саноат комплекси, уй печлар, судоҚурилиши, автомобиль, авиация, қўл машиналари ишлаб чиқарадиган заводлар ва хизмат курсатиш объектлари курилган.

Гарнье 1917 йил франциянинг жанубий-шарқий қисмида 4 та функционал зонага бўлиб: яшаш зонаси, саноат, маданий –хизмат курсатиш ва қўл хаёти фаолияти билан боғлиқ бўлган транспорт тармоқлар билан чамбарчас боғлиқ ҳолда табиий ландшафтни саклаш-ер релифи, қуёш,хаво ва сувни мумкин қадар қулай фойдаланиш масалараиндан фойдаланилган шаҳар курилди.

Асосий Қурилиш материаллари бу темирбетон бўлиши зарур.

Илова №2

Мустақил ишлаш учун адабиётлар:

1. “Шаҳарсозлик асослари” Д.У.Исмухамедова, Ўқув қўлланма, ТАҚИ 2000й.
2. ШНК 2.07.01 – 03 Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов. – Т.: Госкомархитектстрой РУз., 2003.
3. «Шаҳарсозлик кодекси – шаҳарсозлик фаолиятининг ҳуқуқий замини», проф. Латипов Д.В., Тошкент,ТАҚИ 2007й.

Илова №3

Савол - жавоб:

- 1.“Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанелли хақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
- 2.“Шаҳар-машина ” Антонио Сант-Элиа хақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
- 3.“Боғ-шаҳар”Э.Говарда хақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
- 4.“Индустриал шаҳар” Тони Гарнье хақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан афзаллиги.
5. Идеал шаҳар нима?
6. Хаёлпарас шаҳарсозлар хақида тушунчалар ва уларнинг барча турлари
- 7.Сузиб юривчи шаҳарлар хақида тушунча

Tomazo Kompanelli.

Tomazo Kompanelli
1568-yilda
Kalabridagi Stepyano
qishlog'ida tug'ilgan.
1639-yilda Parijdagi
muqaddas Yakob
ibodatxonasida vafot
etgan.



“Quyoshli Shahar” g'oyasi qanday vujudga keldi?

T. Kompanelli XVI asr utopist olimlaridan biri bo'lib, uning cherkov bilan kelishmovchiligi hayotining ko'p qismi qamoqda o'tishiga olib keladi. “Quyoshli Shahar” asari olim umrining so'ngida yaratilgan asar bo'lib, asarda bir dengizchining Hind okeanidagi orollardan birida ko'rgan davlati haqida so'z yuritiladi.



QUYOSHLI SHAHAR...

- ▶ Tomazo Kompanellining “Quyoshli Shahar” asari Tomas Morning “Utopiya” asaridan ta’sirlanib 1623-yilda yaratilgan bo’lib, hayoliy asarlar sirasiga kiradi. Asarda shoir o’zi orzu qilgan shahar to’g’risida fikr yuritadi. Asarda shahar hind okeanidagi orollardan birida joylashganligi, uni yettita tog’ o’rab olganligi va mustahkam mudofa devorlari borligi aytib o’tiladi. Shaharda Quyosh hukmdorligi, unga yordamchilari: Kuch, Sevgi va Donolik ko’maklashishi ham aytiladi. Bundan tashqari shaharda to’rt soatlik ish kuni va shahar aholisi teng huquqliligi sanab o’tiladi. Shaharda yerlar umumiy hisoblanib, unda barcha yelkama-yelka birga mehnat qiladi.

TOSHKENT – QUYOSHLI SHAHAR







4 - амалий машғулот

4-МАВЗУ	Машқ шакллантиришда “концепция”, тузими, “шахарсозлик” терминлари хақида тушунча.
----------------	--

Амалий машғулотни олиб бориш технологияси (машғулот модели)

<i>Ўқув соати – 4 соат</i>	Талабалар сони: 20 та
<i>Ўқув машғулот шакли</i>	Амалий машғулот
<i>Амалий машғулот режаси</i>	1. “Концепция” тушунчаси 2. “Шахарсозлик” хақида
<i>Ўқув машғулотининг мақсади:</i> Концепция ва шахарсозлик тушунчалари хақида маълумот.	
<i>Педагогик вазифалар:</i>	<i>Ўқув фаолияти натижалари:</i>
“Концепция” термини билан таништирди.	Талабалар “Концепция” тушунчаси билан танишдилар;
“Шахарсозлик” тўғрисида муҳокама қилинди.	Талабалар шахарсозликни янги ғоялари хақида муҳокама қиладилар.
<i>Ўқитиш воситалари</i>	A1 форматдаги плакатлар, компьютер слайдлари.
<i>Ўқитиш усуллари</i>	Кластер, синквейн.
<i>Ўқитиш шакллари</i>	Фронтал, кичик гуруҳларда ишлаш
<i>Ўқитиш шароити</i>	Техник воситалар билан таъминланган, гуруҳларда ишлаш усулини қўллаш мумкин бўлган аудитория
<i>Мониторинг ва баҳолаш</i>	Оғзаки саволлар.

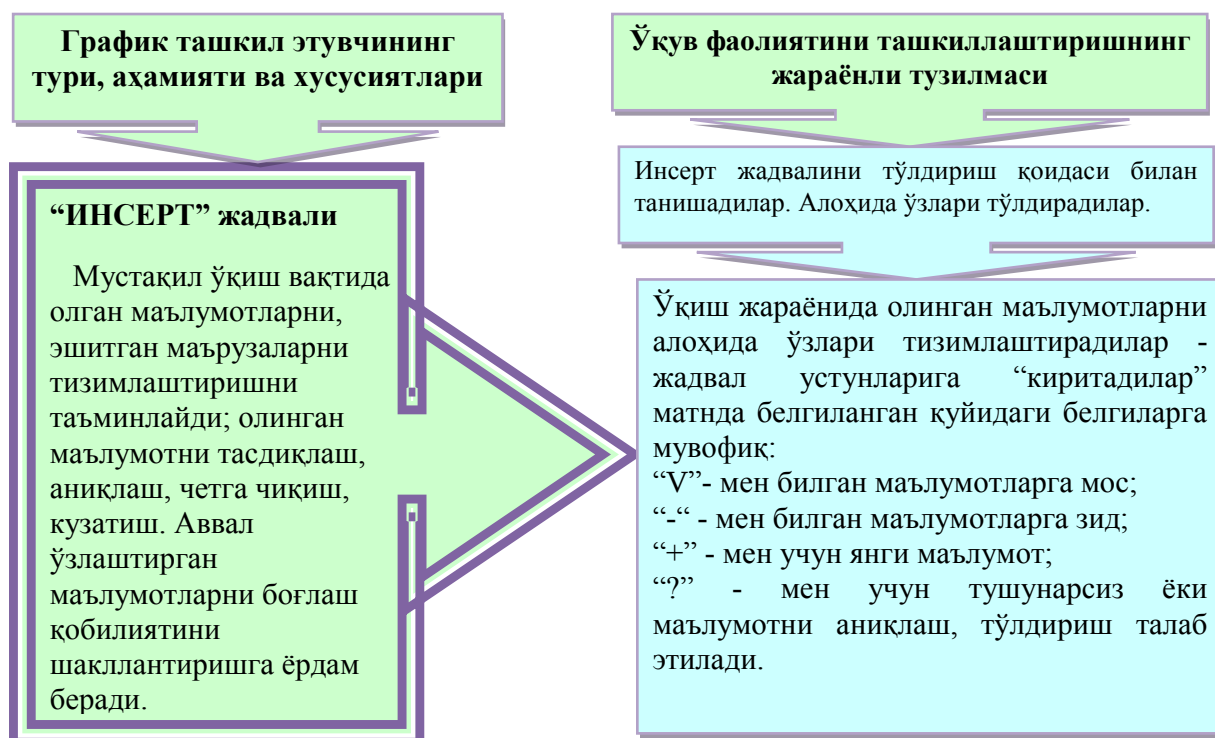
**“Машқ шакллантиришда “концепция”, тизими, “шахарсозлик”
терминлари хакида тушунча” мавзусининг технологик харитаси**

Иш босқич лари	Ўқитувчи фаолиятининг мазмуни	Тингловчи фаолиятининг мазмуни
1-босқич Кириш (20 мин)	1.1. Амалий машғулот мавзуси, режаси, кутиладиган натижалар билан таништиради.	Тинглайдилар
2 -босқич Асосий бўлим (50 мин)	2.1. Талабаларга Шахарсозлик тушунчасини кластер усули орқали тушунтиради. Мисоллар орқали (1 - илова) 2.2. Гуруҳлар ишини бошқаради, ташкилий масалалар бўйича саволларга жавоб беради, талабаларни йўналтиради.	Мисоллар билан танишадилар. Гуруҳда муҳокама этилган саволлар юзасидан гуруҳ сардори томонидан ҳимоя қилинади.
3-босқич Яқунловчи (10 мин)	3.1.Машғулот бўйича яқунловчи хулоса чиқаради. 3.2.Мавзу бўйича билимларни чуқурлаштириш учун “Инсерт” жадвалини беради (2-илова)	Бажарадилар Адабиётлар рўйхатини ёзиб оладилар

Ушбу берилган кластерни давомини тўлдириг!!!



“Инсерт” жадвали



Шаҳарсозлик – бу ижтимоий–иқтисодий, санитария – гигиеник, техник – қурилиш, транспорт ва архитектура – бадий масалаларни биргаликда ҳал этувчи шаҳар ва аҳоли яшаш жойларини режалаштириш ва қурилиш назарияси ва амалиёти тўғрисидаги тушунча.

Ижтимоий – иқтисодий масалалар шаҳар ва қишлоқ ривожланишининг келажагини, табиий ва ҳудудий ресурсларни иқтисодий самарали фойдаланишни, аҳолининг ўсишини, аҳолига оптимал маданий – маиший хизмат кўрсатишни ташкил қилишни ҳисобга олган ҳолда аҳоли жойлашуви тизимини танлашда ҳал қилинади.

Техникавий – қурилиш масалалари аҳоли яшаш жойлари қурилиши учун танланган ҳудудларнинг муҳандисона-геологик ва географик шароитларини (шамол, температура, намлик, шамол йўналиши халқ хўжалиги учун ҳамда денгиз, кўл ёки дарё каби сув захиралари бўлиши шарт) ўрганиш, қурилиш техникасининг даражаси ва замонавий воситаларни аниқлаш, транспорт ва пиёдалар алоқаларининг рационал тизимини ҳал этиш, ҳудудларни муҳандисона тайёрлаш ва муҳандисона ободонлаштириш (ичимлик суви етказиш, оқава сувлар ўтказгич, иссиқ сув, совуқ, газ ва электр таъминоти ва бошқалар) ва ҳоказоларни ҳал қилиш билан боғлиқдир.

Бизнинг мамалакатимизда амал қилинадиган меъёрий ҳужжатларда шаҳарлар, қишлоқлар аҳолисининг сонига қараб қуйидаги гуруҳларга бўлинади:

- энг йирик шаҳар – аҳолиси 500-1000 минг ва ундан ортиқ;
- йирик шаҳар – 250-500 минг киши;
- катта шаҳар – 100-250 минг киши;
- ўрта шаҳар – 50-100 минг киши;
- кичик шаҳар – 50 минггача.

“Инсерт” жадвали

V	+	-	?

Ўқув машғулотида таълим технологияси модели
Мавзу (раками) 5- мавзу **(номи) Шаҳарсозлик назарияси**

Вақт 4 соат	Талабалар сони: 40та
Ўқув машғулотининг шакли ва тури	Маъруза
Маъруза режаси Ўқув машғулотининг тuzилиши	1. Шаҳарсозлик динополис (бир чизикли текис ривожланган шаҳарлар-мегаполис дейилади) (экуменалполис) Конистантиноса Доксиадиса назарияси 2. Шаҳарсозлик Концепцияларида Метаболизм Кендзо Танге назарияси 3. Америка шаҳарсозлик назарияси
Ўқув машғулотининг максоди:	Ўқув машғулотининг максоди талабаларда «Шаҳарсозлик назарияси» тўғрисида тўлиқ фикрга эга бўлиши.
Педагогик вазифалар: Шаҳарсозлик динополис Конистантиноса Доксиадиса назарияси билан таништилади; Шаҳарсозлик Концепцияларида Метаболизм Кендзо Танге назариясини мохиятини тушунтиради; Америка шаҳарсозлик назариясига тасниф беради.	Ўқув фаолиятининг натижалари: Талабалар «Шаҳарлар-мегаполис» мавзусидан олган билимларини муҳокама қиладилар; Талабалар «Кендзо Танге назарияси» мавзунини мохиятини тушунадилар; Талабалар “Америка шаҳарсозлик назарияси” ҳақида олган билимларини таснифлаб берадилар.
Таълим усуллари	Маъруза, савол жавоб.
Таълим шакли	Оммавий, жамоавий
Таълим воситалари	Маъруза матни, савол – жавоб
Таълим бериш шароити	Гуруҳларга ишлаган мўлжалланган хоналар,
Мониторинг ва баҳолаш	Оғзаки сўров: тезкор-сўров.

Ўқув машғулотининг технологик харитаси

Иш боскичлари ва Вақти	Фаолият мазмуни	
	Таълим берувчи	Таълим олувчилар
1-боскич. Ўқув машғулоти кириш (10 дақиқа)	1.1 “Шахарсозлик назарияси” мавзуси билан таништилади. <i>Мақсад:</i> “Шахарсозлик назарияси” тушунчаси ҳақида маълумотга эга бўладилар. <i>Натижа:</i> Мегаполис шаҳарлар, Кендзо Танге назарияси, Америка шахарсозлик назарияси ҳақида умумий маълумотга эга бўлди. 1.2. Мавзу бўйича тушунчаларни беради. (Илова №1) 1.3. Мустақил ишлаш учун адабиётлар рўйхатини айтади. (Илова №2).	Тинглайдилар, ёзиб оладилар. Аниқлаштирадилар. Саволлар берадилар.
2-боскич. Асосий (60 дақиқа)	2.1. Савол – жавоб (Илова №3); 2.2. Таянч иборалар (Илова №4).	Жавоб берадилар. Гуруҳларда ишлайдилар.
3-боскич Якуний (10 дақиқа)	3.1. Мавзу бўйича якунлайди, қилинган ишларни келгуси касбий фаолиятларида аҳамиятга эга эканлиги муҳимлигига талабалар эътибори қаратилади.	Савол берадилар

Илова №1

Мавзу бўйича асосий тушунчалар

Шахарсозлик назарияси—бу амалиётда шаҳар аҳолиси турар жойларини ва режалаштиришдан иборат бўлиб, яъни социал иқтисодий, соцтехника, бадиий—меъморий, ҳамда санитария гигиеник каби муаммоларни ўз ичига олган мураккаб мажмуадан, тизимдан иборат.

1950 йилларга келиб бўлажак шаҳарлари ҳақида кўплаб ўзига хос шаҳарсозлик фантазиялари яратилди. Шаҳарларнинг соц гигиеник, соц экологик, соц техник космик корабл, метал каркас асосларидаги шаҳарлар яратиш ҳақида ғоялар пайдо бўлди.

Нихоят Грек шаҳарсозлик Урбанистик назариячиси Конистантиноса Доксиадисанинг фантазияси олга сурилди. Машхур грек урбанисти К.Доксиадиса “одам шаҳарларда мағлубиятга учрайди, агарда шаҳар муаммосига янгича ёндашиш йўллари топилмаса, унда бизни ҳалокат кутмоқда. Архитекторлар, жуғрофиячилар, иқтисодчилар, демографлар ва бошқа кўп фан намояндалари катта шаҳарлар ва урбанизм

муаммолари билан шуғулланмоқдалар, ҳамма битта оқимга ташланмасдилар, фақат қирғоқнинг турли қисмларидан” - деган эди.

К.Доксиадиса 1974 йил биринчи бўлиб инсон ва табиат ўртасида муаммолар асосида экологимья фанидан “экологик тенгликнинг долзарблиги” маколасини ёзди. Шахар худудини 1 та зонага ажратиб 80% табиий мухитга кукаламзорларга, 10% Қишлоқ хўжалигигава ўрбанизациясаноатини ривожлантиришга ажратган.

Бу назария асосан 4 та хил йуналишида бўлиб:

- 1.Бир йўналиш бўйича ривожланиш (динополис)
- 2.Хар тамонга бир хил ривожланиш (динометрополис)
- 3.Гигант шаҳарлар (динамегополис)
- 4.Шаҳарсозлик ҳақидаги фанлар ва Статистик маълумотлар асосида ривожлантириш. (экуменалполис) (динамегополис)

Экологик адабиётларда “**агломерация**” сўзи саноат корхоналарининг бир жойда тўпланиши ҳудудий қўшилиб кетишини билдиради. Маълум маънода бу сўз аҳоли яшаш жойларининг тўпланиши ва қўшилиб кетиши орқали шаклланган ва тузилиши жиҳатдан турлича бўлган бирлашмаларни ташкил этишига ҳам таалуклидир. Ишлаб чиқаришнинг ривожланиши ва тўпланиши таъсири остида агломерацияларнинг бир-бирларига яқинлашуви ва қўшилиб кетиши “мегаполис” ларнинг шаклланишига олиб келади. Мегаполис кенг ҳудудларини қамраб олувчи урбанизациялашган зоналардир. АҚШда Атлантика океани соҳили бўйлаб Бостон ва Вашингтон оралиғида мегаполис вужудга келган. Буюк кўллар ҳудудида -Чикаго ва Питтербург оралиғида, Калифонияда – Сан-Диего ва Сан – Франсиско оралиғида, Англияда (Ливерпул Лондон), Японияда (Токио - Осако) вужудга келган.

Тошкент агломерацияси (Тошкент, Чирчиқ, Янгийўл) нинг аҳолиси 2,9 млн кишини ташкил этади. Фарғона агломерацияси (Фарғона, марғилон, Кегайли) нинг аҳолиси 360 минг кишини ташкил этади. Дунёда 66 та мегаполислар мавжуд бўлиб, уларнинг умумий аҳолиси 1,4 миллиард кишини ташкил этади. 2000 йилга келиб мегаполислар сони 160 тани ташкил этиб, уларда дунё аҳолисининг 40-50% истиқомат қилмоқда.

Катта шаҳарлар ва катта **агломерациялар** (шаҳар ва қишлоқларнинг қўшилиб яқинлашиши) муҳим камчиликлари маълум, булар қуйидагилардан иборат:

- муҳандисона жиҳозлашнинг қимматлашуви;
- транспорт муаммоларининг қимматлашуви;
- атроф – муҳитнинг ифлосланиши;
- катта шаҳарлар аҳолисининг табиатдан узоқлашуви ва бошқалар.

Француз шаҳарсозлигида ва илмий манбаларда “Француз саҳроси” деган тушунча мавжуд. Бу бутун мамлакат ҳаётий қунининг Париж **агломерациясига жалб** этишни билдиради. Шунга қарамасдан бирликда улкан иқтисодий, илмий ва интеллектуал потенциал яратувчи катта қисмининг бир жойда тўплашнинг самараси жуда улкан бўлиб, уларнинг ўсишини рағбатлантиради.

Шундай қилиб, катта шаҳарлар ва шаҳарлар агломерацияларининг ривожланишида уларнинг манбаларидан фойдаланиш, ҳамда

камчиликларини камайтириш мумкин. Бу масалаларни ҳал қилишдан олдин “Ҳақиқатда ҳам XX аср катта шаҳарлари ўтмиш шаҳарларига нисбатан яшаш учун ноқулайроқми?” деган саволни таҳлил қилиш ўринлидир. Тарихий манбалар транспорт, шовқин, атроф – муҳит ифлосланиши каби муаммолар ўтмишда ҳам мавжуд бўлгандигидан гувоҳлик беради.

Масалан: **Қиролича Елизавета** даврида Лондонда тошқўмир ёқиш таъқиқланган, бунинг учун жазолашган. Бундан шу нарса кўринадики, транспорт ва экология муаммолари фақатгина шаҳар катталашувигагина боғлиқ бўлмасдан, балки уларни ҳал қилиш учун жамиятда мавжуд бўлган ижтимоий, иқтисодий, техник ва технологик воситаларга ҳам боғлиқ экан.

Урбанизация - бу ишлаб чиқариш асосида кўчаларнинг ривожланиши ва тўпланиши, ижтимоий алоқалар шакллари, шаҳар турмуш тарихининг аҳоли яшаш жойларининг барча тармоқларига ёйилиши билан боғлиқ бўлган кўпқиррали, кенг (яъни бутун дунёни қамраб олган) ижтимоий – иқтисодий жараён. Бу сўзнинг бирорта тор тушунчалари, яъни шаҳарларнинг ҳам шаҳар аҳолисининг ўсиши, умум аҳоли сонидан шаҳар аҳолиси саломатлигининг ортиши ва ҳоказо, уни тавфсифлаш учун етарли эмасдир. Шаҳар сонининг ва шаҳар аҳолисининг ортиши шаҳар аҳолиси салмоғининг камайишида ҳам юз бериши мумкин. Мамлакат ёки регион уларнинг урбанизациялашиш даражасига қарама – қарши қўйилиши мумкин, яъни бутун аҳоли яшаш тизимида шаҳар аҳолисининг салмоғи ошганоиги, лекин урбанизациялашиши даражаси юқори бўлиши, ривожланаётган мамлакатларда эса, аксинча шаҳар аҳолисининг даражаси паст бўлиши мумкин.

Шаҳарсозлик Концепциялари Метаболизм Кендзо Танге назарияси - табиий организмнинг атроф-муҳит билан модда алмашинуви ҳақидаги янги фан экология тушунчаларини биринчи бўлиб шаҳарсозликка тадбиқ этган япон архитектури **Кендзо Танге** баланд иморатлар устида дарахтлар ўтқазиш ва устириш усуллари қўллаган. Бу усул 1960 йилларда дунёга “Токио -60” лойиҳаси тозалаш утопияси билан танилди. 1980 йил оммавий кенг тарқалди. Токио шаҳрида сув хавзваларида суний ороллар ва парклар қурила бошлади бу эса шаҳарларни ривожланишига янгича ёндашиш даври бошланди.

Америка шаҳарсозлик назарияси Канурбация (лотин сўздан олинган–соп-бирга ва урвс-шаҳар) шаҳар агломерациянинг ярим марказлашган усули бўлиб бир канча катта –кичик ядроларнинг сифатида шаҳарсозлик агломерациясининг синоними бўлиб йирик шаҳарлар ичида алоҳида группаларини ташкил қилади. (метро, вокзал, яшаш массиви, аэропортлар) бунга Германия, Белгия, Нидерландия давлатларида кенг тарқалган.

Демак, бундан маълум бўлдики шаҳарсозлик тарихи назариясининг ривожланиши турли давлат назариячилари олимлари томонидан бойитилган ва қадимдан инсон ва табиат орлиғида чамбарчас боғлиқликлар шаҳарсозликда биринчи ўринда турганлигидан далолат беради.

Мустақил ишлаш учун адабиётлар:

1. Яргина З.Н и др. “Основы теории градостроительства стройиздат 1978 г.
2. «Шахарсозлик кодекси – шахарсозлик фаолиятининг ҳуқуқий замини», проф. Латипов Д.В., Тошкент, ТАҚИ 2007й.
3. “Шахарсозлик асослари” Д.У.Исмухамедова, Ўқув қўлланма, ТАҚИ 2000й.
4. ШНК 2.07.01 – 03 Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов. – Т.: Госкомархитектстрой РУз., 2003.
- 5.Справочник проектировщика. Градостроительство. (Охрана окружающей среды). - М.: Стройиздат, 1996.

Савол - жавоб:

- 1.Шаҳарсозлик назариялари хақида умумий тушунчалари
2. Шаҳарсозлик динополис (бир чизикли текис ривожланган шаҳарлар - мегополис дейилади) (экуменалполис) Конистантиноса Доксиадиса назарияси
3. Шаҳарсозлик Концепцияларида Метаболизм Кендзо Танге назарияси
4. Амерка шаҳарсозлик назарияси нималардан иборат
5. Агломерация сузига тушунча ва мисоллар келтиринг.
6. Урбанистик назариясининг асосчилари ва келиб чиқиш тарихи.

Таянч иборалар:

Урбанизация. Урбанизациянинг белгилари. Шаҳар агломерацияси. Конистантиноса Доксиадиса. Метаболизм Кендзо Танге назарияси. Америка шаҳарсозлик назарияси Канурбақия.

5 - амалий машғулот

5-МАВЗУ	Қурилишда “кластер”, “шахарсозлик кодекси”, “экологик кризис”, “табиатни муҳофаза қилиш”, “худуд” тушунчалар
----------------	---

Амалий машғулотни олиб бориш технологияси

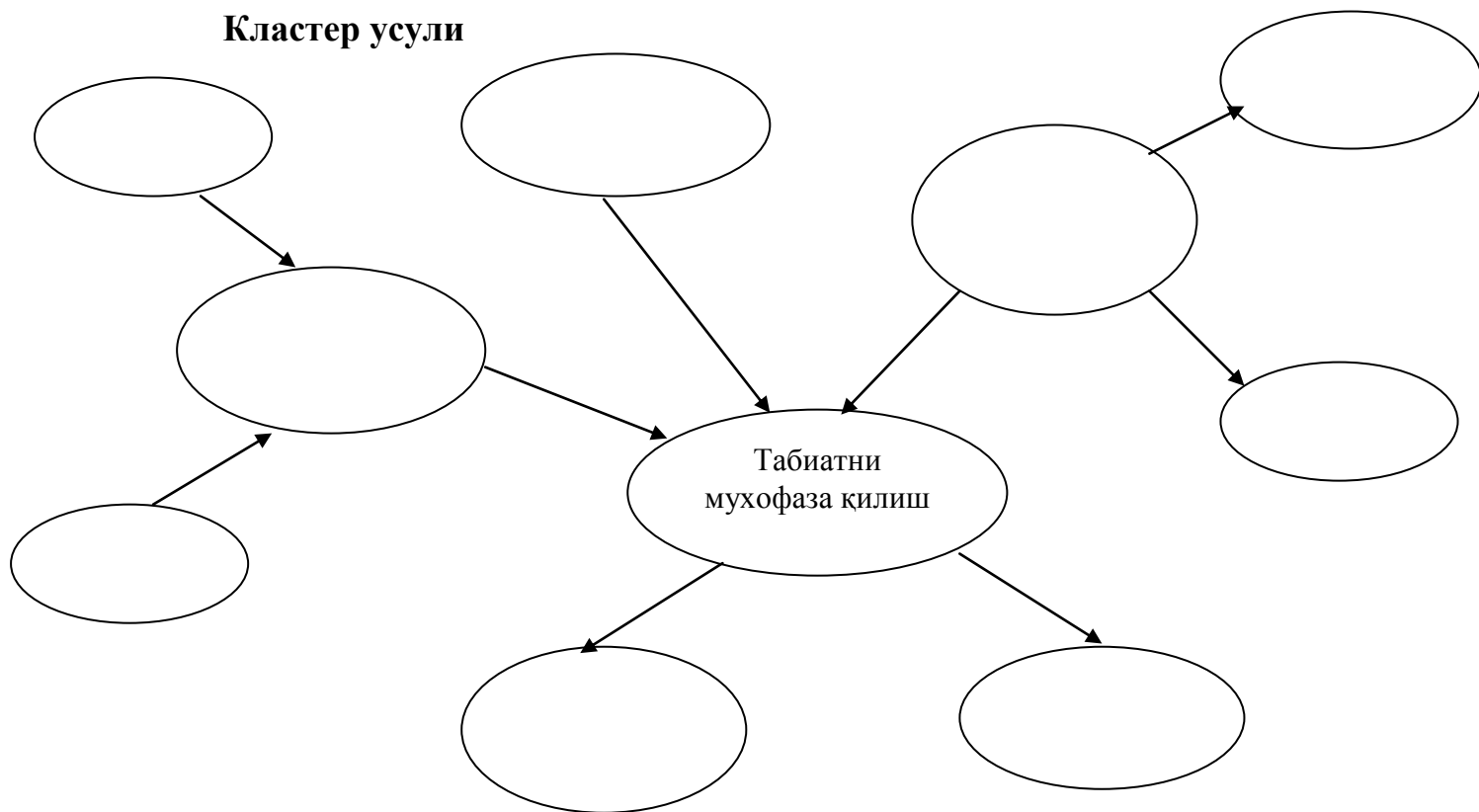
(машғулот модели)

<i>Ўқув соати – 4 соат</i>	Талабалар сони: 20 та
<i>Ўқув машғулот шакли</i>	Амалий машғулот
<i>Амалий машғулот режаси</i>	1. Шахарсозлик кодекси 2. Экологик кризис 3. Табиатни муҳофаза қилиш 4. Худуд
<i>Ўқув машғулотининг мақсади:</i> Қурилишда “шахарсозлик кодекси”, экологик кризис”, “табиатни муҳофаза қилиш”, “худуд” тушунчалар тушунчалари ҳақида маълумот.	
<i>Педагогик вазифалар:</i>	<i>Ўқув фаолияти натижалари:</i>
<i>“Шахарсозлик кодекси” билан таништиради.</i>	Талабалар “Шахарсозлик кодекси” билан танишдилар;
<i>“Экологик кризис”, Табиатни муҳофаза қилиш” тўғрисида муҳокама қилинди.</i>	Талабалар Экологик кризисни бартараф этишни муҳокама қиладилар.
<i>Худуд тушунчаси</i> ҳақида маълумот беради.	Талабалар “худуд” тушунчаси ҳақида маълумотга эга бўлдилар.
<i>Ўқитиш воситалари</i>	A1 форматдаги плакатлар, компьютер слайдлари.
<i>Ўқитиш усуллари</i>	Кластер, синквейн.
<i>Ўқитиш шакллари</i>	Фронтал, кичик гуруҳларда ишлаш
<i>Ўқитиш шароити</i>	Техник воситалар билан таъминланган, гуруҳларда ишлаш усулини қўллаш мумкин бўлган аудитория
<i>Мониторинг ва баҳолаш</i>	Оғзаки саволлар.

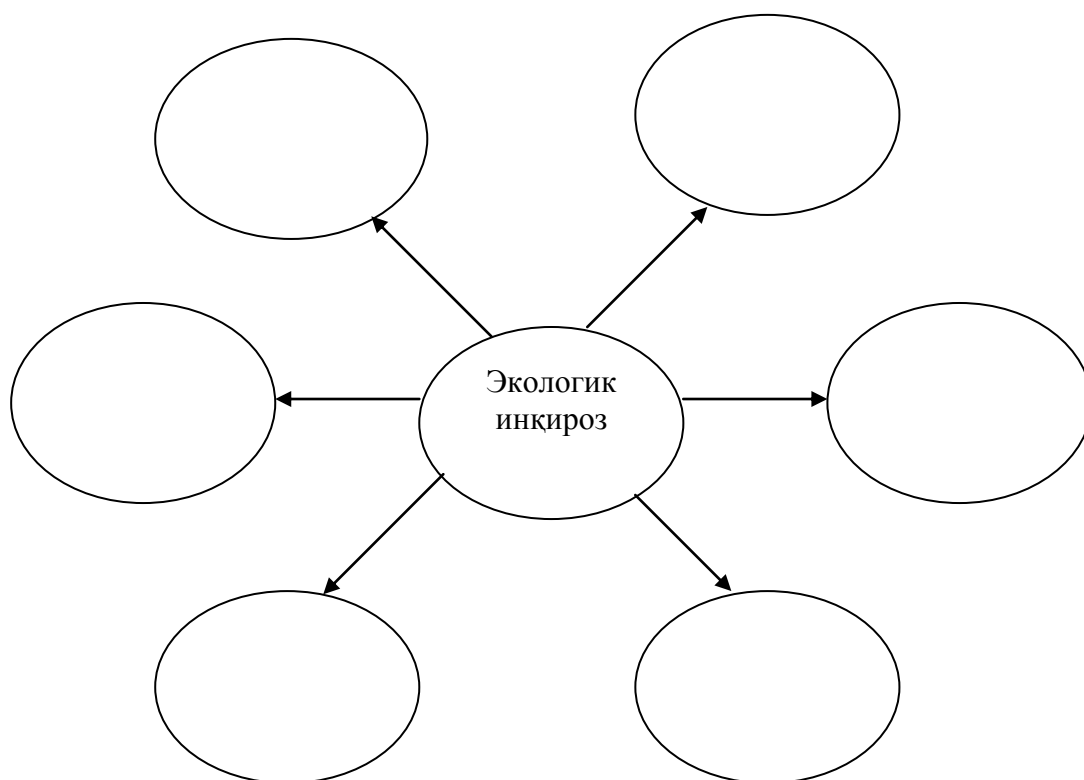
**Қурилишда “кластер”, шаҳарсозлик кодекси, “экологик кризис”,
“табиатни муҳофаза қилиш”, “ҳудуд” тушунчалар мавзусининг
технологик харитаси**

Иш босқич лари	Ўқитувчи фаолиятининг мазмуни	Тингловчи фаолиятининг мазмуни
1-босқич Кириш (20 мин)	1.1. Амалий машғулот мавзуси, режаси, кутиладиган натижалар билан таништиради.	Тинглайдилар.
2 -босқич Асосий бўлим (50 мин)	2.1. Талабаларга “Табиатни муҳофаза қилиш”, “Экологик инқироз” тушунчаларини кластер усули орқали тушунтиради. Мисоллар орқали (1 - илова) 2.2. Гуруҳлар ишини бошқаради, ташкилий масалалар бўйича саволларга жавоб беради, талабаларни йўналтиради.	Мисоллар билан танишадилар. Гуруҳда муҳокама этилган саволлар юзасидан гуруҳ сардори томонидан ҳимоя қилинади.
3-босқич Яқунловчи (10 мин)	3.1.Машғулот бўйича яқунловчи хулоса чиқаради. 3.2.Мавзу бўйича билимларни чуқурлаштириш адабиётлар рўйхатини беради (2-илова)	Бажарадилар Адабиётлар рўйхатини ёзиб оладилар

Кластер усули



Илова №1



Мустақил ишлаш учун адабиётлар:

1. Яргина З.Н и др. “Основы теории градостроительства стройиздат 1978 г.
2. «Шахарсозлик кодекси – шахарсозлик фаолиятининг ҳуқуқий замини», проф. Латипов Д.В., Тошкент, ТАҚИ 2007й.
3. “Шахарсозлик асослари” Д.У.Исмухамедова, Ўқув қўлланма, ТАҚИ 2000й.
4. ШНК 2.07.01 – 03 Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов. – Т.: Госкомархитектстрой РУз., 2003.
5. Справочник проектировщика. Градостроительство. (Охрана окружающей среды). - М.: Стройиздат, 1996.

Ўқув машғулотида таълим технологияси модели
Мавзу (раками) 6- мавзу (номи) Россияда Миллий Шахарсозлик
ғоялари

Вақт 4 соат	Талабалар сони: 40та
Ўқув машғулотининг шакли ва тури	Маъруза
Маъруза режаси Ўқув машғулотининг тузилиши	1. Социал-шахарсозлик асослари 2. Шахарсозлик ва ҳуқуқ; шахарсозлик ва ҳукмат; шахарсозлик ва жамият каби концепциялари тушунчалари. 3. Шахарсозлик фаолиятида концепция системаси тузилиши. 4. Бутун шахарсозлик системасининг ривожлантириш йўллари.
Ўқув машғулоти мақсади:	Ўқув машғулотининг мақсади талабаларда «Шахарсозлик назарияси» тўғрисида тўлиқ фикрга эга бўлиши.
Педагогик вазифалар: Социал-шахарсозлик асослари билан таништиради; Шахарсозлик ва ҳуқуқ моҳиятини тушунтиради; Шахарсозлик фаолиятида концепция системаси тузилиши, “Бутун шахарсозлик системасининг ривожлантириш йўллари” га тасниф беради.	Ўқув фаолиятининг натижалари: Талабалар «Социал-шахарсозлик асослари» мавзусидан олган билимларини муҳокама қиладилар; Талабалар «Шахарсозлик ва ҳуқуқ» мавзуси моҳиятини тушунадилар; Талабалар “Шахарсозлик фаолиятида концепция системаси тузилиши”, “Бутун шахарсозлик системасининг ривожлантириш йўллари” ҳақида олган билимларини таснифлаб берадилар.
Таълим усуллари	Маъруза, савол жавоб.
Таълим шакли	Оммавий, жамоавий
Таълим воситалари	Маъруза матни, савол – жавоб
Таълим бериш шароити	Гуруҳларга ишлагга мўлжалланган хоналар
Мониторинг ва баҳолаш	Оғзаки сўров: тезкор-сўров.

Ўқув машғулотининг технологик харитаси

Иш боскичлари ва Вақти	Фаолият мазмуни	
	Таълим берувчи	Таълим олувчилар
1-боскич. Ўқув машғулоти кириш (10 дақиқа)	1.1 “Россияда Миллий Шаҳарсозлик ғоялари” мавзуси билан таништиради. <i>Мақсад:</i> “Шаҳарсозлик ва ҳуқуқ” тушунчаси ҳақида маълумотга эга бўладилар. <i>Натижа:</i> Шаҳарсозлик фаолиятида концепция системаси тузилиши ҳақида умумий маълумотга эга бўлди. 1.2. Мавзу бўйича тушунчалар берилади. (Илова №1)	Тинглайдилар, ёзиб оладилар. Аниқлаштирадилар. Саволлар берадилар.
2-боскич. Асосий (60 дақиқа)	2.1. Савол – жавоб (Илова №2); 2.2. Таянч иборалар (Илова №3).	Жавоб берадилар. Гуруҳларда ишлайдилар.
3-боскич Якуний (10 дақиқа)	3.1. Мавзу бўйича якунлайди, қилинган ишларни келгуси касбий фаолиятларида аҳамиятга эга эканлигига талабалар эътибори қаратилади.	Савол берадилар

Илова №1

Мавзу бўйича асосий тушунчалар

1. Бугунги кунда Россия шаҳарсозлик ғояларини илмий асосланган ишланмалари асосида шаҳарсозликнинг иқтисодий, социал кўп укладли усуллари ишлаб чиқилмоқда.

Ўз навбатида шаҳарларнинг бир бирига боғлиқ мажмуаларни ягона қилиб бирлаштиради ва шаҳарнинг келажақдаги социал ривожланиши аниқлаб беради. Бу ғояларни қўллашдан мақсад шаҳарнинг келажақда ривожлаиш йўли ва уларнинг фаолиятини аниқлашдан иборат. Бу ғоялар Россия федерациясида стратегик аҳамият мақсадида-аҳолини шаҳарга кўпроқ кўчиб келишини қўллаб қувватлаш (расселения) сиёсатида фодаланилмоқда.

2. Шаҳарсозлик ва ҳуқуқ; шаҳарсозлик ва ҳукумат: шаҳарсозлик ва жамият каби 3та бир-бирига боғлиқ бўлган концепциялар асосида тайинланган ҳолда шаҳарсозлик ривожлантирилади.

Бозор иқтисоди шароитида шаҳарнинг иқтисодий мустаҳкамлигини сақлаб қолиш, социал кенгайтириш ва ижтимоий ривожлантиришга йўналтириш зарур. Биринчи навбатда шахс ва жамият фикрини демократик тамойилларни қонун ва бошқарув асосида олиб бориш зарур.

Демакратик бошқариш - бу шаҳар тизимини тўғри бошқариш ҳисобланади.

Ижтимоий баҳолаш – (соц. расселения) аҳолини кўчиб келиши ва жойлаштириш ва жиноятлар, касалликлар, каби муаммоларни ечишда ижтимоий ва соц. шаҳарсозлик усуллари кенг фойдаланилади.

Шаҳарсозликнинг асосий вазифаси шаҳар аҳолисини ҳар томонлама минталитетини кўтариш ва обрўини қонунлар асосида химоя қилишдан иборат.

Концепциянинг асосий вазифаси - Шаҳарсозлик таркибидаги барча фаолиятларни тўғри ташкиллаштиришдан иборат.

Россияда концепция, ягона социал, иқтисодий, қонуний ва бошқаришни ташкиллаштиришнинг янги шаҳарсозлик алгоритми ҳисобланади.

Ҳукумат ва шаҳарсозлик бошқариши бу бир –бирига боғлиқ ҳолда кўп йиллик тажриба асосида бажариладиган ва келажакда ўз натижасини берадиган шаҳарнинг шакли ҳисобланади.

Ҳукумат ва шаҳарнинг умумийлиги; шаҳарсозликни ҳукумат таркибида қонуний ривожланишини мустаҳкамлайди (РосФед 1998йил).

Шаҳарни демакратик қонун асосида бошқаришда шаҳар лойиҳасини ривожлантириши ҳукуматнинг ўз қўлида янгилик асосида, илмий назарий амалий кўрсатмалар асосида шаҳарсозликда фаолиятини олиб бориш зарур.

3.Шаҳарсозлик ғоялари: шаҳарсозликнинг келажакда ривожланишини белгилашда илмий асослар, социал морфологик ривожланишнинг меъморий шаклига иқтисодий, экологик, эстетик ва маданий каби муаммолар ҳисобга олган ҳолда шаҳарнинг режаси шакли яратилади (**шаҳар режаси 25-30 йилга мўлжалланган**). Шу фикр ва таклифлар маълумотлар асосида қурилган шаҳарсозлик сиёсати кўп йилларга хизмат қилади.

4. Шаҳарсозлик системасини ривожлантириш йўлларида янги шаҳарсозлик концепция ва ғояларини таклиф этади:

- 1.Йирик шаҳарларда (агломерация) аҳолини кўчиб келишини ривожлантириш сиёсати
2. Функционал зоналар бўйича шаҳарни лойиҳасини тузиш жойлаштириш.
- 3.Шаҳар атрофидаги очиқ майдонларда –қурилиш қилиш.
4. Шаҳарнинг маълум бир ҳуддуларида реконструкция ишларини олиб бориш.
- 5.Тарихий маданий ва мемориал ёдгорликларни қайта таъмирлаш ва сақлаб қолиш.
6. Шаҳар ҳудудини комплекс соғломлаштириш.
7. Янги техника ва технологияларни шаҳарсозликка тадбиқ этиш.

Кўп тармоқли маиший хизмат кўрсатиш биноларини, йирик бинолар қуриш, ва ер ости фазосидан фойдаланиш.

XXI-асрнинг 1960-70 йилларида биноларни қайта қуриш ишларини амалга ошириш, янги замонавий уйлар қуриш, экологик эстетик ҳолатларини ҳисобга олиб қуриш режалари шаҳарсозликнинг демакратик масалардан бири бўлиб ҳисобланади.

Савол - жавоб:

1. Миллий шаҳарсозлик ғоялари хақида умумий тушунча.
2. Социал-шаҳарсозлик асосларининг яратилиши.
3. Шаҳарсозлик ва ҳуқуқ; шаҳарсозлик ва ҳукмат; шаҳарсозлик ва жамият каби концепциялари тушунчаларига изоҳлар беринг.
4. Шаҳарсозлик фаолиятида концепция системаси тузилиши.
5. Бутун шаҳарсозлик системасининг ривожлантириш йўллари тарихи.
6. Шаҳарсозликнинг келажагини ривожланишини белгилаш илмий асослари.
7. Социал марфологик ривожланишнинг меъморий шакли, иктисодий, экологик, эстетик ва маданий каби муаммолар.
8. Шаҳарларнинг бош режаси шакли яратишда ҳисобга олинadиган факторлар нимлардан иборат?
9. Шаҳар бош режаси канча муддатларга мўлжалланилади?
10. Йирик шаҳарларда (агломерации) аҳолини кўчиб келишини ривожлантириш сиёсати.
11. Функционал зоналар бўйича шаҳарни лойиҳасини тузиш ва жойлаштириш принциплари.
12. Шаҳар атрофидаги очик майдонларда –қандай қурилиш қилинади?
13. Шаҳар худдуларида реконструкция ишларини олиб бориш хақида тушунча.
14. Тарихий, маданий, архитектура ёдгорликларни қайта тамирлаш сақлаб қолиш усуллари.
15. Шаҳар худудини комплекс соғломлаштириш деганда нимани тушунасиш.
16. Янги техника ва технологияларни шаҳарсозликка тадбиқ этиш тушунчаси нима?
17. Шаҳарсозликда ер ости фазосидан фойдаланиш дегани нима?

Таянч иборалар:

Минталитет. Агломерация. Концепция. Ер ости фазо. РосФед.

6 - амалий машғулот

6-МАНЗУ	Машк шаҳарсозлик схемаларини тузиш шаҳар ва қишлоқ лойиҳасини тузишда муҳим омиллар. Боғларни, дала ховлиларни посёлкалар ҳамда фермер хўжаликларини жойлаштириш рўйхатини тузиш.
----------------	--

Амалий машғулотни олиб бориш технологияси (машғулот модели)

<i>Ўқув соати – 4 соат</i>	Талабалар сони: 20 та
<i>Ўқув машғулот шакли</i>	Амалий машғулот
<i>Амалий машғулот режаси</i>	1. Шаҳар ва қишлоқ лойиҳасини тузишда муҳим омиллар. 2. Боғларни, дала ховлиларни посёлкалар ҳамда фермер хўжаликларини жойлаштириш.
<i>Ўқув машғулотининг мақсади:</i> Шаҳарсозлик схемаларини тузиш, шаҳар ва қишлоқ лойиҳасини тузиш.	
<i>Педагогик вазифалар:</i>	<i>Ўқув фаолияти натижалари:</i>
<i>“Шаҳар ва қишлоқ лойиҳасини тузиш” билан таништирди.</i>	Талабалар “Шаҳар ва қишлоқ лойиҳасини тузиш” билан танишадилар;
<i>Боғларни, дала ховлиларни посёлкалар ҳамда фермер хўжаликларини жойлаштириш тўғрисида маълумот беради.</i>	Талабалар боғларни, дала ховлиларни посёлкалар ҳамда фермер хўжаликларини тўғри жойлаштиришни тушунадилар.
<i>Ўқитиш воситалари</i>	A1 форматдаги плакатлар, компьютар слайдлари.
<i>Ўқитиш усуллари</i>	Кластер, синквейн.
<i>Ўқитиш шакллари</i>	Фронтал, кичик гуруҳларда ишлаш
<i>Ўқитиш шароити</i>	Техник воситалар билан таъминланган, гуруҳларда ишлаш усулини қўллаш мумкин бўлган аудитория
<i>Мониторинг ва баҳолаш</i>	Оғзаки саволлар.

Машк шаҳарсозлик схемаларини тузиш шаҳар ва қишлоқ лойиҳасини тузишда муҳим омиллар. Боғларни, дала ховлиларни посёлкалар ҳамда фермер хўжаликларини жойлаштириш рўйхатини тузиш мавзусининг технологик харитаси

Иш босқич лари	Ўқитувчи фаолиятининг мазмуни	Тингловчи фаолиятининг мазмуни
1-босқич Кириш (20 мин)	1.1. Амалий машғулот мавзуси, режаси, кутиладиган натижалар билан таништиради.	Тинглайдилар.
2 -босқич Асосий бўлим (50 мин)	2.1. Талабаларга шаҳар ва қишлоқ лойиҳасини тузишда ШНК 2.07.01-03 дан фойдаланиш орқали тушунтиради. Мисоллар орқали (1 - илова) 2.2. Гуруҳлар ишини бошқаради, ташкилий масалалар бўйича саволларга жавоб беради, талабаларни йўналтиради.	ШНК билан танишадилар. Гуруҳда муҳокама этилган саволлар юзасидан гуруҳ сардори томонидан ҳимоя қилинади.
3-босқич Яқунловчи (10 мин)	3.1.Машғулот бўйича яқунловчи хулоса чиқаради. 3.2.Мавзу бўйича билимларни чуқурлаштириш адабиётлар рўйхатини беради (2-илова)	Бажарадилар Адабиётлар рўйхатини ёзиб оладилар

ШНК 2.07.01-03

II. ШАҲАР ВА ҚИШЛОҚ АХОЛИ ПУНКТЛАРИ ХУДУДИНИ РИВОЖЛАНТИРИШ ВА ҚУРИЛИШНИ РЕЖАЛАШТИРИШ ТАМОЙИЛЛАРИ

4. Шаҳар ва қишлоқ аҳоли пунктлари умумреспублика миқёсида жойлаштириш тизимининг ва унга кирувчи вилоятлар, туманлар, қишлоқ хўжалик корхоналарининг жойлаштириш тизимлари, шунингдек, минтақавий жойлаштириш тизимларининг таркибий қисмлари сифатида лойихалаштирилиши лозим. Бунда жойлаштириш тизимлари учун ягона бўлган ижтимоий, ишлаб чиқариш, муҳандислик-транспорт ва бошқа инфратузилмаларнинг шаклланишини, шунингдек марказ-аҳоли пункти ёки жойлаштириш тизими кичик маркази таъсир доирасида келажакни кўзда тутиб ривожлантириладиган меҳнат, маданий-маиший ва дам олиш алоқаларини ҳисобга олиш зарур.

5. Турли ҳудудий даража жой-лаштириш тизимларининг марказ-аҳоли пунктлари таъсир доираларининг кўлами Ўзбекистон Республикаси ҳудудида Бош жойлаштириш схемаси, Ўзбекистон Республикаси, Қорақалпоғистон Республикаси, вилоятлар ва туманлар (туман гуруҳлари) ҳудудини режалаштириш схема ва лойихаларининг маълумотлари асосида қабул қилиниши лозим.

6. Жойлаштириш тизимлари марказлари бўлган ўта йирик, йирик ва катта шаҳарлар ҳудудини ривожлантириш ва қуришни режалаштириш лойихаларини шаҳар билан ягона хўжалик-иқтисодий, муҳандислик-техник, табиий-экологик ва шаҳарсозлик-режалаштириш мажмуасини ҳосил қилувчи шаҳар атрофлари ҳудуди билан биргаликда кўриб чиқиш керак.

Ўта йирик, йирик ва катта шаҳарлар атрофларидаги ҳудудлар қишлоқ хўжалик жойларини, манзара-дам олиш ҳудудларини, кичик аҳоли пунктлари ва бошқа объектларни ўз ичига олувчи кўкаламзор айлана сифатида режалаштирилиши керак.

Бунга мос ҳолда меҳнат захира-рини ҳисоблаш ва шаҳар кичик тизимларининг ривожланиш кўрсаткичларини аниқлаш марказ-шаҳар атрофидаги аҳоли пунктлар билан ҳар кунги меҳнат ва маданий-маиший алоқаларни ҳисобга олиб амалга оширилиши керак.

7. Аҳоли пунктлари ҳудудининг ривожланиши ва қурилишини режалаштириш лойихаларини нормаланадиган ривожланиш кўрсаткичларини танлашни аниқлашга имкон берувчи лойихадан аввалга илмий-тадқиқот ишларининг асосида амалга ошириш мақсадга мувофиқ бўлади.

8. Шаҳар ва қишлоқ аҳоли пунктлари лойиха муддатидаги аҳолисининг лойиха сонига қараб 1-жадвалга мувофиқ гуруҳларга бўлинади.

1-жадвал

Аҳоли пунктлари гуруҳлари	Аҳоли, минг киши	
	Шаҳар ва шаҳар поселкалари	Қишлоқ аҳоли пунктлари
Ўта йирик	1000 дан ортиқ	
Йирик	250дан1000 гача	5 дан ортиқ
Катта	100дан 250 гача	3 дан 5 гача
Ўрта	50 дан 100 гача	1 дан 3 гача
Кичик	50 гача	1 гача

9. Лойиха муддатидаги аҳоли сони аҳоли пунктининг истиқболий ривожланиши ҳақидаги маълумотлар асосида, аҳолининг табиий ва механик ошиши бўйича демографик тахмин ва маятникли миграцияни ҳисобга олиб аниқланиши лозим.

10. Шаҳар ва қишлоқ аҳоли пунктларининг ривожланиши учун ҳудудни меъморчилик-режалаштириш усуллари, техник-иқтисодий, санитар-гигиеник

кўрсаткичлар, ёқилғи-энергетик, сув, ҳудудий захиралар, атроф мухит ҳолатининг вариантларини такқослаш асосида табиий ва бошқа шароитларнинг келажақдаги ўзгариши тахминларини ҳисобга олган ҳолда ушбу ҳудудлардан оқилона функционал фойдаланиш имкониятини ҳисобга олиб танлаш лозим.

11. Ҳудудлардан функционал фойдаланиш устиворлигини ҳисобга олиб, аҳоли пунктининг ҳудуди обод, ишлаб чиқариш ва манзара-дам олиш қисмларига бўлинади.

Обод ҳудуд турар жой қурилиши, жамоатчилик бино ва иншоотлари, шу жумладан илмий-тадқиқот институтлари ва уларнинг мажмуалари, кўчалар, майдонлар, парклар ва бошқа умумий фойдаланиш жойлари, шунингдек, санитар-ихота зоналарини яратишни талаб этмайдиган баъзи коммунал ва саноат объектларини жойлаштириш учун мўлжалланган.

Ишлаб чиқариш ҳудуди саноат корхоналари ва улар билан боғлиқ бўлган илмий муассасалар мажмуаларининг улардаги тажриба ишлаб чиқариш объектларини, коммунал-омбор объектларини, ташқи транспорт иншоотларини, шаҳардан ташқари ва шаҳар атрофи алоқа йўлларини, муҳандислик иншоот ва тармоқлари, шунингдек, ишчиларга хизмат кўрсатиш муассасалари ва корхоналарини жойлаштириш учун мўлжалланган.

Қишлоқ аҳоли пунктларида ишлаб чиқариш ҳудуди қишлоқ хўжалик машиналари таъмир устахоналари ва гаражларини, уруғ ва ўғит омборларини, қишлоқ хўжалик маҳсулотлари ва чорва емлари омборларини, чорвачилик фермалари ҳамда қишлоқ хўжалик маҳсулотларини қайта ишлаш ва сақлаш бўйича ишлаб чиқариш туридаги объектларни жойлаштириш учун мўлжалланган.

Манзара-дам олиш ҳудуди очиқ кўкаламзорлаштирилган ва сув билан таъминланган жамоат фойдаланиш майдонлари, шунингдек, ниҳолхона ва санитар-ихота зоналари тизимидир.

Мазкур ҳудудлар ичида турли функционал мақсадли зоналар ажратилади: турар жой қурилиши, жамоатчилик марказлари, саноат ва коммунал-омбор зоналари, илмий ва илмий-ишлаб чиқариш, ташқи транспорт, оммавий дам олиш ва оромгоҳ, муҳофаза этиладиган манзаралар ва хоказо.

12. Шаҳар ва қишлоқ аҳоли пунктлари режавий тузилмасини функционал зоналарнинг ихчам жойлашуви ва ўзаро алоқаларини, ҳудуд-нинг оқилона бўлиниши, ҳудуддан унинг шаҳарсозлик қимматлилигига боғлиқ ҳолда самарали фойдаланиш, меъморчилик-шаҳарсозлик анъаналари, табиий-иқлимий, манзара, миллий-маиший ва бошқа ҳудудий хусуси-ятларни биргаликда ҳисобга олиш, атроф мухитни, маданий мерос объектларини муҳофаза қилишни таъминлаб туриб шакллантириш лозим.

13. Хар бир қишлоқ хўжалиги корхонаси ва фуқароларнинг қишлоқ йиғини учун уларнинг ҳудуди лойи-ҳасини ҚМҚ 2.07.04-98 “Қишлоқ хўжалиги корхоналари ҳудудларини меъморий режалаштириш ва ташкил қилиш”га мувофиқ ишлаб чиқиш лозим.

Илова №1

Мустақил ишлаш учун адабиётлар рўйхати:

1. ШНК 2.07.01 – 03 Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов. – Т.: Госкомархитектстрой РУз., 2003.
2. “Шаҳарсозлик асослари” Д.У.Исмухамедова, Ўқув қўлланма, ТАҚИ 2000й.
3. “Градостроительное проектирование” Л.Н Авдоткин, Игг. Летава, И.М Смоляр, М.Стройиздат 1989 г.
4. “Основы градостроительства и планировки сельских населенных мест” А.В Икоников М, Высш.школа 1982 г (уч. Пособие)

Ўқув машғулотида таълим технологияси модели
Мавзу (раками) 7- мавзу **(номи) Бугунги куннинг долзарб**
экологик ва энергетик муаммоларни ечиш

Вақт 4 соат	Талабалар сони: 40та
Ўқув машғулотининг шакли ва тури	Муаммоли маъруза
Маъруза режаси Ўқув машғулотининг тuzилиши	1.Ўзбекистонда долзарб экологик ва энергетик муаммолар 2. Планета аҳолисининг кўпайиш ҳолатига изох бериш 3.Минтакада сув - энергитека муаммолари 4. Шаҳарнинг шаклланишда аҳолини сонининг ўсиши ва кўпайишида биосфера билан ҳамжихатлик принциплари.
Ўқув машғулоти мақсади:	Ўқув машғулотининг мақсади талабаларда «Экологик ва энергетик муаммолар» тўғрисида тўлиқ фикрга эга бўлиши.
Педагогик вазифалар: “Ўзбекистонда долзарб экологик ва энергетик муаммолар” билан таништиради; “Планета аҳолисининг кўпайиш ҳолатига изох бериш” моҳиятини тушунтиради; “Минтакада сув - энергитека муаммолари”, “Шаҳарнинг шаклланишда аҳолини сонининг ўсиши ва кўпайишида биосфера билан ҳамжихатлик принциплари” га тасниф беради.	Ўқув фаолиятининг натижалари: Талабалар мавзудан олган билимларини муҳокама қиладилар; Талабалар мавзунини моҳиятини тушунадилар; Талабалар “Минтакада сув - энергитека муаммолари”, “Шаҳарнинг шаклланишда аҳолини сонининг ўсиши ва кўпайишида биосфера билан ҳамжихатлик принциплари” ҳақида олган билимларини таснифлаб берадилар.
Таълим усуллари	Маъруза, савол жавоб.
Таълим шакли	Оммавий, жамоавий
Таълим воситалари	Маъруза матни, савол – жавоб
Таълим бериш шароити	Гуруҳларга ишлашга мўлжалланган хоналар
Мониторинг ва баҳолаш	Оғзаки сўров: тезкор-сўров.

Ўқув машғулотининг технологик харитаси

Иш боскичлари ва Вақти	Фаолият мазмуни	
	Таълим берувчи	Таълим олувчилар
1-боскич. Ўқув машғулоти кириш (10 дақиқа)	1.1 “Бугунги куннинг долзарб экологик ва энергетик муаммоларни ечиш” мавзуси билан таништиради. <i>Мақсад:</i> “Экология” тушунчаси ҳақида маълумотга эга бўладилар. <i>Натижа:</i> “Экологик ва энергетик муаммоларни ечиш” ҳақида умумий маълумотга эга бўлди. 1.2. Мавзу бўйича тушунчалар берилади. (Илова №1)	Тинглайдилар, ёзиб оладилар. Аниқлаштирадилар. Саволлар берадилар.
2-боскич. Асосий (60 дақиқа)	2.1. Слайдларни Power point тартибида намойиш этади. (Илова №2) 2.2. Савол – жавоб (Илова №3); 2.3. Таянч иборалар (Илова №4).	Жавоб берадилар. Гуруҳларда ишлайдилар.
3-боскич Якуний (10 дақиқа)	3.1. Мавзу бўйича якунлайди, қилинган ишларни келгуси касбий фаолиятларида аҳамиятга эга эканлигига талабалар эътибори қаратилади.	Савол берадилар

Илова №1

Мавзу бўйича асосий тушунчалар

Бугунги куннинг долзарб экологик ва энергетик муаммолар ва уларни шаҳарсозлик-меъморчилик мажмуалари асосида ечиш. Бу Ўрта Осиё минтақасини назарда тутган ҳолда айниқса Ўзбекистон шароитидан келиб чиққан ҳолда эътибор қаратишимиз зарур.

1.Ўзбекистонда долзарб экологик ва энергетик муаммолар

2009 йил 28 апрель Алмата шаҳрида Орол қутқариш Халқаро фонди давлат раҳбарлари билан ўзора учрашув бўлиб ўтди. Унда ҳурматли президентимиз И.А.Каримов ўз докладларида Орол денгизининг қуриб бораётганлигини бу эса дунёда энг катта фалокат эканлигини такидлади ҳамда охириги 50 йил ичида Орол денгизи қисқаган ҳудуд яъни қуриган сув майдони 4 мартага, сув миқдори ҳажми 10 мартага ва туз миқдори бир қанчага кутарилди.

Атрофидаг шаҳарлар Қазахистон республикаси Кизил-Орда вилояти, Туркменистоннинг Дашховуз вилояти, ҚҚАРес, Хоразм, Навоий, Бухоро вилоятлар ва бутун Ўрта Осиё минтақаси хавф остида турибди.

Орол денгизи таъсирида асосий сув захираларимиз бўлган Помир ва Тянь-Шань доимий музликларимиз ҳам камайиб бормоқда.

Бугунги кунда Орол денгизининг куриш ва таъсири бутун дунёда экологик-иклим, иқтисодий – социал ва аҳолини кўпайиши каби глобал муаммолардан бири бўлиб қолди.

2. Ўзбекистонда аҳолининг кўпайиш ҳолатига изох бериш.

2009 йил 1- январ маълумотларига асосан 27,5 млн одам яшамоқда. Аҳолининг ўртача зичлиги 52,4 одам км² га тўғри келади. Аҳоли асосан тоғли ва тоғ олди, чўл зоналарда жойлашган. Чўл зоналарда аҳолини жойлашиш зичлиги жуда кам. ҚҚАРес.-8,1, Навоий-6,5 одам хар км².

Андижон вилояти -452,1 одам км² га тўғри келган, Союз даврида Андижон области аҳолисининг зичлиги бўуича 5 республикада биринчи ўринда турган. Бу курсатгич хаттоки Москва вилоятида -334,5 км² ни ташкил қилган. Андижон вилояти Ўзбекистон вилоятининг 1% ери майдонини ташкил қилсада лекин Ўзбекистон Рес.аҳолисининг 9% ушбу вилоятда яшайди. Тошкен вилоятида аҳолиси - 279,3км² одам бу эса қолган вилоятларга нисбатдан 6 марта кўп. Албатта завод фабрикалар жойлашганлиги ҳисобига катта бўлиб Тошкент шаҳри Ўрта Осиёда ягона йирик шаҳарлардан ҳисобланади.

Ўзбекистон 2015 йилда кутилаётган аҳолиси сони 38 млн кишига етади.

Қишлоқ аҳолиси сони асосан -63 %, шаҳар аҳолиси 37 % етади.

Йириклашган шаҳарлар ҳисобига Самарқанд-365минг, Наманган-362,3, Андижон-319,9, Бухара-238,2, Нукус-191,2, Қарши-190,0, Фарғона-182,3 . Аҳоли ўртасида меҳнатга лойиқлиги 39%,меҳнат ёшидагилар-54%, Катталар орасида меҳнатга лойиқлиги 7% ташкил қилади.

Миграция жараёнлари (Аҳолининг кўчиш жараёнлари). Миграция жараёнлари ҳозирги кунда жуда мураккаблашган. Миграция оқимларини меҳнат ресурсларига талаб жойларга (Мирзачўл, Жиззах) йўналтиришнинг иложи ҳар доим бўлмаган. Шу билан бир қаторда мигрантларнинг кўпчилик қисми меҳнат ресурслари билан нисбатан таъминланган туманларга интилиши кузатилган.

Меҳнат ресурсларининг оқувчанлиги одамларнинг оммавий мақсадга номувофиқ миграциялари, борган жойларида ўрната олмаганликларидан кейин у жойларни ташлаб кетишлиги, уларнинг ўрнига мигрантларнинг яна янги гуруҳларнинг келиши “миграция беланчаги” деган ном олган.

3. Планета аҳолисининг кўпайиш ҳолатига изох бериш

XX асрда инсонлар планетаси катта шаҳарлар планетасига айланди. Шаҳарлар аҳолисининг айниқса катта шаҳарлар аҳолисининг усиши кейинги ўн йилларда ниҳоятда тезлашиб бормоқда. Ер шари аҳолиси умумий устини жадалашган бир неча марта тез з бермоқда.

2009 йилга келиб шаҳар аҳолиси сонинг салмоғи:

АмЙирикада - 80% Шимолий АмЙирикада - 83%

Европада - 80% Австралия ва Оксонияда - 01%

Осиёда - 50% Жануби Осиёда - 50% Африка - 40% ташкил этганлигини илмий мтатистик маълумотлар кўрсатмоқда.

1900 йили дунёда 10 та миллионер шаҳарлар бўлган бўлса. 1975 йилга келиб – 175 та, 2008 йилда эса уларнинг сони 400 дан ортиқ ва уларда ер юзи аҳолисининг 25 млрд. яшаши кутилмоқда.

1900 йилда ер юзида аҳолиси 10 млн.дан ортиқ бўлган шаҳарлар бўлмаган эди, ҳозирги кунда уларнинг сони 17 та. 2008 йилга келиб эса уларнинг сони бир нечта ўнтага таъкил этилмоқда.

БМТ маълумотларига кўра 1985 йилда Токиода – 25,2млн, Нью – Йоркда – 18,8 млн (2000 йилда – 22,6 млн), Мехикода – 17,9 млн (2000 йилда 31 мил), Сан -Паулода – 16,8 млн (2000 йилда 25,2 млн), Шанхайда – 14,3 млн (2000 йилда 22,7 млн), Лос Анжелесда - 13,7 млн, Калкуттада - 12,1 млн, Бомбейда – 12,1 млн, Пекинда – 12 млн, Осакада – 11,8 млн, Буенес Айресда – 11,7 млн, Қоҳирада – 10 млн, Москвада – 9 млн аҳоли яшайди. Собиқ совет иттифоқида 1926-1938 йиллар давомида шаҳар аҳолиси 162 млн кишига кўпаяди, булардан 57 млн.ни табиий ўсиш ҳисобига, 105 млндан ортиғи эса қишлоқлардан шаҳарларга кўчиб ўтганлар.

Европа миллатларининг ҳудуди ва аҳолисининг сони

№	Мамалакатнинг номи	Ҳудуди, км ²	Аҳолисини сони млн.киши (1996йил)
1	Буюк Британия	244100	57,0
2	Испания	304700	38,9
3	Италия	301200	57,3
4	Франция	501600	55,7
5	Швецария	41300	8,5
6	Швеция	450000	3,4

Демографик омиллар. Шаҳарлар ва аҳоли жойлашиши лойиҳалари учун демографик жараёнларнинг келажакда қандай бўлиши ҳақидаги кутилаётган маълумотлар муҳим омиллардан ҳисобланади.

XXасрда ер юзида аҳолининг ўсиши жуда тезлаши:

1950 йил – 2527 млн.киши

1960 йил – 3060 млн.киши

1970 йил – 3728 млн.киши

1930 йил – 4417 млн.киши

1990 йил – 5242 млн.киши

2000 йил – 6119 млн.киши

Шундай қилиб, ер юзи аҳолиси биринчи миллиардга 50000 йил давомида етган бўлса, иккинчи миллиардга – 130 йилда (1930 йил), учинчи миллиардга – 30 йилда (1960 йил), тўртинчи миллиардга – 15 йилда (1975 й), бешинчи миллиардга 12 йилда (1987 й), олтинчи миллиардга -11 йилда (1993 й) етди.

1980 йилларнинг бошларида Ер юзида аҳоли ўсиши суръати жуда тезлашиб кетди: бир кунда 21 минг кишига, бир йилда эса 72 млн. кишига кўпаяди. Аҳоли сонининг бундай тез ўсиши суръати “Демографик жорийлаш” номини олди.

Ҳозирги кунда ривожланган мамалакатларда янги жараён ривожланмоқда - аҳоли сони ўсишнинг секинлашуви (туғилишнинг камайиши, ўлимнинг камайиши). Бу жараён “демографик киш” номини олган.

Аҳолининг табиий ўсиши

Мамлакатлар	Йиллар					
	1940	1950	1960	1970	1980	1988
Россия	12,4	16,8	15,8	5,9	4,9	5,3
Эстония	0,9	4	6,1	4,7	2,7	4,1
Ўзбекистан	20,6	22,1	33,8	28,1	26,4	28,3

Аҳоли жойлашишининг гуруҳли тизими. - бу бир – бирлари билан ривожланган ҳудудий ишлаб чиқариш алоқалари, умумий муҳандислик инфраструктураси, ижтимоий – маданий хизмат кўрсатиш марказларининг яхлит тури билан бирлашган турли катталиқдаги халқ ҳўжалиги соҳасидаги шаҳар ва қишлоқ аҳоли яшаш жойларининг мажмуасидир. Аҳоли жойлашишини гуруҳли тизими йирик ва энг йирик, ҳамда туманлараро ва вилоят марказлари функцияларини бажарувчи ўрта ва катта шаҳарлар таъсири зонасида шаклланади.

Аҳоли жойлашишининг гуруҳли тизимида уларнинг марказигача транспортда етиб бориш вақти 1,5 – 2 соатни ташкил этади. Марказ шаҳарнинг катталигига қараб аҳоли жойлашишнинг гуруҳли тизимининг учта турини фарқлашади:

- йирик – марказ шаҳар аҳолиси 500 минг киши;
- ўртача – марказ шаҳар аҳолиси 100-500 минг киши;
- кичик – марказ шаҳар аҳолиси 50-100 минг киши.

Бизнинг мамалакатимизда амал қилинадиган меъёрий ҳужжатларда шаҳарлар, қишлоқлар аҳолисининг сонига қараб қуйидаги гуруҳларга бўлинади:

- энг йирик шаҳар – аҳолиси 500-1000 минг ва ундан ортиқ;
- йирик шаҳар – 250-500 минг киши;
- катта шаҳар – 100-250 минг киши;
- ўрта шаҳар – 50-100 минг киши;
- кичик шаҳар – 50 минггача.

4.Минтакада сув-энергитика муаммолари

Ўзбекистон, Қазоғистон ва Туркманистон минтакасида қишлоқ ҳўжалиги ва бошқа иқтисодий йўнлишларида сув-энергитикага муаммоларига муҳтож Тожикистон ва қирғизистон эса ГЭС қуриш билан авора. Орол денгизининг тўлдириб турувчи бу асосан Тожикистон ва Қирғизистон ҳисобланади 88%, сув ресурсларининг 85 % ни Ўзбекистон, Қазоқистон ва Туркманистон олади.

Тожикистондаги биргина ГЭС нинг 527 млрд кВт/соат. йил тенг бу бутун минтакадаги 5 рес.нинг талаб қиладиган энергиядан 3 марта куп. Бу энергия асосан афғонистонга ва Покистонга, Қирғизистон эса қишки вақтда

шмолӣ Қазоғистонга, Россиянинг жанубий ўлкаларига арзон нархларда сотиш режалаштирилмоқда.

5. Минтақада сув-энергитика муаммоларини ечиш йўллари

Қирғизитондаги Тохтогул сув омбори қиш вақти 8,5 млрд м³ ва шартнома бўйича яна қўшимча 3,5 млрд.м³ сувни Норин ва сирдарёлар орқали Ўзбекистон ва Қазоғистонга юборади бу эса млн лаб сум зар келтирмоқда охирги 16 йилда умуй зарар 40 млн долларни ташкил қилди. Тожикистон ҳозирги кунда тезлик билан Рагун ГЭС ларини қурмоқда, Сангтуда-2 , 2009 йил май ойида Сангтуда-1 ГЭС бугунгача топширилиши керак эди, Сангтуда-2 ГЭС 2011 йил тўлиқ ишга тушади.

Амударё, Сирдарё ва Зарафшон дарёларида бу ГЭСларнинг ишга тушиши билан минтақада сув танқислиги бошланади.

ГЭС Ўзбекистон Республикаси президенти 2009 йил 23 январда Россия президенти билан учрашувда ҳам Минтақада сув танқислигини бартараф этиш масаласини ўртага ташлади.

Ҳозирги кунда Тожикистонда Кайракум сувомборида 3,5мليард куб сув бор.

Бу эса Ўзбекистонда 300 минг га ерни, Қазоқистонда 80 минг га шоли майдонни суғоришга етади. Тожикистонда Кайракум сув омборини таъмирлаш ва қирғоқларини таъмирлаш учун Қозоғистон 250 минг доллар, Ўзбекистон 205 минг доллар ажратилди.

2009 йил 25 апрелда бутун дунё банки президенти РОберт Зеллик айнан Тожикистонда Рогун ГЭСини куриб чиқиш масаласини ўз экспертлари шуғулланишини айтди. Келишилган ҳолда давлатлар орасида бир қанча кичик сув омборлари асосида Рогун ГЭСини қуриш мумкин, шундагина ортиқча сувларни Ўзбекистонга чиқарса бўлади.

6. Шаҳарнинг шаклланишда аҳолини сониниг ўсиши ва купайишида биосфера билан ҳамжихатлик принциплари.

Аҳоли сониниг ўсиши ва кўпайишида биосфера, табиат ва инсон орасидаги боғлиқлик ҳамжихатлик бўлиши зарур.

Асосий ғоямиз асосан қишлоқ ва шаҳар орасидаги яқинлашиш (мегаполиса) да табиат ва инсон орасида табиатни асраш.

Аҳоли яшаш потенциалини ошириш учун иновацион технологияларни қўллашимиз зарур.

Хар хил экологик тоза, ифлослаш миқдори кам, каттиқ чиқинди, каби ёқилғи манбаларини камайтириш технологияларини ишлаб чиқариш зарур.

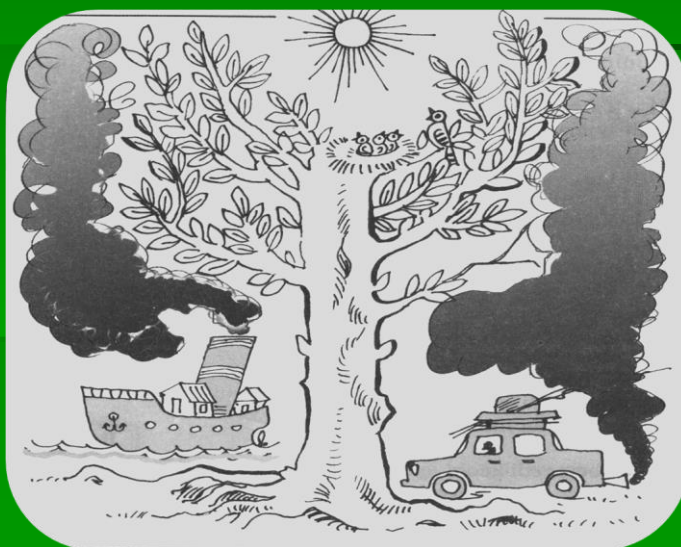
Канализация чиқиндилар ер майдонларидан бошқа технологиялар асосида тозалаш йўллариини ишлаб чиқиш.

Кичик аҳоли яшаш жойларида мазут ўрнига кўмир ва арзон мазут материалларидан фойдаланиш.

Коммунал хўжаликларда иссиқликни 40-45% эмас балки 8% га маҳаллий усуллар асосида камайтириш йўллариини қўллаш зарур.

Қилинаётган барча чора-тадбирлардан мақсадимиз фақат жамиятимизда Ватанимизда сув ва энергитика танқислиги муаммоларини бартараф этишдан иборат.

Табиат ва экология



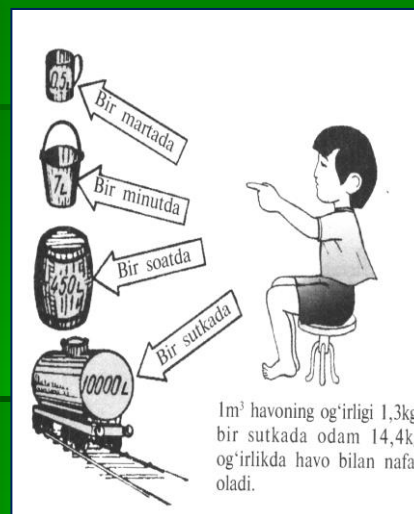
Атмосфера ҳавосининг ифлосланиши



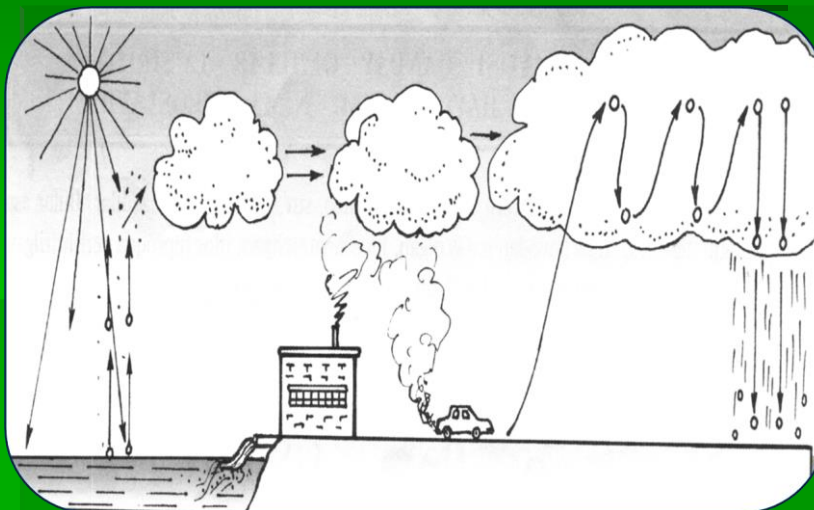
Саноатнинг кислородга бўлган эҳтиёжи орта бораётган бир пайтда, сайёрамиз ўсимликлари ишлаб чиқараётган кислороднинг чорак қисмига яқини инсон томонидан ёқиб юборилмоқда. Яна йилига атмосфера таркибидан ишлаб чиқариш мақсадлари учун 90 млн. т кислород ва 70 млн. т азот олинмоқда. Олимларнинг ҳисобларича йилига ёқиб юборилаётган кислороднинг 1% и қайта тикланмай қолаверса, яна VI-VII асрдан сўнг Ер атмосфераси кислород захирасининг 70% га яқини тугаши мумкин экан. Бунинг устига Ер шарида кислороднинг асосий манбаи ҳисобланган урмонлар майдони йил сайин 125 минг км га. қисқармоқда. Инсон сайёрамиз яшил бойлиги — урмонларни 50% дан ортиғини кесиб бўлди.



Инсон ҳўжалик фаолияти натижасида атмосферага йилига фақат турли ёқилгилар ёқиш ҳисобига 22 млрд. т карбонад ангидрид, 200 млн. т дан ортик, углерод оксиди, 160 млн. т сульфат оксиди, 50 млн. т азот оксиди, яна шунча углеводлар, 250 млн. т турли кимёвий заррачалар-аэрозоллар ҳамда 300 минг т қўргошин чиқарилмоқда.



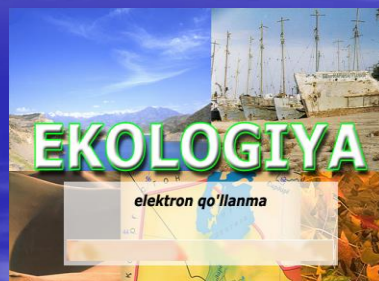
Атмосферага чиқарилаётган чиқиндилар



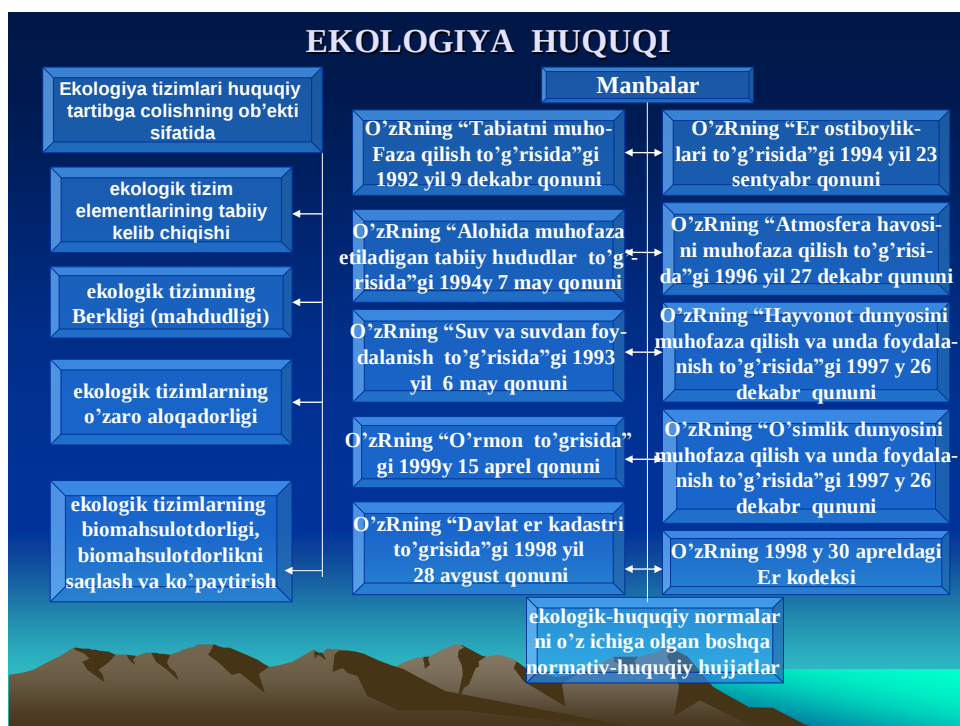
Саноат ишлаб чиқаришнинг атмосфера ҳавосини ифлослантиришдаги улуши қуйидагича (% ҳисобида): ёқилги саноати- 40, электроэнергетика-28, металлургия-14, қурилиш индустрияси-5, кимё саноати-3 ни ташкил қилади. Ёқилги саноатининг ҳавони ифлослантиришдаги ҳиссасининг катталиги аввало табиий газ, нефть қонларида маълум миқдордаги ёқилги турларининг ёниш учун сарф этилиши (газ қонларида машъалларнинг мавжудлиги), кўмир қонларида кўмирнинг бир қисмининг чанг сифатида осмонга кўтарилиши, ёниши, нефть маҳсулотларининг ёниши ва бошқа жараёнлар билан тушунтирилади.

EKOLOGIYA HUQUQI ASOSLARIGA OID CHIZMALAR

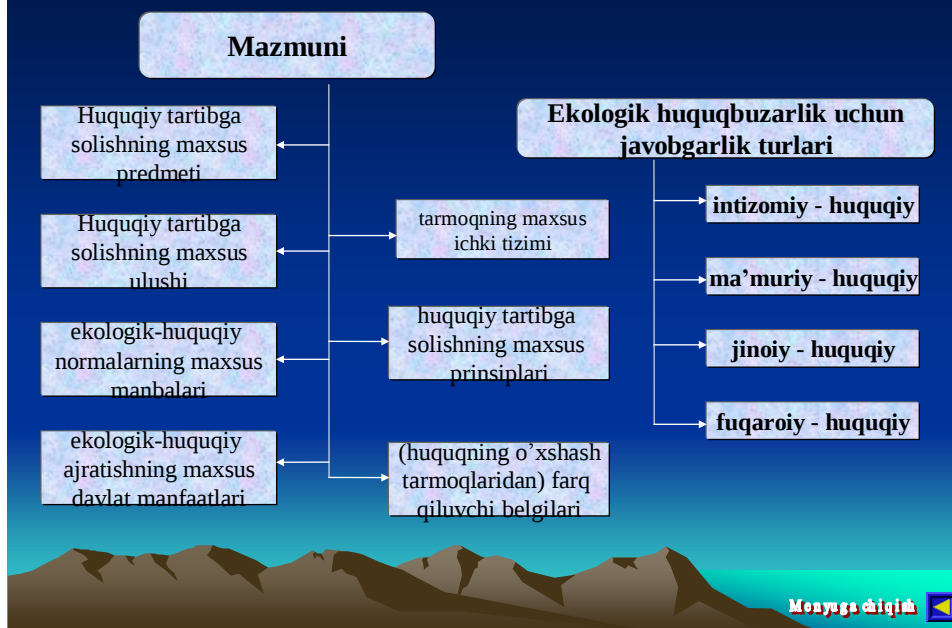
- Ekologiya huquqi
- Ekologiya huquqi asoslari
- Tabiatni muhofaza qiluvchi xalqaro tashkilotlar



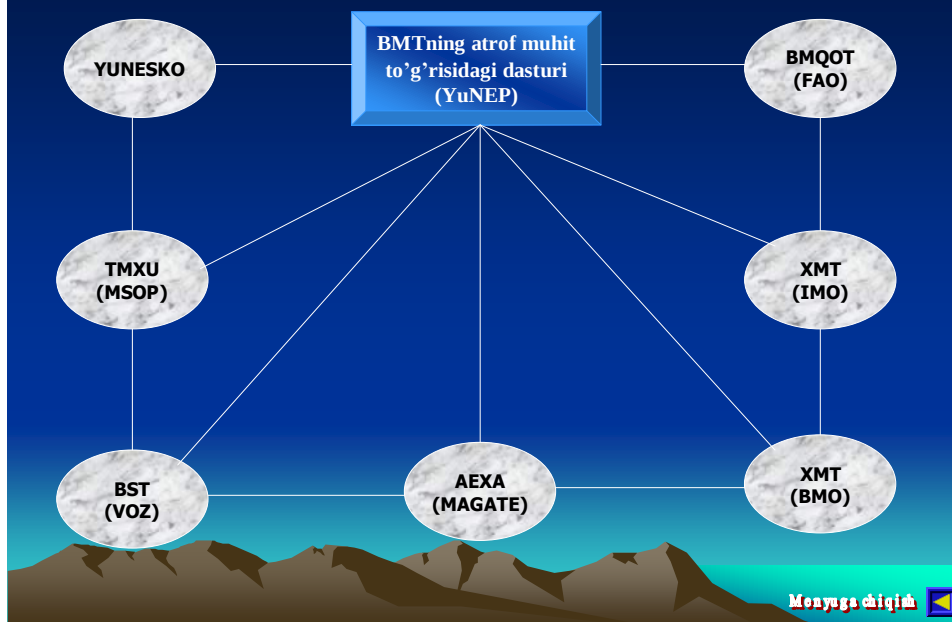
Exit



EKOLOGIYA HUQUQI ASOSLARI



TABIATNI MUHOFAZA QILUVCHI XALQARO TASHKILOTLAR



Савол - жавоб:

1. Экология нимани ўрганади?
2. Экологик онг деган нима?
3. Меъморчилик ва шаҳарсозликда қанақа мақсадлар асос ҳисобланади?
4. Атроф муҳитга урбанизациянинг таъсир қилишига мисоллар келтиринг.
5. Сув хавзаларини ифлослантирадиган асосий манбаларни атанг.
6. Оқова сувларини тозалаш самарасизлигининг асосий сабабларини атанг.
7. Шаҳарларда ташқи шовқин манбаларини атанг.
8. Урбанизацияни бошқариш жараёни ўзида нимани намаён этади?
9. «Глобал экология» ўзида нимани намаён этади?
10. Биотехносфера дегани нима?
11. Шаҳарсозлик экологияси ўзида нимани намаён этади?

Таянч иборалар:

Миграция беланчаги. Мегополис. Сув ва энергитека. Атроф муҳит.

7 - амалий машғулот

7-МАНЗУ	Машқ “Аҳолини яшаш ҳудудидаги муаммоларни ечиш” қўп қаватли бинолар, коттеджлар, дала ховлиси шаклидаги қурилиш уйлари. Шаҳар қурилиш ҳудудлари асосларини шакллантириш излаш.
----------------	---

Амалий машғулотни олиб бориш технологияси (машғулот модели)

<i>Ўқув соати – 4 соат</i>	Талабалар сони: 20 та
<i>Ўқув машғулот шакли</i>	Амалий машғулот
<i>Амалий машғулот режаси</i>	1. Аҳолини яшаш ҳудудидаги муаммоларни ечиш; 2. Шаҳар қурилиш ҳудудлари асосларини шакллантириш излаш.
<i>Ўқув машғулотининг мақсади:</i> Аҳолини яшаш ҳудудидаги муаммоларни ечиш.	
<i>Педагогик вазифалар:</i>	<i>Ўқув фаолияти натижалари:</i>
<i>“Аҳолини яшаш ҳудудидаги муаммоларни ечиш” усуллари билан таништирди.</i>	Талабалар “Аҳолини яшаш ҳудудидаги муаммоларни ечиш” билан танишадилар;
<i>“Шаҳар қурилиш ҳудудлари асосларини шакллантириш излаш” муаммоларини ечиш жараёнида кетма – кетликни тушунтириб беради.</i>	Талабалар “Шаҳар қурилиш ҳудудлари асосларини шакллантириш излаш” муаммоларини тўлиқ ечимини аниқлай оладилар.
<i>Ўқитиш воситалари</i>	А3 қоғоз варақлари, ўқув материаллари, скотч, маркер.
<i>Ўқитиш усуллари</i>	Кластер, синквейн.
<i>Ўқитиш шакллари</i>	Фронтал, кичик гуруҳларда ишлаш
<i>Ўқитиш шароити</i>	Техник воситалар билан таъминланган, гуруҳларда ишлаш усулини қўллаш мумкин бўлган аудитория
<i>Мониторинг ва баҳолаш</i>	Оғзаки саволлар.

**Машқ “Аҳолини яшаш ҳудудидаги муаммоларни ечиш” кўп қаватли
бинолар, коттеджлар, дала ховлиси шаклидаги қурилиш уйлари.
Шаҳар қурилиш ҳудудлари асосларини шакллантириш излаш
мавзусининг технологик харитаси**

Иш босқич лари	Ўқитувчи фаолиятининг мазмуни	Тингловчи фаолиятининг мазмуни
1-босқич Кириш (20 мин)	1.1. Амалий машғулот мавзуси, режаси, кутиладиган натижалар билан таништиради.	Тинглайдилар.
2 -босқич Асосий бўлим (50 мин)	2.1. Талабаларга кўп қаватли бинолар, коттеджлар, дала ховлиси шаклидаги уйларни қуришда ШНК 2.07.01-03 нормаларидан фойдаланиш орқали тушунтиради. Мисоллар орқали (1 - илова) 2.2. Гуруҳлар ишини бошқаради, ташкилий масалалар бўйича саволларга жавоб беради, талабаларни йўналтиради.	Нормативлар билан танишадилар. Гуруҳда муҳокама этилган саволлар юзасидан гуруҳ сардори томонидан ҳимоя қилинади.
3-босқич Якунловчи (10 мин)	3.1.Машғулот бўйича якунловчи хулоса чиқаради.	Бажарадилар

Илова №1.

ШНК 2.07.01-03

Турар жой қурилиши

20. Яшаш муҳити турар жой бирлиги (хонадон), уй, уй атрофлари, яқин атрофдаги турар жой ва жамоат бинолари, умумий фойдаланиш кўчатзор ҳудудлари – яъни ичида инсон-нинг кундалик маданий-маиший эҳтиёжлари қондириладиган ҳудудларнинг ўзаро боғлиқ ҳудудий ва майдон-макон бирлиги деб қаралиши лозим.

Турар жой районлари ва мавзелар ҳудудлари қурилиши лойиҳаларини тузишда, турар жой тузилмаларининг таркиби ва сифимини ҳисоблашда, турар жой қурилишининг қаватлилигини, турар-жой уйлари ва

хонадонлари турини танлашда тадқиқотлар билан аниқланадиган аҳолининг ижти-мой-демографик хусусиятларини ҳисобга олиш лозим.

21. Турар жой қурилишида шаҳарсозлик, демографик, табиий-иқлимий ва бошқа шароитларга мувофиқ ҳолда қуйидаги қурилиш турлари қўлланиши керак: кам қаватли, ховлилик, кам қаватли зич, ўрта қаватли (4-5 қаватли), баланд қаватли (9-12-16 қаватли).

Қурилиш турини танлашда ер захираларидан қўшимча ҳудудларга бўлган эҳтиёжларнинг олдини олувчи ёки қисқартирувчи энг самарали фойдаланишни кўзда тутиш зарур.

22. Баланд қаватли турар жой иморатлари (9-12 қаватли) тегишли асосланишлар билан қурилиши керак.

Камқаватли зич қурилиш юқори қурилиш зичлигига эришиш талабларини айти пайтда унинг қаватлилигини чеклаш билан уйғунлаштириш зарур бўлган барча шаҳарсозлик вазиятларида қўлланиши мақсадга мувофиқ.

Кам қаватли ховлилик қурилиш ўрта ва кичик шаҳарларда устивор қурилиш тури сифатида фойдаланилиши мумкин.

Ховли ер участкалари ўлчамлари шаҳарсозлик вазиятининг хусусиятларига боғлиқ ҳолда 300-600 м² бўлади.

Катта ва йирик шаҳарларда қурилишнинг асосий тури сифатида ўрта қаватли турар жой уйлари қўлланилиши лозим.

23. Турар жой районлари ва мавзелар ҳудудида уй-жой фондининг ҳисоб зичлигини 3- ва 4-жадвалларга кўра қабул қилиш лозим.

3-жадвал

Турар жой фондининг зичлиги, м ² умумий майдони 1 га мавзе ҳудудига											
Турар жой уйлари қаватлилиги	Ер участкалари билан турар жой уйлари		Кўп хонадонли турар жой уйлари								
	1-2 ховлилик	2 блоклик	2	3	4	5	6	7	8	9	12
Турар жой фондининг зичлиги, камида	1200	1800	2200	3900	4200	4800	5100	5400	5700	6300	6700

Изоҳлар: 1. Шаҳар аҳоли пунктларининг ҳудудида қурилиш ва қайта қуриш амалга оширилаётганда турар жой фондининг зичлиги тегишли асослаш билан ўзгартирилиши мумкин.

2. Турли хил қаватли бинолар қурилишида турар жой фондининг зичлиги ўрта гармоник формулага кўра қабул қилиниши керак:

$$\frac{100}{\frac{a_1}{n_1} + \frac{a_2}{n_2} + \frac{a_3}{n_3} + \dots},$$

бу ерда a_1, a_2, a_3 - лойиҳада қабул қилинган қаватлиликдаги турар жой уйларининг умумий майдони, мавзенинг барча турар жой уйлари умумий майдонидан фоизларда;

n_1, n_2, n_3 – турар жой фондининг қабул қилинган бинолар қаватлилигига боғлиқ бўлган, 3-жадвалдан аниқланадиган зичлиги, м²/га.

3. Бир мавзе учун белгиланган сонидан камроқ аҳолиси бўлган аҳоли пунктларида турар жой фондининг зичлигини аниқлашда хизмат кўрсатиш муассасалари ва корхоналари, шунингдек, умуман

аҳоли пункти учун мўлжалланган яшил ўсимликлар билан банд бўлган ер участкалари ҳисобга олинмайди.

4-жадвал

Турар жой фондининг зичлиги, м ² умумий майдони 1 га турар жой райони ҳудудига											
Турар жой уйлари каватлилиги	Ер участкалари билан турар жой уйлари		Кўп хонадонли турар жой уйлари								
	1-2 ховлилик	2 блок ли.	2	3	4	5	6	7	8	9	12
Турар жой фондининг зичлиги, камида	700	1200	220 0	260 0	280 0	310 0	320 0	340 0	350 0	370 0	390 0

Изоҳлар:

1. Турар жой фондининг зичлигини ҳисоблашда турар жой районининг майдонидан унда жойлашган хизмат кўрсатиш муассасалари ва корхоналари, автомобилларга техник хизмат кўрса-тиш корхоналари ва бошқа умумшаҳар аҳамиятидаги объектларнинг участкалари чиқариб ташланади.

2. Турар жой районини магистрал кўчалар чегаралаб турган ҳолларда турар жой районининг майдонига уни чегаралайдиган магистрал кўчаларнинг ярим эни киритилади.

24. Олдиндан таркиб топган капитал турар жой қурилиши устивор бўлган районларни қайта қуришда таянч қурилишнинг бузилиши ҳажми ҳудуд ривожланишининг шаҳарсозлик шароитларидан келиб чиқиб, ҳисоблаб аниқланади.

25. Турар жой қурилишида ижтимоий хизмат кўрсатиш объектлари мажмуаси билан бирлаштирилувчи турар жой бирликлари маҳаллаларни ажратиш керак.

“Маҳалла маркази” тусидаги бирламчи хизмат кўрсатиш блокларнинг тахминий таркиби лойиҳалаштириш топшириғи билан аниқланади.

26. Турар жой ва жамоат бинолари орасидаги масофалар сифатида қуёш тушиши ва ёритиш, асосий турар жой бинолари ва хонадонлар ёнидаги ховлиларнинг кўриниш чегараланиши нормалари, шунингдек ёнғинга қарши талаблар кабиларга мувофиқ келадиган энг кам масофалар қабул қилиниши лозим.

Турар-жой ва жамоат биноларини жойлаштириш ва мўлжаллаш, турар-жой биноларига 22 мартдан 22 сентябргача бўлган даврда кунига 2,5 соат давомида, ётоқхона, ўйин ва болалар мактабгача тарбия муассасаларида 3 соат давомида узлуксиз қуёш тушиб туришини таъминлаши керак.

Қайта қуриш шароитида хоналарга қуёш тушиши вақти 0,5 соатга қисқариши мумкин.

4-қаватли биноларнинг узун томонлари орасидаги масофа камида 25 м, 9-қаватли бинолар учун эса камида 40 м қабул қилиниши лозим.

Изоҳ: Томорқа участкалари бўлган шахсий қурилиш жойларини қуришда қуйидаги талаблар қондирилиши лозим:

1. Лойиханинг қўшни участка эгалари билан келишилиши.
2. Турар жой уйи ва хўжалик биноларининг қўшни участкалардан кўриниш паналиги таъминланиши.
3. Ўз худудидан мухандислик тармоқларини киритиш.
4. Пиёда-транспорт ва мухандислик алоқалари, шунингдек умумий фойдаланиш кўчатзорларининг сақланишини таъминлаш.
5. Қўшнининг турар жой уйига куёш тушиши нормаларини таъминлаш.

27. Тез, тўхтовсиз ҳаракат мавжуд ва йўл ҳаракати бошқариладиган магистрал кўчаларнинг қизил чизиғидан узоқлик масофаси шовқин даражасига қараб ҚМҚ 2.01.08-96 “Шовқиндан сақланиш”га мувофиқ қабул қилиниши лозим.

28. Биринчи каватида хонадонлар бўлган турар жой уйлари турар жой кўчаларининг қизил чизиғидан камида 3 м узоқликда жойлаштириш лозим.

Қизил чизиқ бўйича ичига жамоат жойлари қурилган ёки улар қўшиб қурилган турар жой уйлари жойлаштириш мумкин.

29. Мавзелар ва даҳалар худудига транспортда кириб бориш, мавзелар худудига жойлашган турар-жой уйлари гуруҳларига, хизмат кўрсатиш муассасалари ва корхоналарига кириб бориш йўллари, гаражлар ва автомобилларни қўйиш жойларини жойлаштириш 155-банд кўрсатмаларига мувофиқ кўзда тутилиши керак.

30. Магистраллараро худудни (мавзе) лойихалашда турли мақсадлардаги умумий фойдаланиш майдончаларини жойлаштиришни кўзда тутиш лозим, уларнинг ўлчамлари ва улардан турар жой ва жамоат биноларига бўлган масофалар 5-жадвалга кўра қабул қилиниши керак.

5-жадвал

Майдончалар	Майдончалар нисбий ўлчамлари, м ² /киши	Майдончалардан турар-жой ва жамоат биноларига масофалар
Мактабгача ва кичик мактаб ёшидаги болалар ўйини учун	0,7	12
Катталар дам олиши учун	0,1	10
Жисмоний тарбия машъулотлари учун	2,0	10-40
Хўжалик мақсадлари учун	0,3	20*
Автомашиналар тўхташ жойлари	0,8	44-жадвалга кўра

Изоҳлар: 1. * Кир қуриш майдончаларига бўлган масофа нормаланмайди.

2. Ахлат йиғиш майдончаларидан жисмоний тарбия майдончаларига бўлган масофа камида 20 м деб қабул қилиниши лозим.

3. Ит сайр қилдириш майдончаларидан турар жой ва жамоат биноларига масофа - камида 40 м.

Ўқув машғулотида таълим технологияси модели

Мавзу (раками) 8-мавзу

(номи) Шаҳар ва қишлоқларни янги усуллар асосида шакллантириш ва социал интеграция йўллари

Вақт 4 соат	Талабалар сони: 40та
Ўқув машғулотининг шакли ва тури	Маъруза
Маъруза режаси ўқув машғулотининг тuzилиши	1. XXI асрнинг янги технологияларини меъморчилик -шаҳарсозлик мухитида қўллашнинг янги имкониятлари ташкиллаштириш. 2. Шаҳарсозликда муҳандислик инфратузилмаси. 3. Шаҳарнинг муҳандислик коммуникациясини ягона автоматлаштириш системасини яратиш концепцияси.
Ўқув машғулотининг мақсади:	Ўқув машғулотининг мақсади талабаларда “Шаҳарсозликда муҳандислик инфратузилмаси” тўғрисида тўлиқ фикрга эга бўлиши.
Педагогик вазифалар: “XXI асрнинг янги технологияларини - меъморчилик - шаҳарсозлик мухитида қўллашнинг янги имкониятлари ташкиллаштириш” мавзуси билан таништириш; “Шаҳарсозликда муҳандислик инфратузилмаси” хақида маълумот беради; Шаҳарнинг муҳандислик коммуникациясини ягона автоматлаштириш системасини яратиш концепциясини кенроқ очиб беради.	Ўқув фаолиятининг натижалари: Талабалар олган билимларни муҳокама қиладилар; Талабалар янги маълумот билан танишадилар; Талабалар мавзуни бирма – бир очиб берадилар.
Таълим усуллари	Маъруза, блиц – сўров, таркатма материаллар.

Таълим шакли	Оммавий, жамоавий
Таълим воситалари	Маъруза матни
Таълим бериш шароити	Гурухларга ишлашга мўлжалланган хоналар
Мониторинг ва баҳолаш	Оғзаки сўров: тезкор-сўров.

Ўқув машғулотининг технологик харитаси

Иш боскичлари ва Вақти	Фаолият мазмуни	
	Таълим берувчи	Таълим олувчилар
1-боскич. Ўқув машғулотида кириш (10 дақиқа)	1.1. «Шаҳар ва қишлоқларни янги усуллар асосида шакллантириш ва социал интеграция йўллари» мавзуси билан таништиради. <i>Максад:</i> Шаҳар ва қишлоқларни шакллантиришнинг қисқача тавсифи билан танишиш. <i>Натижа:</i> Шаҳарнинг муҳандислик коммуникациясини ягона автоматлаштириш системасини яратиш концепцияси хақида маълумотга эга бўлинди. 1.2. Мавзу бўйича тушунчаларни беради; (Илова №1) 1.3. Мустақил ишлаш учун адабиётлар рўйхатини айтади. (Илова №2) 1.4. ҚМҚ (Қурилиш меъёри ва қоидаларидан) фойдаланилади. (Илова №3)	Тинглайдилар, ёзиб оладилар. Аниқлаштирадилар. Саволлар берадилар. ҚМҚ дан фойдаланадилар.
2-боскич. Асосий (60 дақиқа)	2.1. Б/БХ/Б жадвали оркали билимларни фаоллаштиради. (Илова №4)	Жавоб берадилар. Гурухларда ишлайдилар.
3-боскич Якуний (10 дақиқа)	3.1. Мавзу бўйича якунлайди, қилинган ишларни келгуси касбий фаолиятларида аҳамиятга эга эканлиги муҳимлигига талабалар эътибори қаратилади.	Савол берадилар

Мавзу бўйича тушунчалар

Шаҳар ва қишлоқларни янги усуллар асосида шакллантириш ва социал интеграция йўлларида амалга ошириладиган ишлардан келиб чиқиб, шаҳар Архитектурасида аҳоли яшаш пунктларини жойлаштириш анча мураккаб ҳолатга келиб қолганини кўришимиз мумкин. Шаҳар худудидаги уйлар ораликларига қўшимча уйлар қуриш умуман мумкин эмас ҳолатга келиб қолганини кўришимиз мумкин.

Бу муаммоларнинг ечиш учун шаҳар ва қишлоқларнинг аҳолини яшаш учун янгидан шакллантиришимиз зарур.

Парадигма (грекча сўздан олинган бўлиб Paradeigma-мисол, намуна) ҳар томонлама аниқ тасаввурларга эга бўлган қандай терминлардан иборатлиги, баҳоланган ва илмий асосланган йиғиндисидан иборат бўлган қурилма.

Фундаментал илмий аҳамиятга эга бўлган қурилма тизими.

XXI асрнинг янги технологияларини- меъморчилик- шаҳарсозлик муҳитида қўллашнинг янги имкониятлари ташкиллаштиришда фалокат ёқасидан олиб чиқиб кетиш мақсадида ва архитектурани ривожлантиришимиз учун янги жаҳон амалиётидаги ва миллий меъморчилик ғояларини илгари суришимиз зарур.

2010-2030 йй.янги технологиялар натижалари албатта кўринади бино ва иншоотларнинг органик ва биогенних тузилиши, бино конструкциялар ва меъморчилик материалларда нанотехнологияларни боғлаш орқали қўллашни ривожлантириш зарур.

2010-2030 йй. бино иншоотларнинг қраска таркибига тозалаш қоришмаларини қуллаш, қурилиш метериалларнинг ва турли антитеррор ҳолатларга чидамлилигини ва мустаҳкамлигини ошириш.

2015-2030йй. аҳоли талаб ва эҳтиёжларин қондириш мақсадида ҳамда нано технологияларни қўллаш асосида нанотрубаларни юк кутармайдиган деворларда яъни каркас сифатида қуллаш орқали коллона ва балкалардан озод қилинади. Шаҳарсозлик-архитектурасида компьютерлар асосида моделлаштиришни қўллаш.

Кинетик ва бионический архитектуранинг ривожланиш тенденцияси.

Шаҳар архитектураси фақат кўриниши билан эмас балки физик ва динамик силжимайдиган куч, лекин архитектура массаси жойлашган жойда функционал ҳаракатга келади.

Бионический архитектура-инновацион архитектура усули табиий ҳолатдан фойдаланиш, рельеф, контур, шакллардан иборат. Бутун дунёга машхур архитектура хисобланади ва кенг тарқалган усул хисобланади: Шанхай, Австралия, Нидерландия, Япония давлатларида музей, банк ва опера театри каби биноларда қўлланилган.

Бионический архитектура биноларнинг ички тарафида одамларга завқ бағишлайди (чорчоқ чиқади, дам олади, эстетик завқ бағишлайди кайфият кўтарилади).

Келажакда бионически уйлар асосан ҳар томонлама экоуйлар-энергоэффектив, комфорт бинолар, ўзини – ўзи комплекс муҳандислик

асосида таъминлайдиган экоархитектура тўғридан-тўғри экология билан боғланган бўлиши зарур.

2. Шаҳарсозликда муҳандислик инфратузилмаси.

Шаҳарсозлик кодексида вилоятларда аҳолини жойлаштиришни тартибга солиш билан чекланмасдан балки, шаҳар қурилишининг лойиҳалаш, уларнинг **муҳандислик, транспорт ва соц.инфраструктураси ривожлантириш асосан:** тарихий маданий обидаларни, табиий атроф-муҳитни муҳофаза қилиш аҳолига хизмат кўрсатиш ва бутун аҳолини яшаш шароитларининг яхшилашни ривожлантиришдан иборат.

Шаҳарнинг муҳандислик инфраструктураси-сув хўжалиги, электр таъминоти тизими ва алоқа инфраструктурасидан иборат. Хар қандай шаҳарнинг бош режасида муҳандислик инфраструктураси сифатига қаралади, сув иншоотларини янгиликлар билан боғлаш чиқинди сув (канализация), иссиқ сув таъминоти, электр таъминоти, муҳандислик коммуникацияларини алмаштириш асоси ҳисобланади.

Сув хўжалиги комплекси инфраструктураси – ўз ичига сув таъминоти ва оқава сувларни (комунал ва ёмғир сув).

Сув таъминоти схемаси лойиҳасида шаҳарнинг чегараси аник курсатилади.поселка аҳолиси шаҳарга кушилиши саноат кишлоқ хужалик ва ишлаб чиқариш учун ва аҳолиси учун ичимлик суви барчаси ҳисобга олинади. Водопроводлар шаҳардаги барча суғориладиган майдонларни ишлаб чиқариш корхоналарни ҳаммасини нормалар асосида ҳисоб китоб қилинади.

Оқава сув (канализация) тизими алоҳида ёки қисмларга бўлинган ҳолатда бўлади бўлиб табиий шарт-шароитлар (рельеф) асосида ер усти оқава сувларини қочириш ва йўлларда транспорт ҳаракатига таъсирини, сув босиши каби масалалар тўлиқ режалаштирилади. Бу масалалрни ечиш учун ер остида ёпиқ қумирлар орқали оқава сувлар 2-3 даражали замонавий тозалаш иншоотларидан фойдаланиш талаб этилади.

Энергетик инфраструктура комплексида – ўз ичига иссиқлик, электр, ва газ таъминотини олади.

Иссиқлик таъминотини - янгидан қуриш ва фаолият кўрсатаётганларини қайта таъмирлаш.

Турар –жой микрорайонлари учун иситиш котелларини қуриш ва таъминлаш.

Иссиқликни сақлаш лойиҳалари асосида иссиқлик йўқолишини камайитиш.

Иссиқлик трассаиссиқлик йўқолиш характеристикасини кўтариш.

Иссиқлик таъминотининг чидамлилигини узайтириш.

Газ таъминоти – бутун шаҳар бўйича ёки айрим қисми шаҳар зонаси ўз ичига олади. Тармоқлар асосан катта босимда айлана, боши берк (тупиковой) ва аралаш бўлиши мумкин.

Алоқа инфраструктураси- телефон, телевизор ва радиоузатув тармоқлари ҳисобланади.

Шаҳарнинг муҳандислик коммуникациясини ягона автоматлаштириш системасини яратиш концепцияси.

Барча шаҳарлардаги янгиликларни ўз вақтида аҳолига етказишдан иборат, лекин бу талаб даражасида ривожланмасдан йиллар давомида муаммо бўлиб келмоқда. Шаҳарсозлик концепциясида муҳандислик коммуникациясини ягона шаҳар тизимини яратиш устида ишлар қилинмоқда.

Шаҳардаги ҳар хил аварияларни олдини олиш, камайтириш, фавқулотда вазиятда ҳолатлар олдини олиш ва иш жойларида фойдаланиш каби мақсадларда фойдаланиш зарур.

Корхоналарда ҳисоблаш марказлари ни ташкил қилиш.

Шаҳарнинг муҳандислик коммуникациясини ягона автоматлаштириш системасини яратиш концепцияси махсус техник-норматив талаблар асосида махсус ахборотларни тўплаш ва сақлаш асосий муаммолардан ҳисобланади.

Шаҳарсозликда мавжуд бўлган ахборот ресурсларидан ва локал тармоқлардан барча-барча ахборот технологияларидан кенг фойдаланиши зарур.

Шаҳарсозлик тизимини ўзгартирувчи омиллардан бири бу алоқа билан аҳолининг таъминланиши ва иштироки.

Аҳолининг ерга нисбатан мулоқати, ёки барча шаҳар ҳудудида жойлашган ресурсларга нисбатдан қандай мулоқотда бўлиш, аҳоли билан бундай масалаларни ҳамжаҳатликда биргаликда фаол иштирокида олиб боришимиз зарурлигини аниқлайди. Тезликда давлат қонунларини шаҳарсозлик кодексларини ривожлантиришга қаратишимиз зарур.

Маҳаллий ҳокимият қўлида шаҳарни ривожлантириш учун ҳуқуқ йўқ шу давлат томонидан кўрсатилган дастур асосида бажарилади, бу ишларни амалга ошириш учун керакли норматив кўрсатмалар ишлаб чиқишимиз керак.

Шаҳарлар учун зарур бўлган кундалик талаб эҳтиёжларимизга керакли ёқилғи, иссиқлик энергия манбалари тугамоқда.

Бу шаҳарсозликдаги бу муммоларни бартараф этишимиз учун шаҳар аҳолиси билан ҳамжихат биргаликда ҳаракат қилишимиз зарур.

Илова №2.

Мустақил ишлаш учун адабиётлар рўйхати:

1. ШНК 2.07.01 – 03 Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов. – Т.: Госкомархитектстрой РУз., 2003.
5. “Шаҳарсозлик асослари” Д.У.Исмухамедова, Ўқув қўлланма, ТАҚИ 2000й.
6. “Градостроительное проектирование” Л.Н Авдоткин, Игг. Летава, И.М Смоляр, М.Стройиздат 1989 г.
7. “Основы градостроительства и планировки сельских населенных мест” А.В Икоников М, Высш.школа 1982 г (уч. Пособие)

ШАХАРСОЗЛИК НОРМАЛАРИ ВА КОИДАЛАРИ

ШНК 2.07.01-03

15. Шахар аҳоли пунктларида обод худуднинг қуйидаги тузилма қисмларини шакллантириш керак:

худудида пиёда етишнинг 500 м масофасида кундалик хизмат кўрсатиш муассасалари жойлашган, транспорт кўчалари ва йўллари билан бўлиб ташланмаган, одатда, 60 гектаргача майдонни эгаллайдиган магистраллараро худуд ёки мавзе;

худудида бир нечта мавзе ёки даха ва пиёда етишнинг 1500 м масофасида хизмат кўрсатувчи жамоат маркази жойлашган, 500 гектаргача майдонни эгаллайдиган турар жой райони;

обод худуднинг ўта йирик таркибий қисми бўлган, 2-4 минг га майдонли режалаштириш тумани, одатда, фақат йирик ва ўта йирик шаҳарларда қўлланилади ва ўз ичига бир неча турар жой районларини ва жамоат марказларини олади.

74. Шаҳар аҳоли пунктлари манзара-дам олиш тизимини шаҳар атрофи худудларининг тузилма-режавий ечими билан уйғунликда лойihalаштириш керак.

Шаҳар атрофи дам олиш зоналарига транспорт етиш вақти 2,5 соатдан ошмаслиги керак.

172. Яшаш жойи ёки ишхонадан оммавий йўловчи транспортининг энг яқин бекатигача пиёда етишнинг узоқлиги 400 м дан ошмаслиги керак. ўта йирик, йирик ва катта шаҳарлар-нинг шахсий қурилиш жойларида бу миқдор 600 м гача, ўрта ва кичик шаҳарларда эса – 800 м гача оширилиши мумкин.

ўта йирик ва йирик шаҳарларнинг умумшаҳар марказида оммавий йўловчи транспорти бекатларигача пиёда етишнинг узоқлиги 250 м, оммавий дам олиш ва спорт зоналарида – 800 м дан ошмаслиги керак..

Мураккаб рельеф шароитида бу миқдор босиб ўтиладиган паст-баландликнинг 10 метри учун 50 м га қисқартирилиши керак.

333. Маданий мерос объектларидан транспорт ва муҳандислик коммуникацияларигача масофалар камида бўлиши лозим:

тез ва тўхтовсиз ҳаракат магист-ралларининг қатнов қисмлари, саёз қурилган метрополитен линияларигача

мураккаб рельеф шароитида - 100 м;

текис рельефда - 50 м;

сув қувурлари, оқава тармоғи ва иссиқлик таъминоти тармоқларигача (тақсимловчиларидан ташқари) –15 м;

бошқа ер ости муҳандислик тармоқларигача - 5 м.

Б/БХ/Б жадвали – Билаган/Билишни хохламан/Билиб олдим.

Мавзу, матн, булим буйича изланувчанликни олиб бориш имконини беради. Тизимли фикрлаш, тузилмага келтириш, тахлил килиш куникмаларини ривожлантиради.

Шахарнинг мухандислик инфраструктураси – сув хўжалиги, электртаъминоти тизими ва алоқа инфраструктурасидан иборат. Хар қандай шахарнинг бош режасида мухандислик инфраструктураси сифатига қаралади, сув иншоотларини янгиликлар билан боғлаш чиқинди сув (канализация), иссиқ сувтаъминоти, электртаъминоти, мухандислик коммуникацияларини алмаштириш асоси хисобланади.

Сув хўжалиги комплекси инфраструктураси – ўз ичига сувтаминоти ва оқава сувларни (комунал ва ёмгир сув).

Сув таминоти схемаси лойихасида шахарнинг чегараси аник курсатилади. поселка аҳолиси шаҳарга кушилиши саноат кишлоқ хужалик ва ишлаб чиқариш учун ва аҳолиси учун ичимлик суви барчаси хисобга олинади. Водопроводлар шаҳардаги барча суғориладиган майдонларни ишлаб чиқариш корхоналарни хаммасини нормалар асосида хисоб китоб қилинади.

Оқува сув (канализация) тизими алоҳида ёки қисмларга бўлинган ҳолатда бўлади бўлиб табиий шарт-шароитлар (рельеф) асосида ер усти оқава сувларини қочириш ва йўлларда транспорт ҳаракатига таъсирини, сув босиши каби масалалар тўлиқ режалаштирилади. Бу масалаларни ечиш учун ер остида ёпиқ қумирлар орқали оқава сувлар 2-3 даражали замонавий тозалаш иншоотларидан фойдаланиш талаб этилади.

Энергитек инфраструктура комплексида – ўз ичига иссиқлик, электр, ва газ таъминотини олади.

Иссиқлик таъминотини - янгидан куриш ва фаолият кўрсатаётганларини қайта таъмирлаш

Турар –жой микрорайонлари учун иситиш котелларини куриш ва таъминлаш.

иссиқликни сақлаш лойихалари асосида иссиқлик йўқолишини камайитиш.

иссиқлик трассаиссиқлик йўқолиш характеристикасини кўтариш.

Газ таминоти – бутун шаҳар бўйича ёки айрим қисми шаҳар зонаси ўз ичига олади.тармоқлар асосан катта босимда айлана, боши берк (тупиковой) ва аралаш бўлиши мумкин.

Алоқа инфраструктураси- телефон, телевизор ва радиоузатув тармоқлари хисобланади.

Матнни белгилаш тизими

Б/БХ/Б жадвали

Биламан	Билишни хохламан	Билиб олдим

Ўқув машғулотида таълим технологияси модели

Мавзу (раками) 9-мавзу

**(номи) Шаҳарсозликда саноатни
шакллантириш.**

Вақт 4 соат	Талабалар сони: 40та
<i>Ўқув машғулотининг шакли ва тури</i>	Маъруза
<i>Маъруза режаси ўқув машғулотининг тузилиши</i>	1.Ўзбекистонда айрим демографик ҳолатлар билан боғлиқ саволлар. 2. Йирик шаҳарлар. Янги шаҳарлар. 3. Шаҳарсозликни сеза билиш.
<i>Ўқув машғулотининг мақсади:</i>	Ўқув машғулотининг мақсади талабаларда “Йирик шаҳарлар, Янги шаҳарлар” тўғрисида тўлиқ маълумотга эга бўлиши.
<i>Педагогик вазифалар:</i> “Ўзбекистонда айрим демографик ҳолатлар билан боғлиқ саволлар” мавзуси билан таништириш; “Йирик шаҳарлар. Янги шаҳарлар” ҳақида маълумот беради; “Шаҳарсозликни сеза билиш”ни кенгроқ очиб беради.	<i>Ўқув фаолиятининг натижалари:</i> Талабалар олган билимларни муҳокама қиладилар; Талабалар янги маълумот билан танишадилар; Талабалар мавзунини бирма – бир очиб берадилар.
<i>Таълим усуллари</i>	Маъруза, блиц – сўров, таркатма материаллар.
<i>Таълим шакли</i>	Оммавий, жамоавий
<i>Таълим воситалари</i>	Маъруза матни
<i>Таълим бериш шароити</i>	Гуруҳларга ишлаганга мўлжалланган хоналар
<i>Мониторинг ва баҳолаш</i>	Оғзаки сўров: тезкор-сўров.

Ўқув машғулотининг технологик харитаси

Иш боскичлари ва Вақти	Фаолият мазмуни	
	Таълим берувчи	Таълим олувчилар
1-боскич. Ўқув машғулоти кириш (10 дақиқа)	1.1. «Шахарсозликда саноатни шакллантириш» мавзуси билан таништиради. <i>Мақсад:</i> Йирик шаҳарлар ва янги шаҳарлар ҳақида қисқача танишиш. <i>Натижа:</i> “Шахарсозликни сеза билиш” ҳақида маълумотга эга бўлинди. 1.2. Мавзу бўйича тушунчаларни беради; (Илова №1)	Тинглайдилар, ёзиб оладилар. Аниклаштирадилар.
2-боскич. Асосий (60 дақиқа)	2.1. Мустақил ишлаш учун адабиётлар рўйхатини айтади. (Илова №2) 2.2. Савол – жавоб (Илова №3);	Жавоб берадилар.
3-боскич Якуний (10 дақиқа)	3.1. Мавзу бўйича якунлайди, қилинган ишларни келгуси касбий фаолиятларида аҳамиятга эга эканлиги муҳимлигига талабалар эътибори қаратилади.	Савол берадилар

Илова №1.

Мавзу бўйича тушунчалар

Бугунги кунда ҳаммага **урбанизация** сўзи таниш ва маълум бўлиб қолди. **Урбанизация**- (урбанус (латин суз.)-“шаҳар”)-жамланмаси, йиғиндиси, шаҳарда барча аҳоли ва саноатлар фаолиятларининг бир жойга тўпланишидан иборат.

Кейинги йилларда шаҳарда тартибсиз бино ва иншоотлар қурилиши, транспорт сонининг ошиб бориши натижасида жуда кўплаб қатор муаммолар келиб чиқаётганлиги ҳеч кимга сир эмас.

Ўзбекистонда айрим демографик ҳолатлар билан боғлиқ саволлар.

Шаҳарда транспорт сонининг шахсий автомобиллар ҳисобидан тухтавсиз ўсиб бориш, гаражлар, автоуловлар тухташ жойларининг етишмаслиги, транспорт ҳаракатининг тартибсизлиги, йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш, бино ва иншоотларни миёрий талаблар (ШНК) асосида лойиҳалаштириш, санитария химоя зоналарини, боғлар ва кукаламзорларни купайтириш каби талайгина масалаларига қаттиқ эътибор беришимиз зарур.

Ободонлаштириш бўйича меъморий уйлар, ўйингохлар, спорт майдончалари ва маданий марказлари қурилиши зарур.

Бу масалаларнинг ечилмас экан шаҳарда аҳолини яхши шароитлар яратиб бера олмаймиз, биринчи навбатда аҳолининг маданий маънавий ва ижтимоий -иқтисодий талабларини қондиришимиз зарар деб ҳисоблаймиз.

Йирик шаҳарлар. Янги шаҳарлар

Асосан аҳоли яшаш пунктларида аҳоли сони ва келажакда нима билан шуғилланиши асосий рол ўйнайди. Шаҳарда аҳоли яшаши учун сарфланадиган капитал харажатларни: сувтаъминоти, энергиятаъминоти, канализация ва йўл, каби бошқа ободонлаштириш йўллари хар томонлама иқтисод қилишимиз зарур.

Шаҳар - бу йирик аҳоли пункти, аҳоли зичлиги юқори бўлган бир-бирлари билан боғлиқ бўлган турли хил корхона ва заводлар мажмуасидан иборат. Ҳар куни шаҳар минглаб тонна хом-ашё ва озиқ-овқатлар истеъмол қилади. Минглаб тонна саноат ва бошқа чиқиндиларни чиқаради. Шаҳар – бу қудратли муҳандислик ҳўжалиги. Бу сон-саноксиз бино ва иншоотлар, юзлаб км сув ўтказгич қувурлари, электр қуввати билан таъминлаш, ўчоқхоналар, оқава сувларини тозалаш иншоотлари, йўл транспорт иншоотлари каби муҳандислик иншоотлари демакдир.

Шаҳар алоқа тизими – транспорт, почта, телеграф алоқаси, радио ва телевидение.

Шаҳар – бу моддий ва маънавий маданият дурдоналари яратилиб келинган тараққиёт бешигидир. Шу билан бир қаторда ҳозирги замон шаҳарларининг бирор – бир воқъелиги ўз – ўзича мавжуд бўлмасдан, балки бутун бошқа нарсалар билан ажралмайдиган бир бутунликни ташкил этади. Шаҳар ўзининг кўп қиррали бўлишига қарамай олдимизда бутун бир ҳаётий организм сифатида намоён бўлади. Шаҳар организм қандай тузилганлигини ва унда шаҳарсозлик ва архитектурасига нима тегишли эканлигини тушунишни талаб қилади.

Йўлдош-шаҳарлар аҳоли жойлашиши ва ишлаб чиқаришнинг келажакда жойлаштиришнинг ўзаро боғлиқлиги. Ушбу мавзунинг бундан кейинги баёнида “Аҳоли жойлашиши” сўзи орқали мамлакат ҳудудида шаҳарлар ва бошқа аҳоли яшаш жойларининг биргаликда, ўзаро боғлиқ ҳолда фазовий – ҳудудий жойлашиши тизими тушунилади. Бошқача сўз билан айтганда “аҳоли жойлашиши” деганда мавжуд аҳоли яшаш жойларини ривожлантириш ва янгиликларини барпо қилиш орқали ҳудудларда аҳолининг тақсимлаш жараёни тушунилади. Бизнинг мамалакатимизда амал қилинадиган меъёрий ҳужжатларда шаҳарлар, қишлоқлар аҳолисининг сонига қараб қуйидаги гуруҳларга бўлинади:

- энг йирик шаҳар – аҳолиси 500-1000 минг ва ундан ортиқ;
- йирик шаҳар – 250-500 минг киши;
- катта шаҳар – 100-250 минг киши;
- ўрта шаҳар – 50-100 минг киши;
- кичик шаҳар – 50 минггача.

Катталиги турлича бўлган шаҳарларда уларнинг халқ хўжалиги тузилиши, уларни ижтимоий меҳнат бўлинишидаги бажарадиган ролига асосан мос келади. Кон саноати, ҳамда қайта ишлаш саноатининг бошланғич тармоқлари кичик ва ўрта шаҳарларга, ҳамда шаҳар тоифасидаги қишлоқлар томон тортилади (Чирчиқ, Ангрен, Олмалик, Бекобод, Красногорск ва бошқалар). Саноат “якуний” тармоқлари (машинасозлик, химия, радио - электроника) эса, катта, йирик ва энг йирик шаҳарларда кўпроқ ривожланади. Тадқиқотлар умуман шаҳарларнинг ўсиши билан уларда саноат тўпланишининг даражаси ортиб боришини кўрсатади. Каттга, йирик ва энг йирик шаҳарлар аҳолисининг кўпайиши билан бир вақтда уларнинг сони ҳам кўпайиб бориши кузатилган.

1926 йилда собиқ Совет Иттифоқида 31 та йирик ва энг йирик шаҳарлар бўлган бўлса, ҳозирги кунда уларнинг сони 200 тани ташкил этади. Уларнинг жадал ўсиши даставал ижтимоий – иқтисодий омилларга боғлиқ (саноат билан фаннинг қўшилиши, таълим ва бошқалар).

Йирик шаҳарлардан Тошкент шаҳри хисобланади аҳолиси 2млн. 700 минг одамдан иборат. Аввиация, темир йўл ва транспорт тармоқлари билан ҳамда сиёсий, маданий, иқтисодий ва илмий марказватанимизда. Тошкент шаҳри асосан 11 туманга бўлинади. СНГ давлатлари орасида катталиги бўйича Москва, Киев, Санк –петрбург шаҳарларидан сунг 4 чи уринда туради.

Йирик шаҳарлардан Самарканд-362,3 минг одам, Наманган-362,3 минг одам, Андижон -319,9 минг одам.

Катта шаҳарлардан Бухура-238, минг одам, Нукус-191,2 минг одам, Қарши-190 минг одам, Фергана-182,3 минг одам.

Ҳозирги кунда асосий муаммолардан янги шаҳарлар қуриш йўлдош шаҳарлар ёки мустақил шаҳарлар бунёд қилиш муаммо бўлиб турибди.

Бундай шаҳарларни қуришда ўзига яраша муаммолари мавжуд, катта миқдорда аҳоли бўлиши керак биринчи навбатда янги принцип ва шароитларда, одамларни манавий-маданиятни кутаришлар асосида XXI асрда эришишимиз мумкин.

Шаҳарсозликни сеза билиш.

Шаҳарсозлик – бу амалиётда шаҳар аҳолиси турар-жойларини ва режалаштиришдан иборат бўлиб, яъни социал иқтисодий, соц техника, бадий –меъморий, ҳамда санитария гегиеник каби муаммоларни уз ичига олган мураккаб мажмуадан, системадан иборат.

Аҳолини ташқи муҳит билан ҳар томонлама боғлиқлигини билдириш уларнинг онгига жойлаштириш ўргантиш ва барча шаҳардаги маълумотларни ҳар кандай шароитда ҳам аниқ сеза билиш маъсулиятини хис қила билиш ўргантиш зарур.

Шаҳар ҳар доим янгиланиб қолмайди, доимий равишда янги ўзгаришлар томон интилиб талаб қилиб боради.

Шаҳарсозлик барча жавҳаларда тинимсиз ҳаракатда ўзгаришда бўлиб туради:

Архитектура, инженерлик, социал, геолог, агрономи, рассомлар билан мулоқотда бўлишлари зарур, бу зса ўз навбатида ер қобиғининг юзасини геологик шароитини ўзгартиради.

Шаҳарсозлик - табиий муҳитга ўз таъсирин кўрсатади (грунт, сув, шамол, ўрмон, ўсимлик ва хайвонот дунёси), умумий омиллар (Ерга, саноат ва савдо) сиёсий омиллар, ва охиригиси бадиий бутун шаҳардаги одамзоднинг барча жавҳалардаги фаолиятларидаги зарарлари хисобланади.

Шаҳар аҳолисининг принциплар “бир киши ҳаммага қарши эмас” унинг шиори “бир киши ҳамма билан бирга ҳамжихат” шиори остида фаолият кўрсатиши ҳамда шаҳарнинг қийматини кўз билан баҳолай олиши зарур.

Келажакда шаҳарни ривожланишида социал-аҳолини ўсиши.

Бугун биз ХХІ аср шаҳарсоҳлиги ҳақида, ақл ва билим билан ўйлашимиз лозим. Бу фақат келажак учунгина эмас, балки бизнинг ҳозирги кун амалиётимиз учун ҳам муҳимдир. Шаҳарларимиз бош тархлари 25 йил муддатга тузилади. Ҳозирги замон шаҳарсозлиги бу фақатгина санъат эмас, балки фан ва техника бирлиги ҳамдир. Билимнинг кўп соҳалари ютуқларини шаҳарсозликчалик юқори даражада бирлаштирадиган илм йўқдир. Бу ерда ҳозирги замон шаҳарсозлиги муаммолари мажмуаларини ҳал этишда кучли компьютерлардан фойдаланиш талаб этилади.

Шаҳарлар муаммоларини бирор – бир билим доирасида тушуниш, баҳолаш ва ҳал қилиш мумкин эмас. Шаҳарларни ўрганиш ва лойиҳалаш турли фанлар ёндошишлари ва қарашларини интеграция қилишни, шаҳарни ҳозирги дунёнинг феномени деб англашни талаб этади. Катта шаҳарлар ва агломерацияларнинг ҳамда ерда тўхтовсиз ўсиши бу ҳодисаларнинг ички қонуниятлари ва сабаблари ҳақида ўйлашга аҳоли жойлашуви бундай шаклларнинг камчиликларини аниқлашга ва уларнинг ҳақиқий қийматларини баҳолашга мажбур этади.

Урбанизация - бу ишлаб чиқариш асосида кўчаларнинг ривожланиши ва тўпланиши, ижтимоий алоқалар шакллари, шаҳар турмуш тарихининг аҳоли яшаш жойларининг барча тармоқларига ёйилиши билан боғлиқ бўлган кўпқиррали, кенг (яъни бутун дунёни қамраб олган) ижтимоий – иқтисодий жараён. Бу сўзнинг бирорта тор тушунчалари, яъни шаҳарларнинг ҳам шаҳар аҳолисининг ўсиши, умум аҳоли сониде шаҳар аҳолиси саломатлигининг ортиши ва ҳоказо, уни тавфсифлаш учун етарли эмасдир. Шаҳар сонининг ва шаҳар аҳолисининг ортиши шаҳар аҳолиси салмоғининг камайишида ҳам юз бериши мумкин. Мамлакат ёки регион уларнинг урбанизацияланиш даражасига қарама – қарши қўйилиши мумкин, яъни бутун аҳоли яшаш тизимида шаҳар аҳолисининг салмоғи ошганлиги, лекин урбанизациялашиши даражаси юқори бўлиши керак.

Катталиги турлича бўлган шаҳарларда уларнинг халқ хўжалиги тузилиши, уларни ижтимоий меҳнат бўлинишидаги бажарадиган ролига асосан мос келади. Кон саноати, ҳамда қайта ишлаш саноатининг бошланғич тармоқлари кичик ва ўрта шаҳарларга, ҳамда шаҳар тоифасидаги қишлоқлар томон тортилади (Чирчиқ, Ангрен, Олмалик,

Бекобод, Красногорск ва бошқалар). Саноат “якуний” тармоқлари (машинасозлик, химия, радио - электроника) эса, катта, йирик ва энг йирик шаҳарларда кўпроқ ривожланади. Тадқиқотлар умуман шаҳарларнинг ўсиши билан уларда саноат тўпланишининг даражаси ортиб боришини кўрсатади. Катта, йирик ва энг йирик шаҳарлар аҳолисининг кўпайиши билан бир вақтда уларнинг сони ҳам кўпайиб бориши кузатилган.

1926 йилда собиқ Совет Иттифоқида 31 та йирик ва энг йирик шаҳарлар бўлган бўлса, ҳозирги кунда уларнинг сони 200 тани ташкил этади. Уларнинг жадал ўсиши даставал ижтимоий – иқтисодий омилларга боғлиқ (саноат билан фаннинг қўшилиши, таълим ва бошқалар).

Ижтимоий меҳнатнинг бўлинишида кичик ва ўрта шаҳарлар катта ўрин эгаллайди. Улар абсолют кўпчиликни ташкил этадилар. Ҳозирги кунда кичик ва ўрта шаҳарларнинг ўсиши, келажак ривожланиши, уларнинг архитектура – режавий ечимлари сифатини ошириш муаммолари мавжуд. Уларда эркин меҳнат ресурсларини ижтимоий меҳнатга жалб этиш муаммоси катта ўрин эгаллайди.

Шундай қилиб, аҳоли жойлашиши усули ишлаб чиқариш кучларининг ривожланиши, ижтимоий меҳнат бўлиниши, жамиятнинг ижтимоий тузилиши, унинг маданияти ва дунёқараши билан белгиланади, табиий – географик шароитлар унинг шаклланишига таъсир кўрсатади.

Архитектура – бино ва иншоотларни; саноат, яшаш ва умумий бинолар комплексини лойиҳалашдан иборат.

Шаҳарсозлик- билимли кенг маънода фикрлашга эга булиши, шаҳарни шакллантирувчи факторларни илғаб олувчи, экологик иқтисодий тушунчаларни тулик тасаввур қилиш, системани бошқарувчи, лойиҳани аниқ кўра биладиган, транспорт, ободонлаштириш, кўкаламзорлаштириш, бино ва иншоотларни жойлаштириш каби билан шуғулланади.

Шаҳар – ягона социал бирдай тизим, яъни одамга танлаш учун шароит яратувчи имкон (билим, иш, яшаш тарзи).

Давлатнинг биринчи вазифаси - давлатда шаҳарсозлик сиёсатини ишлаб чиқариш. Аосий шаҳарсозлик сиёсати – давлатда ривожланиш муҳитин шакллантириш, аҳолини кўчиб келишини белгиланган меъёрга таъминлаш, тартибга солиш орасида боғлиқликни таъминлаш. Ягона сиёсатимиз ҳар бир одамга қулай муҳит ва шарт–шароит яратишдан иборат.

Шаҳарни социал–демографик, иқтисодий, экологик ва фаолияти бўйича қисмларга тақсимлаш муаммолар асосида шаҳарларни келажакда ривожланиши лойиҳаларини тузиш.

Шаҳарни социал–демографик, иқтисодий, экологик ва фаолияти бўйича қисмларга тақсимлаш муаммолар асосида шаҳарларни келажакда ривожланиш лойиҳалари тузиш

Шаҳарни социал–демографик, иқтисодий, экологик ва фаолияти бўйича қисмларга тақсимлаш муаммолар асосида шаҳарларни келажакда ривожланиш лойиҳалари тузиш, яшаш жойи, дам олиш бу 3 та масалани ечиш асосан кундалик одатий ҳол бўлиб қолганяъни собиқ совет

шахарсозлиги даврида шаҳар ва меҳнат. Саноат ва ишлаб чиқариш кузда тутилган мақсада бажарилган. Шахарсозлик вазифаларидан келиб чиқиб бу функцияни унумли бирлаштириш шаҳарнинг ягона организми бўлади.

Шаҳардаги барча омилларни ҳисобга олиш зарур бўлади; маиший-маданий хизмат курсатиш, аҳоли яшаш пунктлари, микрорайон турара жойлар хизмат курсатиш муссаларини ва саноат зоналари махсус химоя зоналарини ҳисобга олган ҳолда жойлаштирилади.

Шаҳарнинг янги **функцияси аҳоли, табиат, иш ва яқинлашиш**. Бу асосан аҳолини яшаш жойи билан саноатга хизмат курсатувчи ва социал-маданий функция ишлаб чиқариш билан аҳоли яшаш ҳудудини бирлашмасидир.

Илова №2.

Мустақил ишлаш учун адабиётлар рўйхати:

1. ШНК 2.07.01 – 03 Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов. – Т.: Госкомархитектстрой РУз., 2003.
2. “Шахарсозлик асослари” Д.У.Исмухамедова, Ўқув қўлланма, ТАҚИ 2000й.
3. “Градостроительное проектирование” Л.Н Авдоткин, Игг. Летава, И.М Смоляр, М.Стройиздат 1989 г.
4. “Основы градостроительства и планировки сельских населенных мест” А.В Иконников М, Высш.школа 1982 г (уч. Пособие)

Илова №3.

Савол - жавоб:

1. Урбанизация деганда нимани тушунасиш?
2. Шаҳарни социал–демографик, иқтисодий, экологик ва фаолияти бўйича қисмларга тақсимлаш муаммолари.
3. Келажакда шаҳарни ривожланишида социал-аҳолини ўсиши.

ТЕСТЛАР

1. Шаҳар алоқа тизими бу-?

- A. транспорт
- B. почта, телеграф алоқаси
- C. радио ва телевидение
- D. барча жавоб тўғри

2. Шаҳарсозлик – бу ?

- A. ижтимоий–иқтисодий, санитария – гигиеник
- B. транспорт ва архитектура – бадий масалаларни биргаликда ҳал этувчи шаҳар ва аҳоли яшаш жойларини режалаштириш.
- C. техник – қурилиш
- D. барча жавоб тўғри

3. Урбанизациянинг белгилари – бу?

- A. маданий ва сиёсий функцияларининг ривожланиши
- B. меҳнат ҳудудий бўлинининг чуқурлашуви
- C. шаҳарларда индустриянинг ўсиши
- D. барча жавоб тўғри

4. Шаҳар агломерацияси” лотинча agglomerate – яъни қандай маънони билдиради?

- A. санитария – гигиеник
- B. қишлоқ қўшилиб кетмоқ
- C. транспорт ва архитектура – бадий масалалари
- D. техник – қурилиш

6. Агломерация сўзи нимани билдиради?

- A. саноат корхоналарининг бир жойда тўпланиши
- B. ҳудудий қўшилиб кетиши
- C. Тўғри жавоб А ва В.
- D. транспорт ва архитектура – бадий масалалари

7. Ўзбекистон Республикаси Президенти И.А.Каримов шаҳар, район, шаҳар типдаги поселкалар ва қишлоқ турар-жойларини бош режаларини тузиш 2005-2010 йилларга мўлжалланган дастури қачондан ишга тушди?

- A. 30 август 2005 йилдан
- B. 5 июль 2007 йилдан
- C. 18 май 2001 йилдан
- D. 25 март 2010 йилдан

8. Урбанизациянинг белгилари – бу?

- A. транспорт
- B. қишлоқ аҳолисининг шаҳарларга оқиб келиши
- C. телевидение
- D. телеграф алоқаси

9. Йирик шаҳарлар – неча минг кишини ташкил этади?

- A. 50-100 минг киши
- B. 250-500 минг киши
- C. 100-250 минг киши
- D. 50 минггача

10. Катта шаҳар – неча минг кишини ташкил этади?

- A. 150-300 минг киши
- B. 50 минггача
- C. 100-250 минг киши
- D. 2500-3000 минг киши

12. Ҳозирги кунда аҳоли жойлашишининг неча хил шакли мавжуд?

- A. автоном шакли
- B. гуруҳли шакли
- C. Тўғри жавоб А ва В.
- D. шаҳарсозлик

13. Ҳудуд танланганда нималар инобатга олинади?

- A. жойнинг табиий шароитлари, атроф – муҳит муҳофазаси
- B. шаҳар асосий зоналарининг ўзаро жойлашиш шартлари, қурилиш иқтисодиёти талаблари.
- C. ҳудуд сифатига саноат, турар–жой, транспорт ва қурилишни бошқа турларининг қўядиган талаблари
- D. барча жавоб тўғри

14. Аҳоли яшайдиган зоналарга нима киради?

- A. турар–жой туманлари, микрорайонлар
- B. майдонлар, йўллар
- C. порт иншоотлари
- D. автовокзаллар, дарё ва денгиз вокзаллари

15. Саноат зонасига нималар киради?

- A. маданий – маиший хизмат кўрсатиш ташкилотлари
- B. аэроғромлар, кўчалар
- C. йўллар, кўкаламзорлар
- D. Тўғри жавоб А ва С.

16. Ташқи транспорт зонага нималар киради?

- A. темир йўл тармоқлари ва бекатлари
- B. порт иншоотлари
- C. автовокзаллар
- D. барча жавоб тўғри

17. Коммунал – омборхона зонасига нималар киради?

- A. омборхоналар
- B. трамвай, троллейбус ва автобус парклари
- C. ичимлик сув иншоотлари
- D. барча жавоб тўғри

18. Курорт саёҳат туманларининг асосий масалалари?

- A. курорт ва шифобахш ресурсларини аниқлаш
- B. ҳудудларни функционал қисмларга ажратиш
- C. ишлаб чиқариш кучларини жойлаштириш
- D. барча жавоб тўғри

19. Концепция тушунчаси—лотин сўзидан олинган бўлиб- (тушунча, тизим) деган маънони англатади, бу -?

- A. етакловчи фикр
- B. илмий
- C. бадий ва амалий акс этади
- D. барча жавоб тўғри

20. Шаҳарни эмас, мамлакат ҳудудини етарли даражада тенг тақсимлаш таклифини олға сурган олим ким?

- A. Шарль Фурье
- B. Роберт Оуэн
- C. Тўғри жавоб А ва В.
- D. Клод Николя Леду

21. Эбенезер Говард қандай ғоя муаллифи?

- A. Қуёшли шаҳар
- B. Шаҳар-машина
- C. Боғ-шаҳар
- D. Индустириал шаҳар

21. Антонио Сант-Элиа қандай ғоя муаллифи?

- A. Шаҳар-машина
- B. Индустириал шаҳар
- C. Боғ-шаҳар
- D. Қуёшли шаҳар

22. Тони Гарнье қандай ғоя муаллифи?

- A. Боғ-шаҳар
- B. Индустириал шаҳар
- C. Қуёшли шаҳар
- D. Шаҳар-машина

НАЗОРAT УЧУН САВОЛЛАР ЖОРИЙ НАЗОРAT

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

**5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича жорий назорати
Вариант №1**

1. Саноат ва аҳоли турар жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш
2. Ўзбекистон шаҳарларида транспорт ҳаракатлари ҳсобга олиш.
3. Шаҳарнинг бош режаси тузилиши ҳақида тушунча.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

**5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №2**

1. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий –бадий кўринишини асраш ва ривожлантиришдан мақсад нима?
2. Утопик лойиҳалар ҳақида тушунчалар
3. Шаҳарсозликда Мегополислар тушунчаси ва ҳозирги ҳолатлари.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

**5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №3**

1. Шаҳарсозликда туманлар ҳақида тушунча беринг.
2. “Шаҳар-машина ” Антонио Сант-Элиа ҳақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
3. Бош режага шаҳар ва қишлоқ турар жой пунктларининг жойлаштириш

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

**5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №4**

1. Ҳозирги замон шаҳарсозликлари ҳақида.
2. Сузиб юривчи шаҳарлар ҳақида тушунча
3. Ўзбекистон Республикасининг шаҳарсозлик кодекси қисмлари.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

**5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №5**

1. Фаннинг мақсади бошқа фанлар билан боғлиқлиги.
2. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий–бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.
3. Шаҳар аҳолиси ва аҳоли сони ҳақида тушунчалар

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

**5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №6**

1. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими.
2. “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье ҳақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан афзаллиги.
3. Саноат ва аҳоли турар жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №7

1. Шаҳар ва шаҳарсозлик тушунчалари ҳамда фарқи.
2. Шаҳар ҳудудини лойиҳалашда қуришда қандай факторларни ҳисобга олиш зарур.
3. Ўзбекистон шаҳарларида транспорт ҳаракатларини тугри ташкиллаштириш.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №8

1. Шаҳарларни лойиҳалашда транспорт системасини шакллантириш.
2. Вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари.
3. Шаҳарнинг бош режа тузилиши ҳақида тушунча беринг.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №9

1. Шаҳарни лойиҳалашда ва Қурилишда шамолнинг роли
2. “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанелли ҳақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
3. Шаҳарнинг режавий тузилишидаги ва талабларини кўрсатинг.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №10

1. Дастлабки тарихий шаҳарлар ҳақида тушунчалар
2. Идеал шаҳар нима?
3. Шаҳар ҳудудини зоналарга бўлишда рельефнинг роли

ОРАЛИҚ НАЗОРАТ

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати

Вариант №1

1. Хозирги замон шаҳарсозликлари хакида.
2. Сузиб юрувчи шаҳарлар хакида тушунча
3. Ўзбекистон Республикасининг шаҳарсозлик кодекси қисмлари.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати

Вариант №2

1. “Боғ-шаҳар”Э.Говарда хакида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
2. Европа шаҳарсозлик ғоялари хакида тушунча.
3. Республикамизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати

Вариант №3

1. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими.
2. Осиё давлатлари шаҳарсозлиги ғоялари хакида тушунчалар.
3. Бош режага шаҳар ва қишлоқ турар-жой пунктларининг жойлаштириш.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати

Вариант №4

1. Фаннинг мақсади бошқа фанлар билан боғлиқлиги.
2. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий-бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.
3. Шаҳар аҳолиси ва аҳоли сони хакида тушунчалар

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати

Вариант №5

1. Саноат ва аҳоли турар жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш
2. Ўзбекистон шаҳарларида транспорт ҳаракатлари ҳсобга олиш.
3. Шаҳарнинг бош режаси тузилиши хакида тушунча.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати

Вариант №6

1. Агломерация тушунчаси ва ҳозирги замонда роли ҳолати. нима
2. Вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари.
3. Шаҳар ҳудудини районлаштиришда (зоналарга бўлишда) иқлимнинг роли

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати

Вариант №7

1. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими.
2. “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье хакида тушунчалар бошқа шаҳарлардан афзаллиги.
3. Саноат ва аҳоли турар жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №8

1. Шаҳар ва шаҳарсозлик тушунчалари ҳамда фарқи.
2. Шаҳар ҳудудини лойиҳалашда қуришда қандай факторларни ҳисобга олиш зарур.
3. Ўзбекистон шаҳарларида транспорт ҳаракатларини тугри ташкиллаштириш.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №9

1. Шаҳарларни лойиҳалашда транспорт системасини шакллантириш.
2. Вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари.
3. Шаҳарнинг бош режа тузилиши ҳақида тушунча беринг.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №10

1. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий –бадий кўринишини асраш ва ривожлантиришдан мақсад нима?
2. Утопик лойиҳалар ҳақида тушунчалар
3. Шаҳарсозликда Мегополислар тушунчаси ва ҳозирги ҳолатлари.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №11

1. Шаҳарни лойиҳалашда ва Қурилишда шамолнинг роли
2. “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанелли ҳақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
3. Шаҳарнинг режавий тузилишидаги ва талабларини кўрсатинг.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №12

1. Дастлабки тарихий шаҳарлар ҳақида тушунчалар
2. Идеал шаҳар нима?
3. Шаҳар ҳудудини зоналарга бўлишда рельефнинг роли

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №13

1. Шаҳарсозликда туманлар ҳақида тушунча беринг.
2. “Шаҳар-машина ” Антонио Сант-Элиа ҳақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
3. Бош режага шаҳар ва қишлоқ турар жой пунктларининг жойлаштириш

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича оралиқ назорати
Вариант №13

1. Шаҳар узи нима ва қандай ташкил топади.
2. Шаҳарларни лойиҳалашда транспорт транспорт системаси.
3. Ҳаёлпарас шаҳарсозлар ҳақида тушунчалар ва уларнинг барча турлари

ЯКУНИЙ НАЗОРАТ
ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №1

1. Фаннинг мақсади ва бошқа фанлар билан боғлиқлиги.
2. Ҳозирги замон шаҳарсозлиги ҳақида тушунча беринг.
3. Вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №2

1. Фаннинг вазифалари ва бошқа фанлар билан боғлиқлиги.
2. Ўзбекистон Республикасининг шаҳарсозлик кодекси қисмлари.
3. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №3

1. Республикамизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар.
2. Европа шаҳарсозлик ғоялари ҳақида тушунча.
3. Осиё давлатлари шаҳарсозлиги ғоялари ҳақида тушунча.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №4

1. Бош режага шаҳар ва қишлоқ турар-жой пунктларини жойлаштириш.
2. Ўзбекистон шаҳарларида транспорт ҳаракатларини ҳисобга олиш.
3. Шаҳарнинг бош режаси тузилиши ҳақида тушунча.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №5

1. Саноат ва аҳоли турар-жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш.
2. Агломерация тушунчаси ва ҳозирги замондаги роли нима.
3. Шаҳарнинг режавий тузилиши ва талаблари.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №6

1. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий-бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.
2. Шаҳарларни лойиҳалашда транспорт тизими.
3. Шаҳарсозликда Мегаполислар тушунчаси ва ҳозирги ҳолатлари. Шаҳар ҳудудини танлашда ва лойиҳалашда географик шарт-шароитларни ҳисобга олиш.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №7

1. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими.
2. Саноат ва аҳоли турар-жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш .
3. Ўзбекистон шаҳарларида транспорт ҳаракатларини тўғри шакллантириш.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №8

1. Вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари.
2. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий-бадий кўринишини асраш ва ривожлантиришдан кўзда тутилган мақсад нима.
3. Шаҳарларни лойиҳалашда транспорт системасини шакллантириш.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №9

1. Бош режага шаҳар ва қишлоқ турар-жой пунктларини жойлаштириш.
2. Шаҳар ҳудудини лойиҳалашда, қуришда қандак факторларни ҳисобга олиш зарур.
3. Шаҳарнинг режавий тузилишидаги ва талабларини кўрсатинг.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №10

1. Шаҳарнинг бош режа тузилиши ҳақида тушунча беринг.
2. Дастлабки тарихий шаҳарлар ҳақида тушунчалар.
3. Шаҳарни лойиҳалашда ва қуришда шамолнинг роли.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №11

1. Шаҳарсозликда туманлар ҳақида тушунча беринг.
2. Утопик лойиҳалар ҳақида тушунчалар.
3. Шаҳар ўзи нима ва у қандай ташкил топади.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №12

1. Республикамизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар.
2. Шаҳар ва шаҳарсозлик тушунчалари ҳамда уларнинг фарқи.
3. Шаҳар ҳудудини районлаштиришда (зоналарга бўлишда) иқлимнинг роли.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №13

1. Шаҳар ҳудудини зоналарга тақсимлашда рельефнинг роли.
2. “Боғ-шаҳар” Э.Говард ҳақида тушунчалар ва бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги.
3. Шаҳар аҳолиси ва аҳоли сони ҳақида тушунча.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №14

1. “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанелли ҳақида тушунча ва бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги.
2. Америка шаҳарсозлик назарияси нималардан иборат.
3. Сузиб юрувчи шаҳарлар ҳақида тушунча.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №15

1. Идеал шаҳар нима.
2. “Шаҳар машина” Антонио Сант-Элиа ҳақида тушунча ва бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги.
3. Урбанистик назариянинг асосчилари ва келиб чиқиш тарихи.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №16

1. Миллий шаҳарсозлик ғоялари ҳақида умумий тушунча.
2. “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье ҳақида тушунчалар ва бошқа шаҳарлардан афзаллиги.
3. Экуменалполис, Мегаполис, Конситантино Доксиадис назарияси ҳақида тушунча.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №17

1. Хаёлпараст шаҳарсозлар ҳақида тушунчалар ва уларнинг барча турлари.
2. Шаҳарсозлик назариялари ҳақида умумий тушунчалар.
3. Агломерация сўзига тушунча ва мисоллар келтиринг.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №18

1. Ўзбекистонда ҳозирги замон шаҳарсозлари ҳақида ғоялар.
2. Шаҳарсозлик концепцияларида Кендзо Танге метаболизми назарияси.
3. Осиё давлатлари шаҳарсозлиги ғоялари ҳақида тушунча.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №19

1. Социал шаҳарсозлик асосларининг яратилиши.
2. Бутун шаҳарсозлик системасининг ривожланиш йўллари тарихи .
3. Шаҳарларнинг бош режаси шакли яратилишида ҳисобга олинadиган факторлар.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №20

1. Шаҳарсозлик ва ҳуқуқ, шаҳарсозлик ва ҳуқумат, шаҳарсозлик ва жамият каби концепциялар тушунчаларига изоҳ беринг.
2. Шаҳар бош режаси қанча муддатга мўлжалланиб тузилади.
3. Шаҳарсозликнинг келажакда ривожланишини белгилашнинг илмий асослари.

Кафедра мудири

доц. Хотамов А.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №21

1. Шаҳарсозлик фаолиятида концепция системаси тузилиши.
2. Социал морфологик ривожланишнинг меъморий шакли. Иқтисодий, экологик, эстетик ва маданий муаммолар.
3. Ўрта Осиёда сув ва энергетика муаммолари.

Кафедра мудири

доц. Қосимова С.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №22

1. Ҳозирги замон шаҳарсозлик ғоялари концепциялари ҳақида тушунча.
2. Шаҳарсозлик системасини ривожлантириш йўллари.
3. Тарихий, маданий ва мемориал ёдгорликларни қайта таъмирлаш ва сақлаб қолиш усуллари .

Кафедра мудири

доц. Қосимова С.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №23

1. Йирик шаҳарларда (агломерация) аҳолини кўчиб келишини ривожлантириш сиёсати.
2. Янги техника ва технологияларни шаҳарсозликка тадбиқ этиш тушунчаси.
3. Шаҳар ҳудудларида реконструкция ишларини олиб бориш ҳақида тушунча.

Кафедра мудири

доц. Қосимова С.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №24

1. Функционал зоналар бўйича шаҳар лойиҳасини тузиш ва жойлаштириш принциплари.
2. Шаҳарсозликда “ерости фазосидан фойдаланиш” нима дегани.
3. Ўрта Осиё давлатларида Орол денгизининг қуриб бориш ҳалокати ҳақида.

Кафедра мудири

доц. Қосимова С.Т.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” йўналиши бўйича якуний ёзма иш
Вариант №25

1. Ўзбекистон Республикаси аҳолиси ва уларнинг жойлашиш шарт-шароитлари ҳақида.
2. Ўрта Осиё ҳудудида энергетика ва сув муаммоларини бартараф этиш йўллари.
3. Шаҳар атрофидаги очиқ майдонларда олиб бориладиган қурилиш ишлари ҳақида.

Кафедра мудири

доц. Қосимова С.Т.

УМУМИЙ САВОЛЛАР

1. Фаннинг мақсади бошқа фанлар билан боғлиқлиги.
2. Республикамизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар.
3. Ўзбекистон Республикасининг шаҳарсозлик кодекси қисмлари.
4. Ҳозирги замон шаҳарсозликлари ҳақида.
5. Европа шаҳарсозлик ғоялари ҳақида тушунча.
6. Осиё давлатлари шаҳарсозлиги ғоялари ҳақида тушунчалар.
7. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими.
8. Вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари.
9. Бош режага шаҳар ва қишлоқ турар жой пунктларининг жойлаштириш.
10. Саноат ва аҳоли турар жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш
11. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий–бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.
12. Ўзбекистон шаҳарларида транспорт ҳаракатлари ҳисобга олиш.
13. Шаҳарларни лойиҳалашда транспорт системаси.
14. Шаҳарнинг режавий тузилиши ва талаблари.
15. Шаҳарнинг бош режаси тузилиши ҳақида тушунча.
16. Агломерация тушунчаси ва ҳозирги замонда роли ҳолати нима
17. Шаҳарсозликда Мегополислар тушунчаси ва ҳозирги ҳолатлари.
18. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими.
19. Вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари.
20. Бош режага шаҳар ва қишлоқ турар жой пунктларининг жойлаштириш
21. Саноат ва аҳоли турар жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш.
22. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий –бадий кўринишини асраш ва ривожлантиришдан мақсад нима?
23. Шаҳар ҳудудини лойиҳалашда қуришда қандай факторларни ҳисобга олиш зарур.
24. Ўзбекистон шаҳарларида транспорт ҳаракатларини тугри ташкиллаштириш.
25. Шаҳарларни лойиҳалашда транспорт системасини шакллантириш.
26. Шаҳарнинг режавий тузилишидаги ва талабларини кўрсатинг.
27. Шаҳарнинг бош режа тузилиши ҳақида тушунча беринг.
28. Шаҳарсозликда туманлар ҳақида тушунча беринг.
29. Шаҳар ва шаҳарсозлик тушунчалари ҳамда фарқи.
30. Шаҳарни лойиҳалашда ва Қурилишда шамолнинг роли
31. Утопик лойиҳалар ҳақида тушунчалар
32. Шаҳар аҳолиси ва аҳоли сони ҳақида тушунчалар
33. Дастлабки тарихий шаҳарлар ҳақида тушунчалар
34. Шаҳар узи нима ва қандай ташкил топади.
35. Шаҳар ҳудудини районлаштиришда (зоналарга бўлишда) иқлимнинг роли
36. Шаҳар ҳудудини зоналарга бўлишда рельефнинг роли
37. “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанелли ҳақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;

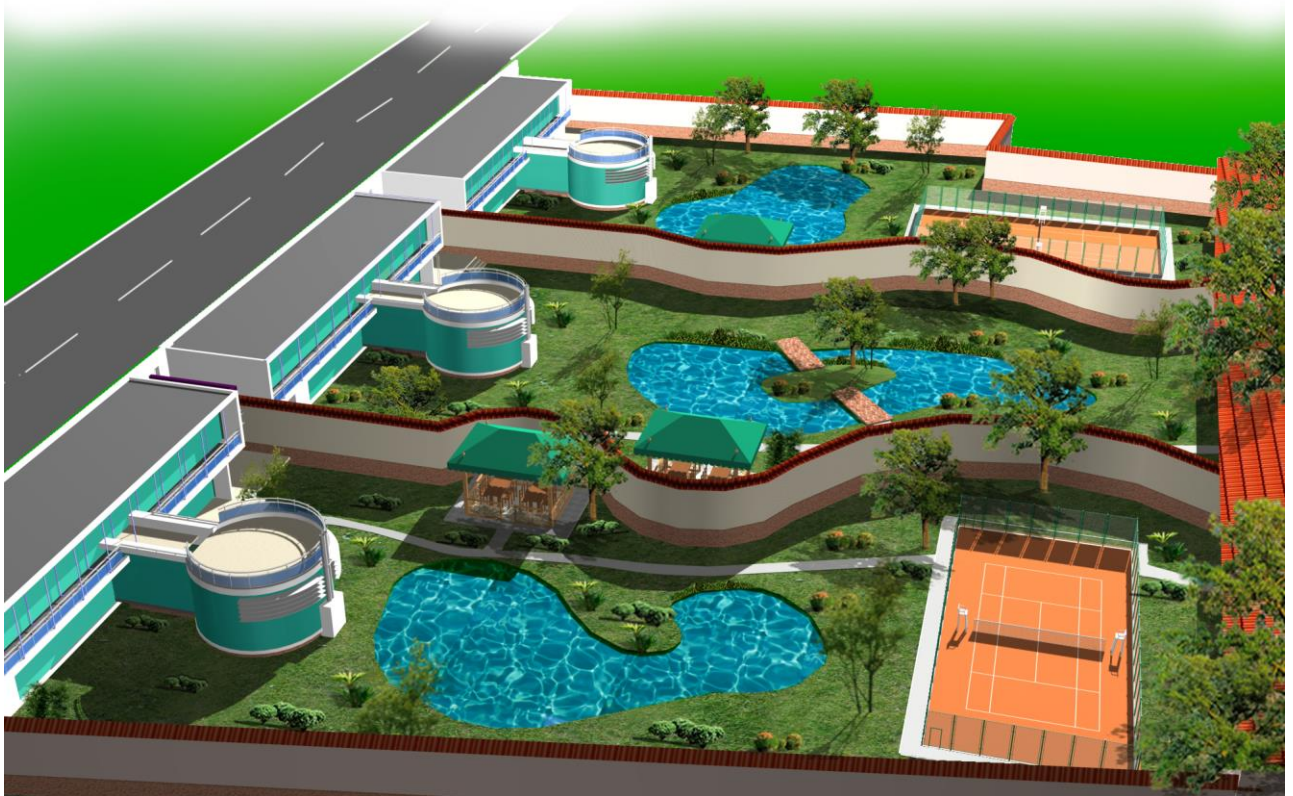
38. “Шаҳар-машина” Антонио Сант-Элиа хақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
39. “Боғ-шаҳар” Э.Говарда хақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
40. “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье хақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан афзаллиги.
41. Идеал шаҳар нима?
42. Хаёлпарас шаҳарсозлар хақида тушунчалар ва уларнинг барча турлари
43. Сузиб юрувчи шаҳарлар хақида тушунча
44. Шаҳарсозлик назариялари хақида умумий тушунчалари
45. Шаҳарсозликда динополис, мегополис тушунчалар ва шаҳарларнинг ривожланишидаги роли
46. Экуменалполис, мегополис Конистантиноса Доксиадиса назарияси хақида тушунча.
47. Шаҳарсозлик Концепцияларида Метаболизм Кендзо Танге назарияси
48. Америка шаҳарсозлик назарияси нималардан иборат
49. Агломерация сузига тушунча ва мисоллар келтиринг
50. Урбанистик назариясининг асосчилари ва келиб чиқиш тарихи
51. Урбанистик шаҳарлар хақида мисоллар келтиринг
52. Ўзбекистонда ҳозирги замон шаҳарсозлари хақида ғоялар
53. Миллий Шаҳарсозлик ғоялари хақида умумий тушунча
54. Социал-шаҳарсозлик асосларининг яратилиш
55. Шаҳарсозлик ва ҳуқуқ; шаҳарсозлик ва ҳукмат; шаҳарсозлик ва жамият каби концепциялари тушунчаларига изоҳлар беринг.
56. Шаҳарсозлик фаолиятида концепция системаси тузилиши.
57. Бутун шаҳарсозлик системасининг ривожлантириш йўллари тарихи.
58. Ҳозирги замон шаҳарсозлик ғоялари концепциялари хақида тушунча
59. Шаҳарсозликнинг келажакда ривожланишини белгилашда илмий асослари
60. Социал морфологик ривожланишнинг меъморий шакли. иктисодий, экологик, эстетик ва маданий каби муаммолар.
61. Шаҳарларнинг бош режаси шакли яратишда ҳисобга олинган факторлар.
62. Шаҳар бош режаси канча муддатларга мўлжалланилади.
63. Шаҳарсозлик системасини ривожлантириш йулларида
64. Йирик шаҳарларда (агломерации) аҳолини кучиб келишини ривожлантириш сиёсати.
65. Функционал зоналар бўйича шаҳарни лойиҳасини тузиш ва жойлаштириш принциплари.
66. Шаҳар атрофидаги очиқ майдонларда –қандай қурилиш қилинади.
67. Шаҳар худдуларида реконструкция ишларини олиб бориш хақида тушунча.
68. Тарихий маданий ва меъмориал ёдгорликларни қайта таъмирлаш ва сақлаб қолиш усулари.
69. Шаҳар худудини комплекс соғломлаштириш деганда нимани тушунаси?

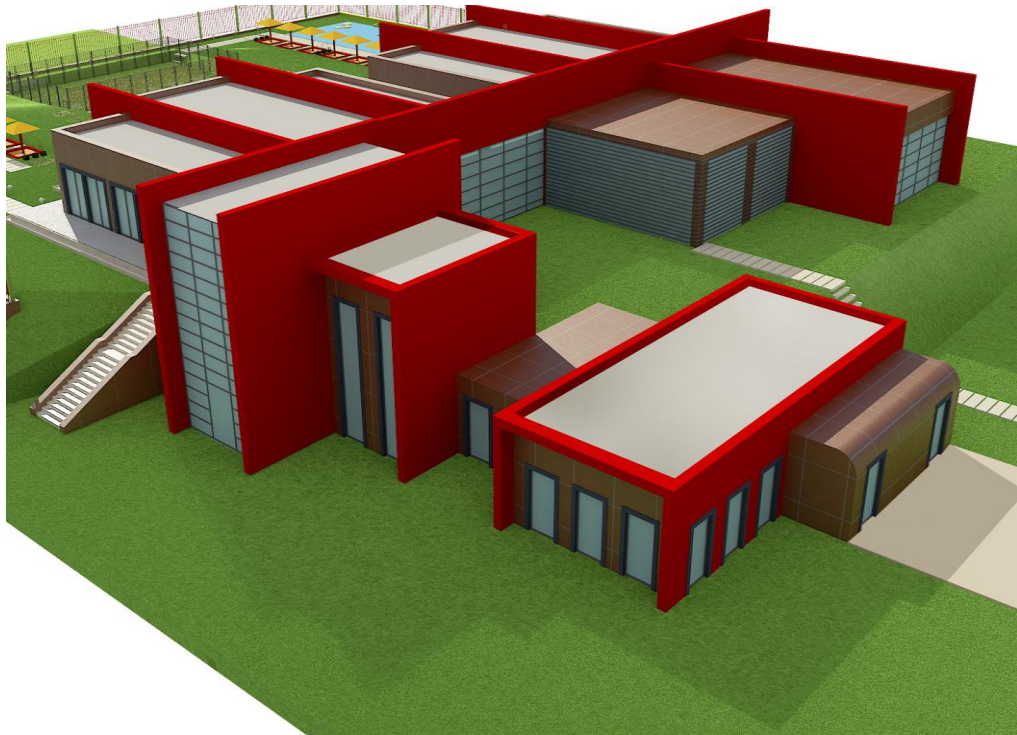
70. Янги техника ва технологияларни шаҳарсозликка тадбик этиш тушунчаси нима.
71. Шаҳар худудини танлашда ва лойихалашда географик шарт-шароитларларни ҳисобга олиш.
72. Шаҳарсозликда ер ости фазосидан фойдаланиш дегани нима.
73. Ўрта Осиё давлатларида Орол денгизини қуриб бориш ҳалокати (катострофаси) ҳақида.
74. Ўзбекистон республикаси аҳолиси ва жойлашиш шарт-шароитлари ҳақида.
75. Ўзбекистонда шаҳарларида аҳоли зичлиги кўрсатинг.
76. Ўзбекистонда шаҳарлари аҳолисининг жойлашиши ва сони
77. Ўрта осиёда сув ва энергитика муаммолари
78. Ўрта Осиёда худудда энергитика ва сув муаммоларининг ечиш ва бартараф этиш йўллари.
79. Биотехносфера ҳақида тушунчалар ва мисоллар келтиринг.
80. Орол денгизининг йўқолиб кетиши сабаблари ва унинг Ўрта Осиё шаҳарларига таъсири.

ТАРҚАТМА МАТЕРИАЛЛАР



БОКОВОЙ ФАСАД МАСШТАБ 1:100







ГЛОССАРИЙ

Шахарсозлик – шаҳарлар, шаҳар агломерациялари, қишлоқ ва бошқа турар – жойлар, айрим объектларни режалаштириш ва қуришнинг назария ва амалиёти, у меъморий – бадий, ижтимоий – иқтисодий, санитар – гигиеник, инженерлик – транспорт масалаларини комплекс ҳал этишга қаратилгандир.

Шаҳар агломерацияси – шаҳарлар ва аҳоли жойларининг марказий ва шаҳар атрофидаги тартибсиз тўплами.

Қурилиш агломерацияси – бутун вазифавий-жойли пункт ҳосил қилувчи айрим-айрим аҳоли пунктларининг ўзаро фаолияти.

Шаҳар бош тархи – шаҳарнинг келажак меъморий – композицион, функционал-мақоний, транспорт-инженерлик ривожланишини белгилаб берувчи лойиҳавий ҳужжат.

Турар жойларнинг бош режаси – асосий меъморчилик-шаҳарсозлик ҳужжати. Унда қуйидагилар кўрсатилади: шаҳар чизиғи, қаватлилиқ ва сон бўйича ноҳия ва микрорайонларга зоналанган яшаш территориялари, маъмурий-жамоат бинолари жойлашуви; шаҳар транспорти тармоғи, асосий транспорт магистраллари жойлашуви, кўчалар ва бошқалар.

Қурилиш лойиҳаси – шаҳарсозликни лойиҳалаштиришдан бино ва иншоотлар лойиҳалаштиришга ўтишни амалга оширади.

Инфраструктура – ўзаро боғланган объект, элементларнинг (транспорт, муҳандислик тармоқлари, маданий-маиший хизмат муассасалари ва бошқалар) тармоқланган кенг кўламли тизими.

Магистраллараро ҳудуд – турли синфдаги магистрал кўчалар билан чегараланган ҳудуд.

Миграция – аҳолининг бир жойдан иккинчи жойга кўчиши.

Мегаполис – агломерацияларнинг ўсиб, бир-бири билан қўшилиб кетишидан ҳосил бўлган, катта урбанизациялашган ҳудудларни қамраб олган бирикма.

Шамоллар гули - кўп йиллик кузатишлар бўйича берилган жойда шамол эсиш тартибини кўрсатувчи вектор диаграммаси. Шамол гули аҳоли жойларини режалашда ҳисобга олинади.

Урбанизация – ишлаб чиқариш кучлари ҳамда ижтимоий мулоқот шакллариининг ривожланиши ва концентралланиши, шаҳар ҳаёт тарзининг барча аҳоли жойларига ёйилиши билан боғлиқ бўлган кўп қиррали, улкан ижтимоий – иқтисодий жараён.

“Урбанизациянинг белгилари” – шаҳарларда индустриянинг ўсиши, уларнинг маданий ва сиёсий функцияларининг ривожланиши, меҳнат ҳудудий бўлинишининг чуқурлашуви.

“Соҳта урбанизация” – шаҳар орбитасига қишлоқ мигрантларининг секин – аста тортилиши, кўпгина ривожланган мамлакат шаҳарлари атрофида шаклланган кенг “қашшоқлик майдонларида” олдинги турмуш тарзининг узоқ сақланиши.

Қизил чизик – кўча, парк, майдон, магистрал билан қурилмалар орасидаги ажратиб турувчи, чегараловчи чизик.

ҚМҚ – қурилиш меъёрлари ва қоидалари.

ШНК – шаҳарсозлик нормалари ва қоидалари.

РЕФЕРАТ МАВЗУЛАРИ

1. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси.
2. Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий – бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.
3. Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими.
4. “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанелли;
5. “Шаҳар-машина” Антонио Сант-Элиа;
6. “Боғ-шаҳар” Э.Говарда;
7. “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье.
8. Шаҳарсозлик назарияси.
9. Россиянинг Миллий шаҳарсозликлари ҳақида.
10. Бугунги куннинг долзарб экологик ва энергетик муаммолар
11. Шаҳарсозликда саноатни шакллантириш.

АДАБИЁТЛАР РЎЙХАТИ

1. «Шахарсозлик кодекси – шахарсозлик фаолиятининг ҳуқуқий замини», проф. Латипов Д.В., Тошкент, ТАҚИ 2007й.
2. “Шахарсозлик асослари” Д.У.Исмухамедова, Ўқув қўлланма, ТАҚИ 2000й.
3. ШНК 2.07.01 – 03 Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов. – Т.: Госкомархитектстрой РУз., 2003.

ТАЯНЧ КОНСПЕКТ
ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ
ТОШКЕНТ АРХИТЕКТУРА ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ
МУХАНДИСЛИК ҚУРИЛИШ ИНФРАСТРУКТУРАСИ
ФАКУЛЬТЕТИ
“ШАҲАР ҚУРИЛИШИ ВА ХЎЖАЛИГИ” кафедраси

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК
КОНЦЕПЦИЯЛАРИ фанидан

Маъруза матни

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300 - “Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича
Маъруза- №1
Режа:

1. Кириш
2. Фаннинг мақсади, унинг ўқув режаси билан биргаликда 5340300 - “ШҚХ” бакалавриат йўналишидаги бошқа фанлар билан боғлиқлиги.
3. Мамлакатимизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар.
4. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси

Бизнинг планетамизда биринчи шаҳар қаерда, қачон пайдо бўлганлиги тўғрисида аниқ маълумотлар йўқ. Лекин тарихий археологик қазилмаларга таяниб биринчи яқин шарқда Месопотамияда, Шумер давлатида эрамиздан аввал 4 мингчи йил охирида, Египтда ва Нил дарёси водийси қуйилиш охирида Ҳиндстонда шаҳарлар пайдо бўлган. Ўрта Осиёда Буюк ипак йўли бўйлаб, атрофида Фарғона водийси, Самарқанд, Бухора ва Хоразм шаҳарлари энг қадимги шаҳарлар сирасига киради.

Шаҳар – бу бир-бирлари билан боғлиқ бўлган кўп турли корхона ва заводлар мажмуасидан иборат. Ҳар куни шаҳар минглаб тонна хомашё ва озиқ-овқатлар истеъмол қилади. Минглаб тонна саноат ва бошқа чиқиндиларни чиқаради. Шаҳар – бу кудратли муҳандислик хўжалиги. Бу сон-саноксиз бино ва иншоотлар, юзлаб километр сув ўтказгич қувурлари, электр қуввати билан таъминлаш, ўчоқхоналар, оқава сувларини тозалаш иншоотлари, йўл транспорт иншоотлари каби муҳандислик иншоотларидан демакдир.

Шаҳар алоқа тизими – транспорт, почта, телеграф алоқаси, радио ва телевидение.

Шаҳар – бу моддий ва маънавий маданият дурдоналари яратилиб келинган тараққиёт бешигидир. Шу билан бир қаторда ҳозирги замон шаҳарларининг бирор – бир воқъелиги ўз – ўзича мавжуд бўлмасдан, балки бутун бошқа нарсалар билан ажралмайдиган бир бутунликни ташкил этади. Шаҳар ўзининг кўп қиррали бўлишига қарамай олдимизда бутун бир ҳаётий организм сифатида намоён бўлади. *Шаҳар организм* қандай тузилганлигини ва унда шаҳарсозлик ва архитектурага нима тегишли эканлигини тушунишни талаб қилади.

Данияда шаҳар деб, аҳолиси 250 кишидан ортиқ бўлган аҳоли яшаш жойига айтилади. Японияда - 30 минг, собиқ Иттифок Республикаларида пастки чегарасида 5 -12 минг кишини ташкил этади. Месопотамияда бир неча минглаб одамлар яшаган, 1-2 асрларда буюк Рим шаҳрида 1,5-2 млн. аҳоли яшаган.

Шаҳарга таъриф беришда турли мамлакатларда турлича мезонлардан фойдаланилади, аҳоли сони, аҳоли ёки қурилиш зичлиги, аҳолининг кўпчилиги банд бўлган меҳнат тури, шаҳарнинг тарихан шаклланган мавқъеи, маъмурий функциялар ва бошқа мезонлар ёки уларнинг қўшилмалари. Собиқ Иттифок Республикаларида шаҳар тушунчаси мезонлари қонунларида кўзда тутилган эди. Масалан: Россияда у ёки бу

аҳоли яшаш жойини шаҳар тоифасига киритиш учун аҳолиси энг камида 12 минг кишини ташкил этиши керак, шу билан бир қаторда аҳолисининг 75% дан кўпроғи қишлоқ хўжалигидан бошқа иш билан машғул бўлиши шарт.

Аҳоли яшаш жойи – доимий аҳолисининг тўпланиши моддий фондлар (бинолар, иншоотлар, йўллар, муҳандислик тармоқлари ва бошқалар) билан мустаҳкамланган ҳудуднинг бир қисмидир.

Шаҳарсозлик – бу ижтимоий–иқтисодий, санитария – гигиеник, техник – қурилиш, транспорт ва архитектура – бадий масалаларни биргаликда ҳал этувчи шаҳар ва аҳоли яшаш жойларини режалаштириш ва қурилиш назарияси ва амалиёти тўғрисидаги тушунча.

Ижтимоий – иқтисодий масалалар шаҳар ва қишлоқ ривожланишининг келажагини, табиий ва ҳудудий ресурсларни иқтисодий самарали фойдаланишни, аҳолининг ўсишини, аҳолига оптимал маданий – маиший хизмат кўрсатишни ташкил қилишни ҳисобга олган ҳолда аҳоли жойлашуви тизимини танлашда ҳал қилинади.

Техникавий – қурилиш масалалари аҳоли яшаш жойлари қурилиши учун танланган ҳудудларнинг муҳандисона-геологик ва географик шароитларини (шамол, температура, намлик, шамол йўналиши халқ хўжалиги учун ҳамда денгиз, кўл ёки дарё каби сув заҳиралари бўлиши шарт) ўрганиш, қурилиш техникасининг даражаси ва замонавий воситаларни аниқлаш, транспорт ва пиёдалар алоқаларининг рационал тизимини ҳал этиш, ҳудудларни муҳандисона тайёрлаш ва муҳандисона ободонлаштириш (ичимлик суви етказиш, оқава сувлар ўтказгич, иссиқ сув, совуқ, газ ва электр таъминоти ва бошқалар) ва ҳоказоларни ҳал қилиш билан боғлиқдир.

Бизнинг мамалакатимизда амал қилинадиган меъёрий ҳужжатларда шаҳарлар, қишлоқлар аҳолисининг сонига қараб қуйидаги гуруҳларга бўлинади:

- энг йирик шаҳар – аҳолиси 500-1000 минг ва ундан ортиқ;
- йирик шаҳар – 250-500 минг киши;
- катта шаҳар – 100-250 минг киши;
- ўрта шаҳар – 50-100 минг киши;
- кичик шаҳар – 50 минггача.

Катталиги турлича бўлган шаҳарларда уларнинг халқ хўжалиги тузилиши, уларни ижтимоий меҳнат бўлинишидаги бажарадиган ролига асосан мос келади. Кон саноати, ҳамда қайта ишлаш саноатининг бошланғич тармоқлари кичик ва ўрта шаҳарларга, ҳамда шаҳар тоифасидаги қишлоқлар томон тортилади (Чирчик, Ангрен, Олмалик, Бекобод, Красногорск ва бошқалар).

1926 йилда собиқ Совет Иттифоқида 31 та йирик ва энг йирик шаҳарлар бўлган бўлса, ҳозирги кунда уларнинг сони 200 тани ташкил этади. Уларнинг жадал ўсиши даставвал ижтимоий – иқтисодий омилларга боғлиқ (саноат билан фаннинг қўшилиши, таълим ва бошқалар).

Бугун биз ХХІ аср шаҳарсозлиги ҳақида ўйлашимиз лозим. Бу фақат келажак учунгина эмас, балки бизнинг ҳозирги кун амалиётимиз учун ҳам

муҳимдир. Шаҳарларимиз бош тархлари 25 йил муддатга тузилади. Ҳозирги замон шаҳарсозлиги бу фақатгина санъат эмас, балки фан ва техника бирлиги ҳамдир. Билимнинг кўп соҳалари ютуқларини шаҳарсозликчалик юқори даражада бирлаштирадиган илм йўқдир. Бу ерда ҳозирги замон шаҳарсозлиги муаммолари мажмуаларини ҳал этишда кучли компьютерлардан фойдаланиш талаб этилади.

Тарихий манбалар транспорт, шовкин, атроф – муҳит ифлосланиши каби муаммолар ўтмишда ҳам мавжуд бўлгандигидан гувоҳлик беради.

Масалан: Қиролича Елизавета даврида Лондонда тошкўмир ёқиш таъқиқланган, бунинг учун жазолашган. Бундан шу нарса кўринадики, транспорт ва экология муаммолари фақатгина шаҳар катталашувигагина боғлиқ бўлмасдан, балки уларни ҳал қилиш учун жамиятда мавжуд бўлган ижтимоий, иқтисодий, техник ва технологик воситаларга ҳам боғлиқ экан.

Урбанизация - бу ишлаб чиқариш асосида кўчаларнинг ривожланиши ва тўпланиши, ижтимоий алоқалар шакллари, шаҳар турмуш тарихининг аҳоли яшаш жойларининг барча тармоқларига ёйилиши билан боғлиқ бўлган кўпқиррали, кенг (яъни бутун дунёни қамраб олган) ижтимоий – иқтисодий жараён. Бу сўзнинг бирорта тор тушунчалари, яъни шаҳарларнинг ҳам шаҳар аҳолисининг ўсиши, умум аҳоли сонида шаҳар аҳолиси саломатлигининг ортиши ва ҳоказо, уни тавсифлаш учун етарли эмасдир. Шаҳар сонининг ва шаҳар аҳолисининг ортиши шаҳар аҳолиси салмоғининг камайишида ҳам юз бериши мумкин. Мамлакат ёки регион уларнинг урбанизациялашиш даражасига қарама – қарши қўйилиши мумкин, яъни бутун аҳоли яшаш тизимида шаҳар аҳолисининг салмоғи ошганлиги, лекин урбанизациялашиши даражаси юқори бўлиши, ривожланаётган мамлакатларда эса, аксинча шаҳар аҳолисининг даражаси паст бўлиши мумкин.

Урбанизациянинг белгилари – шаҳарларда индустриянинг ўсиши, уларнинг маданий ва сиёсий функцияларининг ривожланиши, меҳнат ҳудудий бўлинишининг чуқурлашуви. Урбанизация белгиларидан яна бири – бу қишлоқ аҳолисининг шаҳарларга оқиб келиши.

“Шаҳар агломерацияси” лотинча *agglomerate* – қишлоқ қўшилиб кетмоқ маъносини билдиради. Ишлаб чиқариш саноатида технологиясида агломерация “майда руда” ва чангсимон материаллардан эритиш йўли билан йирик бўлақлар яратиш маъносини билдиради.

Экологик адабиётларда **“агломерация”** сўзи саноат корхоналарининг бир жойда тўпланиши ҳудудий қўшилиб кетишини билдиради. Маълум маънода бу сўз аҳоли яшаш жойларининг тўпланиши ва қўшилиб кетиши орқали шаклланган ва тузилиши жиҳатдан турлича бўлган бирлашмаларни ташкил этишига ҳам таълуқлидир. Ишлаб чиқаришнинг ривожланиши ва тўпланиши таъсири остида агломерацияларнинг бир – бирларига яқинлашуви ва қўшилиб кетиши “мегаполис”ларнинг шаклланишига олиб келади. Мегаполис кенг ҳудудларини қамраб олувчи урбанизациялашган зоналардир. АҚШда Атлантика океани соҳили бўйлаб Бостон ва Вашингтон оралиғида мегаполис вужудга келган. Буюк қўллар ҳудудида - Чикаго ва Питтсбург оралиғида, Калифорнияда – Сан-Диего ва Сан–

Франсиско оралиғида, Англияда (Ливерпул - Лондон), Японияда (Токио - Осака) вужудга келган.

Тошкент агломерацияси (Тошкент, Чирчиқ, Янгийўл)нинг аҳолиси 2,9 млн кишини ташкил этади. Фарғона агломерацияси (Фарғона, Марғилон, Кегайли)нинг аҳолиси 360 минг кишини ташкил этади. Дунёда 66та мегаполислар мавжуд бўлиб, уларнинг умумий аҳолиси 1,4 миллиард кишини ташкил этади. 2000 йилга келиб мегаполислар сони 160 тани ташкил этиб, уларда дунё аҳолисининг 40-50% истиқомат қилмоқда.

2. Фаннинг мақсади, унинг ўқув режаси билан биргаликда 5340300-“ШҚХ” бакалавриат йўналишидаги бошқа фанлар билан боғлиқлиги.

Замонавий шаҳарсозлик концепциялари фани Ўзбекистон Республикасининг Замонавий шаҳарсозлик программалари асосида аҳолимиз учун ҳар томонлама қулай хизмат кўрсатадиган иқтисодий, социал, экологик каби муаммоларни ечадиган лойиҳаларни лойиҳалаштириш ҳамда шаҳар келажагини ривожлантиришдан иборат.

Бу учун қуйидагиларни белгилаб олишимиз керак:

“Шаҳарсозлик концепцияси”, “Шаҳарнинг лойиҳа тузилмаси” каби тушунчаларни очишимиз зарур;

Тошкент шаҳрининг 2015 йил мўлжалланган ривожланишининг бош режаси билан танишиш;

Тарихий шаҳарларимизнинг ривожланиш концепциялари билан танишиш

“бор шаҳарлар мисолида”;

Асосий шаҳарсозлик назариялари тушунчаларини тасаввур қилишимиз;

Асосан талабалар замонавий шаҳарлар қурилишида аҳоли яшаш жойларида долзарб муаммолардан экологик, энергитика, транспорт ва муҳандислик муаммоларини билиши ҳамда шаҳар қурилишини лойиҳалашни билиши тасаввур қилиши зарур.

5340300-“ШҚХ” бакалавриат йўналишидаги бу фан алоҳида 1-курс талабалар учун алоҳида дарс ҳисобланади, бундан кейин курсларда “Шаҳар ҳудудини ободонлаштириш асослари”, “Меъморчилик ва шаҳарсозлик асослари”, Шаҳарларни ва биноларни таъмирлаш, лойиҳалаш”каби фанлар ўрганилади. Бу фан барча махсус топшириқлар амалий дарслар ва мустақил шуғулланишлар асосида мустаҳкамлаб бориш учун хизмат қилади.

3. Мамлакатимизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар.

Бизнинг асосий вазифамиз мамлакатимизда аҳоли учун ҳар томонлама қулай бино ва иншоотлар қуришдан иборат. Шу мақсадда мамлакатимизда қатор буйруқ ва қарорлар ишлаб чиқилди. Бутун жаҳон иқтисодий кризисни бир тараф этиш мақсадида шаҳарсозлар олдига қатор вазифалар белгилаб қўйилганини қуришимиз мумкин аҳоли талаб ва эҳтиёжларидан келиб чиққан ҳолда, аҳоли яшаш ҳудудларида ободонлаштириш,

биноларни капитал ремонт қилиш, биноларни қуриш ва таъмирлаш ишларини кенг оммавий олиб бориш каби масалаларда тўхталиб ўтди.

Ўзбекистон Республикаси Президенти И.А.Каримов шаҳар, район, шаҳар типигаги поселкалар ва қишлоқ турар-жойларини бош режаларини тузиш 2005-2010 йилларга мўлжалланган дастури 30 август 2005 йилдан ишга тушди.

Биргина 2009 йил давомида қишлоқларда қурилган тнамунавий лойиҳа асосида қурилган уйлар сонини ҳисоблаганимизда 847 уй, 2010 йил бу кўрсаткич 213 та (1154,8 га) ер участкаси 159 тумандан ажратилди, 6800 намунавий уйлар қурилмоқда.

Шаҳарларимизнинг кенгайтириш ривожлантириш бўйича мамлакатимизда янада қатор қарорлар қабул қилинмоқда: 2009 йил 9-декабр баркамол келажак авлод йили давлат дастурида, 26 апрел 2000 йилдаги буйруқларини қуришимиз мумкин, бу дастурлар ҳаммаси Ўзбекистон Республикасида аҳолини яшаш шароитларини яхшилашдан иборатдир.

Қатор лойиҳалар қуриш режалар поселкалар, хиёбон, дам олиш масканлари қуриб битказилиб фойдаланишга топширилмоқда.

4. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси

Шаҳарсозлик кодекси Ўзбекистон Республикасининг 04.04.2002 йил №353-II буйруғи чиққан ва Олий мажлисининг 04.04.2002 йил №354-II қарори билан тасдиқланган.

Боб 1. Умумий қоидалар (модда 1-11)

Боб 2. Шаҳарсозлик фаолияти объектлари ва субъектлари 12-16

Боб 3. Давлат органларининг шаҳарсозлик фаолияти соҳасидаги ваколатлари 17-25.

Боб 4. Шаҳарсозлик ҳужжатлари. Давлат шаҳарсозлик кадастри 26-28.

Боб 5. Ўзбекистон Республикасининг ҳудудини ривожлантиришнинг шаҳарсозлик жиҳатидан режалаштирилиши 29-39.

Боб 6. Аҳоли пунктлари ва шаҳар атрофи зоналар ҳудудларидан фойдаланиш 40-56.

Боб 7. Яқунловчи қоидалар 57-59.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати

1. И.А.Каримов “Жаҳон молиявий-иқтисодий инқирози, Ўзбекистон шароитида уни бартараф этишнинг йўллари ва чоралари”-Т.:Ўзбекистон , 2009 йил.

2. И.А.Каримов “Асосий вазифамиз-Ватанимиз таррақиёти ва халкимиз фаровонлигини янада юксалтиришдир” “Халқ сўзи” газетаси, №21,30.01.2010.

3. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси.- Тошкент, 2004йил.

Саволлар

1. Фаннинг мақсади, вазифалари бошқа фанлар билан боғлиқлиги.
2. Республикамизда шаҳарсозликни ривожлантиришда қабул қилинган дастурлар.
3. Ўзбекистон республикасининг шаҳарсозлик кодекси қисмлари.
4. Ҳозирги замон шаҳарсозликлари ҳақида.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ **5340300 - “Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича** **Маъруза- №2** **Ўзбекистонда замонавий шаҳарсозликнинг ривожлантириш** **босқичлари**

Режа:

1. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими
2. Республикава вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари.
3. Бош режага шаҳар ва қишлоқ турар жой пунктларининг тадбиқ этиш
4. Саноат ва аҳоли турар жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш
5. Ўзбекистон шаҳарларининг асил меъморий –бадий қурилишини асраш ва ривожлантириш

1. Бугун биз ХХІ аср шаҳарсозлиги ҳақида ўйлашимиз лозим. Бу фақат келажак учунгина эмас, балки бизнинг ҳозирги кун амалиётимиз учун ҳам муҳимдир. Шаҳарларимиз бош тархлари 25 йил муддатга тузилади. Ҳозирги замон шаҳарсозлиги бу фақатгина санъат эмас, балки фан ва техника бирлиги ҳамдир. Билимнинг кўп соҳалари ютуқларини шаҳарсозликчалик юқори даражада бирлаштирадиган илм йўқдир. Бу ерда ҳозирги замон шаҳарсозлиги муаммолари мажмуаларини ҳал этишда кучли компьютерлардан фойдаланиш талаб этилади.

Шаҳарга таъриф беришда турли мамлакатларда турлича мезонлардан фойдаланилади, аҳоли сони, аҳоли ёки қурилиш зичлиги, аҳолининг кўпчилиги банд бўлган меҳнат тури, шаҳарнинг тарихан шаклланган мавқеи, маъмурий функциялар ва бошқа мезонлар ёки уларнинг қўшилмалари. Собиқ иттифок Республикаларида шаҳар тушунчаси мезонлари қонунларида кўзда тутилган эди. Масалан: Россияда у ёки бу аҳоли яшаш жойини шаҳар тоифасига киритиш учун аҳолиси энг камида 12 минг кишини ташкил этиши керак, шу билан бир қаторда аҳолисининг 75% дан кўпроғи қишлоқ хўжалигидан бошқа иш билан машғул бўлиши шарт.

Аҳоли жойлашиши ва туманни режалаштириш. Аҳоли жойлашиши ва ишлаб чиқаришнинг келажакда жойлаштиришнинг ўзаро боғлиқлиги. Ушбу мавзунинг бундан кейинги баёнида “Аҳоли жойлашиши” сўзи орқали мамлакат ҳудудида шаҳарлар ва бошқа аҳоли яшаш жойларининг биргаликда, ўзаро боғлиқ ҳолда фазовий – ҳудудий жойлашиши тизими

тушунилади. Бошқача сўз билан айтганда “аҳоли жойлашиши” деганда мавжуд аҳоли яшаш жойларини ривожлантириш ва янгиликларини барпо қилиш орқали ҳудудларда аҳолининг тақсимлаш жараёни тушунилади. Бизнинг мамалакатимизда амал қилинадиган меъёрий ҳужжатларда шаҳарлар, қишлоқлар аҳолисининг сонига қараб қуйидаги гуруҳларга бўлинади:

- энг йирик шаҳар – аҳолиси 500-1000 минг ва ундан ортиқ;
- йирик шаҳар – 250-500 минг киши;
- катта шаҳар – 100-250 минг киши;
- ўрта шаҳар – 50-100 минг киши;
- кичик шаҳар – 50 минггача.

Катталиги турлича бўлган шаҳарларда уларнинг халқ ҳўжалиги тузилиши, уларни ижтимоий меҳнат бўлинишидаги бажарадиган ролига асосан мос келади. Кон саноати, ҳамда қайта ишлаш саноатининг бошланғич тармоқлари кичик ва ўрта шаҳарларга, ҳамда шаҳар тоифасидаги қишлоқлар томон тортилади (Чирчиқ, Ангрен, Олмалиқ, Бекобод, Красногорск ва бошқалар). Саноат “якуний” тармоқлари (машинасозлик, химия, радио - электроника) эса, катта, йирик ва энг йирик шаҳарларда кўпроқ ривожланади. Тадқиқотлар умуман шаҳарларнинг ўсиши билан уларда саноат тўпланишининг даражаси ортиб боришини кўрсатади. Катта, йирик ва энг йирик шаҳарлар аҳолисининг кўпайиши билан бир вақтда уларнинг сони ҳам кўпайиб бориши кузатилган.

1926 йилда собиқ Совет Иттифоқида 31 та йирик ва энг йирик шаҳарлар бўлган бўлса, ҳозирги кунда уларнинг сони 200 тани ташкил этади. Уларнинг жадал ўсиши даставвал ижтимоий – иқтисодий омилларга боғлиқ (саноат билан фаннинг қўшилиши, таълим ва бошқалар).

Аҳоли яшаш жойларининг регионал ва гуруҳли тизимлари. Аҳоли яшаш жойларининг шаклланган кўринишлари ва шакллари хусусиятларини кўриб чиқамиз. Мамалакатимиз ҳудудида узоқ муддат давом этган меҳнатнинг бўлиниши жараёнида аҳоли жойлашишининг бир нечта кўринишлари ва турлари тарихан шаклланади.

Аҳоли жойлашишининг кўриниши аҳоли яшаш жойлари иқтисодий базасининг хусусиятлари ва уларнинг катталиги билан белгиланади. Аҳоли жойлашишнинг шакли аҳоли яшаш жойлари турининг зичлиги, маълум бир ҳудуд чегарасида ўзаро жойлашиши хусусиятларига ҳамда аҳоли яшаш жойлари орасидаги алоқа турларининг ривожланиш даражасига боғлиқ.

Ҳозирги кунда аҳоли жойлашишининг иккита асосий кўринишни ажратиш мумкин:

Шаҳар кўриниши – шаҳарлар ва шаҳар туридаги қишлоқларнинг вужудга келиши ва ривожланиши билан боғлиқ.

Қишлоқ кўриниши – турли қишлоқ аҳоли яшаш жойларининг ривожланиши билан боғлиқ. Ҳар бир асосий кўриниш *ичида иқтисодий, табиий, демографик ва бошқа ўзига хос шароитларга боғлиқ* ҳолда бир қатор турларни ажратиш мумкин. Шаҳар аҳоли жойлашиши турининг ичида аҳолининг энг йирик, йирик ва катта шаҳарларда тўпланиши билан

ажралиб турадиган шакли; ҳамда аҳолининг кўпчилик қисми ўрта, кичик ва шаҳар туридаги қишлоқ жойларига тарқалганлиги (тарқоқ).

Ҳозирги кунда аҳоли жойлашишининг 2 хил шакли мавжуд:

- **автоном шакли** – бунда қўшни аҳоли яшаш жойлари бир–бирларидан узоқ жойлашган бўлиб, улар орасидаги транспорт алоқалари кучсиз ривожланган. Аҳоли яшаш жойлари бир–биридан ажралган ҳолда ҳоли ривожланади.
- **гуруҳли шакли** –бунда қўшни аҳоли яшаш жойлари орасида ишлаб чиқариш соҳасида ва аҳолининг меҳнати, турмуши ва дам олиши соҳасида кучли алоқалар мавжуд.

Аҳоли жойлашиши ва табиий муҳит. Аҳоли жойлашишга таъсир кўрсатувчи асосий омиллар:

- иқлим, тупроқ ва гидрогеологик шароит;
- саноат ишлаб чиқариши учун база ҳисобланган фойдали қазилмалар ва ёқилғи энергетика ресурслари;
- транспорт коммуникацияларининг ривожланиши белгилаб боровчи табиий шакл.

Инсонлар ҳаёти ва меҳнатига таъсир этувчи табиий иқлим омиллари катта аҳамият касб этади. (Ҳарорат, шамол ва намлик, ичимлик суви билан таъминланганлик, ер рельефи, қурилишнинг геологик шароитлари, сейсмик ҳолат, абадий музлик, сел, замин чуқувчанлиги ва ҳоказолар).

Ер юзасида аҳолининг дастлабки жойлашиши ибтидоий жамоа билан табиий муҳит ўртасидаги ўзаро алоқа билан белгиланган. Табиий шароитларнинг жуда қулайлиги қадимги **шаҳар маданиятининг иқтисодий асосини ташкил этувчи йирик сугориладиган ерлар тизими**ни шакллантириш имконини берган. Бундай ерлар тизими Мисрда Нил дарёсининг қуйи оқимида, Месопотамияда Тигр ва Ефрот дарёлари қуйи оқимида, Ҳиндистонда, Ҳинд ва Ганга дарёлари соҳиларида вужудга келган.

Аҳоли яшаш жойи – доимий аҳолисининг тўпланиши моддий фондлар (бинолар, иншоотлар, йўллар, муҳандислик тармоқлари ва бошқалар) билан мустаҳкамланган ҳудуднинг бир қисмидир.

Шаҳарсозлик – бу ижтимоий – иқтисодий, санитария – гигиеник, техник – қурилиш, транспорт ва архитектура–бадиий масалаларни биргаликда ҳал этувчи шаҳар ва аҳоли яшаш жойларини режалаштириш ва қурилиш назарияси ва амалиёти тўғрисидаги тушунча.

2.3. Шаҳарларни функционал – режавий ташкил этиш.

Мавжуд шаҳарларнинг кенгайиши ва янги шаҳарларнинг қурилиш учун ҳудуд танланади. Шаҳарнинг режалаш лойиҳасини ишлаш унинг қурилиш учун ҳудуд танлашдан бошланади. Шаҳар кенгайганда турар–жой қурилиши ва бошқа қурилишлар учун янги ҳудудлар танланади. Янги шаҳар қурилатганда эса бутун шаҳарни жойлаштириш учун ҳудуд изланади.

Ҳудуд танланганда қуйидагилар инобатга олинади:

- жойнинг табиий шароитлари;

- атроф – муҳит муҳофазаси;
- ҳудуд сифатига саноат, турар–жой, транспорт ва қурилишни бошқа турларининг қўядиган талаблари;
- шаҳар асосий зоналарининг ўзаро жойлашиш шартлари;
- ҳудудларни муҳандисона тайёрлаш ва муҳандисона жиҳозлаш талаблари;
- қурилиш иқтисодиёти талаблари.

Шаҳар режавий лойиҳаси қурилиши олиб бориладиган ҳудудларни шаҳарсозлик таҳлил қилиш маълумотларига асосланади.

Шаҳарнинг режавий тузилиши. Қулай шаҳар муҳитини яратиш даставвал қуриладиган шаҳар учун пухта ўйлаб жой танлашга боғлиқ. Шаҳарда яшайдиган одамларнинг меҳнат қилиши, турмуш ва дам олиши унинг асосий функционал мазмунини ташкил этади.

Шаҳар ҳудудида унинг функционал жиҳатдан фойдаланишга қараб қуйидаги зоналарга (қисмларга) бўлинади:

- **аҳоли яшайдиган зона:** бунда турар–жой туманлари, микрорайонлар аҳолига маданий–маиший хизмат кўрсатиш ташкилотлари, маъмурий жамоа ташкилотлари, кўкаламзорлар, умумфойдаланадиган спорт иншоотлари, кўчалар ва майдонлар, зарарсиз бўлган айрим саноат ташкилотлари, омборхоналар, ташқи транспорт қурилмалари ва захира ҳудудлар жойлашади.

- **саноат зонаси** – бунда саноат ташкилотлари, маданий – маиший хизмат кўрсатиш ташкилотлари, кўчалари, майдонлар, йўллар, кўкаламзорлар жойлашади.

- **ташқи транспорт зонаси** - бунда темир йўл тармоқлари ва бекатлари, порт иншоотлари, аэроғромлар, автовокзаллар, дарё ва денгиз вокзаллари жойлашади.

- **коммунал – омборхона зонаси** - бунда омборхоналар, уларга хизмат қилувчи темир йўл тармоқлари, трамвай, троллейбус ва автобус парклари, ичимлик сув иншоотлари, оқава сувлар иншоотлари, шаҳар коммунал хўжалик иншоотлари жойлашади.

- **аҳоли дам олиш зоналари** - бу алоҳида функционал зона ҳисобланади. Унинг унсурлари (элементлари) шаҳарда аҳоли яшаш жойларида, саноат зонасида ва улардан ташқарида, яъни алоҳида дам олиш зонаси сифатида жойлашади; Шаҳардан ташқарида қисқа муддатли (дам олиш кунлари) ва узоқ муддатли (таътил пайтида) дам олиш жойлари ташкил этилади. (пансионатлар, ўқувчилар оромгоҳлари, боғдорчилик жойлари).

- **санитария – ҳимоя зонаси.** Туруржой зоналарини саноат ташкилотлари ва транспорт қурилмаларидан ажратади. Бу кўкаламзорлар ва очиқ майдонларидан иборат.

Турар-жой туманларини режалаштириш ва қуриш. Шаҳарнинг энг асосий қисмларидан (зоналари) бири бу аҳоли жойлашган зона ҳисобланади. Унда турар-жой туманлари, жамоат марказлари, боғлар ва шаҳарнинг бошқа унсурлари (элементлари) жойлашади.

Аҳоли жойлашган туман - бу шаҳарнинг йирик унсури бўлиб, шаҳар тузилиши билан узвий боғлайдиган маълум минтақавий чегаралар билан чекланган.

4. Турар-жой туман - шаҳар аҳоли жойлашган зонаси режавий тузилишнинг асосий унсури ҳисобланади. Унинг функцияси аҳолига юқори қулайлик яратиш, санитария – гигиена меъёрларига амал қилган ҳолда қурилишнинг ифодали архитектуравий қиёфасини яратиш. Мамлакатимизда туман режалаштириш бўйича лойиҳа ишларининг 2 тури шаклланган:

- туман режалаштириш шартли чизмаси;
- туман режалаштириш лойиҳаси:

Туман режалаштириш шартли чизмаси вилоятлар, ўлкалар, автоном республикалар учун тузилади.

Туман режалаштириш лойиҳаси ҳудудларини ва аҳоли жойлашишни ташкил қилиш бўйича умумий иқтисодий ва режавий масалаларга эга бўлган алоҳида маъмурий туманлар ёки улар гуруҳи учун ишланади. Туман режалаштириш шартли чизмалари ва лойиҳалари бюртмачи томонидан берилган лойиҳалаш топшириғи асосида бажарилади ва чизмалар, ҳамда тушунтириш ҳатидан иборат бўлади.

Саноат туманлари. Саноат иқтисодий туманлар шаклига кучли таъсир кўрсатувчи омиллардан ҳисобланади.

Саноат туманларини режалаштириш асосий масалалари қуйидаги омилларни ҳисобга олган ҳолда ҳудудларни ташкил этиш:

- қувват ва хом ашё манбаларига яқинлик;
- маҳсулот истеъмолчиларига яқинлик;
- меҳнат кадрлари билан таъминланганлик;
- юк ташишни осонлаштирувчи қулай транспорт алоқалари;
- аҳоли учун турар жой ва иш жойлари туманлари ўртасида қулай алоқани таъминлаш;
- шаҳар аҳолисини озиқ-овқат маҳсулотлари билан таъминлаш учун шаҳар атрофи қишлоқ хўжалиги базасини ташкил этиш;
- атроф- муҳит муҳофазаси бўйича тадбирлар.

Қишлоқ хўжалиги туманлари. Қишлоқ хўжалиги туман режалаштириш улар ишлаб чиқаришнинг ўзига хос томонларини инобатга олиш билан боғлиқдир. Ерларни ва яйловларни яхшилаш тадбирлари муҳим масаладир (ободонлаштириш, сув омборларини қуриш ва ўрмон ҳимоя зонаси).

Курорт саёҳат туманлари. Асосий масалалар:

- курорт ва шифобахш ресурсларини аниқлаш (иқлим, денгиз, тоғлар, шифобахш минерал сув манбалари, шифобахш балчиқ ва ҳоказо).
 - ҳудудларни функционал қисмларга ажратиш.
 - ишлаб чиқариш кучларини жойлаштириш радиуслари масалаларини ҳал этишда қуйидаги иқтисодий масалаларни эътиборга олиш лозим:
6. Ташкилотларни биргаликда жойлаштириш.
 7. Транспорт алоқалари.
 8. Маҳсулотни истеъмол қилувчи туманларга яқинлиги. Кўп маҳсулотларин уларни истеъмол қиладиган жойларда ишлаб

чиқариш мақсадга мувофиқдир. Масалан: машинасозлик, енгил ва озиқ-овқат саноатларининг тайёр маҳсулотларини хом-ашёга қараганда ташиш қийинроқдир;

9. Қувват омили туманнинг ўзига хослигини белгилайди ва уларда корхоналар жойлаштиришга таъсир этади. Қуввати катта электростанциялар атрофида ҳар доим кўп электр қуввати сарфловчи ишлаб чиқариш корхоналари жойлаштирилади.

10. Мехнат ресурслари билан таъминланганлик.

Дунё миқёсида Ўзбекистон республикаси ҳудудида жойлашган тарихий обидаларимизни ҳисобга оладиган бўлсак бу мавқеи жуда катта. Ўзбекистон республикаси ҳудудида жами бўлиб тарихий меъморчиликка бой бинолар сони 4000 тадан ортиқ кўплари бутун дунё хамжамияти ЮНЕСКО га киргизилган. Бу шаҳарлар асосан Бухора, Самарқанд ва Хоразм шаҳарлари ҳисобланади. “2004 йил Самарқанд шаҳарларини ўрганиш бўйича Япония ва Ўзбекистон ўртасида битим шартнома тузилди, 2005 йил талабалар ва аспирантлар орасида тузилди. Янги шаҳарларни қуришда биз асосан эски меъморий обидаларни сақлаб қолишимиз зарур.

Саволлар

1. Аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими.
2. Вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари.
3. Бош режага шаҳар ва қишлоқ турар жой пунктларининг жойлаштириш.
4. Саноат ва аҳоли турар жой туманларида транспорт системаларини лойиҳалаш.
5. Ўзбекистон шаҳарларининг асил меъморий–бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш.
6. Ўзбекистон шаҳарларида транспорт ҳаракатлари ҳисобга олиш.
7. Шаҳарларни лойиҳалашда транспорт системаси.
8. Шаҳарнинг режавий тузилиши ва талаблари.
9. Шаҳарнинг бош режаси тузилиши ҳақида тушунча.
10. Шаҳарсозликда туманлар ҳақида тушунча.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ **5340300 - “Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича** **Маъруза- №3**

Шаҳарсозликда аҳолини жойлаштиришнинг умумдавлат тизими.

1. Ўзбекистон шаҳарларида аҳолини жойлаштиришнинг умумдавлат тизими
2. “Шаҳарсозлик концепциялари” тушунчаси.
3. Шаҳарнинг режавий тузилиши ҳақида тушунча.
4. Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши.

Собиқ иттифок даврида шаҳарсозликнинг ривожланиши асосан социализм концепциялари асосида ва раҳбарият билан келишилган ҳолда

саноат завод, фабрикаларни ҳисобга олган ҳолда аҳоли тақсимлаб жойлаштирилган. Шаҳарни ташкил қилувчи омиллардан бири бу саноат ишлаб чиқариш ва аҳоли ҳисобланган ишчиларини фаолиятини ҳисобга олган ҳолда кучириш ёки жойлаштиришлари амалга оширилган. Тўпланган аҳоли асосида эса янги турар-жойлар, хизмат кўрсатиш муассалари каби бошқа ҳудудлари яратилган.

Аҳоли яшаш жойларини регионал жойлаштиришни саноат ҳудуди бўйича ягона тизим ишлаб чиқариш ва маҳсулотни тарқатишга ҳўжаликда – ишлаб чиқариш тизими асосида битта қилиб мослаб қурилган бунга:

- а) Саноат “ядроти”ни партия ташкилоти раҳбарияти билан бошқариш бир бири билан боғлиқ ҳолда мослаштирилган, ишлаб чиқариш тизимларини раҳбарият ҳар томонлама таъминлаб туради.
- б) Индустрал саноатда ишлаб чиқаришга атрофдаги қишлоқ аҳолисини жалб қилади, транспорт билан ҳом-ашё билан раҳбарият таъминлайди.
- в) Шаҳар ҳудудий зоналарга (қисмларга) аҳолини жойлаштириш тизими ва бошқалардан иборат.

Аҳоли яшаш жойларини регионал жойлаштириш, соҳ яшаш, соҳ жойлашиш бу ягона умумдавлат дастури бўлган, бошидан ўйлаб қилинган бу тизим кейинчалик бўшашган ҳолатга келди (1920-1930 йй).

Энг муҳими ҳозирги кунда ҳам саноатни соҳиал жойлаштириш, соҳ аҳолини жойлаштириш, соҳ шаҳарсозлик назарияси ва таклифларидан фойдаланилмоқда.

Мустақиллигимизнинг 19 йил даврида аҳолимиз шаҳарларда яшаш шароитлари анча яхшиланди. Умумдавлат, аҳолини жойлаштириш тизими ривожланиш режаси, минтақавий, маҳаллий ва ёппасига ички имкониятлар асосидаги режаси билан алмаштирилди. Шаҳарларда аҳолини жойлаштириш индустрал тизими ўрнини бюджет ва бозор муносабатлари механизмлари асосида фойдаланишга ўтилди. Марказлашган ҳўжалиқ тарғиботларидан бозор иқтисодиётига ўтмоқда. Бу тизим асосан мавжуд ички имкониятлар шароитлар асосида минтақани ҳудудий ривожлантириш, шаҳарнинг тарихий шаклланиши асосларида аҳолини жойлаштириш тизимидан иборат.

Ҳозирги замонда минтақавий лойиҳалашда янги усулларни ва янги статистик маълумотларни ўрганиш ва амалга ошира оладиган билимли лойиҳачиларни талаб қилади.

Замонавий шаҳарларни кўришда биз асосан шаҳарларнинг юқорига қараб (фазовий ривожланишдан) фойдаланишимиз зарур. Янги фазовий ривожланиш статистикаси – минтақавий ривожлиниш тизими асосида ўзгаради.

Минтақавий ривожлантириш тизими жуда мураккабдир 1-чи навбатда бутун ривожланиш тизимини келажагининг ривожлантириш факторлари олинади: иқтисодий-экологик ва (демографик) шаҳарнинг ўсиши каби барча омилларини ўз ичига оладиган тизим ҳисобланади.

Шаҳарсозлик талаби, Республикамизнинг барча минтақаларида аҳолини жойлаштириш муамолари режалаштирилган ва лойиҳаланган ҳамда ҳаётда синаб қўлланилмоқда.

2. Шахарсозлик концепцияси хакида тушунча

Шахарсозлик концепцияси хакида тушунча- шаҳар тузилиш концепцияси –бу шундай таклифки донишманднинг миясида жамланган фикр, янгилик, етакчилик ғояси уни олға суради ва шаҳарнинг аниқ лойиҳаси устида ишлашга ундайди.

Концепция тушунчаси–лотин сўзидан олинган бўлиб- (тушунча, тизим) етакловчи фикр, илмий, бадиий ва амалий акс этади. Баъзи бир нарсаларнинг уйлар асосидаги янги бир аниқ ечимининг топилиши, бунга асосан яқин термин “идея” бирор бир режани ўйлаш, фикрлаш ва чуқур ўйлаб янги бир ғоя ва таклиф бериш демакдир.

Шахарсозлик концепцияси биргина шаҳар билан чекланмасдан бутун барча факторларни кенг қамровли ҳолда ўз ичига олади.1960-1970 йилларда шаҳарларни группа-группа аҳоли тақсимланган ҳолда жойлаштирилган бу эса ўз навбатида – Агломерация дейилади (Саноатни ва қишлоқ хўжалигини тўпланиши ва бир-бирига қўшилиб кетиши). Сузиб юрувчи шаҳарлар (1000-300м кемалар, чизиқли шаҳарлар).

3. Шаҳарнинг режавий тузилиши хакида тушунча

Шаҳарнинг режавий тузилиши. Қулай шаҳар муҳитини яратиш даставвал қурилаётган шаҳар учун пухта ўйлаб жой танлашга боғлиқ. Шаҳарда яшаётган одамларнинг меҳнат қилиши, турмуш ва дам олиши унинг асосий функционал мазмунини ташкил этади.

Шаҳар ҳудудида унинг функционал жиҳатдан фойдаланишга қараб қуйидаги зоналарга (қисмларга) бўлинади:

- **аҳоли яшайдиган зона:** бунда турар-жой туманлари, микрорайонлар аҳолига маданий – маиший хизмат кўрсатиш ташкилотлари, маъмурий жамоа ташкилотлари, кўкаламзорлар, умумфойдаланадиган спорт иншоотлари, кўчалар ва майдонлар, зарарсиз бўлган айрим саноат ташкилотлари, омборхоналар, ташқи транспорт қурилмалари ва захира ҳудудлар жойлашади.

- **саноат зонаси** - бунда саноат ташкилотлари, маданий – маиший хизмат кўрсатиш ташкилотлари, кўчалари, майдонлар, йўллар, кўкаламзорлар жойлашади.

- **ташқи транспорт зонаси** - бунда темир йўл тармоқлари ва бекатлари, порт иншоотлари, аэродромлар, автовокзаллар, дарё ва денгиз вокзаллари жойлашади.

- **коммунал – омборхона зонаси** - бунда омборхоналар, уларга хизмат қилувчи темир йўл тармоқлари, трамвай, троллейбус ва автобус парклари, ичимлик сув иншоотлари, оқова сувлар иншоотлари, шаҳар коммунал хўжалик иншоотлари жойлашади.

- **аҳоли дам олиш зоналари** - бу алоҳида функционал зона ҳисобланади. Унинг унсурлари (элементлари) шаҳарда аҳоли яшаш жойларида, саноат зонасида ва улардан ташқарида, яъни алоҳида дам олиш зонаси сифатида жойлашади; Шаҳардан ташқарида қисқа муддатли (дам олиш кунлари) ва узоқ муддатли (таътил пайтида) дам олиш жойлари

ташкил этилади. (пансионатлар, ўқувчилар оромгоҳлари, боғдорчилик жойлари).

- **санитария –ҳимоя зонаси.** Турур-жой зоналарини саноат ташкилотлари ва транспорт курилмаларидан ажратади. Бу кўкаламзорлар ва очиқ майдонларидан иборат.

Асосий функционал жараёнларни шаҳар ҳудудида фазовий такомиллаштириш анча мураккаб масаладир. Шаҳарнинг айрим қисмида қолган олти функционал зона бўлиб, у монофункционали зонага айланади. Айрим қисмларда бир нечта асосий функция қўшилиб кетиб, улар полифункционал зонани ташкил этади. Шаҳарнинг жамоат маркази полифункционал зонани ташкил этади.

Илмий йўналишдаги шаҳарларда унинг асосий зоналари каторига илмий – тадқиқот институтлари ва конструкторлик бюрolari зонаси қўшилади. Курорт шаҳарларда эса курорт зонаси қўшилади. У ерда даволаш – соғломлаштириш ва улар билан боғлиқ бўлган хизмат кўрсатиш ташкилотлари (Чортоқ, Хумсон ва бошқалар) жойлашади.

4. Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши

Хозирги вақтда Тошкент шаҳри аҳолиси **2 млн 700 минг одамни** ташкил қилади. 2015 йилга бориб бу курсатгич яна **0,5 млнга** купайиш эҳтимоли бор. Шаҳар ҳудуди албатта ўз навбатида шаҳар атрофига қараб ўсишини кенгайтиришни кўрсатади. Бу эса уз навбатида қатор муаммоларни келтириб чиқаради: транспорт муаммоларини ечиш зарур бўлади, автотранспорт сони 1990 йилга нисбаттан 2 баробар ўсди. 3-халка йўлини қуриш талаб қилинади, ҳозирги вақтда 34 км узунликка эга бўлган кичик халка йўлини камчиликлари тугатилмоқда. (3 одамга 1 машина)

Тошкент шаҳрида барча таъмирлаш ишлари килинмоқда кўкаламзорлаштириш ишлари кенгайтирилмоқда, чет-эл малакаларидан фойдаланилмоқда. Иклим шароитларимизга мос келадиган уйлар қуриш (9-12 қаватли уйлардан юкори уйлар курмаслик чоралари ишлаб чиқилди.

Тошкент шаҳри атрофидаги ҳудудлардан транспорт айлана йўллари, парк зоналар ташкиллаштириш-кўкаламзорлар асосида лойихаланмоқда, бу эса экологик санитария –иклимни яхшилайдди.

Саволлар

- 1.Ўзбекистон шаҳарларида аҳолини жойлаштиришнинг умум давлат тизими
2. “Шаҳарсозлик концепциялари” тушунчаси.
3. Шаҳарнинг режавий тузилиши ҳақида тушунча
4. Тошкент шаҳрининг 2015 йилгача бўлган бош режаси тузилиши
- 5.Хозирги замонда минтақавий лойиҳалашда янги усулларни жорий қилиш
- 6.Тошкент шаҳрининг келажагдаги кутиладиган шаҳарсозлик курсатгичлари
- 7 Шаҳарнинг режавий тузилишда ҳисобга олинадиган курсатгичлар.
- 8.Агломерации тушунчасига мисоллар келтиринг
9. Соцрасселения тушунчаси ва шаҳарсозликда роли

10.Шаҳарларни режалаштириш қандай маълумотлар асосида амалга оширилади?

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-шаҳар қурилиши ва хужалиги йўналиши бўйича
Маъруза- №4

“Идеал шаҳарларда” Шаҳарсозлик концепциялари.

1. Утопик лойиҳалар:
2. “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанеллы;
3. “Шаҳар-машина ” Антонио Сант-Элиа;
4. “Боғ-шаҳар”Э.Говарда;
5. “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье.

Идеал шаҳарлар. Шаҳар худудини тақсимлашда атроф-муҳит ҳолатини ҳисобга олган ҳолда аҳолини социал тенг тақсимлаб жойлаштирилган шаҳарлар идеал шаҳарлар деб аталади. Идеал шаҳарнинг барча концепциясига доир масалалар, иқтисодий-сиёсий соқмаданий шароитлари, иқлим шароити ва минтақанинг урф-одатлари каби омиллар ҳисобга олган ҳолда идеал шаҳар лойиҳаланади.

Қадимда “Идеал шаҳар” биринчи бўлиб Платон билан боғлиқ даврда (эрамиздан аввал 427-342й.й.пайдо бўлган таклиф этилган элементлари Атлантида оролида бунёд этилган) бу таклиф ва мулоҳазаларни меъморчилик назарияларига асос қилиб социал утопиклар ривожлантирди.

Танилган Утопислардан Томас Мор Утопик ороли (1478 -1535), Томмазо Компанелло (1568-1639) ва унинг “Қуёш шаҳри” ва Френсиса Бэкона (1561-1626)“Янги Атлантида”.

Шарль Фурье (1772-1837) ва Роберт Оуэн (1771-1858) шаҳарни эмас, мамлакат худудини етарли даражада тенг тақсимлаш таклифини олға сурди.

Клод Николя Леду (1736-1806) Француз архитектори лойхани ҳисоб китоблари ёзуви асосида кенг қилиб тайёрлади.

Эбенезер Говард (1850-1928й.) даврида 1902 йил йирик шаҳарларда саноат корхоналарнинг ривожланиши натижаси янги экологик муаммолар келиб чиқди ва бу муаммони ечиш учун архитектурлар ва шаҳарсозлар ўз ҳаракатларини бошлаш мақсадида “Туғри чизиқли шаҳарлар”, “Боғ шаҳар”, “Соқ шаҳар”, “Индустриал шаҳар” каби шаҳарсозлик концепциялари ишлаб чиқди.

Эбенезер Говард “Шаҳарларда –келажакдаги боғлар” китобида 30 минг одамга мўлжалланган шаҳар таклиф қилди.

Инженер Сория-и Мата (1882) хаттоки Мадрид шаҳрида “Туғри чизиқли шаҳарлар”, биринчилардан бўлиб қуришни бошлаган транспорт магистрал йўли атрофида энсиз шаҳар қурган, аҳолиси 30 минг атрофида одамга мўлжалланган.

Ле Корбузье Швецария архитектори 1956 йилда Ҳиндистонда Чандигарх шаҳрини қурди. Бразилия пойтахтини Бразилия шаҳрини жуда ҳам кенг фикрлар тасаввурлар асосида идеал шаҳар қилиб қурди.

1959 йилда Франк-Ллойд Райт 1500 м. баландлик эга бўлган 1,5 млн аҳолига мўлжалланган шаҳар **Эллис оролида қуриш** лойиҳасини тайёрлади.

Ер ости фазосидан фойдаланиш мақсадида архитекторлар А.Спиллахаус, Б.Шривер, инженер Б.Фуллерлар лойиҳаларини таклиф этди.

Жюль Верна **“сузиб юривчи шаҳарлар”** раманида барча қулайликларга эга бўлган шаҳар ҳақида ёзилган. Америка компаниялар шу асарлар туртки бўлиб, бир неча минг кишига мўлжалланган **“сузиб юривчи шаҳарлар”** лойиҳаларини тайёрлади.

идеал шаҳарлар, шаҳар қалъасимон (юлдузча шаклида)

утопик шаҳар (адабиётларда яратилган келтирилган идал шаҳар)

боғ –шаҳри

индустрал шаҳарлар (шаҳар – завод)

чизикли шаҳар

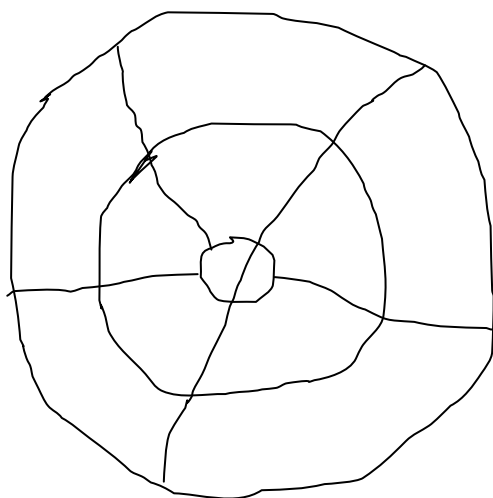
булажак шаҳарлар(20 асир бошларида)

шаҳар –шакли

янги шаҳарлар

Йирик шаҳарлар тузилишининг (структурасининг) ривожланиши

Қадимий шаҳарлар ва қишлоқларнинг ўсиши секин юз берган. Уларнинг ҳудудлари одатда марказий ядро атрофида ҳалқа шаклидаги қурилиш қатламларининг юзага келиши натижасида катталашиб борган. Ўрта аср шаҳарларининг ташқи чегараси мудофа иншоотлари тизимлари билан аниқланган. Улар ичкарасидаги ҳудуд тўлганидан сўнг, унинг ташқарисидаги ҳимояланган ҳудудларда қурилиш бошланган. Янги мавзеларни вақт ўтиши билан мудофа иншоотларининг янги ҳалқаси билан ўралган. Шундай қилиб, катта шаҳарларнинг ўсиши дарахт танасининг кўндаланг кесимидаги йиллик ҳалқа чизикларига ўхшаш бўлган. Бундай шаклда кенгайган шаҳарларга Вена (Австрия), Юрлинген (Германия) ва Москва (Россия) киради.



1.1. – расм. Ҳалқасимон – радиал шаклдаги шаҳар тузилиши.

Радиал – ҳалқа шаклидаги тузилишга эга бўлган шаҳарлар Марказий Осиё ҳудудидаги шаҳарларда бўлган.

Шаҳарнинг дастлаб ярим оролда жойлашиши ёки рельеф қийинчиликлари унинг бирорта бир йўналишда кўпроқ ўсишига олиб келади, бундай ўсиш кўпинча комета думини эслатади. Фин ярим оролида жойлашган Хелсинки ва Россиянинг Тюмен шаҳарлари ҳам шулар қаторига киради. Баъзан шаҳарнинг миқдорий ўсиши унинг тузилишини сифат томон ўзгаришга олиб келган. Масалан, қадимги Рус шаҳри Псков дарёнинг қуйилишида вужудга келган. Шаҳар аҳолисининг ўсиши унинг ҳудудини кенгайтишига ва 1375 йили тўрт қатор ҳимоя деворлари қурилишига олиб келди. Сўнгра шаҳар Псков дарёсининг кейинги қирғоғига ҳам ўтиб кетди. Псков шаҳарининг тузилиши ҳалқа шаклига ўзгариб, унда Кремл девори, Хитой девори, “Бульвар” ҳалқаси девори ва “Садовая” ҳалқаси пайдо бўлди.

Воровитск тепалигида, Москва ва Неглинная дарёлари қуйилишида вужудга келган, Москва шаҳри ҳам шундай ривожланиш йўлининг босиб ўтган. Псков шаҳри каби Москва ҳам даставвал Кремлдан тарқалувчи ҳалқали-радиал шаклидаги кўчалар бўйлаб кенгайган. Сўнгра бу тизимга Негменная дарёси кейинги қирғоғидан мавзелари қўшилади. XVI аср охирига келиб вужудга келган бутун мавзе ҳимоя девори билан ўралади. (оқ шаҳар XIX асрда Бульвар ҳалқаси). Шаҳарнинг тақасимон шакли Москва дарёсига келиб тақалади. Кремл энди Марказий ўрнини эгаллайди. Сўнгра шаҳар Москва дарёсининг кейинги қирғоғида ривожлана бошланади XIX асрда Садовая ҳалқа йўли билан уралади.

Утопик шаҳарлар утопия -бу фантастика, ҳаётда учрамайдиган орзулар асосидаги шаҳар лойиҳаси куринишларидан иборат. Утопик шаҳарсозлар асосан ҳаёлан тасаввур қилади фақат баландлик орзуси билан яшайди ёки инсоният тарихида биринчи **Вавилон башняси** ҳақидаги афсона утопик архитектурлар тамонидан яратилган.

“Қуёш шаҳри” Италия файласуфи Томмазо Кампанелло аҳолини социал тенглигини ҳар тамонлама қуллайдиган, ифода этадиган таклифлар беради. Шу учун шаҳарда ҳар бир киши кишлоқ хўжалик ва ҳарбий ишлар билан шуғилланишига тўғри келадиган идеал шаҳар тузиш таклифини олға суради.

“Шаҳар машина” **Антонио Сант-Элиа** - 20-асир бошларига келиб янги ҳар томонлама мужассамлашган шаҳарсозликнинг мукаммал лойиҳалари устида ишлаш концепциялари пайдо бўлди.

1914 й. Миллан шаҳрида Янги тенденция Кургазма (Виставка) замонавий янги шаҳарлар ҳақида **“Янги шаҳар, Милан-2000”** очилди. Бунда асосан Сант Элиа лойиҳаси умуман янгича ёндашишлар асосида қилинган лойиҳа эди. Бу лойиҳада самолет ва поездлар учун янги станция, метрополитен қурилиши учун янги бир калит булди. баланд уйлар, ҳар хил баландликдаги автотрассалар электростанциялар архитектура элементлари ва ҳар хил иншоотлар бир-бири билан мужассамлиги келтирилган.

Сант Элиа ўз Маърузасида биринчилардан бўлиб янги шаҳарларнинг модернизация қилиш катта метрополитенлар қуриш, аэропорт, темир йул, электростанция ва саноат иншоотларини қуриш. метрополитен

курилишида электр ва коммуникация асосий элемент хисобланади, архитектура конструкциясида асосий материал цемент ва темир хисобланиши каби масалалари хакида Маърузасида таъкидлаган. Ҳамда келтирилган жадвал ва графикларида бир қанча иншоотларнинг бир-бири билан чамбарчас боғланганлиги шаҳар муҳитини тушунган ҳолда қилинганлиги авторнинг лойиҳасида ўз аксини топган.

Баланд иморатлар устига ҳар хил лозингларга реклама ленталари қуйиш каби мосламалар билан безатилган экранлар келтирилган эди .

1920 йил Сант Элиа архитектура чизмалари халқаро “Стил” журналинда, Германиянинг “Штурм” журналинда кенг оммага эълон қилинди. Сант Элиа ғоялари асосида Утопик шаҳарсозлар тамонида Ле Корбюзье 3 млн кишилик шаҳар (1923й). Урбанистик лойиҳа, Баланд бинолар шаҳри (1924), каби ғоялар илгъари сурилди.

2-жаҳон уришидан кейин Француз архитектури Ж.Кандилис бутун дунёда 2 йуналишни битта аспектда яъни шаҳарсозлик ва архитектура асосида ривожлантириш таклифини берди. Бутун европада ёппасига микрорайон ва массивлар қуриш оммовий тус олди.

“Янги шаҳарлар таклифлари (идеалари)”60-70 йилларда Парижда Дефансномли экспериментал шаҳар қурилди баланд зич урбанизациялашган шаҳар бунед этилди.

Шаҳар-боғ Э.Говарда.

Шаҳар-боғ – шаҳарсозлик концепциясига 20 аср бошларида кириб келди. Англия утопислари тамонидан бу таклиф 1898 й. биринчи “Булажак-боғ шаҳари” номли китоб шаклида чиққан (**Эбензером Говард**) 32000 киши мулжалланган шаҳарбулиб ёнидаги йулдош шаҳарлар аҳолиси билан биргаликда 250минг кишига мулжалланган шаҳар.

Шаҳарнинг марказида парк атрофида аҳоли яшаш зонаси, паст каватли бинолар дала хавлилари шаклидаги уйлар қурилган, хизмат курсатиш оралик мософаси 1км дан ошмайди.

Иккинчи жаҳон уришидан кейин Англия давлатининг пойтахти Лондон шаҳри атрофида 1млн аҳолига мулжалланган 18та янги шаҳар лойиҳаланиб қуриш режалаштирилган эди.

Боғ- шаҳарлар 20 асирнинг иккинчи яримида жуда ананавий тусга кирди Россияда Барнаулда, Ростов-на –Донда, Красний город-сад қурилди.

Белгияда Район-сад Ле-Ложи Брюссел комунаси.Германия.

Испаниянинг Барселонда парклар қурилди.

20 асрнинг 2чи яримида келиб боғ шаҳарлар ананавий тусинийукотди. Шаҳар четида қуриш боғларни дала хавлиси шаклидаги қурилишлар кескин тус олди.

“Индустриал шаҳар” Тони Гарнье

Индустриал шаҳар концепциясини француз шаҳарсози Тони Гарнье (1869-1948й.) яратган.бунда асосий муаммо шаҳарнинг усиши ва саноат корхоналарининг ифлослантириши.

Гарнье 1917 йил индустриал шаҳар номли катта меҳнатини босиб чиқарди. 35 минг кишига мулжалланган шаҳар хакида эди. Бу унча катта булмаган шаҳарда барча саноат комплекси, уй печлар, судоқурилиши, автомобиль,

авиация, қўл машиналари ишлаб чиқарадиган заводлар ва хизмат курсатиш объектлари қурилган.

Гарнье 1917 йил Франциянинг жанубий-шарқий қисмида 4 та функционал зонага бўлиб: яшаш зонаси, саноат, маданий –хизмат курсатиш ва қўл ҳаёти фаолияти билан боғлиқ бўлган транспорт тармоқлар билан ҳамбарчас боғлиқ ҳолда табиий ландшафтни саклаш-ер релифи, қуёш, ҳаво ва сувни мумкин қадар қулай фойдаланиш масаларидан фойдаланилган шаҳар қурилди.

Асосий қурилиш материаллари бу темирбетон бўлиши зарур.

Саволлар

1. Утопик лойиҳалар:
2. “Қуёшли шаҳар” Томазо Кампанелли ҳақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
3. “Шаҳар-машина” Антонио Сант-Элиа ҳақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
4. “Боғ-шаҳар” Э. Говарда ҳақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан фарқи ва афзаллиги;
5. “Индустриал шаҳар” Тони Гарнье ҳақида тушунчалар бошқа шаҳарлардан афзаллиги.
6. Идеал шаҳар нима?
7. ҳаёлпарас шаҳарсозлар ҳақида тушунчалар ва уларнинг барча турлари
8. Сузиб юривчи шаҳарлар ҳақида тушунча

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ **5340300-шаҳар қурилиши ва ҳужалиги йўналиши бўйича**

Маъруза- №5

Шаҳарсозлик назарияси

1. Кириш
2. Шаҳарсозлик динополис (бир чизикли текис ривожланган шаҳарлар - мегополис дейилади) (экуменалполис) Конистантиноса Доксиадиса назарияси
3. Шаҳарсозлик Концепцияларида Метаболизм Кендзо Танге назарияси
4. Америка шаҳарсозлик назарияси

Шаҳарсозлик назарияси—бу амалиётда шаҳар аҳолиси турар жойларини ва режалаштиришдан иборат бўлиб, яъни социал иқтисодий, соц техника, бадий —меъморий, ҳамда санитария гигиеник каби муамоларни уз ичига олган мураккаб мажмуадан, системадан иборат.

1950 йилларга келиб бўлажак шаҳарлари ҳақида қўлаб ўзига хос шаҳарсозлик фантазиялари яратилди.

Шаҳарларнинг соц гигиеник , соц экологик, соц техник космик қарабил, метал қаркас асосларидаги шаҳарлар яратиш ҳақида қўлар пайдо бўлди.

1. Ниҳоят Грек шаҳарсозлик Урбанистик назариячиси Конистантиноса Доксиадисанинг фантазияси олға сурилди. Маъмур грек урбанисти К.Доксиадиса “одам шаҳарларда мағлубиятга учрайди, агарда шаҳар

муаммосига янгича ёндашиш йўллари топилмаса, унда бизни ҳалокат кутмоқда. Архитекторлар, жуғрофиячилар, иқтисодчилар, демографлар ва бошқа кўп фан намояндалари катта шаҳарлар ва урбанизм муаммолари билан шуғулланмоқдалар, ҳамма битта оқимга ташланмасдилар, фақат қирғоқнинг турли қисмларидан” - деган эди.

К.Доксиадиса 1974 йил биринчи бўлиб инсон ва табиат ўртасида муаммолар асосида экологимия фанидан “экологик тенгликнинг долзарблиги” мақоласини ёзди. Шаҳар ҳудудини 1 та зонага ажратиб 80% табиий муҳитга кукаламзорларга, 10% Қишлоқ хўжалигига ва ўрбанизациясаноатини ривожлантиришга ажратган.

Бу назария асосан 4 та хил йўналишида бўлиб:

- 1.Бир йўналиш бўйича ривожланиш (динополис)
- 2.Хар тамонга бир хил ривожланиш (динометрополис)
- 3.Гигант шаҳарлар (динамегополис)

4.Шаҳарсозлик ҳақидаги фанлар ва Статистик маълумотлар асосида ривожлантириш. (экуменалполис) (динамегополис)

Экологик адабиётларда “**агломерация**” сўзи саноат корхоналарининг бир жойда тўпланиши ҳудудий қўшилиб кетишини билдиради. Маълум маънода бу сўз аҳоли яшаш жойларининг тўпланиши ва қўшилиб кетиши орқали шаклланган ва тузилиши жиҳатдан турлича бўлган бирлашмаларни ташкил этишига ҳам тааллуқлидир. Ишлаб чиқаришнинг ривожланиши ва тўпланиши таъсири остида агломерацияларнинг бир–бирларига яқинлашуви ва қўшилиб кетиши “мегаполис” ларнинг шаклланишига олиб келади. Мегаполис кенг ҳудудларини қамраб олувчи урбанизациялашган зоналардир. АҚШда Атлантика океани соҳили бўйлаб Бостон ва Вашингтон оралиғида мегаполис вужудга келган. Буюк кўллар ҳудудида - Чикаго ва Питтсбург оралиғида, Калифорнияда – Сан-Диего ва Сан – Франсиско оралиғида, Англияда (Ливерпул Лондон), Японияда (Токио - Осака) вужудга келган.

Тошкент агломерацияси (Тошкент, Чирчиқ, Янгийўл) нинг аҳолиси 2,9 млн кишини ташкил этади. Фарғона агломерацияси (Фарғона, марғилон, Кегайли) нинг аҳолиси 360 минг кишини ташкил этади. Дунёда 66 та мегаполислар мавжуд бўлиб, уларнинг умумий аҳолиси 1,4 миллиард кишини ташкил этади. 2000 йилга келиб мегаполислар сони 160 тани ташкил этиб, уларда дунё аҳолисининг 40-50% истиқомат қилмоқда.

Катта шаҳарлар ва катта **агломерациялар** (шаҳар ва қишлоқларнинг қўшилиб яқинлашиши) муҳим камчиликлари маълум, булар қуйидагилардан иборат:

- муҳандисона жиҳозлашнинг қимматлашуви;
- транспорт муаммоларининг қимматлашуви;
- атроф – муҳитнинг ифлосланиши;
- катта шаҳарлар аҳолисининг табиатдан узоқлашуви ва бошқалар.

Француз шаҳарсозлигида ва илмий манбаларда “Француз саҳроси” деган тушунча мавжуд. Бу бутун мамлакат ҳаётий қунининг Париж **агломерациясига жалб** этишни билдиради. Шунга қарамасдан бирликда улкан иқтисодий, илмий ва интеллектуал потенциал яратувчи катта

қисмининг бир жойда тўплашнинг самараси жуда улкан бўлиб, уларнинг ўсишини рағбатлантиради.

Шундай қилиб, катта шаҳарлар ва шаҳарлар агломерацияларининг ривожланишида уларнинг манбаларидан фойдаланиш, ҳамда камчиликларини камайтириш мумкин. Бу масалаларни ҳал қилишдан олдин “Ҳақиқатда ҳам XX аср катта шаҳарлари ўтмиш шаҳарларига нисбатан яшаш учун ноқулайроқми?” деган саволни таҳлил қилиш ўринлидир. Тарихий манбалар транспорт, шовқин, атроф – муҳит ифлосланиши каби муаммолар ўтмишда ҳам мавжуд бўлгандигидан гувоҳлик беради.

Масалан: **Қиролича Елизавета** даврида Лондонда тошқўмир ёқиш таъқиқланган, бунинг учун жазолашган. Бундан шу нарса кўринадики, транспорт ва экология муаммолари фақатгина шаҳар катталашувигагина боғлиқ бўлмасдан, балки уларни ҳал қилиш учун жамиятда мавжуд бўлган ижтимоий, иқтисодий, техник ва технологик воситаларга ҳам боғлиқ экан.

Урбанизация - бу ишлаб чиқариш асосида кўчаларнинг ривожланиши ва тўпланиши, ижтимоий алоқалар шакллари, шаҳар турмуш тарихининг аҳоли яшаш жойларининг барча тармоқларига ёйилиши билан боғлиқ бўлган кўпқиррали, кенг (яъни бутун дунёни қамраб олган) ижтимоий – иқтисодий жараён. Бу сўзнинг бирорта тор тушунчалари, яъни шаҳарларнинг ҳам шаҳар аҳолисининг ўсиши, умум аҳоли сонида шаҳар аҳолиси саломатлигининг ортиши ва ҳоказо, уни тавфсифлаш учун етарли эмасдир. Шаҳар сонининг ва шаҳар аҳолисининг ортиши шаҳар аҳолиси салмоғининг камайишида ҳам юз бериши мумкин. Мамлакат ёки регион уларнинг урбанизациялашиш даражасига қарама – қарши қўйилиши мумкин, яъни бутун аҳоли яшаш тизимида шаҳар аҳолисининг салмоғи ошганоиги, лекин урбанизациялашиши даражаси юқори бўлиши, ривожланаётган мамлакатларда эса, аксинча шаҳар аҳолисининг даражаси паст бўлиши мумкин.

3. Шаҳарсозлик Концепциялари Метаболизм Кендзо Танге назарияси

Табиий организмнинг атроф-муҳит билан модда алмашинуви ҳақидаги янги фан экология тушунчаларини биринчи бўлиб шаҳарсозликка тадбиқ этган япон архитектури **Кендзо Танге** баланд иморатлар устида дарахтлар ўтқазиш ва устириш усуллари қўллаган. Бу усул 1960 йилларда дунёга “Токио -60” лойиҳаси тозалаш утопияси билан танилди 1980 йил оммавий кенг тарқалди. Токио шаҳрида сув хавзваларида суний ороллар ва парклар қурила бошлади бу эса шаҳарларни ривожланишига янгича ёндашиш даври бошланди.

4. Америка шаҳарсозлик назарияси Канурбация (лотин сўздан олинган – соп-бирга ва урвс -шаҳар) шаҳар агломерациянинг ярим марказлашган усули бўлиб бир канча катта –кичик ядроларнинг сифатида шаҳарсозлик агломерациясининг синоними бўлиб Ерик шаҳарлар ичида алоҳида группаларини ташкил қилади. (метро, вокзал, яшаш массиви, аэропортлар) бунга Германия, Белгия, Нидерландия давлатларида кенг тарқалган.

Демак, бундан маълум бўлдики шаҳарсозлик тарихи назариясининг ривожланиши турли давлат назариячилари олимлари тамонидан бойитилган ва қадимдан инсон ва табиат орлиғида чамбарчас боғлиқликлар шаҳарсозликда биринчи уринда турганлигидан далолат беради.

Саволлар

1. Шаҳарсозлик назариялари хақида умумий тушунчалари
2. Шаҳарсозлик динополис (бир чизикли текис ривожланган шаҳарлар - мегополис дейилади) (экуменалполис) Конистантиноса Доксиадиса назарияси
3. Шаҳарсозлик Концепцияларида Метаболизм Кендзо Танге назарияси
4. Америка шаҳарсозлик назарияси нималардан иборат
5. Агломерация сузига тушунча ва мисоллар келтиринг.
6. Урбанистик назариясининг асосчилари ва келиб чиқиш тарихи.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ **5340300-шаҳар қурилиши ва хужалиғи йўналиши бўйича** **Маъруза- №6**

Россияда Миллий Шаҳарсозлик ғоялари

1. Социал-шаҳарсозлик асослари
2. Шаҳарсозлик ва ҳуқуқ; шаҳарсозлик ва ҳукмат; шаҳарсозлик ва жамият каби концепциялари тушунчалари.
3. Шаҳарсозлик фаолиятида концепция системаси тузилиши.
4. Бутун шаҳарсозлик системасининг ривожлантириш йўллари.

1. Бугунги кунда Россия шаҳарсозлик ғояларини илмий асосланган ишланмалари асосида шаҳарсозликнинг иқтисодий, социал куп укладли усуллари ишлаб чиқилмоқда.

Ўз навбатида шаҳарларнинг бир бирига боғлиқ мажмуаларни ягона килиб бирлаштиради ва шаҳарнинг кел ажақдаги социал ривожланиши аниқлаб беради. бу ғояларни кулладан мақсадшаҳарнинг келажакда ривожлаиш йули ва уларнинг фаолиятини аниқлашдан иборат.бу ғоялар Россия федерациясида стратегик ахамият мақсадида:- аҳолини шаҳарга купроқ кўчиб келишини кўллаб қувватлаш (расселения) сиёсатида фойдаланилмоқда.

2. Шаҳарсозлик ва ҳуқуқ; шаҳарсозлик ва ҳукумат: шаҳарсозлик ва жамият каби 3та бир-бирига боғлиқ бўлган концепциялар асосида тайанган холда шаҳарсозлик ривожлантирилади.

Бозар иқтисоди шароитида шаҳарнинг иқтисодий мустахкамлигини саклаб қолиш, социал кенгайтириш ва ижтимоий ривожлантиришга йуналтириш зарур. Биринчи навбатда шахс ва жамият фикирини демакратик тамойилларни конун ва бошқарув асосида олиб бориш зарур.

Демакратик бошқариш - бу шаҳар тизимини туғри бошқариш ҳисобланади. Ижтимоий баҳолаш – (соц. расселения) аҳолини кучиб келиши ва жойлаштириш ва жинойтлар, касалликлар, каби муаммоларни ечишда ижтимоий ва соц. Шаҳарсозлик усуллари кенг фойдаланилади.

Шахарсозликнинг асосий вазифаси шаҳар аҳолисини ҳар тамонлама минтаритини кутариш ва обрўйини қонунлар асосида ҳимоя қилишдан иборат.

Концепциянинг асосий вазифаси - Шаҳарсозлик таркибидаги барча фаолиятларни тўғри ташкиллаштиришдан иборат.

Россияда концепция , ягона социал, иқтисодий, қонуний ва бошқаришни ташкиллаштиришнинг янги шаҳарсозлик алгоритими ҳисобланади.

Ҳукумат ва шаҳарсозлик бошқариши бу бир –бирига боғлиқ ҳолда қўйиллик тажриба асосида бажариладиган ва келажакда ўз натижасини берадиган шаҳарнинг шакли ҳисобланади.

Ҳукумат ва шаҳарнинг умумийлиги ; шаҳарсозликни ҳукумат таркибида қонуний ривожланишини мустаҳкамлайди (РосФед 1998йил).

Шаҳарни демократик қону н асосида бошқаришда Шаҳар лойиҳасини ривожлантириши ҳукуматнинг ўз қулида янгилик асосида, илмий назарий амалий курсатмалар асосида шаҳарсозликда фаолияти ни олиб бориш зарур.

3.Шаҳарсозлик ғоялари: шаҳарсозликнинг келажакда ривожланишини белгилашда илмий асослар, социал марфологик ривожланишнинг меъморий шаклига иқтисодий , экологик, эстетик ва маданий каби муаммолар ҳисобга олган ҳолда шаҳарнинг режаси шакли яратилади (**шаҳар режаси 25-30 йилга мулжалланган**). Шу фикр ва таклифлар маълумотлар асосида қўрилган шаҳарсозлик сиёсати қўйилларга хизмат қилади.

4. Шаҳарсозлик системасини ривожлантириш йулларида янги шаҳарсозлик концепция ва ғояларини таклиф этади:

- 1.Ерик шаҳарларда (агломерации) аҳолини қўчиб қилишини ривожлантириш сиёсати
- 2.функционал зоналар бўйича шаҳарни лойиҳасини тузиш жойлаштириш.
- 3.шаҳар атрофидаги очиқ майдонларда –қўрилиш қилиш.
4. шаҳарнинг маълум бир ҳудудларида реконструкция ишларини олиб бориш.
- 5.тарихий маданий ва мемориал ёдгорликларни қайта тамирлаш ва сақлаб қолиш.
- 6.шаҳар ҳудудини комплекс соғломлаштириш.
- 7.Янги техника ва технологияларни шаҳарсозликка тадбиқ этиш.

Қўй тармоқли майиший хизмат қўрсатиш биноларини, ерик бинолар қўриш, ва ер ости фазосидан фойдаланиш.

XXI-асрнинг 1960-70 йилларида биноларни қайта қўриш ишларини амалга ошириш, янги замонавий уйлар қўриш,экологик эстетик ҳолатларини ҳисобга олиб қўриш режалари шаҳарсозликнинг Демократик масалардан бири бўлиб ҳисобланади.

Саволлар

- 1 Миллий Шаҳарсозлик ғоялари ҳақида умумий тушунча
- 2.Социал-шаҳарсозлик асосларини яратилиш
3. Шаҳарсозлик ва ҳуқуқ; шаҳарсозлик ва ҳуқмат; шаҳарсозлик ва жамият каби концепциялари тушунчаларига изоҳлар беринг.

4. Шахарсозлик фаолиятида концепция системаси тузилиши.
5. Бутун шахарсозлик системасининг ривожлантириш йўллари тарихи.
6. шахарсозликнинг келажакда ривожланишини белгилашда илмий асослари
- 7.социал марфологик ривожланишнинг меъморий шакли. иктисодий , экологик, эстетик ва маданий каби муаммолар
- 8 Шахарларнинг бош режаси шакли яратишда ҳисобга олинган факторлар.
- 9 шаҳар бош режаси канча муддатларга мулжалланилади.
10. Шахарсозлик системасини ривожлантириш йулларида
- 11.Ерик шаҳарларда (агломерации) аҳолини кучиб келишини ривожлантириш сиёсати
- 12.функционал зоналар бўйича шаҳарни лойҳасини тузиш ва жойлаштириш принциплари.
- 13.шаҳар атрофидаги очиқ майдонларда –қандай қурилиш қилинади.
14. шаҳар худдуларида реконструкция ишларини олиб бориш ҳақида тушунча.
- 15.тарихий, маданий, архитектура ёдгорликларни қайта тамирлаш сақлаб қолиш усуллари.
- 16.шаҳар ҳудудини комплекс соғломлаштириш деганда нимани тушунасан.
- 17.Янги техника ва технологияларни шаҳарсозликка тадбиқ этиш тушунчаси нима.
- 18.Шаҳарсозликда ер ости фазосидан фойдаланиш дегани нима.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ

5340300-шаҳар қурилиши ва хужалиги йўналиши бўйича

Маъруза- №7

Бугунги куннинг долзарб экологик ва энергетик муаммолар ва уларни шаҳарсозлик-меъморчилик мажмуалари асосида ечиш.

- 1.Ўзбекистонда долзарб экологик ва энергетик муаммолар
2. Ўзбекистон аҳолисининг кўпайиш ҳолатига изох бериш
- 3 Планета аҳолисининг кўпайиш ҳолатига изох бериш
- 4.Минтақада сув-энергетика муаммолари
5. Минтақада сув-энергетика муаммоларини ечиш йуллари
6. Шаҳарнинг шаклланишда аҳолини сонининг ўсиши ва кўпайишида биосфера билан ҳамаҳаллик принциплари.

Бугунги куннинг долзарб экологик ва энергетик муаммолар ва уларни шаҳарсозлик-меъморчилик мажмуалари асосида ечиш. Бу Ўрта Осиё минтақасини назарда тутган ҳолда айниқса Ўзбекистон шароитидан келиб чиққан ҳолда эътибор қаратишимиз зарур.

1.Ўзбекистонда долзарб экологик ва энергетик муаммолар
 2009 йил 28 апрель Алмата шаҳрида Арол қутқариш Халқаро фонди давлат раҳбарлари билан ўз-ўзига учрашув бўлиб ўтди. Унда ҳурматли президентимиз И.А.Каримов ўз докладларида Арол денгизининг қуриб бораётганлигини бу эса дунёда энг катта фалокат эканлигини таъкидлади ҳамда охириги 50 йил ичида Орол денгизи қисқарган ҳудуд яъни қуриган сув

майдони 4 мартага, сув микдори хажми 10 мартага ва туз микдори бир қанчага кутарилди.

Атрофидаг шаҳарлар Қазахистон рес. Кизил-Орда вилояти, туркменистоннинг Дашхувуз вилояти, ҚҚАРес, Хоразм, Навоий, Бухара вилоятлар ва бўтун Ўрта Осиё минтақаси хавф остида турибди.

Орол денгизи таъсирида асосий сув захираларимиз бўлган Памир ва Тянь-Шань доимий музликларимиз ҳам камайиб бормоқда.

Бугунги кунда Орол денгизининг қуриш ва таъсири бутун дунёда экологик-иқлим, иқтисодий – социал ва аҳолини қупайиши каби глобал муаммолардан бири бўлиб қолди.

2. Ўзбекистонда аҳолининг кўпайиш ҳолатига изоҳ бериш.

2009 йил 1- январ маълумотларига асосан 27,5 млн одам яшамокда. Аҳолининг ўртача зичлиги 52,4 одам км² га тўғри келади. Аҳоли асосан тоғли ва тоғ олди, чул зоналарда жойлашган. Чул зоналарда аҳолини жойлашиш зичлиги жуда кам. ҚҚАРес.-8,1, Навоий-6,5 одам хар км².

Андижон вилояти -452,1 одам км² га тўғри келган, Союз даврида Андижон области аҳолисининг зичлиги бўйича 5 республикада биринчи уринда турган. Бу курсатги хаттоки Москва вилоятида -334,5 км² ни ташкил қилган. Андижон вилояти Ўзбекистон вилоятининг 1% ери майдонини ташкил қилсада лекин Ўзбекистон Рес. аҳолисининг 9% ушбу вилоятда яшайди. Тошкен вилоятида аҳолиси - 279,3 км² одам бу эса қолган вилоятларга нисбатдан 6 марта қуп. Албатта завод фабрикалар жойлашганлиги ҳисобиг катта бўлиб Тошкент шаҳри Ўрта Осиёда ягона Ерик шаҳарлардан ҳисобланади.

Ўзбекистон 2015 йилда қутилаётган аҳолиси сони 38 млн кишига етади.

Қишлоқ аҳолиси сони асосан -63 %, шаҳар аҳолиси 37 % етади.

Ериклашган шаҳарлар ҳисобига Самарқанд-365 минг, Наманган-362,3, Андижон-319,9, Бухара-238,2, Нукус-191,2, Қарши-190,0, Фарғона-182,3. Аҳоли ўртасида меҳнатга лойиқлиги 39%, меҳнат ёшидагилар-54%, Катталар орасида меҳнатга лойиқлиги 7% ташкил қилади.

Миграция жараёнлари (Аҳолининг кўчиш жараёнлари). Миграция жараёнлари ҳозирги кунда жуда мураккаблашган. Миграция оқимларини меҳнат ресурсларига талаб жойларга (Мирзачўл, Жиззах) йўналтиришнинг иложи хар доим бўлмаган. Шу билан бир қаторда миграцларнинг кўпчилик қисми меҳнат ресурслари билан нисбатан таъминланган туманларга интилиши қузатилган.

Меҳнат ресурсларининг оқувчанлиги одамларнинг оммавий мақсадга номувофиқ миграциялари, борган жойларида ўрната олмаганликларидан кейин у жойларни ташлаб кетишлиги, уларнинг ўрнига мигрантларнинг яна янги гуруҳларнинг келиши “миграция беланчаги” деган ном олган.

3. Планета аҳолисининг кўпайиш ҳолатига изоҳ бериш

XX асрда инсонлар планетаси катта шаҳарлар планетасига айланди. Шаҳарлар аҳолисининг айниқса катта шаҳарлар аҳолисининг усиши кейинги ўн йилларда ниҳоятда тезлашиб бормоқда. Ер шари аҳолиси умумий устини жадалашган бир неча марта тез юз бермоқда.

2009 йилга келиб шаҳар аҳолиси сонинг салмоғи:

Америкада - 80% Шимолий Америкада - 83%
 Европада - 80% Австралия ва Оксонияда - 01%
 Осиёда - 50% Жануби Осиёда - 50% Африка - 40% ташкил
 этганлигини илмий мтастистик маълумотлар кўрсатмоқда.

1900 йили дунёда 10 та миллионер шаҳарлар бўлна бўлса. 1975 йилга келиб – 175 та, 2008 йилда эса улариннг сони 400 дан ортиқ ва уларда ер юзи аҳолисининг 25 млрд. яшаши кутилмоқда.

1900 йилда ер юзида аҳолиси 10 млн.дан ортиқ бўлган шаҳарлар бўлмаган эди, ҳозирги кунда уларнинг сони 17 та. 2008 йилга келиб эса уларнинг сони бир нечта ўнта ни ташкил этмоқда.

БМТ маълумотларига кўра 1985 йилда Токиода – 25,2млн, Нью – Йоркда – 18,8 млн (2000 йилда – 22,6 млн), Мехикода – 17,9 млн (2000 йилда 31 мил), Сан -Паулода – 16,8 млн (2000 йилда 25,2 млн), Шанхайда – 14,3 млн (2000 йилда 22,7 млн), Лос Анжелесда - 13,7 млн, Калкуттада - 12,1 млн, Бомбейда – 12,1 млн, Пекинда – 12 млн, Осакада – 11,8 млн, Буенес Айресда – 11,7 млн, Қоҳирада – 10 млн, Москвада – 9 млн аҳоли яшайди. Собиқ совет иттифоқида 1926-1938 йиллар давомида шаҳар аҳолиси 162 млн кишига кўпаяди, булардан 57 млн.ни табиий ўсиш ҳисобига, 105 млндан ортиғи эса қишлоқлардан шаҳарларга кўчиб ўтганлар.

Европа миллатларининг ҳудуди ва аҳолисининг сони

№	Мамалакатнинг номи	Ҳудуди, км ²	Аҳолисини сони млн.киши (1996йил)
1	Буюк Британия	244100	57,0
2	Испания	304700	38,9
3	Италия	301200	57,3
4	Франция	501600	55,7
5	Швецария	41300	8,5
6	Швеция	450000	3,4

Демографик омиллар. Шаҳарлар ва аҳоли жойлашиши лойиҳалари учун демографик жараёнларнинг келажакда қандай бўлиши ҳақидаги кутилаётган маълумотлар муҳим омиллардан ҳисобланади.

XXасрда ер юзида аҳолининг ўсиши жуда тезлаши:

1950 йил – 2527 млн.киши

1960 йил – 3060 млн.киши

1970 йил – 3728 млн.киши

1930 йил – 4417 млн.киши

1990 йил – 5242 млн.киши

2000 йил – 6119 млн.киши

Шундай қилиб, ер юзи аҳолиси биринчи миллиардга 50000 йил давомида етган бўлса, иккинчи миллиардга – 130 йилда (1930 йил), учинчи миллиардга – 30 йилда (1960 йил), тўртинчи миллиардга – 15 йилда

(1975 й), бешинчи миллиардга 12 йилда (1987 й), олтинчи миллиардга -11 йилда (1993 й) етди.

1980 йилларнинг бошларида Ер юзида аҳоли ўсиши суръати жуда тезлашиб кетди: бир кунда 21 минг кишига, бир йилда эса 72 млн. кишига кўпаяди. Аҳоли сонининг бундай тез ўсиши суръати “Демографик жорийлаш” номини олди.

Ҳозирги кунда ривожланган мамалакатларда янги жараён ривожланмоқда - аҳоли сони ўсишнинг секунлашуви (туғилишнинг камайиши, ўлимнинг камайиши). Бу жараён “демографик киш” номини олган.

Аҳолининг табиий ўсиши

Мамлакатлар	Йиллар					
	1940	1950	1960	1970	1980	1988
Россия	12,4	16,8	15,8	5,9	4,9	5,3
Эстония	0,9	4	6,1	4,7	2,7	4,1
Узбекистан	20,6	22,1	33,8	28,1	26,4	28,3

Аҳоли жойлашишининг гуруҳли тизими. - бу бир – бирлари билан ривожланган ҳудудий ишлаб чиқариш алоқалари, умумий муҳандислик инфраструктураси, ижтимоий – маданий хизмат кўрсатиш марказларининг яхлит тури билан бирлашган турли катталиқдаги халқ хўжалиги соҳасидаги шаҳар ва қишлоқ аҳоли яшаш жойларининг мажмуасидир. Аҳоли жойлашишини гуруҳли тизими йирик ва энг йирик, ҳамда туманлараро ва вилоят марказлари функцияларини бажарувчи ўрта ва катта шаҳарлар таъсири зонасида шаклланади.

Аҳоли жойлашишининг гуруҳли тизимида уларнинг марказигача транспортда етиб бориш вақти 1,5 – 2 соатни ташкил этади. Марказ шаҳарнинг катталигига қараб аҳоли жойлашишнинг гуруҳли тизимининг учта турини фарқлашади:

- йирик – марказ шаҳар аҳолиси 500 минг киши;
- ўртача – марказ шаҳар аҳолиси 100-500 минг киши;
- кичик – марказ шаҳар аҳолиси 50-100 минг киши.

Бизнинг мамалакатимизда амал қилинадиган меъёрий ҳужжатларда шаҳарлар, қишлоқлар аҳолисининг сонига қараб қуйидаги гуруҳларга бўлинади:

- энг йирик шаҳар – аҳолиси 500-1000 минг ва ундан ортиқ;
- йирик шаҳар – 250-500 минг киши;
- катта шаҳар – 100-250 минг киши;
- ўрта шаҳар – 50-100 минг киши;
- кичик шаҳар – 50 минггача.

4.Минтакада сув-энергитека муаммолари

Ўзбекистон, Қазоғистон ва Туркманистон минтакасида қишлоқ хўжалиги ва бошқа иқтисодий йўнлишларида сув-энергитикага муаммоларига мухтож Тожикистон ва қирғизистон эса ГЭС қуриш билан авора. Орол денгизининг тўлдириб турувчи бу асосан Тожикистон ва Қирғизистон

хисобланади 88%, сув ресурсларининг 85 % ни Ўзбекистон, Қазоқистон ва Туркменистон олади.

Тожикистондаги биргина ГЭС нинг 527 млрд кВт/соат. йил тенг бу бутун минтақадаги 5 рес.нинг талаб қиладиган энергиядан 3 марта куп. Бу энергия асосан афғонистонга ва Покистонга, Қирғизистон эса қишки вақтда шмолий Қазоғистонга, Россиянинг жанубий ўлкаларига арзон нархларда сотиш режалаштирилмоқда.

5. Минтақада сув-энергитика муаммоларини ечиш йўллари

Қирғизистондаги Тохтогул сув омбори қиш вақти 8,5 млрд м³ ва шартнома бўйича яна қўшимча 3,5 млрд.м³ сувни Норин ва сирдарёлар орқали Ўзбекистон ва Қазоғистонга юборади бу эса млн лаб сум зар келтирмоқда охирги 16 йилда умумий зарар 40 млн долларни ташкил қилди.

Тожикистон ҳозирги кунда тезлик билан Рагун ГЭС ларини қурмоқда, Сангтуда-2 , 2009 йил май ойида Сангтуда-1 ГЭС бугунгача топширилиши керак эди, Сангтуда-2 ГЭС 2011 йил тўлиқ ишга тушади.

Амударё, Сирдарё ва Зарафшон дарёларида бу ГЭСларнинг ишга тушиши билан минтақада сув танқислиги бошланади.

ГЭС Ўзбекистон Республикаси президенти 2009 йил 23 январда Россия президенти билан учрашувда ҳам Минтақада сув танқислигин бартараф этиш масаласини уртага ташлади.

Ҳозирги кунда Тожикистонда Кайракум сувомборида 3,5миллиард куб сув бор.

Бу эса Ўзбекистонда 300 минг га ерни, Қазоқистонда 80 минг га шоли майдонни суғоришга етади. Тожикистонда Кайракум сувомборини тамирлаш ва қирғоқларини тамирлаш учун Қазоғистон 250 минг доллар, Ўзбекистон 205 минг доллар ажратилди.

2009 йил 25 апрелда бутун дунё банки президенти РОберт Зеллик айнан Тожикистонда Рогун ГЭСини куриб чиқиш масаласини ўз экспертлари шуғилланишини айтди.Келишилган ҳолда давлатлар орасида бир қанча кичик сув омборлари асосида Рогун ГЭСини куриш мумкин шундагина ортиқча сувларни ўзбекистонга чиқарса бўлади.

6. Шаҳарнинг шаклланишда аҳолини сонининг ўсиши ва купайишида биосфера билан ҳажахатлик принциплари.

Аҳолини сонинг ўсиши ва купайишида биосфера, табиат ва инсон орасидаги боғлиқлик ҳамжаҳаликт бўлиши зарур.

Асосий ғоямиз асосан қишлоқ ва шаҳар орасидаги яқинлашиш (мегаполиса) да табиат ва инсон орасида табиатни асраш .

Аҳоли яшаш потенциалини ошириш учун иновацион технологияларни қуллашимиз зарур.

Хар хил экологик тоза, ифлослаш миқдори кам, қаттиқ чиқинди, каби ёқилги манбаларини камайтириш технологияларини ишлаб чичқариш зарур.

Канализация чиқиндилар ер майдонларидан бошқа технологиялар асосида тозалаш йулларини ишлаб чиқиш.

Кичик аҳоли яшаш жойларида мазут урнига кумир ва арзон мазут материалларидан фойдаланиш

Комунал хўжаликларда иссиқликни 40-45% эмас балки 8% га маҳаллий усуллар асосида камайитириш йўллари кўллаш зарур.

Қилинаётган барча чора-тадбирлардан мақсадимиз фақат жамиятимизда Ватанимизда сув ва энергитика танқислиги муаммоларини бартараф этишдан иборат.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ **5340300-шаҳар қурилиши ва хўжалиги йўналиши бўйича** **Маъруза- №8**

Шаҳар ва қишлоқларни янги усуллар асосида шакллантириш ва социал интеграция йўллари.

1. XXI асрнинг янги технологияларини - меъморчилик - шаҳарсозлик муҳитида қўллашнинг янги имкониятлари ташкиллаштириш.
2. Шаҳарсозликда муҳандислик инфратузилмаси.
3. Шаҳарнинг муҳандислик коммуникациясини ягона автоматлаштириш системасини яратиш концепцияси.
4. Шаҳарсозлик тизимини ўзгартирувчи омиллардан бири бу аҳоли билан таминланиши, аҳолининг умумийлиги ҳисобланади.

Шаҳар ва қишлоқларни янги усуллар асосида шакллантириш ва социал интеграция йўлларида амалга ошириладиган ишлардан келиб чиқиб, шаҳар Архитектурасида аҳоли яшаша пунктларини жойлаштириш анча мураккаб ҳолатга келиб қолганини кўришимиз мумкин. Шаҳар ҳудудидаги уйлар ораликларига кўшимча уйлар қуриш умуман мумкин эмас ҳолатга келиб қолганини кўришимиз мумкин.

Бу муаммоларнинг ечиш учун шаҳар ва қишлоқларнинг аҳолини яшаш учун янгидан шакллантиришимиз зарур.

Парадигма (грекча сўздан олинган бўлиб Paradigma-мисол, намуна) ҳар тамоналама аниқ тасаввурларга эга бўлган қандай терминлардан иборатлиги, баҳоланган ва илмий асосланган ёғиндисидан иборат бўлган қурилма.

Фундаментал илмий аҳамиятга эга бўлган қурилма системаси.

XXI асрнинг янги технологияларини- меъморчил- шаҳарсозлик муҳитида қўллашнинг янги имкониятлари ташкиллаштиришда фалокат ёқасидан олиб чиқиб кетиш мақсадида ва архитектурани ривожлантиришимиз учун янги жаҳон амалиётидаги ва миллий меъморчилик ғояларини илгари сўришимиз зарур.

2010-2030 йй.янги технологиялар натижалари албатта кўринади бино ва иншоотларнинг органик ва биогенних тузилиши, бино конструкциялар ва меъморчилик материалларда нанотехнологияларни боғлаш орқали куллашни ривожлантириш зарур.

2010-2030 йй. бино иншоотларнинг қарска таркибига тозалаш қоришмаларини қуллаш, қурилиш метериалларнинг ва турли антитеррор ҳолатларга чидамлилигини ва мустаҳкамлигини ошириш.

2015-2030й.й. аҳоли талаб ва эҳтиёжларин қондириш мақсадида ҳамда нано технологияларни қўллаш асосида нанотрубаларни юк кутармайдиган деворларда яъни каркас сифатида қўллаш орқали коллона ва балкалардан озод қилинади. Шахарсозлик-архитектурасида компютерлар асосида моделлаштиришни қўллаш.

Кинетик ва бионический архитектуранинг ривожланиш тенденцияси.

Шахар архитектураси фақат қуриниши билан эмас балки физик ва динамик силжймайдиган куч, лекин архитектура массаси жойлашган жойда функционал ҳаракатга келади.

Бионический архитектура-инновацион архитектура усули табиий ҳолатдан фойдаланиш, рельеф, контур, шакллардан иборат. Бутун дунёга машҳур архитектура ҳисобланади ва кенг тарқалган усул ҳисобланади: Шанхае, Австралия, Нидерландия, Япония давлатларида музий, банк ва опера театри каби биноларда қўлланилган.

Бионический архитектура биноларнинг ички тарафида одамларга завқ бағишлайди (чорчоқ чиқади, дам олади, эстетик завқ бағишлайди кайфият кутарилади).

Келажакда бионически уйлар асосан ҳар тамонлама экоуйлар-энергоэффектив, комфорт бинолар, ўзини –ўзи комплекс муҳандислик асосида таъминлайдиган экоархитектура туғридан-туғри экология билан боғланган бўлиши зарур.

2. Шахарсозликда муҳандислик инфратузилмаси.

Шахарсозлик кодексида вилоятларда аҳолини жойлаштиришни тартибга солиш билан чекланмасдан балки, шаҳар қурилишининг лойиҳалаш, уларнинг **муҳандислик, транспорт ва соц.инфраструктураси ривожлантириш асосан:** тарихий маданий обидаларни, табиий атроф-муҳитни муҳофаза қилиш аҳолига хизмат курсатишва бутун аҳолини яшаш шароитларининг яхшилашни ривожлантиришдан иборат.

Шаҳарнинг муҳандислик инфраструктураси-сув хўжалиги, электртаъминоти тизими ва алоқа инфраструктурасидан иборат. Ҳар қандай шаҳарнинг бош режасида муҳандислик инфраструктураси сифатига қаралади, сув иншоотларини янгиликлар билан боғлаш чиқинди сув (канализация), иссиқ сувтаъминоти, электртаъминоти, муҳандислик коммуникацияларини алмаштириш асоси ҳисобланади.

Сув хўжалиги комплекси инфраструктураси – ўз ичига сувтаъминоти ва оқува сувларни (комунал ва ёмғир сув).

Сув таъминоти схемаси лойиҳасида шаҳарнинг чегараси аниқ курсатилади. посёлка аҳолиси шаҳарга қўшилиши саноат кишлоқ хўжалик ва ишлаб чиқариш учун ва аҳолиси учун ичимлик суви барчаси ҳисобга олинади. Водопроводлар шаҳардаги барча суғориладиган майдонларни ишлаб чиқариш корхоналарни ҳаммасини нормалар асосида ҳисоб китоб қилинади.

Оқува сув (канализация) тизими алоҳида ёки қисмларга бўлинган ҳолатда бўлади бўлиб табиий шарт-шароитлар (релиф) асосида ер усти

окува сувларини қочириш ва йўлларда транспорт ҳаракатига таъсирини, сув босиши каби масалалар тўлиқ режалаштирилади. Бу масалаларни ечиш учун ер остида ёпиқ қумирлар орқали оқва сувлар 2-3 даражали замонавий тозалаш иншоотларидан фойдаланиш талаб этилади.

Энергитек инфраструктура комплексида – ўз ичига иссиқлик, электр, ва газ таъминотини олади.

Иссиқлик таъминотини - янгидан қуриш ва фаолият кўрсатаётганларини қайта таъмирлаш

Турар –жой микрорайонлари учун иситиш котелларини қуриш ва таъминлаш.

иссиқликни сақлаш лойиҳалари асосида иссиқлик йўқолишини камайтириш.

иссиқлик трассаиссиқлик йўқолиш характеристикасини кўтариш.

иссиқлик таъминотининг чидамлилигини узайтириш.

Газ таъминоти – бутун шаҳар бўйича ёки айрим қисми шаҳар зонаси ўз ичига олади.тармоқлар асосан катта босимда айлана, боши берк (тупиковой) ва аралаш бўлиши мумкин.

Алоқа инфраструктураси- телефон, теливезор ва радиоўзатув тармоқлари ҳисобланади.

Шаҳарнинг муҳандислик коммуникациясини ягона автоматлаштириш системасини яратиш концепцияси.

Барча шаҳарлардаги янгиликларни ўз вақтида аҳолига етказишдан иборат, лекин бу талаб даражасида ривожланмасдан йиллар давомида муаммо бўлиб келмоқда. Шаҳарсозлик концепциясида муҳандислик коммуникациясини ягона шаҳар тизимини яратиш устида ишлар қилинмоқда.

Шаҳардаги ҳар хил аварияларни олдини олиш, камайтириш, фавкулотда вазиятда ҳолатлар олдини олиш ва иш жойларида фойдаланиш каби мақсадларда фойдаланиш зарур.

Корхоналарда ҳисоблаш марказлари ни ташкил қилиш.

Шаҳарнинг муҳандислик коммуникациясини ягона автоматлаштириш системасини яратиш концепцияси махсус техник-норматив талаблар асосида махсус ахборотларни тўплаш ва сақлаш асосий муаммолардан ҳисобланади..

Шаҳарсозликда мавжуд бўлган ахборот ресурсларидан ва локал тармоқлардан барча-барча ахборот технологияларидан кенг фойдаланиши зарур.

Шаҳарсозлик тизимини ўзгартирувчи омиллардан бири бу алоқа билан аҳолининг таъминланиши ва иштироки.

Аҳолининг ерга нисбатан мулоқати, ёки барча шаҳар ҳудудида жойлашган ресурсларга нисбатдан қандай мулоқотда бўлиш, аҳоли билан бундай масалаларни ҳамжаҳатликда биргаликда фаол иштирокида олиб

боришимиз зарурлигини аниқлайди. Тезликда давлат қонунларини шаҳарсозлик кодексларин ривожлантиришга қаратишимиз зарур.

Маҳаллий ҳокимият қўлида шаҳарни ривожлантириш учун ҳуқуқ йўқ шу давлат томонидан кўрсатилган дастур асосида бажарилади, бу ишларни амалга ошириш учун керакли норматив кўрсатмалар ишлаб чиқишимиз керак.

Шаҳарлар учун зарур бўлган кундалик талаб эҳтиёжларимизга керакли ёқилғи, иссиқлик энергия манбалари тугамоқда.

Бу шаҳарсозликдаги бу муммоларни бартараф этишимиз учун шаҳар аҳолиси билан ҳамжихат биргаликда ҳаракат қилишимиз зарур .

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ **5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича** **Маъруза- №9** **Шаҳарсозликда санъатми ёки формализми**

1. Ўзбекистонда айрим демографик ҳолатлар билан боғлиқ саволлар.
2. Йирик шаҳарлар. Янги шаҳарлар.
3. Шаҳарсозликни сеза билиш.

Бугунги кунда ҳаммага **урбанизации** сўзи таниш ва маълум бўлиб қолди. **Урбанизация-** (урбанус (латин суз.)-“шаҳар”)-жамланмаси, йиғиндиси, шаҳарда барча аҳоли ва саноатлар фаолиятларининг бир жойга тўпланишидан иборат.

Кейинги йилларда шаҳарда тартибсиз бино ва иншоотлар қурилиши, транспорт сонининг ошиб бориши натижасида жуда кўплаб қатор муаммолар келиб чиқаётганлиги ҳеч кимга сир эмас.

Ўзбекистонда айрим демографик ҳолатлар билан боғлиқ саволлар.

Шаҳарда транспорт сонининг шахсий автомобиллар ҳисобидан тухтавсиз ўсиб бориш, гаражлар, автоуловлар тухташ жойларининг етишмаслиги, транспорт ҳаракатининг тартибсизлиги, йўл ҳаракати хавсизлигини таминлаш, бино ва иншоотларни миёрий талаблар (ШНК) асосида лойиҳалаштириш, санитария химоя зоналарини, боғлар ва кукаламзорларни купайтириш каби талайгина масалаларига қаттиқ эътибор беришимиз зарур.

Ободонлаштириш бўйича меморий уйлар, уйингоҳлар, спортмайдончалари ва маданий марказлари қурилиши зарур.

Бу масалаларнинг ечилмас экан шаҳарда аҳолини яхши шароитлар яратиб бераолмаймиз биринчи навбатда аҳолининг маданий манавий ва ижтимоий иқтисодий талабларини қондиришимиз зарар деб ҳисоблаймиз.

Йирик шаҳарлар. Янги шаҳарлар

Асосан аҳоли яшаш пунктларида аҳоли сони ва келажакда нима билан шуғилланиши асосий рол ўйнайди. Шаҳарда аҳоли яшаши учун сарфланадиган капитал ҳаражатларни: сувтаминоти, энергиятаминоти,

канализация ва йўл, каби бошқа ободонлаштириш йулларини хар тамонлама иқтисод қилишимиз зарур.

Шаҳар - бу ерик аҳоли пункти, аҳоли зичлиги йуқори бўлган бир-бирлари билан боғлиқ бўлган турли хил корхона ва заводлар мажмуасидан иборат. Ҳар куни шаҳар минглаб тонна хомашё ва озиқ-овқатлар истеъмол қилади. Минглаб тонна саноат ва бошқа чиқиндиларни чиқаради. Шаҳар – бу қудратли муҳандислик хўжалиги. Бу сон-саноксиз бино ва иншоотлар, юзлаб км сув ўтказгич қувурлари, электр қуввати билан таъминлаш, ўчокхоналар, окова сувларини тозалаш иншоотлари, йўл транспорт иншоотлари каби муҳандислик иншоотлари демакдир.

Шаҳар алоқа тизими – транспорт, почта, телеграф алоқаси, радио ва телевидение.

Шаҳар – бу моддий ва маънавий маданият дурдоналари яратилиб келинган тараққиёт бешигидир. Шу билан бир қаторда ҳозирги замон шаҳарларининг бирор – бир воқъелиги ўз – ўзича мавжуд бўлмасдан, балки бутун бошқа нарсалар билан ажралмайдиган бир бутунликни ташкил этади. Шаҳар ўзининг кўп қиррали бўлишига қарамай олдимизда бутун бир ҳаётий организм сифатида намоён бўлади. Шаҳар организм қандай тузилганлигини ва унда шаҳарсозлик ва архитектурасига нима тегишли эканлигини тушунишни талаб қилади.

Йўлдош-шаҳарлар аҳоли жойлашиши ва ишлаб чиқаришнинг келажакда жойлаштиришнинг ўзаро боғлиқлиги. Ушбу мавзунинг бундан кейинги баёнида “Аҳоли жойлашиши” сўзи орқали мамлакат ҳудудида шаҳарлар ва бошқа аҳоли яшаш жойларининг биргаликда, ўзаро боғлиқ ҳолда фазовий – ҳудудий жойлашиши тизими тушунилади. Бошқача сўз билан айтганда “аҳоли жойлашиши” деганда мавжуд аҳоли яшаш жойларини ривожлантириш ва янгиликларини барпо қилиш орқали ҳудудларда аҳолининг тақсимлаш жараёни тушунилади. Бизнинг мамалакатимизда амал қилинадиган меъёрий ҳужжатларда шаҳарлар, қишлоқлар аҳолисининг сонига қараб қуйидаги гуруҳларга бўлинади:

- энг йирик шаҳар – аҳолиси 500-1000 минг ва ундан ортиқ;
- йирик шаҳар – 250-500 минг киши;
- катта шаҳар – 100-250 минг киши;
- ўрта шаҳар – 50-100 минг киши;
- кичик шаҳар – 50 минггача.

Катталиги турлича бўлган шаҳарларда уларнинг халқ хўжалиги тузилиши, уларни ижтимоий меҳнат бўлинишидаги бажарадиган ролига асосан мос келади. Кон саноати, ҳамда қайта ишлаш саноатининг бошланғич тармоқлари кичик ва ўрта шаҳарларга, ҳамда шаҳар тоифасидаги қишлоқлар томон тортилади (Чирчиқ, Ангрен, Олмалик, Бекобод, Красногорск ва бошқалар). Саноат “якуний” тармоқлари (машинасозлик, химия, радио - электроника) эса, катта, йирик ва энг йирик шаҳарларда кўпроқ ривожланади. Тадқиқотлар умуман шаҳарларнинг ўсиши билан уларда саноат тўпланишининг даражаси ортиб боришини кўрсатади. Каттга, йирик ва энг йирик шаҳарлар аҳолисининг кўпайиши билан бир вақтда уларнинг сони ҳам кўпайиб бориши кузатилган.

1926 йилда собиқ Совет Иттифоқида 31 та йирик ва энг йирик шаҳарлар бўлган бўлса, ҳозирги кунда уларнинг сони 200 тани ташкил этади. Уларнинг жадал ўсиши даставал ижтимоий – иқтисодий омилларга боғлиқ (саноат билан фаннинг қўшилиши, таълим ва бошқалар).

Йирик шаҳарлардан Тошкент шаҳри хисобланади аҳолиси 2млн. 700 минг одамдан иборат. Аввиация, темир йўл ва транспорт тармоқлари билан ҳамда сиёсий, маданий, иқтисодий ва илмий марказватанимизда. Тошкент шаҳри асосан 11 туманга бўлинади. СНГ давлатлари орасида катталиги бўйича Москва, Киев, Санк –петрбург шаҳарларидан сунг 4 чи уринда туради.

Йирик шаҳарлардан Самарканд-362,3 минг одам, Наманган-362,3 минг одам, Андижон -319,9 минг одам.

Катта шаҳарлардан Бухура-238, минг одам, Нукус-191,2 минг одам, Қарши-190 минг одам, Фергана-182,3 минг одам.

Ҳозирги кунда асосий муаммолардан янги шаҳарлар қуриш йўлдош шаҳарлар ёки мустақил шаҳарлар бунёд қилиш муаммо бўлиб турибди.

Бундай шаҳарларни қуришда ўзига яраша муаммолари мавжуд, катта миқдорда аҳоли бўлиши керак биринчи навбатда янги принцип ва шароитларда, одамларни манавий-маданиятни кутаришлар асосида ХХІ асрда эришишимиз мумкин.

Шаҳарсозликни сеза билиш.

Шаҳарсозлик – бу амалиётда шаҳар аҳолиси турар-жойларини ва режалаштиришдан иборат бўлиб, яъни социал иқтисодий, соц техника, бадий –меъморий, ҳамда санитария гегиеник каби муаммоларни уз ичига олган мураккаб мажмуадан, системадан иборат.

Аҳолини ташки муҳит билан ҳар томонлама боғлиқлигини билдириш уларнинг онгига жойлаштириш ўргантиш ва барча шаҳардаги маълумотларни ҳар қандай шароитда ҳам аниқ сеза билиш маъсулиятини хис қила билиш ўргантиш зарур.

Шаҳар ҳар доим янгиланиб қолмайди доимий равишда янги ўзгаришлар тамон интилиб талаб қилиб боради.

Шаҳарсозлик барча жавҳаларда тинимсиз ҳарактда ўзгаришда бўлиб туради:

Архитектура, инженерлик, социал, геолог, агрономи, рассомлар билан мулоқотда бўлишлари зарур, бу зса ўз навбатида ер қобиғининг юзасини геологик шароитини ўзгартиради.

Шаҳарсозлик - табиий муҳитга ўз таъсирин кўрсатади (грунт, сув, шамол, ўрмон, ўсимлик ва хайвонат дунёси), умумий омиллар (Ерга, саноат ва савдо) сиёсий омиллар, ва охиригиси бадий бутун шаҳардаги одамзоднинг барча жавҳалардаги фаолиятларидаги зарарлари хисобланади.

Шаҳар аҳолисининг принциплар “бир киши ҳаммага қарши эмас” унинг шиори “бир киши ҳамма билан бирга ҳамжихат” шиори остида фаолият кўрсатиши ҳамда шаҳарнинг қийматини кўз билан баҳолай олиши зарур.

ЗАМОНАВИЙ ШАҲАРСОЗЛИК КОНЦЕПЦИЯЛАРИ
5340300-“Шаҳар қурилиши ва хўжалиги” йўналиши бўйича
Маъруза- №10

1. Келажакда шаҳарни ривожланишида социал-аҳолини ўсиши.
2. Шаҳарни социал–демографик, иқтисодий, экологик ва фаолияти бўйича қисмларга тақсимлаш муаммолар асосида шаҳарларни келажакда ривожланиши лойиҳаларини тузиш.

Бугун биз ХХІ аср шаҳарсохлиги ҳақида, ақилва билим билан ўйлашамиз лозим. Бу фақат келажак учунгина эмас, балки бизнинг ҳозрги кун амалиётимиз учун ҳам муҳимдир. Шаҳарларимиз бош тархлари 25 йил муддатга тузилади. Ҳозирги замон шаҳарсозлиги бу фақатгина санъат эмас, балки фан ва техника бирлиги ҳамдир. Билимнинг кўп соҳалари ютуқларини шаҳарсозликчалик юқори даражада бирлаштирадиган илм йўқдир. Бу ерда ҳозирги замон шаҳарсозлиги муаммолари мажмуаларини ҳал этишда кучли компьютерлардан фойдаланиш талаб этилади.

Шаҳарлар муаммоларини бирор – бир билим доирасида тушуниш, баҳолаш ва ҳал қилиш мумкин эмас. Шаҳарларни ўрганиш ва лойиҳалаш турли фанлар ёндошишлари ва қарашларини интеграция қилишни, шаҳарни ҳозирги дунёнинг феномени деб англашни талаб этади. Катта шаҳарлар ва агломерацияларнинг ҳамда ерда тўхтовсиз ўсиши бу ҳодисаларнинг ички қонуниятлари ва сабаблари ҳақида ўйлашга аҳоли жойлашуви бундай шаклларнинг камчиликларини аниқлашга ва уларнинг ҳақиқий қимматларини баҳолашга мажбур этади.

Урбанизация - бу ишлаб чиқариш асосида кўчаларнинг ривожланиши ва тўпланиши, ижтимоий алоқалар шакллари, шаҳар турмуш тарихининг аҳоли яшаш жойларининг барча тармоқларига ёйилиши билан боғлиқ бўлган кўпқиррали, кенг (яъни бутун дунёни қамраб олган) ижтимоий – иқтисодий жараён. Бу сўзнинг бирорта тор тушунчалари, яъни шаҳарларнинг ҳам шаҳар аҳолисининг ўсиши, умум аҳоли сониде шаҳар аҳолиси саломатлигининг ортиши ва ҳоказо, уни тавфсифлаш учун етарли эмасдир. Шаҳар сонининг ва шаҳар аҳолисининг ортиши шаҳар аҳолиси салмоғининг камайишида ҳам юз бериши мумкин. Мамлакат ёки регион уларнинг урбанизацияланиш даражасига қарама – қарши кўйилиши мумкин, яъни бутун аҳоли яшаш тизимида шаҳар аҳолисининг салмоғи ошганлиги, лекин урбанизациялашиши даражаси юқори бўлиши керак.

Катталиги турлича бўлган шаҳарларда уларнинг халқ хўжалиги тузилиши, уларни ижтимоий меҳнат бўлинишидаги бажарадиган ролига асосан мос келади. Кон саноати, ҳамда қайта ишлаш саноатининг бошланғич тармоқлари кичик ва ўрта шаҳарларга, ҳамда шаҳар тоифасидаги қишлоқлар томон тортилади (Чирчик, Ангрен, Олмалик, Бекобод, Красногорск ва бошқалар). Саноат “якуний” тармоқлари (машинасозлик, химия, радио - электроника) эса, катта, йирик ва энг йирик шаҳарларда кўпроқ ривожланади. Тадқиқотлар умуман шаҳарларнинг ўсиши билан уларда саноат тўпланишининг даражаси ортиб боришини кўрсатади. Каттта, йирик ва энг йирик шаҳарлар аҳолисининг кўпайиши билан бир вақтда уларнинг сони ҳам кўпайиб бориши кузатилган.

1926 йилда собиқ Совет Иттифоқида 31 та йирик ва энг йирик шаҳарлар бўлган бўлса, ҳозирги кунда уларнинг сони 200 тани ташкил этади. Уларнинг жадал ўсиши даставал ижтимоий – иқтисодий омилларга боғлиқ (саноат билан фаннинг қўшилиши, таълим ва бошқалар).

Ижтимоий меҳнатнинг бўлинишида кичик ва ўрта шаҳарлар катта ўрин эгаллайди. Улар абсолют кўпчиликни ташкил этадилар. Ҳозирги кунда кичик ва ўрта шаҳарларнинг ўсиши, келажак ривожланиши, уларнинг архитектура – режавий ечимлари сифатини ошириш муаммолари мавжуд. Уларда эркин меҳнат ресурсларини ижтимоий меҳнатга жалб этиш муаммоси катта ўрин эгаллайди.

Шундай қилиб, аҳоли жойлашиши усули ишлаб чиқариш кучларининг ривожланиши, ижтимоий меҳнат бўлиниши, жамиятнинг ижтимоий тузилиши, унинг маданияти ва дунёқараши билан белгиланади, табиий – географик шароитлар унинг шаклланишига таъсир кўрсатади.

Архитектура – бино ва иншоотларни; саноат, яшаш ва умумий бинолар комплексини лойихалашдан иборат.

Шахарсозлик- билимли кенг маънода фикирлашга эга булиши, шаҳарни шакллантирувчи факторларни илгаб олувчи, экологик иқтисодий тушунчаларни тулик тасаввур қилиш, системани бошқарувчи, лойихани аниқ кўра биладиган, транспорт, ободонлаштириш, кўкаламзорлаштириш, бино ва иншоотларни жойлаштириш каби билан шуғулланади.

Шаҳар – ягона социал бирдай тизим, яъни одамга танлаш учун шароит яратувчи имкон (билим, иш, яшаш тарзи).

Давлатнинг биринчи вазифаси - давлатда шаҳарсозлик сиёсатини ишлаб чиқариш. Асосий шаҳарсозлик сиёсати – давлатда ривожланиш муҳитин шакллантириш, аҳолини куиб келишини белгиланган мийёлда тامينлаш, тартибга солиш орасида боғлиқликни тامينлаш. Ягона сиёсатимиз ҳар бир одамга қулай муҳит ва шарт –шароит яратишдан иборат.

2. Шаҳарни социал–демографик, иқтисодий, экологик ва фаолияти бўйича қисмларга тақсимлаш муаммолар асосида шаҳарларни келажакда ривожланиш лойихалари ишлаш, яшаш жойи, дам олиш_бу 3 та масалани ечиш асосан кундалик одатий ҳол булиб қолганяъни собиқ совет шаҳарсозлиги даврида шаҳар ва меҳнат. Саноат ва ишлаб чиқариш кузда тутилган максда бажарилган. Шаҳарсозлик вазифаларидан келиб чиқиб бу функцияни унумли бирлаштириш шаҳарнинг ягона организми бўлади.

Шаҳардаги барча омилларни ҳисобга олиш зарур бўлади; маиший-маданий хизмат курсатиш, аҳоли яшаш пунктлари, микрорайон турара жойлар хизмат курсатиш муассаларини ва саноат зоналари махсус химоя зоналарини ҳисобга олган ҳолда жойлаштирилади.

Шаҳарнинг янги **функцияси аҳоли, табиат, иш ва яқинлашиш.** Бу асосан аҳолини яшаш жойи билан саноатга хизмат курсатувчи ва социал-маданий функция ишлаб чиқариш билан аҳоли яшаш ҳудудини бирлашмасидир.

Табибов А.Л., Усманов К.Т., Кадабаева Ш.С.

КОНЦЕПЦИИ СОВРЕМЕННОГО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА



Авторы: Табибов А.Л., Усманов К., Кадабаева Ш.С., Бадер О.А.
«Концепции современного градостроительства».

Данное учебное пособие «Концепции современного градостроительства» освещает теоретические вопросы творческого подхода к градостроительному проектированию, экологических и архитектурно-художественных факторов, составляющих содержательную основу такого сложного объекта, как современный город. Даны современные и перспективные проблемы градостроительного искусства.

Учебное пособие по дисциплине «Концепции современного градостроительства» предназначено студентам, специализирующимся по направлениям 5340300 «Городское строительство и хозяйство», 5111000 «Профессиональное образование» (5340300 ГСХ).

Рецензенты:

Худойбердиев А.

к.т.н. зав.кафедрой «Городское строительство и кадастр» СамГАСИ

Касымов О.С.

доцент, НИХД им. К.Бехзода

Камбаров Д.С.

к.т.н., ТАСИ, «Городское строительство и хозяйство»

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	3
ВВЕДЕНИЕ	9
1§. ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО УЗБЕКИСТАНА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ	11
1.1. Региональное расселение населения.....	11
1.2. Районная планировка территорий республики и областей...	13
1.3. Реализация генеральных планов городов, сельских населенных пунктов.....	15
1.4. Планировка и застройка промышленных и жилых районов, транспортных систем.....	16
1.5. Сохранение и развитие своеобразия архитектурно- художественного облика городов Узбекистана.....	22
2§. ДОКТРИНА ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ РАССЕЛЕНИЯ В ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВЕ	25
2.1. Доктрина общегосударственной системы расселения в градостроительстве Узбекистана.....	25
2.2. Понятие «градостроительная концепция».....	29
2.3. Понятие «планировочная структура города».....	29
2.4. Схема генерального плана Ташкента до 2015 года.....	30
3§. ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНЦЕПЦИИ «ИДЕАЛЬНОГО ГОРОДА»	32
3.1. Утопические проекты.....	34
3.2. «Город Солнца» Томмазо Кампанеллы.....	35
3.3. «Город-машина» Антонио Сант-Элиа.....	36
3.4. «Город-сад» Э. Говарда.....	39
3.5. «Индустриальный город» Тони Гарнье.....	41
4§. ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕОРИИ	42
4.1. «Город-динаполис (экуменополис)» Константиноса Доксиадиса.....	42
4.2. Концепция городского «метаболизма» Кендзо Танге.....	45
4.3. Американская градостроительная теория конурбаций.....	45
5§. ГЛОБАЛЬНЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ И ВОЗМОЖНОСТИ ИХ РЕШЕНИЯ С ПОЗИЦИЙ АРХИТЕКТУРНО- ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА	47
5.1. Глобальные экологические и энергетические проблемы Узбекистана.....	47
5.2. Характеристика демографической ситуации в Узбекистане	48
5.3. Водно-энергетическая проблема региона.....	50
5.4. О некоторых негативных последствиях водно- энергетической проблемы.....	50
5.5. Как решить водно-энергетическую проблему?.....	52
5.6. Принципы преобразования городов в биосферосовместимые и развивающие человека.....	54
6§. НОВАЯ ПАРАДИГМА ФОРМИРОВАНИЯ ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ – ПУТИ К	

	СОЦИАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ.....	56
6.1.	Новые технологии XXI в. – новые возможности для организации архитектурно-градостроительной среды.....	56
6.2.	Инженерная инфраструктура в градостроительстве.....	58
6.3.	Концепция создания единой городской автоматизированной системы инженерных коммуникаций.....	60
6.4.	Градостроительство как системообразующий фактор обеспечения связи человека, человеческих сообществ.....	63
7§.	ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО - ИСКУССТВО ИЛИ ФОРМАЛИЗМ?.....	64
7.1.	Некоторые вопросы, связанные с демографической ситуацией в Узбекистане.....	64
7.2.	Крупные города. Новые города.....	65
7.3.	Чувство такта в градостроительстве.....	68
8§.	ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ГОРОДА.	72
8.1.	Проблемы современного градоустройства и градохозяйствования.....	72
8.2.	Тенденции развития города. Социально-демографические, экономические, экологические проблемы, решаемые при проектировании, функционировании и перспективном развитии города.....	74
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	82
	ЛИТЕРАТУРА.....	83

ХОРИЖИЙ МАНБААЛАР

1. “Градостроительное проектирование” Л.Н Авдотьин, Игг. Летава, И.М Смоляр, М.Стройиздат 1989 г.
2. “Основы градостроительства и планировки сельских населенных мест” А.В Иконников М, Высш.школа 1982 г (уч. Пособие)
3. Справочник проектировщика градостроительства. Под общ.ред. Белоусова В.Н. М. Стройиздат 1978 г.
4. Яргина З.Н и др. “Основы теории градостроительства” Стройиздат 1978 г.
5. Справочник проектировщика. Градостроительство. (Охрана окружающей среды). - М.: Стройиздат, 1996.
6. Коваленко П.П. Градостроительная климатология. – Горький, ГТУ, 2000.
7. Маслов Н.В. Градостроительная экология. – М.: Высшая школа, 2003.
8. Аникин В.И. “Архитектурное проектирование жилых районов”. Минск, Высшая школа, 1987г.
9. Бархин М.Г. «Архитектура и город». М., 1979г.
10. Бутягин В.А. «Планировка и благоустройство городов». М., Стройиздат, 1974г.
11. Виншу И.А. «Архитектурно – планировочная организация сельских населенных пунктов». М., Стройиздат, 1986г.
12. Иконников А.В. «Архитектура города». М., 1972г.
13. www.stroi.ru
14. www.rambler.ru
15. [http:// www/stroygramota.ru](http://www.stroygramota.ru)

КУРС ИШЛАРИ МАВЗУЛАРИ

«Замонавий шаҳарсозлик концепцияси» фанидан курс иши ўқув режада режалаштирилмаган.

АННОТАЦИЯЛАР

Мазкур ўқув–услубий мажмуада замонавий шаҳарсозликни такомиллаштириш, Ўзбекистонда замонавий шаҳарсозликнинг Республика ва вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари, бош режага шаҳар ва қишлоқ турар–жой пунктларини тадбиқ этишни ривожлантириш, саноат ва аҳоли турар–жой туманлари, транспорт системаларини лойиҳалаш, Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий–бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш каби масалаларни қамраб олган.

МУАЛЛИФЛАР ҲАҚИДА МАЪЛУМОТ

МАЪЛУМОТНОМА

Усмонов Қувват Турдиевич



2008- йил 2 сентябрдан:

Тошкент архитектура қурилиш институти “Шаҳар қурилиши ва ҳўжалиги” кафедраси ўриндош доценти

Туғилган йили:

14.07.1966 йил

Туғилган жойи:

Самарқанд вилояти, Иштихон тумани

Миллати:

ўзбек

Партиявийлиги:

йўқ

Маълумоти:

олий

Тамомлаган:

Самарқанд Давлат архитектура қурилиш институти,
1990 йил

Маълумотибўйичамутахассислиги:

техника фанлари номзоди № 009303. 2006 йил

Илмийдаражаси:

техника фанлар номзоди

Илмийунвони:

доцент

Қайси чет тилларинибилади:

рустили

Давлат мукофотлари билан тақдирланганми (қанақа):

йўқ

Халқ депутатлари, республика, вилоят, шаҳар ва туман Кенгаши депутатими ёки бошқа сайланадиган органларнинг аъзосими (тўлиқ кўрсатилиши лозим):

йўқ

МЕҲНАТ ФАОЛИЯТИ

1983 - 1990	Самарқанд Давлат архитектура қурилиш институти талабаси
1984 - 1986	Харбий хизматда
1990 - 1991	Ўрта Осиё шаҳарсозлик архитектура илмий тадқиқот институти.
1991 - 1993	Самарқанд Давлат архитектура қурилиш институти ассистенти.
1993 - 1994	Тошкент архитектура қурилиш институт тадқиқотчиси
1994 - 1997	Тошкент архитектура қурилиш институт аспиранти
1997 - 2006	Очиқ турдаги хиссасдорлик жамияти “Янги йўл” агрофирмаси.
2006 - ҳозиргача	Ўзбекистон Республика Вазирлар Маҳкамаси Олий аттестация комиссияси бўлим бошлиғи

МАЪЛУМОТНОМА

Табибов Абдуварис Латифович



У 1972 йилнинг 2 ноябидан буён
«ТОШМЕТРОПРОЕКТ» лойихалаш институтида гуруҳ бошлиғи

Туғилган йили:
03.06.1950

Туғилган жойи:
Тошкент шаҳри

Миллати:
Ўзбек

Партиявийлиги:
Партиясиз

Маълумоти:
Олий

Тамомлаган:
1972 йил, Тошкент политехника институтининг
архитектура факултети

Маълумоти бўйича мутахассислиги:

Архитектор

Илмий даражаси:
Йўқ

Илмий унвони:
Йўқ

Қайси чет тилларини билади:
рус тили (эркин), француз тили (лугат ёрдамида)

Давлат мукофотлари билан тақдирланганми (қанақа):
СССР Министрлар Кенгаши давлат мукофотининг лауреати (Беруний-Чкалов йуналиши бўйича)

Халқ депутатлари, республика, вилоят, шаҳар ва туман Кенгаши депутатими ёки бошқа сайланадиган органларнинг аъзосими (тўлиқ кўрсатилиши лозим)
Йўқ

МЕХНАТ ФАОЛИЯТИ

1967–1972 йй.-	Тошкент политехника институти талабаси
1972–2001 йй.-	«Метропроект» - Булим мауллифи бош мутахассис
2001–2002 йй.-	«Тошуйжойлойиха» лойихалаш институти – бош мутахассис
2002–2010 йй.-	«Метропроект» - гуруҳ бошлиғи
2005 й.- х.в.	К.Бехзод номли Санъатшунослик институти «Дизайн» кафедраси уқитувчиси (0,5 уриндошлик асосида)

ҲОЙДАЛИ МАСЛАХАТЛАР

Ушбу ўқув услубий мажмуада Ўзбекистонда замонавий шаҳарсозликнинг ривожлантириш босқичлари, аҳоли яшаш жойларининг регионал жойлаштириш тизими, Республика ва вилоят ҳудудларини районлаштириш лойиҳалари, бош режага шаҳар ва қишлоқ турар-жой пунктларини тадбиқ этиш, саноат ва аҳоли турар-жой туманлари, транспорт системаларини лойиҳалаш, Ўзбекистон шаҳарларининг асл меъморий–бадий кўринишини асраш ва ривожлантириш баён этилган.

Республикада жаҳон стандартлари асосида ҳисобий рақамлар ва айрим кўрсаткичлар шаҳарсозлик соҳасидаги янги чоп этилаётган меъморий, расмий ҳужжатлардан олинган.

Бўлажак қурувчи ва архитекторлар ушбу фан асосларини ушбу ўқув услубий мажмуадан фойдаланган ҳолда ўзлаштиришлари мумкин.

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО

**ПЛАНИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ И ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ
ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ**

ШНК 2.07.01-03

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО
АРХИТЕКТУРЕ И СТРОИТЕЛЬСТВУ**

ШАХАРСОЗЛИК НОРМАЛАРИ ВА КОИДАЛАРИ

ШНК 2.07.01-03

15. Шахар ахоли пунктларида обод худуднинг қуйидаги тузилма қисмларини шакллантириш керак:

худудида пиёда етишнинг 500 м масофасида кундалик хизмат кўрсатиш муассасалари жойлашган, транспорт кўчалари ва йўллари билан бўлиб ташланмаган, одатда, 60 гектаргача майдонни эгаллайдиган магистраллараро худуд ёки мавзе;

худудида бир нечта мавзе ёки даха ва пиёда етишнинг 1500 м масофасида хизмат кўрсатувчи жамоат маркази жойлашган, 500 гектаргача майдонни эгаллайдиган турар жой райони;

обод худуднинг ўта йирик таркибий қисми бўлган, 2-4 минг га майдонли режалаштириш тумани, одатда, фақат йирик ва ўта йирик шаҳарларда қўлланилади ва ўз ичига бир неча турар жой районларини ва жамоат марказларини олади.

19. Жамоат марказлари тахминий солиштирма участка майдонларини қурилишнинг 1-навбатига қуйидагича қабул қилиш мумкин:

умумшаҳар марказлари учун - киши бошига 5-7 м²;

турар жой районлари (умумий фойдаланиш кўкаламзор майдонлари ва кўча тармоғисиз)

1 кишига – 3-4 м².

54. Санитар-химоя зоналарининг энг кам кўкаламзорлаштириш майдони бу худудда пайдо бўлувчи чиқиндилар турини ҳисобга олиб, белгиланади.

Ҳисоб-китоблар учун маълумотлар бўлмаганда энг кам кўкаламзорлаштириш майдони зонанинг энига боғлиқ ҳолда, фоиз билан қабул қилинади:

300 м гача - 60

301 – 1000 м - 50

1001 – 3000 м - 40

Обод худуд томонидан эни камида 50 м ли дарахт-бута кўчатзори, зона эни 100 м гача бўлганда эса камида 20 м ли кўчатзор бўлиши кўзда тутилади.

68. Табиий ва сунъий сув хавзалари асосида жойлаштириладиган пляжлар майдони бир кишига 5 м² ҳисобидан, ихтисослаштирилган муолажа пляжлари худудининг катталиги бир кишига камида 8 м² ҳисобидан қабул қилиниши керак.

Пляжларда бир йўла мижозларнинг сони пляжларнинг бир вақтнинг ўзида хизмати коэффицентларини ҳисобга олиб ҳисобланади:

санаторийлар - 0,6 – 0,8;

дам олиш муассасалари - 0,7 – 0,9;

саломатлик оромгоҳлари - 0,2 – 0,4;

мустақил дам олувчилар - 0,5.

69. Хар қандай турдаги дам олиш муассасалар участкалари чегарасидан:

турар жой уйлари гача - камида 500 м, қайта қуриш шароитида - камида 100 м;

коммунал хўжалик муассасалари ва объектлари, базалар, омборлар ва ҳоказолар гача - камида 500 м;

I, II, III тоифадаги автомобиль йўлларига гача - камида 500 м, IV тоифа - камида 200 м;

боғдорчилик ширкатлари ва дала ховлилар гача - 300 м масофа бўлиши керак.

73. Дам олиш худуди анча катта бўлганда чегараланган ҳаракат тезлиги бўлган ички автомобиль йўлларини ва йўл-сўқмоқ тармоғини кўзда тутиш керак, бунда йўл қисмлари қуйидаги кенгликда бўлади, м: шоссе йўллари - 9; бош йўлқалар - 7; бош йўллар - 5; иккинчи даражали йўллар - 2,0-2,5; сўқмоқлар - 1,2-2,0.

74. Шаҳар ахоли пунктлари манзара-дам олиш тизимини шаҳар атрофи худудларининг тузилма-режавий ечими билан уйғунликда лойиҳалаштириш керак.

Шаҳар атрофи дам олиш зоналарига транспорт етиш вақти 2,5 соатдан ошмаслиги керак.

78. Умумий фойдаланиш кўкаламзор худудларининг бир вақтли мижозлари ҳисобдаги сони қуйидагилардан ошмасин, одам/га:

шаҳар парклари – 150-200;

турар жой районлари парки – 100;

дам олиш зоналари парклари ва гидропарклар – 50-70;

сунъий ўрмонзорлар ва табиий манзара участкалари - 1-10.

148. Умумшахар ахамиятидаги магистрал кўчаларнинг бошқа кўчалар билан кесишуви бир-биридан камида 500 м масофада бўлиши мумкин. Тор кўчалар умумшахар ахамиятидаги ма-гистрал кўчаларга чорраhadан камида 100 м масофада тугашуви мумкин.

156. Кўп қаватли қурилиш зонасида 3 минг кишидан ортиқ аҳолиси бўлган турар жой бинолари гуруҳига олиб борувчи тор кўчалар 5,5 м энли икки ҳаракат тасмаси ва 1,5 м энли тротуарлар билан барпо этилиши лозим.

Транспортнинг бир томонлама халқа ҳаракати бўлган, узунлиги кўпи билан 300 м бўлган тор кўчалар тротуарлари бўлган ҳолда 3,5 м энли бир ҳаракат тасмали бўлиши мумкин. Бир тасмали тор кўчаларда кўпи билан 100 м оралиқ билан энр 6 м ва узунлиги 15 м бўлган айрилиш майдончаларини кўзда тутиш зарур.

157. Узунлиги 150 м дан ошмаган боши берк тор кўчалар тротуар билан бирлаштириб, камида 3,5 м эни бўлиши мумкин, улар ўлчамлари 12 х 12 м бўлган айланиш майдончалари ёки йўл ўқи бўйича камида 20 м радиусли халқа билан тугаши керак.

159. Кўча ва йўллар қатнов қисмларининг қайрилиши радиуслари тротуарлар ва ажратувчи йўллар четидан камида 15 м деб олиниши керак. Кайта қуриладиган шаҳарларда олдиндан шаклланган қурилишда ушбу радиусни 5 м гача камайтиришга йўл қўйилади.

160. Тўхтовсиз ҳаракат магистрал-ларида эни 4 м ли марказий ажратувчи йўллар кўзда тугилади. Ажратувчи тўсин (ихота тўсиғи) бўл-ган марказий ажратиш йўлнинг эни тўхтовсиз ҳаракат магистралларида 2 м гача камайтирилиши мумкин.

Эни 5 м дан кам бўлган марказий ажратиш йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлашга алоқаси бўлмаган иншоотларни ўрнатиш мумкин эмас.

172. Яшаш жойи ёки ишхонадан оммавий йўловчи транспортининг энг яқин бекатигача пиёда етишнинг узоқлиги 400 м дан ошмаслиги керак. ўта йирик, йирик ва катта шаҳарлар-нинг шахсий қурилиш жойларида бу миқдор 600 м гача, ўрта ва кичик шаҳарларда эса – 800 м гача оширилиши мумкин.

ўта йирик ва йирик шаҳарларнинг умумшаҳар марказида оммавий йўлов-чи транспорти бекатларигача пиёда етишнинг узоқлиги 250 м, оммавий дам олиш ва спорт зоналарида – 800 м дан ошмаслиги керак..

Мураккаб рельеф шароитида бу миқдор босиб ўтиладиган паст-баландликнинг 10 метри учун 50 м га қискартирилиши керак.

173. Шаҳар транспортининг ер усти турлари учун бекатлар орасидаги масофа 600 м дан, тезюар йўналиш автобуслари учун 800-1200 м дан, метрополитен учун 1000-2000 м дан, электр темир йўл учун 1500-2000 м дан ошмаслиги керак.

175. Трамвай йўллари асосан алоҳида тўшамада жойлаштирилиши керак. Икки йўлли алоҳида трамвай тўшамасининг эни бутун трамвай йўналиши давомида майдончаларини ҳисобга олганда камида 10 м, бир йўлли – 3,8 м деб қабул қилиниши керак.

Трамвай чиқиш майдончасининг узунлиги поезднинг ҳисоб узунлигидан 5 м ортиқ, эни эса камида 1,5 м миқдорда қабул қилиниши керак.

176. Автобус ва троллейбусларнинг тўхташ жойларини чорраhadан сўнг камида 20 м масофада жойлаштириш лозим. Бир томонга йўналишларнинг тўхташ жойларини чорраҳанинг бир тарафида жойлаштириш керак. Бир чиқиш майдончасининг узунлигини бир томонга йўналишлар учун 20 м, бир неча томон йўналишлари учун 30 м ва ундан ортиқ деб қабул қилиш керак. Чиқиш майдончаларининг энг кам эни 1,5 м бўлиши лозим.

Чиқиш ва тўхташ майдончалари кўча қатнов қисмини торайтириш ҳисобига қурилишига йўл қўйилмайди.

179. Фуқароларга тегишли 100 % автомобилларни доимий сақлаш жойларини уларнинг эгалари яшаш жойидан кўпи билан 800 м масофада кўзда тутиш лозим. Кайта қуриш жойлари ва шаҳарларнинг тарихий зоналарида бу масофа 1500 м гача оширилиши мумкин. Ногиронларга қарашли транспорт воситаларини сақлаш учун бокс туридаги гаражлар ногирон яшаш жойидан кўпи билан 200 м пиёда етиш масофасида кўзда тутилиши керак.

181. Енгил автомобиллар гараж ва автотўхташ жойлари ер участкала-рининг майдонларини уларнинг қаватлилигига боғлиқ ҳолда бир машина-жой учун м² да олиш керак:

гаражлар учун: 1-қаватли	- 30
2-қаватли	- 20
3-қаватли	- 14
4-қаватли	- 12
5-қаватли	- 10

ер усти тўхташ жойлари учун- 25

кўчатзорларни ҳисобга олган ҳолда ер усти тўхташ жойлари учун – 35.

182. Гаражларга кириш ва улардан чиқишгача энг кам масофалар: магистрал кўчалар чорраҳаларидан – 50 м, маҳаллий аҳамиятидаги кўчалардан – 20 м, оммавий йўловчи транспорти бекатларидан – 30 м бўлиши керак.

Ер ости гаражларига кириш ва улардан чиқишлар турар жой, жамоат бинолари деразаларидан ҳамда болалар ва даволаш муассасалари участкаларидан камида 15 м узоқликда бўлиши керак.

196. Кўча-йўлларнинг бўйлама ни-шаби 40 % дан ортиқ ва эгрилик радиуслари тархда 250 м дан кичик бўлган жойларида АЁКШ жойлашти-риш мумкин эмас. АЁКШ ер усти иншоотлари қатнов қисмининг четидан камида 10 м масофада жойлашиши керак.

199. АЁКШ ҳудудидан кириш ва чиқишдан энг кам масофалар:

магистрал кўча билан кесишиш чорраҳасигача (унинг қатнов қисмининг яқинроқ чети)-100 м;

маҳаллий аҳамиятдаги кўча ёки тор кўча билан чорраҳагача (унинг қатнов қисмининг яқинроқ чети)- 35 м;

ишлаб чиқариш ва турар жой уйлари-нинг деразаси, умумтаълим мактаблар, болалар мактабгача тарбия ва даволаш муассасалари участкала-ри, дам олиш майдонларигача – 15м.

333. Маданий мерос объектларидан транспорт ва муҳандислик коммуни-кацияларигача масофалар камида бўлиши лозим:

тез ва тўхтовсиз ҳаракат магист-ралларининг қатнов қисмлари, саёз қурилган метрополитен линияларигача

мураккаб рельеф шароитида - 100 м;

текис рельефда - 50 м;

сув қувурлари, оқава тармоғи ва иссиқлик таъминоти тармоқларигача (тақсимловчиларидан ташқари) –15 м;

бошқа ер ости муҳандислик тармоқларигача - 5 м.

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ
ТОШКЕНТ АРХИТЕКТУРА-ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ
“ШАХАР ҚУРИЛИШИ ВА ХЎЖАЛИГИ” КАФЕДРАСИ

АРХИТЕКТУРА ВА ШАХАРСОЗЛИК АСОСЛАРИ

ФАНИДАН

БАҲОЛАШ МЕЗОНИ

БАҲОЛАШ ТАРТИБИ ВА МЕЗОНЛАРИ

1. Тошкент архитектура қурилиш институтида “Талабалар билимини назорат қилиш ва баҳолашнинг рейтинг тизими тўғрисида низом”га асосан фан бўйича талабанинг ўзлаштириш даражаси қуйида келтирилган назорат турлари баллари орқали ифодаланади.

2. Фан бўйича талабанинг семестр давомидаги ўзлаштириш кўрсаткичи **100** баллик тизимда бутун сонлар билан баҳоланади.

Ушбу **100** балл назорат турлари бўйича қуйидагича тақсимланади:

Жорий назорат (ЖН) — 40 балл.

Оралик назорат (ОН) — 30 балл.

Якуний назорат (ЯН) — 30 балл.

Фан бўйича рейтинг ишланмаси

№	Назорат турлари	Топширик сони	Топширикнинг максимал балли	Топширикнинг жами балли
1	Жорий назорат			40
	<i>1.1. Мустақил иш</i>	2	10	20
	<i>1.2. Амалий иш</i>	1	10	10
	<i>1.3. Талабанинг дарсга қатнашиши ва фаоллиги</i>	-	10	10
2	Оралик назорат			30
	<i>2.1. Ёзма иш (2 та саволдан иборат ва 10 та тест киритилган)</i>	(3)	(10)	30
3.	Якуний назорат			30
	<i>3.1. Ёзма иш (3 та саволдан иборат)</i>	(3)	(10)	30
ЖАМИ:				100

3. Талабанинг фандан ЖН, ОН ва ЯН лар бўйича назорат қилиш мезонлари қуйидагича:

Оралик назоратдаги саволлар учун умумий баҳо:

мах 30 балл

26-30 балл – “аъло”

22-25 балл – “яхши”

17-21 балл – “қониқарли”

0-17 балл – “қониқарсиз”

Жорий назорат учун умумий баҳо:

мах 40 балл

35-40 балл – “аъло”

29-34 балл – “яхши”

22-29 балл – “қониқарли”

0-21 балл – “қониқарсиз”

Мустақил таълим ва амалий машғулоти:

мах 20 балл

18-20 балл – “аъло”

15-17 балл – “яхши”

11-14 балл – “қониқарли”

0-10 балл – “қониқарсиз”

мах 10 балл

8,6 – 10 балл – “аъло”

7,2 – 8,5 балл – “яхши”

5,6 – 7,1 балл – “қониқарли”

0- 5,5 балл – “қониқарсиз”

Якуний назорат – вариант карточкалар ёрдамида ўтказилади, ҳар бирида 3 та дан савол, ҳар бир савол мах 10 баллдан баҳоланади.

Саволлар учун умумий баҳо:

мах 30 балл

26-30 балл – “аъло”

22-25 балл – “яхши”

17-21 балл – “қониқарли”

0-17 балл – “қониқарсиз”

Талабанинг фан бўйича ўзлаштириш кўрсаткичини назорат қилишда қуйидаги намунавий мезонлар (кейинги ўринларда намунавий мезонлар деб юритилади) тавсия этилади:

а) 100 – 86 (аъло) балл учун талабанинг билим даражаси қуйидагиларга жавоб бериши лозим:

- * ҳулоса ва қарор қабул қилиш;
- * ижодий фикрлай олиш;
- * мустақил мулоҳаза юрита олиш;
- * олган билимларни амалда қўллай олиш;
- * моҳиятини тушуниш;
- * билиш, айтиб бериш;
- * тасаввурга эга бўлиш;

б) 71-85 (яхши) балл учун талабанинг билим даражаси қуйидагиларга жавоб бериши лозим:

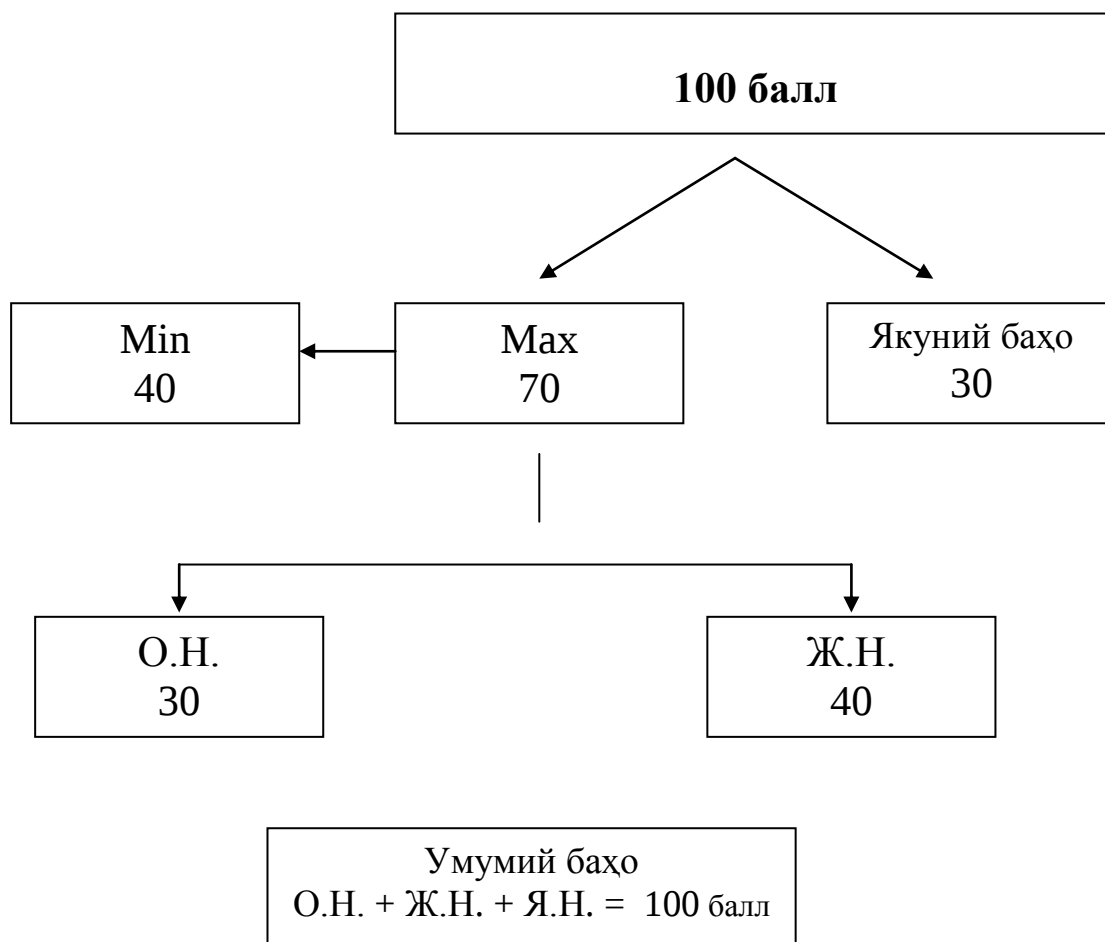
- * мустақил мулоҳаза юрита олиш;
- * олган билимларини амалда қўллай олиш;
- * моҳиятни тушуниш;
- * билиш, айтиб бериш;
- * тасаввурга эга бўлиш;

в) 55-70 (қониқарли) балл учун талабанинг билим даражаси қуйидагиларга жавоб бериши лозим:

- * моҳиятини тушуниш;
- * билиш, айтиб бериш;
- * тасаввурга эга бўлиш;

г) қуйидаги ҳолларда талабанинг билим даражаси 0 – 54 (қониқарсиз) балл билан баҳоланши мумкин.

* аниқ тасаввурга эга бўлмаслик;
билмаслик.



ТАСДИҚЛАНДИ
ШҚХ кафедра мажлис
баённомаси № _____ 2015