

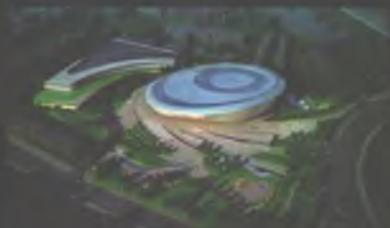
ТОШКЕНТ АРХИТЕКТУРА ҚУРИЛИШ  
ИНСТИТУТИ



## АРХИТЕКТУРА - ҚУРИЛИШ ФАНИ ВА ДАВР

РЕСПУБЛИКАНИЙ ИЛМИЙ-АМАЛИЙ  
АНЖУМЕНИ МАТЕРИАЛЛАРИ

**2 - ҚИСМ**



Тошкент - 2017 й.

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ  
ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ  
ТОШКЕНТ АРХИТЕКТУРА ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ**

**АРХИТЕКТУРА-ҚУРИЛИШ  
ФАНИ ВА ДАВР**

Республика илмий-амалий анжуман материаллари

**II -ҚИСМ**

Тошкент-2017

## ЮНАТРЕЖА

1.	Ахмедов М.К., Холиқарова М.Ш., Раҳимов К.	Ўзбекистон замонавий меъморлигида миллийлик ва инновациялар	3
2.	Рихсиев Ф.М., Ахмедов М.К.	Перспективы устойчивого развития в градостроительстве Узбекистана	5
3.	Ахмедов М.К., Назарова Д.А., Есергапов Ф.	Ўзбекистоннинг логистика-саноат меъморчилиги тараккиёт йўллари	6
4.	Ўсаров А.А., Жумакулов Ф.У.	Маърузаларда намоён бўлган дарснинг мукамаллигини таъминлайди	8
5.	Шукуров Ф., Исламова Д.Ғ., Тўрабоев Б.	Кўп қаватли пенобетондан иборат ташқи деворларнинг энергия тежамкорлигини ошириш	10
6.	Раҳмонов Б.С., Юнусов Ш., Атамуратов А.А.	Тўсиқсиз муҳит - ҳаёт меёри	12
7.	Rakhmanov B., Atamuratov O., Yunusov Sh.X.	The engineering analysis of constructive particularity of the minaret Islam Khodja	15
8.	Саипов С.И.	Ўқув – методик мажмуаларнинг кадрлар тайёрлашдаги ўрни ва аҳамияти	21
9.	Shabbonova D., Muratova D.A.	Diskret qurilmalar nazariyasini zamonaviy pedagogik va axborot texnologiyalari asosida o'qitish	22
10.	Абдуалиев Э.Б., Абдукаримов А.М.	Повышение производительности и достоверности контроля рельсов	24
11.	Абдураимов У.К.	Темир йўлларида сунъий иншоотлар ва ўтиш жойларига қўйиладиган талаблар	26
12.	Абдусаттаров А., Юлдашев Т., Собиров Н.Х.	К построению расчетной модели деформирования сферической части составных оболочечных конструкций	27
13.	Ахмадиёров У.С., Абдушукуров А.А.	Ташқи тўсиқ конструкцияларнинг намлиниши ва улардан химояланиш усуллари	29
14.	Ахмедов К.К.	Свайные фундаменты высотных зданий	32
15.	Балтаев Ж.И., Абдалиқозова Ф.М.	Анализ инженерно-технических и теплофизических данных в домах без искусственного охлаждения	35
16.	Ганиев Ж.Н., Алламов Ч.М.	Қосимчи тахта деворни моҳланган тузма тўсиқлар	37
17.	Икромов А.Р., Досметов С.К.	Общая характеристика работ на инженерной линии хайратон – Мазари-Шариф	38

- 2) Proteus dasturini ishga tushirishni amalga oshirish va ISIS 7 Professionalni tanlash.
- 3) Komponentlar kutubxonasidan o'qituvchi ko'rsatgan topshiriq variantiga muvofiq elementlardan birini (kondensator, induktivlik, rezistor, kuchlanish va h.k) tanlash.
- 4) O'qituvchi ko'rsatgan topshiriqqa muvofiq tanlangan elementning parametrlarini o'zgartirishni amalga oshirish.
- 5) Komponentlar kutubxonasidan yuqorida ko'rsatilgan elementlardan birini tanlang " mantiqiy elementlar nimguruhidan", va mantiqiy elementlar hamda imitatorlardan foydalangan holda berilgan elementni tasvirlovchi mantiqiy funksiyani tuzing.
- Topshiriqlar bajarilgandan so'ng nazariy va amaliy savol javob tarzida o'quvchining bilim va ko'nikmalari sinovdan o'tkaziladi.

## ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ДОСТОВЕРНОСТИ КОНТРОЛЯ РЕЛЬСОВ

*Абдуалиев Э.Б. магистрант,  
Научный руководитель: Абдукаримов А.М., к.т.н. ТашИИТа.*

Одной из важнейших задач АО «ЎТЙ» является повышение производительности труда во всех хозяйствах при безусловном обеспечении безопасности движения поездов.

Особую роль в этой связи должны сыграть новые средства инструментальной оценки состояния пути, в том числе и технологии неразрушающего контроля. Взятый АО «ЎТЙ» курс на автоматизацию процесса диагностики предполагает широкое внедрение мобильных средств дефектоскопии в качестве первичных средств.

Для надежного обнаружения различно ориентированных внутренних дефектов рельсов в дефектоскопе реализуется несколько методов УЗК, ниже приведены признаки обнаружения дефектов и соответствующие им каналы сплошного контроля обоих рельсовых нитей (таблица 1).

Таблица 1-Реализуемые методы УЗК

Метод УЗК	Признаки обнаружения дефектов	Каналы прозвучивания	Примечание
ЭХО	Превышение эхо-сигналом порога АСД в зоне ВС	1-7,10,11	
ЭХО	Одновременное превышение порога АСД в зоне ВС двумя эхо-сигналами, отстоящими друг от друга менее чем на 15мкс	10 и 11	В режиме контроля болтовых отверстий БО1.
Зеркальный	Превышение зеркально отраженным сигналом порога АСД в зоне ВС	2-9	
ЗТМ	Уменьшение первого данного сигнала ниже порога АСД в зоне ВС	1	

Традиционный эхо-метод прямым и однократно отраженным лучом, с направлением излучения вдоль и против движения тележки.

Зеркальные методы позволяют обнаруживать дефекты, расположенные, в основном, в средней части боковой грани головки рельсов, что позволяет осуществлять достоверный контроль «шумящих» рельсов. Зеркальный метод реализуется излучающим каналом №6 и приемным каналом №8.

Контроль нерабочей грани головки рельса осуществляется аналогично контролю рабочей грани головки:

эхо-метод вдоль и против движения тележки по каналам №3 и №5 соответственно (рисунок 1);

зеркальный метод, вдоль движения реализуется излучающим №3 и приемным каналом №7, против движения тележки - излучающий канал №5 и приемный канал №9;

второй зеркальный метод реализуется излучающим каналом №7 и приемным каналом №9 (рисунок 2).

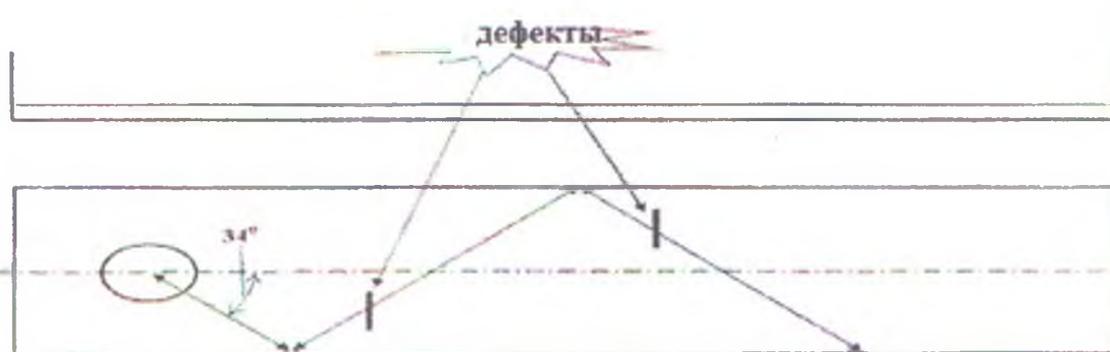


Рисунок 1 - Эхо-метод контроля головки рельса.

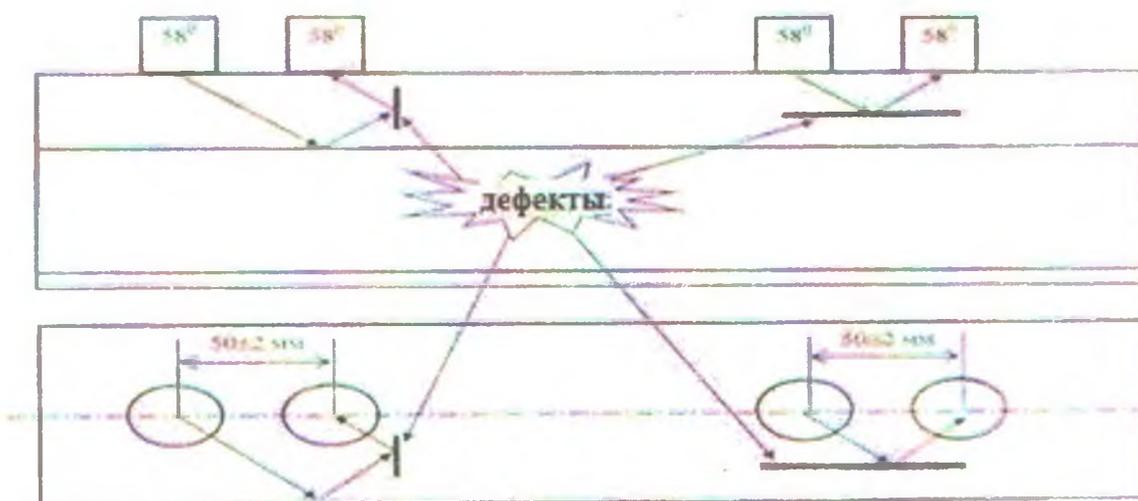


Рисунок 2- Зеркальные методы контроля боковой грани головки рельса.

В ближайшем будущем будут решены актуальные задачи автоматического распознавания по видеокадрам болтовых стыков с измерением величины стыковых зазоров, измерение величины смещения рельсовых плетей относительно маячных шпал (для предотвращения выбросов пути), обнаружения дефектов на поверхности катания рельсов и отсутствующих элементов рельсовых скреплений.