

**TOSHKENT DAVLAT IQTISODIYOT UNIVERSITETI  
HUZURIDAGI ILMIY DARAJALAR BERUVCHI  
DSc.03/10.12.2019.I.16.01 RAQAMLI ILMIY KENGASH**

---

**IQTISODIYOT VA MOLIYA VAZIRLIGI HUZURIDAGI  
BOJXONA QO‘MITASI BOJXONA INSTITUTI**

**PARDAYEV TULKIN NASIROVICH**

**O‘ZBEKISTONDA BOJXONA TO‘LOVLARINI UNDIRISH  
MEXANIZMINI TAKOMILLASHTIRISH**

**08.00.07 – Moliya, pul muomalasi va kredit**

**Iqtisodiyot fanlari doktori (DSc) dissertatsiyasi  
AVTOREFERATI**

**Toshkent – 2025**

**Fan doktori (DSc) dissertatsiyasi avtoreferati mundarijasi**  
**Оглавление автореферата докторской (DSc) диссертации**  
**Contents of the Doctoral (DSc) dissertation abstract**

**Pardayev Tulkin Nasirovich**

О‘zbekistonda bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish.....3

**Пардаев Тулкин Насирович**

Совершенствование механизма взимания таможенных платежей в Узбекистане.....37

**Pardaev Tulkin Nasirovich**

Improving the mechanism for charging customs payments in Uzbekistan.....75

**E‘lon qilingan ishlar ro‘uxati**

Список опубликованных работ

List of published works.....81

**TOSHKENT DAVLAT IQTISODIYOT UNIVERSITETI  
HUZURIDAGI ILMIY DARAJALAR BERUVCHI  
DSc.03/10.12.2019.I.16.01 RAQAMLI ILMIY KENGASH**

---

**IQTISODIYOT VA MOLIYA VAZIRLIGI HUZURIDAGI  
BOJXONA QO'MITASI BOJXONA INSTITUTI**

**PARDAYEV TULKIN NASIROVICH**

**O'ZBEKISTONDA BOJXONA TO'LOVLARINI UNDIRISH  
MEXANIZMINI TAKOMILLASHTIRISH**

**08.00.07 – Moliya, pul muomalasi va kredit**

**Iqtisodiyot fanlari doktori (DSc) dissertatsiyasi  
AVTOREFERATI**

**Toshkent – 2025**

**Fan doktori (Doctor of Science) dissertatsiyasi mavzusi Oliy attestatsiya komissiyasida  
30.09.2014/B2014.5.1279 raqam bilan ro'yxatga olingan.**

Doktorlik dissertatsiyasi Bojxona institutida bajarilgan.

Dissertatsiya avtoreferati uch tilda (o'zbek, rus, ingliz (rezyume)) Ilmiy kengashning veb-sahifasida (www.tsue.uz) va "ZiyoNet" axborot ta'lim portalida (www.ziynet.uz) joylashtirilgan.

**Ilmiy maslahatchi:** **Malikov Toxir Sattorovich**  
iqtisodiyot fanlari doktori, professor

**Rasmiy opponentlar:** **Gulyamov Saidaxror Saidaxmedovich**  
iqtisodiyot fanlari doktori, akademik

**Jumayev Nodir Xosiyatovich**  
iqtisodiyot fanlari doktori, professor

**Tursunov Bobir Ortikmirzayevich**  
iqtisodiyot fanlari doktori, professor

**Yetakchi tashkilot:** **O'zbekiston Respublikasi Bank-moliya akademiyasi**

Dissertatsiya himoyasi Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti huzuridagi DSc.03/10.12.2019.I.16.01 raqamli Ilmiy kengashning 2025-yil "20" soat 10<sup>00</sup> dagi majlisida bo'lib o'tadi. Manzil:100000, Amir Temur shoh ko'chasi, 60A-uy, e-mail: ilmiykengash@tfi.uz.

Dissertatsiya bilan Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti Axborot-resurs markazida tanishish mumkin (1607 raqami bilan ro'yxatga olingan). Manzil: 100000, Amir Temur shoh ko'chasi, 60A-uy. Tel.: (99871) 234-53-34; e-mail: kutubxona@tfi.uz

Dissertatsiya avtoreferati 2025-yil "06" 03 kuni tarqatildi.

(2025-yil "6" 03 dagi 24- raqamli reyestr bayonnomasi).



**S.U. Mexmonov**

Ilmiy darajalar beruvchi ilmiy kengash raisi, iqtisodiyot fanlari doktori, professor

**U.V. Gafurov**

Ilmiy darajalar beruvchi ilmiy kengash ilmiy kotibi, iqtisodiyot fanlari doktori, professor

**S.K. Xudoyqulov**

Ilmiy darajalar beruvchi ilmiy kengash qoshnidagi ilmiy seminar raisi, iqtisodiyot fanlari doktori, professor

## KIRISH (fan doktori (DSc) dissertatsiyasi annotatsiyasi)

**Dissertatsiya mavzusining dolzarbligi va zarurati.** Jahonning barcha mamlakatlarida tashqi savdo hajmining jadal sur'atlarda o'sib borishi tashqi savdoni soddalashtirish, xususan, mamlakat iqtisodiy va milliy xavfsizligini ta'minlagan holda bojxona to'lovlarini qo'llash borasidagi chora-tadbirlarni taqozo etmoqda. Ma'lumotlarga ko'ra, "bojxona to'lovlari davlat daromadlarining Yevropa Ittifoqida 11-13 foizini, Rossiya Federatsiyasida 28-30 foizini, Xitoy Xalq Respublikasida 3,2 foizni tashkil etmoqda"<sup>1</sup>. Bojxona to'lovlarini undirish mexanizmlarini takomillashtirish maqsadida Jahon savdo tashkiloti hamda Jahon bojxona tashkiloti tomonidan "Bojxona tartib-taomillarini soddalashtirish va uyg'unlashtirish to'g'risida"gi xalqaro Kioto konvensiyasi, "Jahon bojxona tashkilotining Xavfsizlik va jahonda savdoni yengillashtirishning hadli standartlari qoidalari", "Savdo jarayonlarini soddalashtirish bo'yicha Jahon bojxona tashkiloti kelishuvi", Tarif va savdo bo'yicha bosh kelishuv "GATTning 7-moddasini qo'llash to'g'risida kelishuv" kabi xalqaro hujjatlar ishlab chiqilgan<sup>2</sup>. Bugunga kelib, ko'plab mamlakatlarda mazkur konvensiya va kelishuvlar milliy qonunchilikka joriy qilindi. Bu esa jahonda bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish muammolarining dolzarbligini namoyon etadi.

Dunyoning rivojlangan mamlakatlarida bojxona sohasida zamonaviy axborot texnologiyalarini qo'llash orqali bojxona tartib taomillariga ketadigan vaqt va mablag'ni tejashga zamin yaratuvchi yangi mexanizmlarni joriy etish, tartib-taomillarni yanada soddalashtirish natijasida bojxona to'lovlarini undirishni samarali tashkil etishga qaratilgan ilmiy tadqiqotlar olib borilmoqda. Ratsionallashtirilgan va avtomatlashtirilgan to'lov tizimlarini joriy etish, bojxona organlari o'rtasida axborot almashinuvini osonlashtiruvchi raqamli platforma va elektron hukumat tizimlarini takomillashtirish, bojxona to'lovlarga tegishli milliy va xalqaro qonun-qoidalarni uyg'unlashtirish, ilg'or amaliyotlar va standartlarni tatbiq etish, moliyaviy nazorat va hisobotdorlikni oshirish, soha kadrlari malakasini oshirish, bojxona jarayonlarida korrupsiyaga qarshi choralarni kuchaytirish bu borada amalga oshirilayotgan ilmiy tadqiqotlarning ustuvor yo'nalishlaridan hisoblanadi.

O'zbekistonda tashqi savdo rivojlanishini rag'batlantirish, bojxona tartib-taomillarini soddalashtirish, tashqi iqtisodiy faoliyat subyektlariga imtiyoz va preferensiyalar berish, mavjud ma'muriy va texnik to'siqlarni bartaraf etishga alohida e'tibor berilib, bojxona organlari tizimida bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish bo'yicha qator maqsadli chora-tadbirlar amalga

---

<sup>1</sup> Customs duties mean revenue. [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/customs-duties-mean-revenue\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/customs-duties-mean-revenue_en) ; Minfin predvaritelno otsenil ispolneniye federalnogo byudjeta v 2021 godu.; <https://regnum.ru/news/economy/3481500.html>; China — Customs And Other Import Duties (% Of Tax Revenue); <https://tradingeconomics.com/china/customs-and-other-import-duties-percent-of-tax-revenue-wb-data.html>.

<sup>2</sup> Mejdunarodnaya Konvensiya (Kioto, 1973) "Ob uproshchenii i garmonizatsii tamojennyyh protsedur". <http://www.wcoomd.org>; Ramochnyye standarty. — [https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/ru/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/tools/safe-package/ru\\_safe\\_framework.pdf?la=fr](https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/ru/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/tools/safe-package/ru_safe_framework.pdf?la=fr); Soglasheniye VTO ob uproshchenii protsedur trgovli.[https://tfig.unece.org/RUS/contents/WTO\\_Agreement.htm](https://tfig.unece.org/RUS/contents/WTO_Agreement.htm); Generalnoye soglasheniye po tarifam i tovgovle. <https://ru.wikipedia.org/wiki>



oshirilmoqda. Xususan, O‘zbekistonda 2019-yilda JSTga qo‘shilish jarayonining qayta boshlanishi, 2020-yil 21-dekabrda “Bojxona tartib taomillarini soddalashtirish va uyg‘unlashtirish to‘g‘risida”gi xalqaro konvensiyasi (Kioto konvensiyasi) ratifikatsiya qilinishi mamlakatimizda bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmini xalqaro talablarga moslashtirilishida muhim qadam bo‘ldi. Mazkur sohada ko‘plab islohotlar amalga oshirilayotganligiga qaramasdan, mamlakatimiz joriy davrgacha JSTga a‘zo bo‘lmaganligi, bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmini xalqaro talablarga to‘liq joriy etilmaganligi, bojxona to‘lovlarini undirishning nazariy-uslubiy jihatlarini o‘rganishni tadqiq etish hamda takomillashtirishni talab etmoqda.

O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2023-yil 11-sentyabrdagi PF-158-son “O‘zbekiston — 2030” strategiyasi to‘g‘risida”, 2022-yil 27-apreldagi PF-122-son “Bojxona ma‘muriyatchiligini yanada takomillashtirishga doir qo‘shimcha chora-tadbirlar to‘g‘risida”, 2019-yil 27-iyundagi PF-5755-son “Soliq va bojxona imtiyozlari berishni yanada tartibga solish chora-tadbirlari to‘g‘risida”gi Farmonlari, 2018-yil 29-iyundagi PQ-3818-son “O‘zbekiston Respublikasining tashqi iqtisodiy faoliyatini yanada tartibga solish hamda bojxona-tarif jihatdan tartibga solish tizimini takomillashtirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”gi Qarori, Vazirlar Mahkamasining 2022-yil 6-apreldagi 160-son “O‘zbekiston Respublikasi bojxona hududiga olib kiriladigan tovarning bojxona qiymatini aniqlash tartibi to‘g‘risidagi” nizam, 2020-yil 9-noyabrdagi 700-son “Bojxona yig‘imlari stavkalarini tasdiqlash to‘g‘risida”gi qarorlari hamda mazkur sohaga tegishli boshqa me‘yoriy hujjatlarda belgilangan vazifalarni amalga oshirishda mazkur tadqiqot ishi muayyan darajada xizmat qiladi.

**Tadqiqotning respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining ustuvor yo‘nalishlariga mosligi.** Mazkur dissertatsiya tadqiqoti respublika fan va texnologiyalar rivojlanishining I. “Demokratik va huquqiy jamiyatni ma‘naviy-axloqiy va madaniy rivojlantirish, innovatsion iqtisodiyotni shakllantirish” ustuvor yo‘nalishiga muvofiq bajarilgan.

**Dissertatsiya mavzusi bo‘yicha xorijiy ilmiy-tadqiqotlar sharhi<sup>3</sup>.** Tashqi savdoda bojxona to‘lovlarini qo‘llash mexanizmini takomillashtirish orqali iqtisodiy o‘sishga erishish bo‘yicha ilmiy izlanishlar jahonning yetakchi ilmiy markazlari, jumladan, Jahon banki (World Bank), Iqtisodiy va biznes tadqiqotlari markazi ((The center for Economic and Business research (CEBR), USA), Fiskal tadqiqotlar instituti (Institute of Fiscal, Buyuk Britaniya), Oksford universiteti (University of Oxford, Buyuk Britaniya), Iqtisodiy tadqiqotlar milliy byurosi (National Bureau of Economic Research, USA), Garvard universiteti (Harvard University, USA), Chikago universiteti (University of Chicago, USA) Kaliforniya universiteti (University of California, USA), Stenford universiteti (Stanford University, USA), Rossiya Federatsiyasi hukumati huzuridagi moliya universitetida (Финансовый

---

<sup>3</sup>.<http://www.worldbank.org/> — Jahon banki rasmiy sayti. <https://cebr.com/> - Iqtisodiy va biznes tadqiqotlari markazi rasmiy sayti. <http://www.nber.org/> — Iqtisodiy tadqiqotlar milliy byurosi rasmiy sayti. [www.ifs.org.uk](http://www.ifs.org.uk) — Fiskal tadqiqotlar instituti rasmiy sayti. [www.ox.ac.uk](http://www.ox.ac.uk) — Oksford universiteti rasmiy sayti. [www.harvard.edu](http://www.harvard.edu) — Garvard universiteti rasmiy sayti. [www.uchicago.edu](http://www.uchicago.edu) — Chikago universiteti rasmiy sayti. [www.universityofcalifornia.edu](http://www.universityofcalifornia.edu) — Kaliforniya universiteti rasmiy sayti. [www.stanford.edu](http://www.stanford.edu) — Stenford universiteti rasmiy sayti. <http://www.fa.ru> — Rossiya Federatsiyasi hukumati huzuridagi Moliya universiteti rasmiy sayti. <https://academy.customs.gov.ru>. Rossiya bojxona akademiyasining rasmiy sayti.

университет при Правительстве РФ, Россия) Rossiya Bojxona akademiyasi (Rossiya)da tadqiqotlar olib borilgan.

Tashqi savdoni bojxona to'lovlari orqali tartibga solish mexanizmini takomillashtirish hamda ularning mamlakat iqtisodiy o'sish ko'rsatkichlaridagi ulushini oshishiga erishish yuzasidan jahonda bir qator ilmiy tadqiqotlar natijasida eksportga yo'naltirilgan kichik tadbirkorlik subyektlari faoliyatini soliq va bojlar orqali qo'llab-quvvatlash natijasida iqtisodiy samaradorlik darajasining oshishi uslubiyoti yaratilgan (University of Chicago, USA); YAIMga nisbatan soliq yukining oshishi natijasida real YAIM hajmining kamayishi me'yorlari ishlab chiqilgan (University of Chicago, AQSH); iqtisodiy o'sish ko'rsatkichlariga ta'sir ko'rsatuvchi soliqlarning, shuningdek, bojlarning tarkibiy tuzilmasi, "Soliqlar, bojlar va iqtisodiy o'sish" shkalasi ishlab chiqilgan (Institute of Fiscal, Buyuk Britaniya).

Bugungi kunda jahon miqyosida tashqi savdoda bojxona to'lovlarini qo'llash mexanizmini takomillashtirishga doir quyidagi ustuvor yo'nalishlarda tadqiqotlar olib borilmoqda: bojxona to'lovlari stavkalarini qo'llash, bojxona to'lovlarini hisoblash metodikasini takomillashtirish, bojxona to'lovlariga ta'sir etuvchi omillar va ulardan samarali foydalanish, bojxona to'lovlarini undirish jarayonida risklarni boshqarishning zamonaviy mexanizmlari joriy etilgan.

**Muammoning o'rganilganlik darajasi.** Tashqi iqtisodiy faoliyatning muhim yo'nalishlaridan biri – tashqi savdoni davlat tomonidan tartibga solish jarayonida ishlatiladigan tarif va notarif usullari, shu jumladan, o'ziga xos dempingga qarshi, kompensatsiya, maxsus bojlar, aksiz solig'i va qo'shilgan qiymat solig'i kabi iqtisodiy, ma'muriy va texnik choralarning nazariy-uslubiy jihatlari S.L.Bryu, V.Yu.Grechkov, V.G.Draganov, A.Kireev, Dj.Keyns, Ye.E.Kostik, K.R.Makkonell, L.Mizes, M.Porter, Yu.N.Rostovskiy, J.Saks, V.G.Svixunov, E.A.Tixonovich, M.Fridmen, Ye.D.Xalevinskaya, E.Chemberlin kabi xorijlik iqtisodchi olimlar tomonidan hamda Umumjahon savdo tashkilotining me'yoriy hujjatlarida tadqiq etilgan hamda amaliy tavsiyalar ishlab chiqilgan<sup>4</sup>.

O'zbekiston Respublikasida tashqi iqtisodiy faoliyatni rivojlantirish va uni tartibga solish hamda bojxona faoliyati samaradorligini oshirish, bojxona to'lovlarini qo'llashning ilmiy-nazariy asoslari va mavjud muammolarning amaliy

---

<sup>4</sup> Брю С.Л., Макконелл К.Р., Экономикс: принципы, проблемы и политика: В 2-х томах. Пер. с англ. -М, 1997. -799 с.; Мизес Л. Антикапиталистическая ментальность; Пер. с англ. — Нью-Йорк : ТЕЛЕКС, 1992. — 79с.;; Портер М. Международная конкуренция : Конкурентные преимущества стран. Пер. с англ. -М: "Международные отношения", 1993. -896 с.; Сакс Д.Д. Макроэкономика. Глобальный подход : Пер. с англ./ Сакс Д.Д., Хайек, Ф. А. Частные деньги : Пер. с англ./М: Ин-т Национальной Модели Экономики , 1996. - 230с.; Фридмен М. Основы монетаризма: Пер.с англ. -М: Теис, 2002. -175с.; Халевинская Е.Д. Вавилова Е.В. Всемирная торговая организация и российские интересы. -М.: Магистр, 2009. -367с.; Чемберлин Э. Теория монополистической конкуренции: реориентация теории стоимости; Пер. с англ. — Москва : Экономика, 1996.-351с.; Драганов В.Г. Таможенно-тарифная стратегия присоединения России к ВТО: Автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук. — М.:1999.-31 с.; Киреев А. Международная экономика В двух частях. -М: "Международные отношения", 2002. -415с.; Костик Е.Е. Развитие таможенного сотрудничества государств — членов ЕврАзЭС: Автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук — М., 2005.-28с.; Свихунов В.Г. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности. Учеб. пособие. — М.: Экономист, 2004.-455с.; Тихонович Э.А. Таможенно-тарифный компонент национальной внешнеторговой политики. //Автореферат диссертации на соискание ученой степени к.э.н. —Волгоград, 2002.-125с.

yechimlari iqtisodchi olim va mutaxassislardan A.Alimov, Z.Adilova, A.Vahabov, T.Malikov, N.Maxmudov, O.Olimjonov, A.Jo‘rayev, R.Karimov, N.Nuraliyev, S.G‘ulomov, N.Sirojiddinov, Sh.Toshmatov, R.Turapov, F.Sharipov, N.Zufarova, S.Aripov, R.Shodiyev, A.Qodirov, Sh.Azizov, Z.Makkamov va boshqalarning ilmiy-tadqiqotlarida o‘z aksini topgan<sup>5</sup>.

Yuqoridagi ilmiy-tadqiqot ishlarida bojxona to‘lovlarini hisoblash, undirish va davlat budjeti daromadlar qismiga o‘tkazish mexanizmining ayrim jihatlari o‘rganilgan. Biroq, hali bu sohada bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmi tizimli ravishda hamda kompleks holda qamrab olgan, metodologik jihatdan asoslangan ilmiy-tadqiqotlar yetarlicha olib borilmagan. Bular ilmiy-tadqiqot ishining muhimligi va tanlangan mavzuning dolzarbligini belgilaydi.

**Dissertatsiya tadqiqotining dissertatsiya bajarilgan oliy ta‘lim yoki ilmiy tadqiqot muassasasining ilmiy-tadqiqot ishlari rejalari bilan bog‘liqligi.** Dissertatsiya tadqiqoti O‘zbekiston Respublikasi Davlat bojxona qo‘mitasining ilmiy-tadqiqot ishlari rejasiga muvofiq “Davlat bojxona qo‘mitasi Bojxona institutining bojxona sohasi bo‘yicha ilmiy-tadqiqot faoliyatining ustuvor yo‘nalishlari mavzulari ro‘yxati” (2022-yil 16-martdagi R-3/22-056-sonli chora-tadbirlar rejasining 1-bandi), “Bojxona organlari tomonidan fiskal vazifalarni amalga oshirishning samarali usullari” (3-bandi) yo‘nalishidagi loyiha doirasida bajarilgan.

**Tadqiqotning maqsadi** O‘zbekistonda bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish borasida ilmiy asoslangan taklif va amaliy tavsiyalar ishlab chiqishdan iborat.

---

<sup>5</sup> Алимов Р.О., Расулов А.Ф., Қодиров А.М. ва бошқ. Ред. Гуломов С.С. Ўзбекистон иқтисодий тиниқ рақобатбардошлигини ошириш муаммолари: назария ва амалиёт/ -Т.: Konsauditinform-Nashr, 2006. -440б.; Адилова З.Д.Халқаро бозорларга экспорт маҳсулотларини йўналтиришнинг маркетинг стратегияси.Иқт.фан.док. илмий даража олиш учун ёзилган диссертация автореферати -Т.:2008.-20б.; Вахабов А.В., Мировая экономика. В 2-х.т.-Т.: Национальный Университет Узбекистана, 2006.Т.1.302с.; Вахабов А.В., Приоритетные направления либерализации внешнеэкономических связей в странах с переходной экономикой., В 2-х.т.-Т.:2002.Т.1.С.122-131.; Вахабов А.В., Теоретические аспекты развития международной экономической интеграции и факторы, определяющие ее динамику-Т.: Молия, 2006.-448с.; 59. Маликов Т. С., Олимжонов О.О. Молия. Дарслик.-Т.: Iqtisod-moliya. 2019.;Маликов Т. С. Молия: назарий асослар. Ўқув кўлланма.-Т.: Iqtisod-moliya. 2021. Жўраев А.С., Солиқ-бюджет сиёсати яхлитлиги ва унинг давлат бюджети даромадлари ижросидаги аҳамияти // Ўзбекистон иқтисодий ахборотномаси. 2005.-№1-2. 14-16б.; Жўраев А.С., Солиқ-бюджет сиёсатининг бюджет ижросидаги аҳамияти // Бозор, пул ва кредит. 2006. — №1 –Б. 17-18б.; Каримов Р. Узбекистан на пути к новой экономике/ Экономический вестник Узбекистана. -Ташкент, 2002. — № 9. — С. 3-6; Нуралиев Н.Н. Либерализация внешней торговли Кыргызской Республики в условиях переходной экономики. Автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук -Т.:2006.-20б.; Сирожиддинов Н. Узбекистан: путь к экспорториентированному развитию/ Мировая экономика и международные отношения. -М, 2002. — №7. — С. 88-92; Тошматов Ш. А., Роль налогов в привлечении иностранных инвестиций в экономику Узбекистана.// Экономика и финансы.- М.: 2007.- №3.-с.69-72.; Тошматов Ш. А., Влияние акцизного налога на спрос и предложение.// Экономика и финансы.-М.: 2007.-№12. с.69-71.; Н.Зуфарова. Ташқи савдо фаолиятининг тариф бошқарувида божхона тарифи вазибалари. Ж.Иқтисод ва молия №7 2011й.13-16 бетлар.Шодиев Р.Х. Жаҳон иқтисодиёти номли дарслик. Т.: Гулом Ф. нашриёти. 2005.2006. Турапов Р.А. Ўзбекистон Республикасида божхона фаолияти самарадорлигини оширишнинг асосий йўналишлари.: и.ф.д. илмий даражасини олиш учун ёзилган диссертация автореферати/ -Т.: 2006 й. -38 б. Шарипов Ф.Ф. Ўзбекистонда ташқи савдони тартибга солишда солиқ сиёсатини такомиллаштириш.: и.ф.д. илмий даражасини олиш учун ёзилган диссертация автореферати/ -Т.: 2019 й. Арипов С. Ташқи савдони божхона тўловлари орқали тартибга солишни такомиллаштириш.: и.ф.н. илмий даражасини олиш учун ёзилган диссертация автореферати/ -Т.: 2009 й. -20 б.



### **Tadqiqotning vazifalari:**

tashqi savdoni tartibga solishda bojxona to'lovlari mexanizmi va uning funksional elementlarini ilmiy-nazariy asoslarini ochib berish;

bojxona to'lovlarning fiskal funksiyasining konseptual asoslari va uni tashkiliy-huquqiy bazasini o'rganish;

bojxona to'lovlarini hisoblash va undirishning o'ziga xos xususiyatlarini ochib berish;

O'zbekiston Respublikasida bojxona to'lovlarining turlari va stavkalarini optimallashtirish borasida islohotlarni tahlil qilish;

bojxona organlari tomonidan undirilgan, davlat budjetining daromadlariga o'tkazilgan bojxona to'lovlarini samaradorligini baholash va mavjud muammolarini hal qilish imkoniyatlarini baholash;

bojxona to'lovlaridan berilgan imtiyozlar va preferensiyalarni samaradorligi tahlil qilish va mavjud muammolarni aniqlash;

bojxona to'lovlari tushumiga ta'sir etuvchi asosiy omillarni tizimlashtirish va optimallashtirish bo'yicha ko'p omillik ekonometrik tahlilini amalga oshirish va o'rta muddatli prognozlarini ishlab chiqish;

O'zbekiston Respublikasi tashqi savdo aylanmasi va undagi tarkibiy o'zgarishlarni kompleks baholash vositasida boj tarif siyosati orqali barqaror iqtisodiy o'sishni ta'minlashining ustuvor yo'nalishlarini asoslash;

bojxona qiymatini aniqlash uslubiyotini yanada takomillashtirishga yo'naltirilgan ilmiy takliflar tizimini ishlab chiqish;

bojxona to'lovlarini undirish samaradorligini oshirishda foydalanilayotgan elektron dasturlar va xorijiy mamlakatlar tajribasini o'rganish natijasida mobil ilovalarni takomillashtirish;

bojxona to'lovlaridan qarzdorlikning kelib chiqish sabablari, ularni oldini olish va undirishning zamonaviy mexanizmini ishlab chiqish;

xalqaro integratsion jarayonlarda bojxona to'lovlarini qo'llash va undirish mexanizmini takomillashtirish istiqbollari belgilash.

**Tadqiqotning obyekti** sifatida bojxona organlarida bojxona to'lovlarini undirish mexanizmi tanlangan.

**Tadqiqotning predmeti** O'zbekiston Respublikasi Davlat bojxona qo'mitasida bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini amalga oshirish jarayonida vujudga keladigan iqtisodiy munosabatlardan iborat.

**Tadqiqotning usullari.** Dissertatsiyada ilmiy abstraksiyalash, tahlil va sintez, kuzatish, taqqoslash, ekspert baholash, matematik modellashtirish, ekonometrik tahlil, statistik guruhlash, SWOT tahlil usullaridan foydalanilgan.

**Tadqiqotning ilmiy yangiligi** quyidagilardan iborat:

bojxona rasmiylashtiruv jarayonida undiriladigan bojxona yig'implari miqdorining bojxona organlari tomonidan bojxona harakatlarini amalga oshirish bilan bog'liq bo'lgan xarajatlarining taxminiy qiymatidan oshib ketmasligini belgilash orqali bojxona to'lovlarini undirishning xalqaro talablarga muvofiqligini ta'minlash asoslangan;

jismoniy shaxslarning chegara bojxona postlari orqali notijorat maqsadlarida olib kirilayotgan va belgilangan me'yorlardan ortiq bo'lgan tovarlarini chegara

bojxona postlari tomonidan vaqtincha saqlaganlik uchun yig'im joriy etish asosida bojxona chegarasidan o'tayotgan jismoniy shaxslarga qulaylik yaratish hamda budjetga tushumlar hajmini oshirish taklifi ishlab chiqilgan;

majburiyatning sud qaroriga ko'ra tugatilganligi oqibatida yoxud qarzdor bankrot bo'lganligi, tugatilganligi yoki vafot etganligi oqibatida to'lanishi mumkin bo'lmagan bojxona to'lovlari bo'yicha qarzdorlikni umidsiz qarz deb hisoblash orqali bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish asoslangan;

bojxona to'lovlarini vakolatli iqtisodiy operatorlarga kechiktirib yoki bo'lib-bo'lib to'lash imkoniyati berilganda ushbu muddat uchun foizlar hisoblamaslik hamda bojxona qiymatining ehtimoliy diapazonini avtomatik aniqlovchi axborot tizimini joriy etish yo'li bilan "Narx ma'lumotlar byulleteni"ni to'liq bekor qilish taklifi asoslangan;

O'zbekistonda bojxona to'lovlarini miqdoriga ta'sir etuvchi ko'p omillik ekonometrik tahlillar natijasida bojxona to'lovlarining optimal miqdori va tushumlarning 2027-yilga qadar o'rta muddatli prognozlari ishlab chiqilgan.

#### **Tadqiqotning amaliy natijasi** quyidagilardan iborat:

bojxona to'lovlariga ta'sir etuvchi omillar turkumlarga ajratilgan va ular ekonometrik tahlil etilgan hamda bojxona to'lovlari miqdoriga ta'sir etuvchi omillarning ta'siri o'rganilib, bojxona to'lovlarining miqdorini oqilona oshirish bo'yicha ilmiy asoslangan xulosalar berilgan;

bojxona rasmiylashtiruvi bilan bog'liq bo'lmagan bojxona yig'imlarini undirishda bojxona kirim orderining soddalashtirilgan shaklini qo'llash asosida bojxona to'lovlarini undirish mexanizmi takomillashib, tovarlarni bojxona chegarasidan olib o'tishda bojxona rasmiylashtiruviga ketadigan vaqt qisqargan;

avtotransport vositalaridan bojxona to'lovlarini undirishning tartib-taomillari va chet ellarning bu yo'nalishdagi ilg'or tajribalari asosida telegram kanali uchun "@autocalculatorbot" telegram-boti ilmiy ishlanmasi yaratilgan;

jismoniy shaxslardan bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish maqsadida "infoCustomsUzBot" telegram-boti ilmiy ishlanmasi yaratilgan.

**Tadqiqot natijalarining ishonchliligi** ilmiy ishda qo'llanilgan yondashuv va usullar, uning doirasida foydalanilgan nazariy yondashuvlar rasmiy manbalardan olingani, O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi, O'zbekiston Respublikasi Investitsiyalar va tashqi savdo vazirligi amaliy ma'lumotnomalari, O'zbekiston Respublikasi Bojxona qo'mitasining statistik va amaliy ma'lumotlari, O'zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi statistika agentligining statistik ma'lumotlari, shuningdek, boshqa amaliy ma'lumotlar tahliliga asoslanganligi, xulosa, taklif va tavsiyalarning amaliyotda joriy etilgani, olingan natijalarning vakolatli tashkilotlar tomonidan tasdiqlanganligi bilan izohlanadi.

**Tadqiqot natijalarining ilmiy va amaliy ahamiyati.** Tadqiqot natijalarining ilmiy ahamiyati unda ilgari surilgan nazariy qoidalar va xulosalardan tashqi savdoni tartibga solishda bojxona to'lovlarini qo'llash bo'yicha ilmiy ish olib borishda, davlat tomonidan tashqi savdoni tartibga solishda, davlat budjeti daromadlarini shakllantirishni takomillashtirishda foydalanish mumkinligi bilan izohlanadi.

Tadqiqot natijalarining amaliy ahamiyati ilmiy-tadqiqot natijasida olingan

amaliy ahamiyatdagi xulosa va takliflarning O‘zbekiston Respublikasi Bojxona qo‘mitasining bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirishda, shuningdek, oliy o‘quv yurtlarida “Bojxona to‘lovlari”, “Bojxona xizmatining fiskal faoliyati”, “Bojxona qiymati”, “Tashqi iqtisodiy faoliyat asoslari” va “Soliq va soliqqa tortish” fanlarini o‘qitishda foydalanish mumkinligi bilan izohlanadi.

**Tadqiqot natijalarini joriy qilinishi.** O‘zbekistonda bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish bo‘yicha olingan ilmiy natijalar asosida:

bojxona rasmiylashtiruvi jarayonida undiriladigan bojxona yig‘imlari miqdorining bojxona organlari tomonidan bojxona harakatlarini amalga oshirish bilan bog‘liq bo‘lgan xarajatlarining taxminiy qiymatidan oshib ketmasligini belgilash orqali bojxona to‘lovlarini undirishning xalqaro talablarga muvofiqligini ta‘minlash taklifi O‘zbekiston Respublikasining 2022-yil 1-fevraldagi “O‘zbekiston Respublikasining Bojxona kodeksiga qo‘shimcha va o‘zgartishlar kiritish to‘g‘risida” O‘RQ-748-son Qonunining 58-bandida o‘z ifodasini topgan (O‘zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo‘mitasining 2023-yil 16-sentyabrdagi 8/25-23-110-son ma‘lumotnomasi). Mazkur ilmiy taklifning amaliyotga joriy etilishi natijasida bojxona yig‘imlarini bojxonada ko‘rsatilgan xizmatlar uchun sarflangan xarajatlar miqdoriga binoan belgilanishining Jahon savdo tashkiloti talablariga mos kelishi ta‘minlangan;

jismoniy shaxslarning chegara bojxona postlari orqali notijorat maqsadlarida olib kirilayotgan va belgilangan me‘yorlardan ortiq bo‘lgan tovarlarini chegara bojxona postlari tomonidan vaqtincha saqlaganlik uchun yig‘im joriy etish asosida bojxona chegarasidan o‘tayotgan jismoniy shaxslarga qulaylik yaratish hamda budjetga tushumlar hajmini oshirish taklifi O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2020-yil 9-noyabrdagi 700-son “Bojxona yig‘imlari stavkalarini tasdiqlash to‘g‘risida”gi qarorida o‘z aksini topgan (O‘zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo‘mitasining 2023-yil 16-sentyabrdagi 8/25-23-110-son ma‘lumotnomasi). Mazkur ilmiy taklifning amaliyotga joriy etilishi chegara bojxona postlari tomonidan vaqtincha saqlaganlik uchun bojxona xizmatini amalga oshirilganligi uchun yig‘im joriy etilishi bojxona chegarasidan o‘tayotgan jismoniy shaxslarga qulaylik yaratgan va bojxona to‘lovlarining ko‘payishiga olib kelgan;

majburiyatning sud qaroriga ko‘ra tugatilganligi oqibatida yoxud qarzdor bankrot bo‘lganligi, tugatilganligi yoki vafot etganligi oqibatida to‘lanishi mumkin bo‘lmagan bojxona to‘lovlari bo‘yicha qarzdorlikni umidsiz qarz deb hisoblash orqali bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish taklifi O‘zbekiston Respublikasining 2022-yil 1-fevraldagi “O‘zbekiston Respublikasining Bojxona kodeksiga qo‘shimcha va o‘zgartishlar kiritish to‘g‘risida” O‘RQ-748-son Qonunining 70-bandida aks etgan (O‘zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo‘mitasining 2023-yil 16-sentyabrdagi 8/25-23-110-son ma‘lumotnomasi). Mazkur ilmiy taklifning amaliyotga joriy etilishi natijasida bu yo‘nalishda yillar davomida muammo bo‘lib kelayotgan holatlar o‘z yechimini topgan;

bojxona to‘lovlarini vakolatli iqtisodiy operatorlarga kechiktirib yoki bo‘lib-bo‘lib to‘lash imkoniyati berilganda ushbu muddat uchun foizlar hisoblamaslik

hamda bojxona qiymatining ehtimoliy diapazonini avtomatik aniqlovchi axborot tizimini joriy etish yo'li bilan "Narx ma'lumotlar byulleteni"ni to'liq bekor qilish takliflari O'zbekiston Respublikasining 2022-yil 1-fevraldagi "O'zbekiston Respublikasining Bojxona kodeksiga qo'shimcha va o'zgartishlar kiritish to'g'risida" O'RQ-748-son Qonunining 67-bandi hamda O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022-yil 27-apreldagi "Bojxona ma'muriyatchiligini yanada takomillashtirishga doir qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida" PF-122-son Farmoniga 2-ilovaning 47-bandida o'z aksini topgan (O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasining 2023-yil 3-oktyabrdagi 8/25-23-111-son ma'lumotnomasi). Mazkur ilmiy taklifning amaliyotga joriy etilishi tadbirkorlikda halol tashqi iqtisodiy faoliyat qatnashchilar sonining ko'payishiga, tovarlardan bojxona to'lovlarini undirishda asos bo'lib xizmat qiluvchi bojxona qiymatini aniqlash mexanizmi takomillashuvi orqali tovarlarni bojxona qiymati indeksini oshishiga olib kelgan va bojxona to'lovlarining asosli ko'payishiga sabab bo'lgan;

O'zbekistonda bojxona to'lovlarining miqdoriga ta'sir etuvchi ko'p omillik ekonometrik tahlillar natijasida bojxona to'lovlarining optimal miqdori va tushumlarning 2027-yilga qadar ishlab chiqilgan o'rta muddatli prognozlari O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasi tomonidan foydalanilgan (O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasining 2023-yil 3-oktyabrdagi 8/25-23-111-son ma'lumotnomasi). Mazkur taklifning amaliyotga joriy etilishi natijasida davlat budjeti daromadlariga o'tkaziluvchi bojxona to'lovlarining o'rta muddatli istiqboldagi parametrlari o'rtasidagi muvofiqlikni ta'minlash imkoni yaratilgan.

**Tadqiqot natijalarining aprobatsiyasi.** Tadqiqot natijalari jami 13 ta, jumladan 9 ta xalqaro va 4 ta respublika miqyosida o'tkazilgan ilmiy-amaliy konferensiyalarda muhokama qilingan va ijobiy xulosalar olingan.

**Tadqiqot natijalarining e'lon qilinganligi.** Tadqiqot natijalari bo'yicha jami 47 ta ilmiy ish, jumladan, 2 ta monografiya, O'zbekiston Respublikasi Oliy attestatsiya komissiyasining doktorlik dissertatsiyalarining asosiy ilmiy natijalarini chop etish uchun tavsiya etilgan mahalliy jurnallarda 9 ta, xorijiy jurnallarda 2 ta ilmiy maqola chop etilgan.

**Dissertatsiyaning tuzilishi va hajmi.** Dissertatsiya tarkibi kirish, beshta bob, xulosa, foydalanilgan adabiyotlar ro'yxati hamda ilovalardan iborat. Dissertatsiya hajmi 246 betni tashkil qiladi.

## DISSERTATSIYANING ASOSIY MAZMUNI

Kirish qismida tadqiqotning dolzarbligi va zarurati asoslangan, tadqiqotning maqsadi, vazifalari, ob'ekti va predmeti belgilab olingan, respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining ustuvor yo'nalishlariga mosligi ko'rsatilgan, dissertatsiyaning mavzusi bo'yicha xorijiy tadqiqotlar sharhi keltirilgan, ilmiy yangiligi va amaliy natijalari bayon qilingan, olingan natijalarning ilmiy-amaliy ahamiyati yoritib berilgan, tadqiqot natijalarini amaliyotga joriy etilishi, erishilgan natijalar, nashr etilgan ishlar va dissertatsiyaning tarkibiy tuzilishiga doir ma'lumotlar keltirilgan.

Dissertatsiyaning “**Bojxona to‘lovlari davlat budjeti daromadlariga undirishning ilmiy-nazariy asoslari**” deb nomlangan birinchi bobida, bojxona to‘lovlarning mohiyati va ularni qo‘llashning obyektiv zarurati, asosiy funksiyalari, O‘zbekiston Respublikasi davlat budjeti daromadlarini shakllantirishda bojxona to‘lovlari va ularni undirishning uslubiy jihatlari, bojxona to‘lovlari hisoblashning o‘ziga xos xususiyatlari va muhim nazariy jihatlari o‘rganilgan.

Bojxona to‘lovlari undirish tovarlarning bojxona rasmiylashtiruvining asosiy sharti hisoblanib, O‘zbekistonda uning tarkibiga bojxona boji, aksiz solig‘i, qo‘shilgan qiymat solig‘i, bojxona yig‘imlari va boshqa bojxona to‘lovlari kiradi.

Davlatlarning rivojlanish darajasi bo‘yicha dunyo mamlakatlarida turli xil bojxona to‘lovlari qo‘llaniladi va ularni undirish mexanizmi elementlari boj-tarif siyosatining asosiy moliyaviy instrumentlarini o‘zida mujassamlashtiradi. Iqtisodiy adabiyotlarda bojxona to‘lovlari tushunchasiga iqtisodchi olimlarning bergan tariflari va yondashuvlari quyidagicha (1-jadval).

### 1-jadval

#### Bojxona to‘lovlari tushunchasiga iqtisodchi olimlarning tariflari va yondashuvlari<sup>6</sup>

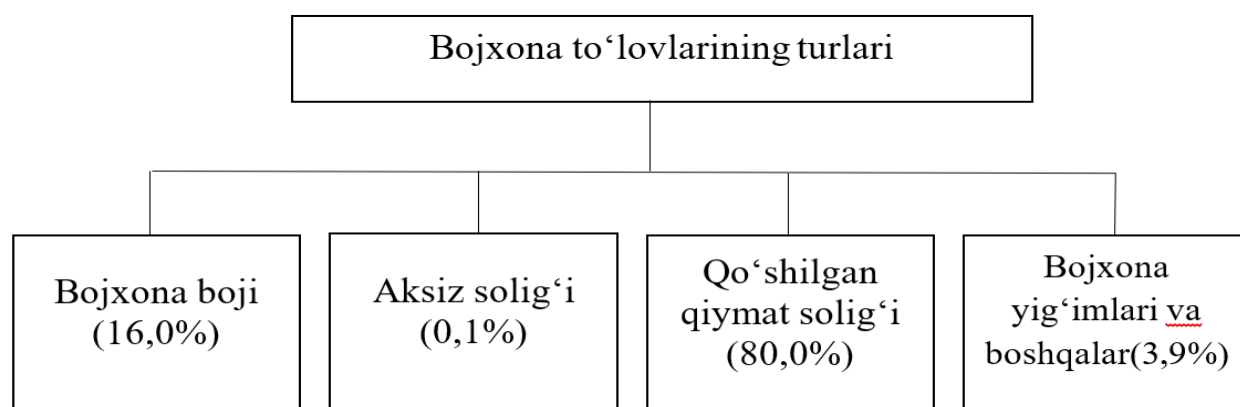
Mualliflar	Mavzuga oid adabiyot mualliflarining talqini
D.A.Slepov, Y.V. Chuykov	Bojxona to‘lovlari — bojxona organlari xodimlari tomonidan hisoblanadigan va federal budget daromadlar qismini to‘ldiruvchi manba hisoblanadi.
V.Yu.Jukoves	Bojxona to‘lovlari deganda, tovarlarni bojxona ittifoqining bojxona chegarasi orqali olib o‘tishda bojxona organlariga majburiy ravishda, shaxs tomonidan to‘lanishi kerak bo‘lgan barcha to‘lovlarning yig‘indisi tushuniladi.
R.Chobanu	Bojxona to‘lovlari-bu tovarlar import, eksport yoki tranziti uchun chegarani kesib o‘tganda davlat tomonidan olinadigan mablag‘lar.
O.Yu.Bakayev	Bojxona to‘lovlari — belgilangan tartibda bojxona organlari tomonidan yig‘iladigan va tovarlarni bojxona ittifoqining bojxona chegarasi orqali olib o‘tishda to‘lanadigan soliq va budgetga tushadigan soliq va soliqdan tashqari tushumlar vazifasini bajaradigan majburiy to‘lovlardir.
V.G.Svinuxov	O‘zini ikki ilmiy ishida bojxona to‘lovlari atamasiga ikkita tarif beradi. 1.Bojxona to‘lovlari — tovarlarni olib kirish yoki eksport qilishda bojxona organlari tomonidan olinadigan va tovarlarni olib kirish yoki eksport qilishning zaruriy sharti bo‘lgan majburiy to‘lov sifatida ta’rif beradi. 2.Bojxona to‘lovlari bojxona organlari tomonidan olinadigan, bojxona chegaralari orqali tovarlarni olib o‘tish bilan bevosita bog‘liq bo‘lgan soliqlar va yig‘imlardir. Shu bilan birga ularni to‘lash bojxona protseduralarini qo‘llashning muhim shartidir.
G.Munyoro, B.Chiinze, Y. M.Dzapasi	Bojxona to‘lovlari-bu tovarlarni mamlakatga olib kirilganda yoki mamlakatdan olib chiqilganda olinadigan soliqlardir.

<sup>6</sup>Slepova D.A.,Chuykova Ye.V. Tamojennye plateji, ischislyayemye tamojennymi predstavityami kak istochnik formirovaniya doxodov federalnogo byudjeta Rossiyskoy Federatsii. Ekonomika i upravleniye: novye vyzovy i perspektivy. 2016;(11):192–196. Jukoves V.Yu. Tamojennoye pravo v voprosax i otvetax.M.2005.s 98 Ciobanu, R. (2015). The National Institutional System with Competence in Administering Customs Duties. Bulletin of the Transilvania University of Braşov, Series VII: Social Sciences and Law, (2), 181-188. Bakayeva O.Yu. Pravovoye regulirovaniye finansovoy deyatelnosti RF. Saratov.2005 s28.. Svinuxova V.G. Tamojennoye delo.M.2005 g. S.251. Munyoro, G., Chiinze, B., & Dzapasi, Y. M. (2016). The Role of Customs and Excise Duties on Small Enterprises: A Case Study of Women Cross Border Traders. ADRRI Journal (Multidisciplinary), 25(10), 25-48. Nalogovaya politika: teoriya i praktika / pod red. prof. I.A. Maybureva. M.: YUNITI, 2010, s. 316. Jo‘rayev A., Meyliyev O., Safarov G‘. Soliq nazariyasi. O‘quv qo‘llanma. – T.: Toshkent Moliya instituti, 2004. – 166 b.

Yuqoridagi yondashuvlar yuzaga kelayotgan zamonaviy tendensiyalarga muvofiq mualliflik yondashuvini yuzaga keltirdi: “Bojxona chegarasi orqali olib o‘tilayotgan tovar-moddiy boyliklar uchun Davlat budjetining daromadlar qismi uchun undiriladigan to‘lovlar bojxona to‘lovlari deyiladi”<sup>7</sup>. Iqtisodiy kategoriya sifatida bojxona to‘lovlari bir qator funksiyalarni o‘zida mujassamlashtirib, tashqi savdoni samarali tarkibini ta‘minlash, mahalliy ishlab chiqaruvchilarini chet elning nosog‘lom raqobatidan himoyalash, davlat budjeti daromadlar qismini shakllantirish kabi funksiyalarni bajaradi.

Bojxona to‘lovlarini to‘lash majburiyati: tovar bojxona to‘lovlarini to‘lash nazarda tutilgan bojxona rejimiga joylashtirilganda va tovarlar erkin muomalaga chiqarib yuborilganidan keyin bojxona nazoratini amalga oshirish natijasida bojxona to‘lovlari qo‘shimcha hisoblangan taqdirda yuzaga keladi.

O‘zbekiston Respublikasida jami undiriladigan bojxona to‘lovlarini tarkibida olib kirilayotgan tovarlardan undiriladigan bojxona to‘lovlari 99 %ni tashkil etadi. Bojxona to‘lovlarining turlari turli xil bo‘lganligi uchun jami undirilgan bojxona to‘lovlari tarkibida ularning ulushi turlicha va hisoblash uslubiyoti har xil.



**1-rasm. O‘zbekiston Respublikasida qo‘llaniladigan bojxona bojlarining turlari<sup>8</sup>**

Bojxona bojlari va aksiz solig‘ini undirish tovarlarning tashqi iqtisodiy faoliyat tovarlar nomenklaturasidagi kod raqamiga bog‘liq bo‘lib, aksincha qo‘shilgan qiymat solig‘i va bojxona yig‘imlarini undirishda tovarlarning tashqi iqtisodiy faoliyat tovarlar nomenklaturasidagi kod raqamiga bog‘liq bo‘lmaydi. Bojxona yig‘imlari bojxona organlari xodimlari tomonidan ko‘rsatilgan xizmatlari uchun undiriladi.

Bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmiga tarif beradigan bo‘lsak, bu bojxona to‘lovlarini hisoblash, undirish va davlat budjetiga o‘tkazish bosqichlarini o‘z ichiga olgan jarayonlarni o‘z ichiga oladi. Yuqoridagi har bir jarayonni to‘g‘ri amalga oshirish bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmi samaradorligini oshiradi. Bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmi samaradorligini oshirish bojxona tartib-tamoyillarini soddalashtirish, uni undirishning huquqiy bazasini takomillashtirish,

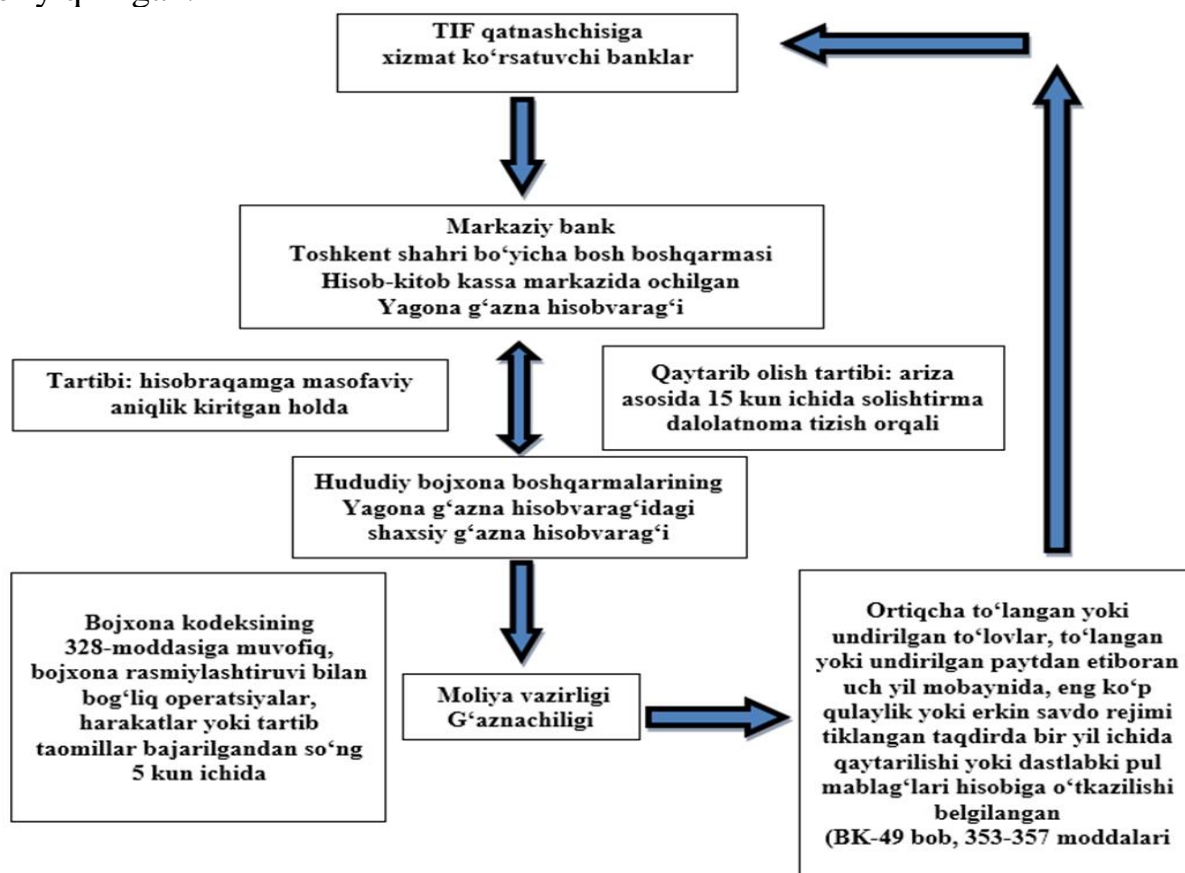
<sup>7</sup> Muallif ishlanmasi.

<sup>8</sup>.Pardayev T.N. Iqtisodiyotning globallashuvi sharoitida bojxona to‘lovlarini qo‘llashni takomillashtirish istiqbollari.J.Iqtisodiyot va ta‘lim./ 2022-yil 2-son.277 b.



bojxona to'lovlarini undirishda axborot dasturlaridan keng foydalanishga bog'liq.

Bojxona to'lovlarini to'lash uchun banklarga tadbirkorlarni transaksion xarajatlarini qisqartirish maqsadida, bugungi kunda mobil ilovalar orqali, ya'ni M-Bank, Upay, Payme, Uzcard, Click onlayn to'lovlar tizimlari orqali to'lash tizimi joriy qilingan.



**2-rasm. Bojxona to'lovlarini davlat budjetiga o'tkazish sxemasi<sup>9</sup>**

Bojxona to'lovlari stavkalari va imtiyozlarini ishlab chiqishda hamda qabul qilishda va undirishda yagona metodologik asos ishlab chiqilmagan. Shuningdek, O'zbekiston Respublikasining boj-tarif stavkalarini ishlab chiqishning samarali mexanizmi yoki algoritmi ishlab chiqilmaganligi, import boji stavkalarining tez o'zgarishiga sabab bo'lmoqda. Tashqi iqtisodiy faoliyatni tartibga solish tizimida milliy boj-tarif siyosatining nobarqarorligi o'z navbatida davlatning investitsion jozibadorligiga salbiy ta'sir ko'rsatadi. Shuningdek, bojxona to'lovlarini undirishda raqamlashtirishni rivojlanishi bilan me'yoriy hujjatlarga tovarning bojxona kuzatuv hujjatlari va boshqa bojxona to'lovlarga bog'liq hujjatlarning elektron nusxalarini qog'oz shakli bilan bir xil maqomini belgilovchi normalar kiritilmaganligi kabi muammolar mavjuddir.

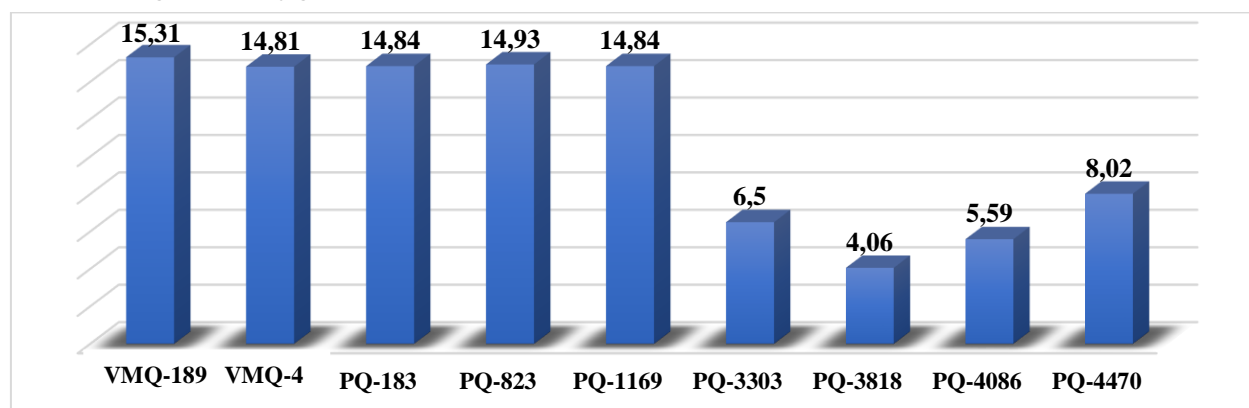
Muallif fikricha, bojxona to'lovlari stavkalarini belgilash, imtiyozlarini va bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini qo'llashning yagona metodologik asosini ishlab chiqishni taqozo etadi. Bu import boji stavkalarining tez o'zgarishini oldini olib, imtiyozlarini to'g'ri qo'llash va bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini yanada takomillashini ta'minlaydi, milliy boj-tarif siyosatining barqarorligiga olib

<sup>9</sup> Me'yoriy hujjatlar asosida muallif tomonidan ishlab chiqilgan.

keladi. Ushbu holat davlatning investitsion jozibadorligini oshishiga xizmat qiladi. Shuningdek, bojxona to'lovlarini undirishda raqamlashtirishni rivojlanishi bilan me'yoriy hujjatlarga tovarning bojxona kuzatuv hujjatlari va boshqa bojxona to'lovlariga bog'liq hujjatlarning elektron nusxalarini qog'oz shakli bilan bir xil maqomini belgilovchi normalarni kiritish maqsadga muvofiqdir.

Dissertatsiyaning **“O‘zbekiston Respublikasida bojxona to‘lovlarini qo‘llashning hozirgi holatining tahlili”** nomli ikkinchi bobida, O‘zbekiston Respublikasida bojxona to‘lovlarini turlari va stavkalarini optimallashtirish borasida amalga oshirilgan ishlar, bojxona organlari tomonidan undirilgan va davlat budgetiga o‘tkazilgan bojxona to‘lovlari, bojxona to‘lovlaridan berilgan imtiyoz va preferensiyalar tahlili, muammolar va ularni hal qilishning metodologik asoslari tadqiq etilgan.

Mustaqillikning dastlabki yillarida O‘zbekiston Respublikasida ichki bozorni to‘ldirish siyosati olib borilganligi sababli, past stavkalik bojxona to‘lovlari qo‘llanilgan. O‘tgan davrda import bojxona bojining stavkalari qo‘llanilishi davomida doimiy ravishda takomillashib borishi natijasida, import bojxona bojining o‘rtacha tortilgan stavkasi 2003 va 2019-yillarda 15,31 % dan 8,02 %ga yoki 1,9 martaga kamaygan.



**3-rasm. Tashqi iqtisodiy faoliyatni tarif orqali tartibga solishda qabul qilingan me'yoriy hujjatlarda import bojxona bojining o‘rtacha stavkasini o‘zgarishi, %da<sup>10</sup>**

Dunyo mamlakatlarida bojxona boji stavkalari uchga, ya'ni advalor, xos va aralash stavkalariga bo‘linadi. Advalor stavkani ulushi jami stavkalarni tarkibida AQSHda 88,9 %ni, Yevropa Ittifoqida 90,2 %ni, Yaponiyada 93,8 %ni va Kanada davlatida 95,3 %ni, O‘zbekiston Respublikasida 86,2 %ni tashkil etadi. Bu davlatlarda xos stavkalar 2,5 %dan 8,0 %gachani, aralash stavkalar 2,5 %dan 3,5 % gachani, bu ko‘rsatkich O‘zbekiston Respublikasida esa 13,8 %ga tengdir.

Import bojxona bojiga nol darajali stavkalar miqdori Yevropa ittifoqida 16,7 % tovarlarga nisbatan, Hindistonda 2,1 %, Yevrosiyo iqtisodiy ittifoqida 15,8 %, Turkiyada 37,5 %, Xitoyda 7,1 %, Tojikistonda 4,1 %ni tashkil etadi. O‘zbekiston Respublikasida import bojxona boji stavkalari tarkibida, nol %li stavkalar 39,3 %ga teng.

O‘zbekiston Respublikasida import tovarlariga qo‘shilgan qiymat solig‘i

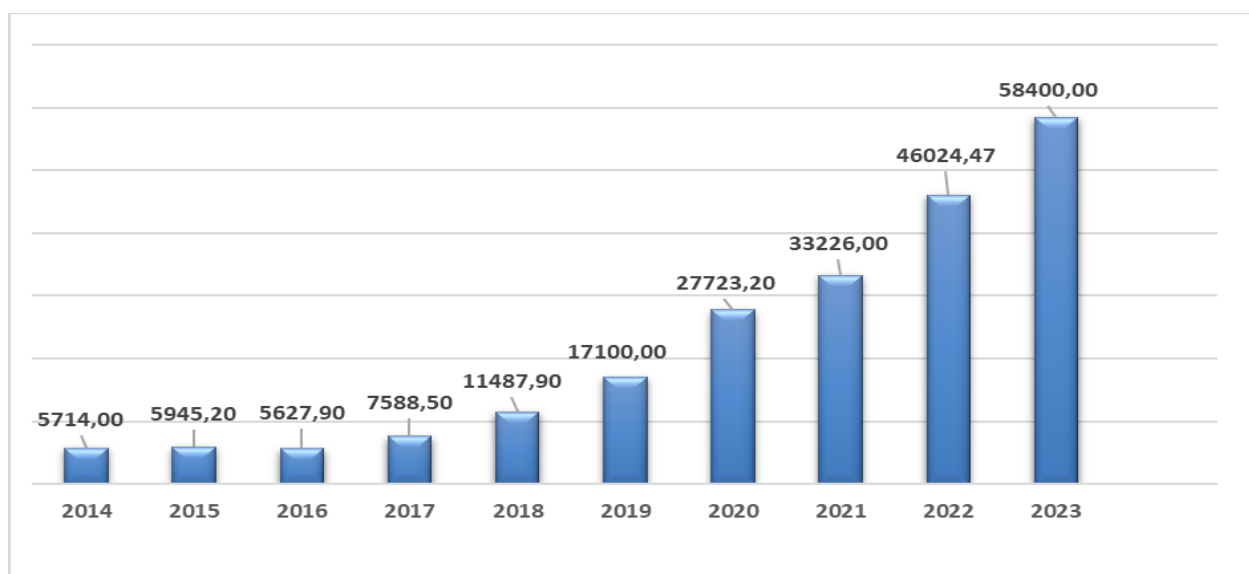
<sup>10</sup>. Me'yoriy hujjatlar asosida muallif tomonidan ishlab chiqilgan.

2019-yilgacha - 20 %ni, 2020-2022-yillarda - 15 %ni va 2023-yil 1-yanvardan boshlab -12 %ni tashkil etgan.

Chetdan olib kelinayotgan aksiz solig'iga tortiladigan tovarlarning stavkasini pasaytirish bo'yicha ham islohotlar amalga oshirildi. 2021-yildan boshlab, 73 turdagi tovarlarga aksiz solig'i bekor qilindi. Hozirgi kunda atigi 7 turdagi tovarga nisbatan aksiz solig'i stavkasi qo'llanilmoqda.

Bojxona yig'imlarini soddalashtirish bo'yicha oxirgi yillarda bojxona yig'imlari stavkalari aniqlashtirildi va barcha stavkalar erkin almashtiriladigan valyutadan bazaviy hisoblash miqdoriga nisbatan so'mda joriy etildi.

Tahlillar shuni ko'rsatmoqdaki, oxirgi yillarda bojxona to'lovlarining stavkalarini pasayishi bilan undirilgan bojxona to'lovlarini miqdori ko'paymoqda. Tahlillarning ko'rsatishicha, bu ko'rsatkich 2014-2023-yillarda 10 martaga oshgan yoki 52,7 trln. so'mga ko'paygan.



**4-rasm. O'zbekiston Respublikasi bojxona organlari tomonidan 2014-2023-yillarda undirilgan bojxona to'lovlari (mlrd. so'mda)<sup>11</sup>**

Yuqoridagi yillarda jami undirilgan bojxona to'lovlarini o'rtacha yillik valyuta kursi bo'yicha AQSH dollariga nisbatan taqqoslanganda, bu ko'rsatkich 2 barobarga oshganligini ko'rishimiz mumkin. Ya'ni, 2014-yilda 2466,19 mln. AQSH dollarini, 2023-yilga kelib esa 4955,64 mln. AQSH dollarini tashkil etgan.

Bojxona to'lovlari bo'yicha davlat budjetiga tushumlarning o'sishiga: tovarlarning bojxona qiymatining aniqlanishini takomillashayotganligi, bojxona to'lovlari stavkalarini o'zgarishi, erkin almashtiriladigan valyuta kursining o'zgarishi, bojxona sohasida avtomatlashtirilgan axborot tizimidan samarali foydalanilayotganligi, bojxona to'lovlarini undirishda xavfni boshqarish tizimini qo'llanilishi, bojxona sohasi bo'yicha me'yoriy-huquqiy bazani takomillashayotganligi kabi asosiy omillar ta'sir etgan.

O'zbekiston Respublikasi bojxona organlari tomonidan 2014-2023-yillarda bojxona to'lovlari tushumining Davlat budjeti daromadlar qismidagi ulushi 7,2 %ga oshgan.

<sup>11</sup> . Bojxona qo'mitasi ma'lumotlari asosida muallif tomonidan ishlab chiqilgan.

**2-jadval****O‘zbekiston Respublikasida bojxona to‘lovlari tushumining Davlat budjeti daromadlar qismidagi ulushi dinamikasi, %da<sup>12</sup>**

Ko‘rsatkichlar	Yillar									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Davlat budjeti daromadlar qismida bojxona to‘lovlari tushumining ulushi	18,0	16,0	15,0	15,3	14,5	15,3	18,6	20,2	22,8	25,2

O‘zbekiston Respublikasi bojxona organlari tomonidan 2014-2023-yillarda Davlat budjetiga o‘tkazilgan bojxona to‘lovlari tarkibining o‘zgarishi tahlili shuni ko‘rsatmoqdaki, 2023-yilda Davlat budjeti daromadiga o‘tkazilgan jami bojxona to‘lovlari tarkibida: qo‘shilgan qiymat solig‘i 80,0 %ni, import bojxona boji 16,0 %ni, aksiz solig‘i 0,1 %ni, bojxona yig‘imlari va boshqa to‘lovlar 3,9 %ni tashkil etgan. Holbuki, 2014-yilda bu ko‘rsatkichlar, mos ravishda, 56,1 %, 23,4 %, 17,1 % va 3,4 % bo‘lgan edi. Bu yillarda jami bojxona to‘lovlari tarkibida import bojining ulushi 7,4 % ga, aksiz solig‘i 17,0 %ga kamaygan va aksincha, qo‘shilgan qiymat solig‘i 23,9 %ga, bojxona yig‘imlari va boshqa to‘lovlari 0,5 %ga oshgan.

**3-jadval****O‘zbekiston Respublikasi bojxona organlari tomonidan Davlat budjeti daromadlariga o‘tkazilgan bojxona to‘lovlari tarkibining o‘zgarishi, %da<sup>13</sup>**

Bojxona to‘lovlari turlari	Yillar									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Qo‘shilgan qiymat solig‘i	56,1	54,5	54,1	60,4	74,5	78,5	79,8	82,1	84,1	80,0
Import bojxona boji	23,4	24,9	25,8	22,5	16,1	13,5	14,3	14,3	12,5	16,0
Aksiz solig‘i	17,1	17,3	17,2	14,5	4,6	4,6	3,7	0,9	0,7	0,1
Bojxona yig‘imlari va boshqa to‘lovlar	3,4	3,3	2,9	2,6	4,5	3,4	2,2	2,6	2,7	3,9
<b>Jami</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

O‘zbekiston Respublikasi tashqi savdosida 2014-2023-yillarda bojxona to‘loviga tortilgan va tortilmagan import tarkibini o‘zgarishi dinamikasini tahlil qiladigan bo‘lsak, bojxona to‘loviga tortilgan import qiymati 5,8 mlrd. AQSH dollaridan 27,5 mlrd. AQSH dollariga ko‘tarilgan, ya’ni 4,7 barobarga ortgan. O‘z navbatida, bojxona to‘loviga tortilmagan import qiymati 7,1 mlrd. AQSH dollaridan 9,2 mlrd. AQSH dollarigacha, ya’ni 29,5 %ga oshgan. Bu davrda jami import 2014-yilda 12,9 mlrd. AQSH dollarini tashkil etib, 2023-yilda esa 36,7 mlrd. AQSH dollariga yetgan, ya’ni 2,8 barobarga ortgan.

<sup>12</sup> Bojxona qo‘mitasi ma’lumotlari asosida muallif tomonidan ishlab chiqilgan.

<sup>13</sup> Bojxona qo‘mitasi ma’lumotlari asosida muallif tomonidan ishlab chiqilgan.

**O‘zbekiston Respublikasi tashqi savdosida 2014-2022-yillarda bojxona to‘loviga tortilgan va tortilmagan import tarkibini o‘zgarishi dinamikasi, mlrd. AQSH dollarida<sup>14</sup>**

Ko‘rsatkichlar	Yillar									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Jami import	12,9	11,5	11,3	12,0	17,3	21,8	19,9	23,7	28,2	36,7
To‘lovga tortilgan import	5,8	5,0	4,7	4,2	4,3	7,1	11,6	16,4	20,1	27,5
To‘lovga tortilmagan import	7,1	6,5	6,6	7,8	13,0	14,7	8,3	7,3	8,1	9,2

O‘zbekiston Respublikasi bojxona organlari tomonidan jami undirilgan bojxona to‘lovlari tarkibida 2021-2023-yillar choraklari bo‘yicha tahlillar shuni ko‘rsatmoqdaki, 1-chorakda 17-20 %, 2-chorakda 18-26 %, 3-chorakda 22-26 %, 4-chorakda 27-30 %ni o‘tkazilgan bojxona to‘lovlari tashkil etgan. Bu esa bojxona to‘lovlarini undirishning mavsumiylik xarakterga ega ekanligini ko‘rsatadi.

2023-yilda O‘zbekiston Respublikasida TIF qatnashchilariga bojxona to‘lovlaridan berilayotgan imtiyozlar 57,4 trln. so‘mni, 2014-yilda 11,7 trln. so‘mni tashkil etgan. Bu ko‘rsatkich yuqoridagi yillarda 5 martaga oshgan. Yoki o‘tgan 10 yilda 45,7 trln. so‘mga ko‘paygan. Yuqoridagi yillarda jami bojxona to‘lovlaridan berilgan imtiyozlar miqdorlarini o‘rtacha yillik valyuta kursi bo‘yicha AQSH dollariga nisbatan taqqoslanganda, bu ko‘rsatkich 2 barobarga oshganligini ko‘rishimiz mumkin. Ya‘ni, 2014-yilda 5089,19 mln. AQSH dollarini, 2023-yilga kelib esa 4869,24 mln. AQSH dollarini tashkil etgan. Bu yillarda 4,4 % ga kamaygan.



**5- rasm. O‘zbekiston Respublikasi bojxona organlari tomonidan bojxona to‘lovlaridan berilgan imtiyozlar miqdori, mlrd. so‘mda<sup>15</sup>**

2023-yilda bojxona to‘lovlaridan berilgan imtiyozlarning 44,1 %i O‘zbekiston Respublikasi Prezidenti Qarorlari va Farmonlari asosida, 35,8 %i O‘zbekiston Respublikasi Soliq va Bojxona kodeksiga binoan, 11,1 %i Xalqaro kelishuvlar asosida, 8,2 %i O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasi qaror va farmoyishlari asosida berilgan.

<sup>14</sup> Bojxona qo‘mitasi ma‘lumotlari asosida muallif tomonidan ishlab chiqilgan.

<sup>15</sup> Bojxona qo‘mitasi ma‘lumotlari asosida muallif tomonidan ishlab chiqilgan.

Amalga oshirgan tadqiqot va tahlillarimiz natijalari bojxona sohasida bojxona to'lovlaridan berilayotgan imtiyozlarni qo'llashda muayyan kamchiliklarning mavjud ekanligini aniqlash imkonini berdi. Ularning ayrimlari, bizning fikrimizcha, quyidagilardan iborat: a) tovarlarni TIF TN kod raqamlarini imtiyoz berilayotgan tovarlar kod raqamlariga o'zgartirish orqali rasmiylashtirish; b) imtiyoz berilgan tovarlardan maqsadli foydalanmay tijorat maqsadida foydalanish; v) imtiyoz berilgan tovarlarni rasmiylashtirishda hujjatlarni soxtalashtirish; g) imtiyoz berilgan tovarlar narxini sun'iy ravishda oshirish; d) bojxona to'lovlaridan beriladigan imtiyozlarni Bojxona kodeksi 296-moddasining talablari, ya'ni belgilangan qonun hujjatlari talablari asosida berilmaslik va boshqalar.

Bojxona to'lovlari beriladigan imtiyozlarni ko'payishi mamlakat tashqi savdo aylanmasining ortishiga, jumladan, import tovarlarining oshishiga olib keladi. Aksincha, uning kamayishi, import tovarlarini qisqartirib, davlat budjetiga bojxona to'lovlarining tushishini ko'paytiradi.

Tadqiqot davomida, jismoniy shaxslar tomonidan tovar olib kelinganda, ulardan bojxona to'lovlarini undirishga ko'p vaqt ketishi, bu esa tirbandliklarni keltirib chiqarishi o'rganildi. Bu muammoni bartaraf etish uchun chegara bojxona postlari tomonidan vaqtincha saqlaganlik uchun bojxona xizmatini amalga oshirilganligi uchun bojxona yig'imi joriy etish taklifi berildi.

Muallif fikricha, kelgusida xorijiy davlatlarning tajribasidan kelib chiqib, O'zbekiston Respublikasida import bojxona boji stavkalari tarkibida nol foizli stavkalarni 39,3 % dan 20,0 % ga qisqartirish maqsadga muvofiqdir. Shuningdek, bojxona to'lovlaridan beriladigan imtiyozlarni kamaytirish, uning o'rniga tarif kvotalarini qo'llash, bojxona to'lovlaridan imtiyozlar berishni xususiy-manzilli mexanizmidan umumiy – tovarlarga nisbatan qo'llash mexanizmini joriy etish, bojxona to'lovlaridan beriladigan imtiyozlar samaradorlik ko'rsatkichlarini ishlab chiqish maqsadga muvofiqdir.

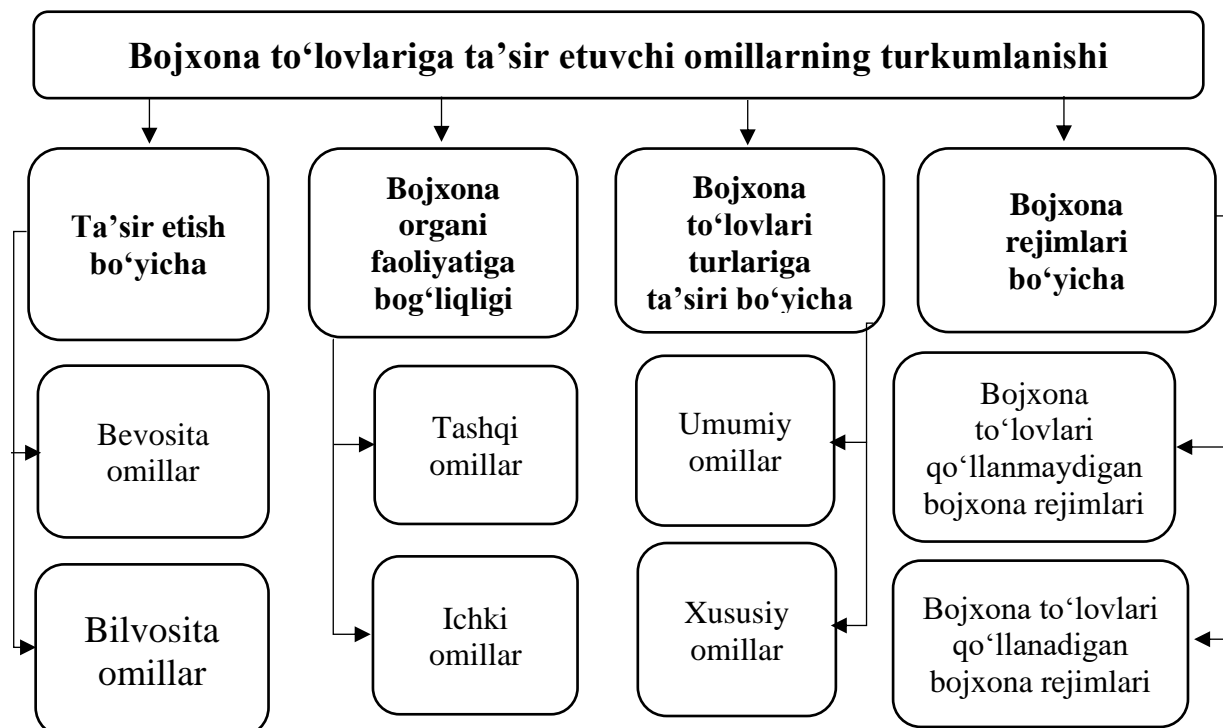
Dissertatsiyaning **“Bojxona to'lovlari miqdoriga ta'sir etuvchi asosiy omillarning turkumlanishi va ularning ekonometrik tahlili”** nomli uchinchi bobida, bojxona to'lovlari miqdoriga ta'sir etuvchi asosiy omillar va ularni turkumlanishi, tovarlarning bojxona qiymati va uni aniqlashni takomillashtirish, bojxona to'lovlari miqdoriga ta'sir etuvchi omillarning ekonometrik tahlili, bojxona to'lovlari miqdorini ekonometrik model asosida prognozlashni baholash yo'nalishlari bo'yicha tadqiqot ishlari olib borilgan.

Jumladan, omillarni bojxona organlarining faoliyatiga bog'liq yoki bog'liq emasligiga qarab ikki guruhga: ichki va tashqi omillarga ajratish mumkin. Tashqi omillar bojxona to'lovlarining yig'iluvchanligiga eng ko'p ta'sir qiladi. Ichki omillar bojxona organlari tomonidan boshqariladigan omillar bo'lib, bojxona to'lovlarni undirishning to'liqligini ta'minlashga xizmat qiladi. Shuningdek, bojxona to'lovlariga ta'sir etuvchi omillarni bojxona rejimlari bo'yicha, bojxona to'lovlari turlariga ta'sir etuvchi omillarni umumiy va individual ta'sir etuvchi omillarga bo'lib turkumlash maqsadga muvofiqdir.

Olib borilgan ilmiy tahlillar natijasida, bojxona to'lovlariga ta'sir etuvchi omillarni quyidagi mezonlar asosida turkumlarga bo'lish mumkin. Ularni, bojxona to'lovlariga ta'sir etish bo'yicha bevosita va bilvosita omillarga, bojxona organi

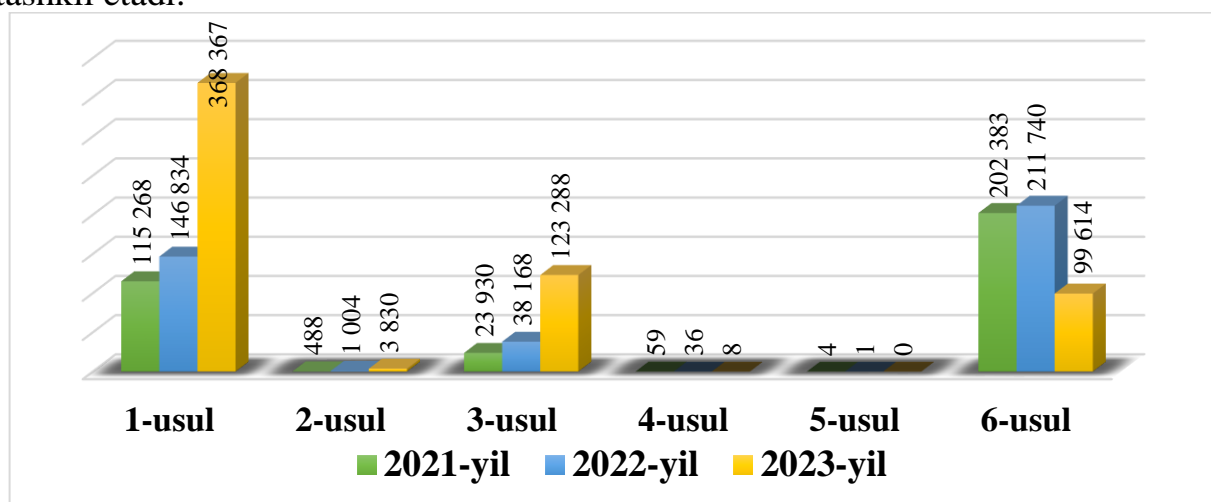


faoliyatiga bog‘liqligi bo‘yicha tashqi va ichki omillarga, bojxona to‘lovlari turlariga ta’siri bo‘yicha umumiy va xususiy omillarga, bojxona rejimlari bo‘yicha bojxona to‘lovlari qo‘llanmaydigan bojxona rejimlari va bojxona to‘lovlari qo‘llanadigan bojxona rejimlariga ajratildi.



**6-rasm. Bojxona to‘lovlari ta’sir etuvchi omillarning turkumlanishi sxemasi<sup>16</sup>**

Tovarlarni bojxona qiymati bojxona to‘lovlari undirish uchun asos bo‘lib xizmat qiladi. Amaldagi bojxona boji stavkalarining 86,2 %i advalor stavkalarni tashkil etadi.



**7-rasm. O‘zbekiston Respublikasida 2021-2023-yillarda bojxona rasmiylashtiruv jarayonida qo‘llanilgan bojxona qiymatini aniqlash usullarining BYUDlar kesimida<sup>17</sup>**

<sup>16</sup> Muallif ishlanmasi

<sup>17</sup> Bojxona qo‘mitasi ma’lumotlari asosida muallif tomonidan ishlab chiqilgan.

Tahlillarga nazar tashlaydigan bo‘lsak, bojxona qiymatini aniqlashning asosiy usuli deb hisoblangan birinchi usul barcha aniqlangan usullarning deyarli yarmini (2021-yil– 33,69 %, 2022-yil – 36,91 % va 2023-yil – 61,89 %) tashkil etgan va birinchi usulning salmog‘i ko‘payib bormoqda. Oxirgi yillarda barcha aniqlangan usullarda oltinchi usul kamayib bormoqda (2021-yil – 59,15 %, 2022-yil – 53,23 % va 2023-yil – 16,73 %).

Tovarlarning bojxona qiymatini aniqlashda narxlar byulleteni ishlab chiqilib, yillar davomida ushbu narxlar o‘zgarmay kelinayotgan edi. Bu esa tovarlarning bojxona to‘lovlarini hisoblab chiqish asosi bo‘lgan, tovarning bojxona qiymatining o‘zgarishini, shuningdek, dunyoda savdoni globallasuvi sharoitida tovar narxlarini o‘zgarishini o‘zida aks ettirmadi. Buning uchun, nazarimizda narx ma’lumotlar byulletenini shakllantirishni to‘liq bekor qilish orqali, uning o‘rniga bojxona qiymatining ehtimoliy diapazonini avtomatik hisoblab chiqadigan axborot tizimini joriy etish tovarlar bojxona qiymatini aniqlash samaradorligini oshiradi. Bu esa tovarlarni bojxona qiymati indeksini 2020-2023-yillarda 0,65 AQSH dollaridan 0,97 AQSH dollariga oshishini ta’minladi va bojxona to‘lovlarining asosli ko‘payishiga olib keldi.

Shuningdek, tadqiqotda O‘zbekiston Respublikasi hududida amalga oshirilgan xarajatlarni tasdiqlovchi hujjatlar bo‘lmagan taqdirda “Qiymatlarni chegirib tashlash usuli, 4-usul” asosida tovarlarning bojxona qiymatini aniqlashning matematik modellashtirish jarayoni ko‘rib chiqilib, unda bojxona hududida amalga oshirilgan xarajatlarning ko‘payishi bojxona qiymatini kamaytirishga olib kelinishi isbotlandi.

O‘zbekistonda davlat budjeti daromadlarini shakllantirishda bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmi va unga ta’sirini ishlab chiqishda O‘zbekiston Respublikasi Prezidenti huzuridagi statistika agentligi ([www.stat.uz](http://www.stat.uz)), O‘zbekiston Respublikasi Markaziy Banki ([www.cbu.uz](http://www.cbu.uz)) hamda O‘zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo‘mitasi ma’lumotlarining 2013-yildan 2022-yilgacha jami 40 ta choraklik ko‘rsatkichlaridan foydalanildi.

Undiriladigan bojxona to‘lovlariga (y) ta’sir etuvchi omillar sifatida soliq solinadigan import hajmi ( $x_1$ ), valyuta kursi ( $x_2$ ) hamda importning umumiy hajmi ( $x_3$ ) tanlab olindi.

Tadqiqotga ko‘ra ARDL modelidan foydalangan xolda ekonometrik model ishlab chiqildi. Quyida ARDL model asosida ekonometrik model keltirilgan.

$$\Delta y_{it} = \beta_0 + \beta_1 \sum_{p=1}^n \Delta y_{i,t-p} + \beta_2 \sum_{p=1}^n \Delta x_{1i,t-p} + \beta_3 \sum_{p=1}^n \Delta x_{2i,t-p} + \beta_4 \sum_{p=1}^n \Delta x_{3i,t-p} + \gamma_1 Y_{i,t-p} + \gamma_2 x_{1i,t-1} + \gamma_3 x_{2i,t-1} + \gamma_4 x_{3i,t-1} + \varepsilon_{i,t} \quad (2)$$

Milliy iqtisodiyotda soliq solinadigan import hajmining 1 %ga ortishi natijasida undiriladigan bojxona to‘lovlarining 0,40 %ga ortishiga olib keladi. Milliy iqtisodiyotda valyuta kursining 1,0 %ga ortishi natijasida undiriladigan bojxona to‘lovlarining 0,21 %ga ortishiga olib keladi. Shuningdek, milliy iqtisodiyotda import umumiy hajmining 1,0 %ga ortishi natijasida undiriladigan bojxona to‘lovlarining 0,4 %ga ortishiga erishiladi.

ARDL(1,0,0,0) modeli regression tenglama ko'rsatkichlari<sup>18</sup>

ARDL(1,0,0,0) regression  
Sample: 2013q2 - 2022q3

Number of obs = 38  
R-squared = 0.8650  
Adj R-squared = 0.8487  
Root MSE = 0.0802

Log likelihood = 44.639032

<i>D.y</i>	<i>Coef.</i>	<i>Std.Err.</i>	<i>t</i>	<i>P&gt;t</i>	<i>[95%Conf. Interval]</i>	
<b>ADJ</b>						
<i>y</i>						
<i>L1</i>	-1.202	0.108	-11.090	0.000	-1.423 -0.982 ***	
<b>LR</b>						
<i>x<sub>1</sub></i>	0.409	0.090	4.550	0.000	0.226 0.592 ***	
<i>x<sub>2</sub></i>	0.217	0.086	2.520	0.017	0.042 0.392 ***	
<i>x<sub>3</sub></i>	0.401	0.103	3.910	0.000	0.192 0.610 ***	
<b>SR</b>						
<i>_cons</i>	-0.123	1.046	-0.120	0.907	-2.251 2.006	

Biz kelgusi to'rt yil uchun O'zbekiston Respublikasida bojxona to'lovlari miqdorini *ARIMA* modeli asosida prognoz ko'rsatkichlarini ishlab chiqdik.

Iqtisodiy jarayonlarni prognozlashda *ARIMA* modeli vaqtli qator ma'lumotlarini samarali modellashtirishda va prognozlash qobiliyati tufayli muhim statistik usuli sifatida keng qo'llanilgan.

Ekonometrik prognoz bo'yicha natijaviy omil quyidagicha ifodalangan. *customs\_fees* – bojxona to'lovlari miqdori (*Bog'liq o'zgaruvchi*).

Modelni prognoz qilishda *ARIMA* optimal invariant modellarini tanlashda *ARIMA*(0,1,1), *ARIMA*(0,1,2), *ARIMA*(1,1,1), *ARIMA*(1,1,0) *ARIMA*(2,0,1) va *ARIMA*(1,1,2) ko'rinishidagi modellardan qo'llanildi. Ushbu modellar orasidan eng yaxshi natijaga ega *ARIMA*(1,1,2) modeli tanlab olingan (6-jadvalga qarang). *ARIMA* modeli regressiyason natijasiga asoslanib, model uchun ekonometrik tenglama quyida keltirilgan.

$$D.customs\_fees_t = \beta_0 + \phi_1 D.customs\_fees_{t-1} + \epsilon_t + \theta_1 \epsilon_{t-1} + \theta_2 \epsilon_{t-2} \quad (3)$$

O'zbekiston Respublikasida bojxona to'lovlari miqdori bo'yicha *ARIMA* (1,1,2) modeli ekonometrik tenglama ko'rsatkichlari<sup>19</sup>

<i>D.customs_fees</i>	<i>Coef.</i>	<i>St.Err.</i>	<i>t-value</i>	<i>p-value</i>	<i>[95% Conf Interval]</i>	<i>Sig</i>
<i>Constant</i>	4254.3	457172.22	0.91	.365	-481786.78 1310295.4	
<i>L</i>	.954	.104	9.16	0	.75 1.158	***
<i>L</i>	-1.662	.086	-19.30	0	-1.831 -1.494	***
<i>L2</i>	.836	.073	11.50	0	.693 .978	***
<i>Constant</i>	2595.31	56095.659	10.21	0	2649.84 2540.78	***
<i>Mean dependent var</i>		2015.187	SD dependent var		6838.052	
<i>Number of obs</i>		39	Chi-square		382.161	
<i>Prob &gt; chi2</i>		.	Akaike crit. (AIC)		1157.782	

\*\*\*  $p < .01$ , \*\*  $p < .05$ , \*  $p < .1$

<sup>18</sup> Muallif tomonidan mustaqil ishlab chiqildi

<sup>19</sup> Muallif tomonidan mustaqil ishlab chiqildi

6-jadvalga ko‘ra ARIMA(1,1,2) modeli quyidagi ko‘rinishga ega bo‘ldi.

$$D.custom\_fees_t = 4254.3 + 0.95D.customs\_fees_{t-1} + \epsilon_t - 1.66\epsilon_{t-1} + 0.83\epsilon_{t-2} \quad (2)$$

Tadqiqot bo‘yicha stata dasturidan foydalangan holda ARIMA(1,1,2) modeli bo‘yicha tashqi savdo amaliyotlarini yanada rivojlantirishda hamda budget daromalarini oshirishda milliy iqtisodiyotda bojxona to‘lovlari miqdorining 2024-yildan 2027-yilga tasodifiy omillarni hisobga olmagan holda prognoz ko‘rsatkichi ishlab chiqildi (7-jadvalga qarang)

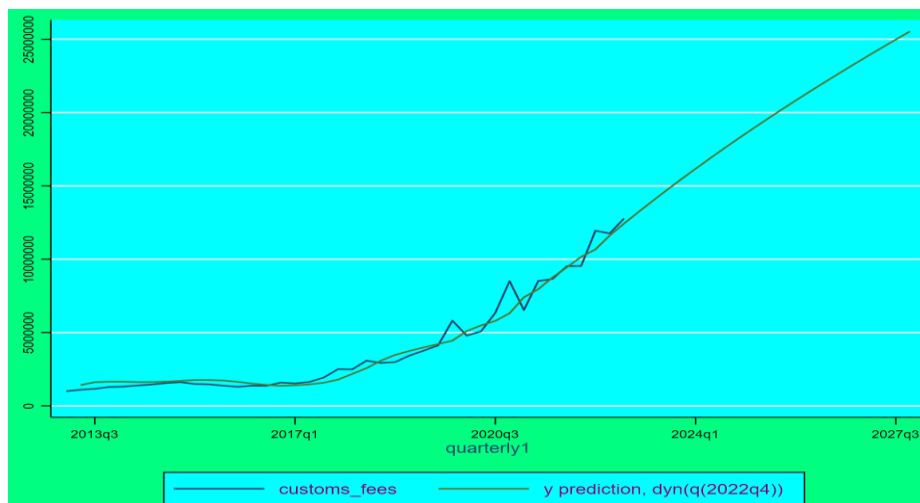
7-jadval

**O‘zbekiston Respublikasida bojxona to‘lovlari miqdorining 2024-2027-yillarga prognoz ko‘rsatkichlari (mln. so‘mda)<sup>20</sup>**

Yillar	Pessimistik prognoz	Optimistik prognoz	Prognoz
2024	62 534 339	79 353 479	68 336 443
2025	67 740 327	83 328 767	74 421 767
2026	75 912 274	86 370 819	79 491 819
2027	81 415 263	91 678 541	86 526 541

Tadqiqot natijalariga ko‘ra, ARIMA (1,1,2) modeli asosida Milliy iqtisodiyotda bojxona to‘lovlari miqdori 2024-2027-yillarda tasodifiy ekzogen va endogen omillarini hisobga olmagan holda 2024-yilda 68 336 443 mln. so‘m, 2025-yilda 74 421 767 mln. so‘m, 2026-yilda 79 491 819 mln. so‘m hamda mos ravishda 2027-yilda 86 526 541 mln. so‘mga yetishi prognoz qilindi.

Tadqiqot bo‘yicha O‘zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo‘mitasi tomonidan taqdim etilgan Milliy iqtisodiyotda bojxona to‘lovlari miqdori 2010-2023-yillar hamda 2024-2027-yillarda bojxona to‘lovlari miqdori va prognoz grafiklar tasviri keltirilgan (8-rasmga qarang).



**8-rasm. 2010-2023-yillar davomida bog‘liq o‘zgaruvchining hamda 2024-2027-yillar uchun prognoz grafigi<sup>21</sup>**

Dissertatsiyaning “Bojxona to‘lovlarini undirishda axborot dasturlaridan foydalanishni takomillashtirish” nomli to‘rtinchi bobida, bojxona to‘lovlarini

<sup>20</sup> Muallif tomonidan mustaqil ishlab chiqildi

<sup>21</sup> Muallif tomonidan mustaqil ishlab chiqildi

undirishda Bojxona qo‘mitasi yagona avtomatlashtirilgan axborot tizimi dasturlarining roli va ahamiyati, bojxona to‘lovlarining yig‘iluvchanligini ta‘minlash jarayonida foydalanilayotgan elektron dasturlar va mobil ilovalarni takomillashtirish choralari bo‘yicha tadqiqot ishlari olib borilgan.

Bugungi kunda bojxona organlarida 79 ta axborot tizimlaridan: 35 ta Yagona avtomatlashtirilgan axborot tizimi, 44 ta interaktiv xizmatlar tashkil qiladi. Shuningdek, 30 ta vazirlik, 32 ta avia kompaniyalar va 9 ta davlatlar bilan ma‘lumot almashinuvi yo‘lga qo‘yilgan hamda 9 ta mobil ilovalardan foydalanib kelinmoqda. Bojxona kirim orderi avtomatlashtirilgan axborot tizimidan foydalanishda, bojxona amaliyotida bojxona rasmiylashtiruv bilan bog‘liq bo‘lmagan bojxona yig‘imlarini undirish o‘rganilganda, ularni undirishdagi muammolardan kelib chiqib, dastlabki qaror qabul qilganlik uchun, egasi bojxona organi bo‘lgan bojxona omborida yoki chegara bojxona postida vaqtincha tovarlarni saqlash uchun, transport vositasini bojxona kuzatib borishi uchun, bojxona nazorati ostida tashilayotgan tovar va transport vositalari uchun belgilangan yetkazib berish muddati o‘tkazib yuborilganlik uchun, belgilangan muddat tugagandan so‘ng vaqtinchalik olib kirilgan avtotransport vositasini qaytarib olib chiqib ketilishini yoki tegishli bojxona rejimiga rasmiylashtirilishini ta‘minlamaganlik uchun bojxona yig‘imlarini undirishda soddalashtirilgan bojxona kirim orderi shakli ishlab chiqildi. Bojxona rasmiylashtiruv bilan bog‘liq bo‘lmagan bojxona yig‘imlarini undirishda bojxona kirim orderining soddalashtirilgan shaklini qo‘llash, bojxona xodimi va tadbirkorni vaqtini tejab, bu yig‘imlarni undirishni va ularni hisobini yuritishni takomillashtirdi.

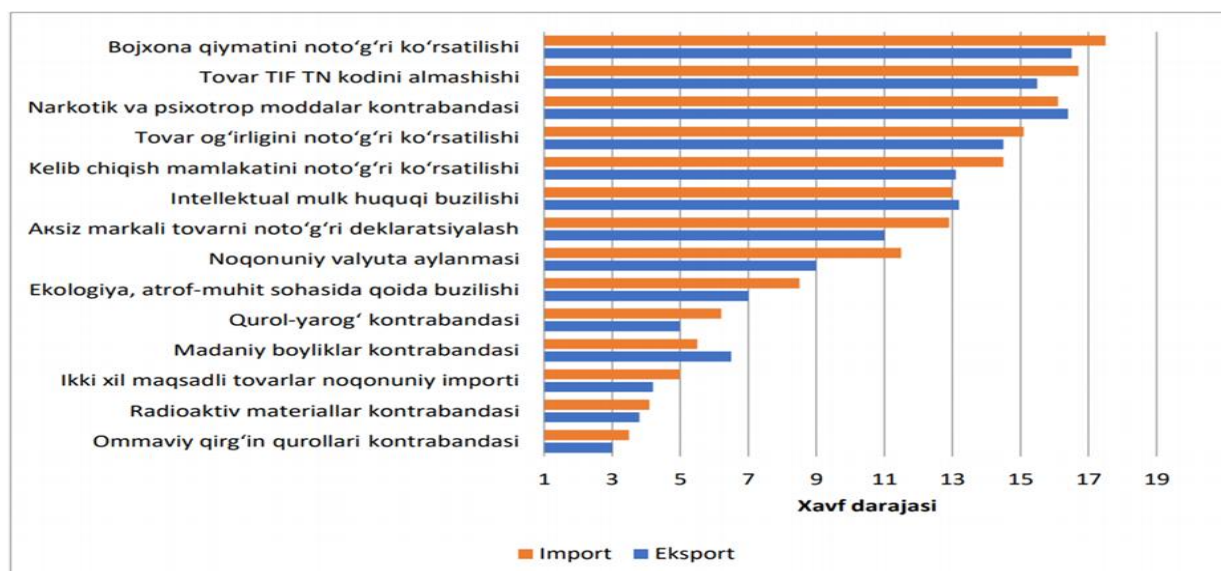
<b>1. BKO ro‘yxat raqami</b>					
<b>2. To‘lovchi/Moliya va bank ma‘lumotlari</b>					
<b>3. Taqdim etiladigan hujjatlar/qo‘shimcha ma‘lumotlar</b>					
<b>4.Bojxona to‘lovlari hisobi</b>					
To‘lov turi	Hisoblash asosi	Stavka	Summa	To‘lov usuli	Hisob-kitob tafsiloti
<b>5.Bojxona organining belgisi</b>			<b>6.To‘lovchining imzosi</b>		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">                     QR-kod (matrik shtrixli kod)                 </div>					

**9-rasm. Soddalashtirilgan bojxona kirim orderi shakli<sup>22</sup>**

<sup>22</sup> O‘zbekiston Respublikasi Adliya vazirligi tomonidan 2024-yil 4-iyulda ro‘yxatdan o‘tkazilgan 3525-son “Bojxona kirim orderining shakli va uni to‘ldirish qoidalari” haqida yo‘riqnomasi

Bojxona organlari faoliyatini takomillashtirishning xalqaro istiqbolli chora-tadbirlardan biri bu xavfni boshqarish va tahlil qilish usullaridan samarali foydalanishdir.

Quyidagi diagramma xavfni boshqarish tizimi qo'llanilishida Jahon bojxona tashkilotining tajribasiga asoslanib, bojxona organlarida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan xavf va uning darajalarini eksport hamda import rejimida tahlili berilgan.



**10-rasm. Bojxona sohasida sodir bo'lish ehtimoli yuqori bo'lgan va xavfni boshqarish tizimi orqali aniqlashda asosiy e'tibor qaratilishi lozim bo'lgan qoida buzilishlari (%da)<sup>23</sup>**

Jahonda va O'zbekiston Respublikasi bojxona organlarida eksport-import rejimida bojxona qiymatining noto'g'ri ko'rsatilishi tashqi iqtisodiy faoliyat qatnashchilari o'rtasida sodir etish ehtimoli yuqori bo'lgan holat hisoblanadi. Bundan kelib chiqadiki, xavfni boshqarish tizimida asosiy e'tibor qaratilishi lozim bo'lgan yo'nalishga aylanishi kerak bo'ladi.

Bugungi kunda davlat budjetiga o'tkazilishi lozim bo'lgan bojxona to'lovlarini hisoblash va elektron g'azna memorial orderlarini yaratish inson omiliga bog'liq bo'lib, uni amalga oshirishga ko'p vaqt sarflanmoqda. Bojxona to'lovlarini davlat budjetiga o'tkazish jarayonini takomillashtirish bo'yicha davlat budjetiga o'tkazilishi lozim bo'lgan bojxona to'lovlarini turlari bo'yicha hisoblash va elektron g'azna memorial orderlarini yaratishni Bojxona qo'mitasi yagona avtomatlashtirilgan axborot tizimi elektron dasturlari tomonidan amalga oshirilishi taklifi kiritiladi.

Tashqi iqtisodiy faoliyat subyektlariga bojxona to'lovlarini to'g'ri hisoblashda telegram kanali uchun mobil ilovalar katta rol o'ynaydi. Yuridik va jismoniy shaxslar tomonidan avtotransport vositalari va mototsikllarni hamda transport vositalari dvigatellarini chetdan O'zbekiston Respublikasi bojxona hududiga olib kelishda to'lanishi lozim bo'lgan bojxona to'lovlariga doir "AutoCalculator Bot" telegram kanali uchun bot ilmiy-tadqiqot ishi doirasida yaratildi.

<sup>23</sup> Risk management in Customs procedures // UNCTAD Trust Fund on Trade Facilit. Negot. Technical Note, 2008



Tashqi iqtisodiy faoliyat qatnashchilari “AutoCalculator Bot” telegram-bot orqali avtotransport vositalaridan bojxona to‘lovlarini undirishning tartib-taomillarini va to‘lanishi lozim bo‘lgan bojxona to‘lovlarini miqdorini oldindan bilish imkoniyatiga ega bo‘ladi. Bu esa tashqi iqtisodiy faoliyat subyektlarining pul mablag‘larini sarflanishini oldindan rejalashtirish imkoniyatini yaratib, tovarning bojxona rasmiylashtiruviga ketadigan vaqtini va sarf-xarajatlarini tejashga olib keladi. Ilmiy tadqiqot doirasida jismoniy shaxslardan bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish maqsadida “infoCustomsUzBot” telegram-boti ilmiy ishlanma yaratildi. Ushbu bot jismoniy shaxslar bojxona chegarasidan o‘tayotganda to‘lanishi lozim bo‘lgan bojxona to‘lovlarini oldindan hisoblash imkonini beradi.

Dissertatsiyaning **“O‘zbekiston Respublikasida bojxona to‘lovlarini undirishni takomillashtirish yo‘nalishlari”** nomli beshinchi bobida, rivojlangan davlatlarda bojxona to‘lovlarini undirish tajribalari va ulardan xalqaro iqtisodiy integratsiya jarayonlarida foydalanish imkoniyatlari, bojxona to‘lovlaridan qarzdorlikning kelib chiqish sabablari va ularni oldini olish hamda undirish choralari, bojxona to‘lovlarini qo‘llash va undirish mexanizmini takomillashtirish istiqbollari tadqiq qilingan. Chet davlatlarda ichki bozorni himoya qilish va mahalliy ishlab chiqaruvchilarni qo‘llab-quvvatlash maqsadida import boj tarifi shakllanishi quyidagi asosiy prinsiplarga asoslanadi:

- Tarif eskalatsiyasi prinsipi;
- Samarali tarifga asoslangan prinsip.

Rivojlangan davlatlarda import bojxona boji stavkalarini belgilashda tarif eskalatsiyasi asosida, ya’ni tovarning qayta ishlanganlik darajasiga qarab stavkalarni belgilash mexanizmi joriy etilgan.

## 8-jadval

### Rivojlangan davlatlarda xomashyo, yarim tayyor va tayyor mahsulotlarga qo‘llaniladigan tarif eskalatsiyasi<sup>24</sup>

Mamlakatlar	Xomashyo tovarlariga import bojxona bojining o‘rtacha arifmetik qiymati, % da	Yarim tayyor mahsulotlarga import bojxona bojining o‘rtacha arifmetik qiymati, % da	Tayyor mahsulotlarga import bojxona bojining o‘rtacha arifmetik qiymati, % da
AQSH	1,8	6,1	7,0
Kanada	2,6	6,6	8,1
YEI	1,6	6,2	7,0
Finlyandiya	0,5	11,7	12,0
Avstriya	1,9	7,3	9,1
Norvegiya	0,9	5,4	7,8
Shvetsiya	0,4	5,1	5,1
Shvetsariya	1,5	2,8	3,0
Yaponiya	1,4	6,3	6,4

<sup>24</sup> Manba: <https://studfiles.net>

Samarali tarif stavkasi - import tarifining mahsulotni qayta ishlash jarayonida uning tannarxini oshirishga ta'sir qilish darajasini tavsiflovchi va tayyor mahsulot hamda import qilinadigan xomashyo va butlovchi qismlarga import bojlari stavkalari darajasidagi farqqa bog'liq bo'lgan qiymat va ularning yakuniy mahsulot tannarxidagi ulushi tushunilishi ishda ilgari surildi. Quyida tekstil mahsulotlariga samarali bojxona bojini hisoblash tartibini ko'rib chiqamiz.

## 9-jadval

### Tekstil mahsulotlariga boj stavkalari va ushbu mahsulotlarni tayyor mahsulot tarkibidagi ulushi<sup>25</sup>

Tekstil mahsulotlari	Boj stavkalari, %da	Tayyor mahsulot tarkibidagi ulushi %da
Paxta xom ashyosi	0	30
Gazlama	12	65
Kiyim	25	

$$Q1=(25-0,3*0)/(1-0,3)=25/0,7=35,71 \ %;$$

$$Q2=(25-0,65*12)/(1-0,65)=17,2/0,35=49,12 \ %;$$

$$Q3=(12-0,46*0)/(1-0,46)=12/0,54=22,22 \ %;$$

Demak,  $35,71 > 25 \ %$

$49,12 > 25 \ %$

$22,22 < 25 \ %$

$$A=100*0,3/0,65=46,1 \ %$$

Samarali bojxona boji stavkasi, ya'ni tayyor mahsulot kiyimga 46,1 %ni tashkil etadi.

O'zbekiston va Xitoy Xalq Respublikasida bojxona to'lovlarini undirishning ayrim jihatlarini solishtirilganda quyidagilar ma'lum bo'ldi: Bojxona to'lovlarini to'lash muddati, bojxona organlari bilan to'lovga oid bahs yuzaga kelishi, ortiqcha to'langan pul mablag'larini qaytarish muddati, har bir kun uchun to'lanmagan summaning penyasi miqdori mezonlari har xil ekanligi va bojxona to'lovlarini qo'shimcha hisoblashning muddati bir xil ekanligi aniqlandi.

O'zbekiston, Singapur va Janubiy Koreya davlatlari bojxona to'lovlarini undirishning ayrim jihatlari solishtirilganda quyidagilar ma'lum bo'ldi: O'zbekiston va Janubiy Koreya davlatlari bojxona to'lovlari deyarli bir xil ekanligi, bojxona to'lovlarining undirilmaydigan va voz kechilishi mumkin bo'lgan miqdori, qasddan bo'yin tovlaganligidan qat'iy nazar muddatli cheklov inobatga olinishi mezonlari uch davlatda har xil ekanligi aniqlandi. Bojxona to'lovlarini qo'shimcha hisoblashning muddati mezonlari Singapur va Janubiy Koreya davlatlarida bir xil ekanligi o'rganildi.

Singapur tajribasidan kelib chiqib, bojxona to'g'risidagi qonun hujjatlarga qat'iy rioya etilishi lozimligi va noqonuniy harakatlar uchun jazo muqarrarligi prinsipidan kelib chiqqan holda, agar tadbirkorlik subyekting bojxona to'lovlaridan qasddan bo'yin tovlashga oid harakatlari oqibatida bojxona to'lovlari

<sup>25</sup> Muallif tomonidan tuzilgan.

kam undirilgan yoki undirilmaganligi aniqlansa, bojxona to'lovlarini qo'shimcha hisoblash tovarlarning bojxona nazorati ostida bo'lishi tugagan paytdan e'tiboran besh yil ichida amalga oshirilishi mumkinligi yoki muddatli cheklov qo'llanilmasligi to'g'risidagi normani kiritish taklif etiladi.

Janubiy Koreya bojxona qonuni 19-moddasiga muvofiq hisoblangan bojxona to'lovlarini (shu jumladan, qo'shimcha hisoblangan) to'lash bo'yicha solidar javobgarlik tartibi belgilangan. Tashkilot bo'linishi, qayta tashkil etilishi sababli tugatilgan, yangi tashkil etilgan kabi holatlarda yangi tashkilot yoki bo'lingan tashkilot tomonlari bojxona to'lovlarini to'lash uchun solidar javobgar hisoblanadi. Bugungi kunda O'zbekiston Respublikasida bojxona to'lovlarini to'lashda solidar javobgarlik instituti mavjud emas.

Rivojlangan mamlakatlarda bojxona to'lovlari, soliqlar va yig'implarni to'lash uchun javobgarlikni nafaqat import qiluvchiga, balki bojxona hududiga tovarlarni olib kirish bilan bog'liq tashqi iqtisodiy faoliyatning boshqa ishtirokchilariga ham yuklaydi.

## 10-jadval

### O'zbekiston Respublikasi, Singapur va Janubiy Koreya davlatlarining bojxona to'lovlarini undirishning ayrim jihatlarini solishtirma jadvali<sup>26</sup>

Ayrim mezonlar	Singapur tajribasi <sup>27</sup>	O'zbekiston tajribasi <sup>28</sup>	Janubiy Koreya tajribasi <sup>29</sup>
Bojxona to'lovlarining turlari	1.Bojxona boji 2.Aksiz solig'i 3.Tovar va xizmatlar uchun soliq 4.Avtotransport uchun maxsus soliq	1.Bojxona boji 2.Aksiz solig'i 3.Qo'shilgan qiymat solig'i 4.Bojxona yig'implari va boshqa to'lovlar	1.Bojxona boji 2.Aksiz solig'i 3.Qo'shilgan qiymat solig'i 4.Boshqa to'lovlar
Bojxona to'lovlarining undirilmaydigan va voz kechilishi mumkin bo'lgan miqdori	20 AQSH dollaridan yoki Vazirning buyrug'i bilan belgilanishi mumkin bo'lgan boshqa summadan oshmasligi lozim	Bazaviy hisoblash miqdorining 20 % igacha etib belgilangan. (5,4 AQSH dollariga teng)	10 000 von (7,5 dollaridan oshmasligi lozim)
Bojxona to'lovlarini qo'shimcha hisoblashning muddati	5 yil	3 yil	5 yil
Ortiqcha to'langan pul mablag'larini qaytarish muddati	5 yil	3 yil	5 yil
Qasddan bo'yin tovlaganligidan qat'iy nazar muddatli cheklov inobatga olinishi	Qasddan bo'yin tovlaganligi isbotlansa muddatli cheklov qo'llanilmaydi va to'lovlar undirib olinadi	Qasddan bo'yin tovlaganligidan qat'iy nazar muddatli cheklov inobatga olinadi.	Qasddan bo'yin tovlaganligi isbotlansa, muddat 10 yil etib belgilanadi.

<sup>26</sup> Muallif ishlanmasi

<sup>27</sup> <https://www.customs.gov.sg/businesses/valuation-duties-taxes-and-fees/duties-and-dutiable-goods/>

<sup>28</sup> Ўзбекистон Республикасининг Боjхона кодекси. 2016 й. <https://lex.uz/docs/2876354>

<sup>29</sup> <https://www.law.go.kr/LSW/eng/engLsSc.do?menuId=2&query=CUSTOMS%20ACT#liBgcolor4>

O‘zbekiston Respublikasi va ayrim Mustaqil davlatlar hamdo‘stligi mamlakatlari Davlat budjeti daromadlarida bojxona to‘lovlari ulushining 2017-yil bo‘yicha solishtirma tahlili shuni ko‘rsatmoqdaki, undirilgan bojxona to‘lovlari Rossiya va Belorusiya davlatlari Davlat budjeti daromadlarida 30,0 %dan 40,0 % gachani va asosiy bojxona to‘lovlari tovarlarni eksport qilishdan tushgan bo‘lsa, shuningdek, Qirg‘iziston Respublikasida 2017-yilda Davlat budjeti daromadlar qismidagi ulushi 25,5 %ni tashkil etgan. Bu ko‘rsatkich O‘zbekiston va Ozarbayjon Respublikalarida 15,0-16,0 %ni tashkil etgan hamda asosiy bojxona to‘lovlari tovarlarni import qilishdan undirilgan.

### 11-jadval

#### O‘zbekiston Respublikasi va ayrim Mustaqil davlatlar hamdo‘stligi mamlakatlari Davlat budjeti daromadlarida bojxona to‘lovlarining ulushi (2017-yil)<sup>30</sup>

Davlatlar	Davlat budjeti daromadlaridagi ulushi, %da
Rossiya	30,3
Belorusiya	38,7
Ozarbayjon	15,8
Qirg‘iziston	25,4
O‘zbekiston	15,3

Tovarlar erkin muomalaga chiqarilgandan keyin bojxona to‘lovlaridan qarzdorlikni kelib chiqish yo‘nalishlarini 2019-2023-yillar kesimidagi tahlili shuni ko‘rsatmoqdaki, yuqoridagi yillarda tovarlarning bojxona qiymatini noto‘g‘ri belgilashda qo‘shimcha hisoblangan qarzdorlik 22,02 %ga, preferensiyalarni noto‘g‘ri berish 4,58 %ga, boshqa holatlar 4,55 %ga ko‘paygan va aksincha imtiyozlarni noto‘g‘ri qo‘llash 16,1 %ga, TIF TN kod raqamini noto‘g‘ri aniqlash 15,35 %ga kamaygan.

### 12-jadval

#### Bojxona organlarida qo‘shimcha hisoblangan bojxona to‘lovlarini kelib chiqish sabablari tarkibi (% da)<sup>31</sup>

Kelib chiqish yo‘nalishlari	Yillar				
	2019	2020	2021	2022	2023
Imtiyozlar noto‘g‘ri qo‘llanilishi	56,7	63,4	25,0	44,1	40,60
Bojxona qiymati noto‘g‘ri belgilanishi	11,7	16,4	45,5	37,4	33,72
Tovar kelib chiqish sertifikatini bo‘yicha	5,4	7,6	8,0	4,4	9,98
TIF TN kodi noto‘g‘ri belgilanishi	20,2	5,2	15,5	6,6	4,85
Boshqa holatlar	6,3	7,4	6,0	7,5	10,85
<b>Jami</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100

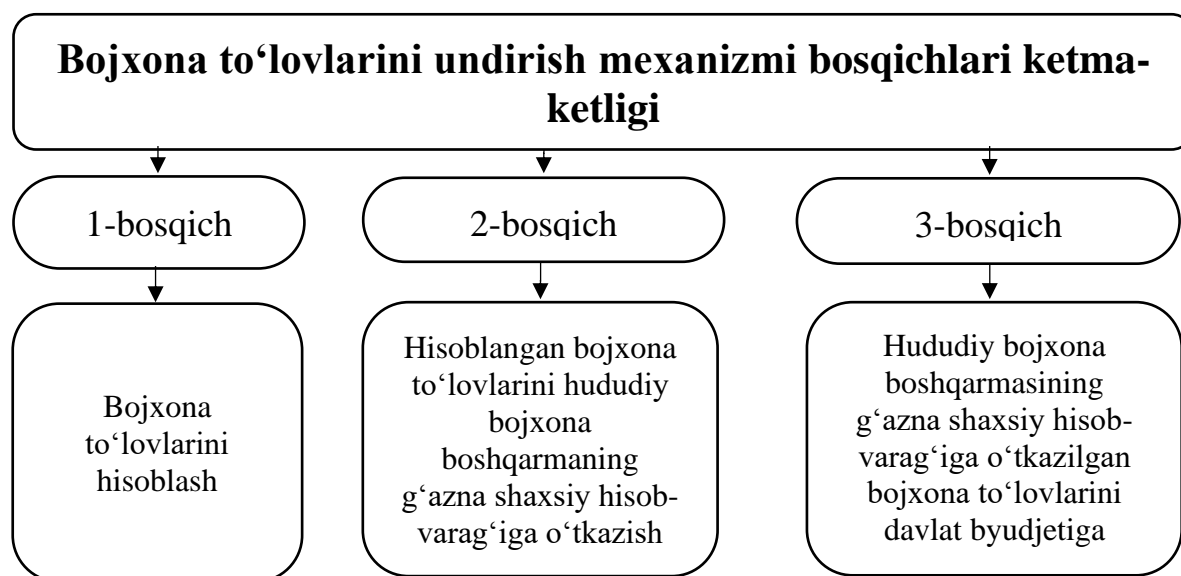
<sup>30</sup> Muallif tomonidan tuzilgan.

<sup>31</sup> Muallif tomonidan tuzilgan

Ayrim tashqi iqtisodiy faoliyat qatnashchilari va fuqarolar ko'p yillar davomida bojxona to'lovlari hisobotlarida qarzdor bo'lib kelmoqda. Bu esa bojxona to'lovlarini o'z vaqtida undirish jarayoniga to'sqinlik qilmoqda. Ularning sabablari o'rganilganda, fuqaro vafot etganligi, korxonalar bankrot bo'lganligi, xorijiy korxonalarining soliq to'lovchilar ro'yxatidan chiqarilganligi kabilar sabab bo'lgan. Yuqoridagi holatlar sababli bojxona to'lovlaridan vujudga kelgan qarzdorlik bojxona to'lovlaridan umidsiz qarzdorlik taklifi kiritiladi.

Yuqoridagilardan kelib chiqib, bojxona to'lovlaridan qarzdorliklarni kamaytirish uchun bojxona to'lovlaridan qarzdorlikni undirish tartibi jamlangan me'yoriy hujjatni ishlab chiqish, tovarlar chiqarib yuborilgandan so'ng kamomad aniqlansa, axborot texnologiyalari orqali tadbirkorga xabarnoma jo'natish tizimini tashkil etish, javobgarlikni oshirish bu yo'nalishda katta samara beradi.

Olib borilgan ilmiy-tadqiqot natijalariga asosan, bojxona to'lovlarini undirish mexanizmi uch bosqichga bo'lindi. Bular, birinchi bosqich - bojxona to'lovlarini hisoblash, ikkinchi bosqich-hisoblangan bojxona to'lovlarini hududiy bojxona boshqarmaning g'azna shaxsiy hisob-varag'iga o'tkazish va uchinchi bosqich-hududiy bojxona boshqarmaning g'azna shaxsiy hisob-varag'iga o'tkazilgan bojxona to'lovlarini davlat byudjetiga o'tkazish hisoblanadi.



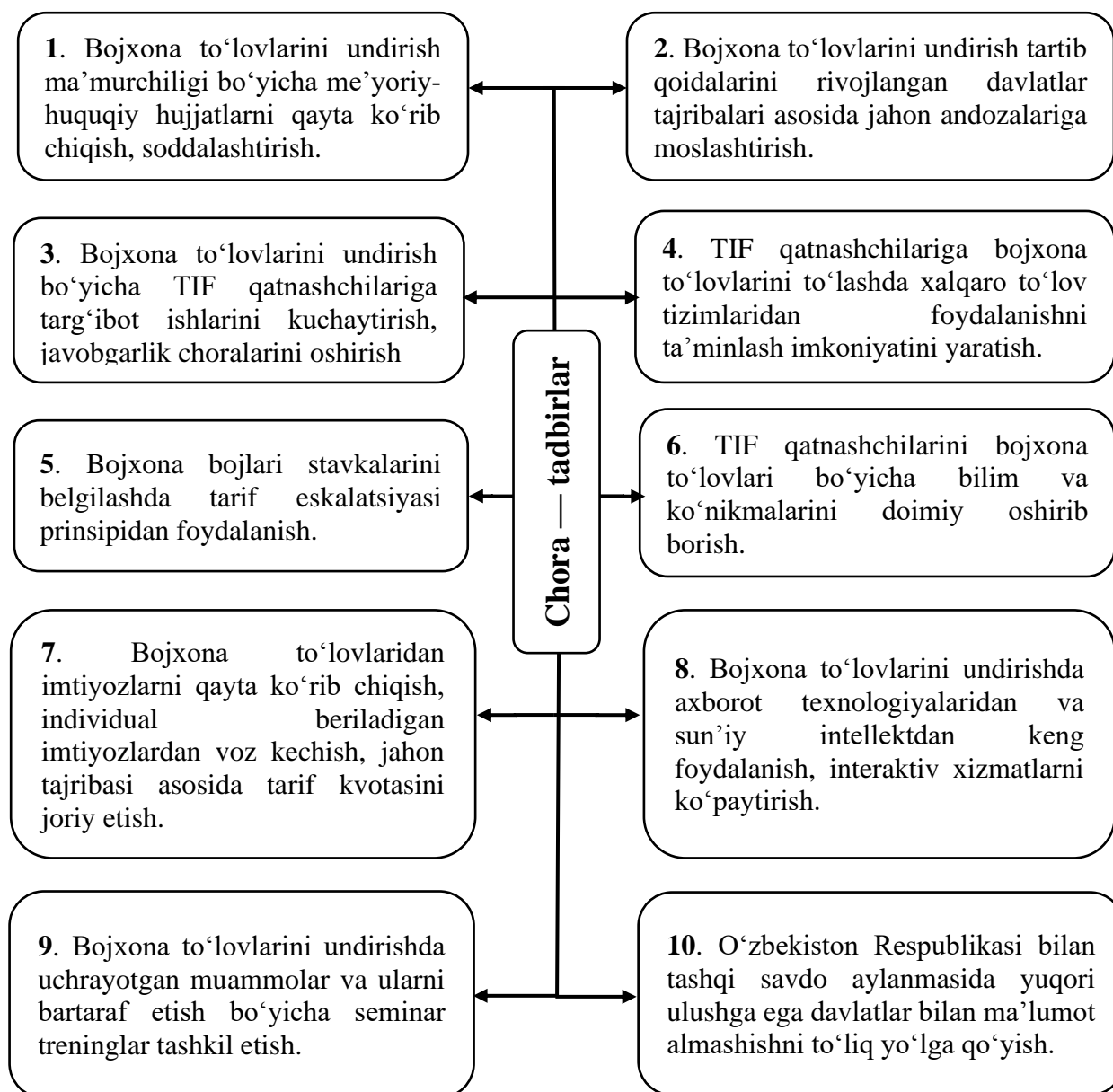
**11-rasm. Bojxona to'lovlarini undirish mexanizmi bosqichlari ketma-ketligi sxemasi<sup>32</sup>**

Har bir bosqichda bojxona to'lovlarini undirish bilan bog'liq vazifalar mavjud. Ushbu vazifalarni amalga oshirishda tashqi iqtisodiy faoliyat qatnashchilari va bojxona organlari bevosita qatnashishadi. Shuningdek, bojxona to'lovlarini undirish jarayonida bojxona organlarining turli tuzilmalari qatnashadi va ularning bojxona to'lovlarini undirish mexanizmi jarayonlari turli bosqichlarida vazifalari turlichadir. Ilmiy-tadqiqot ishida ularning bojxona to'lovlarini undirish jarayonida qatnashishiga qarab, ularning vazifalari ilmiy asosda belgilandi. Bojxona

<sup>32</sup> Muallif tomonidan tuzilgan.

organlarida bojxona to'lovlarini undirish jarayoni bilan bevosita bog'liq bojxona organlarining tuzilmalariga tashqi iqtisodiy faoliyat, masofaviy elektron deklaratsiyalash postlari va hududiy bojxona boshqarmalarining bojxona to'lovlari bo'limlari kiradi.

Yuqoridagi ilmiy tahlillardan kelib chiqib, O'zbekiston Respublikasida bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirishning ilmiy asoslangan kompleks chora-tadbirlar ketma-ketligi ishlab chiqildi:



**12-rasm. O'zbekiston Respublikasida bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirishning ilmiy asoslangan kompleks chora-tadbirlari ketma-ketligi<sup>33</sup>**

Tadqiqotchi tomonidan Kiota Konvensiyasi talablari va bojxona to'lovlarini to'lashda halol tadbirkorlarni ko'paytirish maqsadida bojxona to'lovlarini vakolatli

<sup>33</sup> Muallif tomonidan tuzilgan.

iqtisodiy operatorlarga kechiktirib yoki bo‘lib-bo‘lib to‘lash imkoniyati berilganda, ushbu muddat uchun foizlar hisoblamaslik taklifi berildi.

Xulosa qilib aytganda, O‘zbekiston Respublikasida bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirishning ilmiy asoslangan kompleks chora-tadbirlari asosida tashkil etish, bojxona to‘lovlarini undirish samaradorligini yanada oshiradi. Mamlakatimizda bojxona to‘lovlarini undirishni xalqaro standartlar va rivojlangan davlatlar darajasiga olib chiqadi.

## XULOSA

O‘zbekistonda bojxona to‘lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish bo‘yicha olib borilgan ilmiy izlanishlar natijasida quyidagi muhim xulosalar shakllantirildi va takliflar ishlab chiqildi:

1. Bojxona to‘lovlari bojxona chegarasi orqali tashqi iqtisodiy faoliyat subyektlari tomonidan tovarlar olib o‘tilganda, ulardan undiriladigan majburiy to‘lov bo‘lib, bojxona rasmiylashtiruvining asosiy shartidir. U tashqi savdoni samarali tarkibini ta‘minlash, ichki tovar ishlab chiqaruvchilarni chet elning nosog‘lom raqobatidan himoyalash va Davlat budjeti daromadlarini to‘ldirish funksiyalarini bajarib, mamlakat iqtisodiyotini barqaror rivojlanishiga ta‘sir etadi.

2. Bojxona to‘lovlarini undirish davlat budjetining daromadlar qismini shakllantirishda muhim rol o‘ynaydi. Olib borilgan empirik tadqiqotlar natijasida ma‘lum bo‘ldiki, bojxona to‘lovlarini undirish va davlat budjetining daromadlar qismiga o‘tkazish munosabatlarini to‘liq o‘z ichiga olgan yagona uslubiyot ishlab chiqilmagan. Bu esa, o‘z navbatida, amaliyotda har xil talqinlarni keltirib chiqarishga sabab bo‘lib, bojxona to‘lovlarini undirish bilan bog‘liq tartib qoidalar jamlangan me‘yoriy huquqiy hujjatni ishlab chiqishni taqozo etadi.

3. Bojxona to‘lovlari turlicha bo‘lganligi sababli ularni hisoblash va undirishning o‘ziga xos xususiyatlari mavjud. Shuningdek, bojxona to‘lovlarini hisoblashda turli omillar ta‘sir etadi. Shuning uchun, ushbu omillarni to‘liq o‘rganish talab etiladi. Olib borilgan ilmiy tadqiqot va amaliy tahlillar natijasida, bojxona to‘lovlariga ta‘sir etuvchi omillarni quyidagi mezonlar asosida turkumlarga bo‘lindi. Xususan, (a) bojxona to‘lovlariga ta‘sir etish bo‘yicha bevosita va bilvosita omillarga; (b) bojxona organi faoliyatiga bog‘liqligi bo‘yicha tashqi va ichki omillarga; (d) bojxona to‘lovlari turlariga ta‘siri bo‘yicha umumiy va xususiy omillarga; (e) bojxona rejimlari bo‘yicha bojxona to‘lovlari qo‘llanmaydigan bojxona rejimlari va bojxona to‘lovlari qo‘llanadigan bojxona rejimlariga bo‘linadi. Bojxona to‘lovlarini hisoblash va undirishda yuqoridagi omillarni hisobga olish bojxona to‘lovlarini undirish samaradorligini yanada oshiradi.

4. O‘zbekiston Respublikasida import bojxona boji stavkalarining tahlili shuni ko‘rsatmoqdaki, uning tarkibida nol foizli stavkalar 39,3 %ni tashkil etgan. Eron Respublikasida esa «nol» bojxona boji stavkasi umuman qo‘llanilmaydi. Nol darajali stavkalar miqdori Eлда 16,7 %ni tovarlarga nisbatan, Hindistonda 2,1 %ni, Yevrosiyo iqtisodiy ittifoqida 15,8 %ni, Xitoyda 7,1 %ni, Tojikistonda 4,1 %ni tashkil etadi. Dunyoning aksariyat davlatlarida import bojxona boji stavkalari tarkibida nol foizli stavkalar 16-20 %ni tashkil etadi. O‘zbekiston Respublikasida bu ko‘rsatkichni



39,3 % dan 20,0 % ga tushirish yoki 20,0 % tovarlarga o'rtacha 5 % li import bojxona boji stavkasini o'rnatish, import bojxona boji tushumini 4,5 trln. so'mga oshishiga olib keladi. Bojxona to'lovlari turlari va stavkalarini optimallashtirish bo'yicha, importda aksiz solig'iga tortilayotgan tovarlarning stavkasini Jahon savdo tashkiloti talablari asosida aynan bir xil ichki ishlab chiqarilgan tovalar bilan bir xil belgilash, bojxona yig'imlarining miqdori bojxona organlari tomonidan bojxona harakatlarini amalga oshirish bilan bog'liq bo'lgan xarajatlarining taxminiy qiymatidan oshib ketishi mumkin emasligi taklif etildi.

5. Bojxona organlari tomonidan undirilgan va Davlat budjetining daromadlariga o'tkazilgan bojxona to'lovlari tahlil qilish va ularning muammolarini o'rganish yuzasidan quyidagilar ishlab chiqildi:

- chegara bojxona postlari tomonidan vaqtincha saqlaganlik uchun bojxona xizmatini amalga oshirilganligi uchun yig'im joriy etilishi bojxona chegarasidan o'tayotgan jismoniy shaxslarga qulaylik yaratgan va bojxona to'lovlarining ko'payishiga olib kelgan, buning natijasida 2023-yil 13,5 mln. so'm tovarlarni chegara bojxona postlari tomonidan vaqtincha saqlaganlik uchun yig'im undirildi;

- bojxona to'lovlarini vakolatli iqtisodiy operatorlarga kechiktirib yoki bo'lib-bo'lib to'lash imkoniyati berilganda ushbu muddat uchun foizlar hisoblamaslik taklifi kiritilishi natijasida, ularning soni 2023-yilda 44 tani, 2024-yilda 49 tani tashkil etgan. Bu esa tadbirkorlikda halol tashqi iqtisodiy faoliyat qatnashchilar sonini ko'payishiga xizmat qilib, bojxona to'lovlarini undirish mexanizmi samarasini yanada oshiradi;

- bojxona rasmiylashtiruv bilan bog'liq bo'lmagan bojxona yig'imlarini undirishda bojxona kirim orderining soddalashtirilgan shaklini qo'llash natijasida, bojxona amaliyotida bojxona rasmiylashtiruv bilan bog'liq bo'lmagan bojxona yig'imlarini undirishdagi noaniqliklar va tushunmovchiliklarni oldi olinib, bartaraf etilgan, bojxona to'lovlarini undirish mexanizmi takomillashgan. 2024-yilning 4 oyida bojxona hamrohligida kuzatib borganlik uchun va egasi bojxona organi bo'lgan bojxona omborida tovarlarni saqlaganlik uchun yig'imlardan 20,7 mlrd. so'm miqdorda to'lovlar undirilgan.

- majburiyatning sud qaroriga ko'ra tugatilganligi oqibatida yoxud qarzdor bankrot bo'lganligi, tugatilganligi yoki vafot etganligi oqibatida to'lanishi mumkin bo'lmagan bojxona to'lovlari bo'yicha qarzdorlik umidsiz qarz deb hisoblanishi natijasida, bu yo'nalishda yillar davomida muammo bo'lib kelayotgan holatlar o'z yechimini topgan.

6. Bojxona to'lovlaridan beriladigan imtiyozlarning ko'payishi mamlakat tashqi savdo aylanmasini ortishiga, jumladan, import tovarlarining ortishiga olib kelishi, aksincha uning kamayishi esa, import tovarlarini qisqartiradi. Bu esa mamlakat savdo balansida ijobiy saldoga erishishda muhim rol o'ynab, davlat budjetining daromadlar qismiga bojxona to'lovlari tushumining ko'payishiga olib keldi.

Bojxona to'lovlaridan imtiyozlar berish mexanizmini "xususiy-manzilli mexanizmi" dan "umumiy – tovarlarga nisbatan qo'llash mexanizmi" ni joriy etish tashqi iqtisodiy faoliyat qatnashchilari o'rtasida teng raqobatni keltirib chiqaradi.

7. O‘zbekiston Respublikasida bojxona to‘lovlarining ekonometrik tadqiqoti bo‘yicha milliy iqtisodiyotda soliq solinadigan import hajmi, valyuta kursi, importning umumiy hajmi hamda undiriladigan bojxona to‘lovlarining o‘zaro ta‘sirini o‘rganish bo‘yicha olib borilgan tahlillar va chiqarilgan xulosalar natijasida quyidagi taklif hamda tavsiyalarni ishlab chiqishga imkon berdi:

**a) soliq solinadigan import hajmi va bojxona to‘lovlarining bog‘liqligi bo‘yicha:** soliq solinadigan import hajmining 1,0 %ga oshishi, bojxona to‘lovlari 0,4 %ga oshishiga olib kelishi mumkin. Ushbu ijobiy natija soliqqa tortiladigan import hajmi va bojxona to‘lovlari o‘rtasidagi to‘g‘ridan-to‘g‘ri va mutanosib munosabatni ko‘rsatadi. Amaliy nuqtayi nazardan, bu milliy iqtisodiyotda soliq solinadigan import hajmi 1,0 %ga oshgani sayin, bojxona to‘lovlari ham 0,4 %ga oshadi, demakdir.

**b) valyuta kursi va bojxona to‘lovlari bog‘liqligi bo‘yicha:** milliy iqtisodiyotda valyuta kursining 1,0 %ga oshishi bojxona to‘lovlarining 0,21 %ga oshishi bilan bog‘liq. Ushbu ijobiy koeffitsent valyuta kursi va bojxona to‘lovlari o‘rtasida ijobiy bog‘liqlik mavjudligini ko‘rsatadi. Boshqacha aytganda, valyuta kursi 1,0 %ga oshishi bilan bojxona to‘lovlari ham 0,21 %ga oshadi.

**d) import va bojxona to‘lovlari umumiy hajmining bog‘liqligi bo‘yicha:** milliy iqtisodiyotda import umumiy hajmining 1,0 %ga oshishi bojxona to‘lovlarining 0,4 %ga oshishiga olib keladi. Ushbu natijaga ko‘ra milliy iqtisodiyotda importning umumiy hajmi va bojxona to‘lovlari o‘rtasidagi to‘g‘ridan-to‘g‘ri va proporsional bog‘liqlik bor. Importning umumiy hajmi 1,0 %ga oshishi bilan bojxona to‘lovlari ham 0,4 %ga oshadi. Bu munosabat bojxona to‘lovlari iqtisodiyotdagi umumiy import faolligidagi o‘zgarishlarga javob berishi mumkinligini anglatadi.

**e) ARIMA (1.1.2) modeli asosida bojxona to‘lovlari miqdori 2024-2027-yillarda tasodifiy ekzogen va endogen omillarini hisobga olmagan holda 2024-yilda 68 336 443 mln. so‘m, 2025-yilda 74 421 767 mln. so‘m, 2026-yilda 79 491 819 mln. so‘m hamda mos ravishda 2027-yilda 86 526 541 mln. so‘mga etishi prognoz qilindi. Ishlab chiqilgan prognoz ko‘rsatkichlaridan bojxona to‘lovlarining istiqbol rejasini belgilashda foydalanish maqsadga muvofiq.**

8. O‘zbekiston Respublikasi tashqi savdo aylanmasi va uning tarkibining o‘zgarishi bojxona to‘lovlari miqdoriga ta‘sir ko‘rsatadi va shunga mos ravishda, aksincha, bojxona to‘lovlarining turlari va stavkalari hamda ulardan beriladigan imtiyozlar tashqi savdo aylanmasi va uning tarkibini o‘zgarishiga bevosita ta‘sir etadi. O‘zbekiston Respublikasining importi tarkibida 2014-2023-yillarda, mashinalar va transport asbob-uskunalar - 3,1 %, mineral yoqilg‘i, yog‘lash moylari va shunga o‘xshash materiallar - 0,3 %, nooziq-ovqat xomashyo, yoqilg‘idan tashqari - 1,7 %, ichimliklar va tamaki - 0,2 %, boshqa tovarlar - 0,2 %ga ko‘paygan.

9. Bojxona qiymatini aniqlashda narx ma‘lumotlar byulletenidan foydalanish va uni shakllantirishni to‘liq bekor qilish orqali uning o‘rniga bojxona qiymatining ehtimoliy diapazonini avtomatik hisoblab chiqadigan axborot tizimini joriy etish orqali bojxona qiymatini aniqlash mexanizmi takomillashgan. Bu esa tovarlarni bojxona qiymati indeksini 2020-2023-yillarda 0,65 AQSH dollaridan 0,97 AQSH dollariga oshishini ta‘minladi va bojxona to‘lovlarining asosli ko‘payishiga sabab bo‘ldi.

10. Ilmiy tadqiqot doirasida avtotransport vositalaridan bojxona to'lovlarini undirishning tartib-taomillari va chet ellarning bu yo'nalishdagi ilg'or tajribalari asosida telegram kanali uchun "@autocalculatorbot" telegram-boti ilmiy ishlanmasi yaratilgan. Hozirgi paytda 10 000 dan ziyod fuqaro ushbu dasturdan foydalanmoqda. Ushbu bot avtotransport vositalaridan bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirishga xizmat qiladi. Shuningdek, jismoniy shaxslardan bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish maqsadida "infoCustomsUzBot" telegram-boti ilmiy ishlanma yaratildi. Hozirgi paytda ushbu dasturdan O'zbekiston va chet el fuqarolari hamda chegara postlarida faoliyat olib borayotgan bojxona xodimlari foydalanmoqda. Yuqoridagi ishlanmalar, bojxona to'lovlarini to'lashni tezlashtiradi hamda rasmiylashtiruvga ketadigan vaqtni kamaytiradi.

11. Bojxona to'lovlarining elektron tarzda to'lash imkoniyati va 7/24 tizimda ishlab kelishi qulayliklar yaratib kelmoqda. Ammo bu to'lov tizimlari O'zbekiston Respublikasi hududida ishlaydi, xolos. Dunyoning istalgan nuqtasidan turib faqatgina bojxona to'lovlarini to'lash uchun milliy to'lov tizimlarimizdan foydalanishga to'g'ri keladi, ammo hozirgi kunda dunyo tan olgan xalqaro to'lov tizimlari orqali to'lash imkoniyati O'zbekistonda mavjud emas. JST bilan integratsiyalashuv uzoq yillik aniq iqtisodiy siyosat investorlarni jalb etishi, tabiiy. Shuning uchun, eng avvalo, JSTning Savdo protseduralarini soddalashtirish bo'yicha bitim 7-moddasining 2-bandiga binoan bojxona to'lovlarini elektron to'lash imkoniyatini yaratish zarur. Milliy qonunchiligimizni JSTning normativ-huquqiy hujjatlariga muvofiqlashtirish, investorlar faoliyatiga doir imkoniyatlarni kengaytirish uchun bojxona to'lovlarini to'lashda xalqaro to'lov tizimlaridan foydalanishni ta'minlash alohida ahamiyat kasb etadi.

12. O'zbekiston Respublikasida bojxona to'lovlaridan qarzdorlik bojxona to'lovlarini undirish muddati tugagandan keyin kelib chiqadi, uni oldini olish uchun bojxona to'lovlarini undirishda, unga ta'sir etuvchi omillarni tekshirish, bojxona to'lovlari bilan bog'liq qoidabuzarlik holatlarga javobgarlik choralari oshirish va bojxona tartib-taomillari bo'yicha TIF qatnashchilariga targ'ibot ishlarini kuchaytirish taklif etiladi.

13. Mamlakatimizda bojxona bojlari stavkalarini belgilash muhim jarayon hisoblanadi. Bunda tovarning xomashyo, yarim tayyor mahsulot, tayyor mahsulot ekanligi asosiy ko'rsatkich sifatida belgilanishi kerak. Bunda JSTning Doha raundi doirasida bojxona boji stavkalarini belgilashda tarif eskalatsiyasi amaliyotidan foydalanish maqsadga muvofiqdir.

14. Xorijiy mamlakatlar va shu jumladan, Rossiya hamda Belorusiya davlatlarining bojxona to'lovlarini qo'llash tajribasidan kelib chiqib, O'zbekiston Respublikasi eksportida ham ayrim yuqori likvidlik tovarlarga (misol uchun mis, oltin, ayrim yengil sanoat tovarlariga) eksport bojini joriy etish maqsadga muvofiq.

**НАУЧНЫЙ СОВЕТ DSc.03/10.12.2019.I.16.01 ПО ПРИСУЖДЕНИЮ  
УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ ПРИ ТАШКЕНТСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ  
ЭКОНОМИЧЕСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ**  

---

**ТАМОЖЕННЫЙ ИНСТИТУТ ТАМОЖЕННОГО КОМИТЕТА  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ**

**ПАРДАЕВ ТУЛКИН НАСИРОВИЧ**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМА ВЗИМАНИЯ  
ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ В УЗБЕКИСТАНЕ**

08.00.07 – Финансы, денежное обращение и кредит

**АВТОРЕФЕРАТ**  
диссертации доктора экономических наук (DSc)

**Ташкент–2025**



Тема докторской диссертации (DSc) по экономическим наукам зарегистрирована Высшей аттестационной комиссией за №30.09.2014/B2014.5.1279.

Диссертация выполнена в Таможенном институте.

Автореферат диссертации на трех языках (узбекском, русском, английском (резюме)) размещен на веб-странице Научного совета (www.tsue.uz) и информационно-образовательного портала «Ziyonet» (www.ziyonet.uz).

**Научный консультант:** **Маликов Тохир Сатторович**  
доктор экономических наук, профессор

**Официальные оппоненты:** **Гулямов Саидахор Саидахмедович**  
доктор экономических наук, академик

**Жумаев Нодир Хосиятович**  
доктор экономических наук, профессор

**Турсунов Бобир Ортиқмирзаевич**  
доктор экономических наук, профессор

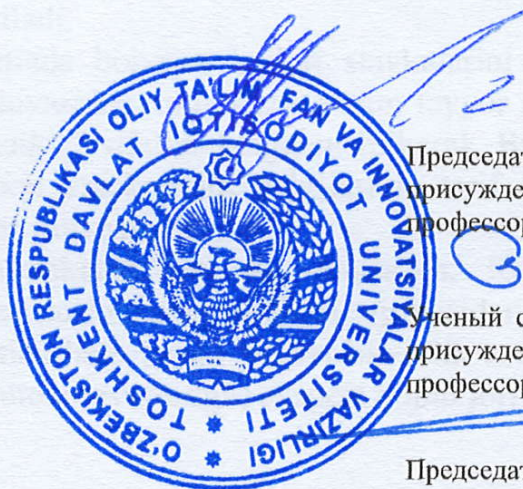
**Ведущая организация:** **Банковская-Финансовая академия Республики Узбекистан**

Защита диссертации состоится «20» 03 2025 года в 10:00 ч. на заседании научного совета DSc.03/10.12.2019.I.16.01 по присуждению ученой степени при Ташкентском государственном экономическом университете. Адрес: 100000, проспект Амира Темура, 60А, e-mail: [ilmiykengash@tfi.uz](mailto:ilmiykengash@tfi.uz).

С диссертацией можно ознакомиться в Информационно-ресурсном центре Ташкентского государственного экономического университета (регистрационный номер 1607). Адрес: 100000, проспект Амира Темура, 60А. Тел.: (99871) 234-53-34; e-mail: [kutubxona@tfi.uz](mailto:kutubxona@tfi.uz)

Автореферат диссертации разослан «06» 03 2025 года.

(протокол реестра № 24 от «6» 03 2025 года.



**С.У. Мехмонов**

Председатель научного совета по присуждению ученых степеней, д.э.н., профессор

**У.В. Гафуров**

Ученый секретарь научного совета по присуждению ученых степеней, д.э.н., профессор

**С.К. Худойкулов**

Председатель научного семинара при научном совете по присуждению ученых степеней, д.э.н., профессор

## ВВЕДЕНИЕ (аннотация диссертации доктора наук (DSc))

**Актуальность и востребованность темы диссертации.** Во всех странах мира стремительный рост объемов внешней торговли требует упрощения внешнеторговых операций, в частности, принятия мер по применению таможенных платежей с учетом обеспечения экономической и национальной безопасности страны. Согласно данным, “таможенные платежи составляют 11–13 % государственных доходов в Европейском Союзе, 28–30 % в Российской Федерации и 3,2 % в Китайской Народной Республике”<sup>1</sup>. С целью совершенствования механизмов взимания таможенных платежей Всемирной торговой организацией и Всемирной таможенной организацией разработаны такие международные документы, как “Международная Киотская конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур”, “Программа стандартов безопасности и облегчения торговли ВТО”, “Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли”, а также “Соглашение о применении статьи 7 ГАТТ (Генеральное соглашение по тарифам и торговле)”<sup>2</sup>. На сегодняшний день многие страны внедрили положения этих конвенций и соглашений в свое национальное законодательство. Это свидетельствует о высокой актуальности вопросов совершенствования механизма взимания таможенных платежей в мировом масштабе.

В развитых странах мира проводятся научные исследования, направленные на внедрение новых механизмов в таможенной сфере, которые позволяют экономить время и средства, затрачиваемые на таможенные процедуры, благодаря использованию современных информационных технологий и упрощению процедур, в результате чего создаются условия для эффективной организации взимания таможенных платежей. К числу приоритетных направлений таких исследований относятся: внедрение рационализированных и автоматизированных систем оплаты, совершенствование цифровых платформ и систем электронного правительства для упрощения обмена информацией между таможенными органами, гармонизация национальных и международных норм и правил, регулирующих таможенные платежи, применение передовых практик и стандартов, повышение финансового контроля и отчетности, улучшение квалификации кадров в таможенной сфере, усиление мер по борьбе с коррупцией в таможенных процессах.

В Узбекистане уделяется особое внимание стимулированию развития внешней торговли, упрощению таможенных процедур, предоставлению льгот и преференций субъектам внешнеэкономической деятельности, а также

---

<sup>1</sup> Customs duties mean revenue. [https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/customs-duties-mean-revenue\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/customs-duties-mean-revenue_en); Минфин предварительно оценил исполнение федерального бюджета в 2021 году; <https://regnum.ru/news/economy/3481500.html>; China — Customs And Other Import Duties (% Of Tax Revenue); <https://tradingeconomics.com/china/customs-and-other-import-duties-percent-of-tax-revenue-wb-data.html>.

<sup>2</sup> Международная Конвенция (Киото, 1973) “Об упрощении и гармонизации таможенных процедур”. <http://www.wcoomd.org>; Рамочные стандарты. — [https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/ru/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/tools/safe-package/ru\\_safe\\_framework.pdf?la=fr](https://www.wcoomd.org/-/media/wco/public/ru/pdf/topics/facilitation/instruments-and-tools/tools/safe-package/ru_safe_framework.pdf?la=fr); Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли. [https://tfig.unece.org/RUS/contents/WTO\\_Agreement.htm](https://tfig.unece.org/RUS/contents/WTO_Agreement.htm); Генеральное соглашение по тарифам и торговле. <https://ru.wikipedia.org/wiki>



устранению существующих административных и технических барьеров. В системе таможенных органов реализуется ряд целенаправленных мер по совершенствованию механизма взимания таможенных платежей. В частности, возобновление процесса присоединения Узбекистана к Всемирной торговой организации (ВТО) в 2019 году, а также ратификация Международной конвенции «Об упрощении и гармонизации таможенных процедур» (Киотская конвенция) 21 декабря 2020 года стали важными шагами на пути адаптации механизма взимания таможенных платежей к международным требованиям. Несмотря на проводимые в этой сфере реформы, страна до сих пор не является членом ВТО, а механизм взимания таможенных платежей ещё не полностью соответствует международным стандартам, что требует дальнейшего изучения, анализа и совершенствования теоретико-методологических аспектов взимания таможенных платежей.

Данное диссертационное исследование в определенной степени служит выполнению задач, определенных в указах Президента Республики Узбекистан УП-158 от 11 сентября 2023 года «О Стратегии «Узбекистан-2030»», УП-122 от 27 апреля 2022 года «О дополнительных мерах по дальнейшему совершенствованию таможенного администрирования», УП-5755 от 27 июня 2019 года «О мерах по дальнейшему упорядочению предоставления налоговых и таможенных льгот», Постановлении Президента Республики Узбекистан ПП-3818 от 29 июня 2018 года «О мерах по дальнейшему упорядочению внешнеэкономической деятельности и совершенствованию системы таможенно-тарифного регулирования Республики Узбекистан», постановлениях Кабинета Министров Республики Узбекистан №160 от 6 апреля 2022 года «Об утверждении Положения о порядке определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Республики Узбекистан», №700 от 9 ноября 2020 года «Об утверждении ставок таможенных сборов», а также других нормативно-правовых актах, относящихся к данной сфере.

**Соответствие исследования приоритетным направлениям развития науки и технологий республики.** Диссертационное исследование выполнено в соответствии с приоритетным направлением развития науки и технологий республики I. «Духовно-нравственное и культурное развитие демократического и правового общества, формирования инновационной экономики».

**Обзор зарубежных научных исследований по теме диссертации<sup>3</sup>.** Научные исследования по достижению экономического роста за счет

---

<sup>3</sup><http://www.worldbank.org/> — официальный сайт Всемирного банка. <https://cebr.com/> — официальный сайт Центра экономических и бизнес-исследований. <http://www.nber.org/> — официальный сайт Национального бюро экономических исследований. [www.ifs.org.uk](http://www.ifs.org.uk) — официальный сайт Института фискальных исследований. [www.ox.ac.uk](http://www.ox.ac.uk) — официальный сайт Оксфордского университета. [www.harvard.edu](http://www.harvard.edu) — официальный сайт Гарвардского университета. [www.uchicago.edu](http://www.uchicago.edu) — официальный сайт Чикагского университета. [www.universityofcalifornia.edu](http://www.universityofcalifornia.edu) — официальный сайт Калифорнийского университета. [www.stanford.edu](http://www.stanford.edu) — официальный сайт Стэнфордского университета. <http://www.fa.ru> — Официальный сайт Финансового университета при Правительстве Российской Федерации. <https://academy.customs.gov.ru>. Россия

— Официальный сайт таможенной академии.



совершенствования механизма применения таможенных платежей во внешней торговле проводятся в ведущих мировых научных центрах, таких Всемирный банк (World Bank), Центр экономических и бизнес исследований ((The center for Economic and Business research (CEBR), USA), Институт фискальных исследований (Institute of Fiscal, Великобритания), Оксфордский университет (University of Oxford, Великобритания), Национальное бюро экономических исследований (National Bureau of Economic Research, США), Гарвардский университет (Harvard University, США), Чикагский университет (University of Chicago, США) Калифорнийский университет (University of California, США), Стэнфордский университет (Stanford University, USA), Финансовый университет при Правительстве РФ (Россия), Российская Таможенная академия (Россия).

В целях совершенствования механизма регулирования внешней торговли посредством таможенных платежей и увеличения их доли в показателях экономического роста страны в результате ряда научных исследований в мире создана методика повышения уровня экономической эффективности как результат поддержки деятельности субъектов экспортноориентированного малого предпринимательства посредством налогов и пошлин (University of Chicago, США); разработаны нормы, показывающие снижение объёма реального ВВП в результате увеличения налогового бремени по отношению к ВВП (University of Chicago, США); исследованы структурные элементы налогов и таможенных платежей, оказывающие влияние на показатели экономического роста, а также разработана шкала «Налоги, таможенные сборы и экономический рост» (Institute of Fiscal, Великобритания).

В настоящее время в мировом масштабе проводятся исследования по совершенствованию механизма применения таможенных платежей во внешней торговле по следующим приоритетным направлениям: применение ставок таможенных платежей; совершенствование методики расчёта таможенных платежей; изучение факторов, влияющих на таможенные платежи, и их эффективное использование; внедрение современных механизмов управления рисками в процессе взимания таможенных платежей.

**Степень изученности проблемы.** Один из важнейших направлений внешнеэкономической деятельности — теоретико-методическое изучение тарифных и нетарифных методов государственного регулирования внешней торговли, включая антидемпинговые, компенсационные, специальные пошлины, акцизный и налог на добавленную стоимость, а также другие экономические, административные и технические меры исследованы такими зарубежными экономистами, как С.Л.Брю, В.Ю.Гречков, В.Г.Драганов, А. Киреев, Дж.Кейнс, Е.Е.Костик, К.Р.Макконнелл, Л.Мизес, М.Портер, Ю.Н.Ростовский, Дж.Сакс, В.Г.Свихунов, Э.А.Тихонович, М.Фридмен, Е.Д.Халевинская, Э.Чемберлин, кроме того, эти вопросы нашли отражение в нормативных документах Всемирной торговой организации (ВТО), на основе которых были разработаны практические рекомендации<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> Брю С.Л., Макконнелл К.Р., Экономикс: принципы, проблемы и политика: В 2-х томах. Пер. с англ. -М, 1997. -799 с.; Мизес Л. Антикапиталистическая ментальность; Пер. с англ. — Нью-Йорк : ТЕЛЕКС, 1992. — 79с.;; Портер М. Международная конкуренция : Конкурентные преимущества стран. Пер. с англ. -М:

Вопросы развития и регулирования внешнеэкономической деятельности, повышения эффективности таможенной деятельности, а также научно-теоретические основы применения таможенных платежей и практические решения существующих проблем в Республике Узбекистан нашли отражение в научных исследованиях экономистов и специалистов, таких как А.Алимов, З.Адилова, А.Вахабов, Т.Маликов, Н.Махмудов, О.Олимжонов, А.Жураев, Р.Каримов, Н.Нуралиев, С.Гулямов, Н.Сирожиддинов, Ш.Тошматов, Р.Турапов, Ф.Шарипов, Н.Зуфарова, С.Арипов, Р.Шодиев, А.Кодиров, Ш.Азизов, З.Маккамов и другие<sup>5</sup>.

В вышеуказанных научных исследованиях рассмотрены отдельные аспекты механизма расчета, взимания таможенных платежей и их перечисления в доходную часть государственного бюджета. Однако до сих пор в данной сфере недостаточно проведено системных и комплексных исследований, методологически обоснованных с научной точки зрения, которые охватывали бы механизм взимания таможенных платежей в полном объеме. Это подчеркивает значимость научного исследования и актуальность выбранной темы.

---

"Международные отношения", 1993. -896 с.; Сакс Д.Д. Макроэкономика. Глобальный подход : Пер. с англ./ Сакс Д.Д., Хайек, Ф. А. Частные деньги : Пер. с англ./М: Ин-т Национальной Модели Экономики , 1996. - 230с.; Фридмен М. Основы монетаризма: Пер.с англ. -М: Теис, 2002. -175с.; Халевинская Е.Д. Вавилова Е.В. Всемирная торговая организация и российские интересы. -М.: Магистр, 2009. -367с.; Чемберлин Э. Теория монополистической конкуренции: реориентация теории стоимости; Пер. с англ. — Москва : Экономика, 1996.-351с.; Драганов В.Г. Таможенно-тарифная стратегия присоединения России к ВТО: Автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук. — М.:1999.-31 с.; Киреев А. Международная экономика в двух частях. -М: "Международные отношения", 2002. -415с.; Костик Е.Е. Развитие таможенного сотрудничества государств — членов ЕврАзЭС: Автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук — М., 2005.-28с.; Свихунов В.Г. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности. Учеб. пособие. — М.: Экономист, 2004.-455с.; Тихонович Э.А. Таможенно-тарифный компонент национальной внешнеторговой политики. //Автореферат диссертации на соискание ученой степени к.э.н. —Волгоград, 2002.-125с.

<sup>5</sup> Алимов Р.О., Расулов А.Ф., Кодиров А.М. ва бошқ. Ред. Гуломов С.С. Ўзбекистон иқтисодий тинч рақобатбардошлигини ошириш муаммолари: назария ва амалиёт/ -Т.: Konsauditinform-Nashr, 2006. -440б.; Адилова З.Д.Халқаро бозорларга экспорт маҳсулотларини йўналтиришнинг маркетинг стратегияси.Иқт.фан.док. илмий даража олиш учун ёзилган диссертация автореферати -Т.:2008.-20б.; Вахабов А.В., Мировая экономика. В 2-х.т.-Т.: Национальный Университет Узбекистана, 2006.Т.1.302с.; Вахабов А.В., Приоритетные направления либерализации внешнеэкономических связей в странах с переходной экономикой., В 2-х.т.-Т.:2002.Т.1.С.122-131.; Вахабов А.В., Теоретические аспекты развития международной экономической интеграции и факторы, определяющие ее динамику-Т.: Молия, 2006.-448с.; 59. Маликов Т. С., Олимжонов О.О. Молия. Дарслик.-Т.: Iqtisod-moliya. 2019.;Маликов Т. С. Молия: назарий асослар. Ўқув қўлланма.-Т.: Iqtisod-moliya. 2021. Жўраев А.С., Солиқ-бюджет сиёсати яхлитлиги ва унинг давлат бюджети даромадлари ижросидаги аҳамияти // Ўзбекистон иқтисодий ахборотномаси. 2005.-№1-2. 14-16б.; Жўраев А.С., Солиқ-бюджет сиёсатининг бюджет ижросидаги аҳамияти // Бозор, пул ва кредит. 2006. — №1 —Б. 17-18б.; Каримов Р. Узбекистан на пути к новой экономике/ Экономический вестник Узбекистана. -Ташкент, 2002. — №9. — С. 3-6; Нуралиев Н.Н. Либерализация внешней торговли Кыргызской Республики в условиях переходной экономики. Автореферат диссертации на соискание ученой степени канд. экон. наук -Т.:2006.-20б.; Сирожиддинов Н. Узбекистан: путь к экспорториентированному развитию/ Мировая экономика и международные отношения. -М, 2002. — №7. — С. 88-92; Тошматов Ш. А., Роль налогов в привлечении иностранных инвестиций в экономику Узбекистана.// Экономика и финансы.- М.: 2007.- №3.-с.69-72.; Тошматов Ш. А., Влияние акцизного налога на спрос и предложение.// Экономика и финансы.-М.: 2007.-№12. с.69-71.; Н.Зуфарова. Ташқи савдо фаолиятининг тариф бошқарувида божхона тарифи вазифалари. Ж.Иқтисод ва молия №7 2011й.13-16 бетлар.Шодиев Р.Х. Жаҳон иқтисодиёти номли дарслик. Т.: Фулом Ф. нашриёти. 2005.2006. Турапов Р.А. Ўзбекистон Республикасида божхона фаолияти самарадорлигини оширишнинг асосий йўналишлари.: и.ф.д. илмий даражасини олиш учун ёзилган диссертация автореферати/ -Т.: 2006 й. -38 б. Шарипов Ф.Ф. Ўзбекистонда ташқи савдони тартибга солишда солиқ сиёсатини такомиллаштириш.: и.ф.д. илмий даражасини олиш учун ёзилган диссертация автореферати/ -Т.: 2019 й. Арипов С. Ташқи савдони божхона тўловлари орқали тартибга солишни такомиллаштириш.: и.ф.н. илмий даражасини олиш учун ёзилган диссертация автореферати/ -Т.: 2009 й. -20 б.

**Связь темы диссертации с научно-исследовательскими работами учреждения высшего образования, где выполнена диссертация.** Диссертационное исследование выполнено в соответствии с планом научно-исследовательских работ Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан в рамках проекта “Эффективные методы реализации фискальных задач таможенными органами” (пункт 3), “Перечень тем приоритетных направлений научно-исследовательской деятельности Таможенного института Государственного Таможенного Комитета в сфере таможенного дела” (Пункт 1 плана мероприятий № Р-3/22-056 от 16 марта 2022 г.).

**Целью исследования** является разработка научно обоснованных предложений и практических рекомендаций по совершенствованию механизма взимания таможенных платежей в Узбекистане.

**Задачи исследования:**

раскрытие научно-теоретические основы механизма таможенных платежей и его функциональных элементов в регулировании внешней торговли;

изучение концептуальных основ фискальной функции таможенных платежей и ее организационно-правовой базы;

раскрытие особенностей исчисления и взимания таможенных платежей;

анализ реформ по оптимизации видов и ставок таможенных платежей в Республике Узбекистан;

оценка эффективности взимаемых таможенными органами таможенных платежей, поступающих в доход государственного бюджета, и возможности решения существующих проблем;

анализ эффективности льгот и преференций по уплате таможенных платежей и выявление существующих проблем;

проведение многофакторного эконометрического анализа по систематизации и оптимизации основных факторов, влияющих на поступления таможенных платежей;

обоснование приоритетных направлений обеспечения устойчивого экономического роста через таможенно-тарифную политику путем комплексной оценки внешнеторгового оборота Республики Узбекистан и структурных изменений в его составе;

разработка системы научных предложений, направленных на дальнейшее совершенствование методики определения таможенной стоимости;

совершенствование мобильных приложений в результате изучения опыта зарубежных стран и электронных программ, используемых для повышения эффективности взимания таможенных платежей;

причины возникновения задолженности по таможенным платежам, разработка современного механизма их предотвращения и взимания;

определение перспектив совершенствования механизма применения и взимания таможенных платежей в международных интеграционных процессах.

**Объектом исследования** является механизм взимания таможенных платежей в таможенных органах.

**Предметом исследования** является совокупность экономических отношений, возникающих в процессе реализации механизма взимания таможенных платежей в Государственном таможенном комитете Республики Узбекистан.

**Методы исследования.** В диссертации использованы методы научного абстракция, анализа и синтеза, наблюдения, сравнения, экспертной оценки, математического моделирования, эконометрического анализа, статистической группировки и SWOT-анализа.

**Научная новизна исследования** состоит в следующем:

обосновано обеспечение соответствия взимания таможенных платежей международным требованиям путем установления, что сумма таможенных платежей, взимаемых при таможенном оформлении, не превышает ориентировочной стоимости затрат таможенных органов, связанных с осуществлением таможенных действий;

разработано предложение по созданию благоприятных условий для физических лиц, пересекающих таможенную границу, и увеличению поступлений в бюджет путем введения сбора за временное хранение на пограничных таможенных постах товаров, ввозимых физическими лицами через пограничные таможенные посты в некоммерческих целях и превышающих установленные нормы;

обосновано совершенствование механизма взимания таможенных платежей путем признания задолженности по таможенным платежам безнадежным долгом в случаях, когда обязательство прекращено на основании решения суда, либо должник признан банкротом, ликвидирован или умер, что делает невозможным их уплату;

обосновано предложение полностью отменить «Бюллетень ценовой информации» путем внедрения автоматизированной информационной системы для определения вероятного диапазона таможенной стоимости, а также не начислять проценты при предоставлении уполномоченным экономическим операторам возможности отсрочки или рассрочки уплаты таможенных платежей;

в результате многофакторного эконометрического анализа, влияющего на величину таможенных платежей в Узбекистане, разработаны оптимальные размеры таможенных платежей и среднесрочные прогнозы поступлений до 2027 года.

**Практические результаты исследования** заключаются в следующем:

факторы, влияющие на таможенные платежи, были классифицированы по группам и подвергнуты эконометрическому анализу, изучено воздействие этих факторов на объем таможенных платежей, на основе чего представлены научно обоснованные выводы о рациональном увеличении их размеров;

применение упрощенной формы таможенного приходного ордера при взимании таможенных платежей, не связанных с таможенным оформлением, позволило усовершенствовать механизм взимания таможенных платежей, это, в свою очередь, сократило время, затрачиваемое на таможенное оформление при перемещении товаров через таможенную границу;

создана научная разработка телеграм-бота “@autocalculatorbot” для телеграм-канала создана на основе процедур взимания таможенных платежей с автотранспортных средств и передового опыта зарубежных стран в этом направлении;

создана научная разработка телеграм-бота “infoCustomsUzBot” с целью совершенствования механизма взимания таможенных платежей с физических лиц.

**Достоверность результатов исследования.** Достоверность результатов исследования определяется получением подходов и методов, примененных в научной работе, а также используемых в его рамках теоретических подходов из официальных источников, обоснованием на анализе практических данных Министерства экономики и финансов Республики Узбекистан, Министерства инвестиций и внешней торговли Республики Узбекистан, статистических и практических данных Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан, статистических данных Агентства статистики при Президенте Республики Узбекистан, а также других практических данных, реализацией выводов, предложений и рекомендаций на практике, подтверждением полученных результатов уполномоченными организациями.

**Научная и практическая значимость результатов исследования.** Научная значимость результатов исследования определяется тем, что изложенные в нем теоретические правила и выводы могут быть использованы при проведении научных работ по вопросам применения таможенных платежей при регулировании внешней торговли государством, а также в совершенствовании формирования доходов государственного бюджета.

Практическая значимость результатов исследования заключается в том, что выработанные в ходе научного исследования практические выводы и предложения могут быть использованы для совершенствования механизма взимания таможенных платежей в Государственном таможенном комитете Республики Узбекистан, а также при преподавании дисциплин «Таможенные платежи», «Фискальная деятельность таможенной службы», «Таможенная стоимость», «Основы внешнеэкономической деятельности» и «Налоги и налогообложение» в высших учебных заведениях.

**Внедрение результатов исследования.** На основе полученных научных результатов по совершенствованию механизма взимания таможенных платежей в Узбекистане:

предложение об обеспечении соответствия взимания таможенных платежей международным требованиям путем установления, что сумма таможенных платежей, взимаемых при таможенном оформлении, не превышает ориентировочной стоимости затрат таможенных органов, связанных с осуществлением таможенных действий нашло свое отражение в статье 58 Закона Республики Узбекистан ЗРУ-748 от 1 февраля 2022 года “О внесении дополнений и изменений в Таможенный кодекс Республики Узбекистан” (Справка Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан № 8/25-23-110 от 16 сентября 2023 года). В результате реализации данного научного предложения обеспечено

определение таможенных сборов по сумме расходов, затраченных на оказание услуг на таможне, в соответствии с требованиями Всемирной торговой организации;

предложение по созданию благоприятных условий для физических лиц, пересекающих таможенную границу, и увеличению поступлений в бюджет путем введения сбора за временное хранение на пограничных таможенных постах товаров, ввозимых физическими лицами через пограничные таможенные посты в некоммерческих целях и превышающих установленные нормы нашло свое отражение в Постановлении Кабинета Министров Республики Узбекистан №700 от 9 ноября 2020 года “Об утверждении ставок таможенных сборов” (Справка Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан № 8/25-23-110 от 16 сентября 2023 года). Внедрение данного научного предложения в практику, введение платы за осуществление таможенной услуги по временному хранению на пограничных таможенных постах сделало удобным пересечение физическими лицами таможенной границы и привело к увеличению таможенных платежей;

предложение о совершенствовании механизма взимания таможенных платежей путем признания задолженности по таможенным платежам безнадежным долгом в случаях, когда обязательство прекращено на основании решения суда, либо должник признан банкротом, ликвидирован или умер, что делает невозможным их уплату, нашло свое отражение в пункте 70 Закона Республики Узбекистан ЗРУ-748 от 1 февраля 2022 года “О внесении дополнений и изменений в Таможенный кодекс Республики Узбекистан” (Справка Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан № 8/25-23-110 от 16 сентября 2023 года). В результате внедрения этого научного предложения на практике были решены случаи, которые в течение многих лет были проблемой в этом направлении;

предложение полностью отменить «Бюллетень ценовой информации» путем внедрения автоматизированной информационной системы для определения вероятного диапазона таможенной стоимости, а также не начислять проценты при предоставлении уполномоченным экономическим операторам возможности отсрочки или рассрочки уплаты таможенных платежей нашло свое отражение в пункте 67 Закона Республики Узбекистан ЗРУ-748 от 1 февраля 2022 года “О внесении дополнений и изменений в Таможенный кодекс Республики Узбекистан” и пункте 47 Приложения 2 к Указу Президента Республики Узбекистан УП-122 от 27 апреля 2022 года “О дополнительных мерах по дальнейшему совершенствованию таможенного администрирования” (Справка Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан № 8/25-23-111 от 3 октября 2023 года). Реализация данного научного предложения привела к увеличению числа участников честной внешнеэкономической деятельности в сфере предпринимательства, увеличению индекса таможенной стоимости товаров за счет совершенствования механизма определения таможенной стоимости, который служит основой за взимание таможенных платежей с товаров и вызвало разумное увеличение таможенных платежей;

оптимальные размеры таможенных платежей и среднесрочные прогнозы поступлений до 2027 года, разработанные в результате многофакторного эконометрического анализа, влияющего на величину таможенных платежей в Узбекистане, использованы Таможенным комитетом при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан (Справка Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан № 8/25-23-111 от 3 октября 2023 года). В результате реализации данного предложения удалось обеспечить совместимость среднесрочных параметров таможенных платежей, перечисляемых в доходы государственного бюджета.

**Апробация результатов исследования.** Результаты исследования обсуждены на 9 международных и 4 республиканских научно-практических конференциях.

**Количество опубликованных результатов исследования.** По теме диссертации было опубликовано 47 научных работ, в том числе 2 монографии, 11 статей в научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Республики Узбекистан для публикации основных результатов докторских диссертаций, в том числе: 9 в республиканских и 2 в зарубежных журналах.

**Структура и объём диссертации.** Диссертация состоит из введения, пяти глав, заключения, списка использованной литературы и приложений. Объём диссертации составляет 246 страниц.

## **ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ**

**В введении** обоснована необходимость и актуальность темы исследования, сформулированы цель и задачи, объект и предмет исследования, определено соответствие исследования приоритетным направлениям развития науки и технологий республики, приведен обзор зарубежных исследований по теме диссертации, изложена научная новизна и практические результаты исследования, раскрыто научное и практическое значение полученных результатов, дана информация о внедрении результатов исследования в практику, приведены сведения об опубликованных работах и структуре диссертации.

В первой главе диссертации **“Научно-теоретические основы взимания таможенных платежей в доходы государственного бюджета”** изучены сущность таможенных платежей и объективная необходимость их применения, их основные функции, таможенные платежи в формировании доходов государственного бюджета Республики Узбекистан и методические аспекты их взимания, особенности и важные теоретические аспекты расчета таможенных платежей.

Взимание таможенных платежей является основным условием таможенного оформления товаров, и в Узбекистане их состав включает таможенную пошлину, акцизный налог, налог на добавленную стоимость, таможенные сборы и другие таможенные платежи.



В зависимости от уровня развития государств в различных странах мира применяются разные виды таможенных платежей, а элементы механизма их взимания отражают основные финансовые инструменты таможенно-тарифной политики. В экономической литературе понятие таможенных платежей трактуется и рассматривается экономистами следующим образом (см. табл. 1).

**Таблица 1**

**Определения и подходы ученых-экономистов к понятию таможенных платежей<sup>6</sup>**

<b>Авторы</b>	<b>Трактовка авторов литературы по теме</b>
Д.А.Слепов, Е.В. Чуйков	Таможенные платежи -это источник пополнения доходов федерального бюджета, рассчитываемый сотрудниками таможенных органов.
В.Ю.Жуковец	Под таможенными платежами следует понимать совокупность всех платежей, подлежащих уплате лицом в обязательном порядке таможенным органам за перемещение товара через таможенную границу таможенного союза.
Р.Чобану	Таможенные платежи - это денежные средства, получаемые государством при импорте, экспорте, транзите товаров
О.Ю.Бакаев	Таможенные платежи - это обязательные платежи, которые выступают в качестве налоговых и неналоговых доходов в бюджет, взимаемые при этом таможенными органами в предусмотренном порядке и подлежащие уплате при перемещении товаров через таможенную границу таможенного союза
В.Г.Свиныхов	В двух своих научных работах дает два определения термина таможенные платежи. 1.Таможенные платежи – обязательный взнос, который подлежит взиманию таможенными органами при ввозе или вывозе товара и который является обязательным условием импорта или экспорта товара. 2. Под значением понятия таможенные платежи подразумевается взимаемые таможенными органами налоги и сборы, которые непосредственно связаны с перемещением товаров через таможенную границу, при этом уплата которых является неотъемлемым условием для применения таможенных процедур.
Г.Мунёро, Б.Чиинзе, Й. М.Дзапаси	Таможенные платежи - это налоги, взимаемые при ввозе товаров в страну или вывозе из нее.

Вышеперечисленные подходы позволили выявить авторский подход в соответствии с формирующимися современными тенденциями: «Платежи, взимаемые в доходную часть государственного бюджета за товарно-материальные ценности, пересекающие таможенную границу, называются таможенными платежами». В качестве экономической категории таможенные платежи

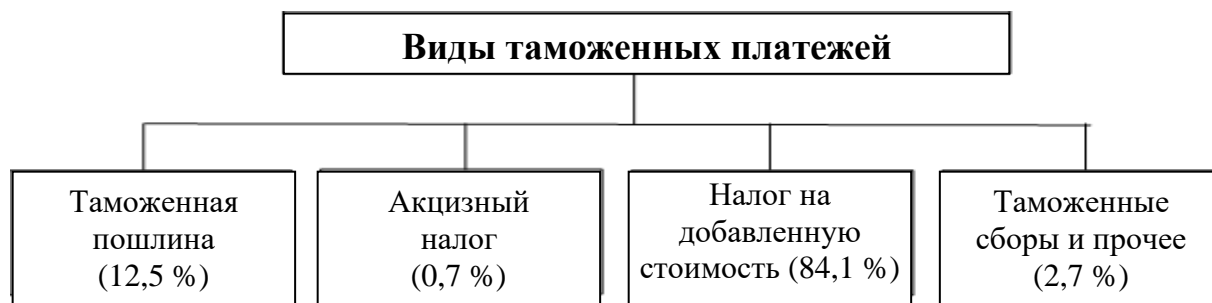
<sup>6</sup>.Слепова Д.А.,Чуйкова Е.В. Таможенные платежи, исчисляемые таможенными представителями как источник формирования доходов федерального бюджета Российской Федерации. Экономика и управление: новые вызовы и перспективы. 2016;(11):192–196. Жуковец В.Ю. Таможенное право в вопросах и ответах.М.2005.с 98 Ciobanu, R. (2015). The National Institutional System with Competence in Administering Customs Duties. Bulletin of the Transilvania University of Braşov, Series VII: Social Sciences and Law, (2), 181-188. Бакаева О.Ю. Правовое регулирование финансовой деятельности РФ. Саратов.2005 с28.. Свиныхова В.Г. Таможенное дело.М.2005 г. С.251. Munyoro, G., Chiinze, B., & Dzapasi, Y. M. (2016). The Role of Customs and Excise Duties on Small Enterprises: A Case Study of Women Cross Border Traders. ADRRI Journal (Multidisciplinary), 25(10), 25-48. Налоговая политика: теория и практика / под ред. проф. И.А. Майбурева. М.: ЮНИТИ, 2010, с. 316. Жўраев А., Мейлиев О., Сафаров Ғ. Солиқ назарияси. Ўқув қўлланма. – Т.: Тошкент Молия институти, 2004. – 166 б.

выполняют ряд функций, таких как обеспечение эффективного состава внешней торговли, защита местных производителей от недобросовестной иностранной конкуренции и формирование доходной части государственного бюджета.

Обязанность по уплате таможенных платежей: возникает, когда товары помещаются в таможенный режим, при котором предусмотрена уплата таможенных платежей, и таможенные платежи начисляются в результате таможенного контроля после выпуска товаров в свободное обращение.

Из общей суммы таможенных платежей 99 % составляют таможенные платежи на импортируемые товары взимаемых в Республике Узбекистан. Поскольку виды таможенных платежей различны, их доля в структуре таможенных платежей, которые взимаются в общем объеме, различна, как и метод расчета.

Взимание таможенных пошлин и акцизного налога связано с кодом товаров в номенклатуре внешней экономической деятельности, в то время как взимание налога на добавленную стоимость и таможенных сборов не зависит от кода товара в номенклатуре внешней экономической деятельности. Таможенные пошлины взимаются за услуги, предоставляемые сотрудниками таможенных органов.



**Рис.1. Виды таможенных платежей, применяемых в Республике Узбекистан <sup>7</sup>**

Механизм взимания таможенных платежей включает в себя процесс, состоящий из этапов расчета, взимания и перевода этих платежей в государственный бюджет. Правильное выполнение каждого из вышеперечисленных процессов повышает эффективность механизма взимания таможенных платежей. Повышение эффективности механизма взимания таможенных платежей зависит от упрощения таможенных процедур, совершенствования правовой базы для их взимания, широкого использования информационных программ при взимании таможенных платежей.

<sup>7</sup> Пардаев Т.Н. Иқтисодийнинг глобаллашуви шароитида боғжона тўловларини қўллашни такомиллаштириш истиқболлари. Ж. Иқтисодий ва таълим. / 2022 йил 2-сон. 277 б.

<sup>7</sup> Разработан автором на основе данных таможенного комитета.



**Рис.2. Схема перечисления таможенных платежей в государственный бюджет<sup>8</sup>**

В целях снижения транзакционных издержек предпринимателей по уплате таможенных платежей на сегодняшний день внедрена платежная система через мобильные приложения – системы онлайн-платежей M-Bank, Uray, Payme, Uzcard, Click.

Единой методологической основы разработки ставок и льгот таможенных платежей, а также их приема и взимания не существует. Также причиной быстрого изменения ставок импортных пошлин является тот факт, что в Республике Узбекистан не разработан эффективный механизм или алгоритм разработки тарифных ставок. Нестабильность национальной таможенно-тарифной политики в системе регулирования внешнеэкономической деятельности, в свою очередь, негативно влияет на инвестиционную деятельность государства. Также с развитием цифровизации при взимании таможенных платежей существуют проблемы, связанные с тем, что в нормативные документы не внесены нормы, устанавливающие равный статус электронных копий документов таможенного сопровождения товаров и других документов, связанных с таможенными платежами, с их бумажными версиями.

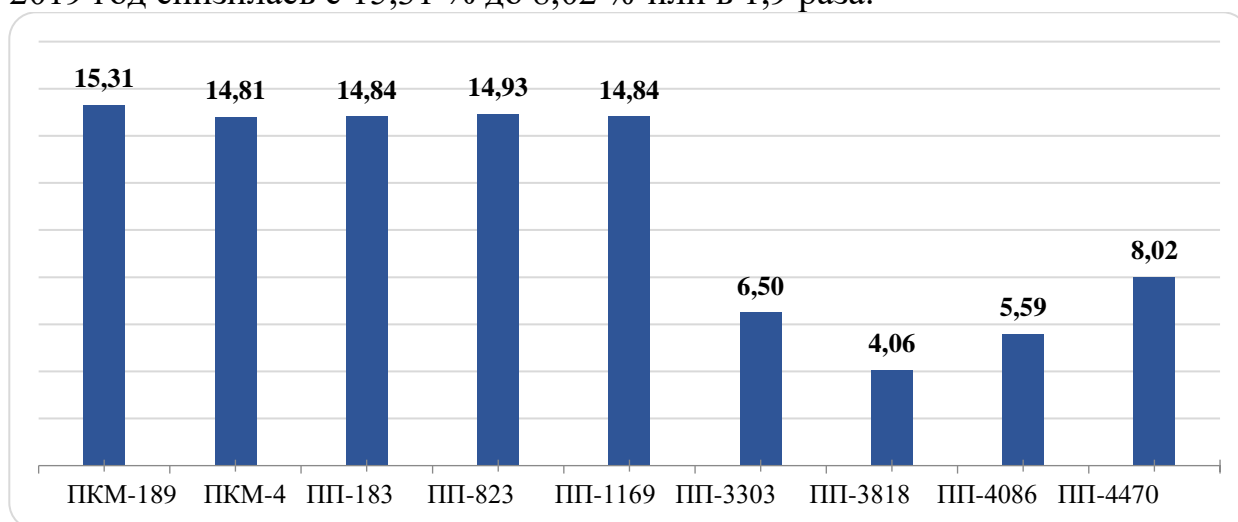
По мнению автора, необходима разработка единой методологической основы установления ставок таможенных платежей, применения льгот и механизма взимания таможенных платежей. Это предотвратит быстрое изменение ставок импортных пошлин, обеспечит правильное применение льгот и дальнейшее совершенствование механизма взимания таможенных пошлин, приведет к стабильности национальной таможенно-тарифной политики. Такая ситуация способствует повышению инвестиционной привлекательности государства. Также с развитием цифровизации при

<sup>8</sup> Разработано автором на основе нормативных документов.

взимании таможенных платежей целесообразно включить в нормативные акты нормы, определяющие приравнение к бумажным копиям электронных копий документов таможенного контроля и иных документов, связанных с таможенными платежами.

Во второй главе диссертации “Анализ текущего состояния применения таможенных платежей в Республике Узбекистан” изучены проводимая в Республике Узбекистан работа по оптимизации видов и ставок таможенных платежей, анализ таможенных платежей, взимаемых таможенными органами и перечисляемых в государственный бюджет, преференции и льгот от таможенных платежей, проблемы и методологические основы их решения.

В связи с политикой пополнения внутреннего рынка в Республике Узбекистан в первые годы независимости применялись низкие ставки таможенных платежей. В результате постоянного повышения ставок импортных таможенных пошлин за прошедший период их применения, средневзвешенная ставка ввозной импортной пошлины за период с 2003 по 2019 год снизилась с 15,31 % до 8,02 % или в 1,9 раза.



**Рис.3. Изменение средней ставки импортной таможенной пошлины в нормативных документах, принятых для регулирования внешнеэкономической деятельности посредством тарифов, (в %)<sup>9</sup>**

Ставки таможенных пошлин во всех странах мира делятся на три категории: адвалорные, специфические и комбинированные ставки. Доля адвалорных ставок в общем составе составляет 88,9 % в США, 90,2 % в Европейском Союзе, 93,8 % в Японии, 95,3 % в Канаде и 86,2 % в Республике Узбекистан. В этих странах специфические ставки варьируются от 2,5 % до 8,0 %, комбинированные ставки – от 2,5 % до 3,5 %, в то время как в Республике Узбекистан данный показатель составляет 13,8 %.

Доля нулевых ставок импортных таможенных пошлин на товары составляет 16,7 % в Европейском Союзе, 2,1 % в Индии, 15,8 % в Евразийском экономическом союзе, 37,5 % в Турции, 7,1 % в Китае и 4,1 % в Таджикистане. В Республике Узбекистан доля нулевых ставок в структуре импортных

<sup>9</sup> Разработано автором на основе нормативных документов.

таможенных пошлин составляет 39,3 %.

Налог на добавленную стоимость на импортируемые товары в Республике Узбекистан составлял 20 % до 2019 года, 15 % в 2020-2022 годах, а с 1 января 2023 года составляет 12 %.

Были также проведены реформы по снижению ставок акцизного налога на ввозимые товары. С 2021 года акцизный налог был отменен для 73 видов товаров. В настоящее время ставки акцизного налога применяются лишь к 5 видам товаров.

В последние годы для упрощения таможенных сборов были уточнены ставки таможенных сборов, и все ставки переведены из свободно конвертируемой валюты в суммы, установленные в сумах, относительно базового расчётного показателя.

Анализ показывает, что в за последние годы объем взысканных таможенных платежей увеличился за счет снижения ставок таможенных платежей. Согласно анализу, за 2014-2023 годы эта цифра увеличилась в 10 раз или до 52,7 трлн. сум.



**Рис.4. Таможенные платежи, взысканные таможенными органами Республики Узбекистан в 2014–2023 годах <sup>10</sup> (млрд. сум)**

В указанные годы мы можем отметить, что общий объем взысканных таможенных платежей при пересчете по среднегодовому валютному курсу к доллару США увеличился в 2 раза. Так, если в 2014 году этот показатель составлял 2466,19 млн. долларов США, то к 2023 году он достиг 4955,64 млн. долларов США.

Рост поступлений в государственный бюджет по таможенным платежам обусловлен следующими основными факторами: совершенствование процесса определения таможенной стоимости товаров; изменения ставок таможенных платежей; колебания курса свободно конвертируемой валюты; эффективное использование автоматизированной информационной системы в таможенной сфере; применение системы управления рисками при взимании таможенных платежей; совершенствование нормативно-правовой базы в таможенной сфере.

<sup>10</sup> Разработан автором на основе данных Таможенного комитета.

За период с 2014 по 2023 годы доля поступлений от таможенных платежей в доходной части государственного бюджета Республики Узбекистан увеличилась на 7,2 %.

**Таблица 2**

**Динамика доли поступлений таможенных платежей в Республике Узбекистан в доходной части Государственного бюджета <sup>11</sup>, (в%)**

Показатели	Годы									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Доля поступлений таможенных платежей в доходной части Государственного бюджета	18,0	16,0	15,0	15,3	14,5	15,3	18,6	20,2	22,8	25,2

Анализ изменений структуры таможенных платежей, перечисленных в Государственный бюджет Республики Узбекистан таможенными органами в 2014–2023 годах, показывает, что в 2023 году в составе общих таможенных платежей, поступивших в доходную часть Государственного бюджета: налог на добавленную стоимость составил 80,0 %; импортная таможенная пошлина – 16,0 %; акцизный налог – 0,1 %; таможенные сборы и прочие платежи – 3,9 %. Между тем, в 2014 году эти показатели составляли соответственно 56,1 %, 23,4 %, 17,1 % и 3,4 %. За этот период доля импортной таможенной пошлины в общей структуре снизилась на 7,4 %, акцизного налога – на 17,0 %, в то время как доля НДС увеличилась на 23,9 %, а доля таможенных сборов и прочих платежей выросла на 0,5 %.

**Таблица 3**

**Изменение в структуре таможенных платежей, перечисляемых таможенными органами Республики Узбекистан в доходы государственного бюджета, (в %) <sup>12</sup>**

Виды таможенных платежей	Годы									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
НДС	56,1	54,5	54,1	60,4	74,5	78,5	79,8	82,1	84,1	80,0
Импортная таможенная пошлина	23,4	24,9	25,8	22,5	16,1	13,5	14,3	14,3	12,5	16,0
Акцизный налог	17,1	17,3	17,2	14,5	4,6	4,6	3,7	0,9	0,7	0,1
Таможенные сборы и прочие платежи	3,4	3,3	2,9	2,6	4,5	3,4	2,2	2,6	2,7	3,9
<b>Всего</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

<sup>11</sup> Разработан автором на основе данных Таможенного комитета.

<sup>12</sup> Разработан автором на основе данных таможенного комитета

Если проанализировать динамику изменений структуры импорта, облагаемого и не облагаемого таможенными платежами, во внешней торговле Республики Узбекистан за 2014–2023 годы, можно увидеть следующее: стоимость импорта, облагаемого таможенными платежами, увеличилась с 5,8 до 27,5 млрд. долларов США, что означает рост в 4,7 раза. В свою очередь, стоимость импорта, не облагаемого таможенными платежами, возросла с 7,1 до 9,2 млрд. долларов США, увеличившись на 29,5 %. В этот период общий объем импорта вырос с 12,9 млрд. долларов США в 2014 году до 36,7 млрд. долларов США в 2023 году, что составляет рост в 2,8 раза.

**Таблица 4**

**Динамика изменения структуры импорта, облагаемого и не облагаемого таможенными платежами во внешней торговле Республики Узбекистан в 2014-2023 гг., млрд. долл. США<sup>13</sup>**

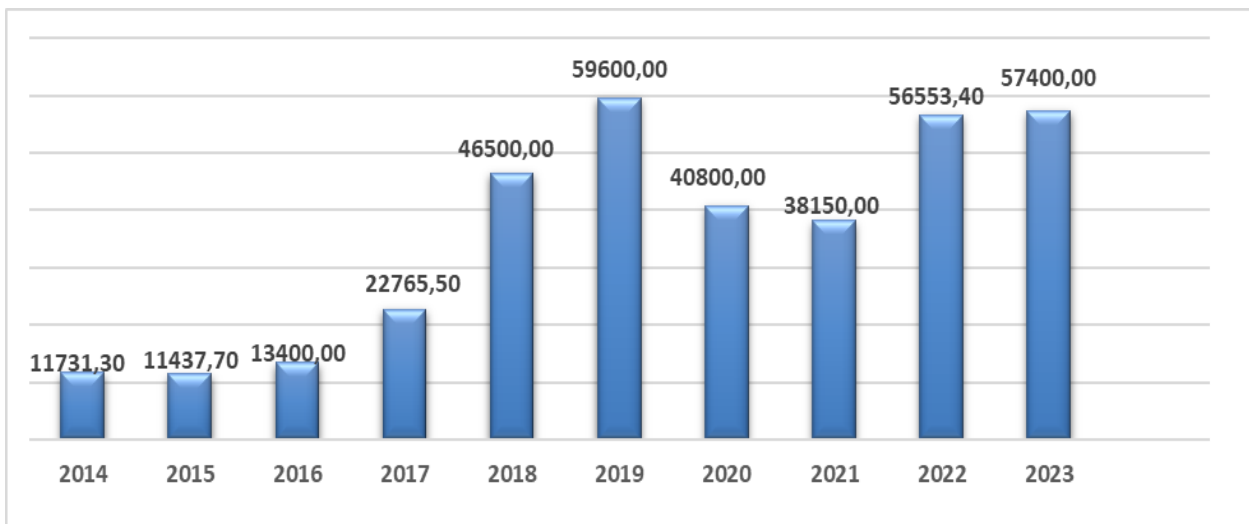
Показатели	Годы									
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Импорт, всего	12,9	11,5	11,3	12,0	17,3	21,8	19,9	23,7	28,2	36,7
Облагаемый импорт	5,8	5,0	4,7	4,2	4,3	7,1	11,6	16,4	20,1	27,5
Необлагаемый импорт	7,1	6,5	6,6	7,8	13,0	14,7	8,3	7,3	8,1	9,2

Анализ структуры общих таможенных платежей, взысканных таможенными органами Республики Узбекистан в квартальном разрезе за 2021–2023 годы, показывает, что: на 1-й квартал приходилось 17-20 %, на 2-й квартал – 18-26 %, на 3-й квартал – 22-26 %, на 4-й квартал – 27-30 % от общих таможенных платежей. Это свидетельствует о наличии сезонного характера в процессе взимания таможенных платежей.

В 2023 году объем льгот по таможенным платежам, предоставленных участникам ВЭД в Республике Узбекистан, составил 57,4 трлн. сум, тогда как в 2014 году этот показатель равнялся 11,7 трлн. сум. Это означает, что за указанный период объем льгот увеличился в 5 раз или на 45,7 трлн. сумов за последние 10 лет. При пересчете объема предоставленных льгот по среднегодовому валютному курсу в доллары США можно отметить, что показатель вырос в 2 раза. То есть в 2014 году составил 5089,19 млн. долларов США, а в 2023 году — 4869,24 млн. долларов США. За эти годы он снизился на 4,4 %.

В 2023 году 44,1 % льгот по таможенным платежам было предоставлено на основании постановлений и указов Президента Республики Узбекистан, 35,8 % — в соответствии с Налоговым и Таможенным кодексом Республики Узбекистан, 11,1 % — на основании международных соглашений и 8,2 % — на основании постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Узбекистан.

<sup>13</sup> Разработан автором на основе данных Таможенного комитета.



**Рис.5. Объем предоставленных льгот по таможенным платежам, предоставленных таможенными органами Республики Узбекистан<sup>14</sup>, млрд. сум**

Результаты проведенных нами исследований и анализов позволили выявить определённые недостатки в применении предоставляемых льгот по таможенным платежам в таможенной сфере. На наш взгляд, некоторые из них заключаются в следующем: а) оформление товаров путём изменения кодов товаров согласно ТН ВЭД на коды товаров, имеющих льготы; б) использование товаров, получивших льготы, в коммерческих целях вместо целевого назначения; в) фальсификация документов при оформлении товаров, попадающих под льготы; г) искусственное завышение стоимости товаров, получивших льготы; д) предоставление льгот по таможенным платежам без соблюдения требований статьи 296 Таможенного кодекса, а именно в нарушение установленных законодательных норм, и другие случаи.

Увеличение предоставляемых льгот по таможенным платежам приводит к росту внешнеторгового оборота страны, включая увеличение импорта товаров. Напротив, сокращение этих льгот уменьшает объёмы импорта товаров, но способствует увеличению поступлений таможенных платежей в государственный бюджет.

В ходе исследования было выявлено, что взимание таможенных платежей с физических лиц при ввозе товаров занимает много времени, что вызывает заторы. Для решения этой проблемы предложено внедрить таможенный сбор за временное хранение товаров, осуществляемое на приграничных таможенных постах.

По мнению автора, в будущем целесообразно, исходя из опыта зарубежных стран, сократить долю нулевых ставок импортной таможенной пошлины в структуре ставок в Республике Узбекистан с 39,3 % до 20,0 %. Кроме того, предлагается уменьшить предоставляемые льготы по таможенным платежам, вместо этого внедрить тарифные квоты, также рекомендуется перейти от лично-адресного механизма предоставления льгот

<sup>14</sup>Разработан автором на основе данных Таможенного комитета.



к общему механизму, распространяемому на товары, важно разработать показатели эффективности предоставляемых льгот по таможенным платежам.

В третьей главе диссертации **“Классификация основных факторов, влияющих на размер таможенных платежей и их эконометрический анализ”** проведены исследования по следующим направлениям: основные факторы, влияющие на объём таможенных платежей и их классификация, изменения внешнеторгового оборота Республики Узбекистан и его структуры, совершенствование определения таможенной стоимости товаров, а также эконометрический анализ факторов, влияющих на объём таможенных платежей.

В частности, факторы можно разделить на две группы в зависимости от их связи с деятельностью таможенных органов: внутренние и внешние факторы. Внешние факторы оказывают наибольшее влияние на собираемость таможенных платежей. Внутренние факторы управляются таможенными органами и направлены на обеспечение полноты взимания таможенных платежей. Кроме того, целесообразно классифицировать факторы, влияющие на таможенные платежи, по таможенным режимам, а факторы, влияющие на виды таможенных платежей, делить на общие и индивидуальные.



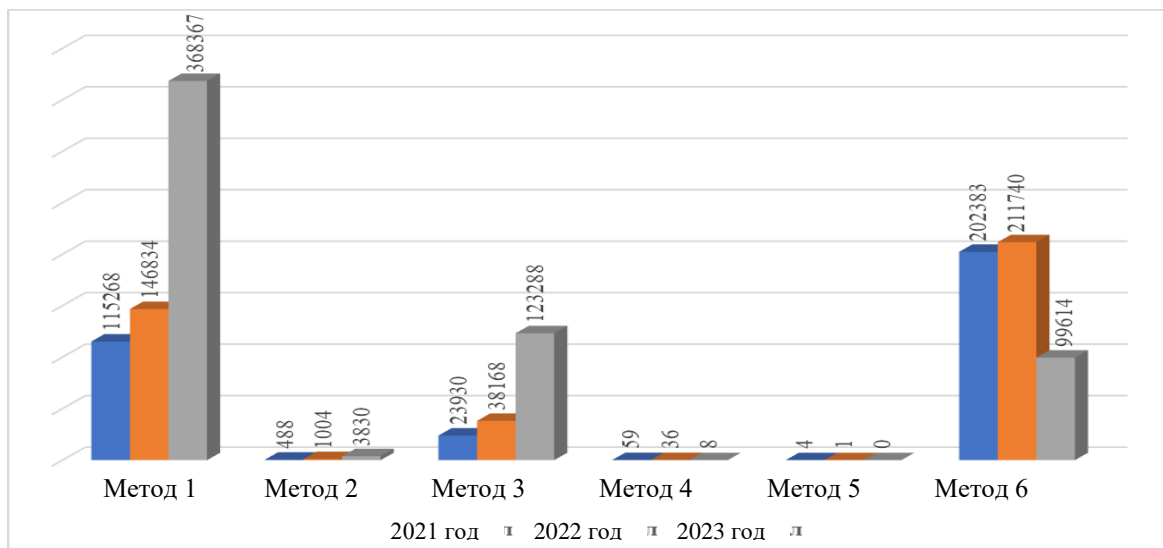
**Рис.6. Схема классификации факторов, влияющих на таможенные платежи<sup>15</sup>**

В результате проведённого научного анализа факторы, влияющие на таможенные платежи, можно классифицировать по следующим критериям: по характеру воздействия на таможенные платежи: на прямые и косвенные факторы, в зависимости от связи с деятельностью таможенных органов: на внешние и внутренние факторы, по влиянию на виды таможенных платежей:

<sup>15</sup> Разработано автором самостоятельно

на общие и частные факторы, по таможенным режимам: на таможенные режимы, где таможенные платежи не применяются, и режимы, где они применяются.

Таможенная стоимость товаров служит основой для взимания таможенных платежей. 86,2 % действующих ставок таможенных пошлин составляют адвалорные ставки.



**Рис.7. Методы определения таможенной стоимости, примененные в процессе таможенного оформления в Республике Узбекистан в 2021–2023 годах по разделению в разрезе ГТД <sup>16</sup>**

Если обратить внимание на анализ, то первый метод определения таможенной стоимости, который считается основным методом, составляет почти половину всех применённых методов (в 2021 году - 33,69 %, в 2022 году - 36,91 %, в 2023 году - 61,89 %), и его доля продолжает увеличиваться. В последние годы доля шестого метода во всех применённых методах уменьшается (в 2021 году-59,15 %, в 2022 году- 53,23 %, в 2023 году- 16,73 %).

При определении таможенной стоимости товаров разрабатывался бюллетень цен, и в течение нескольких лет эти цены оставались неизменными. Это не отражало изменения таможенной стоимости товара, а также колебания цен на товары в условиях глобализации торговли. На наш взгляд, для улучшения ситуации следует полностью отменить формирование бюллетеня цен и вместо этого внедрить информационную систему, автоматически вычисляющую возможный диапазон таможенной стоимости. Это повысит эффективность определения таможенной стоимости товаров. В результате индекс таможенной стоимости товаров в период с 2021 по 2023 годы увеличился с 0,65 до 0,97 долларов США, что способствовало обоснованному росту таможенных платежей.

Также в исследовании было рассмотрено математическое моделирование процесса определения таможенной стоимости товаров на основе «Метода вычета стоимости, метод 4» при отсутствии документов, подтверждающих

<sup>16</sup> Разработан автором на основе данных Таможенного комитета.

расходы, произведенные на территории Республики Узбекистан, в котором доказано, что увеличение расходов, произведенных на таможенной территории, приводит к уменьшению таможенной стоимости.

При разработке механизма взимания таможенных платежей и их влияния на формирование доходов государственного бюджета Узбекистана использованы данные Агентства статистики при Президенте Республики Узбекистан ([www.stat.uz](http://www.stat.uz)), Центрального банка Республики Узбекистан ([www.cbu.uz](http://www.cbu.uz)) и Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан. Всего использовано 40 квартальных показателей с 2013 по 2022 годы.

В качестве факторов, влияющих на взимаемые таможенные платежи ( $y$ ) были выбраны объем облагаемого налогом импорта ( $x_1$ ), валютный курс ( $x_2$ ) и общий объем импорта ( $x_3$ ).

**Таблица 5**

**Показатели регрессионного уравнения модели ARDL(1,0,0,0)<sup>17</sup>**

ARDL(1,0,0,0) regression  
Sample: 2013q2 - 2022q3

Number of obs = 38  
R-squared = 0.8650  
Adj R-squared = 0.8487  
Root MSE = 0.0802

Log likelihood = 44.639032

<i>D.y</i>	<i>Coef.</i>	<i>Std.Err.</i>	<i>t</i>	<i>P&gt;t</i>	<i>[95%Conf.</i>	<i>Interval]</i>
<b>ADJ</b>						
<i>y</i>						
<i>LI.</i>	-1.202	0.108	-11.090	0.000	-1.423	-0.982 ***
<b>LR</b>						
<i>x<sub>1</sub></i>	0.409	0.090	4.550	0.000	0.226	0.592 ***
<i>x<sub>2</sub></i>	0.217	0.086	2.520	0.017	0.042	0.392 ***
<i>x<sub>3</sub></i>	0.401	0.103	3.910	0.000	0.192	0.610 ***
<b>SR</b>						
<i>_cons</i>	-0.123	1.046	-0.120	0.907	-2.251	2.006

По результатам исследования была разработана эконометрическая модель с использованием модели ARDL. Ниже представлена эконометрическая модель, основанная на модели ARDL.

$$\Delta y_{it} = \beta_0 + \beta_1 \sum_{p=1}^n \Delta y_{i,t-p} + \beta_2 \sum_{p=1}^n \Delta x_{1i,t-p} + \beta_3 \sum_{p=1}^n \Delta x_{2i,t-p} + \beta_4 \sum_{p=1}^n \Delta x_{3i,t-p} + \gamma_1 Y_{i,t-p} + \gamma_2 x_{1i,t-1} + \gamma_3 x_{2i,t-1} + \gamma_4 x_{3i,t-1} + \varepsilon_{i,t} \quad (2)$$

В результате увеличения объема облагаемого налогом импорта на 1 % в национальной экономике, таможенные платежи увеличиваются на 0,4 %. При этом увеличение валютного курса на 1,0 % приводит к росту таможенных платежей на 0,21 %. Кроме того, увеличение общего объема импорта на 1,0 %

<sup>17</sup> Разработано автором самостоятельно

в национальной экономике также способствует росту таможенных платежей на 0,4 %.

На основе модели ARIMA нами разработаны прогнозные показатели размера таможенных платежей в национальной экономике на ближайшие четыре года.

Модель ARIMA широко используется для эффективного моделирования данных временных рядов и в качестве важного статистического метода из-за ее предсказательной способности.

Результирующий фактор в эконометрическом прогнозе выражается следующим образом.

**customs\_fees**-сумма таможенных платежей (зависимая переменная).

При прогнозировании модели ARIMA применялись модели в виде ARIMA(0,1,1), ARIMA(0,1,2), ARIMA(1,1,1), ARIMA(1,1,0), ARIMA(2,0,1) и ARIMA(1,1,2) для выбора оптимальных инвариантных моделей. Среди этих моделей была выбрана модель ARIMA (1,1,2) с лучшим результатом среди всех (см. таблицу 6). Модель ARIMA основана на результате регрессии, эконометрическое уравнение для модели представлено ниже.

$$D.\text{customs\_fees}_t = \beta_0 + \phi_1 D.\text{customs\_fees}_{t-1} + \epsilon_t + \theta_1 \epsilon_{t-1} + \theta_2 \epsilon_{t-2} \quad (3)$$

**Таблица 6**

**Показатели эконометрического уравнения модели Арима (1,1,2) по сумме таможенных платежей в народном хозяйстве<sup>18</sup>**

<i>D.customs_fees</i>	<i>Coef.</i>	<i>St.Err.</i>	<i>t-value</i>	<i>p-value</i>	<i>[95% Conf</i>	<i>Interval]</i>	<i>Sig</i>
<i>Constant</i>	4254.3	457172.22	0.91	.365	-481786.78	1310295.4	
<i>L</i>	.954	.104	9.16	0	.75	1.158	***
<i>L</i>	-1.662	.086	-19.30	0	-1.831	-1.494	***
<i>L2</i>	.836	.073	11.50	0	.693	.978	***
<i>Constant</i>	2595.31	56095.659	10.21	0	2649.84	2540.78	***
<i>Mean dependent var</i>		2015.187	<i>SD dependent var</i>			6838.052	
<i>Number of obs</i>		39	<i>Chi-square</i>			382.161	
<i>Prob &gt; chi2</i>		.	<i>Akaike crit. (AIC)</i>			1157.782	

\*\*\*  $p < .01$ , \*\*  $p < .05$ , \*  $p < .1$

согласно 2-ой таблице, Модель ARIMA (1,1,2) выглядела следующим образом.  $D.\text{custom\_fees}_t = 4254.3 + 0.95D.\text{customs\_fees}_{t-1} + \epsilon_t - 1.66\epsilon_{t-1} + 0.83\epsilon_{t-2}$  (2)

При дальнейшем развитии внешнеторговой практики по модели ARIMA(1,1,2) и увеличении доходов бюджета с использованием программы stata по исследованиям разработан прогнозный показатель величины таможенных платежей в национальной экономике на период с 2024 по 2027 год без учета случайных факторов (см. таблицу 7).

По результатам исследования на основе модели ARIMA (1,1,2) объем таможенных платежей в национальной экономике в 2024-2027 годах без учета случайных экзогенных и эндогенных факторов составит 68 336 443 млн. сумов. в 2024 году и 74 421 767 млн. сумов в 2025 году, 79 491 819 млн. сумов

<sup>18</sup> Разработано автором самостоятельно

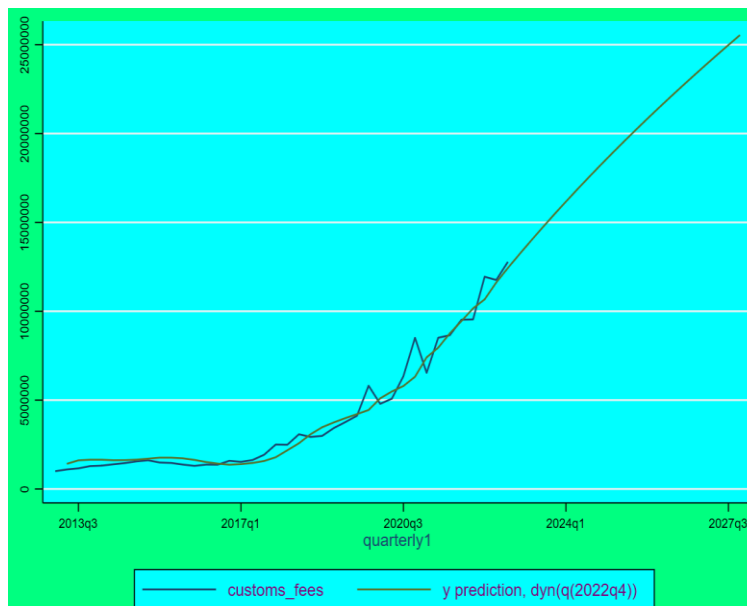
в 2026 году и соответствующих в 2027 году прогнозировалось, что он достигнет 86 526 541 млн. сумов.

**Таблица 7**

**Прогнозные показатели величины таможенных платежей в национальной экономике на 2024-2027 годы (в млн. сумов)<sup>19</sup>**

Годы	Пессимистичный прогноз	Оптимистичный прогноз	Прогноз
2024	62 534 339	79 353 479	68 336 443
2025	67 740 327	83 328 767	74 421 767
2026	75 912 274	86 370 819	79 491 819
2027	81 415 263	91 678 541	86 526 541

В исследовании представлены прогнозные графики объемов таможенных платежей в национальной экономике на 2010-2023 годы и объемов таможенных платежей на 2024-2027 годы, представленные таможенным комитетом при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан. (см. рисунок 8).



**Рис.8. График зависимой переменной на 2010-2023 годы, а также прогноз на 2024-2027 годы<sup>20</sup>**

В четвертой главе диссертации **“Совершенствование использования информационных программ при взимании таможенных платежей”** в процессе взимания таможенных платежей было проведено исследование, касающееся роли и значения программ ЕАИС ТК (Единой автоматизированной информационной системы Таможенного комитета), а также мер по совершенствованию электронных программ и мобильных приложений, используемых для обеспечения собираемости таможенных платежей.

<sup>19</sup> Разработано автором самостоятельно

<sup>20</sup> Разработано автором самостоятельно

На сегодняшний день таможенными органами налажен обмен информацией с 79 информационными системами: 35 ЕАИС (Единая автоматизированная информационная система), 44 интерактивными сервисами, 30 министерствами, 32 авиакомпаниями и 9 странами, а также 9 мобильными приложениями (5 ЕАИС), используются 4 интерактивных сервиса.

При использовании АИС ТПО (Автоматизированной информационной системы таможенного приходного ордера) и исследовании взимания таможенных сборов, не связанных с таможенным оформлением, разработана упрощенная форма таможенного приходного ордера для взимания таможенных сборов за принятие предварительного решения исходя из проблем с их взиманием, за временное хранение товаров на таможенном складе или пограничном таможенном посту, владельцем которого является таможенный орган, за таможенное сопровождение транспортного средства, за просроченный срок доставки товаров и транспортных средств, перемещаемых под таможенным контролем, за необеспечение обратного вывоза или оформления в соответствующий таможенный режим временно ввезенного автотранспортного средства по истечении установленного срока. Использование упрощенной формы таможенного приходного ордера для взимания таможенных сборов, не связанных с таможенным оформлением, позволило улучшить сбор и учет этих платежей, сэкономяв время сотрудников таможни и предпринимателей.

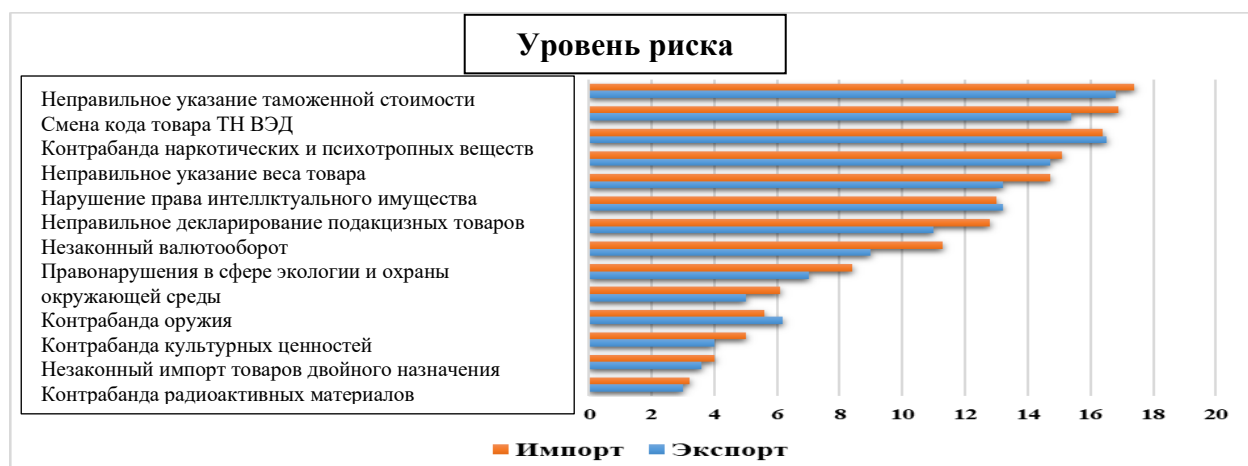
<b>1. Регистрационный номер ТПО</b>					
<b>2. Плательщик/Финансы и банковские реквизиты</b>					
<b>3. Представляемые документы/дополнительная информация</b>					
<b>4. Учет таможенных платежей</b>					
Тип платежа	Основа расчета	Ставка	Сумма	Способ оплаты	Детали расчета
<b>5. Знак таможенного органа</b>			<b>6. Подпись плательщика</b>		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                 QR-код (матричный штрих-код)             </div>					

**Рис.9. Упрощенная форма таможенного приходного ордера**

Одним из международно перспективных мероприятий по совершенствованию деятельности таможенных органов является эффективное использование методов управления и анализа рисков.

Следующая диаграмма, основанная на опыте Всемирной таможенной

организации, демонстрирует анализ рисков, которые могут возникнуть в таможенных органах, а также их уровни в режиме экспорта и импорта.



**Рис.10. Правонарушения с высокой вероятностью возникновения в таможенной сфере, которые должны быть в центре внимания системы управления рисками<sup>21</sup> (в %)**

Во всём мире и в таможенных органах Республики Узбекистан неправильное указание таможенной стоимости в режиме экспорта-импорта является одним из наиболее вероятных нарушений, которые могут быть совершены участниками внешнеэкономической деятельности. Исходя из этого, данное нарушение должно стать одним из ключевых направлений, на которое необходимо направить основное внимание в рамках системы управления рисками.

На сегодняшний день процесс расчета таможенных платежей, которые должны быть перечислены в государственный бюджет, а также создание электронных казначейских мемориальных ордеров зависит от человеческого фактора, что требует значительных временных затрат. В целях усовершенствования процесса перечисления таможенных платежей в государственный бюджет предлагается осуществлять расчет таможенных платежей по их типам и создание электронных мемориальных ордеров с использованием электронных программ ЕАИС ТК (Единой автоматизированной информационной системы Таможенного комитета).

Мобильные приложения для Telegram-канала играют большую роль в правильном расчете таможенных платежей для субъектов внешнеэкономической деятельности. В рамках научно-исследовательской работы был разработан бот для Telegram-канала «AutoCalculator Bot», который предоставляет информацию о таможенных платежах, которые должны быть уплачены при ввозе автотранспортных средств, мотоциклов и двигателей транспортных средств на таможенную территорию Республики Узбекистан юридическими и физическими лицами.

<sup>21</sup> Risk management in Customs procedures // UNCTAD Trust Fund on Trade Facilitation Negotiations Technical Note, 2008

Участники внешнеэкономической деятельности через Telegram-бот «AutoCalculator Bot» могут заранее узнать порядок взимания таможенных платежей и их сумму при ввозе автотранспортных средств. Это позволяет заранее планировать затраты денежных средств, что в свою очередь помогает экономить время и расходы на таможенное оформление товара. В рамках научного исследования для усовершенствования механизма взимания таможенных платежей с физических лиц был разработан Telegram-бот «infoCustomsUzBot». Этот бот позволяет физическим лицам заранее рассчитать таможенные платежи, которые необходимо уплатить при пересечении таможенной границы.

В пятой главе диссертации **“Направления совершенствования взимания таможенных платежей в Республике Узбекистан”** исследованы опыт взимания таможенных платежей в развитых странах и возможности их использования в процессе международной экономической интеграции, причины возникновения задолженности по таможенным платежам и меры по её предотвращению и взиманию, а также перспективы совершенствования механизма применения и взимания таможенных платежей. Формирование импортных таможенных тарифов в зарубежных странах с целью защиты внутреннего рынка и поддержки местных производителей основывается на следующих основных принципах:

- принцип тарифной эскалации;
- принцип эффективного тарифа.

В развитых странах введен механизм определения ставок импортных таможенных пошлин на основе тарифной эскалации, то есть исходя из уровня переработки товаров.

**Таблица 8**

**Тарифная эскалация, применяемая к сырью, полуфабрикатам и готовой продукции в развитых странах <sup>22</sup>**

Страны	Среднеарифметическое значение импортной таможенной пошлины на сырьевые товары, в %	Среднеарифметическое значение импортной таможенной пошлины на полуфабрикаты, в %	Среднеарифметическое значение импортной таможенной пошлины на готовую продукцию, в %
США	1,8	6,1	7,0
Канада	2,6	6,6	8,1
ЕС	1,6	6,2	7,0
Финляндия	0,5	11,7	12,0
Австрия	1,9	7,3	9,1
Норвегия	0,9	5,4	7,8
Швеция	0,4	5,1	5,1
Швейцария	1,5	2,8	3,0
Япония	1,4	6,3	6,4

<sup>22</sup> Источник: <https://studfiles/het>



Эффективная тарифная ставка — это показатель, характеризующий степень влияния импортного тарифа на увеличение себестоимости продукции в процессе переработки, зависит от разницы в уровнях импортных пошлин на готовую продукцию, на ввозимое сырьё и комплектующие, а также от доли этих составляющих в себестоимости конечной продукции, в работе предложено такое понимание. Ниже мы рассмотрим порядок расчета эффективной таможенной пошлины на текстильную продукцию.

**Таблица 9**

**Ставки пошлин на текстильную продукцию и доля этой продукции в составе готовой продукции<sup>23</sup>**

№	Текстильная продукция	Ставки пошлин, в %	Доля в составе готовой продукции, в %
1	Хлопок-сырец	0	30
2	Такнь	12	65
3	Одежда	25	

$$Q1=(25-0,3*0)/(1-0,3)=25/0,7=35,71 \text{ \%};$$

$$Q2=(25-0,65*12)/(1-0,65)=17,2/0,35=49,12 \text{ \%};$$

$$Q3=(12-0,46*0)/(1-0,46)=12/0,54=22,22 \text{ \%};$$

Следовательно,  $35,71 > 25 \text{ \%}$

$49,12 > 25 \text{ \%}$

$22,22 < 25 \text{ \%}$

$$A=100*0,3/0,65=46,1 \text{ \%}$$

Эффективная ставка таможенной пошлины, то есть на готовую продукцию, составляет 46,1 %.

При сравнении некоторых аспектов взимания таможенных платежей в Узбекистане и Китайской Народной Республике выяснилось, что: сроки уплаты таможенных платежей, возникновение платежного спора с таможенными органами, сроки возврата излишне уплаченных денежных средств, критерии размера пени за неуплаченную сумму за каждый день различны, и таможенной установлено, что период дорасчета платежей одинаков.

При сравнении некоторых аспектов взимания таможенных платежей в Узбекистане, Сингапуре и Республике Корея было выявлено следующее: таможенные платежи в Узбекистане и Республике Корея практически идентичны, однако критерии, касающиеся суммы платежей, которые не взимаются или могут быть списаны, а также учета срока давности независимо от умышленного уклонения, различаются в трех странах. Сроки для дополнительного начисления таможенных платежей оказались одинаковыми в Сингапуре и Республике Корея.

Исходя из опыта Сингапура и руководствуясь принципом строгого соблюдения таможенного законодательства и неизбежности наказания за незаконные действия, предлагается ввести норму, согласно которой, если

<sup>23</sup> Разработано автором самостоятельно

будет установлено, что действия субъекта предпринимательства, направленные на умышленное уклонение от уплаты таможенных платежей, привели к их недовзиманию или невзиманию, то дополнительные начисления таможенных платежей могут производиться в течение пяти лет с момента окончания таможенного контроля товаров или без применения срока давности.

**Таблица 10**

**Сравнительная таблица некоторых аспектов взимания таможенных платежей Республики Узбекистан, Сингапура и Южной Кореи<sup>24</sup>**

<b>Некоторые критерии</b>	<b>Опыт Сингапура <sup>25</sup></b>	<b>Опыт Узбекистана<sup>26</sup></b>	<b>Опыт Южной Кореи<sup>27</sup></b>
Виды таможенных платежей	1. Таможенная пошлина 2. Акцизный налог 3. Налог на товары и услуги 4. Специальный налог на автомобильный транспорт	1. Таможенная пошлина 2. Акцизный налог 3. Налог на добавленную стоимость 4. Таможенные сборы и другие платежи	1. Таможенная пошлина 2. Акцизный налог 3. Налог на добавленную стоимость 4. Прочие платежи
Таможенные платежи, которые не подлежат взиманию и могут быть списаны	не должны превышать 20 долларов США или другой суммы, установленной распоряжением приказом министра	до 20 % базовой расчетной величины (5,4 долларов США)	10 000 вон (не более 7,5 долларов)
Срок дорасчета таможенных платежей	5 лет	3 года	5 лет
Срок возврата излишне уплаченных средств	5 лет	3 года	5 лет
Учет срока давности независимо от умышленного уклонения от уплаты	Если умышленное уклонение от уплаты будет доказано, срок давности не применяется, и платежи будут взысканы.	Ограничение срока учитывается независимо от умышленного неповиновения.	Если умышленное уклонение будет доказано, срок назначается 10 лет.

<sup>24</sup> Разработано автором самостоятельно

<sup>25</sup> <https://www.customs.gov.sg/businesses/valuation-duties-taxes-and-fees/duties-and-dutiable-goods/>

<sup>26</sup> Таможенный кодекс Республики Узбекистан. 2016 г. <https://lex.uz/docs/2876354>

<sup>27</sup> <https://www.law.go.kr/LSW/eng/engLsSc.do?menuId=2&query=CUSTOMS%20ACT#liBgcolor4>

Согласно статье 19 Закона о таможене Республики Корея, установлен порядок солидарной ответственности за уплату начисленных таможенных платежей (включая дополнительные начисления). В случаях, когда организация ликвидируется, реорганизуется или разделяется, вновь созданная организация или выделенные структуры несут солидарную ответственность за уплату таможенных платежей. В настоящее время в Республике Узбекистан институт солидарной ответственности за уплату таможенных платежей отсутствует.

В развитых странах ответственность за уплату таможенных платежей, налогов и сборов возлагается не только на импортера, но и на других участников внешнеэкономической деятельности, связанной с ввозом товаров на таможенную территорию.

Сравнительный анализ доли таможенных платежей в доходах государственного бюджета в 2017 году показывает, что в России и Белоруссии эта доля составляет от 30,0 % до 40,0 %, при этом основная часть таможенных платежей поступает от экспорта товаров. В Кыргызской Республике доля таможенных платежей в доходах государственного бюджета в 2017 году составила 25,5 %. Этот показатель в Узбекистане и Азербайджанской Республике составляет 15,0-16,0 %, при этом основная часть таможенных платежей поступает от импорта товаров.

**Таблица 11**

**Доля таможенных платежей в доходах государственного бюджета в Республике Узбекистан и некоторых странах Содружества независимых государств<sup>28</sup>, (2017 г.)**

Страны	Доля в доходах государственного бюджета, в %
Россия	30,3
Белоруссия	38,7
Азербайджан	15,8
Кыргызстан	25,4
Узбекистан	15,3

Анализ направлений возникновения задолженности по таможенным платежам после выпуска товаров на свободный рынок за период с 2019 по 2023 год показывает, что в вышеупомянутые годы дополнительная задолженность, возникшая из-за неправильного определения таможенной стоимости товаров, увеличилась на 22,02 %, неправильное предоставление преференций — на 4,58 %, и другие случаи — на 4,55 %. Напротив, неправильное применение льгот уменьшилось на 16,1 %, а неправильное определение кода ТН ВЭД товара снизилось на 15,35 %.

<sup>28</sup> Составлено автором

Некоторые участники внешней экономической деятельности и граждане на протяжении многих лет остаются должниками по таможенным платежам. Это препятствует своевременному взиманию таможенных платежей. При исследовании причин таких долгов были выявлены следующие обстоятельства: смерть гражданина, банкротство предприятия, исключение иностранных компаний из списка налогоплательщиков и другие причины.

**Таблица 12**

**Причины возникновения доначисленных таможенных платежей в таможенных органах (в %)<sup>29</sup>**

Направления происхождения	Годы				
	2019	2020	2021	2022	2023
Неправильное применение льгот	56,7	63,4	25,0	44,1	40,60
Неправильное определение таможенной стоимости	11,7	16,4	45,5	37,4	33,72
По сертификату происхождения товара	5,4	7,6	8,0	4,4	9,98
Неправильное определение кода ТН ВЭД	20,2	5,2	15,5	6,6	4,85
Другие случаи	6,3	7,4	6,0	7,5	10,85
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

В связи с вышеупомянутыми случаями предлагается ввести механизм списания безнадежных долгов по таможенным платежам.

Исходя из вышеизложенного, разработка нормативного документа, обобщающего порядок взимания задолженности по таможенным сборам в целях уменьшения задолженности по таможенным сборам, в случае выявления недостачи после вывоза товаров, организация системы уведомления предпринимателя через информационные технологии и повышение ответственности окажут большой эффект в этом направлении.

По результатам проведенных научных исследований механизм взимания таможенных платежей разделен на три этапа. Первый этап - расчет таможенных платежей, второй этап - зачисление рассчитанных таможенных платежей на лицевой счет казначейства регионального таможенного управления и третий этап - зачисление таможенных платежей, перечисленных на лицевой счет казначейства регионального таможенного управления в государственный бюджет.

На каждом этапе стоят задачи, связанные с взиманием таможенных

<sup>29</sup> Разработано автором самостоятельно

пошлин. Непосредственное участие в реализации этих задач принимают участники внешнеэкономической деятельности и таможенные органы. Также в процессе взимания таможенных платежей участвуют различные структуры таможенных органов, и их функции на разных стадиях процессов механизма взимания таможенных платежей различны. В зависимости от их участия в процессе взимания таможенных платежей в научно-исследовательской работе их задачи определены на научной основе. В состав структур таможенных органов, непосредственно связанных с процессом взимания таможенных платежей в таможенных органах, входят посты ВЭД (Внешнеэкономической деятельности), УЭД (Удаленное электронное декларирование) и отделы таможенных платежей региональных таможенных управлений.



**Рис.10. Схема последовательности этапов механизма взимания таможенных пошлин<sup>30</sup>**

На основе приведенных научных анализов разработана последовательность научно обоснованных комплексных мер по совершенствованию механизма взимания таможенных платежей в Республике Узбекистан:

В целях увеличения числа добросовестных предпринимателей при уплате таможенных пошлин и выполнении требований Киотской конвенции исследователь предложил не начислять проценты за этот период, когда уполномоченным экономическим операторам предоставляется возможность отсрочки или рассрочки уплаты таможенных платежей.

<sup>30</sup> Разработано автором самостоятельно



**Рис.11. Последовательность научно обоснованных комплексных мер по совершенствованию механизма взимания таможенных платежей в Республике Узбекистан<sup>31</sup>**

В заключение, можно сказать, что организация механизма взимания таможенных платежей в Республике Узбекистан на основе научно обоснованных комплексных мероприятий повысит эффективность взимания таможенных платежей. Это приведет к тому, что процесс взимания таможенных платежей в нашей стране будет соответствовать международным стандартам и уровню развитых стран.

<sup>31</sup> Разработано автором самостоятельно

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате проведенных научных исследований по совершенствованию механизма взимания таможенных платежей в Узбекистане сформулированы следующие важные выводы и разработаны предложения:

1. Таможенные платежи являются обязательным платежом, взимаемым с субъектов внешнеэкономической деятельности при перемещении товаров через таможенную границу, и являются основным условием таможенного оформления. Они выполняют функции обеспечения эффективной структуры внешней торговли, защиты отечественных производителей от нездоровой иностранной конкуренции и пополнения доходов государственного бюджета, что, в свою очередь, влияет на устойчивое развитие экономики страны.

2. Взимание таможенных платежей играет важную роль в формировании доходной части государственного бюджета. В результате проведенных эмпирических исследований было установлено, что не разработана единая методика, полностью охватывающая отношения взимания таможенных платежей и перечисления их в доходную часть государственного бюджета. Это, в свою очередь, приводит к различным трактовкам на практике и требует разработки свода нормативно-правовых актов, касающихся взимания таможенных платежей.

3. Таможенные платежи имеют различия, что влечет за собой особенность их расчета и взимания. Кроме того, на расчет таможенных платежей влияют различные факторы. Поэтому требуется всестороннее изучение этих факторов. В результате проведенных научных исследований и практического анализа факторы, влияющие на таможенные платежи, были разделены на группы по следующим критериям. В частности: (а) по характеру воздействия на таможенные платежи: на прямые и косвенные факторы; (б) в зависимости от связи с деятельностью таможенных органов: на внешние и внутренние факторы; (в) по влиянию на виды таможенных платежей: на общие и частные факторы, (г) по таможенным режимам: на таможенные режимы, где таможенные платежи не применяются, и режимы, где они применяются. Учет вышеуказанных факторов при расчете и взимании таможенных платежей создаст возможности для повышения эффективности этих платежей.

4. Анализ ставок импортной таможенной пошлины в Республике Узбекистан показывает, что в ее структуре нулевые процентные ставки составили 39,3 %. А в Республике Иран «нулевая» ставка таможенных пошлин вообще не применяется. Доля нулевых ставок импортных таможенных пошлин на товары составляет 16,7 % в Европейском Союзе, 2,1 % в Индии, 15,8 % в Евразийском экономическом союзе, 37,5 % в Турции, 7,1 % в Китае и 4,1 % в Таджикистане. В большинстве стран мира в структуре ставок импортных таможенных пошлин нулевые процентные ставки составляют 16-20 %. Снижение этого показателя в Республике Узбекистан с 39,3 % до 20,0 % или установление средней 5-процентной ставки импортной таможенной пошлины на 20,0 % товаров приведет к увеличению поступлений импортной таможенной пошлины на 4,5 трлн. сум. В целях оптимизации видов



и ставок таможенных платежей, устанавливая ставку акцизного налога на импорт товаров по той же ставке, что и товары отечественного производства, исходя из требований Всемирной торговой организации, предложено, чтобы сумма таможенных сборов не превышала ориентировочной стоимости расходов, связанных с осуществлением таможенными органами таможенных процедур.

5. На основе анализа таможенных платежей, взимаемых таможенными органами и перечисляемых в доходы Государственного бюджета, и изучения их проблем, было разработано:

-введение сбора за услуги, связанные с временным хранением товаров на пограничных таможенных постах, привело к удобству для физических лиц, пересекающих таможенную границу, и увеличению таможенных платежей, в результате в 2023 году была собрана сумма в размере 13,5 млн. сум за временное хранение товаров на пограничных таможенных постах;

-предложение о предоставлении возможности уполномоченным экономическим операторам оплачивать таможенные платежи с отсрочкой или в рассрочку без начисления процентов за этот период привело к увеличению их числа: в 2023 году их количество составило 44, а в 2024 году — 49. Это способствует увеличению числа добросовестных участников внешнеэкономической деятельности, что, в свою очередь, повышает эффективность механизма взимания таможенных платежей;

-введение упрощённой формы таможенного приходного ордера для взимания таможенных сборов, не связанных с таможенным оформлением, позволило устранить неопределённости и недоразумения, возникающие в процессе взимания таких сборов, а также усовершенствовать механизм взимания таможенных платежей. В результате, за первые 4 месяца 2024 года от сборов за сопровождение под таможенным наблюдением и хранение товаров на складах, принадлежащих таможенным органам, было взыскано 20,7 млрд. сум;

-в результате прекращения обязательства по решению суда или в результате признания безнадежной задолженности по таможенным платежам, которая не может быть погашена в результате банкротства, ликвидации или смерти должника, обстоятельства, которые были проблемой в этом направлении в течение многих лет, нашли свое решение.

б. Увеличение льгот по таможенным платежам приводит к увеличению внешнеторгового оборота страны, в том числе к увеличению импорта товаров, а его снижение, наоборот, сокращает импорт товаров. Это сыграло важную роль в достижении положительного сальдо торгового баланса страны, привело к увеличению поступлений таможенных платежей в доходную часть государственного бюджета.

Внедрение механизма предоставления льгот по таможенным платежам от «частного-адресного механизма» к «общему – применяемому к товарам механизму» создаст равные условия конкуренции среди участников внешнеэкономической деятельности.

7. Эконометрическое исследование таможенных платежей в Республике Узбекистан, в результате проведенного анализа и выводов, сделанных по изучению взаимодействия объема налогооблагаемого импорта в национальной экономике, валютного курса, общего объема импорта и собранных таможенных платежей, позволило разработать следующие предложения и рекомендации:

**а) по взаимосвязи между объемом налогооблагаемого импорта и таможенными платежами:** увеличение объема налогооблагаемого импорта на 1,0 % может привести к увеличению таможенных платежей на 0,4 %. Этот положительный результат указывает на прямую и пропорциональную зависимость между налогооблагаемым объемом импорта и таможенными платежами. С практической точки зрения это означает, что при росте объема налогооблагаемого импорта на 1,0 % таможенные платежи увеличиваются на 0,4 %.

**б) по взаимосвязи между валютным курсом и таможенными платежами:** рост валютного курса на 1,0 % в национальной экономике связано с увеличением таможенных платежей на 0,21 %. Этот положительный коэффициент указывает на существование положительной связи между валютным курсом и таможенными платежами. Иными словами, при росте валютного курса на 1,0 % таможенные платежи увеличиваются на 0,21 %.

**д) по взаимосвязи между общим объемом импортных и таможенных платежей:** увеличение общего объема импорта в национальной экономике на 1,0 % приводит к увеличению таможенных платежей на 0,4 %. Это свидетельствует о прямой и пропорциональной зависимости между общим объемом импорта и таможенными платежами в национальной экономике. Таким образом, рост общего объема импорта на 1,0 % сопровождается увеличением таможенных платежей на 0,4 %. Эта зависимость указывает на то, что таможенные платежи реагируют на изменения общей импортной активности в экономике.

**е)** На основе модели ARIMA (1.1.2) прогнозируется, что объемы таможенных платежей в период с 2024 по 2027 годы, без учета случайных экзогенных и эндогенных факторов, составят: в 2024 году — 68 336 443 млн. сум, в 2025 году — 74 421 767 млн. сум, в 2026 году — 79 491 819 млн. сум и соответственно в 2027 году — 86 526 541 млн. сум. Разработанные прогнозные показатели целесообразно использовать для определения перспективного плана таможенных платежей.

8. Внешнеторговый оборот Республики Узбекистан и изменения в его структуре оказывают влияние на объем таможенных платежей, в свою очередь, виды и ставки таможенных платежей, а также предоставляемые льготы непосредственно воздействуют на внешнеторговый оборот и его структуру. В составе импорта Республики Узбекистан за 2014–2023 годы наблюдались следующие изменения: машины и транспортное оборудование увеличились на 3,1 %; минеральное топливо, смазочные масла и аналогичные материалы — на 0,3 %; необработанное сырье, за исключением топлива — на 1,7 %; напитки и табачные изделия — на 0,2 %; другие товары — на 0,2 %.

9. Механизм определения таможенной стоимости был усовершенствован за счет полного отказа от использования и формирования бюллетеня ценовой информации, вместо которого была внедрена информационная система, автоматически рассчитывающая вероятный диапазон таможенной стоимости. Это позволило увеличить индекс таможенной стоимости товаров с 0,65 доллара США до 0,97 доллара США в период с 2020 по 2023 годы, что, в свою очередь, обеспечило обоснованный рост таможенных платежей.

10. В рамках научно-исследовательской работы был разработан бот для Telegram-канала «AutoCalculator Bot», который предоставляет информацию о таможенных платежах, которые должны быть уплачены при ввозе автотранспортных средств, мотоциклов и двигателей транспортных средств на таможенную территорию Республики Узбекистан юридическими и физическими лицами. На данный момент этой программой пользуются более 10 000 граждан. Этот бот служит для совершенствования механизма взимания таможенных пошлин с автотранспортных средств. Также в целях совершенствования механизма взимания таможенных платежей с физических лиц создана научная разработка Telegram-бот «infoCustomsuzbot». В настоящее время этой программой пользуются граждане Узбекистана и иностранных государств, а также сотрудники таможни, осуществляющие деятельность на пограничных постах. Вышеуказанные разработки ускоряют оплату таможенных пошлин, а также сокращают время, затрачиваемое на оформление;

11. Возможность оплаты таможенных платежей в электронном виде и работа в системе 7/24 создают благоприятные условия. Однако эти платежные системы работают только на территории Республики Узбекистан. Из любой точки мира приходится использовать только наши национальные платежные системы для оплаты таможенных платежей, однако в настоящее время возможность оплаты через международные платежные системы, признанные в мире, в Узбекистане недоступна. Естественно, что интеграция с ВТО привлечет инвесторов как долгосрочная четкая экономическая политика. Поэтому, прежде всего, необходимо создать возможность электронной оплаты таможенных платежей в соответствии с пунктом 2 статьи 7 Соглашения об упрощении торговых процедур ВТО. Особое значение имеет обеспечение использования международных платежных систем при уплате таможенных платежей в целях гармонизации нашего национального законодательства с нормативными правовыми документами ВТО, расширения возможностей для деятельности инвесторов;

12. В Республике Узбекистан задолженность по таможенным платежам возникает после истечения срока взимания таможенных платежей, в целях ее предотвращения предлагается проверять влияющие на нее факторы при взимании таможенных платежей, ужесточить меры по взиманию таможенных платежей. ответственность за случаи нарушений, связанных с таможенными сборами, а также усиление пропагандистской деятельности участников ВЭД по таможенным процедурам.

13. В нашей стране определение ставок таможенных пошлин является важным процессом. В качестве основного показателя следует определить, что товар представляет собой сырье, полуфабрикаты и готовую продукцию. В этом случае целесообразно использовать практику тарифной эскалации при установлении ставок таможенных пошлин в рамках Дохийского раунда ВТО.

14 Исходя из опыта применения таможенных пошлин в зарубежных странах, в том числе в России и Белоруссии, целесообразно введение экспортной пошлины на некоторые высоколиквидные товары (например, медь, золото, некоторые товары легкой промышленности) при экспорте Республики Узбекистан.

**SCIENTIFIC COUNCIL AWARDING SCIENTIFIC DEGREES AT  
DSc.03/10.12.2019.I.16.01 TASHKENT STATE UNIVERSITY OF  
ECONOMICS**

---

**CUSTOMS INSTITUTE OF THE CUSTOMS COMMITTEE  
UNDER THE MINISTRY OF ECONOMY AND FINANCE**

**PARDAEV TULKIN NASIROVICH**

**IMPROVING THE MECHANISM FOR CHARGING CUSTOMS  
PAYMENTS IN UZBEKISTAN**

**08.00.07 – Finance, money circulation and credit**

**ABSTRACT**

**of dissertation of the Doctor of Science (DSc) in Economics**

**Tashkent – 2025**



**The theme of a doctoral dissertation (Doctor of Science) in economics was registered at the Supreme Attestation Commission under number 30.09.2014/B2014.5.1279.**

The dissertation has been accomplished at the Customs Institute.

The abstract of dissertation is posted in three languages (Uzbek, Russian and English (resume)) on the website of the Scientific Council ([www.tsue.uz](http://www.tsue.uz)) and on the website of «Ziyonet» informational and educational portal ([www.ziyonet.uz](http://www.ziyonet.uz)).

**Scientific supervisor**

**Malikov Tohir Sattorovich**  
Doctor of Economics, Professor

**Official opponents:**

**Gulyamov Saidakhror Saidakhmedovich**  
Doctor of Economics, Academician

**Jumaev Nodir Khosiyatovich**  
Doctor of Economics, Professor

**Tursunov Bobir Ortikmirzaevich**  
Doctor of Economics, Professor

**Leading organization:**

**Banking and Finance Academy of the Republic of Uzbekistan**

The defense of the dissertation (DSc) will take place on «20» 03 2025 at 10<sup>00</sup> at the meeting of Scientific Council DSc.03/10.12.2019.I.16.01 for awarding scientific degrees at the Tashkent State University of Economics. (Address: 100000, Tashkent, Islom Karimov street 49. Tel.: (99871) 239-01-49; fax: (99871) 239-41-23; e-mail: [tdu@tsue.uz](mailto:tdu@tsue.uz))

The dissertation can be reviewed at the Information Resource Center of the Tashkent State University of Economics (registered under №1607). (Address: 100066, Tashkent, Islom Karimov street 49. Tel.: (99871) 239-28-75; fax: (99871) 239-28-75; e-mail: [tdu@tsue.uz](mailto:tdu@tsue.uz))

The abstract of dissertation sent out on «06» 03 2025.

(Mailing report No. 24 on «6» 03 2025)



**S. U. Mekhmonov**  
Chairman of the scientific council for awarding scientific degrees, Doctor of Economics, Professor

**U. V. Gafurov**  
Secretary of the scientific council for awarding scientific degrees, Doctor of Economics, Professor

**S. K. Khudoykulov**  
Chairman of the scientific seminar under the scientific council for awarding scientific degrees, Doctor of Economics, Professor

## INTRODUCTION

### (abstract of the thesis of the Doctor of Science (DSc) on Economics)

**The aim of the research work** is to develop a scientific proposal and practical recommendations for improving the mechanism of charging customs payments in Uzbekistan.

**The tasks of the research work are:**

disclosure of the scientific and theoretical foundations of the mechanism of customs payments and its functional elements in the regulation of foreign trade;

study of the conceptual foundations of the fiscal function of customs payments and its organizational and legal framework;

disclosure of the specifics of the calculation and charging of customs payments;

analysis of reforms to optimize the types and rates of customs payments in the Republic of Uzbekistan;

assessment of the effectiveness of customs payments charged by customs authorities, which are transferred to the state budget, and potential solutions to existing problems;

analysis of the effectiveness of benefits and preferences for customs payments and the identification of existing issues;

conducting a multifactorial economic analysis to systematize and optimize the main factors affecting customs payment revenues;

justification of priority directions for ensuring sustainable economic growth through customs and tariff policy, based on a comprehensive assessment of the foreign trade turnover of the Republic of Uzbekistan and structural changes in its composition;

development of a system of scientific proposals aimed at further improving the methodology for determining customs value;

improvement of mobile applications following the study of international best practices and electronic programs used to enhance the efficiency of customs payment charging;

identification of the causes of arrears in customs payments and the development of a modern mechanism for their prevention and charging;

identification of prospects for improving the mechanism for the application and collection of customs payments in international integration processes.

**The object of the research work** is the mechanism for the charging of customs payments by customs authorities.

**The subject of the research work**, is the system of economic relations that arise during the implementation of the mechanism for charging customs payments in the State Customs Committee of the Republic of Uzbekistan.

**The scientific novelty of the research work, consisting of the following:**

it is justified to ensure compliance of customs payments with international requirements by establishing that the amount of customs payments charged during customs clearance does not exceed the estimated cost of customs authorities' expenses related to the implementation of customs procedures;

a proposal has been developed to create favorable conditions for individuals

crossing the customs border and to increase budget revenues by introducing a fee for temporary storage at border customs posts for goods imported by individuals for non-commercial purposes and exceeding the established limits;

the improvement of the customs payment charging mechanism is justified by recognizing arrears in customs payments as bad debts in cases where the obligation is terminated based on a court decision, or the debtor is declared bankrupt, liquidated, or deceased, making payment impossible;

a proposal has been made to fully abolish the "Price Information Bulletin" by introducing an automated information system to determine the probable range of customs value, and also to refrain from charging interest when authorized economic operators are granted the possibility of deferred or installment payment of customs payments;

as a result of multifactorial econometric analysis affecting the amount of customs payments in Uzbekistan, optimal customs payment amounts and medium-term revenue forecasts up to 2027 have been developed.

### **Scientific and practical significance of the research work.**

The factors influencing customs payments were classified into groups and subjected to econometric analysis, studying the impact of these factors on the volume of customs payments, based on which scientifically grounded conclusions were made about the rational increase in their amounts;

the use of a simplified customs receipt order for charging customs payments not related to customs clearance allowed for the improvement of the customs payment charging mechanism, which, in turn, reduced the time spent on customs clearance when goods were moving across the customs border;

a scientific development of the Telegram bot “@autocalculatorbot” for the Telegram channel was created based on the procedures for charging customs payments from motor vehicles and the best international practices in this field;

a scientific development of the Telegram bot “infoCustomsUzBot” was created to improve the mechanism for charging customs payments from individuals.

**Implementation of the research results.** Based on the scientific results obtained for improving the mechanism of charging customs payments in Uzbekistan:

The proposal to ensure the compliance of customs payments with international requirements by establishing that the amount of customs payments charged during customs clearance does not exceed the estimated cost of the expenses incurred by the customs authorities in carrying out customs procedures was reflected in Article 58 of the Law of the Republic of Uzbekistan No. 748, dated February 1, 2022, “On Amendments and Additions to the Customs Code of the Republic of Uzbekistan” (Customs Committee of the Ministry of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan, Reference No. 8/25-23-110, dated September 16, 2023). As a result of implementing this scientific proposal, customs fees were determined based on the expenses incurred in providing services at customs in accordance with the requirements of the World Trade Organization.

The proposal to create favorable conditions for individuals crossing the customs border and to increase budget revenues by introducing a fee for temporary



storage at border customs posts for goods imported by individuals for non-commercial purposes and exceeding the established limits was reflected in the Resolution of the Cabinet of Ministers of the Republic of Uzbekistan No. 700, dated November 9, 2020, “On Approving Customs Duty Rates” (Customs Committee of the Ministry of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan, Reference No. 8/25-23-110, dated September 16, 2023). The implementation of this scientific proposal in practice, along with the introduction of a fee for temporary storage services at border customs posts, facilitated easier crossing of the customs border for individuals and led to an increase in customs payments.

The proposal to improve the customs payment charging mechanism by recognizing arrears in customs payments as bad debts in cases where the obligation is terminated based on a court decision or the debtor is declared bankrupt, liquidated, or deceased, making payment impossible, was reflected in Paragraph 70 of the Law of the Republic of Uzbekistan No.748, dated February 1, 2022, “On Amendments and Additions to the Customs Code of the Republic of Uzbekistan” (Customs Committee of the Ministry of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan, Reference No. 8/25-23-110, dated September 16, 2023). As a result of implementing this scientific proposal, cases that had been unresolved for many years were finally addressed.

The proposal to fully abolish the “Price Information Bulletin” by introducing an automated information system to determine the probable range of customs value, and also to refrain from charging interest when authorized economic operators are granted the possibility of deferred or installment payment of customs payments, was reflected in Paragraph 67 of the Law of the Republic of Uzbekistan No. 748, dated February 1, 2022, “On Amendments and Additions to the Customs Code of the Republic of Uzbekistan” and Paragraph 47 of Annex 2 to the Decree of the President of the Republic of Uzbekistan UP-122, dated April 27, 2022, “On Additional Measures to Further Improve Customs Administration” (Customs Committee of the Ministry of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan, Reference No. 8/25-23-111, dated October 3, 2023). The implementation of this scientific proposal led to an increase in the number of participants in fair foreign economic activities in the entrepreneurial sector, an increase in the customs value index due to improvements in the customs value determination mechanism, which serves as the basis for charging customs payments on goods, and resulted in a reasonable increase in customs payments.

The optimal amounts of customs payments and medium-term revenue forecasts up to 2027, developed as a result of multifactorial econometric analysis affecting the volume of customs payments in Uzbekistan, were utilized by the Customs Committee of the Ministry of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan (Customs Committee of the Ministry of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan, Reference No. 8/25-23-111, dated October 3, 2023). As a result of implementing this proposal, the compatibility of medium-term parameters of customs payments transferred to the state budget was ensured.

**Evaluation of the research results.** The results of the research work have been discussed at 13 scientific and practical conferences, including 9 international and 4 national scientific and practical conferences.

**Publication of the research results.** A total of 47 scientific works have been published on the topic of the dissertation, including 2 monographs, 11 articles in scientific journals recommended by the Supreme Attestation Commission of the Republic of Uzbekistan for publishing key results of doctoral dissertations, 9 of which are in national journals and 2 in international journals

**Structure and volume of the dissertation.** The dissertation consists of an introduction, 5 chapters, a conclusion, a list of references and appendices. The total volume of the dissertation is 246 pages.

**E'LON QILINGAN ISHLAR RO'YXATI**  
**СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ**  
**LIST OF PUBLISHED WORKS**

**I bo'lim (I часть; Part I)**

1. Pardayev T.N. Xalqaro iqtisodiy integratsiya jarayonlarida milliy boj tarifi tizimini takomillashtirish. Monografiya. –T. Bojxona instituti bosmaxonasi. 2023. - 138 b.

2. Pardayev T.N. O'zbekistonda davlat byudjeti daromadlarini shakllantirishda bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish. Monografiya. –T. Bojxona instituti bosmaxonasi. 2024. -265 b.

3. Pardayev T.N. O'zbekiston Respublikasi tashqi iqtisodiy faoliyatini liberallashtirish sharoitida bojxona to'lovlarining o'rni. Biznes-Ekspert jurnali. – Toshkent, 2016. №9(105), 11-18-b.

4. Pardayev T.N. Bojxona to'lovlaridan beriladigan imtiyoz va preferensiyalarni qo'llashni takomillashtirish yo'llari. "LOGISTIKA VA IQTISODIYOT" ilmiy elektron jurnali.-Toshkent, 2022. 1-son. 267-274 b. info@economyjournal.uz

5. Pardayev T.N. Iqtisodiyotning globallasuvi sharoitida bojxona to'lovlarini qo'llashni takomillashtirish istiqbollari. Iqtisodiyot va ta'lim jurnali.-Toshkent, 2022-y. 2-son. 276-280 b. <https://cedr.tsue.uz/index.php/journal/article/view/467>

6. Pardayev T.N. Bojxona chegarasidan olib o'tilayotgan tovarlardan qo'shilgan qiymat solig'ini undirishning o'ziga xos xususiyatlari. O'zbekiston milliy axborot agentligi – O'ZA ilm-fan bo'limi (elektron jurnal). –Toshkent, 2022-y. iyul №7 (33) 18-24 b. <https://uza.uz/posts/390222>

7. Pardayev T.N.Bojxona to'lovlaridan beriladigan imtiyozlar samaradorligini oshirish yo'llari. O'zbekiston milliy axborot agentligi - O'ZA ilm-fan bo'limi (elektron jurnal).-Toshkent, 2023-yil mart oyi soni №03 (41) 10-16 b. <https://uza.uz/posts/468023>

8. Pardayev T.N. Bojxona to'lovlaridan qarzдорlikning kelib chiqish sabablari va ularni oldini olish choralari. Biznes-Ekspert jurnali. –Toshkent, 2023-y. №11, 17-19-b.

9. Pardayev T.N. Iqtisodiy xavfsizlikni ta'minlashda bojxona to'lovlarini qo'llashni takomillashtirish. O'zbekiston milliy axborot agentligi – O'ZA ilm-fan bo'limi (elektron jurnal). –Toshkent, 2023-y. oktyabr. №10 (48) 24-30 b. <https://uza.uz/posts/533325>

10. Pardaev T.N. The customs value of goods is an important factor in collecting customs fees. [https://www.ijmra.us/project%20doc/2023/IJMT\\_NOVEMBER2023/IJMT1Nov23-22950.pdf](https://www.ijmra.us/project%20doc/2023/IJMT_NOVEMBER2023/IJMT1Nov23-22950.pdf)

11. Pardaev T. N.The role and analysis of customs payments in the formation of state budget revenues. [https://www.ijmra.us/project%20doc/2023/IJRSS\\_NOVEMBER2023/IJRSS3Nov23\\_uzb.pdf](https://www.ijmra.us/project%20doc/2023/IJRSS_NOVEMBER2023/IJRSS3Nov23_uzb.pdf)

12. Pardayev T.N. Bojxona to'lovlarini davlat byudjeti daromadlarini shakllantirishidagi o'rni. O'zbekiston Bojxona axborotnomasi jurnali.-Toshkent, 2023-y. 2-son 17-25 -b. ISSN 2181-9815

13. Pardayev T.N. Bojxona to'lovlariga ta'sir etuvchi omillarning ekonometrik tahlili. O'zbekiston Bojxona axborotnomasi jurnali.-Toshkent, 2024-y.18-28 b. Maxsus son. ISSN 2181-9815

14. Пардаев Т.Н. Экономическая деятельность таможенных органов Республики Узбекистан в процессе интеграции в мировую экономику. «Экономическая деятельность таможенных органов в условиях членства России во Всемирной торговой организации: проблемы и пути их решения» 2014 г 7 феврал. Московская обл., г. Люберцы, РТА. Сборник материалов международной межвузовской научно-практической конференции. Ст 67-70.

15. Пардаев Т.Н., Совершенствование применения таможенных платежей как важный фактор либерализации внешнеэкономической деятельности. Materials of the xvi international scientific and practical conference science and sivilization – 2020 30 january — 07 february, 2020 volume 7/ economic science. 39-44 p

16. Pardayev T.N. Bojxona xizmati fiskal faoliyatini takomillashtirishda raqamlashtirishning o'rni. Biznes va tadbirkorlikni rivojlantirish oliy maktabi. "Raqamli iqtisodiyot sharoitida biznes va tadbirkorlikni rivojlantirishning dolzarb muammolari" mavzusidagi xalqaro ilmiy-amaliy konferensiya materiallari to'plami. 2022-y. 172-178b.

17. Пардаев Т.Н., Таможенные платежи и их роль в формировании бюджета Республики Узбекистан. Current challenges of modern science LXXIX International scientific conference 26-27 March 2023. ст. 23-33

18. Pardayev T.N.Bojxona to'lovlarini undirishda raqamalashtirishni takomillashtirish yo'llari. O'zbekiston Respublikasi iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi soliq qo'mitasi huzuridagi Fiskal institut, Финансовый университет при правительстве Российской Федерации "Iqtisodiyotning raqamlashtirish sharoitida soliqqa tortish va buxgalteriya hisobini takomillashtirish masalalari» mavzusidagi xalqaro ilmiy–amaliy konferensiya mat. to'p. 2023-yil 19-20-may. 378-383 bet.

19. Pardayev T.N. Bojxona to'lovlarini undirishda axborot texnologiyalarini qo'llashni takomillashtirish O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasi huzuridagi soliq qo'mitasi huzuridagi Fiskal institut "Fiskal siyosat va soliqqa tortish mexanizmini takomillashtirish masalalari: xalqaro tajriba, nazariya va amaliyot" mavzusida xalqaro ilmiy- amaliy konferensiya materiallari to'plami. Toshkent. FI., 2023. – 130-135 bet.

20. Pardayev T.N. Tashqi iqtisodiy faoliyatni rivojlantirishda bojxona to'lovlarini o'rni. O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi bojxona qo'mitasining bojxona instituti raqamli transformatsiya sharoitida tashqi iqtisodiy faoliyatni tartibga solishning o'ziga xos xususiyatlari respublika ilmiy-amaliy konferensiya to'plami. 2024-y. 25-aprel. 75-79 b.

## **II bo'lim (II часть; Part II)**

21. Pardayev T.N.Bojxona to'lovlarini undirishda bojxona qiymati va uni aniqlashni takomillashtirish yo'llari. "Bozor, pul va kredit" j. 2019-yil 9-son. 20-29 b.

22. Pardayev T.N. Bojxona to'lovlarini qo'llashni optimallashtirish — iqtisodiyotni barqaror rivojlantirishning muhim omili. Bozor, pul va kredit” j. 2020-yil 5-son 54-61 b.

23. Pardayev T.N. Bojxona to'lovlaridan beriladigan imtiyoz va preferensiyalar qo'llash istiqbollari. “Bozor, pul va kredit” j. 2020-y 9-son. 46-55 b.

24. Pardayev T.N., Xamidov O. Tashqi savdoda yashirin iqtisodiyotni kamaytirishda bojxona organlarining tutgan o'rni. O'zbekiston milliy axborot agentligi – O'ZA ilm-fan bo'limi (elektron jurnal) ilmiy nashrining 2020-yil dekabr oyi soni.15-23 b.

25. Pardaev T.N., Alimuxamedov Sh., Sarmonov O. Prospects for increasing the effectiveness of the application of privileges and preferences from customs duties. *Academicia an international multidisciplinary research journal (Double Blind Refereed & Peer Reviewed Journal)* ISSN: 2249-7137 Vol. 11, Issue 7, July 2021 Impact Factor: SJIF 2021 = 7.49. 10.5958/2249-7137.2021.01731.6

26. Pardayev T.N., Sarmanov O., Umarov X. Customs value of goods in the collection of customs payments and ways to improve its determination. “Образование и наука в XXI веке” xalqaro ilmiy jurnalining 2021-yil 21-soni 5-jildida (975-982 betlar) Манба: [https://www.mpcareer.ru/\\_files/ugd/a62191\\_524d88134efc4fb2bcbafe7ea909cfd0.pdf](https://www.mpcareer.ru/_files/ugd/a62191_524d88134efc4fb2bcbafe7ea909cfd0.pdf)

27. Pardayev T.N., Sarmanov O. Tashqi savdoni erkinlashtirishda bojxona to'lovlarini qo'llashni takomillashtirish istiqbollari. “Journal of innovations in scientific and educational research” ilmiy jurnal. –Toshkent,2021. 2-son 1-jildi 337-345 b.

28. Pardayev T.N., Farxodov F.F. Iqtisodiy integratsiyaning chuqurlashuvi sharoitida bojxona to'lovlarini qo'llashni optimallashtirish yo'llari. O'zbekiston milliy axborot agentligi – O'ZA ilm-fan bo'limi (elektron jurnal).-Toshkent, 2022-yil mart. 3-13 b.

29. Pardayev T.N., Sarmanov O., Farxodov F.F., Milliy boj tarif tizimini takomillashtirish istiqbollari. O'zbekiston Bojxona axborotnomasi jurnali. – Toshkent, 2022-y. 1-son. 45-51 b.

30. Pardayev T.N., Sarmanov O.A., Toshtemirov A. Bojxona to'lovlaridan beriladigan imtiyozlarni optimallashtirish istiqbollari. Moliya ilmiy jurnali 2022-yil 2-son. 121-132 betlar. Veb-sayt: [www.tf.uz/Issues/Jmoliya](http://www.tf.uz/Issues/Jmoliya).

31. Pardayev T.N., Hasanov B.A., Sarmanov O.A. Bojxona to'lovlarini undirilishi holatining tahlili. J.Biznes ekspert jurnali.-Toshkent 2022. №8.90-92 b.

32. Pardaev T.N., Sarmanov O.A., Muxammadqulov F.O. Ways of optimization of privileges from customs payments. (2022). *ISJ Theoretical & Applied Science*, 11 (115), 573-578

33. Pardayev T.N., Sarmanov O.A., Farxodov F.F. Bojxona yig'img'larini hisoblash va undirishni takomillashtirish. O'zbekiston milliy axborot agentligi – O'ZA ilm-fan bo'limi (elektron jurnal) –Toshkent, 2022. dekabr №12(38) 11-19 bet.

34. Pardayev T.N., Sarmanov O.A., Kamolov S. Globalashuv sharoitida milliy boj tarifi tizimini xalqaro talablarga unifikatsiyalash. Iqtisodiyot va innovatsion texnologiyalar” (Economics and Innovative Technologies) ilmiy elektron jurnali .6/2022, noyabr-dekabr (№ 00062) 425-433 b.

35. Пардаев Т.Н., Сарманов О.А., Фарходов Ф.Ф. Совершенствование фискальной деятельности таможенной службы в обеспечении экономической безопасности. Зеленый коридор наука и образование в таможенном деле Научно-практический журнал № 4 (22) \* 2022 ст.100-108 РТА.РФ.

36. Pardayev T.N. Chetdan olib kelinayotgan tovarlardan aksiz solig'ini undirishning o'ziga xos xususiyatlari. O'zbekiston Bojxona axborotnomasi jurnali.- Toshkent, 2022-y.2-son 30-36-b.

37. Pardayev T.N., Kamolov S., Muhammadqulov F., Bojxona to'lovlarini hisoblash va undirishda raqamalashtirishning o'rni. O'zbekiston Bojxona axborotnomasi 2023-y. Maxsus son. 94-99 b.

38. Pardayev T.N., Seytmurotov A.B. Ways to improve benefits for customs payments. Qoraqalpog'istonda fan va ta'lim jurnali №1/2 (31) 2023.111-118 b. Science and Education in Karakalpakstan ISSN 2181-9203

39. Pardayev T.N., Bektursinov J.B., Nosirov U.T. The role of customs payments in ensuring economic security in foreign trade. Volume: 10, Issue 11, Nov-2023 SJIF 2019: 4.702 2020:4.737 2021:5.0712022:4.919 2023:6.980

40. Pardayev T.N., Farxodov F.F. Fiskal barqarorlikni ta'minlashda bojxona to'lovlarining o'rni. Mutafakkir j. №24.2024. 5-10 b. <https://journals.indexcopernicus.com/search/details?id=123026&lang=ru>

41. Pardayev T.N., Bekmurodov A. Xalqaro iqtisodiy integratsion jarayonlarga milliy bojxona to'lovlari tizimini muvofiqlashtirish. Samarqand iqtisodiyot va servis instituti 2022-yil 23-aprel "Real sektor sohasi iqtisodiyotini rivojlantirishning ilmiy asoslari va muammolari" xalqaro ilmiy-amaliy anjuman.

42. Pardayev T.N. Bojxona hududiga import qilinayotgan tovarlariga qo'shilgan qiymat solig'ini qo'llashni takomillashtirish. Toshkent moliya instituti Davlat soliq siyosatining transformatsiyasi imkoniyatlari va samaradorligini istiqbollari. xalqaro ilmiy-amaliy anjuman. 2023-yil 26-aprel. 259-263 betlar

43. Пардаев Т.Н. Иқтисодий хавфсизликни таъминлашда бојхона тўловлари ва уни ундиришни такомиллаштириш. Ташкентский финансовый институт, Уральский государственный экономический университет «Трансформация бизнес-процессов в условиях цифровизации экономики и обеспечения финансовой безопасности» Сборник тезисов и докладов международного Конференции. Ташкент-Екатеринбург- 2023 ст. 48-51

44. Pardayev T.N. Raxmonov D.A. Iqtisodiy xavfsizlikni ta'minlashda bojxona xizmati fiskal faoliyatini takomillashtirish. Bojxona instituti. 2023-yil 28-sentabr. "Zamonoviy bojxona, rivojlanish tendensiyasi istiqbol va prognozlar" xalqaro ilmiy-amaliy konferensiyasi materiallari to'plami 187-193 b.

45. Pardayev T.N. O'zbekiston Respublikasi iqtisodiyotini modernizatsiyalashda bojxona to'lovlarini ahamiyati. OHBI 2012-y. 25-may "Bojxona organlari faoliyati samaradorligini oshirishning nazariy va amaliy muammolari" mavzusidagi Respublika ilmiy-amaliy Konf. mat. to'p. 58-60 b.

46. Pardayev T.N. Iqtisodiyotini barqaror rivojlanishini ta'minlashda bojxona to'lovlari va ularning yig'iluvchanligini oshirish omillari. O'zbekiston Respublikasi Davlat soliq qo'mitasi huzuridagi Malaka oshirish markazi. 2019-yil 24-may. "Soliq solish bazasini kengaytirish va hududlarning soliq salohiyatini oshirishda soliq

ma'murchiligini takomillashtirishning dolzarb masalalari" mavzusidagi Respublika ilmiy-amaliy konferensiyasi mat. to'p. 17-22 b.

47. Pardayev T.N. Bojxona to'lovlaridan berilayotgan imtiyozlar samaradorligini oshirish yo'llari. DBQ Bojxona instituti. 2019-y. 28-mart "Harakatlar strategiyasi – iqtisodiy islohotlarni huquqiy ta'minlash omili" mavzusida respublika ilmiy-amaliy konferensiyasi mat. to'p. 142-147 b.

Avtoreferat “Xalq so‘zi” va “Народное слово” gazetalari tahririyatida tahrirdan o‘tkazilib, o‘zbek va rus (ingliz) tilidagi matnlari o‘zaro muvofiqlashtirildi.



Bosishga ruxsat etildi: 27.02.2025-yil.  
Bichimi 60x84 <sup>1/16</sup>, “Times New Roman”  
garniturada raqamli bosma usulida bosildi.  
Shartli bosma tabog‘i 5.3. Adadi: 100. Buyurtma: № 20.  
Tel (99) 817 44 54.  
Guvohnoma reyestr № 219951  
“PUBLISHING HIGH FUTURE” OK nashriyotida bosildi.  
Toshkent sh., Uchtepa tumani, Ali qushchi ko‘chasi, 2A-uy.