

**TOSHKENT DAVLAT IQTISODIYOT UNIVERSITETI
HUZURIDAGI ILMIY DARAJALAR BERUVCHI
DSc.03/2025.27.12.I.23.01 RAQAMLI ILMIY KENGASH**

BOJXONA QO'MITASINING BOJXONA INSTITUTI

MUQIMOV ASRORJON RASULOVICH

**DAVLAT BUDJETI DAROMADLARINI OSHIRISHDA BOJXONA
TO'LOVLARINI UNDIRISHNI TAKOMILLASHTIRISH**

08.00.07 – Moliya, pul muomalasi va kredit

**Iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi
AVTOREFERATI**

Toshkent – 2026

**Iqtisodiyot fanlari bo‘yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi avtoreferati
mundarijasi**

**Оглавление автореферата диссертации доктора философии (PhD)
по экономическим наукам**

**Contents of dissertation abstract of Doctor of Philosophy (PhD)
in economic sciences**

Muqimov Asrorjon Rasulovich

Davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to‘lovlarini undirishni
takomillashtirish 3

Мукимов Асроржон Расулович

Совершенствование взимания таможенных платежей в целях увеличения
доходов государственного бюджета 29

Mukimov Asrorjon Rasulovich

Improving the collection of customs payments to increase state budget
revenues 57

E‘lon qilingan ishlar ro‘yxati

Список опубликованных работ
List of published works 62

TOSHKENT DAVLAT IQTISODIYOT UNIVERSITETI
HUZURIDAGI ILMIY DARAJALAR BERUVCHI
DSc.03/2025.27.12.I.23.01 RAQAMLI ILMIY KENGASH
BOJXONA QO'MITASINING BOJXONA INSTITUTI

MUQIMOV ASRORJON RASULOVICH

DAVLAT BUDJETI DAROMADLARINI OSHIRISHDA BOJXONA
TO'LOVLARINI UNDIRISHNI TAKOMILLASHTIRISH

08.00.07 – Moliya, pul muomalasi va kredit

Iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi
AVTOREFERATI

Toshkent – 2026

**Falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi mavzusi Oliy attestatsiya komissiyasida
B2025.2.PhD/Iqt3103 raqam bilan ro'yxatga olingan.**

Dissertatsiya Bojxona qo'mitasining Bojxona institutida bajarilgan.

Dissertatsiya avtoreferati uch tilda (o'zbek, rus, ingliz (rezyume)) Ilmiy kengash veb-sahifasi (www.tsue.uz) va "ZiyoNet" Axborot-ta'lim portali (www.ziynet.uz)da joylashtirilgan.

Ilmiy rahbar:

Pardayev Tulkin Nasirovich
iqtisodiyot fanlari doktori, professor

Rasmiy opponentlar:

Tursunov Bobir Ortiqmirzayevich
iqtisodiyot fanlari doktori, professor

Xo'jaqulov Ramshid Yunusovich
iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD)

Yetakchi tashkilot:

Mirzo Ulug'bek nomidagi O'zbekiston Milliy universiteti

Dissertatsiya himoyasi Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti huzuridagi DSc.03/2025.27.12.1.23.01 raqamli Ilmiy kengashning 2026-yil "3" 09 soat 12⁰⁰ da majlisida bo'lib o'tadi. Manzil:100066, Toshkent shahri, Islom Karimov ko'chasi, 49-uy. Tel.: (99871) 239-28-72. Faks: (99871) 239-43-51. e-mail: info@tsue.uz.

Dissertatsiya bilan Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti Axborot-resurs markazida tanishish mumkin (2070 raqami bilan ro'yxatga olingan). Manzil:100066, Toshkent shahri, Islom Karimov ko'chasi, 49-uy. Tel.: (99871) 239-28-72. Faks: (99871) 239-43-51. e-mail: info@tsue.uz.

Dissertatsiya avtoreferati 2026-yil "14" 08 kuni tarqatildi.

(2026-yil "14" 08 da 61 - raqamli reyestr bayonnomasi).




S.U. Mexmonov
Ilmiy darajalar beruvchi ilmiy kengash
raisi, iqtisodiyot fanlari doktori,
professor


U.V. Gafurov
Ilmiy darajalar beruvchi ilmiy kengash
ilmiy kotibi, iqtisodiyot fanlari doktori,
professor

S.K. Xudoyqulov
Ilmiy darajalar beruvchi ilmiy kengash
qoshidagi ilmiy seminar raisi,
iqtisodiyot fanlari doktori, professor



KIRISH (falsafa doktori (PhD) dissertatsiyasi annotatsiyasi)

Dissertatsiya mavzusining dolzarbligi va zarurati. Jahon iqtisodiyotida davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarining iqtisodiy mohiyati qator jihatlarda namoyon bo'ladi. Xususan, ular davlat budjetining asosiy manbalaridan biri hisoblanadi. Ikkinchidan, bojxona to'lovlari himoya vositasi vazifasini bajaradi va mahalliy ishlab chiqarishning xorijiy raqobat oldida barqarorligini ta'minlashga xizmat qiladi. Shuningdek, tashqi savdo operatsiyalarini tartibda va mamlakatning iqtisodiy xavfsizligini ta'minlashda muhim ro'l o'ynaydi. Aksariyat mamlakatlar uchun, xususan rivojlanayotgan mamlakatlarda bojxona to'lovlari jami davlat daromadlarining sezilarli qismini tashkil etadi. Jumladan, "Davlat budjeti daromadlari tarkibida bojxona to'lovlarining salmog'i Yel davlatlarida 14-15 foiz, Rossiya Federatsiyasida va MDH mamlakatlarida 21-23 foiz, Xitoyda 3 foizni tashkil etmoqda¹. Bojxona ma'murchiligining takomillashuvi to'lovlarning to'liq yig'ilishiga erishish bilan birga, legal savdoni rag'batlantirib, tranzaksion xarajatlar hamda korrupsiya xavfini kamaytiradi. Shu bilan birga, bojxona qiymati va tovar tasnifidagi xatolarni qisqartirish, imtiyozlardan maqsadli foydalanish va frod sxemalarini barvaqt aniqlash budjet yo'qotishlarini cheklab, daromadlar prognoz aniqligini oshiradi. Rivojlangan davlatlar tajribasi shuni ko'rsatadiki, bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish, mazkur sohaga raqamlashtirish jarayonlarini keng joriy etish, risklarni boshqarish tizimini rivojlantirish hamda inson omilini qisqartirish muhim yo'nalishlardan biri hisoblanadi.

Jahonda davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish bo'yicha ilmiy tadqiqotlar tashqi savdo o'sishi va raqamli logistika sharoitida bojxona ma'murchiligini modernizatsiya qilish, tushumlar barqarorligini ta'minlash hamda yashirin aylanma va kontrabanda risklarini pasaytirishga qaratilgan holda izchil olib borilmoqda. Mazkur muammo bo'yicha ustuvor tadqiqot yo'nalishlari qatorida riskka asoslangan bojxona nazorati va post-audit orqali to'lovlarni to'liq undirish samaradorligini oshirish, elektron deklaratsiya, "yagona darcha", ma'lumotlarni "zanjir" ko'rinishida saqlaydigan taqsimlangan reyestr (blokcheyn) texnologiyasi, tovarning kelib chiqishi va harakatini izlab borish va Big Data analitikasi orqali to'lovlarni hisoblashda aniqlik va shaffoflikni kuchaytirish, bojxona qiymatini aniqlash, transfert narxlash va tovar tasnifida xatolarni kamaytirish metodologiyalari, tarif va bojxona imtiyozlarini optimallashtirish hamda ularning budjet tushumlari va savdo oqimlariga ta'sirini ekonometrik baholash, korrupsiya va frod risklarini kamaytirish uchun institutsional islohotlar, KPI asosida xizmat samaradorligini baholash va raqamli izlar orqali nazorat mexanizmlarini takomillashtirish kabilarni ta'kidlab o'tish mumkin.

¹ https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs/eu-customs-union-facts-and-figures/customs-duties-source-revenue_en; Russian budget revenues up 26% in 2024 to over \$400 bln — Accounts Chamber. https://tass.com/economy/1922521?utm_source=twitter&utm_medium=social, <https://www.themoscowtimes.com/2026/01/15/russias-customs-revenues-fall-20-in-2025-deepening-budget-shortfall-a91692>; China – Customs and Other Import Duties (% Of Tax Revenue) <https://tradingeconomics.com/china/customs-and-other-import-duties-percent-of-tax-revenue-wb-data.html>.

O'zbekistonda davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish bo'yicha belgilangan vazifalar, avvalo, bojxona ma'muriyatchiligini to'liq raqamlashtirish, "Yagona darcha" orqali ma'lumot va ruxsatnomalar aylanmasini markazlashtirish, riskka asoslangan nazorat va post-audit mexanizmlarini kengaytirish hamda bojxona qiymatini aniqlashda subyektivlikni kamaytirishga qaratilgan. Xususan, islohotlar doirasida "bojxona xizmatlari to'liq raqamlashtirilgan holda, "Yagona darcha" bojxona axborot tizimi orqali ko'rsatiladigan xizmatlar soni 40 taga yetkaziladi"² degan maqsad belgilanib, bu to'lovlarni hisoblash va undirishda shaffoflikni oshirishga xizmat qiladi. Shuningdek, 2025-yil 1-oktyabrdan tashqi savdo bo'yicha sertifikat, xulosa va ruxsat beruvchi hujjatlarni "Yagona darcha" orqali rasmiylashtirish talabi joriy etilgani to'lovlarni to'liq undirish uchun zarur bo'lgan ma'lumotlarning yagona manbada yig'ilishini ta'minlaydi³. Amalda esa "Yagona darcha" tizimiga vakolatli organlar ma'lumot kiritmagan bo'lsa elektron deklaratsiya qabul qilinmasligi kabi qoidalar orqali institutlararo integratsiya kuchaytirilmoqda⁴. Bundan ko'rinadiki, ushbu chora-tadbirlarning budget tushumlari, biznes xarajatlari va risklar pasayishiga ta'sirini empirik baholash hamda bojxona to'lovlarini undirishda raqamli-tashkiliy yechimlarni optimallashtirishga qaratilgan ilmiy tadqiqotlar dolzarb ahamiyat kasb etadi.

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2018-yil 29-iyundagi PQ-3818-son "O'zbekiston Respublikasining tashqi iqtisodiy faoliyatini yanada tartibga solish hamda bojxona-tarif jihatdan tartibga solish tizimini takomillashtirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi qarori, 2020-yil 5-oktyabrdagi PF-6079-son "Raqamli O'zbekiston – 2030" Strategiyasini tasdiqlash va uni samarali amalga oshirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi, 2022-yil 27-apreldagi PF-122-son "Bojxona ma'muriyatchiligini yanada takomillashtirishga doir qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida"gi, 2025-yil 30-yanvardagi PF-16-son "O'zbekiston - 2030" strategiyasini "Atrof-muhitni asrash va "yashil iqtisodiyot" yilida amalga oshirishga oid davlat dasturi to'g'risida"gi, 2025-yil 25-martdagi PF-57-son "Davlat bojxona xizmati organlarining faoliyati samaradorligini oshirish bo'yicha chora-tadbirlar to'g'risida"gi farmonlari, 2025-yil 26-dekabrdagi PQ-388-son "O'zbekiston Respublikasining "2026-yil uchun O'zbekiston Respublikasining Davlat budjeti to'g'risida"gi Qonuni ijrosini ta'minlash chora-tadbirlari to'g'risida"gi qarori, O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2018-yil 31-iyul, 605-son "Tovarlarni bojxonada deklaratsiyalash tartibini yanada takomillashtirish to'g'risida"gi qarori hamda ushbu sohaga tegishli boshqa me'yoriy hujjatlarda

² O'zbekiston Respublikasi Prezidentining Farmoni. Bojxona ma'muriyatchiligini yanada takomillashtirishga doir qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida. 2022-yil 27-aprel, PF-122-son. - <https://lex.uz/acts/-5998615>

³ O'zbekiston Respublikasi Prezidentining qarori, 25.03.2025 yildagi PQ-122-son. Davlat bojxona xizmati organlarining faoliyatini tashkil etish va bojxona ma'muriyatchiligini yanada takomillashtirishning qo'shimcha chora-tadbirlari to'g'risida. - <https://lex.uz/uz/docs/-7452043>

⁴ O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining qarori. Tovarlarni bojxonada deklaratsiyalash tartibini yanada takomillashtirish to'g'risida. 2018-yil 31-iyul, 605-son. - <https://lex.uz/acts/-3844549>

belgilangan vazifalarni amalga oshirishga mazkur dissertatsiya tadqiqoti muayyan darajada xizmat qiladi.

Tadqiqotning respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining ustuvor yoʻnalishlariga mosligi. Mazkur dissertatsiya tadqiqoti respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining I. “Demokratik va huquqiy jamiyatni maʼnaviy-axloqiy va madaniy rivojlantirish, innovatsion iqtisodiyotni shakllantirish” ustuvor yoʻnalishiga muvofiq bajarilgan.

Muammoning oʻrganilganlik darajasi. Davlat budjetining daromadlar manbai boʻlgan bojxona toʻlovlari va soliqlarning uslubiy asoslari, ularning kelib chiqishi hamda takomillashib borishining nazariy jihatlar va metodologik asoslari xorijlik iqtisodchi olimlardan I.V.Gomon, M.V.Vasilyeva, Ye.V.Chipurenko, A.N.Kozirin, M.Jamkeeva, V.V.Popov, V.G.Svinuxov va boshqalarning asarlarida oʻz aksini topgan⁵.

Mahalliy iqtisodchi olimlar S.A.Alimbayev, S.Aripov, Sh.N.Boymuradov, R.A.Turapov, T.N.Pardayev, A.A.Shadmankulov, Sh.Oʻ.Azizov, Z.X.Makkamov, O.A.Sarmanov va boshqalarning asarlarida bojxona toʻlovlari mohiyati, ularning tahlili va auditi, ularni hisoblash, undirish va davlat budjetiga oʻtkazish, shuningdek bojxona qiymatini aniqlashning uslubiy va normativ-huquqiy jihatlar keng yoritilgan⁶. Shuningdek, yana bir guruh olimlarimiz H.P.Abulkasimov, A.A.Mamatov, S.A.Mamatov, L.N.Saidgaziyeva, B.O.Tursunov, Sh.I.Omonova, L.N.Xalikova, B.A.Iskandarov, M.N.Umarova, B.I.Ismoilov va boshqalarning ilmiy ishlarida iqtisodiy xavfsizlik, fiskal faoliyat va soliq toʻlovchilar faoliyatini tartibga solishning nazariy masalalari va tahlilining metodologik asoslari qayd etilgan⁷.

⁵ Жамкеева М. Мировой опыт таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности // Актуальные проблемы экономики, 2012, №9(135). – С.303., Козырин А. Таможенная пошлина / Москва. 1998. С.299., Попов В.В. Формирование методологии многоуровневого экономического анализа таможенных платежей. Диссертация на соискание ученой степени доктора экономических наук. Оренбург — 2023., Гомон И.В., Непарко М.В., Решетова Н.И. Таможенные платежи как основа формирования федерального бюджета. Экономика и предпринимательство. 2017;(9–3):37–40., Василева М.В. Учётно-информационная база проведения налогового анализа как этапа налогового планирования на микроуровне / М.В. Василева // Управленческий учет. — 2010. — №1. — С. 18.; Чипуренко Е.В. «Методология налогового анализа и отсценки влияния системы налогообложения на деятельность коммерческих организаций». Автореферат дисс.д.э.н. -М.: 2011. 16-17 с.; Козырин А. Н. Государственно правовой механизм таможенной политики зарубежных стран, Моск. гос. ин-т междунар. отношений.м. : МГИМО, 1994.; Свинухова В.Г. Таможенное дело.М.2005 г. С.251.

⁶ Alimbayev S.A. Oʻzbekiston Respublikasi bojxona hududida tovar ayirboshlashning tashkiliy huquqiy muammolari. yu.f.n. ilmiy darajasini olish uchun yozilgan dissertatsiya. –T.: — 2003. -181 b.;

Aripov S. Tashqi savdoni bojxona toʻlovlari orqali tartibga solishni takomillashtirish. i.f.n. ilmiy darajasini olish uchun yozilgan dissertatsiya avtoreferati. T.: 2009. -24 b.; Boymuradov Sh.N. Bojxona sohasida davlat boshqaruvining tashkiliy huquqiy shakllari. yu.f.n. ilmiy darajasini olish uchun yozilgan dissertatsiya avtoreferati. – T.: 2006. -161 b.; Turapov R.A. Oʻzbekiston Respublikasi bojxona faoliyati samaradorligini oshirishning asosiy yoʻnalishlari. i.f.d. ilmiy darajasini olish uchun yozilgan dissertatsiya. -T.: 2006. -283 b.; 11.; Pardayev T.N., Shadmankulov A.A., Makkamov Z.X. Bojxona toʻlovlari. // Darslik — Toshkent: Bojxona instituti, 2021-yil, 385 bet.; Azizov Sh.Oʻ. Bojxona auditi metodologiyasini takomillashtirish: fan doktori (DSc) ilmiy darajasi boʻyicha dis.avtoref. <http://library.ziynet.uz/ru/book/101923>; Makkamov Z.X. Bojxona toʻlovlari auditini takomillashtirish istiqbollari: iqtisodiyot fanlari boʻyicha falsafa doktori (PhD) dis. avtoref. –T.:2022. Sarmanov O.A. Oʻzbekistonda bojxona toʻlovlari hisobi va tahlilini takomillashtirish: i fanlari boʻyicha falsafa doktori (PhD) dis. avtoref. –T.:2022.

⁷ Abulkasimov H.P., Mamatov A.A., Mamatov S.A., Saidgaziyeva S.S. Iqtisodiy xavfsizlik. Darslik. , -Toshkent. 2022.-732 b., Tursunov B.O. Iqtisodiy xavfsizlik. Oʻquv qoʻllanma. – Toshkent, 2019. – 240 b., Omonova Sh.I. Davlat fiskal siyosatining nazariy asoslari. Monografiya. – Toshkent, 2020. – 198 b., Khalikova L.N. Iqtisodiy xavfsizlik va fiskal faoliyatning oʻzaro bogʻliqligi. Ilmiy maqolalar toʻplami. – Toshkent, 2021. – 176 b., Iskandarov B.A. Fiskal siyosat va soliq toʻlovchilar faoliyatini tartibga solish. – Toshkent, 2020. – 215 b., Umarova M.N. Iqtisodiy xavfsizlik

Tadqiqotning dissertatsiya bajarilgan oliy ta'lim muassasasining ilmiy-tadqiqot ishlari rejalari bilan bog'liqligi. Dissertatsiya tadqiqoti Bojxona qo'mitasi Bojxona institutining ilmiy-tadqiqot ishlari rejasiga muvofiq ilmiy loyiha doirasida bajarilgan.

Tadqiqotning maqsadi davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish bo'yicha ilmiy taklif va amaliy tavsiyalar ishlab chiqishdan iborat.

Tadqiqotning vazifalari:

davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishning obyektiv zaruratini ochib berish;

bojxona to'lovlari undirishning normativ-huquqiy asoslarini o'rganish;

davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishning xorijiy mamlakatlar tajribalaridan O'zbekiston amaliyotida foydalanish imkoniyatlarini tadqiq etish;

bojxona to'lovlari undirishning amaldagi holati va undagi muammolarni tahlil qilish;

bojxona to'lovlarini undirish mexanizmida Xalqaro standartlarni implementatsiya qilish imkoniyatlarini tahlil qilish;

bojxona to'lovlari yig'iluvchanligiga ta'sir etuvchi omillar va ulardan samarali foydalanish yo'llarini kengaytirish;

bojxona to'lovlari va unga ta'sir qiluvchi omillarni ekonometrik tadqiq qilish;

davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish bo'yicha ilmiy taklif va amaliy tavsiyalar ishlab chiqish.

Tadqiqotning obyekti sifatida O'zbekiston Respublikasi Bojxona qo'mitasining fiskal faoliyati tanlab olingan.

Tadqiqotning predmeti bo'lib davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish jarayonida yuzaga keladigan iqtisodiy munosabatlar majmui hisoblanadi.

Tadqiqotning usullari. Dissertatsiyada tizimli yondashuv, guruhlash, qiyosiy tahlil, iqtisodiy-siyosiy kuzatish, omilli tahlil, ekonometrik tahlil, korrelyatsion tahlil, regression tahlil usullaridan foydalanilgan.

Tadqiqotning ilmiy yangiligi quyidagilardan iborat:

savdo-iqtisodiy munosabatlarda eng ko'p qulaylik berish rejimi nazarda tutilmagan mamlakatlarda ishlab chiqarilgan yoxud ishlab chiqarilgan mamlakati aniqlanmagan tovarlarga nisbatan boj tarifidan tashqari 5-20 foiz chegarasida tabaqalashtirilgan miqdorlarda qo'shimcha bojxona bojini undirish taklifi asoslangan;

tadbirkorlik subyektlariga bojxona to'lovlari va bojxona rasmiylashtiruvi uchun boshqa turdagi to'lovlarni yagona g'azna hisobvarag'ini ochish orqali respublikaning istalgan hududidan amalga oshirish imkonini yaratish taklifi asoslangan;

tashqi iqtisodiy faoliyat ishtirokchilari tomonidan O'zbekiston Respublikasi bojxona chegarasi orqali olib o'tiladigan tovarlarga nisbatan bojxona imtiyozlarini aniqlashda bojxona organlari tomonidan dastlabki qarorni berish bo'yicha taklifi asoslangan;

O'zbekistonda davlat budjetiga undiriladigan bojxona to'lovlari miqdoriga ta'sir etuvchi ichki va tashqi omillarning ko'p omillik ekonometrik tahlillari natijasida bojxona to'lovlari tushumining 2030-yilga qadar o'rta muddatli prognoz ko'rsatkichlari ishlab chiqilgan.

Tadqiqotning amaliy natijalari quyidagilardan iborat:

“bojxona to'lovlari” tushunchasiga mualliflik ta'rifi berilib, uning iqtisodiy mohiyati va bojxona to'lovlarini undirish mexanizmi ishlab chiqilgan;

bojxona to'lovlariga ta'sir etuvchi omillar turkumlarga ajratilgan va ular ekonometrik tahlil etilgan hamda bojxona to'lovlari miqdoriga ta'sir etuvchi omillarning ta'siri o'rganilib, bojxona to'lovlarining miqdorini oqilona oshirish bo'yicha ilmiy asoslangan xulosalar berilgan;

soliqqa tortiladigan import hajmining o'zgarishi bojxona to'lovlari summasiga ta'sir qilishi, soliqqa tortiladigan import hajmining oshishi esa davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlarining oshishiga olib kelishi, jumladan, soliqqa tortiladigan import hajmi o'rtacha bir mln AQSH dollariga oshishi davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari o'rtacha 1,554 mlrd so'mga oshishiga ta'sir qilishi asoslangan;

import bojxona bojining o'rta arifmetik stavkasining o'zgarishi bojxona to'lovlari summasiga ta'sir qilishi, import bojxona bojining o'rta arifmetik stavkasining oshishi esa davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlarining kamayishiga olib kelishi, jumladan, import bojxona bojining o'rta arifmetik stavkasi o'rtacha bir foizga oshishi hisoblangan bojxona to'lovlarining o'rtacha 256,1 mlrd so'mga kamayishiga ta'sir qilishi asoslangan.

Tadqiqot natijalarining ishonchliligi tadqiqotda iqtisodchi olimlarning mavzuga oid ilmiy-nazariy qarashlarining qiyosiy va tanqidiy tahlili, xalqaro standartlar va ilg'or xorij tajribasini o'rganish, umumlashtirish natijalariga hamda O'zbekiston Respublikasi Milliy statistika qo'mitasi, O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasining rasmiy statistik ma'lumotlari tahliliga asoslanganligi bilan izohlanadi.

Tadqiqot natijalarining ilmiy va amaliy ahamiyati. Tadqiqot natijalarining ilmiy ahamiyati unda ilgari surilgan nazariy-uslubiy tavsifdagi xulosa va takliflardan davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish borasida yuzaga keladigan muammolarni o'z vaqtida bartaraf etish jarayonida hamda mazkur yo'nalishdagi ilmiy-tadqiqot ishlarini amalga oshirishda foydalanish mumkinligi bilan izohlanadi.

Tadqiqot natijalarining amaliy ahamiyati O'zbekistonda boj tarifi siyosatini ishlab chiqish, bojxona to'lovlari stavkalarini optimallashtirish, shuningdek, mustaqil ilmiy tadqiqotlar olib borish, oliy o'quv yurtlarida “Bojxona to'lovlari”, “Budjet”, “Bojxona ishi”, “Boj-tarif siyosatini boshqarish” kabi fanlarning o'quv

dasturini ishlab chiqish va uning amaliy bazasini mustahkamlash mumkinligi bilan belgilanadi.

Tadqiqot natijalarining joriy qilinishi. Davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish bo'yicha olingan ilmiy takliflar va amaliy tavsiyalar asosida:

savdo-iqtisodiy munosabatlarda eng ko'p qulaylik berish rejimi nazarda tutilmagan mamlakatlarda ishlab chiqarilgan yoxud ishlab chiqarilgan mamlakati aniqlanmagan tovarlarga nisbatan boj tarifidan tashqari 5-20 foiz chegarasida tabaqalashtirilgan miqdorlarda qo'shimcha bojxona bojini undirish taklifi O'zbekiston Respublikasining 2025-yil 27-noyabrdagi "O'zbekiston Respublikasining ayrim qonun hujjatlariga qo'shimcha va o'zgartirishlar kiritish to'g'risida" O'RQ-1097-son Qonunining 2-moddasining 2-bandida o'z aksini topgan (O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasining 2026-yil 16-martdagi 05/8-4103-son ma'lumotnomasi). Mazkur taklifning amaliyotga joriy etilishi natijasida fiskal yuklamani oshirish emas, balki shaffof, prognoz qilinadigan va adolatli tashqi iqtisodiy tartibga solish tizimini yaratishga erishilgan;

tadbirkorlik subyektlariga bojxona to'lovlari va bojxona rasmiylashtiruvi uchun boshqa turdagi to'lovlarni yagona g'azna hisobvarag'ini ochish orqali respublikaning istalgan hududidan amalga oshirish imkonini yaratish taklifi O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Davlat bojxona xizmati organlarining faoliyati samaradorligini oshirish bo'yicha chora-tadbirlar to'g'risida" 2025-yil 25-martdagi PF-57-son Farmonining 5-bandida o'z aksini topgan (O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasining 2026-yil 16-martdagi 05/8-4103-son ma'lumotnomasi). Mazkur taklifning amaliyotga joriy etilishi natijasida tadbirkorlik subyektlari uchun qulay, shaffof va tezkor to'lov muhitini yaratish bilan birga, davlat budjeti daromadlarini samarali boshqarish va nazorat qilishning zamonaviy mexanizmlarini shakllantirish hamda davlat daromadlarining barqarorligini ta'minlashga erishilgan;

tashqi iqtisodiy faoliyat ishtirokchilari tomonidan O'zbekiston Respublikasi bojxona chegarasi orqali olib o'tiladigan tovarlarga nisbatan bojxona imtiyozlarini aniqlashda bojxona organlari tomonidan dastlabki qarorni berish bo'yicha taklifi O'zbekiston Respublikasi Adliya vazirligi tomonidan 2025-yil 1-iyulda 3634-son bilan ro'yxatdan o'tkazilgan "Tovarlariga nisbatan imtiyozlarni qo'llash bo'yicha bojxona organlarining dastlabki qarorlarini berish tartibi to'g'risidagi nizomni tasdiqlash haqida" O'zbekiston Respublikasi iqtisodiyot va moliya vazirligining buyrug'ida o'z aksini topgan (O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasining 2026-yil 16-martdagi 05/8-4103-son ma'lumotnomasi). Mazkur taklifning amaliyotga joriy etilishi natijasida tashqi iqtisodiy faoliyat ishtirokchilariga tovarlarni olib kirish yoki olib chiqishdan oldin bojxona imtiyozlari bo'yicha aniq va rasmiy ma'lumot olish imkoniyati yaratilgan. Bu orqali turli noaniqliklarni kamaytirish, ortiqcha vaqt va xarajatlarning oldini olish hamda bojxona organlari bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan nizolarni kamaytirishga erishilgan;

O'zbekistonda davlat budjetiga undiriladigan bojxona to'lovlari miqdoriga ta'sir etuvchi ichki va tashqi omillarning ko'p omillik ekonometrik tahlillari natijasida bojxona to'lovlari tushumining 2030-yilga qadar ishlab chiqilgan o'rta muddatli prognoz ko'rsatkichlari Bojxona qo'mitasi tomonidan davlat budjetining tushumlari prognozi shakllantirishda foydalanilgan (O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasining 2026-yil 16-martdagi 05/8-4103-son ma'lumotnomasi). Mazkur taklifning amaliyotga joriy etilishi natijasida bojxona to'lovlarining prognoz ko'rsatkichlarini ishlab chiqish tartib-taomillari takomillashgan.

Tadqiqot natijalarining aprobatyasi. Ushbu tadqiqot natijalari 2 ta respublika va 2 ta xalqaro ilmiy-amaliy konferensiyalarda muhokamadan o'tkazilgan.

Tadqiqot natijalarining e'lon qilinganligi. Dissertatsiya mavzusi bo'yicha jami 8 ta ilmiy ish, shundan O'zbekiston Respublikasi Oliy attestatsiya komissiyasi tomonidan tavsiya etilgan ilmiy nashrlarda 4 ta ilmiy maqola, jumladan 3 ta respublika va 1 ta xorijiy jurnallarda nashr etilgan.

Dissertatsiyaning tuzilishi va hajmi. Dissertatsiya kirish, uchta bob, xulosa, foydalanilgan adabiyotlar ro'yxati va ilovalardan tarkib topgan. Dissertatsiya hajmi 118 betni tashkil etadi.

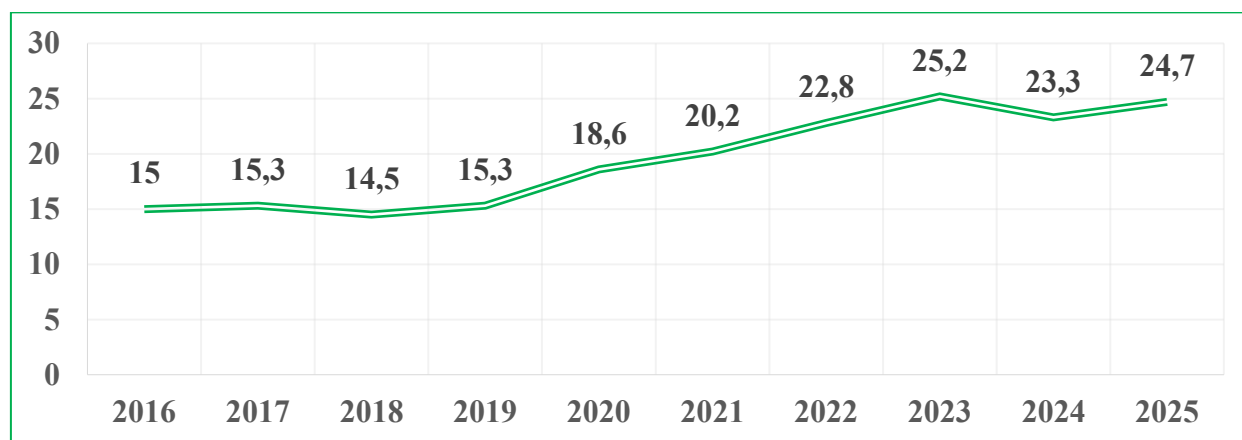
DISSERTATSIYANING ASOSIY MAZMUNI

Kirish qismida tadqiqotning dolzarbligi va zarurati asoslangan, uning maqsadi, vazifalari, obyekti va predmeti belgilab olingan, respublika fan va texnologiyalari rivojlanishining ustuvor yo'nalishlariga mosligi ko'rsatilgan, dissertatsiyaning mavzusi bo'yicha tadqiqotlar sharhi keltirilgan, ilmiy yangiligi va amaliy natijalari bayon qilingan, olingan natijalarning ilmiy-amaliy ahamiyati yoritib berilgan, tadqiqot natijalarini amaliyotga joriy etish, nashr etilgan ishlar va dissertatsiyaning tarkibiy tuzilishiga doir ma'lumotlar keltirilgan.

Dissertatsiyaning birinchi bobi **“Davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishning nazariy va normativ-huquqiy asoslari”** deb nomlanib, unda davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishning obyektiv zarurati, bojxona to'lovlari undirishning normativ-huquqiy asoslari, davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishning xorijiy mamlakatlar tajribalaridan O'zbekiston amaliyotida foydalanish imkoniyatlari tadqiq etilgan.

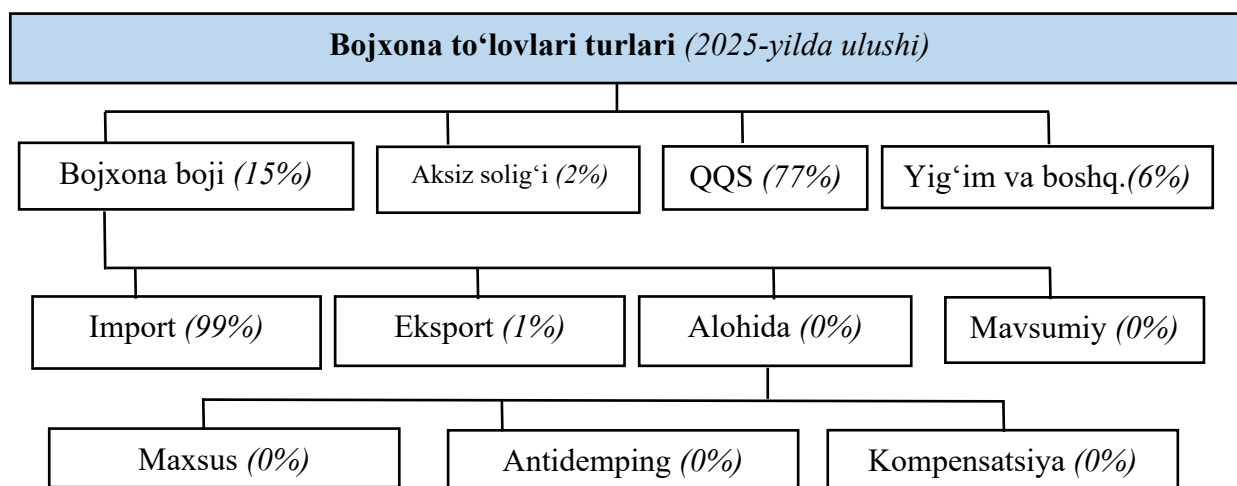
Davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirish tizimi muhim o'rin tutib, uni samarali tashkil etish milliy iqtisodiyot barqarorligini ta'minlashga xizmat qiladi. Mamlakatimizda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish, uning samaradorligini oshirish hamda bu jarayonda ilg'or xorijiy tajribalar, xalqaro prinsip va normalarni inobatga olgan holda takomillashtirish bugungi kunda dolzarb vazifalardan biri hisoblanadi.

Hozirgi kunda davlat budjetining daromadlar qismini shakllantirishda bojxona to'lovlari 20-25 foizni tashkil qilmoqda. Ushbu ko'rsatkich so'nggi 5 yil ichida barqaror ravishda o'sib kelayotgani mazkur soha ahamiyatining qanchalik muhim ekanligini ko'rsatadi (1-rasm).



1-rasm. 2016-2025-yillarda bojxona to'lovlari tushumining davlat budjeti daromadlar qismidagi ulushi (foizda)⁸

Bugungi kunda O'zbekiston Respublikasi Bojxona kodeksining 289-290-moddalariga muvofiq, tovarlarni bojxona chegarasi orqali olib o'tishda va boshqa bojxona tartib-taomillarida bojxona organlari tomonidan bojxona boji, qo'shilgan qiymat solig'i, aksiz solig'i va bojxona yig'implari kabi bojxona to'lovlari undiriladi (2-rasm).



2-rasm. O'zbekistonda bojxona to'lovlari turlari⁹

Bojxona to'lovlarining mohiyati va uni qo'llash xususiyatlari bo'yicha bir qancha olimlarning qarashlari mavjud (1-jadval).

⁸ Bojxona qo'mitasi ma'lumotlari asosida muallif tomonidan tayyorlangan.

⁹ Muallif ishlanmasi asosida tuzilgan.

Bojxona to'lovlari tushunchasining mazmuni xususidagi iqtisodchi olimlarning yondashuvlar¹⁰

Mualliflar	Mazmuni
Pardayev T.N.	Bojxona chegarasi orqali olib o'tilayotgan tovar-moddiy boyliklar uchun Davlat budgetining daromadlar qismi uchun undiriladigan to'lovlar bojxona to'lovlari deyiladi ¹¹ .
Aripov S.	Bojxona qonunchiligida boj tarifi va boshqa bojxona to'lovlarini qo'llash tizimi, shu jumladan, tovarlarning bojxona qiymatini to'g'ri aniqlashni takomillashtirish hisobiga har bir bojxona faoliyatidan tushayotgan to'lovlar samaradorligini oshirishga olib keladi ¹² .
Makkamov Z.X.	O'zbekistonda bojxona nazoratini samarali amalga oshirish maqsadida bojxona auditini "kameral" hamda "sayyor" shakllarda amalga oshirish hamda bojxona to'lovlari auditini takomillashtirish yo'nalishlari sifati bojxona to'lovlaridan berilgan imtiyozlarni nazorat qilish va bojxona qiymatini to'g'ri aniqlanganligini tekshirish belgilab olingan ¹³ .
Sarmanov O.A.	Bojxona to'lovlari tahlili deganda – bojxona to'lovlarining umumiy hajmi, turlari, to'lash muddatlari va stavkalariga amal qilinishi, bojxona to'lovlari miqdorini o'zgarishi dinamikasi va unga ta'sir etuvchi omillarni kompleks o'rganish tushuniladi ¹⁴ .
Slepov D.A., Chuykov Ye.V.	Bojxona to'lovlari bojxona organlari xodimlari tomonidan hisoblanadigan va federal budget daromadlar qismini to'ldiruvchi manba hisoblanadi ¹⁵ .
Knodel L.V.	"bojxona to'lovlari – xalqaro savdo tovarlariga qo'llaniladigan bilvosita soliq bo'lib, iqtisodiy mazmunda iste'mol solig'i sifatida ham qaraladi" ¹⁶ .
Pepelasis A.A.	"bojxona to'lovlari – davlat tomonidan tovarlar milliy chegaradan o'tganda undiriladigan soliqdir" ¹⁷ .
Bragg S.	"Bojxona to'lovi – import yoki eksport qilinadigan tovarlarga qo'yiladigan soliq bo'lib, davlat daromadi va ichki bozorni himoya qilishga xizmat qiladi" ¹⁸ .

Yuqoridagi yondashuvlar yuzaga kelayotgan zamonaviy tendensiyalarga muvofiq mualliflik yondashuvini vujudga keltirdi: "Bojxona to'lovlari deganda –

¹⁰ Muallif ishlanmasi asosida tuzilgan.

¹¹ Pardayev T.N. O'zbekistonda bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish: iqtisodiyot fanlari doktori (DSc) dis. avt.–T.:2025.

¹² Aripov S. Tashqi savdoni bojxona to'lovlari orqali tartibga solishni takomillashtirish. i.f.n. ilmiy darajasini olish uchun yozilgan dissertatsiya avtoreferati. T.: 2009. -24 b.

¹³ Makkamov Z.X. Bojxona to'lovlari auditini takomillashtirish istiqbollari: i.f.f. (PhD) dis. avtoref. –T.:2022.

¹⁴ Sarmanov O.A. O'zbekistonda bojxona to'lovlari hisobi va tahlilini takomillashtirish: iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD) dis. avtoref. –T.:2024.

¹⁵ Слепова Д.А., Чуйкова Е.В. Таможенные платежи, исчисляемые таможенными представителями как источник формирования доходов федерального бюджета Российской Федерации. Экономика и управление: новые вызовы и перспективы. 2016;(11):192–196.

¹⁶ Knodel L.V. Customs duties as an economic category. URL: https://er.knutd.edu.ua/bitstream/123456789/15008/1/20200302_303.pdf

¹⁷ Pepelasis A.A. Tariff // Encyclopaedia Britannica. URL: <https://www.britannica.com/money/tariff>. (murojaat sanasi: 20.03.2026)

¹⁸ Bragg, S. (n.d.). Customs duty definition. AccountingTools. <https://www.accountingtools.com/articles/customs-duty>

bojxona chegarasidan olib o'tiladigan tovarlardan bojxona xizmati organlari tomonidan undiriladigan, davlat budjetining daromadlarini shakllantiradigan majburiy to'lov hamda tashqi savdoni davlat tomonidan tartibga solish vositasi tushuniladi".

Bojxona to'lovlari mamlakatning iqtisodiy rivojlanishini ta'minlash, budjet taqchilligini oldini olish uchun muhim unsurdur. Ular tashqi savdo aylanmasini belgilangan miqyosda nazorat qilish, iqtisodiy xavfsizlikni kafolatlash va fiskal vazifalarni amalga oshirish maqsadida qo'llaniladi.

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2025-yil 17-dekabrda "Bojxona ma'muriyatchiligi va tashqi savdo tartibotlarini yanada soddalashtirish va samaradorligini oshirish chora-tadbirlari to'g'risida" PF-250-son Farmoni qabul qilindi. Mazkur Farmonga muvofiq "Bojxona to'lovlari va yig'imlarini undirish tartiblarini soddalashtirish" Davlat bojxona xizmati organlari faoliyatida nazorat, tahlil va xavflarni baholash tizimlarining zamonaviy shakllaridan foydalanish ko'lamini yanada kengaytirish hamda tashqi savdoni erkinlashtirishning asosiy yo'nalishlardan biri sifatida belgilab berildi¹⁹.

Tashqi iqtisodiy faoliyatni tarif orqali tartibga solishda qabul qilingan me'yoriy hujjatlarda import bojxona bojining o'rtacha arifmetik stavkasini o'zgarishi 2003 va 2025-yillarda tahlil qiladigan bo'lsak, bu davrda 15,31% dan 8,02 % ga yoki 1,9 martaga kamaygan (2-jadval).

2-jadval

Tashqi iqtisodiy faoliyatni tarif orqali tartibga solishda qabul qilingan me'yoriy hujjatlarda import bojxona bojining o'rtacha arifmetik stavkasini o'zgarishi (foizda)²⁰

Normativ – huquqiy hujjat									
O'zR VMning 31.05.2002-y. 189-son qarori		O'zR VMning 07.01.2004-y. 4-son qarori	O'zR Prezidentining 19.09.2005-y. PQ-183-son qarori	O'zR Prezidentining 27.03.2008-y. PQ- 823-son qarori	O'zR Prezidentining 05.08.2009-y. PQ- 1169-son qarori	O'zR Prezidentining 29.09.2017-y. PQ- 3303-son qarori	O'zR Prezidentining 29.06.2018-y. PQ-3818-son qarori	O'zR Prezidentining 26.12.2018-y. PQ- 4086-son qarori	O'zR Prezidentining 02.10.2019-y. PQ-4470-son qarori
%	15,31	14,81	14,84	14,93	14,84	6,50	4,06	5,59	8,02

¹⁹ O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 17.12.2025-yildagi "Bojxona ma'muriyatchiligi va tashqi savdo tartibotlarini yanada soddalashtirish va samaradorligini oshirish chora-tadbirlari to'g'risida" PF-250-son Farmoni. <https://lex.uz/docs/7934915>

²⁰ BQ ma'lumotlari asosida muallif tomonidan tayyorlangan.

Tashqi savdoni bojxona to'lovlarini orqali tartibga solish tizimini ilg'or xorijiy tajribalar, xalqaro prinsip va normalarni inobatga olgan holda izchil optimallashtirish, shuningdek, bojxona to'lovlari undirish mexanizmlarini takomillashtirib borish bugungi kunda dolzarb ilmiy-amaliy ahamiyatga ega bo'lgan ustuvor yo'nalishlardan biri hisoblanadi.

Yevropa Ittifoqi tajribasida uchinchi davlatlardan import qilinadigan tovarlarni tartibga solishda tarif kvotalari mexanizmi keng qo'llaniladi. Ushbu mexanizm, asosan, imtiyozli va avtonom (tarif) kvotalarga ajratiladi. Imtiyozli kvotalar Yevropa Ittifoqining uchinchi davlatlar bilan tuzgan ikki tomonlama va ko'p tomonlama savdo bitimlari doirasida joriy etilib, ular orqali muayyan turdagi tovarlarni belgilangan hajmda pasaytirilgan bojxona tariflari asosida import qilish imkoniyati yaratiladi. Bu esa, o'z navbatida, hamkor davlatlar uchun qulay savdo sharoitlarini shakllantirish va eksport salohiyatini rag'batlantirishga xizmat qiladi. Avtonom (tarif) kvotalar esa Yevropa Ittifoqi tomonidan bir tomonlama tartibda belgilanadi hamda asosan ichki bozor ehtiyojlarini qondirish va ayrim tarmoqlarda raqobat muhitini rivojlantirishga qaratilgan. Mazkur kvotalar, odatda, Ittifoq hududida yetarli darajada ishlab chiqarilmaydigan xomashyo, yarim tayyor mahsulotlar va butlovchi qismlarga nisbatan tatbiq etiladi. Shu bilan birga, ichki ishlab chiqarish imkoniyatlari orqali bozor talabi to'liq ta'minlangan hollarda, bunday kvotalarni bekor qilish amaliyoti ham mavjud. Umuman olganda, Yevropa Ittifoqi tajribasi tarif kvotalarini qo'llash orqali tashqi savdoni samarali tartibga solish, ichki bozorni himoya qilish va iqtisodiy manfaatlar muvozanatini ta'minlashda muhim ahamiyat kasb etadi.

Yuqorida keltirilgan Yevropa Ittifoqi amaliyotini inobatga olgan holda, mamlakatimizda ayrim tovarlarga nisbatan bojxona to'lovlaridan to'g'ridan-to'g'ri imtiyozlar berish amaliyotini bosqichma-bosqich qayta ko'rib chiqish maqsadga muvofiq hisoblanadi. Jumladan, ushbu imtiyozlar o'rniga ichki bozor talabidan kelib chiqqan holda eng past bojxona bo'ji stavkalari qo'llaniladigan tarif kvotalarini joriy etish taklif etiladi.

Mazkur yondashuv ichki bozor ehtiyojlarini samarali qondirish, raqobat muhitini rivojlantirish va import tartib-taomillarini shaffoflashtirishga xizmat qiladi. Shu bilan birga, tarif kvotalarini joriy etishda aniq mezonlar asosida qaror qabul qilish muhim ahamiyat kasb etadi. Xususan, kvotalarni taqdim etishda ular tatbiq etiladigan davlatlarni belgilash, amal qilish muddatini aniqlash, tovar turini TIF TN kodlari bo'yicha aniq identifikatsiya qilish, shuningdek, ularning miqdoriy yoki qiymat ko'rsatkichlarini belgilashga alohida e'tibor qaratish zarur.

Xorijiy davlatlar tajribasi shuni ko'rsatadiki, eng ko'p qulaylik berish rejimi (EKQ) qo'llanilmagan holatlarda bojxona bojlari stavkalarini belgilashda turli yondashuvlar mavjud. Xususan, Yevroosiyo iqtisodiy ittifoqiga a'zo davlatlar - Rossiya va Qozog'iston amaliyotida EKQ mavjud bo'lmaganda yoki tovar kelib chiqishi aniqlanmaganda bojxona bojlari stavkalari ikki baravar miqdorda qo'llanilishi kuzatiladi. Shu bilan birga, O'zbekistonda ham shunga o'xshash tartib amal qilib, EKQ qo'llanilmagan yoki tovarning kelib chiqish mamlakati aniqlanmagan hollarda oshirilgan stavkalar tatbiq etiladi.

Boshqa rivojlangan davlatlar tajribasida esa ikki baravar oshirish amaliyoti keng qo'llanilmaydi, aksincha oldindan belgilangan yuqori tarif stavkalari tizimi joriy etilgan. Jumladan, AQShda "Column 2" tariflari, Yaponiya va Xitoyda umumiy (non-MFN) stavkalar, Turkiya hamda Italiya (Yevropa Ittifoqi doirasida)da umumiy tashqi tariflar, shuningdek Buyuk Britaniyada "UK Global Tariff" qo'llaniladi. Singapurda esa erkin savdo siyosati ustuvor bo'lib, aksariyat tovarlar uchun nol stavkalar saqlanib qolmoqda. Mazkur yondashuvlar bojxona tarif siyosatini differensial tartibga solish orqali tashqi savdoni muvozanatlashtirishga xizmat qiladi.

Tadqiqot davomida o'rganilgan xorijiy davlatlar tajribalarini inobatga olgan holda, savdo-iqtisodiy munosabatlarda eng ko'p qulaylik berish rejimi nazarda tutilmagan mamlakatlarda ishlab chiqarilgan yoxud ishlab chiqarilgan mamlakati aniqlanmagan tovarlarga nisbatan boj tarifidan tashqari besh, o'n, o'n besh va yigirma foiz miqdorlarda qo'shimcha bojxona boji undirish maqsadga muvofiq.

Ya'ni, bojxona kodeksining 43-bobi quyidagi mazmundagi 300¹-modda bilan to'ldirish, unga asosan savdo-iqtisodiy munosabatlarda eng ko'p qulaylik berish rejimi nazarda tutilmagan mamlakatlarda ishlab chiqarilgan yoxud ishlab chiqarilgan mamlakati aniqlanmagan tovarlarga nisbatan boj tarifidan tashqari quyidagi miqdorlarda qo'shimcha bojxona boji undirilishi belgilash taklif etiladi:

bojxona bojining advalor stavkasi turi o'n foizgacha bo'lgan tovarlarga nisbatan - besh foiz;

bojxona bojining advalor stavkasi o'n foizdan yigirma foizgacha bo'lgan tovarlarga nisbatan - o'n foiz;

bojxona bojining advalor stavkasi yigirma foizdan o'ttiz foizgacha bo'lgan tovarlarga nisbatan - o'n besh foiz;

bojxona bojining advalor stavkasi o'ttiz foiz va undan yuqori bo'lgan tovarlarga nisbatan -yigirma foiz.

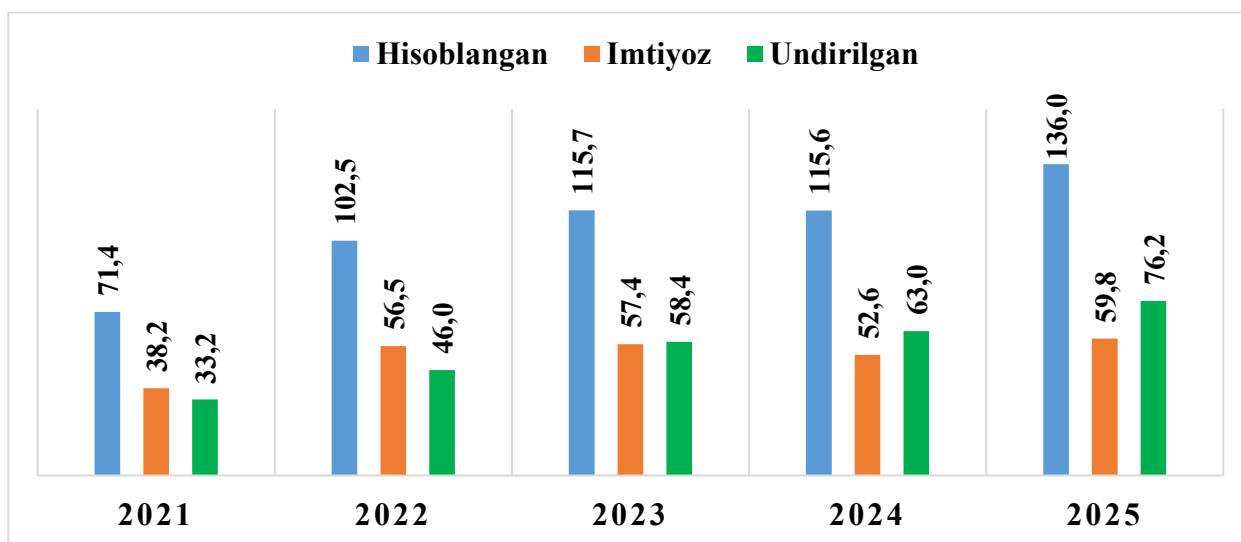
Xulosa qilib ta'kidlash mumkinki, dissertatsiya ishining ushbu bobida davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishning obyektiv zarurati, bojxona to'lovlari undirishning normativ-huquqiy asoslari, davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishning xorijiy mamlakatlar tajribalaridan O'zbekiston amaliyotida foydalanish imkoniyatlari bo'yicha muallifning qarashlari hamda fikrlari bayon etilgan. Xususan, "bojxona to'lovlari" tushunchasiga mualliflik tarifi ishlab chiqilgan hamda uning iqtisodiy mohiyati va bojxona to'lovlarini undirish mexanizmi takomillashtirish yuzasidan xulosalar hamda takliflar shakllantirilgan.

Dissertatsiyaning ikkinchi bobi "**Bojxona to'lovlari undirishning amaldagi holati, muammolar tahlili va ularni bartaraf etish yo'llari**" deb nomlanib, unda bojxona to'lovlari undirishning amaldagi holati va undagi muammolar tahlili, bojxona to'lovlari yig'iluvchanligiga ta'sir etuvchi omillar va ulardan samarali foydalanish yo'llari, bojxona to'lovlarini undirish va davlat budjetiga o'tkazishni avtomatlashtirishning amaldagi holati va uni takomillashtirish kabi masalalar tadqiq qilingan.

Jahonda rivojlangan davlatlar o'z iqtisodiyotini har tomonlama barqaror rivojlanishini, bugungi integratsiyalashuv jarayonlarini hisobga olib, tashqi iqtisodiy faoliyatni tartibga solish uchun maxsus vositalardan foydalanadi. Tashqi iqtisodiy faoliyatni tartibga solishda davlat vositalaridan bojxona to'lovlari muhim rol o'ynaydi.

Bojxona to'lovlari mamlakatning iqtisodiy rivojlanishini ta'minlash, budget taqchilligini oldini olish uchun muhim unsurdur. Ular tashqi savdo aylanmasini belgilangan miqyosda nazorat qilish, iqtisodiy xavfsizlikni kafolatlash va fiskal vazifalarni amalga oshirish maqsadida qo'llaniladi.

Bojxona organlari faoliyatida fiskal funksiyalarni amalga oshirish bo'yicha zamonaviy va samarali mexanizmlar joriy etilgani natijasida bojxona to'lovlarini undirish hajmi izchil oshib bormoqda hamda bojxona to'lovlari bo'yicha imtiyozlar berish tizimi institutsional jihatdan takomillashtirilmoqda. Xususan, 2025-yil yakunlariga ko'ra bojxona organlari tomonidan jami 136,0 trln so'm (100 foiz) bojxona to'lovlari hisoblangan (3-rasm).



3-rasm. Bojxona organlari tomonidan 2021-2025-yillarda hisoblangan, undirilgan va imtiyoz berilgan bojxona to'lovlari (trln so'mda)²¹

Bojxona organlari tomonidan 2021-2025-yillar davomida davlat budgetiga yo'naltirilgan bojxona to'lovlari tarkibidagi tarkibiy o'zgarishlar tahlili shuni ko'rsatadiki, 2025-yilda budget daromadlariga o'tkazilgan jami bojxona to'lovlarida qo'shilgan qiymat solig'i asosiy daromad manbai sifatida shakllanib, uning ulushi 76,5 foizni tashkil etgan, import bojxona boji 15,4 foiz, aksiz solig'i 2,4 foiz, bojxona yig'implari hamda boshqa to'lovlar esa 5,7 foiz darajasida bo'lgan. Qiyosiy jihatdan olinganda, 2021-yilda ushbu ko'rsatkichlar mos ravishda 82,1 foiz, 14,3 foiz, 0,9 foiz va 2,6 foizga teng bo'lib, tahlil qilinayotgan davr mobaynida jami bojxona to'lovlari tarkibida qo'shilgan qiymat solig'ining ulushi 5,6 foizga kamaygan, import bojining ulushi 0,9 foiz, aksiz solig'ining ulushi 1,5 foiz hamda bojxona yig'implari va boshqa to'lovlar ulushi 3,1 foizga oshgan (3-jadval).

²¹ Muallif tomonidan BQ ma'lumotlari asosida tayyorlangan.

**Bojxona organlari tomonidan 2021-2025-yillar Davlat budjetiga o'tkazilgan
bojxona to'lovlari tarkibining o'zgarishi, foizda²²**

Bojxona to'lovlari turlari	2021	2022	2023	2024	2025
Qo'shilgan qiymat solig'i	82,1	84,1	80,0	77,7	76,5
Import bojxona boji	14,3	12,5	16,0	15,9	15,2
Eksport bojxona boji					0,2
Aksiz solig'i	0,9	0,7	0,1	2,1	2,4
Bojxona yig'implari va boshqa to'lovlar	2,6	2,7	3,9	4,3	5,7
Jami	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Bojxona to'lovlari hajmining o'sishiga bir qator tizimli va o'zaro bog'liq omillar ta'sir ko'rsatgan bo'lib, jumladan import tovarlari hajmining ortishi, tovarlarning bojxona qiymatini aniqlash mexanizmlarining takomillashib borishi, bojxona to'lovlari stavkalarining o'zgarishi, erkin almashtiriladigan valyuta kurslaridagi tebranishlar, bojxona sohasida avtomatlashtirilgan axborot tizimlaridan samarali foydalanishning kengayishi hamda bojxona faoliyatini tartibga soluvchi me'yoriy-huquqiy bazaning izchil ravishda takomillashtirilishi asosiy ta'sir etuvchi omillar sifatida namoyon bo'lmoqda.

Odatda bojxona to'lovlarining yig'iluvchanligiga ta'sir qiluvchi omillar shartli ravishda ikki guruhga bo'linadi. Jumladan, bojxona organlariga bog'liq bo'lmagan - ekzogen omillar hamda bog'liq bo'lgan - endogen omillar.

Ekzogen omillar bojxona to'lovlarining yig'iluvchanligiga eng ko'p ta'sir qiladi. Endogen omillar bojxona organlari tomonidan boshqariladigan omillar bo'lib, to'lovlarni undirishning to'liqligini ta'minlashga xizmat qiladi.

Bojxona to'lovlari yig'iluvchanligiga ta'sir etuvchi omillarning eng asosiylaridan biri bu import hajmining oshishi hisoblanadi. Import tarkibi o'z navbatida, soliqqa (bojxona to'lovlariga) tortiladigan import va soliqqa (bojxona to'lovlariga) tortilmaydigan importga bo'linadi. Bojxona amaliyotida ularning importdagi ulushi bojxona to'lovlari miqdoriga juda yuqori darajada ta'sir etadi.

Tadqiqotlar davomida bojxona to'lovlariga ta'sir etuvchi omillar tizimli ravishda tasniflanib, chuqur tahlil qilindi. O'rganishlar natijasida aniqlanishicha, qo'shimcha hisoblangan bojxona to'lovlari boshqa omillarda sezilarli o'sish kuzatilmagan holatlarda ham bojxona to'lovlari yig'iluvchanligiga bevosita ta'sir ko'rsatuvchi muhim omillardan biri hisoblanadi. Shuningdek, o'tkazilgan kompleks tahlillar asosida qo'shimcha hisoblangan bojxona to'lovlarining yuzaga kelish sabablari beshta asosiy yo'nalish bo'yicha tizimlashtirildi (4-jadval).

²² Muallif tomonidan BQ ma'lumotlari asosida tayyorlangan.

Bojxona organlarida 2021-2025-yillarda qo‘shimcha hisoblangan bojxona to‘lovlarini kelib chiqish sabablari, foizda²³

Kelib chiqish sabablari (yo‘nalishlari)	2021	2022	2023	2024	2025
Bojxona qiymati noto‘g‘ri belgilanishi	25,3	43,9	40,6	25,1	23,7
Imtiyozlarni noto‘g‘ri qo‘llanilishi	45,1	37,4	33,7	30,1	8,1
TIF TN kodi noto‘g‘ri belgilanishi	7,7	6,8	9,9	15,4	15,0
Tovar kelib chiqish sertifikatini bo‘yicha	15,8	4,4	4,9	3,4	1,5
Boshqa holatlarda	6,1	7,5	10,9	25,2	51,6
Jami:	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

O‘tkazilgan tahlillar natijalari shuni yaqqol ko‘rsatadiki, qo‘shimcha hisoblangan bojxona to‘lovlarining yuzaga kelishida asosiy omillar sifatida import qilinayotgan tovarlarning bojxona qiymatini noto‘g‘ri belgilash (24-44 foiz) hamda bojxona imtiyozlarining noto‘g‘ri qo‘llanilishi (8-45 foiz) ustunlik qilmoqda.

Mazkur muammoni bartaraf etish maqsadida, tashqi iqtisodiy faoliyat ishtirokchilari tomonidan O‘zbekiston Respublikasi bojxona chegarasi orqali olib o‘tiladigan tovarlarga nisbatan bojxona imtiyozlarini aniqlashda bojxona organlari tomonidan dastlabki qarorni berish tavsiya qilinadi. Natijada, tashqi iqtisodiy faoliyat ishtirokchilariga tovarlarni olib kirish yoki olib chiqishdan oldin bojxona imtiyozlari bo‘yicha aniq va rasmiy ma’lumot olish imkoniyati yaratiladi. Bu orqali turli noaniqliklarni kamaytirish, ortiqcha vaqt va xarajatlarning oldini olish hamda bojxona organlari bilan yuzaga kelishi mumkin bo‘lgan nizolarni kamaytirishga erishiladi.

Mamlakatimizda iqtisodiyotni liberallashtirish, tashqi savdo jarayonlarini soddalashtirish va tadbirkorlik faoliyatini qo‘llab-quvvatlash maqsadida bojxona tizimini tubdan isloh qilish ishlari izchil amalga oshirilmoqda. Xususan, 2025-yil 25-martda qabul qilingan O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining “Davlat bojxona xizmati organlarining faoliyati samaradorligini oshirish bo‘yicha chora-tadbirlar to‘g‘risida”gi PF-57-son Farmoni bu borada muhim huquqiy asos bo‘lib xizmat qilmoqda. Mazkur hujjatga muvofiq, Bojxona organlari faoliyatini raqamlashtirish hamda sohaga startup loyihalar va sun’iy intellekt texnologiyalarini joriy etish bo‘yicha kompleks chora-tadbirlar rejasi tasdiqlangan bo‘lib, unda raqamli iqtisodiyot doirasida zamonaviy va ilg‘or axborot-kommunikatsiya texnologiyalarini bojxona sohasiga joriy etish orqali bojxona organlari faoliyatini raqamlashtirish ustuvor vazifalardan biri sifatida belgilangan²⁴.

Bojxona tizimida bojxona to‘lovlarini hisoblash va undirish jarayonlarini avtomatlashtirish maqsadida “Bojxona to‘lovlari” avtomatlashtirilgan axborot tizimidan samarali foydalanilmoqda. Ushbu dastur bir qator muhim qulayliklarga

²³ Bojxona qo‘mitasi ma’lumotlari asosida muallif tomonidan tayyorlandi.

²⁴ O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2025-yil 25-martdagi “Davlat bojxona xizmati organlarining faoliyati samaradorligini oshirish bo‘yicha chora-tadbirlar to‘g‘risida” PF-57-son Farmoni.
<https://lex.uz/ru/docs/7451997#7452876>

ega. Jumladan, barcha turdagi bojxona to'lovlarini elektron shaklda hisobga olish imkoniyati yaratilgan bo'lib, pul mablag'lari harakati, to'lovlarni hisoblash va undirish jarayonlari o'z vaqtida hamda aniq elektron hujjatlashtiriladi. Shuningdek, davlat budjeti va Davlat bojxona qo'mitasining maxsus fondiga tushadigan bojxona bojlari, soliqlar va yig'implarning tushumi real vaqt rejimida monitoring qilinadi.

Shu bilan birga, axborotlarni real vaqt rejimida saqlash, qayta ishlash va uzatish, web-texnologiyalar orqali masofadan ma'lumotlar bazasiga kirish imkoniyati yaratilgan. Mazkur tizim "Elektron bojxona rasmiylashtiruv" axborot tizimi bilan integratsiyalashgan holda ishlab, o'zaro ma'lumot almashinuvini ta'minlaydi.

Amalga oshirilayotgan raqamlashtirish ishlariga qaramasdan, tadbirkorlik subyektlari tomonidan taqdim etilgan BYUDlarni rasmiylashtirish jarayonlari markazlashtirilgan tartibda amalga oshirilsa-da, rasmiylashtiruv uchun mablag'lar har bir hududiy boshqarma uchun alohida to'lanishi amaliyoti saqlanib qolgan. Masalan, Xorazm viloyatida faoliyat yurituvchi tashkilot o'zining savdo yuklarini ushbu hududdagi bojxona organi orqali respublikaga olib kirsam, faqatgina mablag'larni Xorazm viloyati bojxona boshqarmasi shaxsiy g'azna hisob raqamiga to'lashi lozim. Mazkur yo'nalishda Singapur va Janubiy Koreya kabi rivojlangan xorijiy davlat tajribasini ko'rib chiqamiz.

Singapur tajribasida bojxona to'lovlari yagona elektron platforma - "Singapore Customs" tizimi orqali amalga oshiriladi. Barcha tashqi savdo operatsiyalari "yagona darcha" tamoyili asosida ishlaydi. To'lovlar bank tizimi va onlayn to'lov xizmatlari orqali masofadan turib amalga oshiriladi. Bu tizim orqali tashqi iqtisodiy faoliyat subyektlari muayyan hududiy bojxona idoralariga bog'lanmagan holda, mamlakatning istalgan nuqtasidan to'lovlarni amalga oshirish imkoniyatiga ega²⁵.

Janubiy Koreyada bojxona to'lovlari Koreya bojxona xizmati tomonidan boshqariladi hamda "UNI-PASS" elektron bojxona axborot tizimi orqali masofadan turib markazlashtirilgan tartibda qabul qilinadi²⁶.

Yuqoridagilarni inobatga olib, tadbirkorlik subyektlariga bojxona to'lovlari va bojxona rasmiylashtiruv uchun boshqa turdagi to'lovlarni respublikaning istalgan hududidan amalga oshirish imkoniyati yaratish maqsadida yagona g'azna hisobvarag'ini ochish taklif etiladi. Natijada, tadbirkorlik subyektlari uchun qulay, shaffof va tezkor to'lov muhitini yaratish bilan birga, davlat budjeti daromadlarini samarali boshqarish va nazorat qilishning zamonaviy mexanizmlarini shakllantirish hamda davlat daromadlarining barqarorligini ta'minlashga imkoniyat yaratiladi.

Shunday qilib, dissertatsiya ishining mazkur bobida bojxona to'lovlari undirishning amaldagi holati va undagi muammolar tahlili, bojxona to'lovlari yig'iluvchanligiga ta'sir etuvchi omillar va ulardan samarali foydalanish yo'llari, bojxona to'lovlarini undirish va davlat budjetiga o'tkazishni avtomatlashtirishning amaldagi holati va uni takomillashtirish keng yoritilgan. Xususan, bojxona to'lovlarini undirish va davlat budjetiga o'tkazish jarayonida zamonaviy IT dasturlari

²⁵ Internet manbasi. <https://www.customs.gov.sg/transaction/payments>

²⁶ Internet manbasi. <https://unipass.customs.go.kr/csp/index.do>

va sun'iy intellekt elementlaridan foydalanish yuzasidan xulosalar hamda takliflar shakllantirilgan.

Dissertatsiyaning uchinchi bobi **“Davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish yo'llari”** deb nomlanib, unda bojxona to'lovlarini undirish mexanizmida Xalqaro standartlarni implementatsiya qilish imkoniyatlari, bojxona to'lovlari va unga ta'sir qiluvchi omillarning ekonometrik tahlili, davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish yo'nalishlari bayon qilingan.

Har bir davlat bojxona to'lovlarini qo'llashda o'ziga xos yondashuv va mexanizmlarga ega bo'lib, ular o'zaro farqlanadi. Shu bois, hozirgi sharoitda rivojlangan davlatlarning ilg'or tajribalarini o'rganish hamda ularni mamlakatimiz amaliyotiga moslashtirish imkoniyatlarini ilmiy jihatdan tadqiq etish dolzarb masalalardan biri hisoblanadi.

Shu bilan birga, bojxona to'lovlarini qo'llash sohasida umumiy qoidalar va xalqaro standartlar ham shakllantirilgan. Xususan, Bojxona tartib-taomillarini uyg'unlashtirish va soddalashtirish to'g'risidagi Kioto konvensiyasi bojxona tartib-taomillarini tartibga soluvchi muhim xalqaro hujjat hisoblanadi. Mazkur konvensiyaning bosh ilovasida “bojxona to'lovlari” bojxona hududiga tovarlarning olib kirilishi yoki olib chiqilishi munosabati bilan undiriladigan bojlar sifatida, “bojlar va soliqlar” esa import hamda eksport boj va soliqlarining yig'indisi sifatida belgilab berilgan.

Bundan tashqari, Bojxona tartib-taomillarini uyg'unlashtirish va soddalashtirish to'g'risidagi Kioto konvensiyasining 4.16-standartida bojlar va soliqlar to'lovini kechiktirish imkoniyati mavjud bo'lgan hollarda, imkon qadar foizlar undirilmasligi belgilangan. Shuningdek, 4.17-standartga muvofiq, bojlar va soliqlarni to'lashni kechiktirish muddati kamida 14 kunni tashkil etishi lozimligi nazarda tutilgan.

Bojxona kodeksiga asosan bojxona to'lovlarini to'lashni ta'minlash usullari pul mablag'lari, garov, bank kafolati, sug'urta hamda kafillik kabi turli shakllarda amalga oshirilishi mumkin. Ushbu mexanizmlar bojxona organlari uchun moliyaviy xavflarni kamaytirish bilan birga, tashqi iqtisodiy faoliyat ishtirokchilari uchun majburiyatlarni bajarish kafolatini ta'minlaydi.

Xalqaro amaliyotda keng qo'llaniladigan bosh ta'minot (general guarantee) tizimi bojxona jarayonlarini soddalashtirish, tadbirkorlik muhitini yaxshilash va tashqi savdo operatsiyalarini jadallashtirishga xizmat qiladi. Xususan, Yevropa Ittifoqi, Janubiy Koreya, Turkiya, Singapur hamda Xitoy tajribasida bojxona to'lovlarini ta'minlashda bank kafolati, sug'urta polisi yoki reyting tizimlari asosida bosh ta'minot mexanizmlarini qo'llash amaliyoti keng joriy etilgan.

Mazkur xalqaro normalarning tahlili shuni ko'rsatadiki, ular bojxona to'lovlarini undirish jarayonida qulayliklar yaratish hamda tashqi iqtisodiy faoliyat ishtirokchilarini qo'llab-quvvatlashga qaratilgan. Biroq, qayd etilgan qoidalar milliy qonunchiligimizda to'liq aks etmagan bo'lib, ushbu yo'nalishda tegishli huquqiy mexanizmlarni joriy etish zarurati mavjud.

Xalqaro standart talablari va xorijiy davlatlar tajribasi asosida bojxona to'lovlarini to'lashning bosh ta'minotini qo'llash tartibini ishlab chiqish, unda bosh ta'minotni qabul qilishni rad etish holatlarini va vakolatli shaxslarning haraktlar ketma-ketligi va muddatlarini aniq belgilab ko'rsatish taklif etiladi.

Davlat budjetiga undiriladigan bojxona to'lovlarini o'rganishda ekonometrik usullardan foydalanish moliyaviy-iqtisodiy tahlil sifatini oshirishga va bojxona-tarif siyosatini takomillashtirish bo'yicha ilmiy asoslangan tavsiyalarni shakllantirishga xizmat qiladi. Mazkur dissertasiya ishida bojxona to'lovlari hajmining asosiy makroiqtisodiy va tashqi savdo ko'rsatkichlariga bog'liqligini aks ettiruvchi ekonometrik modelni tuzish va tahlil qilishga alohida e'tibor qaratilgan.

Ushbu ta'sirlarni o'rganish uchun ko'p omilli ekonometrik model tuzish, uni turil mezonlar va testlar asosida tahlil qilish va kelgusi davrlarga prognoz qilish masalalari maqsad qilib olingan. Ko'p omilli ekonometrik modelda qatnashadigan natijaviy omil bo'lib, davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari, mlrd. so'm (Y) hisoblanadi. Ushbu omilga ta'sir etuvchi omillar bo'lib esa – import hajmi, mln. AQSh doll. (X_1), soliqqa tortiladigan import hajmi, mln. AQSh doll. (X_2), bojxona to'lovlari bo'yicha berilgan imtiyozlar, mlrd. so'm (X_3), importyorlar soni, birlik (X_4), import bojxona bojining o'rta arifmetik stavkasi, foiz (X_5) hamda qo'shilgan qiymat solig'i stavkasi, foiz (X_6) hisoblanadi.

Davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari va unga ta'sir etuvchi omillar bo'yicha tuziladigan ko'p omilli ekonometrik modelga kiruvchi omillarni tanlashda omillar o'rtasida bog'lanish zichliklarini aniqlash muhim hisoblanadi. Buning uchun natijaviy va ta'sir etuvchi omillar o'rtasida korrelyasiya tahlili o'tkaziladi. Ushbu hisob-kitoblar jarayonida omillar o'rtasida xususiy va juft korrelyasiya koeffisientlari hisoblanadi. Omillar o'rtasida hisoblangan xususiy va juft korrelyasiya koeffisientlari matrisasi quyidagi 5-jadvalda keltirilgan.

5-jadval

Omillar o'rtasida hisoblangan korrelyatsion matritsa²⁷

Covariance Analysis: Ordinary

Date: 01/25/26 Time: 01:18; Sample: 2010 2024; Included observations: 15; Correlation t-Statistic

Probability	Y	X1	X2	X3	X4	X5	
Y	1.000000						
X1	0.683552	1.000000					
	3.376593	-----					
	0.0050	-----					
X2	0.901229	0.647311	1.000000				
	7.498529	4.208105	-----				
	0.0000	0.0009	-----				
X3	0.687492	0.671378	0.586234	1.000000			
	3.413377	3.389576	2.316410	-----			
	0.0045	0.0044	0.0648	-----			
X4	0.739111	0.674726	0.679725	0.575423	1.000000		
	3.906498	3.420543	3.49726	2.563731	-----		
	0.0016	0.0041	0.0036	0.0675	-----		
X5	-0.731329	-0.229521	-0.580378	-0.656877	-0.529588	1.000000	
	-3.866200	-0.882346	-2.269552	-3.219226	-2.059037	-----	
	0.0019	0.3925	0.0644	0.0341	0.0691	-----	
X6	-0.761997	-0.376512	-0.630187	0.112502	0.042432	0.492994	1.000000
	-4.242596	-1.465366	-2.926380	0.408223	0.153128	2.043042	-----
	0.0010	0.1666	0.0118	0.6898	0.8806	0.0619	-----

²⁷ Muallif ishlanmasi.

Omillar aniqlab olingandan so'ng chiziqli ko'p omilli ekonometrik model tuzamiz. Umumiy holda chiziqli ko'p omilli ekonometrik model quyidagi ko'rinishga ega:

$$y = a_0 + a_1x_1 + a_2x_2 + \dots + a_nx_n + \varepsilon, \quad (1)$$

bu yerda y – natijaviy omil, x_i - ta'sir etuvchi omillar, ε - tasodifiy xato.

Ko'p omilli ekonometrik modeldagi (1) noma'lum $a_0, a_1, a_2, \dots, a_n$ parametrlarini aniqlashda “eng kichik kvadratlar usuli” dan foydalanamiz.

Ko'p omilli ekonometrik modelning parametrlarini aniqlash uchun ekonometrik modellash dasturi – Eviews dasturidan foydalanamiz. Davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari (Y) asosida hisoblangan ko'p omilli ekonometrik model bo'yicha natijalar quyidagi 6-jadvalda keltirilgan.

6-jadval

Ko'p omilli ekonometrik modelning hisoblangan parametrlari²⁸

Dependent Variable: LNY

Method: Least Squares; Date: 01/25/26 Time: 01:22; Sample: 2010 2024; Included observations: 15

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
X1	0.277940	0.179626	1.547321	0.0604**
X2	1.554542	0.206265	7.536632	0.0001***
X3	0.262212	0.037845	6.928545	0.0001***
X4	0.381343	0.101192	3.768497	0.0055***
X5	-256.1126	66.06295	-3.876797	0.0047***
X6	-369.6153	73.11100	-5.055537	0.0010***
C	11442.34	1517.058	7.542455	0.0001***
R-squared	0.920382	Mean dependent var		4940.895
Adjusted R-squared	0.913168	S.D. dependent var		4854.606
S.E. of regression	629.8218	Akaike info criterion		16.03348
Sum squared resid	3173404.	Schwarz criterion		16.36390
Log likelihood	-113.2511	Hannan-Quinn criter.		16.02996
F-statistic	137.2942	Durbin-Watson stat		2.250518
Prob(F-statistic)	0.000000			

Izoh: *** - 0,05 foiz aniqlikda, ** - 0,10 foiz aniqlikda

Yuqoridagi 6-jadval ma'lumotlaridan foydalanib, Davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari (Y) hamda unga ta'sir etuvchi omillar bo'yicha ko'p omilli ekonometrik modelning analitik ko'rinishda ifodalaymiz:

$$\hat{Y} = 11442,3 + 0,278X_1 + 1,554X_2 + 0,262X_3 + 0,381X_4 - 256,1X_5 - 369,6X_6, \quad (2)$$

Davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari bo'yicha ma'lumotlar asosida hisoblangan ko'p omilli ekonometrik model (2) shuni ko'rsatadiki, import hajmi (X_1) o'rtacha bir mln. AQSh dollariga ortsa, davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari (Y) o'rtacha 0,278 mlrd. so'mga ortar ekan. Soliqqa tortiladigan import hajmi (X_2) o'rtacha bir mln. AQSh dollariga ortsa, davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari (Y) o'rtacha 1,554 mlrd. so'mga ortar ekan. Bojxona to'lovlari bo'yicha berilgan imtiyozlar (X_3) o'rtacha bir mlrd. so'mga ortsa, davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari (Y) o'rtacha 0,262 mlrd. so'mga ortar ekan. Importyorlar soni (X_4) o'rtacha bir birlikka ortsa, davlat budjetiga undirilgan

²⁸ Muallif ishlanmasi.

bojxona to'lovlari (Y) o'rtacha 0,381 mlrd. so'mga ortishi mumkin ekan. Import bojxona bojining o'rta arifmetik stavkasi (X_5) o'rtacha bir foizga ortsa, davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari (Y) o'rtacha 256,1 mlrd. so'mga kamayar ekan. Shuningdek, qo'shilgan qiymat solig'i stavkasi (X_6) o'rtacha bir foizga ortsa, davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari (Y) o'rtacha 369,6 mlrd. so'mga kamayar ekan.

Shunday qilib, davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari va unga ta'sir etuvchi omillar bo'yicha tuzilgan ko'p omilli ekonometrik model (2) bir qator mezonlar yordamida tekshirildi va undan kelgusi davrlarda omillarni prognozlashda foydalanish mumkinligi aniqlandi. Shuning uchun ham (2) ko'p omilli ekonometrik model yordamida davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari kelgusi davrlarga prognoz hisoblarini amalga oshiramiz.

Buning uchun avvalo har bir ta'sir etuvchi omil bo'yicha trend model tuzamiz. Trend model – bu ta'sir etuvchi omilning vaqtga bog'liq funksiyasidir hamda u umumiy holda quyidagi ko'rinishga ega:

$$X_i = \beta_0 + \beta_1 \cdot t + \varepsilon \quad (3)$$

Import hajmi (X_1) bo'yicha trend model quyidagi ko'rinishga ega:

$$\hat{X}_1 = 25913924 + 2030165 \cdot t \quad (4)$$

$$R^2 = 0,8353, F_{\text{хисоб}} = 70,9884, t_{\text{хисоб}} = 8,4255.$$

Soliqqa tortiladigan import hajmi (X_2) bo'yicha trend model quyidagi ko'rinishga ega:

$$\hat{X}_2 = -3928,09 + 1845,395 \cdot t \quad (5)$$

$$R^2 = 0,7354, F_{\text{хисоб}} = 38,9012, t_{\text{хисоб}} = 6,2371.$$

Bojxona to'lovlari bo'yicha berilgan imtiyozlar (X_3) bo'yicha trend model quyidagi ko'rinishga ega:

$$\hat{X}_3 = -434,723 + 4063,893 \cdot t \quad (6)$$

$$R^2 = 0,7354, F_{\text{хисоб}} = 38,9012, t_{\text{хисоб}} = 6,2371.$$

Importyorlar soni (X_4) bo'yicha trend model quyidagi ko'rinishga ega:

$$\hat{X}_4 = 2935,175 + 1947,928 \cdot t \quad (7)$$

$$R^2 = 0,8982, F_{\text{хисоб}} = 123,5816, t_{\text{хисоб}} = 11,1167.$$

Import bojxona bojining o'rta arifmetik stavkasi (X_5) bo'yicha trend model quyidagi ko'rinishga ega:

$$\hat{X}_5 = 16,0525 - 0,36574 \cdot t \quad (8)$$

$$R^2 = 0,7975, F_{\text{хисоб}} = 20,7847, t_{\text{хисоб}} = -4,5590.$$

Qo'shilgan qiymat solig'i stavkasi (X_6) bo'yicha trend model quyidagi ko'rinishga ega:

$$\hat{X}_6 = 22,74375 - 0,6187 \cdot t \quad (9)$$

$$R^2 = 0,7780, F_{\text{хисоб}} = 49,0689, t_{\text{хисоб}} = -7,0049.$$

Ta'sir etuvchi omillar va vaqt omili o'rtasida tuzilgan trend modellar tahlili shuni ko'rsatadiki (4) – (9) trend modellardagi barcha hisoblangan koeffisientlari statistik ahamiyatligi, parametrlarining ishonchligi aniqlandi.

Demak, (4) – (9) trend modellarini hisoblaymiz va ularning hisoblangan qiymatlarini (2) ko'p omilli ekonometrik modelga qo'yib, avvalo ta'sir etuvchi omillarning prognoz qiymatlarini, keyin esa natijaviy omilni prognoz qilamiz. Prognoz qilingan qiymatlarni logarifmdan ozod etish uchun ularni potensirlaymiz. Natijada davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlarining ko'p omilli ekonometrik modelga kiritilgan omillarining prognoz davridagi qiymatlariga ega bo'lamiz (7-jadval).

7-jadval

Davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari va unga ta'sir etuvchi omillarning 2010-2025-yillardagi dinamikasi va 2026-2030-yillarga prognoz qiymatlari ²⁹

Yillar	Davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari, mlrd. so'm, Y	Import hajmi, mln. AQSh doll., X1	Soliqqa tortiladigan import hajmi, mln. AQSh doll., X2	Bojxona to'lovlari bo'yicha berilgan imtiyozlar, mlrd. so'm, X3	Importyorlar soni, birlik, X4	Import bojxona bojining o'rta arifmetik stavkasi, foiz, X5	Qo'shilgan qiymat solig'i stavkasi, foiz, X6
2010	2084,50	8685,42	3810,09	7090,90	8838	14,80	20,00
2011	2557,10	10765,03	4652,19	9863,88	9124	14,70	20,00
2012	3697,22	12322,56	5393,78	12636,86	9894	14,80	20,00
2013	4547,68	12997,29	5059,60	15374,52	10858	14,80	20,00
2014	5715,51	12864,16	5767,29	16330,16	12103	14,70	20,00
2015	5945,22	11462,54	4984,37	14421,19	9758	14,80	20,00
2016	5627,86	11328,41	4739,61	16930,41	11001	14,70	20,00
2017	7588,54	12035,21	4262,15	28642,10	13492	6,50	20,00
2018	11487,20	17301,06	4307,41	48769,23	20004	4,10	20,00
2019	17128,09	21824,81	7135,12	59585,25	28300	5,60	18,75
2020	24723,19	19919,94	11649,14	40762,51	23489	8,00	15,00
2021	33226,82	23740,37	16445,91	38512,41	27194	7,90	15,00
2022	46024,57	28162,41	20012,35	58628,08	28480	8,00	15,00
2023	58388,03	36781,74	27561,12	61618,29	32719	8,00	12,00
2024	63034,50	35289,76	28192,04	56815,79	33003	7,90	12,00
2025	76197,92	42083,93	34152,03	59752,27	33624	7,00	12,00
2026*	87980,34	37104,20	27443,63	68651,46	36050	6,73	12,23
2027*	94146,08	39134,36	29289,02	72715,35	37998	6,22	11,61
2028*	100311,82	41164,53	31134,42	76779,24	39946	5,78	10,99
2029*	106477,57	43194,69	32979,81	80843,14	41894	5,23	10,37
2030*	112643,31	45224,86	34825,21	84907,03	43842	4,83	9,75

* - prognoz davri

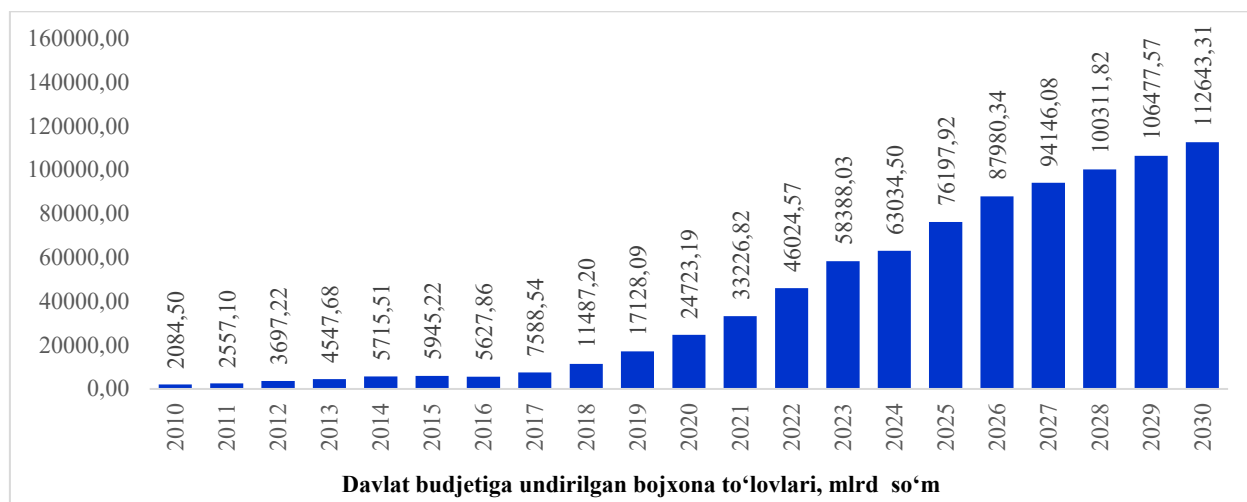
Shuni inobatga olib, bojxona to'lovlarining yig'iluvchanligiga ta'sir etuvchi import hajmi, soliqqa tortiladigan import hajmi, bojxona to'lovlari bo'yicha berilgan imtiyozlar, importyorlar soni, import bojxona bojining o'rtacha arifmetik stavkasi, qo'shilgan

²⁹ Muallif ishlanmasi asosida tuzilgan.

qiymat solig'i kabi omillar asosida davlat budjetiga bojxona to'lovlari tushumining 2030-yilga qadar prognoz ko'rsatkichlaridan bojxona organlari tomonidan undiriladigan bojxona to'lovlarining istiqbol rejasini ishlab chiqishda foydalanish tavsiya etiladi.

Buning natijasida, davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari summasi 2025-yilga nisbatan 2030-yilda 1,5 marta oshishi kutilmoqda (4-rasm).

Fikrimizcha, 2030-yilgacha ishlab chiqilgan prognoz ko'rsatkichlaridan foydalanish bojxona organlari tomonidan undiriladigan bojxona to'lovlarining yig'iluvchanligini oshiradi va bu orqali davlat budjeti taqchilligini qisqartirishga erishiladi.



4-rasm. Davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlarining 2010-2025-yillardagi dinamikasi va 2026-2030-yillardagi prognoz qiymatlari, mlrd. so'm³⁰

Hozirgi sharoitda bojxona to'lovlari mamlakat iqtisodiyoti barqaror rivojlanishini ta'minlashga xizmat qiladigan muhim mexanizm sifatida namoyon bo'lmoqda. Ular tashqi savdo aylanmasini oqilona tartibga solish, milliy iqtisodiy manfaatlarni himoya qilish hamda davlat budjeti daromadlarini shakllantirishda samarali instrument vazifasini bajaradi.

Tashqi savdo tarkibini samarali boshqarish va ichki ishlab chiqaruvchilarni xalqaro raqobatdan himoya qilish maqsadida, amaldagi import boji stavkalari o'rniga Jahon savdo tashkiloti (JST) a'zolari tomonidan qo'llanilayotgan ko'p ustunli bojxona boji stavkasini joriy etish tavsiya qilinadi. Mazkur tizimni joriy etish natijasida tashqi savdo tarkibini yanada moslashuvchan va samarali boshqarish imkoniyati yaratiladi, import oqimlari ustidan differensial nazorat kuchayadi hamda ichki ishlab chiqaruvchilarni xalqaro raqobatning salbiy ta'siridan himoya qilish mexanizmlari takomillashtiriladi. Shu bilan birga, bojxona tarif siyosati xalqaro amaliyotga yaqinlashib, savdo rejimining shaffofligi va prognoz qilinuvchanligi oshadi, bu esa investitsion jozibadorlik va eksport-import operatsiyalarining barqaror rivojlanishiga xizmat qiladi.

³⁰ Muallif ishlanmasi.

Xulosa qilib aytganda, dissertatsiya ishining ushbu bobida Bojxona to'lovlarini undirish mexanizmida Xalqaro standartlarni implementatsiya qilish imkoniyatlari keng yoritilgan. Shu bilan birga, Bojxona to'lovlari va unga ta'sir qiluvchi omillar ekonometrik tadqiq etilgan va prognoz ko'rsatkichlari shakllantirilgan hamda davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish yuzasidan ilmiy taklif va amaliy tavsiyalar ishlab chiqilgan.

XULOSA

Davlat budjeti daromadlarini oshirishda bojxona to'lovlarini undirishni takomillashtirish bo'yicha olib borilgan izlanishlar natijasida quyidagi muhim xulosalar hamda takliflar shakllantirildi:

1. Fikrimizcha, "Bojxona to'lovlari deganda – bojxona chegarasidan olib o'tiladigan tovarlardan bojxona xizmati organlari tomonidan undiriladigan, davlat budjetining daromadlarini shakllantiradigan majburiy to'lov hamda tashqi savdoni davlat tomonidan tartibga solish vositasi tushuniladi", deb ta'rif berish maqsadga muvofiq bo'ladi.

2. Savdo-iqtisodiy munosabatlarda eng ko'p qulaylik berish rejimi nazarda tutilmagan mamlakatlarda ishlab chiqarilgan yoxud ishlab chiqarilgan mamlakati aniqlanmagan tovarlarga nisbatan boj tarifidan tashqari 5-20 foiz chegarasida tabaqalashtirilgan miqdorlarda qo'shimcha bojxona bojini undirish maqsadga muvofiq. Mazkur taklifning amaliyotga joriy etilishi natijasida fiskal yuklamani oshirish emas, balki shaffof, prognoz qilinadigan va adolatli tashqi iqtisodiy tartibga solish tizimini yaratishga erishiladi.

3. Tadbirkorlik subyektlariga bojxona to'lovlari va bojxona rasmiylashtiruvi uchun boshqa turdagi to'lovlarni yagona g'azna hisobvarag'ini ochish orqali respublikaning istalgan hududidan amalga oshirish imkonini yaratish taklif etiladi. Natijada, tadbirkorlik subyektlari uchun qulay, shaffof va tezkor to'lov muhitini yaratish bilan birga, davlat budjeti daromadlarini samarali boshqarish va nazorat qilishning zamonaviy mexanizmlarini shakllantirish hamda davlat daromadlarining barqarorligini ta'minlashga imkoniyat yaratiladi.

4. Tashqi iqtisodiy faoliyat ishtirokchilari tomonidan O'zbekiston Respublikasi bojxona chegarasi orqali olib o'tiladigan tovarlarga nisbatan bojxona imtiyozlarini aniqlashda bojxona organlari tomonidan dastlabki qarorni berish tavsiya qilinadi. Natijada, tashqi iqtisodiy faoliyat ishtirokchilariga tovarlarni olib kirish yoki olib chiqishdan oldin bojxona imtiyozlari bo'yicha aniq va rasmiy ma'lumot olish imkoniyati yaratiladi. Bu orqali turli noaniqliklarni kamaytirish, ortiqcha vaqt va xarajatlarning oldini olish hamda bojxona organlari bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan nizolarni kamaytirishga erishiladi.

5. O'zbekistonda davlat budjetiga undiriladigan bojxona to'lovlari miqdoriga ta'sir etuvchi ichki va tashqi omillarning ko'p omillik ekonometrik tahlillari natijasida ishlab chiqilgan bojxona to'lovlari tushumining 2030-yilga qadar o'rta muddatli prognoz ko'rsatkichlaridan Bojxona qo'mitasi tomonidan davlat budjetining tushumlari prognozini shakllantirishda foydalanish maqsadga muvofiq.

Natijada, bojxona to'lovlarining prognoz ko'rsatkichlarini ishlab chiqish takomillashib, bojxona to'lovlari tushumi 2030-yilda 2025-yilga qaraganda 1,5 marta oshishiga erishiladi.

6. Bojxona to'lovlariga ta'sir etuvchi omillar turkumlarga ajratilgan va ular ekonometrik tahlil etilgan hamda bojxona to'lovlari miqdoriga ta'sir etuvchi omillarning ta'siri o'rganilib, bojxona to'lovlarining miqdorini oqilona oshirish bo'yicha ilmiy asoslangan xulosalar berilgan.

7. Import bojxona bojining o'rta arifmetik stavkasining o'zgarishi bojxona to'lovlari summasiga ta'sir qilishi, import bojxona bojining o'rta arifmetik stavkasining oshishi esa davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlarining kamayishiga olib kelishi, jumladan, import bojxona bojining o'rta arifmetik stavkasi o'rtacha bir foizga oshishi davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari o'rtacha 256,1 mlrd so'mga kamayishiga ta'sir qilishi asoslangan. Natijada 1,2 trln so'm mablag'lar davlat budjetiga ortig'i bilan o'tkazilishiga erishilgan.

8. Soliqqa tortiladigan import hajmining o'zgarishi bojxona to'lovlari summasiga ta'sir qilishi, soliqqa tortiladigan import hajmining oshishi esa davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlarining oshishiga olib kelishi, jumladan, soliqqa tortiladigan import hajmi o'rtacha bir mln AQSH dollariga oshishi davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari o'rtacha 1,554 mlrd so'mga oshishiga ta'sir qilishi asoslangan. Natijada, bojxona to'lovlari 2025-yilda 2024-yilga nisbatan 2,1 trln so'mga oshish imkonini berdi.

9. Yevropa Ittifoqi davlatlari tajribasini inobatga olgan holda, mamlakatimizda ayrim tovarlarga bojxona to'lovlaridan to'g'ridan-to'g'ri imtiyozlar berish amaliyotidan bosqichma-bosqich voz kechish maqsadga muvofiq deb hisoblanadi. Mazkur yondashuv o'rniga ichki bozor talabi va ehtiyojlaridan kelib chiqib, eng past bojxona boji stavkalari qo'llaniladigan tarif kvotalarini joriy etish taklif etiladi. Tarif kvotalarini belgilash jarayonida ularning amal qiladigan davlatlar doirasini aniqlash, muayyan davr uchun joriy etish, tovarlarni TIF TN kodlari asosida aniq identifikatsiya qilish, shuningdek ularning miqdoriy yoki qiymat ko'rsatkichlarini belgilashga alohida e'tibor qaratish zarur. Mazkur mexanizmni joriy etish natijasida ichki bozorda narxlar barqarorligini ta'minlash, raqobat muhitini rivojlantirish bilan birga, davlat budjetiga bojxona to'lovlari tushumlarini oshirish imkoniyati yuzaga keladi.

10. Xalqaro standart talablari va xorijiy davlatlar tajribasi asosida bojxona to'lovlarini to'lashning bosh ta'minotini qo'llash tartibini ishlab chiqish, unda bosh ta'minotni qabul qilishni rad etish holatlarini va vakolatli shaxslarning haraktlar ketma-ketligi va muddatlarini aniq belgilab ko'rsatish taklif etiladi. Natijada bojxona to'lovlarini to'lashning bosh ta'minotini qo'llash jarayoni aniq, shaffof va yagona standartlar asosida amalga oshiriladi, bosh ta'minotni qabul qilishni rad etish asoslari huquqiy jihatdan mustahkamlanadi hamda vakolatli shaxslarning harakatlari va muddatlari belgilab qo'yilishi orqali ortiqcha byurokratik to'siqlar kamayadi.

**НАУЧНЫЙ СОВЕТ DSc.03/2025.27.12.I.23.01 ПО ПРИСУЖДЕНИЮ
УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ ПРИ ТАШКЕНТСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ
ЭКОНОМИЧЕСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ**

ТАМОЖЕННЫЙ ИНСТИТУТ ТАМОЖЕННОГО КОМИТЕТА

МУКИМОВ АСРОРЖОН РАСУЛОВИЧ

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВЗИМАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ
В ЦЕЛЯХ УВЕЛИЧЕНИЯ ДОХОДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО
БЮДЖЕТА**

08.00.07 – Финансы, денежное обращение и кредит

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации доктора философии (PhD) по экономическим наукам

Ташкент – 2026

Тема диссертации доктора философии (PhD) по экономическим наукам зарегистрирована Высшей аттестационной комиссией за № B2025.2.PhD/Iqt3103.

Диссертация выполнена в Таможенном институте Таможенного комитета.

Автореферат диссертации на трех языках (узбекском, русском, английском (резюме)) размещен на веб-странице Научного совета (www.tsue.uz) и информационно-образовательного портала «Ziynet» (www.ziynet.uz).

Научный руководитель:

Пардаев Тулкин Насирович
доктор экономических наук, профессор

Официальные оппоненты:

Турсунов Бобир Ортикмирзаевич
доктор экономических наук, профессор

Хужакулов Рамшид Юнусович
доктор философии (PhD) по экономическим наукам

Ведущая организация:

Национальный университет Узбекистана имени Мирзо Улугбека

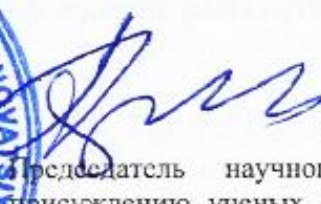
Защита диссертации состоится «3» 09 2026 года в 12.00 ч. на заседании Научного совета DSc.03/2025.27.12.1.23.01 по присуждению ученой степени при Ташкентском государственном экономическом университете. Адрес: 100003, г.Ташкент, ул.Ислама Каримова, 49. Тел.: (99871) 239-28-72, факс: (99871) 239-43-51, e-mail: info@tsue.uz.

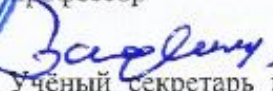
С диссертацией можно ознакомиться в Информационно-ресурсном центре Ташкентского государственного экономического университета (регистрационный номер № 2070). Адрес: 100003, г. Ташкент, ул. Ислама Каримова, 49. Тел.: (99871) 239-28-72, факс: (99871) 239 43-51, e-mail: info@tsue.uz.

Автореферат диссертации разослан «14» 08 2026 года.

(протокол реестра № 61 от «14» 08 2026 года.




С.У. Мехмонов
Председатель научного совета по
присуждению ученых степеней, д.э.н.,
профессор


У.В. Гафуров
Учёный секретарь научного совета по
присуждению ученых степеней, д.э.н.,
профессор


С.К. Худойкулов
Председатель научного семинара при
научном совете по присуждению ученых
степеней, д.э.н., профессор

ВВЕДЕНИЕ (аннотация докторской диссертации PhD)

Актуальность и востребованность темы диссертации. В мировой экономике экономическая сущность таможенных платежей в повышении доходов государственного бюджета проявляется в ряде аспектов. Прежде всего, таможенные платежи являются одним из основных источников формирования доходной части государственного бюджета. Во-вторых, они выполняют защитную функцию, обеспечивая устойчивость отечественного производства в условиях конкуренции с иностранными товарами. Кроме того, таможенные платежи играют важную роль в регулировании внешнеторговых операций и обеспечении экономической безопасности государства. Для большинства стран, особенно развивающихся государств, таможенные платежи составляют значительную долю бюджетных доходов. В частности, доля таможенных платежей в структуре доходов государственного бюджета составляет 14–15 % в странах Европейского союза, 21–23 % в Российской Федерации и странах СНГ, а в Китае - около 3 %¹. Совершенствование таможенного администрирования способствует не только обеспечению полноты взимания таможенных платежей, но и стимулированию легальной торговли, снижению транзакционных издержек и минимизации коррупционных рисков. Наряду с этим сокращение ошибок при определении таможенной стоимости и классификации товаров, целевое использование таможенных льгот, а также своевременное выявление мошеннических схем позволяют ограничить бюджетные потери и повысить точность прогнозирования доходов бюджета. Опыт развитых государств свидетельствует о том, что совершенствование системы взимания таможенных платежей, широкое внедрение цифровых технологий в таможенную сферу, развитие системы управления рисками и сокращение влияния человеческого фактора являются одними из ключевых направлений повышения эффективности таможенного администрирования и обеспечения устойчивого роста бюджетных доходов.

В мире научные исследования по совершенствованию взимания таможенных платежей в целях увеличения доходов государственного бюджета последовательно ведутся с акцентом на модернизацию таможенного администрирования в условиях роста внешней торговли и цифровой логистики, обеспечение стабильности поступлений, а также снижение рисков теневого оборота и контрабанды. К числу приоритетных направлений исследований по данной проблеме можно отнести повышение эффективности полного взыскания платежей посредством риск-ориентированного таможенного контроля и постаудита, усиление точности и прозрачности при

¹ https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs/eu-customs-union-facts-and-figures/customs-duties-source-revenue_en; Russian budget revenues up 26% in 2024 to over \$400 bln — Accounts Chamber. https://tass.com/economy/1922521?utm_source=the_moscow_times, <https://www.themoscowtimes.com/2026/01/15/russias-customs-revenues-fall-20-in-2025-deepening-budget-shortfall-a91692>; China – Customs and Other Import Duties (% Of Tax Revenue) <https://tradingeconomics.com/china/customs-and-other-import-duties-percent-of-tax-revenue-wb-data.html>.

исчислении платежей за счет электронного декларирования, «единого окна», технологии распределенного реестра (блокчейн), обеспечивающей хранение данных в виде «цепочки», отслеживания происхождения и движения товара, а также аналитики Big Data, методологии определения таможенной стоимости, трансфертного ценообразования и сокращения ошибок при классификации товаров, оптимизацию тарифных и таможенных льгот и эконометрическую оценку их влияния на бюджетные поступления и торговые потоки, институциональные реформы по снижению коррупционных и фрод-рисков, оценку эффективности службы на основе KPI и совершенствование механизмов контроля посредством цифровых следов.

Задачи, определенные в Узбекистане по совершенствованию взимания таможенных платежей в целях увеличения доходов государственного бюджета, прежде всего направлены на полную цифровизацию таможенного администрирования, централизацию оборота сведений и разрешительных документов через систему «Единое окно», расширение механизмов риск-ориентированного контроля и постаудита, а также снижение субъективности при определении таможенной стоимости. В частности, в рамках реформ установлена цель: «при полной цифровизации таможенных услуг количество услуг, оказываемых через таможенную информационную систему «Единое окно», будет доведено до 40»², что служит повышению прозрачности при исчислении и взимании платежей. Кроме того, введение с 1 октября 2025 года требования об оформлении сертификатов, заключений и разрешительных документов по внешней торговле через систему «Единое окно» обеспечивает концентрацию в едином источнике сведений, необходимых для полного взыскания платежей³. На практике межведомственная интеграция усиливается посредством таких правил, как непринятие электронной декларации в случае невнесения уполномоченными органами сведений в систему «Единое окно»⁴. Из этого следует, что научные исследования, направленные на эмпирическую оценку влияния указанных мер на бюджетные поступления, расходы бизнеса и снижение рисков, а также на оптимизацию цифровых и организационных решений при взимании таможенных платежей, приобретают актуальное значение.

Настоящее диссертационное исследование в определенной степени служит реализации задач, установленных указами Президента Республики Узбекистан от 25 марта 2025 года № УП-57 «О мерах по повышению эффективности деятельности органов государственной таможенной службы», от 30 января 2025 года № УП-16 «О Государственной программе по реализации Стратегии «Узбекистан – 2030» в Год охраны окружающей среды

² Указ Президента Республики Узбекистан. О дополнительных мерах по дальнейшему совершенствованию таможенного администрирования. 27 апреля 2022 года, № УП-122. — <https://lex.uz/acts/-5998615>

³ Постановление Президента Республики Узбекистан от 25 марта 2025 года № ПП-122 «О дополнительных мерах по организации деятельности органов государственной таможенной службы и дальнейшему совершенствованию таможенного администрирования» - <https://lex.uz/uz/docs/-7452043>

⁴ Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан «О дальнейшем совершенствовании порядка таможенного декларирования товаров» от 31 июля 2018 года № 605. - <https://lex.uz/acts/-3844549>

и «зеленой экономики», от 5 октября 2020 года № УП-6079 «Об утверждении Стратегии «Цифровой Узбекистан – 2030» и мерах по ее эффективной реализации», постановлениями Президента Республики Узбекистан от 26 декабря 2025 года № ПП-388 «О мерах по обеспечению исполнения Закона Республики Узбекистан «О Государственном бюджете Республики Узбекистан на 2026 год», от 29 июня 2018 года № ПП-3818 «О мерах по дальнейшему упорядочению внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан и совершенствованию системы таможенно-тарифного регулирования», постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 31 июля 2018 года № 605 «О дальнейшем совершенствовании порядка таможенного декларирования товаров», а также иными нормативными документами, относящимися к данной сфере.

Соответствие исследования приоритетным направлениям развития науки и технологий республики. Диссертационное исследование выполнено в соответствии с приоритетным направлением развития науки и технологий Республики Узбекистан I. «Духовно-нравственное и культурное развитие демократического правового общества, формирование инновационной экономики».

Степень изученности проблемы. Организационно-правовые основы налогов и таможенных платежей, общетеоретические аспекты их возникновения и развития, а также методологические основы нашли отражение в трудах зарубежных учёных-экономистов И.В. Гомона, М.В. Васильевой, Е.В. Чипуренко, А.Н. Козырина, М. Джамкеевой, В.В. Попова, В.Г. Свинухова и других⁵.

В работах узбекских учёных-экономистов С.А. Алимбаева, С. Арипова, Ш.Н. Боймурадова, Р.А. Турапова, Т.Н. Пардаева, А.А. Шадманкулова, Ш.У. Азизова, З.Х. Маккамова, О.А. Сарманова и других широко освещены вопросы учёта, анализа и аудита таможенных платежей, их исчисления, взимания и перечисления в государственный бюджет, а также теоретические и организационно-правовые аспекты определения таможенной стоимости⁶.

⁵ Жамкеева М. Мировой опыт таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности // Актуальные проблемы экономики. – 2012. – № 9 (135). – С. 303, Козырин А. Таможенная пошлина. – М.: 1998. – С. 299, Попов В.В. Формирование методологии многоуровневого экономического анализа таможенных платежей: диссертация на соискание ученой степени доктора экономических наук. – Оренбург, 2023, Гомон И.В., Непарко М.В., Решетова Н.И. Таможенные платежи как основа формирования федерального бюджета // Экономика и предпринимательство. – 2017. – № 9 (ч. 3). – С. 37–40., Васильева М.В. Учётно-информационная база проведения налогового анализа как этапа налогового планирования на микроуровне // Управленческий учёт. – 2010. – № 1. – С. 18., Чипуренко Е.В. Методология налогового анализа и оценки влияния системы налогообложения на деятельность коммерческих организаций: автореферат диссертации доктора экономических наук. – М., 2011. – С. 16–17., Козырин А.Н. Государственно-правовой механизм таможенной политики зарубежных стран. – М.: МГИМО, 1994., Свинухов В.Г. Таможенное дело. – М., 2005. – С. 251.,

⁶ Алимбаев С.А. Организационно-правовые проблемы товарообмена на таможенной территории Республики Узбекистан: диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук. – Ташкент, 2003. – 181 с., Арипов С. Совершенствование регулирования внешней торговли посредством таможенных платежей: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук. – Ташкент, 2009. – 24 с., Боймурадов Ш.Н. Организационно-правовые формы государственного управления в таможенной сфере: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата юридических наук. – Ташкент, 2006.

Кроме того, в исследованиях Х.П. Абулкасымова, А.А. Маматова, С.А. Маматова, Л.Н. Саидгазиевой, Б.О. Турсунова, Ш.И. Омоновой, Л.Н. Халиковой, Б.А. Искандарова, М.Н. Умаровой, Б.И. Исмоилова и других рассмотрены теоретические вопросы экономической безопасности, фискальной деятельности, фискальной политики и регулирования деятельности налогоплательщиков, а также методологические основы их анализа⁷.

Связь диссертационного исследования с планами научно-исследовательских работ высшего образовательного учреждения, где выполнена диссертация. Диссертационное исследование выполнено в рамках научного проекта в соответствии с планом научно-исследовательских работ Таможенного института Таможенного комитета.

Целью исследования является разработка научных предложений и практических рекомендаций по совершенствованию взимания таможенных платежей в целях увеличения доходов государственного бюджета.

Задачи исследования:

раскрыть объективную необходимость совершенствования взимания таможенных платежей для увеличения доходов государственного бюджета;

изучить нормативно-правовые основы взимания таможенных платежей;

исследовать возможности использования зарубежного опыта в области взимания таможенных платежей в практике Узбекистана;

проанализировать современное состояние системы взимания таможенных платежей и существующие проблемы;

изучить возможности имплементации международных стандартов в механизм взимания таможенных платежей;

выявить факторы, влияющие на собираемость таможенных платежей, и определить пути повышения эффективности их использования;

провести эконометрическое исследование таможенных платежей и факторов, оказывающих на них влияние;

– 161 с., Турапов Р.А. Основные направления повышения эффективности таможенной деятельности Республики Узбекистан: диссертация на соискание ученой степени доктора экономических наук. – Ташкент, 2006. – 283 с., Пардаев Т.Н., Шадманкулов А.А., Маккамов З.Х. Таможенные платежи: учебник. – Ташкент: Таможенный институт, 2021. – 385 с., Азизов Ш.У. Совершенствование методологии таможенного аудита: автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора наук (DSc). – Режим доступа: <http://library.ziyounet.uz/ru/book/101923>., Маккамов З.Х. Перспективы совершенствования аудита таможенных платежей: автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора философии (PhD) по экономическим наукам. – Ташкент, 2022., Сарманов О.А. Совершенствование учёта и анализа таможенных платежей в Узбекистане: автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора философии (PhD) по экономическим наукам. – Ташкент, 2022.

⁷ . Абулкасымов Х.П., Маматов А.А., Маматов С.А., Саидгазиева С.С. Экономическая безопасность: учебник. – Ташкент, 2022. – 732 с., Турсунов Б.О. Экономическая безопасность: учебное пособие. – Ташкент, 2019. – 240 с., Омонова Ш.И. Теоретические основы государственной фискальной политики: монография. – Ташкент, 2020. – 198 с., Халикова Л.Н. Взаимосвязь экономической безопасности и фискальной деятельности: сборник научных статей. – Ташкент, 2021. – 176 с., Искандаров Б.А. Фискальная политика и регулирование деятельности налогоплательщиков. – Ташкент, 2020. – 215 с., Умарова М.Н. Методологические основы экономической безопасности и фискальной деятельности. – Ташкент, 2019. – 203 с., Исмоилов Б.И. Значение фискальной политики в обеспечении экономической безопасности. – Ташкент, 2020. – 187 с.

разработать научные предложения и практические рекомендации по совершенствованию системы взимания таможенных платежей в целях увеличения доходов государственного бюджета.

Объектом исследования является фискальная деятельность Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан.

Предметом исследования выступает совокупность экономических отношений, возникающих в процессе совершенствования системы взимания таможенных платежей в целях увеличения доходов государственного бюджета.

Методы исследования. В диссертации использованы методы системного подхода, группировки, сравнительного анализа, экономико-политического наблюдения, факторного анализа, эконометрического анализа, корреляционного анализа и регрессионного анализа.

Научная новизна исследования состоит в следующем:

обосновано предложение о взимании дополнительной таможенной пошлины в дифференцированных размерах в пределах 5–20 процентов сверх таможенного тарифа в отношении товаров, произведенных в странах, в торгово-экономических отношениях с которыми не предусмотрен режим наибольшего благоприятствования, либо товаров, страна происхождения которых не установлена;

обосновано предложение о создании для субъектов предпринимательства возможности осуществлять таможенные платежи и иные виды платежей за таможенное оформление из любого региона республики путем открытия единого казначейского счета;

обосновано предложение о выдаче таможенными органами предварительного решения по определению таможенных льгот в отношении товаров, перемещаемых участниками внешнеэкономической деятельности через таможенную границу Республики Узбекистан;

по результатам многофакторного эконометрического анализа внутренних и внешних факторов, влияющих на объем таможенных платежей, взимаемых в государственный бюджет Узбекистана, разработаны среднесрочные прогнозные показатели поступлений таможенных платежей до 2030 года.

Практические результаты исследования заключаются в следующем:

дано авторское определение понятия «таможенные платежи», раскрыта его экономическая сущность и разработан механизм взимания таможенных платежей;

факторы, влияющие на таможенные платежи, классифицированы по группам и подвергнуты эконометрическому анализу, изучено влияние факторов, воздействующих на размер таможенных платежей, а также сформулированы научно обоснованные выводы по рациональному увеличению объема таможенных платежей;

обосновано, что изменение объема налогооблагаемого импорта влияет на сумму таможенных платежей, а увеличение объема налогооблагаемого

импорта приводит к росту таможенных платежей, взимаемых в государственный бюджет; в частности, увеличение объема налогооблагаемого импорта в среднем на 1 млн долларов США влияет на рост таможенных платежей, взимаемых в государственный бюджет, в среднем на 1,554 млрд сумов;

обосновано, что изменение среднеарифметической ставки импортной таможенной пошлины влияет на сумму таможенных платежей, а повышение среднеарифметической ставки импортной таможенной пошлины приводит к снижению таможенных платежей, взимаемых в государственный бюджет; в частности, повышение среднеарифметической ставки импортной таможенной пошлины в среднем на один процент влияет на снижение таможенных платежей, взимаемых в государственный бюджет, в среднем на 256,1 млрд сумов.

Достоверность результатов исследования. Достоверность результатов обеспечивается сравнительным и критическим анализом научно-теоретических взглядов отечественных и зарубежных учёных по исследуемой теме, изучением международных стандартов и передового зарубежного опыта, а также использованием официальных статистических данных Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан.

Научная и практическая значимость результатов исследования.

Научная значимость исследования заключается в возможности использования сформулированных теоретико-методологических выводов и предложений при решении проблем совершенствования системы взимания таможенных платежей и проведении дальнейших научных исследований в данном направлении.

Практическая значимость исследования определяется возможностью использования его результатов при разработке таможенно-тарифной политики Узбекистана, оптимизации ставок таможенных платежей, проведении самостоятельных научных исследований, а также при разработке учебных программ по дисциплинам «Таможенные платежи», «Бюджет», «Таможенное дело», «Управление таможенно-тарифной политикой» и укреплении их практической базы.

Внедрение результатов исследования. На основе научных предложений и практических рекомендаций, полученных по совершенствованию взимания таможенных платежей в целях увеличения доходов государственного бюджета:

предложение о взимании дополнительной таможенной пошлины в дифференцированных размерах в пределах 5-20 процентов сверх таможенного тарифа в отношении товаров, произведенных в странах, в торгово-экономических отношениях с которыми не предусмотрен режим наибольшего благоприятствования, либо товаров, страна происхождения которых не установлена, нашло отражение в пункте 2 статьи 2 Закона Республики

Узбекистан от 27 ноября 2025 года № ЗРУ-1097 «О внесении дополнений и изменений в некоторые законодательные акты Республики Узбекистан» (справка Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан от 16 марта 2026 года № 05/8-4103). В результате внедрения данного предложения в практику достигнуто не увеличение фискальной нагрузки, а создание прозрачной, прогнозируемой и справедливой системы внешнеэкономического регулирования;

предложение о создании для субъектов предпринимательства возможности осуществлять таможенные платежи и иные виды платежей за таможенное оформление из любого региона республики путем открытия единого казначейского счета нашло отражение в пункте 5 Указа Президента Республики Узбекистан от 25 марта 2025 года № УП-57 «О мерах по повышению эффективности деятельности органов государственной таможенной службы» (справка Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан от 16 марта 2026 года № 05/8-4103). В результате внедрения данного предложения в практику, наряду с созданием удобной, прозрачной и оперативной платежной среды для субъектов предпринимательства, достигнуто формирование современных механизмов эффективного управления и контроля доходов государственного бюджета, а также обеспечение стабильности государственных доходов;

предложение о выдаче таможенными органами предварительного решения по определению таможенных льгот в отношении товаров, перемещаемых участниками внешнеэкономической деятельности через таможенную границу Республики Узбекистан, нашло отражение в приказе министра экономики и финансов Республики Узбекистан «Об утверждении Положения о порядке выдачи предварительных решений таможенных органов по применению льгот в отношении товаров», зарегистрированном Министерством юстиции Республики Узбекистан 1 июля 2025 года за № 3634 (справка Таможенного комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан от 16 марта 2026 года № 05/8-4103). В результате внедрения данного предложения в практику участникам внешнеэкономической деятельности создана возможность до ввоза или вывоза товаров получать точную и официальную информацию по таможенным льготам. Тем самым достигнуто снижение различных неопределенностей, предотвращение излишних затрат времени и расходов, а также уменьшение возможных споров с таможенными органами;

среднесрочные прогнозные показатели поступлений таможенных платежей до 2030 года, разработанные по результатам многофакторного эконометрического анализа внутренних и внешних факторов, влияющих на объем таможенных платежей, взимаемых в государственный бюджет Узбекистана, были использованы Таможенным комитетом при формировании прогноза поступлений государственного бюджета (справка Таможенного

комитета при Министерстве экономики и финансов Республики Узбекистан от 16 марта 2026 года № 05/8-4103). В результате внедрения данного предложения в практику усовершенствованы процедуры разработки прогнозных показателей таможенных платежей.

Апробация результатов исследования. Результаты данного исследования обсуждены на 2 республиканских и 2 международных научно-практических конференциях.

Публикация результатов исследования. По теме диссертации опубликовано всего 8 научных работ, из них 4 научные статьи в научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Республики Узбекистан, в том числе 3 статьи в республиканских и 1 статья в зарубежном журнале.

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, трёх глав, заключения, списка использованной литературы и приложений. Общий объём диссертации составляет 118 страниц.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

В введении обоснованы актуальность и необходимость исследования, определены его цель, задачи, объект и предмет, показано соответствие приоритетным направлениям развития науки и технологий республики, представлен обзор исследований по теме диссертации, изложены научная новизна и практические результаты, раскрыты научная и практическая значимость полученных результатов, приведены сведения о внедрении результатов исследования в практику, опубликованных работах и структуре диссертации.

Первая глава диссертации называется «Теоретические и нормативно-правовые основы взимания таможенных платежей в целях увеличения доходов государственного бюджета». В данной главе исследованы объективная необходимость взимания таможенных платежей для увеличения доходов государственного бюджета, нормативно-правовые основы их взимания, а также возможности использования в практике Узбекистана опыта зарубежных стран в данной сфере.

Система взимания таможенных платежей занимает важное место в обеспечении роста доходов государственного бюджета, а её эффективная организация способствует поддержанию устойчивости национальной экономики. В настоящее время одной из актуальных задач является совершенствование системы взимания таможенных платежей в Республике Узбекистан, повышение её эффективности, а также её дальнейшее развитие с учётом передового зарубежного опыта, международных принципов и норм.

В настоящее время доля таможенных платежей в формировании доходной части государственного бюджета составляет 20–25 процентов.

Устойчивый рост данного показателя в течение последних пяти лет свидетельствует о высокой значимости данной сферы для экономики страны (Рисунок 1).

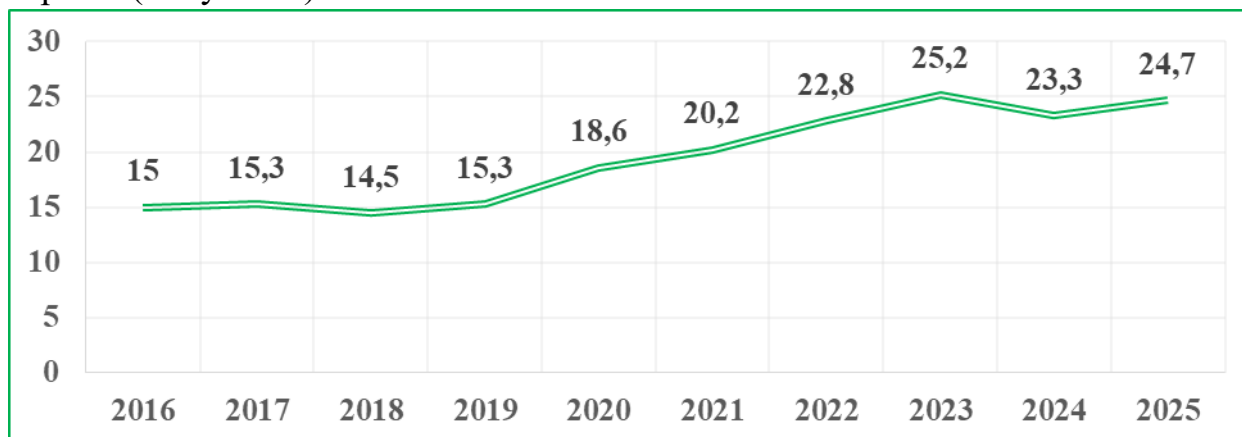


Рисунок 1. Доля поступлений таможенных платежей в доходной части Государственного бюджета в 2016–2025 годах (в процентах)⁸.

В настоящее время в соответствии со статьями 289-290 Таможенного кодекса Республики Узбекистан при перемещении товаров через таможенную границу и в иных таможенных процедурах таможенными органами взимаются такие таможенные платежи, как таможенная пошлина, налог на добавленную стоимость, акцизный налог и таможенные сборы (Рисунок 2).



Рисунок 2. Виды таможенных платежей в Узбекистане⁹

По вопросу сущности таможенных платежей и особенностей их применения существуют взгляды ряда ученых (таблица 1).

⁸ Составлено автором на основании данных Таможенного комитета.

⁹ Составлено на основе авторской разработки.

Таблица 1

Подходы ученых-экономистов к содержанию понятия таможенных платежей¹⁰

Авторы	Содержание
Пардаев Т.Н.	Таможенными платежами называются платежи, взимаемые в доходную часть Государственного бюджета за товарно-материальные ценности, перемещаемые через таможенную границу ¹¹ .
Арипов С.	В таможенном законодательстве совершенствование системы применения таможенного тарифа и иных таможенных платежей, в том числе правильного определения таможенной стоимости товаров, ведет к повышению эффективности платежей, поступающих от каждой таможенной деятельности ¹² .
Маккамов З.Х.	В целях эффективного осуществления таможенного контроля в Узбекистане определены направления проведения таможенного аудита в формах «камерального» и «выездного», а также совершенствования аудита таможенных платежей: контроль льгот по таможенным платежам и проверка правильности определения таможенной стоимости ¹³ .
Сарманов О.А.	Под анализом таможенных платежей понимается комплексное изучение общего объема, видов, сроков уплаты и соблюдения ставок таможенных платежей, динамики изменения размера таможенных платежей и факторов, влияющих на него ¹⁴ .
Слепов Д.А., Чуйков Е.В.	Таможенные платежи являются источником пополнения доходной части федерального бюджета, рассчитываемым сотрудниками таможенных органов ¹⁵ .
Кнодель Л.В.	«Таможенные платежи - это косвенный налог, применяемый к товарам международной торговли, который по экономическому содержанию также рассматривается как налог на потребление» ¹⁶ .
Пепеласис А.А.	«Таможенные платежи - это налог, взимаемый государством при пересечении товарами национальной границы» ¹⁷ .
Брэгг С.	«Таможенная пошлина - это налог, взимаемый с импортируемых или экспортируемых товаров, служащий государственным доходам и защите внутреннего рынка» ¹⁸ .

¹⁰ Составлено на основе авторской разработки.

¹¹ Пардаев Т.Н. Совершенствование механизма взимания таможенных платежей в Узбекистане: автореферат диссертации на соискание учёной степени доктора экономических наук (DSc). – Ташкент, 2025.

¹² Арипов С. Совершенствование регулирования внешней торговли посредством таможенных платежей: автореферат диссертации на соискание учёной степени кандидата экономических наук. – Ташкент, 2009. – 24 с.

¹³ Маккамов З.Х. Перспективы совершенствования аудита таможенных платежей: автореферат диссертации на соискание учёной степени доктора философии (PhD) по экономическим наукам. – Ташкент, 2022.

¹⁴ Сарманов О.А. Совершенствование учёта и анализа таможенных платежей в Узбекистане: автореферат диссертации на соискание учёной степени доктора философии (PhD) по экономическим наукам. – Ташкент, 2024.

¹⁵ Слепова Д.А., Чуйкова Е.В. Таможенные платежи, исчисляемые таможенными представителями как источник формирования доходов федерального бюджета Российской Федерации // Экономика и управление: новые вызовы и перспективы. – 2016. – № 11. – С. 192–196.

¹⁶ Knodel L.V. Таможенные пошлины как экономическая категория. URL: https://er.knutd.edu.ua/bitstream/123456789/15008/1/20200302_303.pdf

¹⁷ Pepelasis A.A. Тариф // Encyclopaedia Britannica. URL: <https://www.britannica.com/money/tariff> (дата обращения: 20.03.2026).

¹⁸ Bragg S. Определение таможенной пошлины // AccountingTools. URL: <https://www.accountingtools.com/articles/customs-duty> (дата обращения: 20.03.2026).

Указанные подходы с учетом современных тенденций сформировали авторский подход: «Под таможенными платежами понимается обязательный платеж, взимаемый органами таможенной службы с товаров, перемещаемых через таможенную границу, формирующий доходы государственного бюджета, а также средство государственного регулирования внешней торговли».

Таможенные платежи являются важным элементом обеспечения экономического развития страны и предотвращения бюджетного дефицита. Они применяются в целях контроля внешнеторгового оборота в установленных масштабах, гарантирования экономической безопасности и реализации фискальных задач.

17 декабря 2025 года принят Указ Президента Республики Узбекистан № УП-250 «О мерах по дальнейшему упрощению и повышению эффективности таможенного администрирования и внешнеторговых процедур». В соответствии с данным Указом «упрощение порядка взимания таможенных платежей и сборов» определено одним из основных направлений расширения применения современных форм контроля, анализа и оценки рисков в деятельности органов государственной таможенной службы, а также либерализации внешней торговли¹⁹.

Если проанализировать изменение средней арифметической ставки импортной таможенной пошлины в нормативных документах, принятых в сфере тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности, за 2003 и 2025 годы, то за этот период она снизилась с 15,31% до 8,02%, то есть в 1,9 раза (таблица 2).

Таблица 2

Изменение средней арифметической ставки импортной таможенной пошлины в нормативных документах, принятых в сфере тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности (в процентах)²⁰

Нормативно-правовой акт	Постановление КМ РУз от 31.05.2002 № 189	Постановление КМ РУз от 07.01.2004 № 4	Постановление Президента РУз от 19.09.2005 № ПП-183	Постановление Президента РУз от 27.03.2008 № ПП-823	Постановление Президента РУз от 05.08.2009 № ПП-1169	Постановление Президента РУз от 29.09.2017 № ПП-3303	Постановление Президента РУз от 29.06.2018 № ПП-3818	Постановление Президента РУз от 26.12.2018 № ПП-4086	Постановление Президента РУз от 02.10.2019 № ПП-4470
%	15,31	14,81	14,84	14,93	14,84	6,50	4,06	5,59	8,02

Последовательная оптимизация системы регулирования внешней

¹⁹ Указ Президента Республики Узбекистан от 17.12.2025 № ПФ-250 «О мерах по дальнейшему упрощению и повышению эффективности таможенного администрирования и процедур внешней торговли». <https://lex.uz/docs/7934915>

²⁰ Составлено автором на основании данных Таможенного комитета.

торговли посредством таможенных платежей с учетом передового зарубежного опыта, международных принципов и норм, а также совершенствование механизмов взимания таможенных платежей в настоящее время являются одним из приоритетных направлений, имеющих актуальное научно-практическое значение.

В практике Европейского союза при регулировании товаров, импортируемых из третьих стран, широко применяется механизм тарифных квот. Этот механизм в основном подразделяется на преференциальные и автономные (тарифные) квоты. Преференциальные квоты вводятся в рамках двусторонних и многосторонних торговых соглашений ЕС с третьими странами и позволяют импортировать определенные виды товаров в установленном объеме по сниженным таможенным тарифам. Это, в свою очередь, способствует созданию благоприятных торговых условий для стран-партнеров и стимулированию экспортного потенциала. Автономные (тарифные) квоты устанавливаются Европейским союзом в одностороннем порядке и главным образом направлены на удовлетворение потребностей внутреннего рынка и развитие конкурентной среды в отдельных отраслях. Такие квоты, как правило, применяются к сырью, полуфабрикатам и комплектующим, которые недостаточно производятся на территории Союза. Вместе с тем существует практика отмены таких квот, когда потребности рынка полностью обеспечиваются за счет внутреннего производства. В целом опыт ЕС имеет важное значение для эффективного регулирования внешней торговли, защиты внутреннего рынка и обеспечения баланса экономических интересов посредством применения тарифных квот.

С учетом приведенной практики Европейского союза целесообразно поэтапно пересмотреть в нашей стране практику предоставления прямых льгот по таможенным платежам в отношении отдельных товаров. В частности, вместо таких льгот предлагается ввести тарифные квоты с применением минимальных ставок таможенной пошлины исходя из спроса внутреннего рынка.

Данный подход будет способствовать эффективному удовлетворению потребностей внутреннего рынка, развитию конкурентной среды и повышению прозрачности импортных процедур. Вместе с тем при введении тарифных квот важное значение имеет принятие решений на основе четких критериев. В частности, при предоставлении квот необходимо уделять особое внимание определению государств, к которым они применяются, сроков действия, точной идентификации вида товара по кодам ТН ВЭД, а также установлению их количественных или стоимостных показателей.

Опыт зарубежных государств показывает, что при отсутствии режима наибольшего благоприятствования (РНБ) существуют различные подходы к установлению ставок таможенных пошлин. В частности, в практике

государств - членов Евразийского экономического союза, России и Казахстана, при отсутствии РНБ либо при неустановленном происхождении товара наблюдается применение ставок таможенных пошлин в двойном размере. В Узбекистане также действует аналогичный порядок: при неприменении РНБ или неустановлении страны происхождения товара применяются повышенные ставки.

В практике других развитых государств двойное повышение широко не применяется; напротив, введена система заранее установленных высоких тарифных ставок. В частности, в США применяются тарифы «Column 2», в Японии и Китае - общие (non-MFN) ставки, в Турции и Италии (в рамках ЕС) - общие внешние тарифы, а в Великобритании - «UK Global Tariff». В Сингапуре приоритетной является политика свободной торговли, поэтому по большинству товаров сохраняются нулевые ставки. Эти подходы служат балансированию внешней торговли посредством дифференцированного регулирования таможенно-тарифной политики.

С учетом опыта зарубежных государств, изученного в ходе исследования, целесообразно взимать дополнительную таможенную пошлину в размере пяти, десяти, пятнадцати и двадцати процентов сверх таможенного тарифа в отношении товаров, произведенных в странах, с которыми в торгово-экономических отношениях не предусмотрен режим наибольшего благоприятствования, либо товаров, страна происхождения которых не установлена.

То есть предлагается дополнить главу 43 Таможенного кодекса статьей 300-1 следующего содержания, согласно которой в отношении таких товаров устанавливается взимание дополнительной таможенной пошлины сверх таможенного тарифа в следующих размерах:

в отношении товаров с адвалорной ставкой таможенной пошлины до десяти процентов - пять процентов;

в отношении товаров с адвалорной ставкой таможенной пошлины от десяти до двадцати процентов - десять процентов;

в отношении товаров с адвалорной ставкой таможенной пошлины от двадцати до тридцати процентов - пятнадцать процентов;

в отношении товаров с адвалорной ставкой таможенной пошлины тридцать процентов и выше - двадцать процентов.

В заключение можно отметить, что в данной главе диссертационной работы изложены взгляды и мнения автора по вопросам объективной необходимости взимания таможенных платежей при увеличении доходов государственного бюджета, нормативно-правовых основ взимания таможенных платежей и возможностей использования зарубежного опыта в практике Узбекистана. В частности, разработано авторское определение понятия «таможенные платежи», сформированы выводы и предложения по совершенствованию его экономической сущности и механизма взимания таможенных платежей.

Вторая глава диссертации называется «**Действующее состояние взимания таможенных платежей, анализ проблем и пути их устранения**» и в ней исследованы действующее состояние взимания таможенных платежей и анализ существующих проблем, факторы, влияющие на собираемость таможенных платежей, и пути их эффективного использования, а также действующее состояние автоматизации взимания таможенных платежей и их перечисления в государственный бюджет и его совершенствование.

Развитые государства мира, учитывая необходимость всестороннего устойчивого развития экономики и современные процессы интеграции, используют специальные инструменты для регулирования внешнеэкономической деятельности. Среди государственных инструментов регулирования ВЭД таможенные платежи играют важную роль.

Таможенные платежи являются важным элементом обеспечения экономического развития страны и предотвращения бюджетного дефицита. Они применяются в целях контроля внешнеторгового оборота в установленных масштабах, гарантирования экономической безопасности и реализации фискальных задач.

В результате внедрения современных и эффективных механизмов реализации фискальных функций в деятельности таможенных органов объем взимания таможенных платежей последовательно увеличивается, а система предоставления льгот по таможенным платежам институционально совершенствуется. В частности, по итогам 2025 года таможенными органами всего начислено 136,0 трлн сумов (100 процентов) таможенных платежей (Рисунок 3).

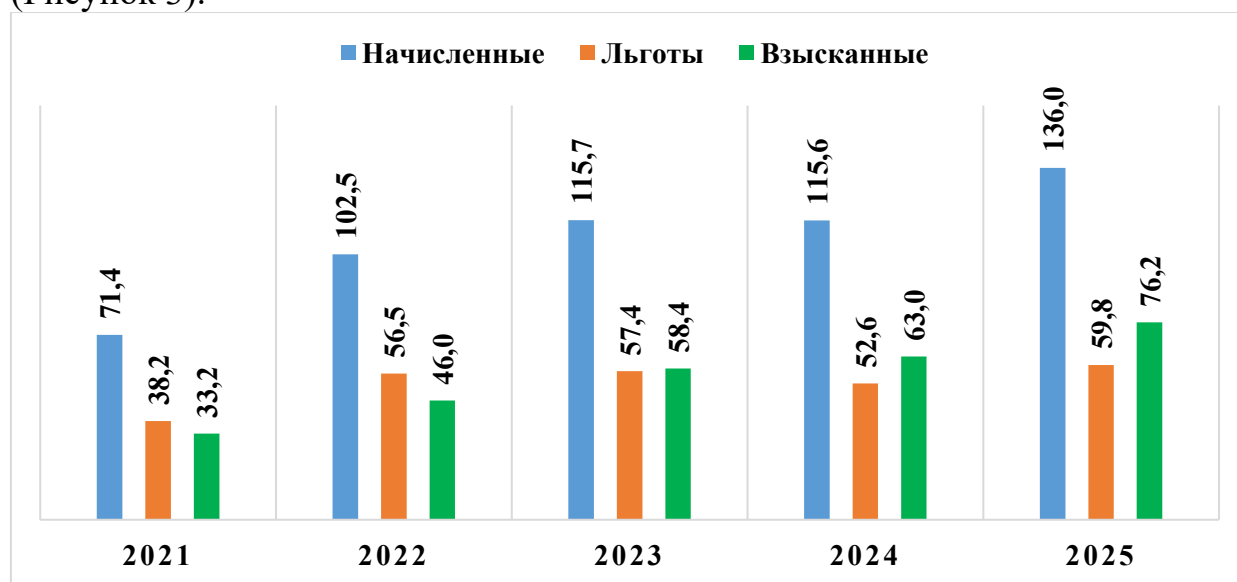


Рисунок 3. Таможенные платежи, начисленные, взысканные и по которым предоставлены льготы таможенными органами в 2021-2025 годах (трлн сумов)²¹

²¹ Составлено автором на основании данных Таможенного комитета.

Анализ структурных изменений в составе таможенных платежей, направленных таможенными органами в государственный бюджет в 2021-2025 годах, показывает, что в 2025 году в общем объеме таможенных платежей, перечисленных в доходы бюджета, налог на добавленную стоимость сформировался как основной источник доходов и составил 76,5 процента; импортная таможенная пошлина - 15,4 процента, акцизный налог - 2,4 процента, таможенные сборы и другие платежи - 5,7 процента. Для сравнения, в 2021 году эти показатели составляли соответственно 82,1 процента, 14,3 процента, 0,9 процента и 2,6 процента; за анализируемый период доля НДС в общем составе таможенных платежей снизилась на 5,6 процентного пункта, доля импортной пошлины выросла на 0,9 пункта, доля акциза - на 1,5 пункта, а доля таможенных сборов и иных платежей - на 3,1 пункта (таблица 3).

Таблица 3

Изменение состава таможенных платежей, перечисленных таможенными органами в Государственный бюджет в 2021-2025 годах, в процентах²²

Виды таможенных платежей	2021	2022	2023	2024	2025
Налог на добавленную стоимость	82,1	84,1	80,0	77,7	76,5
Импортная таможенная пошлина	14,3	12,5	16,0	15,9	15,2
Экспортная таможенная пошлина					0,2
Акцизный налог	0,9	0,7	0,1	2,1	2,4
Таможенные сборы и другие платежи	2,6	2,7	3,9	4,3	5,7
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

На рост объема таможенных платежей повлиял ряд системных и взаимосвязанных факторов, в том числе увеличение объема импортных товаров, совершенствование механизмов определения таможенной стоимости товаров, изменение ставок таможенных платежей, колебания курсов свободно конвертируемой валюты, расширение эффективного использования автоматизированных информационных систем в таможенной сфере, а также последовательное совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей таможенную деятельность.

Обычно факторы, влияющие на собираемость таможенных платежей, условно делятся на две группы: экзогенные факторы, не зависящие от таможенных органов, и эндогенные факторы, зависящие от них.

Экзогенные факторы оказывают наибольшее влияние на собираемость таможенных платежей. Эндогенные факторы являются факторами,

²² Составлено автором на основании данных Таможенного комитета.

управляемыми таможенными органами, и служат обеспечению полноты взыскания платежей.

Одним из основных факторов, влияющих на собираемость таможенных платежей, является рост объема импорта. Структура импорта, в свою очередь, подразделяется на налогооблагаемый (облагаемый таможенными платежами) импорт и необлагаемый импорт. В таможенной практике их доля в импорте оказывает очень высокое влияние на размер таможенных платежей.

В ходе исследований факторы, влияющие на таможенные платежи, были системно классифицированы и глубоко проанализированы. По результатам изучения установлено, что дополнительно начисленные таможенные платежи являются одним из важных факторов, непосредственно влияющих на собираемость таможенных платежей даже в случаях, когда по другим факторам не наблюдается значительного роста. Кроме того, на основе проведенного комплексного анализа причины возникновения дополнительно начисленных таможенных платежей систематизированы по пяти основным направлениям (таблица 4).

Таблица 4

Причины возникновения дополнительно начисленных таможенных платежей в таможенных органах в 2021-2025 годах, в процентах²³

Причины возникновения (направления)	2021	2022	2023	2024	2025
Неправильное определение таможенной стоимости	25,3	43,9	40,6	25,1	23,7
Неправильное применение льгот	45,1	37,4	33,7	30,1	8,1
Неправильное определение кода ТН ВЭД	7,7	6,8	9,9	15,4	15,0
По сертификату происхождения товара	15,8	4,4	4,9	3,4	1,5
В иных случаях	6,1	7,5	10,9	25,2	51,6
Итого:	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Результаты проведенного анализа наглядно показывают, что основными факторами возникновения дополнительно начисленных таможенных платежей являются неправильное определение таможенной стоимости импортируемых товаров (24-44 процента) и неправильное применение таможенных льгот (8-45 процентов).

В целях устранения данной проблемы рекомендуется выдача таможенными органами предварительного решения при определении таможенных льгот в отношении товаров, перемещаемых участниками внешнеэкономической деятельности через таможенную границу Республики Узбекистан. В результате участникам ВЭД создается возможность до ввоза

²³ Составлено автором на основании данных Таможенного комитета.

или вывоза товаров получить точную и официальную информацию о таможенных льготах. Это позволяет уменьшить различные неопределенности, предотвратить лишние временные и финансовые затраты и сократить возможные споры с таможенными органами.

В нашей стране последовательно осуществляются коренные реформы таможенной системы в целях либерализации экономики, упрощения внешнеторговых процессов и поддержки предпринимательской деятельности. В частности, Указ Президента Республики Узбекистан от 25 марта 2025 года № УП-57 «О мерах по повышению эффективности деятельности органов государственной таможенной службы» является важной правовой основой в данном направлении. В соответствии с документом утвержден комплексный план мер по цифровизации деятельности таможенных органов и внедрению в сферу стартап-проектов и технологий искусственного интеллекта; в нем цифровизация деятельности таможенных органов посредством внедрения современных и передовых информационно-коммуникационных технологий в рамках цифровой экономики определена одной из приоритетных задач²⁴.

В таможенной системе в целях автоматизации процессов исчисления и взимания таможенных платежей эффективно используется автоматизированная информационная система «Таможенные платежи». Данная программа обладает рядом важных удобств. В частности, создана возможность учета всех видов таможенных платежей в электронной форме; движение денежных средств, процессы исчисления и взыскания платежей своевременно и точно оформляются электронными документами. Кроме того, поступление таможенных пошлин, налогов и сборов в государственный бюджет и специальный фонд Государственного таможенного комитета отслеживается в режиме реального времени.

Одновременно создана возможность хранения, обработки и передачи информации в режиме реального времени, а также дистанционного доступа к базе данных посредством web-технологий. Данная система работает в интеграции с информационной системой «Электронное таможенное оформление» и обеспечивает взаимный обмен данными.

Несмотря на осуществляемую цифровизацию, при централизованном оформлении грузовых таможенных деклараций, представленных субъектами предпринимательства, сохраняется практика отдельной оплаты средств за оформление для каждого территориального управления. Например, если организация, осуществляющая деятельность в Хорезмской области, ввозит свои торговые грузы в республику через таможенный орган этого региона, она должна перечислить средства только на личный казначейский счет Хорезмского областного таможенного управления. В данном направлении рассмотрим опыт таких развитых зарубежных государств, как Сингапур и Южная Корея.

²⁴ Указ Президента Республики Узбекистан от 25.03.2025 № УП-57 «О мерах по повышению эффективности деятельности органов государственной таможенной службы» <https://lex.uz/ru/docs/7451997#7452876>.

В опыте Сингапура таможенные платежи осуществляются через единую электронную платформу - систему «Singapore Customs». Все внешнеторговые операции работают по принципу «единого окна». Платежи осуществляются дистанционно через банковскую систему и онлайн-сервисы оплаты. Благодаря этой системе субъекты ВЭД могут осуществлять платежи из любой точки страны, не будучи привязанными к конкретным территориальным таможенным органам²⁵.

В Южной Корее таможенные платежи управляются Корейской таможенной службой и принимаются дистанционно в централизованном порядке через электронную таможенную информационную систему «UNI-PASS»²⁶.

С учетом вышеизложенного предлагается открыть единый казначейский счет в целях создания субъектам предпринимательства возможности осуществлять таможенные платежи и другие виды платежей за таможенное оформление из любого региона республики. В результате создаются условия для удобной, прозрачной и оперативной платежной среды для субъектов предпринимательства, формирования современных механизмов эффективного управления и контроля доходов государственного бюджета, а также обеспечения устойчивости государственных доходов.

Таким образом, в данной главе диссертационной работы широко освещены действующее состояние взимания таможенных платежей и анализ имеющихся проблем, факторы, влияющие на собираемость таможенных платежей, и пути их эффективного использования, а также действующее состояние автоматизации взимания таможенных платежей и перечисления их в государственный бюджет и ее совершенствование. В частности, сформированы выводы и предложения по использованию современных IT-программ и элементов искусственного интеллекта в процессе взимания таможенных платежей и их перечисления в государственный бюджет.

Третья глава диссертации называется **«Пути совершенствования взимания таможенных платежей в целях увеличения доходов государственного бюджета»** и в ней изложены возможности имплементации международных стандартов в механизм взимания таможенных платежей, эконометрический анализ таможенных платежей и факторов, влияющих на них, а также направления совершенствования взимания таможенных платежей в целях увеличения доходов государственного бюджета.

Каждое государство имеет собственные подходы и механизмы применения таможенных платежей, которые отличаются друг от друга. Поэтому в современных условиях изучение передового опыта развитых государств и научное исследование возможностей его адаптации к практике нашей страны является одной из актуальных задач.

²⁵ Интернет источник. <https://www.customs.gov.sg/transaction/payments>

²⁶ Интернет источник. <https://unipass.customs.go.kr/csp/index.do>.

Вместе с тем в сфере применения таможенных платежей сформированы общие правила и международные стандарты. В частности, Киотская конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур является важным международным документом, регулирующим таможенные процедуры. В Генеральном приложении к данной конвенции «таможенные пошлины» определены как пошлины, взимаемые в связи с ввозом товаров на таможенную территорию или вывозом с нее, а «пошлины и налоги» - как совокупность импортных и экспортных пошлин и налогов.

Кроме того, стандарт 4.16 Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур предусматривает, что в случаях, когда существует возможность отсрочки уплаты пошлин и налогов, по возможности проценты не должны взиматься. Согласно стандарту 4.17, срок отсрочки уплаты пошлин и налогов должен составлять не менее 14 дней.

Согласно Таможенному кодексу способы обеспечения уплаты таможенных платежей могут осуществляться в различных формах, таких как денежные средства, залог, банковская гарантия, страхование и поручительство. Эти механизмы, наряду со снижением финансовых рисков для таможенных органов, обеспечивают гарантию исполнения обязательств для участников внешнеэкономической деятельности.

Система генерального обеспечения (general guarantee), широко применяемая в международной практике, служит упрощению таможенных процессов, улучшению предпринимательской среды и ускорению внешнеторговых операций. В частности, в опыте Европейского союза, Южной Кореи, Турции, Сингапура и Китая широко внедрена практика применения механизмов генерального обеспечения на основе банковской гарантии, страхового полиса или рейтинговых систем при обеспечении уплаты таможенных платежей.

Анализ данных международных норм показывает, что они направлены на создание удобств в процессе взимания таможенных платежей и поддержку участников внешнеэкономической деятельности. Однако указанные правила не полностью отражены в нашем национальном законодательстве, в связи с чем существует необходимость внедрения соответствующих правовых механизмов в данном направлении.

На основе требований международных стандартов и опыта зарубежных государств предлагается разработать порядок применения генерального обеспечения уплаты таможенных платежей, четко указав в нем случаи отказа в принятии генерального обеспечения, последовательность действий уполномоченных лиц и сроки.

Использование эконометрических методов при изучении таможенных платежей, взыскиваемых в государственный бюджет, служит повышению качества финансово-экономического анализа и формированию научно обоснованных рекомендаций по совершенствованию таможенно-тарифной политики. В данной диссертационной работе особое внимание уделено построению и анализу эконометрической модели, отражающей зависимость

объема таможенных платежей от основных макроэкономических и внешнеторговых показателей.

Для изучения этих воздействий поставлена цель построить многофакторную эконометрическую модель, проанализировать ее на основе различных критериев и тестов и осуществить прогнозирование на будущие периоды. Результативным фактором в многофакторной эконометрической модели являются таможенные платежи, взысканные в государственный бюджет, млрд сумов (Y). Факторами, влияющими на него, являются объем импорта, млн долларов США (X₁), объем налогооблагаемого импорта, млн долларов США (X₂), предоставленные льготы по таможенным платежам, млрд сумов (X₃), число импортеров, единиц (X₄), средняя арифметическая ставка импортной таможенной пошлины, процентов (X₅), а также ставка налога на добавленную стоимость, процентов (X₆).

При выборе факторов, входящих в многофакторную эконометрическую модель по таможенным платежам, взысканным в государственный бюджет, и факторам, влияющим на них, важно определить плотность связей между факторами. Для этого проводится корреляционный анализ между результативным и влияющими факторами. В ходе этих расчетов рассчитываются частные и парные коэффициенты корреляции между факторами. Матрица частных и парных коэффициентов корреляции, рассчитанных между факторами, приведена в таблице 5.

Таблица 5

Корреляционная матрица, рассчитанная между факторами²⁷

Ковариационный анализ: обычный
Дата: 25.01.26 Время: 01:18; Выборка: 2010 2024; Включенные наблюдения: 15; Корреляционная t-статистика

Probability	Y	X1	X2	X3	X4	X5	
Y	1.000000						
X1	0.683552	1.000000					
	3.376593	-----					
	0.0050	-----					
X2	0.901229	0.647311	1.000000				
	7.498529	4.208105	-----				
	0.0000	0.0009	-----				
X3	0.687492	0.671378	0.586234	1.000000			
	3.413377	3.389576	2.316410	-----			
	0.0045	0.0044	0.0648	-----			
X4	0.739111	0.674726	0.679725	0.575423	1.000000		
	3.906498	3.420543	3.49726	2.563731	-----		
	0.0016	0.0041	0.0036	0.0675	-----		
X5	-0.731329	-0.229521	-0.580378	-0.656877	-0.529588	1.000000	
	-3.866200	-0.882346	-2.269552	-3.219226	-2.059037	-----	
	0.0019	0.3925	0.0644	0.0341	0.0691	-----	
X6	-0.761997	-0.376512	-0.630187	0.112502	0.042432	0.492994	1.000000
	-4.242596	-1.465366	-2.926380	0.408223	0.153128	2.043042	-----
	0.0010	0.1666	0.0118	0.6898	0.8806	0.0619	-----

²⁷ Разработка автора.

После определения факторов построим линейную многофакторную эконометрическую модель. В общем виде линейная многофакторная эконометрическая модель имеет следующий вид:

$$y = a_0 + a_1x_1 + a_2x_2 + \dots + a_nx_n + \varepsilon, \quad (1)$$

где y - результативный фактор, x_i - влияющие факторы, ε - случайная ошибка.

Для определения неизвестных параметров (1) в многофакторной эконометрической модели используем метод наименьших квадратов.

Для определения параметров многофакторной эконометрической модели $a_0, a_1, a_2, \dots, a_n$ используем программу эконометрического моделирования Eviews. Результаты по многофакторной эконометрической модели, рассчитанной на основе таможенных платежей, взысканных в государственный бюджет (Y), приведены в таблице 6.

Таблица 6

Рассчитанные параметры многофакторной эконометрической модели²⁸

Зависимая переменная: LNY

Метод: наименьшие квадраты; дата: 25.01.26 время: 01:22; выборка: 2010 2024; включенные наблюдения: 15

Variable	Coefficient	Std. Error	t-Statistic	Prob.
X1	0.277940	0.179626	1.547321	0.0604**
X2	1.554542	0.206265	7.536632	0.0001***
X3	0.262212	0.037845	6.928545	0.0001***
X4	0.381343	0.101192	3.768497	0.0055***
X5	-256.1126	66.06295	-3.876797	0.0047***
X6	-369.6153	73.11100	-5.055537	0.0010***
C	11442.34	1517.058	7.542455	0.0001***
R-squared	0.920382	Mean dependent var		4940.895
Adjusted R-squared	0.913168	S.D. dependent var		4854.606
S.E. of regression	629.8218	Akaike info criterion		16.03348
Sum squared resid	3173404.	Schwarz criterion		16.36390
Log likelihood	-113.2511	Hannan-Quinn criter.		16.02996
F-statistic	137.2942	Durbin-Watson stat		2.250518
Prob(F-statistic)	0.000000			

Примечание: *** - при точности 0,05 процента, ** - при точности 0,10 процента

Используя данные приведенной выше таблицы 6, выразим в аналитическом виде многофакторную эконометрическую модель по таможенным платежам, взысканным в государственный бюджет (Y), и факторам, влияющим на них:

$$\hat{Y} = 11442,3 + 0,278X_1 + 1,554X_2 + 0,262X_3 + 0,381X_4 - 256,1X_5 - 369,6X_6, \quad (2)$$

Многофакторная эконометрическая модель (2), рассчитанная на основе данных по таможенным платежам, взысканным в государственный бюджет, показывает, что при увеличении объема импорта (X_1) в среднем на 1 млн долларов США таможенные платежи (Y), взысканные в государственный бюджет, увеличиваются в среднем на 0,278 млрд сумов. При увеличении объема налогооблагаемого импорта (X_2) в среднем на 1 млн долларов США

²⁸ Разработка автора.

таможенные платежи (Y) увеличиваются в среднем на 1,554 млрд сумов. При увеличении предоставленных льгот по таможенным платежам (X₃) в среднем на 1 млрд сумов таможенные платежи (Y) увеличиваются в среднем на 0,262 млрд сумов. При увеличении числа импортеров (X₄) в среднем на одну единицу таможенные платежи (Y) могут увеличиться в среднем на 0,381 млрд сумов. При увеличении средней арифметической ставки импортной таможенной пошлины (X₅) в среднем на один процент таможенные платежи (Y) уменьшаются в среднем на 256,1 млрд сумов. Также при увеличении ставки НДС (X₆) в среднем на один процент таможенные платежи (Y) уменьшаются в среднем на 369,6 млрд сумов.

Таким образом, многофакторная эконометрическая модель (2), построенная по таможенным платежам, взысканным в государственный бюджет, и факторам, влияющим на них, была проверена с помощью ряда критериев, и установлена возможность ее использования для прогнозирования факторов в будущих периодах. Поэтому с помощью модели (2) проведем прогнозные расчеты таможенных платежей, взыскиваемых в государственный бюджет, на будущие периоды.

Для этого сначала построим трендовую модель по каждому влияющему фактору. Трендовая модель - это функция влияющего фактора, зависящая от времени, и в общем виде она имеет следующий вид:

$$X_i = \beta_0 + \beta_1 \cdot t + \varepsilon \quad (3)$$

Трендовая модель по объему импорта (X₁) имеет следующий вид:

$$\hat{X}_1 = 25913924 + 2030165 \cdot t \quad (4)$$

$$R^2 = 0,8353, F_{расч} = 70,9884, t_{расч} = 8,4255.$$

Трендовая модель по объему налогооблагаемого импорта (X₂) имеет следующий вид:

$$\hat{X}_2 = -392809 + 1845395 \cdot t \quad (5)$$

$$R^2 = 0,7354, F_{расч} = 38,9012, t_{расч} = 6,2371.$$

Трендовая модель по льготам, предоставленным по таможенным платежам (X₃), имеет следующий вид:

$$\hat{X}_3 = -434,723 + 4063,893 \cdot t \quad (6)$$

$$R^2 = 0,7354, F_{расч} = 38,9012, t_{расч} = 6,2371.$$

Трендовая модель по числу импортеров (X₄) имеет следующий вид:

$$\hat{X}_4 = 2935175 + 1947,928 \cdot t \quad (7)$$

$$R^2 = 0,8982, F_{расч} = 123,5816, t_{расч} = 11,1167.$$

Трендовая модель по средней арифметической ставке импортной таможенной пошлины (X₅) имеет следующий вид:

$$\hat{X}_5 = 16,0525 - 0,36574 \cdot t \quad (8)$$

$$R^2 = 0,7975, F_{расч} = 20,7847, t_{расч} = -4,5590.$$

Трендовая модель по ставке налога на добавленную стоимость (X₆) имеет следующий вид:

$$\hat{X}_6 = 22,74375 - 0,6187 \cdot t \quad (9)$$

$$R^2 = 0,7780, F_{расч} = 49,0689, t_{расч} = -7,0049.$$

Анализ трендовых моделей, построенных между влияющими факторами и фактором времени, показывает, что все рассчитанные коэффициенты в трендовых моделях (4)-(9) являются статистически значимыми, а параметры - надежными.

Итак, рассчитываем трендовые модели (4)-(9) и, подставив их расчетные значения в многофакторную эконометрическую модель (2), сначала прогнозируем значения влияющих факторов, затем - результативный фактор. Для освобождения прогнозных значений от логарифма возводим их в степень. В результате получаем значения факторов, включенных в многофакторную эконометрическую модель таможенных платежей, взыскиваемых в государственный бюджет, за прогнозный период (таблица 7).

Таблица 7

Динамика таможенных платежей, взысканных в государственный бюджет, и влияющих на них факторов в 2010-2025 годах и прогнозные значения на 2026-2030 годы²⁹

Годы	Таможенные платежи, взысканные в государственный бюджет, млрд сумов, Y	Объем импорта, млн долл. США, X1	Объем налогооблагаемого импорта, млн долл. США, X2	Льготы по таможенным платежам, млрд сумов, X3	Число импортеров, единица, X4	Среднеарифметическая ставка таможенной пошлины, проценты, X5	Ставка налога на добавленную стоимость, проценты, X6
2010	2084,50	8685,42	3810,09	7090,90	8838	14,80	20,00
2011	2557,10	10765,03	4652,19	9863,88	9124	14,70	20,00
2012	3697,22	12322,56	5393,78	12636,86	9894	14,80	20,00
2013	4547,68	12997,29	5059,60	15374,52	10858	14,80	20,00
2014	5715,51	12864,16	5767,29	16330,16	12103	14,70	20,00
2015	5945,22	11462,54	4984,37	14421,19	9758	14,80	20,00
2016	5627,86	11328,41	4739,61	16930,41	11001	14,70	20,00
2017	7588,54	12035,21	4262,15	28642,10	13492	6,50	20,00
2018	11487,20	17301,06	4307,41	48769,23	20004	4,10	20,00
2019	17128,09	21824,81	7135,12	59585,25	28300	5,60	18,75
2020	24723,19	19919,94	11649,14	40762,51	23489	8,00	15,00
2021	33226,82	23740,37	16445,91	38512,41	27194	7,90	15,00
2022	46024,57	28162,41	20012,35	58628,08	28480	8,00	15,00
2023	58388,03	36781,74	27561,12	61618,29	32719	8,00	12,00
2024	63034,50	35289,76	28192,04	56815,79	33003	7,90	12,00
2025	76197,92	42083,93	34152,03	59752,27	33624	7,00	12,00
2026*	87980,34	37104,20	27443,63	68651,46	36050	6,73	12,23
2027*	94146,08	39134,36	29289,02	72715,35	37998	6,22	11,61
2028*	100311,82	41164,53	31134,42	76779,24	39946	5,78	10,99
2029*	106477,57	43194,69	32979,81	80843,14	41894	5,23	10,37
2030*	112643,31	45224,86	34825,21	84907,03	43842	4,83	9,75

* - прогнозный период

С учетом этого рекомендуется использовать прогнозные показатели поступления таможенных платежей в государственный бюджет до 2030 года, сформированные на основе таких факторов, как объем импорта, объем налогооблагаемого импорта, предоставленные льготы по таможенным платежам, число импортеров, средняя арифметическая ставка импортной таможенной

²⁹ Составлено на основе авторской разработки.

пошлины и налог на добавленную стоимость, при разработке перспективного плана таможенных платежей, взыскиваемых таможенными органами.

В результате ожидается, что сумма таможенных платежей, взысканных в государственный бюджет, в 2030 году увеличится в 1,5 раза по сравнению с 2025 годом (Рисунок 4).

По нашему мнению, использование прогнозных показателей, разработанных до 2030 года, повысит собираемость таможенных платежей, взыскиваемых таможенными органами, и посредством этого позволит сократить дефицит государственного бюджета.



Рисунок 4. Динамика таможенных платежей, взысканных в государственный бюджет, за 2010-2025 годы и прогнозные значения на 2026-2030 годы, млрд сумов³⁰

В современных условиях таможенные платежи выступают важным механизмом, служащим обеспечению устойчивого развития экономики страны. Они выполняют функцию эффективного инструмента рационального регулирования внешнеторгового оборота, защиты национальных экономических интересов и формирования доходов государственного бюджета.

В целях эффективного управления структурой внешней торговли и защиты отечественных производителей от международной конкуренции рекомендуется вместо действующих ставок импортной пошлины внедрить многостолбцовую ставку таможенной пошлины, применяемую членами Всемирной торговой организации (ВТО). В результате внедрения данной системы будет создана возможность более гибкого и эффективного управления структурой внешней торговли, усилится дифференцированный контроль за импортными потоками и будут совершенствованы механизмы защиты отечественных производителей от негативного влияния международной конкуренции. Вместе с тем таможенно-тарифная политика приблизится к международной практике, повысится прозрачность и прогнозируемость торгового режима, что будет способствовать инвестиционной привлекательности и устойчивому развитию экспортно-импортных операций.

В заключение следует отметить, что в данной главе диссертационной

³⁰ Разработка автора.

работы широко освещены возможности имплементации международных стандартов в механизм взимания таможенных платежей. Вместе с тем проведено эконометрическое исследование таможенных платежей и факторов, влияющих на них, сформированы прогнозные показатели, а также разработаны научные предложения и практические рекомендации по совершенствованию взимания таможенных платежей в целях увеличения доходов государственного бюджета.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По результатам исследований, проведенных по совершенствованию взимания таможенных платежей в целях увеличения доходов государственного бюджета, сформированы следующие важные выводы и предложения:

1. По нашему мнению, целесообразно дать следующее определение: «Под таможенными платежами понимается обязательный платеж, взимаемый органами таможенной службы с товаров, перемещаемых через таможенную границу, формирующий доходы государственного бюджета, а также средство государственного регулирования внешней торговли».

2. Целесообразно взимать дополнительную таможенную пошлину в дифференцированных размерах в пределах 5–20 процентов сверх таможенного тарифа в отношении товаров, происходящих из стран, которым не предоставлен режим наибольшего благоприятствования в торгово-экономических отношениях, а также товаров, страна происхождения которых не установлена. Реализация данного предложения на практике позволит не увеличить фискальную нагрузку, а создать прозрачную, предсказуемую и справедливую систему регулирования внешнеэкономической деятельности.

3. Предлагается предоставить субъектам предпринимательства возможность осуществлять уплату таможенных платежей и иных платежей, связанных с таможенным оформлением, из любого региона республики посредством открытия единого казначейского счёта. В результате будет создана удобная, прозрачная и оперативная платёжная среда для субъектов предпринимательства, а также сформированы современные механизмы эффективного управления и контроля доходов Государственного бюджета и обеспечена устойчивость государственных доходов.

4. Рекомендуется внедрить практику принятия таможенными органами предварительных решений по вопросам определения таможенных льгот в отношении товаров, перемещаемых участниками внешнеэкономической деятельности через таможенную границу Республики Узбекистан. В результате участники внешнеэкономической деятельности получат возможность ещё до ввоза или вывоза товаров получать официальную и достоверную информацию о применяемых таможенных льготах. Это позволит сократить уровень неопределённости, предотвратить излишние временные и финансовые затраты, а также минимизировать возможные споры с таможенными органами.

5. Представляется целесообразным использовать среднесрочные прогнозные показатели поступлений таможенных платежей до 2030 года, разработанные на основе многофакторного эконометрического анализа внутренних и внешних факторов, влияющих на объём таможенных платежей, поступающих в Государственный бюджет Республики Узбекистан, при

формировании прогнозов доходов государственного бюджета Таможенным комитетом. В результате будет усовершенствована методология разработки прогнозных показателей таможенных платежей, а объём поступлений таможенных платежей к 2030 году увеличится в 1,5 раза по сравнению с 2025 годом.

6. Факторы, влияющие на таможенные платежи, классифицированы по группам и проанализированы эконометрически; изучено влияние факторов на размер таможенных платежей и даны научно обоснованные выводы по рациональному увеличению их объема.

7. Обосновано, что изменение средней арифметической ставки импортной таможенной пошлины влияет на сумму таможенных платежей, а повышение этой ставки приводит к сокращению таможенных платежей, взыскиваемых в государственный бюджет; в частности, увеличение средней арифметической ставки импортной пошлины в среднем на один процент влияет на уменьшение таможенных платежей в среднем на 256,1 млрд сумов. В результате достигнуто перечисление в государственный бюджет дополнительных 1,2 трлн сумов.

8. Обосновано, что изменение объема налогооблагаемого импорта влияет на сумму таможенных платежей, а рост налогооблагаемого импорта приводит к увеличению таможенных платежей, взыскиваемых в государственный бюджет; в частности, увеличение объема налогооблагаемого импорта в среднем на 1 млн долларов США влияет на рост таможенных платежей в среднем на 1,554 млрд сумов. В результате таможенные платежи в 2025 году получили возможность увеличиться на 2,1 трлн сумов по сравнению с 2024 годом.

9. С учетом опыта государств Европейского союза считается целесообразным поэтапно отказаться в нашей стране от практики предоставления прямых льгот по таможенным платежам в отношении отдельных товаров. Вместо этого подхода предлагается исходя из спроса и потребностей внутреннего рынка ввести тарифные квоты с применением минимальных ставок таможенной пошлины. При установлении тарифных квот необходимо уделять особое внимание определению круга государств, на которые они распространяются, введению на определенный период, точной идентификации товаров на основе кодов ТН ВЭД, а также определению их количественных или стоимостных показателей. В результате внедрения данного механизма возникнет возможность обеспечить стабильность цен на внутреннем рынке, развить конкурентную среду и увеличить поступления таможенных платежей в государственный бюджет.

10. На основе требований международных стандартов и опыта зарубежных государств предлагается разработать порядок применения генерального обеспечения уплаты таможенных платежей, четко указав в нем случаи отказа в принятии генерального обеспечения, последовательность действий и сроки уполномоченных лиц. В результате процесс применения генерального обеспечения уплаты таможенных платежей будет осуществляться на основе четких, прозрачных и единых стандартов, основания отказа в принятии генерального обеспечения будут закреплены в правовом отношении, а за счет установления действий и сроков уполномоченных лиц будут сокращены излишние бюрократические барьеры.

**SCIENTIFIC COUNCIL AWARDING OF THE
SCIENTIFIC DEGREES №DSc.03/2025.27.12.I.23.01 AT THE
TASHKENT STATE UNIVERSITY OF ECONOMICS**

CUSTOMS INSTITUTE OF THE CUSTOMS COMMITTEE

MUKIMOV ASRORJON RASULOVICH

**IMPROVING THE COLLECTION OF CUSTOMS PAYMENTS TO
INCREASE STATE BUDGET REVENUES**

08.00.07 – Finance, money circulation and credit

ABSTRACT

of dissertation of the Doctor of Philosophy (PhD) in Economics

Tashkent – 2026

The theme of a doctoral dissertation (PhD) was registered by the Higher Attestation Commission under number B2025.2.PhD/Iqt3103.

The dissertation has been accomplished at the Customs Institute of the Customs Committee.

The abstract of dissertation is posted in three languages (Uzbek, Russian and English (resume)) on the website of the Scientific Council (www.tsue.uz) and on the website of «Ziynet» informational and educational portal (www.ziynet.uz).

Scientific supervisor

Pardayev Tulkin Nasirovich
Doctor of Science in Economics, Professor

Official opponents:

Tursunov Bobir Ortqimrziyevich
Doctor of Science in Economics, Professor

Khujaqulov Ramshid Yunusovich
Doctor of Philosophy (PhD) in Economics

Leading organization:

National university of Uzbekistan named after Mirzo Ulugbek

The defense of the dissertation will take place on "3" 09 2026 at 12⁰⁰ at the meeting of the scientific council № DSc.03/2025.27.12.1.23.01 awarding for the scientific degrees at the Tashkent State University of Economics. Address: 100066, Tashkent city, I.Karimov street 49, phone: (99871) 239-28-72; fax: (99871) 239-43-51; e-mail: info@tsue.uz.

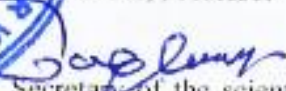
The doctoral dissertation (PhD) can be reviewed at the Information Resource Center of the Tashkent State University of Economics (registered under № 2070). Address: 100066, Tashkent city, I.Karimov street 49, phone: (99871) 239-28-72; fax: (99871) 239-43-51; e-mail: info@tsue.uz.

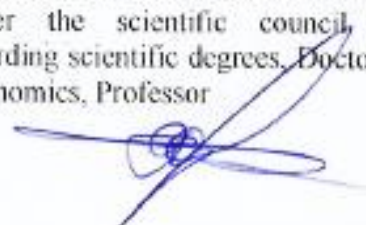
The abstract of dissertation sent out on "14" 08 2026.

(Mailing report No. 61 on "14" 08 2026)




S.U. Mekhmonov
Chairman of the scientific council for awarding scientific degrees, Doctor of Economics, Professor


U.V. Gafurov
Secretary of the scientific council for awarding scientific degrees, Doctor of Economics, Professor

S.K. Khudoykulov
Chairman of the scientific seminar under the scientific council, for awarding scientific degrees, Doctor of Economics, Professor


INTRODUCTION (abstract of the thesis of the Philosophy Doctor on Economic Sciences (PhD))

The aim of the research work is to develop scientific proposals and practical recommendations aimed at improving the collection of customs payments in order to enhance state budget revenues.

The tasks of the research work are:

to reveal the objective necessity of improving customs payments collection for increasing state budget revenues;

to examine the regulatory and legal framework governing the collection of customs payments;

to investigate the possibilities of applying the experience of foreign countries in customs payments collection to the practice of Uzbekistan with a view to increasing state budget revenues;

to analyze the current state of customs payments collection and identify existing problems in this area;

to assess the possibilities for implementing international standards within the customs payments collection mechanism;

to identify the factors affecting the collectability of customs payments and explore ways to enhance their effective utilization;

to conduct an econometric analysis of customs payments and the factors influencing them;

to develop scientifically substantiated proposals and practical recommendations for improving the collection of customs payments in order to increase state budget revenues.

The object of the research work is the fiscal activities of the Customs Committee under the Ministry of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan.

The subject of the research work is comprises the set of economic relations arising in the process of improving the collection of customs payments aimed at increasing state budget revenues.

The scientific novelty of the research work, consisting of the following:

a proposal has been substantiated to impose an additional customs duty, differentiated within the range of 5–20 percent, on goods originating from countries that are not granted the Most-Favoured-Nation (MFN) treatment in trade and economic relations, as well as on goods whose country of origin cannot be determined;

a proposal has been justified to enable business entities to make customs payments and other fees related to customs clearance from any region of the Republic through the establishment of a unified treasury account;

a proposal has been substantiated for customs authorities to issue advance rulings on the determination of customs privileges applicable to goods transported

across the customs border of the Republic of Uzbekistan by participants in foreign economic activity;

based on the results of a multifactor econometric analysis of internal and external factors affecting the amount of customs payments collected into the State Budget of Uzbekistan, medium-term forecast indicators for customs revenue collections through 2030 have been developed.

Scientific and practical significance of the research work. The scientific significance of the research results lies in the possibility of utilizing the theoretical and methodological conclusions and recommendations developed in the study for the timely resolution of issues arising in the process of improving customs payment collection aimed at increasing state budget revenues, as well as for conducting further scientific research in this field.

The practical significance of the research results is determined by their applicability in the development of customs tariff policy in Uzbekistan, the optimization of customs payment rates, and the conduct of independent scientific research. Furthermore, the findings may be used in designing curricula and strengthening the practical foundations of such academic disciplines as Customs Payments, Budget, Customs Administration, and Customs Tariff Policy Management in higher educational institutions.

Implementation of the research results. Based on the scientific proposals and practical recommendations developed for improving the collection of customs payments to increase state budget revenues:

the proposal to impose an additional customs duty, differentiated within the range of 5–20 percent, in addition to the customs tariff on goods originating from countries that are not granted the Most-Favoured-Nation (MFN) treatment in trade and economic relations, as well as on goods whose country of origin cannot be determined, was incorporated into Paragraph 2 of Article 2 of the Law of the Republic of Uzbekistan No. LRU-1097 dated 27 November 2025 “On introducing additions and amendments to some legislative acts of the Republic of Uzbekistan” (Reference No. 05/8-4103 dated 16 March 2026 of the Customs Committee under the Ministry of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan). The practical implementation of this proposal contributed not to increasing the fiscal burden, but to establishing a transparent, predictable, and fair system of foreign economic regulation;

the proposal to enable business entities to make customs payments and other payments related to customs clearance from any region of the Republic through the establishment of a Unified Treasury Account was reflected in Paragraph 5 of the Decree of the President of the Republic of Uzbekistan No. DP-57 dated 25 March 2025 “On measures to improve the efficiency of the activities of the state customs authorities” (Reference No. 05/8-4103 dated 16 March 2026 of the Customs Committee under the Ministry of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan). The implementation of this proposal facilitated the creation of a convenient, transparent, and efficient payment environment for business entities, while also contributing to the development of modern mechanisms for the effective

management and control of state budget revenues and ensuring the sustainability of public revenues;

the proposal for customs authorities to issue advance rulings on the determination of customs privileges applicable to goods transported across the customs border of the Republic of Uzbekistan by participants in foreign economic activity was incorporated into the Order of the Minister of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan, “On Approval of the Regulation on the Procedure for Issuing Advance Rulings of Customs Authorities on the Application of Privileges to Goods,” registered by the Ministry of Justice of the Republic of Uzbekistan on 1 July 2025 under No. 3634 (Reference No. 05/8-4103 dated 16 March 2026 of the Customs Committee under the Ministry of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan). The implementation of this proposal enabled participants in foreign economic activity to obtain clear and official information regarding customs privileges prior to the importation or exportation of goods. As a result, uncertainties were reduced, unnecessary time and financial costs were minimized, and potential disputes with customs authorities were prevented;

the medium-term forecast indicators for customs revenue collections through 2030, developed on the basis of a multifactor econometric analysis of internal and external factors affecting the amount of customs payments collected into the State Budget of Uzbekistan, were utilized by the Customs Committee in preparing state budget revenue forecasts (Reference No. 05/8-4103 dated 16 March 2026 of the Customs Committee under the Ministry of Economy and Finance of the Republic of Uzbekistan). The practical implementation of this proposal contributed to the improvement of procedures and methodologies for forecasting customs revenue collections.

Evaluation of the research results. The results of this research were discussed at 2 national and 2 international scientific and practical conferences.

Publication of the research results. On the topic of the thesis totally 8 research papers have been published, including 4 scientific articles recommended by the Supreme Attestation Commission of the Republic of Uzbekistan, of which 3 were published in national journals and 1 in international journals.

Structure and volume of the research. The research structure includes introduction, three chapters, conclusion, a list of references, and appendices. The volume of the research consists of 118 pages.

E'LON QILINGAN ISHLAR RO'YXATI
СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ
LITS OF PUBLISHED WORKS

I bo'lim (I часть; I part)

1. Muqimov A.R. Analysis of the factors influencing the elasticity of customs payments. Multidisciplinary and Multidimensional Journal | ISSN: 2775-5118, Vol. 4 No. 12 (2025);, p. 228-236. multidiciplinaryjournal.com <http://multidiciplinaryjournal.com/>

2. Muqimov A.R. Bojxona to'lovlarini undirilishining amaldagi holati tahlili. "Yashil iqtisodiyot va taraqqiyot" jurnali 12-son, Vol. 3 No. 12 (2025) | pp. 2409-2412 | ISSN: 2992-8982. <https://doi.org/10.5281/zenodo.18150714>

3. Muqimov A.R. Davlat budjetiga undirilgan bojxona to'lovlari va unga ta'sir etuvchi omillarning ekonometrik tahlili. // Aktuar moliya va buxgalteriya hisobi ilmiy jurnali, Vol. 6 Issue 02 | pp. 80-86 | ISSN: 2181-1865 Available online <https://finance.tsue.uz/index.php/afa/article/view/1318>.

4. Muqimov A.R. Prospects for the digitalization of customs payments collection and their transfer to the state budget. International Conference "International Congress on Education, Humanities, Natural and Applied Sciences"/ Dubai, U. A. E., E – Conference. ISSN (E): 2836-3612. 30th May 2026. P. 88-91. <https://eglobalcongress.com/index.php/egc/article/view/482>

5. Muqimov A.R. The role of customs payments in ensuring economic security. International Congress on Economics, Management and Business Studies. New York, USA. E-conferencia / 23.04.2026. April. P. 252-256. <https://econferencia.com/index.php/8/article/view/1077>

6. Muqimov A.R. Bojxona to'lovlarining iqtisodiy mazmuni va ularni qo'llashning ahamiyati // "O'zbekiston jahon savdo tashkilotiga a'zo bo'lish davrida tashqi savdoni rivojlantirishning dolzarb masalalari"// Respublika ilmiy-amaliy konferensiyasi materiallari to'plami - T.: O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasining Bojxona instituti, 2026. - 478 b. -131-135 b.

7. Muqimov A.R. O'zbekistonda bojxona to'lovlarini undirish mexanizmini takomillashtirish yo'llari // "O'zbekiston jahon savdo tashkilotiga a'zo bo'lish davrida tashqi savdoni rivojlantirishning dolzarb masalalari"// Respublika ilmiy-amaliy konferensiyasi materiallari to'plami - T.: O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va moliya vazirligi huzuridagi Bojxona qo'mitasining Bojxona instituti, 2026. - 478 b. -180-183 b.

II bo'lim (II часть; II part)

8. Muqimov A.R., Sarmanov O.A., Gafurova Z.S. Import bojxona bojiga ta'sir etuvchi omillardan samarali foydalanish istiqbollari. O'zbekiston milliy axborot agentligi – O'zA ilm-fan bo'limi (elektron jurnal), 2025-yil dekabr oyi soni №12 (74). 11-18 betlar. https://uza.uz/oz/posts/import-bojxona-bojiga-tasir-etuvchi-omillardan-samarali-foydalanish-istiqbollari_799676

Avtoreferat “Xalq so‘zi” va “Народное слово” gazetalari tahririyatida tahrirdan o‘tkazilib, o‘zbek va rus (ingliz) tilidagi matnlari o‘zaro muvofiqlashtirildi.



Bosishga ruxsat etildi: 04.08.2026-yil.
Bichimi 60x84 ^{1/16}, «Times New Roman»
garniturada raqamli bosma usulida bosildi.
Shartli bosma tabog‘i 3.9. Adadi: 100. Buyurtma: № 106.
Guvohnoma reyestr № 219951
«PUBLISHING HIGH FUTURE» OK nashriyotida bosildi.
Toshkent sh., Uchtepa tumani, Ali Qushchi ko‘chasi, 2A-uy.