



“ЗАМОНАВИЙ ИШЛАБ ЧИҚАРИШНИНГ ИШ САМАРАДОРЛИГИ ВА ЭНЕРГО-РЕСУРС ТЕЖАМКОРЛИГИНИ ОШИРИШ МУАММОЛАРИ”
мавзусидаги Халқаро илмий-амалий айнчуман

3-4 октябрь 2018 йил, Адижен

“ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ СОВРЕМЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И ЭНЕРГО-РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ”

Международная научно-практическая конференция

3-4 октября 2018 года, Андижан

"PROBLEMS OF IMPROVING THE EFFICIENCY OF WORK OF MODERN PRODUCTION AND ECONOMY OF ENERGY-RESOURCES"

INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE

October 3-4, 2018, Andijan

МАТЕРИАЛЛАР ТҮПЛАМИ

1-ШЎБА



Халқаро илмий – амалий анжуман түплами



**“ЗАМОНАВИЙ ИШЛАБ ЧИҚАРИШНИНГ
ИШ САМАРАДОРЛИГИ ВА ЭНЕРГО-РЕСУРС
ТЕЖАМКОРЛИГИНИ ОШИРИШ МУАММОЛАРИ”
МАВЗУСИДАГИ
ХАЛҚАРО ИЛМИЙ-АМАЛИЙ АНЖУМАН**

МАҚОЛАЛАР ТҮПЛАМИ

**I
ШЎЬБА**

3-4 октябрь 2018 йил, Андижон

Андижон -2018

Халқаро илмий – амалий анжуман тўплами

УЎК: 371(045)

КБК: 74.200.51

Ушбу тўпламда “Замонавий ишлаб чиқаришнинг иш самарадорлиги ва энерго-ресурс тежамкорлигини ошириш муаммолари” мавзусидаги Халқаро илмий-амалий анжуманинг мақолалар матнлари ўрин олган. Тўпламда соҳанинг етук олимлари ва ёш илмий ходимларнинг ишлаб чиқариш самарадорлиги ва энергия тежамкорлиги бўйича долзарб муаммолар ва уларнинг ечимлари ҳақидаги илмий изланиш натижалари келтирилган.

Тўплам 2018 йил 3-4 октябрь кунлари Андикон машинасозлик институти томонидан Xонобод шаҳрида ўтказилган “Замонавий ишлаб чиқаришнинг иш самарадорлиги ва энерго-ресурс тежамкорлигини ошириш муаммолари” мавзусидаги Халқаро илмий-амалий анжуман материаллари асосида тузилган.

Анжуман материалларидан олий ва ўрта маҳсус таълим муассасалари ўқитувчилари, илмий ходимлари, мустақил тадқиқотчилар, талаба ёшлар фойдаланишлари мумкин.

ISBN: 978-9943-4292-7-7

АНЖУМАН ТАШКИЛИЙ ҚҰМІТАСИ

Т.ф.д., проф. У.Р. Саломов	-раис, АндМИ ректори
Т.ф.н., доц. Б.Д. Мамаджанов	-раис ўринбосари, И вә И ишлар бүйіча проректор
Т.ф.н., доц. Х.Ү. Акбаров	-котиб, “МТ” кафедраси мудири

АЪЗОЛАР

Т.ф.н., доц. Т.О. Алматаев	-“АТ” кафедраси мудири
Т.ф.н., доц. А.Хожиев	-“ТМЖ” кафедраси доценти
Т.ф.н., доц. Ѓ.Курбонов	-“МИЧА” кафедраси мудири
П.ф.н., доц. Х.Р. Хайдарова	-“МПП” кафедраси мудири
П.ф.н., доц. Г.А. Умарова	-“Физика ва кимё” кафедраси мудири
Т.ф.н., доц. А.А. Абдурахмонов	-“ТМЖ” кафедраси доценти
PhD. С.Р. Алиев	-“Физика ва кимё” кафедраси ўқитувчысы
М.О. Саттаров	-“МСМСМ” кафедраси мудири в.в.б.
С.У.Абдурахмонов	-“ЭЭЭ” кафедраси мудири
З.М. Режабов	-“ЭЭЭ” кафедраси катта ўқитувчысы
А.Ш.Шукуралиев	-“ЭЭЭ” кафедраси катта ўқитувчысы
М.Т.Махсудов	-“ЭЭЭ” кафедраси ассистенти
З.О.Бойхонов	-“ЭЭЭ” кафедраси ассистенти

Халқаро илмий – амалий анжуман тұплами

	качеством продукции в дп «андижанский механический завод».	
173.	Х. Р. Байназаров, Ў. Уришев, Н. Бобоев. Ўзбекистонда ишлаб чыкарадын тиркамалар күтариб-ағдарыш курилмасининг умумий тахлили.	584
174.	B.J.Xalnazarov. Dvigatelning silindrlerini xoninglash nima?	588
175.	O. Mirzaev, S. Xadjiyeva, Work drum design of walnut disc.	590
176.	С.М. Абдурахмонов. Замонавий автоматик бошқариш курилмалари асосида лойиҳалантан сув ресурсларини бошқариш тизимлари.	594
177.	Норинов Мухаммадиңүс Усибжонович. Исследование методов обработки телевизионных изображений.	598
178.	Дўстов Азиз Юсуфович. Пропан бутан аралашмаси (пба) олиш курилмаси навбатлари асосида пба маҳсулотини дегидригенлаш ёрдамида полипропилен ишлаб чыкаши.	601
179.	B.J.Xalnazarov. Nima uchun avtomobil dvigatellari gaz pedali bosilganda o'chib qoladi?	604
180.	З.Х.Алимова, В.М.Мелиев. Улучшение свойства пластичных смазок путем введения добавок.	606
181.	Нуржанов Ф.Р. Шахс юз тасвирини идентификациялашнинг анъанавий усулларининг тахлили.	610
182.	А.Ю.Рахимов, А.А.Рахимов, У.Д.Усмонов. Юкори сифатли пилла этиштиришда ипак куртининг бокиши жараённинг роли.	614
183.	Г.М. Эргашева. Биогаз олиши курилмаларидан самарали фойдаланиш.	618
184.	А.Джурاءв, О.И.Ражабов, Ш. Далиев, Зухриддинов А. Пахтани майда чикиндилардан тозалаш машинасидаги янги қайишқоқ таянчли кўп қиррали тўрли юзанинг параметрларини оптималлаштириш.	622
185.	Ахунбаев А. Сушка тонкодисперсных материалов в безуносном аппарате.	626
186.	М.С.Якубов, С.Т.Давлатова. Туризм фаолиятини ташкил этишда интернет технологияларидан фойдаланиш.	628
187.	Бултаков З.Т. Ранги металrudалари ва цемент ишлаб чыкаришдаги технологик машиналар ва уларнинг ишчи органларига термик ишлов бериш.	633
188.	Х.К.Исмоилов. Расчёт открытых гидроциклонов.	636
189.	Нурматов Абдиназар Садинович, С.А.Махмудов, Д.О.Эшонхужаев Исследование перемешивания и распространения трехмерных турбулентных струй на основе «к-ε» модели турбулентности.	639
190.	E.Qo'ldashev, S. Ibragimov. Kompyuterli loyihalashdan optimal foydalanish – замонавий көрхоналарни rivojlantirishning aсосидир	642
191.	А.Э.Мирзаев. Сигналларни ракамли ишлашнинг кўпядроли архитектурага мўлжалланган параллел алгоритмлари.	645
192.	Д. Х. Парниев, Ж.А. Шодманов, Н.Э. Искандаров, Р.К. Юсупова. Пахта толаларини шикастланишини сканерловчи электрон микроскоп ёрдамида таҳлил қилиш.	647
193.	Umarov A.M., Sodiqov Q. Q, Marasulov I. Kukunsimon lentalar bilan avtomatik qoplama qoplash.	650
194.	Х.Н.Зайнидинов, А.Э. Мирзаев, С.П.Халилов. Иккى ўлчовли функционал боғланишларни тиклашда бикубик сплайнларга асосланган кўпядроли архитектуралар.	652
195.	Юсупова Р.К., Эркинов З.Э. Оптимизация работы крутильного устройства с шариковой насадкой.	655
196.	Набиев Қ.Қ. Юлдашев А.Р. Замонавий ишлаб чыкаришда корхоналарнинг хизмат кўрсатиши сифатини таъминлаш.	659

NIMA UCHUN AVTOMOBIL DVIGATELLARI GAZ PEDALI BOSILGANDA O'CHIB QOLADI?

Katta o'qituvchi B.J.Xalnazarov (AndMI)

Nima uchun avtomobil dvigatellari gaz pedalini bosilganda o'chib qoladi? Tez tez uchraydigan muammo. Ba'zida, haydovchilarni bir savol qiyay boshlaydi, gaz pedalini dag'al bosganda avtomobilning dvigateli nima uchun o'chib qolyabti. Bu muammo turli mashinalarda va ko'pincha kutilmaganda paydo bo'lishi mumkin. Bunday vaziyatlarda eng muhimmi bu nima uchun sodir bo'lishini aniqlashdir. Avtomobilning bunday xatti-harakatlari turli sabablarga ko'ra yuzaga kelishi mumkin, va hamma avtotexxizmatda, bu vaziyatning haqiqiy aybini aniqlaydigan mutaxassislar mavjud emas. Shuning uchun tashxisni o'zingiz amalga oshirishingiz juda oson. Buning uchun birinchi navbatda nimaqa e'tibor berish kerakligini bilishingiz kerak.

Nimaga e'tibor qilish kerak? Nima uchun avtomobil dvigatellari gaz pedalini bosilganda o'chib qoladi? Buning bir necha sabablari bo'lishi mumkin. Quyidagi tizimlarni tekshirish kerak:

- O't oldirish;
- Yoqilg'i ta'minoti tizimi;
- Elektronika.

Bundan tasqari, muammo motorni qistirma (prokladka) lari bilan bog'liq bo'lishi mumkin. Ushbu muammoni tekshirib ko'ring. Ishni bajarishdan oldin motorni diagnostika qilish tavsiya etiladi. Ehtimol, nosoz uzel xato ko'rsatishi mumkin.

O't oldirish. Odatda o't oldirish muammolari yuzaga kelganda zaif uchqun kuzatiladi. Birdan gaz bosilsa svechalar shunchaki yoqilgi bilan bostiriladi, oxir-oqibat uchqun so'nadi. Agar siz svechalarni burab chiqarsangiz, shubhasiz, ular ho'l bo'ladi. Agar siz o't oldirish tizimini noto'g'ri ishlashidan shubhalansangiz, butun tizimni tekshirishingiz kerak. Ko'pincha sabab o't oldirish svechalarida. Ularning uzoq muddat xizmatidan song tanaga o'tuvchi kuchlanishi kuzatiladi. Yuqori kuchlanishli simlarni sinash uchun eng qulay usul zaxira to'plamidan foydalanish. Agar zaxira to'plami bo'lmasa, siz keng tarqalgan usulidan foydalanishingiz mumkin. Buning uchun tunda dvigatel ishga tushiriladi va kapot ostiga qaraladi. Shikastlangan simlarda, tok zaryadsizlanishi kuzatiladi.

Yoqilg'i ta'minoti tizimi. Bu erda ham, ko'plab sabablar bo'lishi mumkin. Eng tez-tez uchraydigan muammo sifatsiz yoqilg'idan foydalanish hisoblanadi. Odatda bunday benzin mexanik aralashmalarga ega. Bu zarrachalar yonilg'i nasosidagi filtrni va shuningdek, forsunkalarni tiqilishiga olib keladi. Ushbu

holatlarda, engil tıqılıshlarda, gaz to'satdan bosılganda motorning aylanishlar sonini susayishi kuzatıldı. Xarob hollarda yonılgı'i yonish kamerasıga kirmayıdı, bu esa motornı ishga tushirishning imkoniyatını bermayıdı. Bunday muammo yuzaga kelsa, yonılgı'i ta'minotining barcha tarkibiy qismlarını tekshirib ko'rishingiz kerak. Avvalo yonılgı'i ta'minot tizimining filtiriga e'tibor bering va muddati o'tgan bo'lsa almashtiring. Keyin nasosning holatiga e'tibor bering. Uni ehib olib filtrli diafragmani almashtiring. Nosozlik sababi nasosda bo'lmasa, unda forsunkalarnı yuvıng. Eng yaxshisi bu ishni ultratovush orqali stendda qılısh lozim. Lekin, agar xohlasangiz, garaj sharoitida yuvishingiz ham mumkin. Faqat unutmang forsunkalarnı faqat bir marta yuvishingiz mumkin. Qayta yuvılganda muammolar paydo bo'lishi mumkin. Bunday holatlarnı, oldini olish uchun noma'lum yonılgı'i shahobchalarda avtomobilga yonılgı'i quymang. Bunday ehtiyyot choralar muammolardan saqlab qoladi. Ba'zida benzobak ventilyatsiyasi etishmasligi bilan bog'liq muammolar bo'lishi mumkin. Bunday holda yonılgı'ni dvigatelga keskin etkazib berishda bakda vakuum paydo bo'ladi. Bu juda oddiy tekshiriladi, yonılgı'i bakini ochasiz va motornı ishga tushirasiz. Agar gazni keskin bosganingizda motor ishlashida susayish yo'qolsa, bakning drenaj trubkasi tozalanishi kerak.

Elektronika. Motorning nosoz ishslashining sababi elektronika bo'lishi mumkin. Ma'lumki, dvigatelning aksariyat jarayoni Electron Boshqaruв Bloki (EBB) tomonidan boshqariladi. Agar ba'zi sensorlar bilan bog'liq muammolar mavjud bo'lsa, boshqaruв bloki noto'g'ri buyruqlar berishi mumkin. Buning sabablaridan biri drossellash to'sma qopqogı holat datchigi. Odatda, bu sensor o'zini salt yurishi etishmasligi bilab namoyon etadi, ammo amalda ba'zan teskari holat mavjud. Bunday holda, datchik yonılgı'i ta'minotini oshirish o'rniga uni to'liq yopadi. Ko'pincha datchikni sozlash etarli boladi. Bundan tashqari, dvigateli ishlashiga sovutish suyuqlig harorati datchigi ta'sir qiladi. Ba'zi modellarda datchikning ishdan chiqishi dvigatelga yuqori tezlikda ishslashga imkon bermayıdi. EBBga o'matilgan himoyasi ishlaydi. Agar ushbu datchikdan olinadigan signal yo'qolsa, blok aylanishlar sonini kamaytiradi ko'p hollarda nolgacha. Gazni qo'shishga harakat qilinganda, avtomobil shunchaki o'chib qoladi. Buni bartaraf etishning yagona samarali usuli - datchigni tekshirish va uni almashtirish.

Qistirma. Dvigatel konstruksiyasida, zichlovchi qistirmalarning ishlatilishini hamma biladi. Bu konstruksiyanıng germetizasiyasını ta'minlashga imkon beradi. Quyidagi qistirmalar zararlanganda aylanishlar sonini ko'tarilish muammolari paydo bo'lishi mumkin:

- Blok silindr kallagi ostidagi;
- Kollektordagi.

Silindr blok ostidagi qistirma kuyganda,sovutish suyuqlik dvigatel ichiga kiradi. To'liq bu erda dvigatel to'xtamaydi, lekin gaz bosilqanda tezlig keskin pasayadi va u "so'lib" boshlaydi. Bunday holda, ishlatilgan gazlarni chiqarish quviridan oqish tutun chiqadi.

Kollektor ostidagi qistirma jips birikishni ta'minlaydi, bu esa o'z navbatida vakumni saqlashga imkon beradi. Chiqarish kollektori ostidagi qistirma shikastlanganda, unda vakuum yo'q boladi. Yonilg'i oqimi ortib borganida, u silindrlardagi to'plangan gazlar tufayli yoqilmaydi.

Xulosa. Har qanday avtomobil ixlosmandlari uchun to'xtab qolgan dvigatel bilan bog'liq muammo jiddiy sinovdir. Shu sababli, gaz pedali bosilganda avtomobil dvigatellari nima uchun to'xtab qolishini bilish tavsiya etiladi. Muammoni tezlik bilan aniqlash, uni tezda hal qilishda katta yordam beradi.

Foydalangan adabiyotlar

1. Воловик, Е. Л. Справочник по восстановлению деталей / Е. Л. Воловик. — М: Колос, 1991 г.
- 2/. Суслов А. Г. Технологическое обеспечение параметров состояния поверхностного слоя деталей / А. Г. Суслов. М.: Машиностроение, 1987. — 208 с.

УЛУЧШЕНИЕ СВОЙСТВА ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК ПУТЕМ ВВЕДЕНИЯ ДОБАВОК

З.Х.АЛИМОВА, В.М.МЕЛИЕВ

Ташкентский институт по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог

В самой современной и совершенной машине десятки точек смазки, за которыми необходимо следить при эксплуатации и ремонте. В автомобиле гораздо больше механизмов, заполненных специальными смазками, чем маслами. Благодаря способности удерживаться вблизи пары трения смазка служит намного дольше, а расход ее в десятки раз меньше, чем масла.

Долговечность подшипников качения, помимо нагрузки и частоты вращения, зависит еще и от правильности подбора смазок. Смазка поглощает энергию ударов, предотвращая тем самым усталостное разрушение тел качения и образование дорожек в обойме подшипника. Пластичные смазки лучше, чем масла, работают в таких узлах, как ступицы. Поэтому подшипники полуосей задних колес автомобилей заполняют смазкой.