

**САМАРҚАНД ИҚТИСОДИЁТ ВА СЕРВИС ИНСТИТУТИ  
ҲУЗУРИДАГИ ИЛМИЙ ДАРАЖАЛАР БЕРУВЧИ  
DSc.27.06.2017.1.18.01 РАҚАМЛИ ИЛМИЙ КЕНГАШ**

---

**САМАРҚАНД ИҚТИСОДИЁТ ВА СЕРВИС ИНСТИТУТИ**

**НАСИМОВ ИКРОМ ХУСАНОВИЧ**

**ТРАНСПОРТ ХИЗМАТЛАРИ КЎРСАТИШНИНГ ТАШКИЛИЙ-  
ИҚТИСОДИЙ МЕХАНИЗМЛАРИНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ**

**08.00.05 - Хизмат кўрсатиш тармоқлари иқтисодиёти**

**Иқтисодиёт фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси  
АВТОРЕФЕРАТИ**

**Самарқанд – 2019**

**Иқтисодиёт фанлари бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси мавзуси  
Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Олий аттестация комиссиясида  
В2017.2.PhD/Iqt149 рақам билан рўйхатга олинган.**

Диссертация Самарқанд иқтисодиёт ва сервис институтида бажарилган.

Диссертация автореферати уч тилда (ўзбек, рус, инглиз (резюме)) Илмий кенгаш веб-саҳифасида ([www.sies.uz](http://www.sies.uz)) ва «ZiyoNet» Ахборот таълим порталида ([www.ziynet.uz](http://www.ziynet.uz)) жойлаштирилган.

**Илмий раҳбар:**

**Мирзаев Қулмамат Джанзакович**  
иқтисодиёт фанлари доктори, профессор

**Расмий оппонентлар:**

**Абдуллаев Ёрқин Абдуллаевич**  
иқтисодиёт фанлари доктори, профессор

**Сафаров Баходирхон Шаҳриёрович**  
иқтисодиёт фанлари доктори, профессор

**Етакчи ташкилот:**

**Тошкент давлат иқтисодиёт университети**

Диссертация ҳимояси Самарқанд иқтисодиёт ва сервис институти ҳузуридаги илмий даражалар берувчи DSc.27.06.2017.I.18.01 рақамли Илмий кенгашнинг 2019 йил “\_\_\_” май соат \_\_\_ даги мажлисида бўлиб ўтади. Манзил: 140100, Самарқанд шаҳри, Амир Темур кўчаси, 9 уй. Тел.:(998 66) 233-19-84; Факс: (998 66) 231-12-53; e-mail: [sies\\_info@edu.uz](mailto:sies_info@edu.uz).

Диссертация билан Самарқанд иқтисодиёт ва сервис институти Ахборот-ресурс марказида танишиш мумкин (\_\_\_ рақам билан рўйхатга олинган). Манзил: 140100, Самарқанд шаҳри, А.Темур кўчаси, 9-уй. Тел.:(998 66) 233-34-76; Факс: (998 66) 231-12-53; e-mail: [ilm@sies.uz](mailto:ilm@sies.uz).

Диссертация автореферати 2019 йил “\_\_\_” май куни тарқатилди.  
(2019 йил “\_\_\_” майдаги №\_\_\_ рақамли реестр баённомаси).

**М.Э.Пўлатов**

Илмий даражалар берувчи илмий кенгаш раиси, и.ф.д., доцент

**Н.Э.Ибадуллаев**

Илмий даражалар берувчи илмий кенгаш илмий котиби, и.ф.н.

**М.М.Мухаммедов**

Илмий даражалар берувчи илмий кенгаш қошидаги илмий семинар раиси, и.ф.д., профессор

## **КИРИШ (фалсафа доктори (PhD) диссертацияси аннотацияси)**

**Диссертация мавзусининг долзарблиги ва зарурати.** Жаҳон иқтисодиётининг бугунги тараққиёти транспорт соҳаси ва транспорт хизмати кўрсатиш тизимини ривожлантиришни тақозо этади. Бугунги кунда, “транспорт хизматлари кўрсатиш жаҳон меҳнат тақсимоотида муҳим соҳа сифатида дунёдаги банд аҳолининг 8%ни, хўжалик харажатларининг 15%ни ҳамда яратилаётган ялпи маҳсулотнинг 6%ни ташкил этмоқда”<sup>1</sup>. Бу эса транспорт хизматларини самарали ташкил этиш, янги ишчи ўринларини яратиш ва унга турдош тармоқлар фаолиятини ривожлантириш имкониятини беради.

Ривожланган давлатлар тажрибасида транспорт хизматларини ривожлантиришнинг услубий асосларини такомиллаштириш йўналишларини аниқлаш, транспортда хизмат кўрсатишнинг меъёрий-ҳуқуқий асосларини ишлаб чиқиш ва такомиллаштириш бўйича қатор илмий тадқиқотлар олиб борилмоқда. Мазкур жараёнда транспорт хизматлари кўрсатишнинг иқтисодиётни ривожланишига таъсирини аниқлаш, транспорт хизматларини ривожлантириш моделини ишлаб чиқиш ҳамда унинг ташкилий-иқтисодий механизмларини такомиллаштириш масалаларига алоҳида эътибор қаратилмоқда. Бунда республикамиз иқтисодиётидаги транспорт хизматлари улушини ва хизмат кўрсатиш иқтисодиётига самарасини аниқлашни тақозо этади.

Мустақиллик йилларида республикамизда иқтисодиёт тармоқларини модернизация ва диверсификация қилиш, инновацион ривожлантиришга қаратилган ислохотлар натижасида транспорт хизматлари кўрсатиш соҳаси янги босқичга кўтарилди. Республикамизда транспорт хизматлари соҳасини, “... транспорт-логистика инфратузилмасини янада ривожлантириш, кўрсатилаётган хизматлар сифатини ошириш...”<sup>2</sup> вазифаси белгиланди. Мазкур вазифаларнинг бажарилиши транспорт хизматларини кўрсатишни инновацион ривожлантириш учун қатор ташкилий-иқтисодий механизмларни, жумладан мавжуд транспорт хизматлари бозори конъюнктурасини иқтисодий асослаш, транспорт хизматлари худудий кластерини шакллантириш, мазкур соҳанинг институционал асосларини ривожлантиришга асос яратадиган мукамал илмий тадқиқотларга эҳтиёж мавжудлигини кўрсатмоқда. Шу туфайли транспорт хизматлари кўрсатишнинг ташкилий-иқтисодий механизмларини такомиллаштиришнинг илмий асослари тадқиқотига бағишланган мавзу долзарб ҳисобланади.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2017 йил 7 февралдаги “Ўзбекистон Республикасини янада ривожлантириш бўйича Ҳаракатлар стратегияси тўғрисида” ПФ-4947-сонли Фармони, 2017 йил 10 январдаги

<sup>1</sup> <https://itf-oecd.org>. ITF Transport Outlook

<sup>2</sup> Мирзиёев Ш.М. “Ўзбекистон Республикаси Президентининг Олий мажлисга Мурожаатномаси”, Халқ сўзи 2017 йил 23 декабр, №258(6952).

“Аҳолига транспорт хизмати кўрсатиш ҳамда шаҳарлар ва қишлоқларда автобусларда йўловчилар ташиш тизимини янада такомиллаштириш чоратадбирлари тўғрисида” ПҚ-2724-сонли қарори, 2017 йил 2 декабрдаги “2018 – 2022 йилларда транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш ва юк ташишнинг ташқи савдо йўналишларини диверсификациялаш чоратадбирлари тўғрисида” ПҚ-3422-сонли қарори ва бошқа меъёрий-ҳуқуқий ҳужжатларда белгиланган вазифаларни амалга оширишда мазкур диссертация тадқиқоти муайян даражада хизмат қилади.

**Тадқиқотнинг республика фан ва технологиялари ривожланишининг устувор йўналишларига мослиги.** Диссертация тадқиқоти республика фан ва технологиялари ривожланишининг I. «Демократик ва ҳуқуқий жамиятни маънавий-ахлоқий ва маданий ривожлантириш, инновацион иқтисодий шакллантириш» устувор йўналишига мувофиқ бажарилган.

**Муаммонинг ўрганилганлик даражаси.** Хизмат кўрсатиш соҳасини ривожлантириш ҳамда унинг самарадорлигини ошириш муаммолари Т.Д.Бурменко, М.А.Вахрушина, В.П.Бычков, Д.А.Дубровский, В.Е.Рыбалкин, М.Э.Немоляева, Г.Е.Савицкая,<sup>3</sup> каби мустақил давлатлар ҳамдўстлиги давлатлари иқтисодчи олимлари томонидан атрофлича ўрганилган.

Мустақиллик йилларида мамлакатимиз олимлари томонидан ҳам ушбу соҳа бўйича қатор илмий изланишлар олиб борилди. Хизмат кўрсатиш ва сервис соҳаси муаммолари бўйича Ё.А.Абдуллаев, А.В.Вахобов, С.С.Ғуломов, М.Э.Пўлатов, Н.Тухлиев, М.Қ.Пардаев, Қ.Ж.Мирзаев, М.М.Мухаммедов, И.С.Тухлиев, Б.Ш.Сафаров, О.Х.Хамидовлар<sup>4</sup>нинг ишларида тадқиқ қилинган, аммо мазкур илмий ишларда хизматлар соҳасини ривожлантиришдаги, айниқса транспорт хизматлари кўрсатишнинг ташкилий – иқтисодий механизмларини такомиллаштириш муаммолари, транспорт хизматлари кўрсатишга таъсир этувчи омиллар таҳлили ва унинг

<sup>3</sup> Бурменко Т.Д. Сфера услуг: экономика. Учебное пособие / Т.Д. Бурменко, Н.Н.Даниленко, Т.А.Туренко. – М.: КНОРУС, 2007. – 328 с.; Бухгалтерский учет в сфере услуг. Учебник. М.А.Вахрушина, Т.П.Карпова, А.М.Петров и др.- М.: Рид Групп, 2011. – 576 с.; Бычков В.П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте. – СПб.: Питер, 2004. – 448 с.; Дубровский Д.А. Прибыльный автосервис. Советы владельцам и управляющим. - СПб.: Питер, 2010. – 256 с.; Рыбалкин В.Е. Международные экономические отношения. Учебник / М.: Юнити, 2012. – 312 с.; М.Э.Немоляева Международный туризм: вчера, сегодня, завтра. - М., 1985. – 175 с.; Г.Е.Савицкая Аналог хозяйственной деятельности предприятия. Учебное пособие / Минск ООО “Новое издание”, 2000 – 688 с.

<sup>4</sup> Абдуллаев Ё.А. Бозор иқтисодиёти асослари. – Т.: Мехнат, 2002. – 297 б.; Вахобов А. Иқтисодий назарияси – Т.: Иқтисод-Молия, 2014. – 424 б.; Ғуломов С.С., Додобоев Ю.Т. Политика доходов и заработной платы: Учебное пособие. –Т.: Янги аср авлоди, 2001. -230с.; Пўлатов М.Э. Бизнес фаолиятини баҳолаш интеграл мезонини ҳисоблаб чиқишнинг замонавий моделлари// Ўзбекистон иқтисодий ахборотномаси. - Тошкент, 2011. - №4. - Б.23 -26.; Тухлиев Н. Абдуллаева Т. Национальные модели развития туризма. Т.: “O’zbekiston milliy ensiklopediyasi”, 2006. – 424 с.; Пардаев М.Қ., Очилов И.С. Хизмат кўрсатиш соҳаси корхоналарида самарадорликни ошириш йўллари. Монография.-Т.: “ИҚТИСОД-МОЛИЯ”, 2014.- Б. 19.; Мирзаев Қ.Ж., Пардаев М.Қ. Хизматлар соҳаси иқтисодиёти. Ўқув қўлланма. Т.: “ИҚТИСОД-МОЛИЯ”, 2014.; Мухаммедов М. ва бошқалар “Хизмат кўрсатиш соҳаси ва туризмни ривожлантиришнинг назарий асослари”- С.: Зарафшон 2017.-299 б.Тухлиев И., Кудратов Ғ., Пардаев М. Туризмни режалаштириш. Дарслик. Т.: "Иқтисод ва молия" 2008.- 262 б.; Б.Ш.Сафаров Миллий туризм хизматлар бозорини инновацион ривожлантиришнинг методологик асослари. – Т.: Фан ва технология, 2016, 184 б.; О.Х.Хамидов “Транспорт сервисини ташкил этиш” фани бўйича таълим технологияси. Тошкент – “ТДИУ” – 2006.

истикболлари етарлича ўз аксини топмаган. Бу ҳолат эса мазкур соҳада чуқур илмий изланишлар олиб бориш зарурлигини тақозо этмоқда.

**Диссертация тадқиқотининг диссертация бажарилган олий таълим муассасасининг илмий – тадқиқот ишлари режаси билан боғлиқлиги.**

Диссертация тадқиқоти Самарқанд иқтисодиёт ва сервис институтининг “Иқтисодиётдаги чуқур таркибий ўзгаришлар шароитида хизмат кўрсатиш соҳаси тармоқларини ривожлантиришнинг назарий ва амалий муаммолари” 2016-2020 йилларга мўлжалланган илмий-тадқиқот ишлари режасига мос келади.

**Тадқиқотнинг мақсади** транспорт хизматлари кўрсатишнинг ташкилий – иқтисодий механизмларини такомиллаштириш бўйича илмий-амалий таклиф ва тавсиялар ишлаб чиқишдан иборат.

**Тадқиқотнинг вазифалари:**

иқтисодиётда транспорт хизматлари моддий-техника базасининг ривожланишини ва логистик бозор талабини ҳисобга оладиган “транспорт хизматлари кўрсатиш”, “хизматлар бозори”, “транспорт хизматлари бозори” тушунчаларининг ижтимоий-иқтисодий моҳиятини назарий жиҳатдан асослаб бериш;

транспорт хизматлари бозорини шакллантириш ва амал қилишининг миллий ва хориж тажрибасини ўрганиш асосида уни ривожлантиришга доир таклифлар ишлаб чиқиш;

республикамизда транспорт хизматлари кўрсатишнинг ташкилий-иқтисодий механизмларини тадқиқ қилиш ва уни такомиллаштириш бўйича тавсиялар ишлаб чиқиш;

Ўзбекистонда ҳудудий транспорт хизматлари кластерини ишлаб чиқиш ва уни такомиллаштириш бўйича тавсиялар бериш;

Ўзбекистонда транспорт хизматини кўрсатишни ривожлантиришга таъсир этувчи омилларини аниқлаш ва улардан самарали фойдаланиш бўйича таклифлар ишлаб чиқиш;

Ўзбекистонда транспорт хизматлари кўрсатиш бўйича 2019-2021 йилларга мўлжалланган илмий асосланган прогноз кўрсаткичларини ишлаб чиқиш.

**Тадқиқотнинг объекти** сифатида Ўзбекистон Республикасидаги транспорт хизматларини кўрсатувчи корхона ва ташкилотлар танлаб олинган.

**Тадқиқотнинг предмети** транспорт хизматлари кўрсатишнинг ташкилий – иқтисодий механизмларини такомиллаштириш ҳамда ушбу соҳани ривожлантиришда амалга оширилаётган иқтисодий муносабатлар ҳисобланади.

**Тадқиқотнинг усуллари.** Тадқиқот ишида таҳлил ва синтез, индукция ва дедукция, тизимли таҳлил, мантикий ёндашув, SWOT-таҳлил, омилли таҳлил, иқтисодий-математик ва статистик таҳлил, социологик сўровнома усулларида фойдаланилган.

**Тадқиқотнинг илмий янгилиги** қуйидагилардан иборат:

иқтисодиётда транспорт хизматлари моддий-техника базасининг ривожланишини ва логистик бозор талабини ҳисобга оладиган “транспорт хизматлари кўрсатиш” ва “транспорт хизматлари бозори” тушунчаларининг такомиллашган таърифлари ишлаб чиқилган;

республикада транспорт хизматлари кўрсатишнинг соҳага оид корхоналар ва давлат тузилмалари ўртасидаги самарали иқтисодий муносабатларини ҳисобга олган оптимал ҳудудий-ташкилий тузилмани шакллантириш, нархларни дифференциациялаш ҳамда транспорт соҳаси рақамли иқтисодиёти асосида ташкилий-иқтисодий механизмлар таклиф этилган;

республикада юқори самара берувчи транспорт хизматлари кўрсатиш тизимининг узлуксиз фаолиятини мувофиқлаштирувчи ҳудудий транспорт хизматлари кластери ишлаб чиқилган;

транспорт хизматлари кўрсатиш соҳасининг 2019-2021 йилларга мўлжалланган илмий асосланган прогноз кўрсаткичлари ишлаб чиқилган.

**Тадқиқотнинг амалий натижалари** қуйидагилардан иборат:

транспорт хизматлари истеъмолчиларининг ушбу хизматлардан қай даражада қониқишини ҳисобга олган ҳолда баҳоланишини белгилайдиган транспорт хизматлари кўрсатиш самарадорлигини баҳолаш кўрсаткичлари ишлаб чиқилган;

транспорт хизматлари кўрсатиш жараёнини самарали фаолиятини таъминловчи оптимал ҳудудий-ташкилий тузилма, хизмат кўрсатиш нархлари дифференциацияси ҳамда транспорт соҳаси рақамли иқтисодиёти каби ташкилий-иқтисодий механизмлар унсурлари ишлаб чиқилган;

республикада транспорт хизматлари соҳасини инновацион ривожлантириш ва хизматлар истеъмолчиларининг эҳтиёжларини кам харажат эвазига сифатли қондириш вазифаларни амалга ошириш имконини берувчи ҳудудий транспорт хизматлари кластери амалиётга таклиф этилган;

Ўзбекистонда транспорт хизматини кўрсатишни ривожлантиришга таъсир этувчи омилларидан самарали фойдаланиш бўйича амалий таклифлар ишлаб чиқилган;

Ўзбекистонда транспорт хизматлари кўрсатиш соҳасининг истиқболдаги тараққиётини ақс эттирувчи илмий асосланган прогноз кўрсаткичлари ишлаб чиқилган.

**Тадқиқот натижаларининг ишончлилиги.** Тадқиқотда илмий натижаларнинг ишончлилиги қўлланилган услубий ёндашув ва усуллар, маълумотларнинг расмий манбалардан олингани ҳамда хулоса, таклиф ва тавсияларнинг апробациядан ўтказилгани, муайян илмий натижаларнинг амалиётга жорий қилингани ваколатли ташкилотлар томонидан тасдиқланганлиги билан изоҳланади.

**Тадқиқот натижаларининг илмий ва амалий аҳамияти** диссертация натижалари республикада транспорт хизматлари кўрсатишни ривожлантиришга йўналтирилган аниқ тавсияларнинг назарий ва методик

асосларини шакллантириш имконияти мавжудлигида ифодаланади. Бу тавсиялар мажмуаси транспорт корхоналар хўжалик фаолиятининг самарадорлигини ошириш ва шу асосда истеъмолчилар талабини тўлиқ қондириш шароитини туғдирувчи бошқарув тизимини жорий қилиш имкониятини яратади. Тадқиқот натижаларидан олий ва ўрта махсус касб-хунар таълими тизимида транспорт ва хизматлар соҳасида иқтисодчилар, менежерлар, маркетинглар, магистрларни тайёрлашда фойдаланиш мумкин.

Тадқиқотнинг назарий-илмий хулосалари ва методик тавсияларидан Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги фаолиятида ва Самарқанд вилоятининг 2021 йилгача мўлжалланган транспорт соҳасини ривожлантириш дастури кўрсаткичларини амалга ошириш жараёнида фойдаланиш мумкин.

**Тадқиқот натижаларининг жорий қилиниши.** Транспорт хизматлари кўрсатишнинг ташкилий-иқтисодий механизмларини такомиллаштириш бўйича олинган илмий натижалар амалиётда қўлланилиши асосида:

иқтисодиётда транспорт хизматлари моддий-техника базасининг ривожланишини ва логистик бозор талабини ҳисобга оладиган “транспорт хизматлари кўрсатиш” ва “транспорт хизматлари бозори” тушунчаларининг такомиллашган таърифлари олий таълим бакалавриат йўналиши талабалари учун мўлжалланган “Иқтисодиёт назарияси” дарслигига киритилган (Ўзбекистон Республикаси Олий ва ўрта махсус таълим вазирлигининг 2018 йил 27 мартдаги 274-002м-сон гувоҳномаси). Натижада транспорт хизматлари кўрсатишнинг ижтимоий-иқтисодий мазмунини тизимли ва кенгроқ тушуниш орқали уни ташкил этишнинг истиқболли йўналишлари бўйича талабаларда назарий билим ва амалий кўникмаларни ҳосил қилишга эришилган;

республикада транспорт хизматлари кўрсатишнинг соҳага оид корхоналар ва давлат тузилмалари ўртасидаги самарали иқтисодий муносабатларини ҳисобга олган оптимал ҳудудий-ташкилий тузилмани шакллантириш, нархларни дифференциациялаш ҳамда транспорт соҳаси рақамли иқтисодиёти асосида ташкилий-иқтисодий механизмларга оид таклифлардан Ўзбекистон Республикаси Инновацион ривожланиш вазирлиги фаолиятида фойдаланиш учун қабул қилинган (Ўзбекистон Республикаси Инновацион ривожланиш вазирлигининг 2019 йил 16 апрелдаги 02-02/2112 сон маълумотномаси). Ушбу таклифнинг амалга оширилиши транспорт хизматлари кўрсатишнинг самарали фаолият тизимини шакллантиришга имкон яратади;

республикада юқори самара берувчи транспорт хизматлари кўрсатиш тизимининг узлуксиз фаолиятини мувофиқлаштирувчи ҳудудий транспорт хизматлари кластери Ўзбекистон Республикаси Инновацион ривожланиш вазирлиги фаолиятида фойдаланиш учун қабул қилинган (Ўзбекистон Республикаси Инновацион ривожланиш вазирлигининг 2019 йил 4 апрелдаги 02-30/1878 сон маълумотномаси). Ушбу кластерни амалиётга жорий қилиш

турдош корхоналар фаолиятини ягона мақсадга йўналтиришга хизмат қилади;

транспорт хизматлари кўрсатиш соҳасининг 2019-2021 йилларга мўлжалланган илмий асосланган прогноз кўрсаткичлари Ўзбекистон Республикаси Инновацион ривожланиш вазирлиги фаолиятида фойдаланиш учун қабул қилинган (Ўзбекистон Республикаси Инновацион ривожланиш вазирлигининг 2019 йил 16 апрелдаги 02-02/2112 сон маълумотномаси). Ушбу таклифнинг амалиётга жорий қилиниши натижасида республикада транспорт хизматлари ҳажмининг юқори суръатда ўсишига эришилади.

**Тадқиқот натижаларининг апробацияси.** Тадқиқот натижасида олинган хулосалар ва илмий натижалар 8 та халқаро ҳамда 3 та республика илмий-амалий анжуманларида муҳокама қилинган ва апробациядан ўтказилган.

**Тадқиқот натижаларининг эълон қилинганлиги.** Диссертация ишининг асосий натижалари 18 та иш, жумладан, Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги ОАКнинг докторлик диссертацияларининг асосий илмий натижаларини чоп этиш тавсия этилган илмий нашрларда 7 та илмий мақола, шулардан 5 та республика ва 2 та хорижий илмий журналларда, шунингдек халқаро ва республика илмий-амалий анжуманларида маъруза тезислари нашр қилинган.

**Диссертациянинг тузилиши ва ҳажми.** Диссертация таркиби кириш, учта боб, хулоса, фойдаланилган адабиётлар рўйхати ва иловалардан иборат. Диссертация ҳажми 151 бетни ташкил қилади.

## **ДИССЕРТАЦИЯНИНГ АСОСИЙ МАЗМУНИ**

**Кириш** қисмида ўтказилган тадқиқотларнинг долзарблиги асосланган, мақсади ва вазифалари, объекти ва предмети тавсифланган, республика фан ва технологиялари ривожланишининг устувор йўналишларига мослиги келтирилган, тадқиқотнинг илмий янгилиги ва амалий натижалари баён қилинган, олинган натижаларнинг илмий ва амалий аҳамияти очиб берилган, тадқиқот натижаларини амалиётга жорий қилиш, нашр этилган ишлар ва диссертация тузилиши бўйича маълумотлар келтирилган.

Диссертациянинг «**Транспорт хизматлари кўрсатиш тизимини ривожлантириш ва самарадорлигини баҳолашнинг илмий-назарий ва методологик асослари**» деб номланган биринчи бобида транспорт хизматлари кўрсатиш тизимини ривожлантириш ва диверсификациялашнинг илмий – назарий асослари ҳамда ташкилий – иқтисодий механизмлари, транспорт хизматлари кўрсатиш самарадорлигини баҳолашнинг методологик асослари ва усуллари, транспорт хизматлари кўрсатиш тизимини бошқариш самарадорлигини баҳолаш ва оширишнинг илмий-амалий асослари, транспорт хизматлари кўрсатишга доир хорижий тажрибалар ва улардан республикамиз иқтисодиётида фойдаланиш йўналишлари белгилаб берилган.



Дунё миқёсида содир бўлаётган глобаллашув жараёни ишлаб чиқариш кучларининг барча таркибий элементларини, шу жумладан транспорт воситаларини улар томонидан амалга ошириладиган хизматларни сифат жиҳатдан замон талабларига мос ташкил этиш ва ривожлантириш нуқтаи назардан янгича инновацион ёндашувларни объектив заруриятга айлантиришини алоҳида қайд этиш лозим. Зеро, экологик тоза ва юқори даражадаги иқтисодий самара берувчи транспорт хизматлари кўрсатиш тизимини ҳамда унинг инфратузилмасини шакллантирмасдан ва доимий равишда такомиллаштирмасдан туриб, барқарор ижтимоий-иқтисодий ривожланган жамият негизини барпо этиш мураккаб кечади.

Транспорт воситалари томонидан кўрсатиладиган турли хизматлар сифати ва самарадорлигини тўғри аниқлаш ўз навбатида ушбу соҳа фаолиятига боғлиқ бўлган атамаларни илмий-назарий асослашни тақозо этади. Бу жараёнда илмий-назарий жиҳатдан транспорт соҳасининг фаолиятини ифодаловчи тамойилларни чуқур билиш муҳим аҳамиятга эга. Улардан энг асосийларидан бири, фикримизча, транспорт воситалари томонидан бажариладиган йўловчи ва юк ташиш хизматларининг доимий мавжудлиги ва мунтазамлигидир. Зеро, зарур барча ресурсларни истеъмолчиларга ўз вақтида ва мунтазам етказиб бериш иқтисодиёт ва жамият ривожланишининг энг асосий шартларидан биридир. Бинобарин, агар замонавий транспорт воситалари ва ривожланган йўллар бўлмаса, табиат бойликларидан унумли фойдаланиш қийин бўлади.

Бу муаммо ҳозирги кунда республикамиз ва унинг ҳудудлари кесимида, жумладан, туризм соҳасида изчил олиб борилаётган ислохотларга ҳам тегишли бўлиб, уларнинг манзилли ва мақсадли ечимларини топишда транспорт хизматларининг ўрни ва аҳамияти янада ошиб бораётганини алоҳида таъкидлаш лозим. Шу нуқтаи назардан “...туристларга транспорт хизматлари кўрсатишни туристларни ва уларнинг юкларини бир жойдан иккинчи жойга мумкин қадар тез ва қулай шароитларда ташиш учун мўлжалланган хизматлар мажмуи деб таърифлаш мумкин.”<sup>5</sup>

Транспорт хизмати фақатгина хўжалик вазифаларини ҳал этишдагина муҳим бўлмай, балки йўл-транспорт тармоғини ривожлантириш, қишлоқни шаҳарга яқинлаштириш, маҳаллий кадрларнинг доимий ишлашига кўмаклашиш ҳамда меҳнат ресурсларидан оқилона фойдаланишга ҳам ёрдам беради. Шунини алоҳида таъкидлаш лозимки, транспорт хизмати айниқса давлат мудофаа қудратини ошириш, унинг жанговор ҳолатини мустаҳкамлаш ва тегишли контингентни мўлжалланган манзилга тезкор етказиб бориш каби йўналашларда ҳам ҳал қилувчи аҳамиятга эга. Бу соҳада темир йўл ва автомобиль транспорти тармоқларининг ўрни айниқса беқиёсдир, зотан ҳарбий қисмлар ва асосий мудофаа воситаларини бир жойдан иккинчи жойга

---

<sup>5</sup> Хамидов О.Х. “Транспорт сервисини ташкил этиш” фани бўйича таълим технологияси. Тошкент – “ТДИУ” – 2006, 4-бет.

кўчириш, асосан, транспортнинг шу икки тури ёрдамида бажарилади.

Тадқиқот жараёнида, транспорт хизматлари хизмат кўрсатиш соҳасининг муҳим йўналишларидан бири сифатида турли тармоқларнинг моддий-техника базасини мустаҳкамлашда ўзига хос таъминот ва хусусиятларга эга эканлигини ҳисобга олиб, “транспорт хизматлари кўрсатиш”, “хизматлар бозори”, “транспорт хизматлари бозори” тушунчаларининг такомиллаштирилган муаллифлик таърифлари берилди. **Транспорт хизматлари кўрсатиши** бу - уларнинг барча турларини амалга оширувчи субъектлар томонидан фойда олиш мақсадида транспорт воситаларидан фойдаланган ҳолда, йўловчиларни ташиш ва манзилига етказиб қўйиш, юк ортиш, ташиш, тушириш ва жойлаштириш каби транспорт сервисини амалга ошириш билан боғлиқ бўлган хизматлар мажмуидир, деб ҳисоблаймиз. Демак, юк ва йўловчиларга кўрсатилаётган транспорт хизматлари ҳам ишлаб чиқариш, ҳам муомала доирасига тааллуқлидир. Жумладан, корхона ичидаги транспорт ёрдамида бажариладиган иш шу корхона ишлаб чиқаришининг таркибий қисми ҳисобланади. Муомала доирасида эса, транспорт турли корхона ва тармоқлар ўртасида ишлаб чиқариш алоқаларини ўрнатувчи восита ҳисобланади ҳамда транспорт хизматларининг қай ҳолатда эканлиги ва унинг иш бажариш қуввати муомала вақти ва харажатига жиддий таъсир этади.

**Хизматлар бозори** - бу хизмат кўрсатувчилар ва хизматнинг истеъмолчилари ўртасида талаб ва таклиф мутаносиблиги асосида сервис хизматини амалга ошириш жараёнида вужудга келадиган бозор муносабатлари мажмуидир. Шунингдек, **транспорт хизматлари бозори** – бу транспорт хизматлари кўрсатувчи субъектлар ва транспорт хизмати истеъмолчилари ўртасида талаб ва таклиф мутаносиблиги асосида транспорт хизматлари кўрсатиш жараёнида вужудга келадиган логистик бозор муносабатлари мажмуидир.

Ҳозирги кунда республикамиз транспорт хизматлари кўрсатиш соҳасида муаммо ва қийинчиликларнинг мавжудлиги айрим жи-ҳатлардан ҳаракатдаги ташкилий–иқтисодий механизмларнинг етарли даражада такомиллашмаганлиги билан изоҳланади. Ушбу ҳолат ўз навбатида республикамиз ва унинг ҳудудларида транспорт хизматлари кўрсатиш соҳасидаги мавжуд ташкилий – иқтисодий механизм унсурларини янги сифат даражасига кўтаришни, уларнинг модификациялашган асосларини яратишни ва, энг муҳими, таъсирчанлигини оширишни тақозо қилади. Шу боисдан 1-расмда транспорт хизматлари кўрсатишни ривожлантиришнинг ташкилий-иқтисодий механизмлари бўйича муаллифлик ишланмалари ифода этилган. Шунингдек, тадқиқот ишида оптимал ҳудудий-ташкилий тузилма, хизмат кўрсатиш нархларини дифференциацияси, транспорт соҳасида рақамли иқтисодиётнинг криптовалюта, смарт контракт, дата майнинг каби иқтисодий

унсурларидан иборат механизмларини илмий асослашга алоҳида эътибор қаратилган.

Мазкур транспорт хизматлари кўрсатишни ривожлантиришнинг ташкилий-иқтисодий механизмлари республикада транспорт хизматлари кўрсатиш самарадорлигини оширишга ва бу соҳани келгусида жадал иқтисодий ривожланиши учун ҳам ташкилий ва ҳам иқтисодий шарт-шароитларни яратади.



**1-расм. Транспорт хизматлари кўрсатишни ривожлантиришнинг ташкилий – иқтисодий механизмлари<sup>6</sup>**

Транспорт хизматлари кўрсатишнинг муҳим хусусиятлари эса қуйидаги 2-расмда келтирилган асосий йўналишлар бўйича таснифланади. Транспорт хизматлари кўрсатишни тадқиқ қилишда уларни бажаришнинг зарурияти ва хусусиятларига ҳам алоҳида эътибор қаратиш лозим деб ҳисоблаймиз. Транспорт хизматлари кўрсатишнинг зарурияти унинг моҳиятидан келиб чиқиб, у қуйидаги хусусиятларда ўз аксини топади:

<sup>6</sup> Муаллиф томонидан ишлаб чиқилган.



**Транспорт хизматлари кўрсатиш самарадорлигини баҳолаш  
кўрсаткичлари тизими<sup>8</sup>**

№	Кўрсаткичлар гуруҳи	Кўрсаткичларнинг баҳолаш даражаси
1.	<i>Миқдор кўрсаткичлар</i>	Бир иш бирлигини бажариш учун кўрсатилган транспорт хизматлари миқдори: км., тн., минг киши
		Бир кун давомида кўрсатилган транспорт хизматлари ҳажми: маршрут сони, тн., км., минг киши
		Юк ташиш хизмати ҳажми: тн., км.
		Транспортда йўловчи айланмаси миқдори: млрд.(млн.) йўловчи-км.
		Транспорт хизматлари кўрсатиш кўлами: маршрут (радиус)
2.	<i>Қиймат кўрсаткичлар</i>	Транспорт хизматлари кўрсатишда хизмат бирлиги ҳисобига яратилган қўшимча қиймати: сўм
		Транспорт хизматлари кўрсатиш ҳисобига олинган ялпи (соф) даромад: сўм
		Транспорт хизматлари кўрсатиш ҳисобига олинган фойда (соф) фойда: сўм
		Транспорт хизматлари кўрсатиш фаолиятига инвестицияларни жалб қилиш даражаси қиймати: сўм
		Бир бирлик ресурс (транспорт техникаси, меҳнат ва х.к.) ҳисобига бажарилган транспорт хизматлари кўрсатиш қиймати: сўм
3.	<i>Нисбий кўрсаткичлар</i>	Транспорт хизматлари кўрсатиш сифати даражаси: %
		Транспорт хизматларининг белгиланган муддатларда бажарилиши даражаси: %
		Транспорт хизматлари кўрсатишнинг кафолатланганлик даражаси: %
		Транспорт хизматларида илғор технологиялардан (ноанъанавий услублардан) фойдаланиш даражаси: %
		Транспорт хизматлари кўрсатиш тизимининг белгиланган меъёр ва талабларга мувофиқлиги даражаси: %
		Транспорт хизматлари кўрсатишнинг экологик мувозанатини сақлаш даражаси: балл, %
		Транспорт хизматлари кўрсатувчи ходимлар малакаси даражаси: балл
		Транспорт хизматлари кўрсатиш рентабеллиги даражаси: %

Бизнингча, транспорт хизматлари кўрсатиш самарадорлигини баҳолашда уларни истеъмол қилувчи мижозлар томонидан транспорт

<sup>8</sup> Манба: Муаллифнинг илмий тадқиқотлари асосида тузилган.

корхонаси хизматларидан қониқиш даражасини ҳисобга олиш ҳам муҳим аҳамиятга эга. Шунингдек, баҳолаш натижаларини таҳлил қилишда транспорт корхоналари томонидан бажарилган иш ва хизматларнинг қай даражада иқтисодий самарадорликни таъминлашга кўрсатган таъсирига боғлиқ бўлишини эътиборга олиш мақсадга мувофиқдир.

Тадқиқот натижаларига кўра, республикада иқтисодиётни модернизациялаш ва диверсификациялаш шароитида транспорт хизматларини кўрсатиш самарадорлигини баҳолаш ва оширишга қуйидаги омиллар аниқланди:

1. Рақобатбардош транспорти хизматини кўрсатиш тизимини яратиш, ташиш тезлиги ва пассажирларга кўрсатиладиган хизмат сифатини ошириш, хизмат кўрсатиш баҳосини арзонлаштириш асосида аҳолининг шу транспорт хизматларидан кўпроқ фойдаланишларига эришиш.

2. Логистик транспорт тизимини шакллантириш асосида арзон ва сифатли хизмат кўрсатиш.

3. Транспорт хизматлари кўрсатиш харажатларини камайтириш. Бу борада алоҳида эътироф этиш зарурки, “...тадқиқотларнинг кўрсатишича, ривожланаётган мамлакатларда автомобилларда ташиш таннархи ривожланган мамлакатларга нисбатан 1,5 баробар юқори экан. Йўл ҳолати таъсирида ташиш тезлигининг пасайиши оқибатида ташиш таннархи 1,5-1,6 марта, автомобилларнинг эксплуатацион харажатлари 1,6-2 баробарга ошар экан”<sup>9</sup>.

4. Республикада алоҳида олинган транспорт хизматлари бозорини шакллантириш асосида хизматлар бозорининг янги сегментларини кенгайтириш, тармоқнинг узоқ муддатли стратегияси ва уни амалга ошириш “йўл хариталари”ни ишлаб чиқиш.

5. Республикада транспорт хизматлари кўрсатишни ривожлантириш учун мазкур соҳага ташқи ва ички инвестицияларни киритишни рағбатлантириш.

Умуман, юқоридагилардан келиб чиқиб шундай хулоса қилиш мумкинки, транспорти хизматлари самарадорлигини баҳолаш ва ошириш истиқболларини илмий асосда белгилаш учун иқтисодий кўрсаткичлар тизимини шакллантириш, улардан ҳар бир ҳолат учун манзилли ва мақсадли фойдаланишни тақозо этади.

Жаҳон тажрибасининг кўрсатишича, транспорт тизимида бошқарувнинг маъмурий моделидан чегараланган рақобат ва давлат назоратидан холис моделларга ўтишда ҳам ижобий, ҳам салбий томонлар мавжудлиги билан характерланади. Жумладан, ижобий натижаларга ҳар бир шаҳарда танланган ўз моделининг бюджетдан олинadиган субсидиялар ҳажмини камайтиришга олиб келишини киритиш мумкин. Масалан, Лондонда субсидиялаш бўйича

---

<sup>9</sup> Т.Қодиров “Автомобиль транспортининг иқтисодиёт рақобатбардошлигини таъминлашдаги ўрнини баҳолашга ёндашув”, “Бозор, пул ва кредит” журнали, 2013 йил №11, 38-бет.

80%, Буюк Британиянинг бошқа шаҳарларида - 100%, Копенгаген ва Стокгольмда- 30% тежамкорликка эришилган. Бугунги кунда ушбу шаҳарларда Европадаги йўл кира ҳақи тушумидан харажатларни қоплашнинг энг юқори даражаси кузатилмоқда (Буюк Британияда 80%дан ортиқ ва Скандинавия мамлакатларида 50% атрофида). Салбий жиҳати эса, айтиб ўтиш керакки, Париж (бошқарувнинг маъмурий модели)да ундан олинган натижа тескари бўлиб, 30%ни ташкил этиб, Европада энг кам кўрсаткичлардан бири ҳисобланади.<sup>10</sup>

Транспорт фаолиятини ташкил этиш бутун жаҳонда маҳаллий ўзини-ўзи бошқариш органларининг функциясига асосланади. Маҳаллий ҳукумат органлари аҳолига транспорт хизматлари кўрсатишга жавобгар ва сафарлар буюртмачиси ҳисобланади. Шунингдек, хорижий давлатлар амалиётида аренда, лизинг, концессиялардан ёки акционерлик жамиятларини яратиш каби шакл ва механизмлардан фойдаланилади ҳамда уларга аниқ белгиланган схема бўйича автобус маршрутларини конкурс(тендер)лар ташкил этиш орқали бириктирилади. Жаҳон тажрибаси шуни кўрсатадики, транспорт фаолиятини ташкил этишнинг асосий тўртта шаклини ажратиш мумкин: а) жамоат транспортида транспорт хизматлари кўрсатиш ҳуқуқидаги мавжуд ички(коммунал) ташувчилар институти; б) тендер шартномалари асосида маршрутга хизмат кўрсатиш; в) тендер шартномалари асосида маршрут тармоғини бошқариш субъектлари ҳамда г) эркин бозор шартнома шартларининг уйғунлашувига асосланган шакллар.

Диссертациянинг «**Ўзбекистонда транспорт хизматлари кўрсатишнинг амалдаги институционал асослари ва ташкилий – иқтисодий механизмлари**» деб номланган иккинчи бобида транспорт хизматлари кўрсатиш тизимининг ҳозирги ҳуқуқий-меъёрий асослари ва уларни такомиллаштириш йўналишлари, республика иқтисодиёт тармоқларига кўрсатилаётган транспорт хизматлари турларининг ўзига хос хусусиятлари ва самарадорлик даражасининг ҳозирги ҳолати, транспорт хизматлари кўрсатиш бозорини шакллантириш ва диверсификациялаш муаммолари ва ечимлари, шунингдек, ҳудудий транспорт хизматлари кластерининг иқтисодий-ижтимоий аҳамияти ёритилган.

Тадқиқот натижаларига таянган ҳолда умумий хулоса қилиб таъкидлаш мумкинки, мамлакатимизда кейинги саккиз йиллик давр мобайнида транспорт соҳаси ва унинг асосий субъектлари томонидан иқтисодиёт тармоқлари ва аҳолига кўрсатилган хизматларнинг, шунингдек уларнинг жами хизматлар таркибидаги улуши изчил ўсиш тенденциясига эга бўлмоқда. Бу ўзгаришлар қуйидаги 2-жадвалда ўз аксини топган.

---

<sup>10</sup> А.Г.Чурилов Организационно-экономические основы формирования конкурентной среды при реализации муниципального заказа на городские пассажирские автобусные перевозки : автореф. дис.... канд. экон. наук: 08.00.05 / Чурилов А.Г.; [Место защиты: Моск. гос. автомобил.-дорож. ин-т (техн. ун-т)]. – М., 2004. – 22 с.

**Ўзбекистонда хизматлар кўрсатиш ва транспорт хизматларининг  
ривожланиш динамикаси<sup>11</sup>**

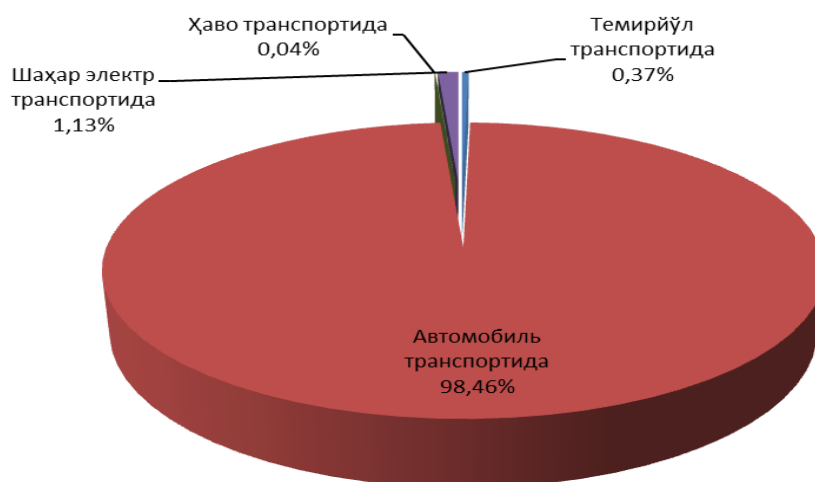
№	Кўрсаткичлар	Йиллар:								2017 й. 2010 й.га нисбатан ўзгариш марта, % да
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1.	Ялпи ички маҳсулот жорий нархларда, млрд. сўм	61831,2	77750,6	96589,8	118986,9	144867,9	171369,0	199325,1	246925,4	4,0 марта
2.	Хизматлар кўрсатиш жами, млрд. сўм	32749,8	40951,5	51121,1	65524,2	81901	89326,3	90991,7	116795,7	3,6 марта
3.	Транспорт хизматлари кўрсатиш жами, млрд. сўм	10031,3	12350,3	15253,3	18127,2	22163,3	23816,2	26465,7	36217,2	3,6 марта
4.	Транспортда ташилган йўловчиларнинг умумий сони (млн. киши), шунингдек, йўловчилар ташиш:	6045,3	6341,8	6744,3	6988,0	7335,3	7598,2	5560,4*	5679,0*	93,9%
	<i>4.1. Темирйўл транспортида</i>	14,6	14,9	16,0	17,4	19,1	20,1	20,5	21,1	144,5 %
	<i>4.2. Автомобиль транспортида</i>	5935,8	6244,9	6645,1	6893,9	7244,4	7511,4	5480,8	5591,3	94,2 %
	<i>4.3. Ҳаво транспортида</i>	1,9	2,2	2,5	2,4	2,3	2,2	2,1	2,2	115,8 %
	<i>4.4. Шаҳар электр транспортида</i>	93,0	79,8	80,7	74,3	69,5	64,5	57,0	64,4	69,2 %

Таҳлиллар кўрсатишича, бугунги кунда, йўловчиларга транспорт хизматлари кўрсатиш ҳажми нуқтаи-назардан автомобиль транспорти ҳиссаси 98,46%, темир йўл транспорти - 0,37%, ҳаво транспорти - 0,04% ва шаҳар электр транспорти ҳиссаси 1,13% ни ташкил этмоқда (3-расм).

<sup>11</sup>Ўзбекистон Республикаси Давлат статистика қўмитаси маълумотлари асосида муаллиф томонидан тузилган.

\* Статистик ҳисоб юритиш услубиёти 2016 йилдан ўзгарганлиги туфайли кўрсаткичларда камайиш тенденцияси мавжуд.





**3-расм. Ўзбекистон Республикасида транспорт турлари бўйича йўловчилар ташувининг таркиби (2017 йил)**

Мамлакатимизда транспорт хизматлари ҳажмида автомобиль транспорти улушининг салмоқли ўринга эгаллигини қатор омиллар билан, яъни автомобиль транспорти харажатларининг камлиги, муайян тур хизмат таннархининг пастлиги, хизмат кўрсатиш муддатларининг қисқалиги ва қулайлиги, мижозлар эҳтиёжларини эътиборга олиб, қўшимча хизматларни ташкил этиш имкониятининг мавжудлиги, хизмат нархларини ўзаро манфаатли келишув йўли билан белгилаш мумкинлиги кабилар орқали асослаш мумкин. Бундан ташқари шуни қайд этиш ўринлики, охириги йилларда автомобиль транспортида корхона ва аҳолига тегишли хизматлар кўрсатиш ҳажмини ошириш ва харажатларини камайтириш мақсадида юқори унумдор техника воситаларидан фойдаланишга катта эътибор қаратилмоқда.

Республика даражасида транспорт хизматлари кўрсатиш тизимини ислоҳ қилиш, инновацион ишланма ва маҳсулотлар асосида модернизациялаш ва соҳа корхоналари фаолиятини диверсификация қилиш борасида кўрилаётган чора-тадбирлар натижалари (самараси) бевосита Самарқанд вилояти мисолида ўз исботини топмоқда. 3-жадвалда вилоятдаги мазкур тармоқ фаолияти кўрсаткичларининг 2010-2017 йиллардаги динамикаси келтирилган бўлиб, унга кўра жами хизматлар ҳажми 2010 йилда 1739,9 млрд. сўмни ташкил этган бўлса, бу кўрсаткич 2017 йилга келиб 6298,6 млрд. сўмга тенг бўлган ёки 8 йилда қарийиб 3,6 марта кўпайган. Шу жумладан, вилоятда транспорт хизматлари кўрсатиш бўйича 2010 йилда 346,4 млрд. сўмлик даражага эришилган бўлса, у 2017 йилда 1360,5 млрд. сўмни ташкил этиб, 3,9 марта кўпайтириш таъминланган.

Транспорт хизматлари бозорининг шаклланишини илмий жиҳатдан батафсил ўрганиш учун унинг ҳам назарий, ҳам амалий жиҳатларига эътибор қаратиш зарур бўлади. Республикаимизда транспорт хизматлари бозорини алоҳида олинган минтақавий (худудий) бозор сифатида шаклланишида хизмат кўрсатувчилар ўртасидаги рақобат муҳити муҳим роль ўйнайди ва бу транспорт хизмати кўрсатишни ривожлантиришга кучли таъсир этувчи асосий омиллардан бири ҳисобланади.

**Самарқанд вилоятида иқтисодий фаолият бўйича кўрсатилган  
хизматлардаги транспорт хизматлари кўрсатишнинг улуши тўғрисида  
МАЪЛУМОТ<sup>12</sup>**

№	Хизмат турлари	2010 йил	2011 йил	2012 йил	2013 йил	2014 йил	2015 йил	2016 йил	2017 йил
1.	Хизматлар жами ҳажми, млрд. сўм	1739,9	2290,5	2995,0	4032,0	4273,1	4847,4	6060,0	6298,6
2.	Транспорт хизматлари кўрсатиш жами ҳажми, млрд. сўм	346,4	414,5	528,7	695,3	899,2	1018,2	1228,6	1360,5
3.	Транспорт хизматларининг жами хизматлардаги улуши (% да)	19,9	18,1	17,6	17,2	21,0	21,0	20,3	21,6

Хизматлар бозорини ривожлантиришда ва уни муҳим жиҳатларини ўрганишда турли усуллардан, жумладан, анъанавий таҳлил усулидан фойдаланиш асосида зарурий қиёсий таққослаш амалга оширилади. Шу боисдан ҳам, Самарқанд вилояти транспорт хизматлари бозорининг бугунги кундаги ҳолатини қиёсий таққослаш учун SWOT таҳлили усулидан фойдаланилди.

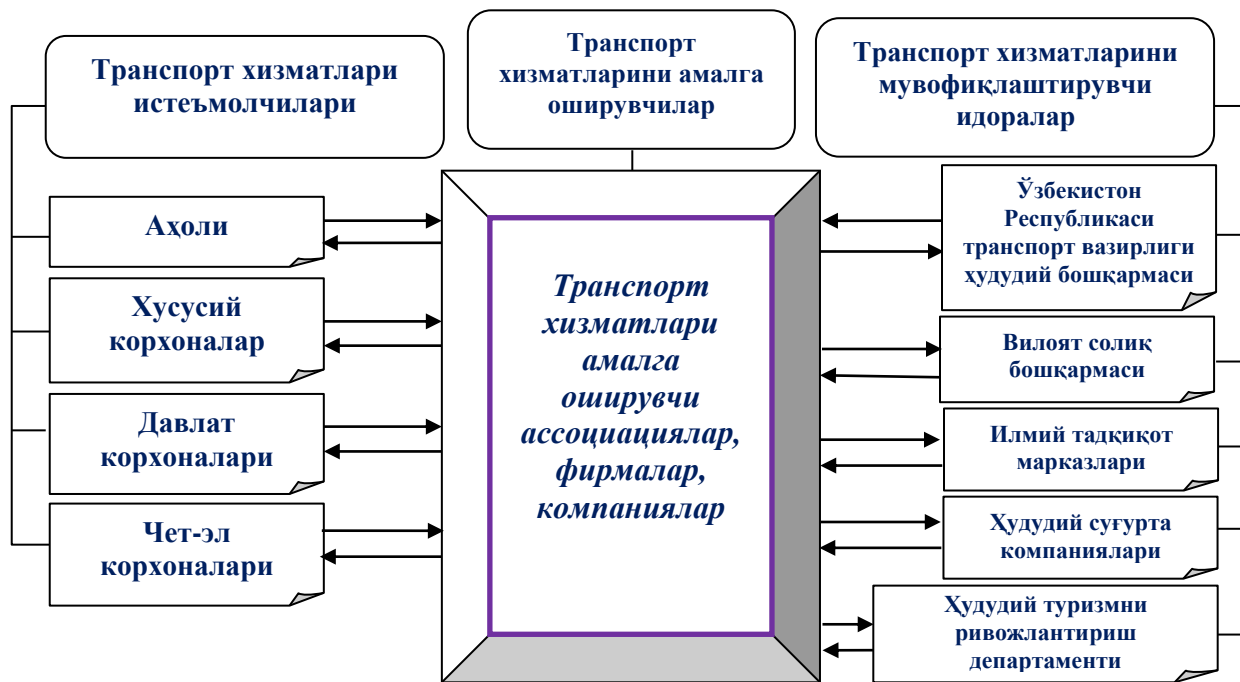
SWOT таҳлил натижаларига кўра, Самарқанд вилояти транспорт хизматлари бозорини ривожлантиришнинг кучли томонлари ва имкониятлари ҳамда заиф томонлари ва кутилаётган таҳдидлар илмий асосланган.

Таъкидлаш жоизки, транспорт хизматлар бозорида рақобатчилик муҳити шаклланган ҳолатдагина юқори транспорт хизматлари самарадорлигига эришиш мумкин. Шунинг учун бугунги кунда рақобатчилик омилни кучайтириш учун хизмат кўрсатувчи транспорт корхоналари сонини ошириш, хизматлар сифатини яхшилаб бориш, қулай ҳудудий бозор муҳитини яратиш мақсадга мувофиқдир.

Мамлакатимиз иқтисодиётини ривожлантиришда, ижтимоий инфратузилманинг муҳим бўғинларидан бири, транспорт хизматлари инфратузилмаси алоҳида аҳамият касб этади. Бу борада давлатимиз Президенти Ш.Мирзиёевнинг 2017 йил 10 ноябрь куни Самарқанд шаҳрида ўтказилган Халқаро конференцияда таъкидлаганидек, “Давлатларимиз айнан яхши кўшничлик ва ўзаро манфаатли ҳамкорлик тамойиллари асосида ... транспорт-коммуникация ... масалаларида ўз салоҳиятини янада самарали амалга ошира олади ... БМТ экспертларининг ҳисоб-китобларига кўра, Марказий Осиё мамлакатлари ўртасидаги самарали кооперация алоқалари 10 йил мобайнида минтақавий ялпи ички маҳсулотни камида икки баробар ошириш имконини берган бўлар эди.”<sup>13</sup>

<sup>12</sup> Самарқанд вилояти Статистика бошқармаси маълумоти асосида, муаллиф ҳисоб-китоблари асосида.

<sup>13</sup> Мирзиёев Ш.М. “Марказий Осиё: ягона тарих ва умумий келажак, барқарор ривожланиш ва тараққиёт йўлидаги ҳамкорлик” мавзусидаги Самарқанд шаҳрида ўтказилган халқаро конференцияда сўзлаган нутқи. Манба: [uza.uz](http://uza.uz)



**4-расм. Ҳудудий транспорт хизматлари кластери**

Бундай вазифаларни амалга ошириш учун Республикада транспорт хизматлари кўрсатишни замонавий асосда ривожлантиришнинг муҳим йўналишларидан бири кластер ёндашуви ҳисобланади ва тақлиф этилаётган ҳудудий транспорт хизматлари кластерининг асосий бўғинлари бўлиб, транспорт хизматлари истеъмолчилари, транспорт хизматлари субъектлари ва транспорт хизматларини таъминловчилар ҳисобланади (4-расм).

Транспорт хизматлари кўрсатишда кластерли ёндашиш натижасида мазкур соҳа тизимли равишда иқтисодий-ижтимоий самарадорликка, хизматларнинг хилма-хиллигига - диверсификациялашга эришилади. Энг муҳими, ҳудудий транспорт кластер тизими субъектлар ўртасидаги алоқаларни уйғунлашишига ҳамда ягона транспорт хизматлари тизимининг яратилишига олиб келади. Зотан, тадқиқотларимизнинг гувоҳлик беришича, ҳудудий транспорт хизматлари кластери транспорт хизматларини ривожлантиришда қуйидаги имкониятларни яратади:

биринчидан, республика транспорт хизматлари бозорига соҳадаги барча ресурслар (иқтисодий, молиявий, интеллектуал ва б.лар)ни жалб қилиш ва барча транспорт хизмати кўрсатишга таъсир этувчи омиллардан самарали фойдаланиш учун замин яратади;

иккинчидан, транспорт хизмати кўрсатувчи субъектлар ва хизматлар истеъмолчилари, назорат қилувчилар ўртасидаги иқтисодий алоқаларни тизимлаштириш, улар даромадларини ошириш йўллари кўрсатиб беради;

учинчидан, давлат томонидан транспорт хизматлари кўрсатишни ривожлантириш бўйича аниқ механизмларни яратиб беради;

тўртинчидан, транспорт хизматлари кўрсатиш субъектларининг хизмат кўрсатиш натижаларидан манфаатдорлигини ошириш ҳамда уларни яхлит бир тизим шаклида узлуксиз ва самарали ривожлантириш имкониятларини белгилаб беради.

Диссертациянинг «Транспорт хизматлари кўрсатишнинг ташкилий - иқтисодий механизмларини такомиллаштириш ва самарадорлигини оширишнинг устувор йўналишлари» деб номланган учинчи бобида Ўзбекистонда транспорт хизматлари кўрсатиш тизимини ривожлантириш стратегиясини ишлаб чиқишнинг ташкилий–иқтисодий механизмлари ва моделлари, транспорт хизматлари кўрсатиш тизимини модернизациялаш ва диверсификациялаш самарадорлигини ошириш муаммолари ва уларни ҳал этишнинг устувор йўналишлари, транспорт соҳасини давлат томонидан қўллаб–қувватлаш ташкилий–иқтисодий механизмларини такомиллаштириш ва уларнинг транспорт хизматлари самарадорлигини оширишдаги аҳамияти ёритилган.

Миллий транспорт хизматларининг ривожланиш истиқболини белгилаш(прогнозлаш) учун 2007-2017 йиллардаги ижтимоий-иқтисодий ривожланишни акс эттирувчи макроиқтисодий кўрсаткичлар асос қилиб олинди. Жумладан, транспортдаги йўловчи айланмаси, транспорт хизматлари кўрсатиш жами ҳажми, транспортда ташилган пассажирларнинг умумий сони, транспорт хизматлари кўрсатувчи корхоналар асосий капиталига киритилган инвестициялар, транспорт хизматларидаги пуллик хизматлар ҳажми, транспорт хизматлари кўрсатувчи корхоналар ва ташкилотлар ходимларининг ўртача йиллик сони ҳамда транспорт воситаларини ишлаб чиқариш кабилар танлаб олинди.

SPSS Statistics дастурий пакет имкониятлари ҳамда динамик қаторларни экстрополяция қилиш усулларида фойдаланиб, транспорт хизматлари кўрсатиш соҳаси ривожланишининг асосий кўрсаткичларини прогнозлашнинг аналитик тенгламаларини ишлаб чиқдик.

Ишлаб чиқилган эконометрик моделлар аҳамиятлилигини текшириш учун  $F$ -Фишер мезонидан фойдаланилади. Бунда,  $F$ - Фишер мезонининг ҳақиқий қиймати ( $F_{\text{ҳақиқий}}$ ) мезоннинг критик ( $F_{\text{жадвал}}$ ) қиймати билан таққосланади. Агар  $F_{\text{ҳақиқий}} > F_{\text{жадвал}}$  бўлса, у ҳолда ишлаб чиқилган модел аҳамиятли ҳисобланади. Шундай қилиб, келтирилган динамик қаторларни текислаш орқали ишлаб чиқилган моделда  $F$ -Фишер мезонининг ҳақиқий қиймати унинг критик қийматидан, яъни ( $F_{\text{жадвал}}=4,96$ )дан катта бўлса аниқланган модел аҳамиятли бўлади.

Келтирилган динамик қаторларни текислаш жараёнида чизиқли, логарифмик, тескари, квадратик, кубли, таркибли, даражали, экспоненциал каби аналитик функциялардан фойдаланилди ҳамда прогнозлаш учун энг аҳамиятли модел Фишер мезони асосида танлаб олинди.

Таҳлил натижаларига кўра, транспортдаги йўловчи айланмаси қийматини прогнозлаш учун  $F$  – Фишер мезоннинг ҳақиқий қиймати  $F_{\text{ҳақ}} > 4,96$  бўлган барча функциялардан энг каттаси  $F_{\text{ҳақ}}=4601,288$  бўлиб ( $4601,288 > 4,96$ ),  $y=49,955+7,276t+0,122t^2$  функция мос келиб, башорат қилиш учун аҳамиятли ҳисобланди.

Транспортда ташилган пассажирларнинг умумий сонини башорат қилиш ва ушбу жадвалдан прогноз учун  $F$  – Фишер мезонининг ҳақиқий қиймати  $F_{\text{ҳақ}} > 4,96$  бўлган барча функциялардан энг каттаси  $F_{\text{ҳақ}}=1627,299$  бўлиб

(1627,299>4,96), унга  $y=4244,125+499,715t-14,108t^2$  функция мос келиб башорат қилиш учун аҳамиятли ҳисобланди. Натижада 2019-2021 йилларда мамлакатимиз ва транспорт хизматлари бозори ривожланишининг прогноз кўрсаткичлари ҳамда уларни ҳисоблаш учун энг қулай функциялар рўйхати келтирилди.

#### 4-жадвал.

### Ўзбекистон Республикасида 2019-2021 йиллар даврида транспорт хизматлари соҳаси ривожланишининг прогноз кўрсаткичлари<sup>14</sup>

№	Кўрсаткич номи	Прогноз учун энг қулай функциялар	$F_{\text{ҳақ}}$	Йиллар			
				2018	2019	2020	2021
1	Транспортдаги йўловчи айланмаси (млрд.йўловчи-км)	$y = 49,955 + 7,276t + 0,122t^2$	4601,3	154,8	165,2	175,7	186,5
2	Транспортда ташилган пассажирларнинг умумий сони (млн.киши)	$y = 4244,125 + 499,715t - 14,108t^2$	1627,3	8209,2	8356,2	8475,0	8565,6
3	Транспорт хизматлари кўрсатиш жами, (млрд. сўм)	$y = 1715,3 + 2893,8t - 267,7t^2 + 25,18t^3$	166,1	41403,1	47966,3	57163,1	68157

Манба: 2007-2017 йилларга мўлжалланган Ўзбекистон Республикаси Давлат Статистика Кўмитаси маълумотлари.

Республикада 2021 башорат йилига бориб, 4-жадвалдан кўриниб турибдики, транспортдаги йўловчилар айланмаси 186,5 млрд. йўловчи-км ва транспорт воситаси билан ташилган пассажирларнинг умумий сони 8565,6 млн. кишини, транспорт хизматлари кўрсатиш жами 68157 млрд. сўмни ташкил этиб, бу кўрсаткичлар базис - 2017 йилга нисбатан мос равишда 43,5%, 50,8% ва 88,2%га ўсади. Бу тенденция ўз навбатида, республикаимиз ва унинг ҳудудий кесимларида транспорт тармоқларини ривожлантириш, хизматлар кўрсатиш тизимини модернизациялаш ва диверсификация қилиш асосида корхона, ташкилотлар ва аҳоли талабларига мос хизмат кўрсатишнинг янги турларини яратиш, энг муҳими уларга, шу жумладан, давлатлараро йўналишларда хорижий инвестор ҳамкорларимизга арзон ва сифатли транспорт хизматлари кўрсатиш эвазига мамлакатимизнинг дунё ҳамжамиятидаги тутган ўрнини мустаҳкамлаш ва халқимизнинг турмуш тарзини яхшилашга қаратилган стратегик аҳамият касб этувчи “йўл хариталари”ни ишлаб чиқиб, уларни ҳаётга самарали татбиқ этишни тақозо қилади.

Транспорт хизматлари кўрсатиш тизимини модернизациялаш ва диверсификациялаш соҳа самарадорлигини ошириб боришнинг устувор йўналишларидан ҳисобланади. Шу жиҳатдан, транспорт хизматлари кўрсатишни модернизациялаш ва диверсификациялаш жараёнида қуйидаги жиҳатларга асосий эътиборни қаратиш мақсадга мувофиқ деб ҳисоблаймиз:

- юқори сифатли ва рақобатдош транспорт хизматларини яратиш;

<sup>14</sup>Муаллиф томонидан ҳисобланган ва ишлаб чиқилган.

- юқори унумдорлик ва хавфсизликка эга транспорт хизматларини кўрсатиш;

- транспорт хизматларини диверсификациялашнинг ҳуқуқий-меъёрий базасини ривожлантириш (хавфсизлик, экологик тозалик, транспорт хизматлари сифатини ошириш каби ишларни давлат томонидан тартибга солиш усуллари такомиллаштириш);

- рақобатдош транспорт хизматлари кўрсатиш учун юқори самарали транспорт-логистик хизматларни ривожлантириш, ташишда илғор техника ва технологияларни қўллаш;

- транспорт қонунчилигининг бошқа қонунлар билан уйғунлигини таъминлаш, уни жаҳон стандартларига мослаштириш;

халқаро транзит тизимларида юқори технологик онлайн (GPS) режимида масофадан кузатишнинг тизимли транспорт-логистик хизматларни кўрсатиш.

Республикамизда транспорт соҳасининг давлат томонидан қўллаб-қувватланиши орқали ташкилий-иқтисодий механизмларининг такомиллаштирилиши транспорт хизматлари кўрсатиш самарадорлигини оширишда жуда муҳим ҳисобланади.

Тадқиқот жараёнида ташкилий-иқтисодий механизмларни транспорт хизматлари кўрсатиш тизимида қўллашнинг илмий-услубий ва амалий асосларини 2017-2021 йилларда Ўзбекистон Республикасини ривожлантиришнинг бешта устувор йўналишлари бўйича Ҳаракатлар стратегиясида транспорт хизматларини ривожлантириш ва самарадорлигини оширишга оид концептуал йўналишларга мос тарзда тадқиқ этиш илмий асосланганлиги, жумладан:

Биринчидан, республикада макроиқтисодий барқарорликни янада мустаҳкамлаш ва юқори иқтисодий ўсиш суръатларини сақлаб қолиш асосида транспорт хизматларининг ўрни ва ролини ошириб бориш.

Иккинчидан, таркибий ўзгартиришларни чуқурлаштириш, миллий иқтисодиётнинг етакчи тармоқларини модернизация ва диверсификация қилиш ҳисобига уларнинг рақобатбардошлигини оширишга қаратилган тадбирларни амалга оширишда транспорт хизматларидан фойдаланиш.

Учинчидан, мамлакат озиқ-овқат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида кишлоқ хўжалиги тармоғига кўрсатиладиган транспорт хизматлари тизимини модернизация қилиш ва жадал ривожлантириш.

Тўртинчидан, иқтисодиётда давлат иштирокини камайтириш, хусусий мулк ҳуқуқини ҳимоя қилиш ва унинг устувор мавқеини янада кучайтириш, кичик бизнес ва хусусий тадбиркорлик ривожини рағбатлантиришга қаратилган институционал ва таркибий ислохотларни давом эттириш жараёнида транспорт хизматларидан фойдаланиш кўламини ошириш ва географиясини кенгайтириш.

Бешинчидан, ҳудудларни комплекс ва мутаносиб ижтимоий-иқтисодий ривожлантириш, уларнинг мавжуд салоҳиятидан самарали ва оптимал фойдаланиш масалаларини ҳал этишда транспорт хизматларини ривожлантириш стратегик аҳамият касб этишига устуворлик бериш.

## ХУЛОСАЛАР

Тадқиқоти натижасида қуйидаги хулосалар шакллантирилди:

1. Транспорт хизмати умумижтимоий хизмат кўрсатиш соҳасининг муҳим йўналишларидан бири бўлиб, мазкур хизматнинг табиати илмий-назарий жиҳатдан тадқиқ қилинди ва ўзига хос хусусиятлари, бошқа тармоқлардан жиддий фарқланиши илмий асосланилди. Тадқиқот ишида транспорт хизматлари бозорини ўрганиш бўйича олиб борилган илмий-тадқиқот натижаларига кўра, бир қатор асосий тушунчалар, “транспорт хизматлари кўрсатиш”, “хизматлар бозори”, “транспорт хизматлари бозори”га такомиллашган таърифлар ишлаб чиқилди.

2. Транспорт хизматлари истеъмолчиларининг ушбу хизматларни кўрсатувчилар томонидан бажарилган транспорт хизматларидан қай даражада қониқишини ҳисобга олган ҳолда баҳоланишини белгилайдиган транспорт хизматлари кўрсатиш самарадорлигини баҳолаш кўрсаткичлари ишлаб чиқилди. Бундай кўрсаткичлар асосида баҳолаш натижалари транспорт корхоналари томонидан бажарилган иш ва хизматлар натижаси умумиқтисодий самарадорликка қай даражада таъсир этишини ифодалайди.

3. Транспорт хизматлари кўрсатиш жараёнини самарали фаолиятини таъминловчи ташкилий-иқтисодий механизмлар таклиф этилди. Шунингдек, ишда алоҳида олинган оптимал ҳудудий-ташкилий тузилма, хизмат кўрсатиш нархларини дифференциацияси ҳамда транспорт соҳаси рақамли иқтисодиёти каби ташкилий ва иқтисодий механизмлар унсурларини янги сифат даражасига кўтариш асосида таъсирчанлигини ошириш бўйича илмий таклифлар ишлаб чиқилди.

4. Жаҳон тажрибаси шуни кўрсатадики, республикамиз иқтисодиётида қўллаш мумкин бўлган транспорт фаолиятини ташкил этишнинг асосий тўртта самарали шакли мавжуд бўлиб, уларга жамоат транспортида транспорт хизматлари кўрсатиш ҳуқуқидаги мавжуд ички (коммунал) ташувчилар институти, маршрутга хизмат кўрсатиш бўйича тендер шартномалари, маршрут тармоғини бошқариш бўйича тендер шартномалари ва эркин бозор талаби асосида тузиладиган уйғунлашган шартнома шартларига мувофиқ фаолият юритадиган транспорт хизматлари кўрсатувчи субъектлардан иборатлиги асосланилди.

5. Транспорт соҳасини инновацион ривожлантириш ва транспорт хизматлари истеъмолчиларининг эҳтиёжларини кам харажат эвазига сифатли қондириш каби истиқболли вазифаларни амалга ошириувчи ҳудудий транспорт хизматлари кластери таклиф этилди. Бунда асосий буюртмачи сифатида Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги республикамиздаги барча йўловчи ва юк ташиш транспорт хизматлари кўрсатиш тизими ва жараёнидаги муносабатларни тартибга солиши, шунингдек, ҳудудий транспорт хизматлари кластери соҳага янги техника ва технологияларни жорий этиши тармоқни юқори ижтимоий-иқтисодий самарадорликда ривожланиш имкониятини яратиш бўйича таклифлар ишлаб чиқилди.

6. Хизматлар бозорини ривожлантириш ва унинг муҳим жиҳатларини ўрганишда Самарқанд вилояти транспорт хизматлари бозорининг бугунги кундаги устунлик ва афзалликлари, заиф жиҳатлари, имкониятлари ҳамда унга нисбатан таҳдидларни қиёсий таққослаш учун SWOT таҳлили усулидан фойдаланиш илмий асосланилди. Олинган натижаларга таянган ҳолда истиқболда SWOT таҳлили натижалари асосида транспорт соҳасини модернизациялаш ва диверсификациялаш, хизматлар бозорини ривожлантиришнинг янги йўналишлари ва имкониятларини асословчи таклифлар ишлаб чиқилди.

7. Тадқиқот ишида республика транспорт хизматлари кўрсатиш тизимида ташкилий-иқтисодий механизмларни қўллашнинг илмий-услубий ва амалий асосларини 2017-2021 йилларда Ўзбекистон Республикасини ривожлантиришнинг бешта устувор йўналишлари бўйича Ҳаракатлар стратегиясида транспорт хизматларини ривожлантириш ва самарадорлигини оширишга оид концептуал йўналишларга мос тарзда тадқиқ этиш илмий асосланилди.

8. Транспорт хизматлари кўрсатиш соҳасининг 2019-2021 йилларга мўлжалланган илмий прогноз кўрсаткичлари ишлаб чиқилди. Илмий прогноз натижаларига кўра, 2021 йилга бориб, транспортдаги йўловчилар айланмаси 186,5 млрд. йўловчи-км ва транспорт воситаси билан ташилган пассажирларнинг умумий сони 8565,6 млн. кишини, транспорт хизматлари кўрсатиш жами 68157 млрд. сўмни ташкил этиб, бу кўрсаткичлар базис йили - 2017 йилга нисбатан мос равишда 43,5%, 50,8% ва 88,2% ўсишга эришиши илмий асосланилди.

Юқорида келтирилган илмий таклиф ва тавсияларнинг амалиётга жорий қилиниши республикани ривожлантиришнинг 2017-2021 йилларга мўлжалланган Ҳаракатлар стратегияси асосидаги транспорт хизматлари кўрсатишни тезкор тараққий эттириш ва самарадорлигини ошириш билан боғлиқ вазифаларни амалга ошириш учун хизмат қилади.



**НАУЧНЫЙ СОВЕТ DSc.27.06.2017.I.18.01 ПО ПРИСУЖДЕНИЮ  
УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ ПРИ САМАРКАНДСКОМ ИНСТИТУТЕ  
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА**

---

**САМАРКАНДСКИЙ ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА**

**НАСИМОВ ИКРОМ ХУСАНОВИЧ**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ  
МЕХАНИЗМОВ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

**08.00.05 – Экономика отраслей сферы услуг**

**АВТОРЕФЕРАТ  
диссертации доктора философии (PhD) по экономическим наукам**

**Самарканд - 2019**

**Тема диссертации доктора философии (PhD) зарегистрирована Высшей аттестационной комиссией при Кабинете Министров Республики Узбекистан за номером B2017.2.PhD/Iqt149.**

Диссертация выполнена в Самаркандском институте экономики и сервиса  
Автореферат диссертации размещён на трёх языках (узбекский, русский, английский (резюме)) на веб-странице Научного совета ([www.sies.uz](http://www.sies.uz)) и в информационно-образовательном портале “Ziyonet” ([www.ziyonet.uz](http://www.ziyonet.uz)).

<b>Научный руководитель:</b>	<b>Мирзаев Кулмамат Джанзакович</b> доктор экономических наук, профессор
<b>Официальные оппоненты:</b>	<b>Абдуллаев Ёркин Абдуллаевич</b> доктор экономических наук, профессор <b>Сафаров Баходирхон Шахриёрович</b> доктор экономических наук, профессор
<b>Ведущая организация:</b>	<b>Ташкентский государственный экономический университет</b>

Защита диссертации состоится «\_\_» мая 2019 г. в \_\_ часов на заседании Научного совета DSc.27.06.2017.1.15.01 по присуждению учёных степеней при Самаркандском институте экономики и сервиса. Адрес: 140100, г. Самарканд, ул. Амира Темура, 9. Тел.: (998 66) 233-19-84; Факс: (998 66) 231-12-53; e-mail: [sies\\_info@edu.uz](mailto:sies_info@edu.uz).

С диссертацией доктора философии (PhD) по экономическим наукам можно ознакомиться в Информационно-ресурсном центре Самаркандского института экономики и сервиса (зарегистрировано за №\_\_). Адрес: 140100, г. Самарканд, ул. Амира Темура, 9. Тел.: (998 66) 233-34-76; Факс (998 66) 231-12-53; e-mail: [ilm@sies.uz](mailto:ilm@sies.uz).

Автореферат диссертации разослан «\_\_» мая 2019 года.  
(реестр протокола рассылки №\_\_ от «\_\_» мая 2019 года).

**М.Э.Пулатов**  
Председатель Научного совета по присуждению ученых степеней, д.э.н., доцент

**Н.Э.Ибадуллаев**  
Учёный секретарь Научного совета по присуждению ученых степеней, к.э.н.

**М.М.Мухаммедов**  
Председатель Научного семинара при Научном совете по присуждению ученых степеней, д.э.н., профессор

## **ВВЕДЕНИЕ (аннотация на диссертацию доктора философии (PhD))**

**Актуальность и востребованность темы диссертации.** На сегодняшний день интенсивный рост мировой экономики требует дальнейшего совершенствования сферы транспорта и всей системы транспортного обслуживания. Сфера транспорта является важной составляющей и движущей силой развития экономики каждой страны. “В настоящее время транспортные услуги представляют собой важную составляющую глобального разделения труда, на которую приходится 8% занятых, 15% общехозяйственных издержек и 6% мирового валового продукта”<sup>15</sup>. Этот факт подтверждает необходимость эффективной организации транспортных услуг, создания новых рабочих мест и развития деятельности смежных отраслей.

Из опыта развитых стран следует, что научные исследования по определению совершенствования методологических основ развития транспортных услуг, разработке и совершенствованию нормативно-правовых основ системы транспортного обслуживания считаются актуальными. При этом особое внимание уделяется определению воздействия транспортного обслуживания на экономическое развитие, на разработку модели развития и решения соответствующих задач по совершенствованию организационно-экономических механизмов оказания транспортных услуг. Это, в свою очередь, требует определения удельного веса транспортных услуг в экономике государства и оказываемого данной сферой эффекта на экономику сферы обслуживания.

В результате реформ, направленных на модернизацию и диверсификацию экономики и инновационное развитие страны за годы независимости, сфера транспортных услуг поднялась на новый уровень. «...Дальнейшее развитие транспортной и логистической инфраструктуры, повышение качества предоставляемых услуг»<sup>16</sup> были отмечены как цель для интенсивного развития транспортных услуг в нашей стране. Выполнение этих задач в инновационном развитии транспортного обслуживания показывает наличие потребности в фундаментальных научных исследованиях, которые создадут основу для развития институциональных основ в отрасли, связанных с совершенствованием ряда организационно-экономических механизмов, таких как экономическое обоснование конъюнктуры рынка и формирование регионального кластера транспортных услуг. В связи с этим тема диссертационного исследования, посвященная концептуальному изучению научных основ совершенствования организационно-экономических механизмов транспортного обслуживания, считается актуальной и востребованной.

---

<sup>15</sup> <https://itf-oecd.org>. ITF Transport Outlook

<sup>16</sup> Мирзиёев Ш.М. “Послание Президента Республики Узбекистан Олий Мажлису”, Народное слово, 2017 год 23 декабря №258(6952)

Данное диссертационное исследование в определенной мере служит выполнению задач предусмотренных Указом Президента Республики Узбекистан “О Стратегии действий по дальнейшему развитию Республики Узбекистан” УП №4947 от 7 февраля 2017 года, Постановлением Президента Республики Узбекистан “О мерах по дальнейшему совершенствованию системы транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах” ПП №2724 от 10 января 2017 года, Постановлением Президента Республики Узбекистан “О мерах по совершенствованию транспортной инфраструктуры и диверсификации внешнеторговых маршрутов перевозки грузов на 2018–2022 годы” ПП №3422 от 2 декабря 2017 года и других нормативно-правовых актах, направленных на дальнейшее развитие сферы транспортных услуг и совершенствования его организационно-экономических механизмов.

**Соответствие исследования приоритетным направлениям развития науки и технологий в Республике.** Данное исследование выполнено в соответствии с приоритетным научным направлением I. «Духовно-нравственное и культурное развитие демократического и правового общества, формирование инновационной экономики».

**Степень изученности проблемы.** Проблемы развития сферы услуг освещены в трудах многих ученых – экономистов, различные аспекты повышения эффективности сферы услуг были изучены такими учёными СНГ как, Т.Д.Бурменко, М.А.Вахрушина, В.П.Бычков, Д.А.Дубровский, В.Е.Рыбалкин, М.Э.Немоляева, Г.Е.Савицкая<sup>17</sup> и другими.

За годы независимости учеными нашей страны были проведены ряд научных исследований в области сферы обслуживания и сервиса. Проблемы сферы обслуживания и сервиса были исследованы в работах Ё.А.Абдуллаева, А.В.Вахобова, С.С.Гуломова, М.Э.Пулатова, Н.Тухлиева, М.Қ.Пардаева, К.Ж.Мирзаева, М.М.Мухаммедова, И.С.Тухлиева, Б.Ш.Сафарова О.Х.Хамидова<sup>18</sup>, но в этих исследованиях не рассматривается развитие сферы

---

<sup>17</sup> Бурменко Т.Д. Сфера услуг: экономика. Учебное пособие / Т.Д. Бурменко, Н.Н.Даниленко, Т.А.Туренко. – М.: КНОРУС, 2007. – 328 с.; Бухгалтерский учет в сфере услуг. Учебник. М.А.Вахрушина, Т.П.Карпова, А.М.Петров и др.- М.: Рид Групп, 2011. – 576 с.; Бычков В.П. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте. – СПб.: Питер, 2004. – 448 с.; Дубровский Д.А. Прибыльный автосервис. Советы владельцам и управляющим. - СПб.: Питер, 2010. – 256 с.; Рыбалкин В.Е. Международные экономические отношения. Учебник / М.: Юнити, 2012. – 312 с.; М.Э.Немоляева Международный туризм: вчера, сегодня, завтра. - М.:, 1985. – 175 с.; Г.Е.Савицкая Аналог хозяйственной деятельности предприятия. Учебное пособие / Минск ООО “Новое издание”, 2000 – 688 с.

<sup>18</sup> Абдуллаев Ё.А. Бозор иқтисодиёти асослари. – Т.: Меҳнат, 2002. – 297 б.; Вахобов А. Иқтисодиёт назарияси – Т.: Иқтисод-Молия, 2014. – 424 б.; Гуломов С.С., Додобоев Ю.Т. Политика доходов и заработной платы: Учебное пособие. –Т.: Янги аср авлоди, 2001. -230с.; Пулатов М.Э. Бизнес фаолиятини баҳолаш интеграл мезонини ҳисоблаб чиқишнинг замонавий моделлари// Ўзбекистон иқтисодий аҳборотномаси. - Тошкент, 2011. - №4. - Б.23 -26.; Тухлиев Н. Абдуллаева Т. Национальные модели развития туризма. Т.: “O‘zbekiston milliy ensiklopediyasi”, 2006. – 424 с.; Пардаев М.Қ., Очилов И.С. Хизмат кўрсатиш соҳаси корхоналарида самарадорликни ошириш йўллари. Монография.-Т.: “ИQTISOD-MOLIYA”, 2011. - Б. 19.; Мирзаев Қ.Ж., Пардаев М.Қ. Хизматлар соҳаси иқтисодиёти. Ўқув кўлланма. Т.: “ИQTISOD-MOLIYA”, 2014.; Мухаммедов М. ва бошқалар “Хизмат кўрсатиш соҳаси ва туризмни ривожлантиришнинг назарий асослари”- С.: Зарафшон 2017.-299 б.Тухлиев И., Кудратов Ф., Пардаев М. Туризмни режалаштириш. Дарслик. Т.: "Иқтисод ва молия" 2008.- 262 б.; Б.Ш.Сафаров Миллий туризм хизматлар

услуг, особенно организационно-экономические механизмы предоставления транспортных услуг, и это требует более глубоких научных исследований в этой области.

**Связь темы диссертации с планом научно-исследовательских работ учреждения высшего образования, где выполнена диссертация.** Диссертационное исследование проводилось в рамках плана научно-исследовательского проекта Самаркандского института экономики и сервиса "Теоретические и методологические проблемы развития сферы услуг в условиях модернизации экономики и внедрения инноваций», предусмотренного на 2016-2020 годы.

**Целью исследования** является разработка научно-практических предложений и рекомендаций по совершенствованию организационно-экономических механизмов транспортного обслуживания.

**Задачи исследования:**

теоретическое обоснование социально-экономической сущности понятий «транспортное обслуживание», «рынок услуг» и «рынок транспортных услуг», исходящие из развития материально-технической базы и требований рынка логистики транспортных услуг;

на основе изучения национального и зарубежного опыта разработаны рекомендации по формированию рынка транспортных услуг;

разработка рекомендаций по исследованию и совершенствованию организационно-экономических механизмов транспортного обслуживания в республике;

предложить рекомендации по разработке регионального кластера транспортных услуг и его совершенствованию в республике;

определение факторов, влияющих на развитие транспортного обслуживания в Узбекистане и разработка рекомендации по их эффективному использованию;

разработка научно-прогностических показателей развития сферы транспортного обслуживания в республике на 2019-2021 годы.

**Объектом исследования** были выбраны предприятия и организации транспортного обслуживания Республики Узбекистан.

**Предметом исследования** являются совершенствование организационно-экономических механизмов транспортного обслуживания и экономические отношения, определяющие развитие данной сферы.

**Методы исследования.** В диссертационной работе использованы методы анализа и синтеза, индукции и дедукции, системного анализа, логического подхода, SWOT-анализ, факторный анализ, экономико-математический и статистический анализ, социологический опрос.

**Научная новизна исследования** заключается в следующем:

---

бозорини инновацион ривожлантиришининг методологик асослари. – Т.: Фан ва технология, 2016, 184 б.; О.Х.Хамидов “Транспорт сервисини ташкил этиш” фани бўйича таълим технологияси. Тошкент – “ТДИУ” – 2006.

разработано усовершенствованное определение понятий «транспортное обслуживание» и «рынок транспортных услуг» в новой редакции, исходящие из развития материально-технической базы и требований рынка логистики транспортных услуг;

предложены организационно-экономические механизмы оказания транспортных услуг на основе формирования оптимальной регионально-организационной структуры, дифференциации цен и цифровой экономики транспортной сферы с учётом осуществления эффективных экономических отношений между предприятиями транспортного обслуживания и государственными структурами;

разработан региональный кластер оказания транспортных услуг, координирующий высокоэффективную и непрерывную деятельность системы транспортного обслуживания;

научно обоснованы прогнозные показатели развития сферы транспортного обслуживания на 2019-2021 годы.

**Практические результаты исследования** заключаются в следующем:

разработаны показатели оценки эффективности транспортных услуг, определяющие уровень удовлетворенности потребителей транспортными услугами;

разработаны существенно значимые элементы организационно-экономических механизмов, как оптимальная территориально-организационная структура, дифференциация стоимости услуг и цифровая экономика сферы транспортного обслуживания, которые обеспечат эффективное функционирование процесса предоставления транспортных услуг;

внедрён на практику региональный кластер транспортных услуг, предусматривающий реализацию задач по реформированию сферы транспортного обслуживания в республике, ее дальнейшее инновационное развитие, а также качественное удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах при относительно низких затратах;

разработаны практические предложения по эффективному использованию факторов, влияющих на развитие транспортного обслуживания в Узбекистане;

разработаны научно-прогностические показатели, отражающие перспективное развитие транспортного обслуживания в Узбекистане.

**Достоверность результатов исследования** определяется научной обоснованностью и соответствием применённых в работе методов целям исследования, данными официальных источников, практической апробацией заключений, предложений и рекомендаций, официальным внедрением на практику значимых научных результатов, представленных в работе.

**Научная и практическая значимость результатов исследования.** Результаты диссертации выражаются в разработке конкретных теоретических и методических рекомендаций, направленных на развитие

транспортного обслуживания в республике. Комплекс этих рекомендаций создаст возможность повышения эффективности хозяйственной деятельности предприятий транспорта на основе внедрения инновационной управленческой системы, исходящие из условий наиболее полного обеспечения спроса потребителей на транспортные услуги. Результаты исследования можно использовать в процессе подготовки кадров для сферы транспорта и услуг, в системе высшего и среднего-специального профессионального образования.

Теоретическо-научные выводы и методические рекомендации исследования можно использовать в деятельности Министерства Транспорта Республики Узбекистан и в процессе выполнения показателей программы развития, рассчитанных до 2021 года в Самаркандской области.

**Внедрение результатов исследования.** Научные результаты, исследования вопросов совершенствования организационно-экономических механизмов транспортного обслуживания получили практическое воплощение, в частности:

исходя из необходимости развития материально-технической базы транспортных услуг и требований рынка логистики, предложены усовершенствованные определения понятиям «транспортные услуги» и «рынок транспортных услуг» в новой редакции, которые нашли отражение в учебнике “Экономическая теория” предназначенного для студентов направления бакалавриата высшего образования (Министерство высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан, свидетельство №274-002m от 27 марта 2018 года). В результате были сформированы теоретические знания и практические навыки у студентов по более широкому и систематическому пониманию социально-экономической сути перспективных направлений организации транспортного обслуживания;

предложены организационно-экономические механизмы оказания транспортных услуг на основе формирования оптимальной регионально-организационной структуры, дифференциации цен и цифровой экономики транспортной сферы с учётом осуществления эффективных экономических отношений между государственными структурами и предприятиями транспортного обслуживания, которые были приняты для практического применения в деятельности Министерства Инновационного развития Республики Узбекистан (Министерство Инновационного развития Республики Узбекистан, справка №02-02/2112 от 16 апреля 2019 года). Реализация данного предложения позволит сформировать эффективную систему предоставления транспортных услуг;

региональный кластер оказания транспортных услуг, координирующий высокоэффективную и непрерывную деятельность системы транспортного обслуживания республики, был принят для использования в деятельности Министерства Инновационного развития Республики Узбекистан (Министерство Инновационного развития Республики Узбекистан, справка

№02-30/1878 от 4 апреля 2019 года). Внедрение в практику данного кластера позволит направить деятельность смежных предприятий к единой цели;

научно обоснованы прогнозные показатели развития сферы транспортного обслуживания на 2019-2021 годы, которые были приняты для практического применения в деятельности Министерства Инновационного развития Республики Узбекистан (Министерство Инновационного развития Республики Узбекистан, справка №02-02/2112 от 16 апреля 2019 года). В результате реализации данного предложения будет обеспечен высокий темп роста объемов оказания транспортных услуг.

**Апробация результатов исследования.** Полученные заключения и научные результаты исследования были представлены и обсуждены на 8 международных и 3 республиканских конференциях.

**Публикация результатов исследования.** По теме диссертации было опубликовано 18 научных работ, в том числе 7 статей в известных научных изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Республики Узбекистан, из которых 5 в республиканских изданиях и 2 статьи в зарубежных журналах.

**Структура и объём диссертация.** Объём диссертации составляет 151 страниц печатного текста и состоит из введения, 3 глав основного текста, заключения, списка использованной литературы и приложений.

## **ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ**

В введении обоснована актуальность и востребованность темы диссертации, определены цели и задачи, объект и предмет исследования, изложено соответствие темы исследования приоритетным направлениям развития науки и технологий в республике, изложены научная новизна и практические результаты исследования, раскрыта научная и практическая значимость результатов исследования, приведены данные об апробации результатов исследования, публикация результатов исследования, структура и объём диссертации.

В первой главе диссертации **«Научно-теоретические и методологические основы развития и оценки эффективности системы транспортного обслуживания»** были определены основы научно-теоретического развития и диверсификации, а также организационно-экономические механизмы системы транспортного обслуживания, методологические основы и методы оценки эффективности транспортного обслуживания, определены научно-практические основы оценки и повышение эффективности управления системой транспортного обслуживания, зарубежный опыт оказания транспортных услуг и возможности его использования в республике.

Следует отметить, что процесс глобализации в мире превращает все элементы производственных сил, в том числе организацию и развитие



транспортных услуг, на качественно новый уровень, который должен соответствовать объективному требованию современных инновационных подходов. Сложно построить устойчивое социально-экономическое общество без формирования и постоянного совершенствования системы транспортного обслуживания и его инфраструктуры, которая является экологически безопасной и высокоэкономичной.

Правильное определение качества и эффективности различных услуг, предоставляемых транспортными средствами, в свою очередь, требует научно-теоретического обоснования терминов, связанных с деятельностью данного сектора. При этом необходимо углубленное понимание принципов, отражающих научные и теоретические аспекты транспортной отрасли. Одним из наиболее важных аспектов является постоянная доступность и регулярность пассажирских и грузовых перевозок, осуществляемых транспортными средствами. Ведь, своевременная и регулярная доставка необходимых ресурсов потребителям является существенной предпосылкой развития экономики и общества в целом. Следовательно, если не будет современных транспортных средств и дорог, будет сложно эффективно использовать природные ресурсы.

Эта проблема также касается насущных реформ в нашей стране и ее регионах, включая туризм, а также роли и значимости транспортных услуг, поиска её адресного и целевого решения. В связи с этим «... туристические услуги можно охарактеризовать как комплекс услуг, предназначенных для максимально быстрой и удобной доставки туристов и их багажа из одного места в другое.»<sup>19</sup>

Транспорт важен не только для решения экономических проблем, он способствует развитию дорожно-транспортной сети, сближает деревню с городом, обеспечивая постоянную работу местных кадров и рациональное использование человеческих ресурсов. Следует отметить, что транспортные услуги особенно важны в таких областях, как повышение обороноспособности государства, укрепления его боевых позиций и ускоренной доставки контингента до пункта назначения. Роль железнодорожных и автомобильных транспортных сетей в этой сфере особенно важна, поскольку воинские части и их основные транспортные средства перемещаются из одного места в другое, главным образом, посредством этих двух видов транспорта.

Сфера транспорта являясь важнейшей составляющей сферы обслуживания имеет своеобразные особенности и специфические принципы в укреплении материально-технической базы различных отраслей. Исходя из этого, в процессе исследования было предложено авторское определение таких понятий как: “транспортные услуги”, “рынок услуг”, “рынок

---

<sup>19</sup> Хамидов О.Х. “Транспорт сервисини ташкил этиш” фани бўйича таълим технологияси. Тошкент – “ТДИУ” – 2006, 4-бет.

транспортных услуг”. *Транспортные услуги представляют собой комплекс услуг, связанных с такими сервисными услугами, как перевозка и доставка пассажиров, погрузка, перевозка, доставка, разгрузка и размещение грузов с использованием транспортных средств с целью получения прибыли.*

Следовательно, транспортные услуги по перевозке пассажиров и грузов непосредственно связаны с объемом производства и сферой обращения. В частности, работа, выполняемая внутри предприятия с помощью транспорта, является составной частью производственной деятельности предприятия. В сфере обращения транспорт является средством установления связей между различными предприятиями и сетями. Предоставление транспортных услуг и его работоспособность существенно влияют на сроки и стоимость процесса обращения.



**Рис. 1. Организационно-экономические механизмы развития транспортного обслуживания<sup>20</sup>**

<sup>20</sup> Разработано автором.

*Рынок услуг* - это совокупность рыночных отношений, возникающих в процессе предоставления услуг, основанных на сбалансированности спроса и предложения между поставщиками и потребителями определенного вида услуг. *Рынок транспортных услуг* представляет собой комплекс рыночных отношений, возникающих в процессе оказания транспортных услуг основанных на сбалансированности спроса и предложения между поставщиками и потребителями транспортных услуг.

В настоящее время наличие определённых проблем и сложностей в сфере оказания транспортных услуг в нашей стране объясняется недостаточным совершенством существующих организационно-экономических механизмов. Это, в свою очередь, требует усовершенствования действующих элементов организационно-экономических механизмов оказания транспортных услуг в республике и в её регионах, модифицировать его структурную основу и, самое важное, усилить его действенность и результативность. В связи с этим, автором разработана усовершенствованная структура организационно-экономических механизмов развития транспортного обслуживания в разрезе его экономических и организационных элементов (рис.1). В диссертационной работе также исследованы вопросы функционирования оптимальной территориально-организационной структуры, дифференциации цен обслуживания, взаимообусловленности таких экономических инструментов цифровой экономики как криптовалюта, смарт контракт, дата майнинг.

Совершенствование организационно-экономических механизмов развития транспортного обслуживания позволит повысить эффективность оказания транспортных услуг и создать организационные и экономические условия для ускоренного экономического развития данной отрасли в будущем.

По нашему мнению, следует также уделять особое внимание необходимости и особенностям транспортных услуг. Важные особенности транспортного обслуживания классифицируются по направлениям приведенные на рис. 2.

Следует отметить, что на сегодняшний день существует большой потенциал для увеличения роли и объема транспортных услуг в экономике Узбекистана. Поэтому, важно оценить экономическую эффективность транспортных услуг в дальнейшем развитии этой сферы с помощью следующей формулы:

$$TC_x = \frac{T\Phi_x}{TX_x}$$

$TC_x$  – уровень эффективности транспортного обслуживания, в коэффициентах;

$T\Phi_x$  – прибыль, полученная от транспортного обслуживания, в сумах;

$TX_x$  – издержки транспортного обслуживания, в сумах.



**Рис. 2. Важные особенности транспортных услуг в Республике Узбекистан.<sup>21</sup>**

Если коэффициент эффективности составляет больше 0,1, то транспортные услуги являются эффективными, иначе они считаются неэффективными. Экономическая эффективность транспортных услуг обычно характеризует результативность совокупных расходов по видам транспортных услуг.

Оценка осуществления транспортных услуг была исследована рядом ученых-экономистов. Ими были проведены независимые научно-исследовательские разработки по определению эффективности предоставления транспортных услуг и получены конкретные результаты. Однако, из-за отсутствия комплексных инклюзивных исследований, полученные нами результаты оценки услуг, предоставляемых основными типами транспортных предприятий, были систематизированы в следующем порядке (таблица 1).

По нашему мнению, оценка эффективности транспортных услуг должна оцениваться с учетом степени удовлетворенности потребителей транспортными услугами, предоставляемыми поставщиками транспортных услуг. Результаты оценки должны быть тесно связаны с тем, насколько экономически эффективны результаты работ и услуг, выполняемых транспортными компаниями.

<sup>21</sup> Основано на авторских исследованиях.

Таблица 1.

**Система показателей оценки эффективности транспортного обслуживания<sup>22</sup>**

№	Группа показателей	Степень оценки показателей
1.	<i>Количественные показатели</i>	Количество транспортного обслуживания для выполнения одной единицы работ: км., тонна, тыс. чел.
		Объём транспортного обслуживания выполненного в течении одного дня: кол. маршрутов, тонна, км., тыс. чел.
		Объём услуг по перевозке грузов: тонна, км.
		Количество пассажирооборотов в транспорте: млрд. пасс.-км.
		Масштаб транспортного обслуживания: маршрут, (радиус)
2.	<i>Стоимостные показатели</i>	Добавочная стоимость от создания единицы услуг за счёт транспортного обслуживания: сум
		Валовый (чистый) доход от оказания транспортных услуг: сум
		Валовая (чистая) прибыль от оказания транспортных услуг: сум
		Стоимость привлеченных инвестиций в деятельность транспортного обслуживания: сум
		Стоимость транспортного обслуживания от выполненной единицы ресурсов (транспортная техника, труд и т.п.): сум
3.	<i>Относительные показатели</i>	Степень качества оказания транспортных услуг: %
		Степень выполнения транспортных услуг в определенном периоде: %
		Степень гарантированности оказания транспортных услуг: %
		Степень использования (нетрадиционных методов) передовой технологии в транспортном обслуживании: %
		Степень соответствия системы транспортного обслуживания определенным нормам и требованиям: %
		Степень сохранения экологического равновесия транспортного обслуживания: балл, %
		Квалификация кадров транспортного обслуживания: балл
		Степень рентабельности транспортного обслуживания: %

<sup>22</sup> Источник: рассчитано автором на основе научных исследований.

Эффективность работы транспортных предприятий, должна оцениваться в количественном, стоимостном и относительном выражении. Желательно указывать количественные показатели предоставления транспортных услуг в виде сэкономленного объема (стоимости) оказанных услуг и затраченных ресурсов. Показатели стоимости транспортных услуг, отражая стоимость работ и услуг, выраженную в денежном выражении, дают сравнительные оценки их относительных показателей (таблица 1).

Исследования показывают, что в Республике Узбекистан, в условиях модернизации и диверсификации экономики на оценку и повышение эффективности транспортных услуг влияют следующие факторы:

1. Создание конкурентоспособной системы транспортных перевозок. В частности, важно повысить частоту оказания транспортных услуг, улучшить качество услуг, предоставляемых пассажирам, сделать услуги доступными для населения на основе увеличения объема услуг и снижения их себестоимости.

2. Оказание дешевых и качественных услуг на основе формирования системы транспортной логистики.

3. Раскрытие новых возможностей снижения транспортных расходов. Следует отметить, что «... исследования показывают, что в развивающихся странах себестоимость перевозок в 1,5 раза выше, чем в развитых странах. В зависимости от состояния дорог, скорость перевозок может снижаться в 1,5-1,6 раза, эксплуатационные расходы автомобилей - в 1,6-2 раза. Несоответствие состояния автомобильных дорог для автотранспорта в конечном итоге приводит к увеличению расходов государственного бюджета<sup>23</sup>.

4. Расширение новых сегментов рынка транспортных услуг в республике, разработка долгосрочной стратегии отрасли и «дорожных карт» по их реализации.

5. Поощрение внедрения иностранных и внутренних инвестиций в отрасль с целью дальнейшего развития транспортных услуг в стране.

В целом можно сделать вывод, что разработка системы экономических показателей для научного определения основы дальнейшего развития, оценки и повышения эффективности транспортных услуг потребует адресного и целевого использования предложенных показателей.

Мировой опыт показывает, что переход от административной модели к модели ограниченной конкуренции и модели свободной от государственного контроля характеризуется присутствием как положительных, так и отрицательных аспектов в транспортной системе. В частности, положительные результаты могут быть связаны с сокращением бюджетных субсидий в отдельно взятой стране по выбранной модели. Например, в

---

<sup>23</sup> Т.Кодиров “Автомобиль транспортининг иктисодиёт рақобатбардошлигини таъминлашдаги ўрнини баҳолашга ёндашув”, “Бозор, пул ва кредит” журнали, 2013 йил №11, 38-бет.

Лондоне на субсидировании было сэкономлено 80% бюджетных средств, в других городах Великобритании – 100%, в Копенгагене и Стокгольме – 30%. На сегодняшний день, в этих городах Европы сохраняется самый высокий уровень возмещения расходов от оплаты за проезд (более 80% в Великобритании и около 50% в Скандинавских странах). Отрицательным аспектом является то, что, в то же время, в Париже результат остаётся обратным (модель административного управления) и составляет 30%, что является одним из самых низких показателей в Европе.<sup>24</sup>

Организация транспортной деятельности подчинена функциям органов местного самоуправления по всему миру. Местные власти несут ответственность за оказание транспортных услуг населению и являются заказчиками транспортных услуг. В практике зарубежных стран используются такие формы и механизмы, как аренда, лизинг, концессия или создание акционерных обществ, и они комбинируются путём организации конкурсов (тендеров) по заранее определенной схеме автобусных маршрутов.

В целом мировой опыт показывает, что можно выделить четыре основные формы организации перевозок: а) институт внутренних (коммунальных) перевозок, который имеет право оказывать услуги посредством общественного транспорта; б) тендерные контракты на обслуживание маршрутов; в) субъекты управления маршрутной сетью на основе тендерных контрактов; г) формы, основанные на согласовании свободных, рыночных условий договора.

Во второй главе диссертации **«Действующие институциональные основы и организационно-экономические механизмы транспортного обслуживания в Узбекистане»**, были определены действующая нормативно-правовая база системы транспортных услуг и направления его совершенствования, особенности транспортных услуг в разрезе по видам услуг, современное состояние уровня рентабельности транспортных услуг, предоставляемых в национальной экономике, проблемы и пути решения вопросов формирования и диверсификации рынка транспортных услуг, а также социально-экономическое значение регионального кластера транспортных услуг.

Опираясь на результаты научного исследования и проведённого анализа, можно заключить, что в республике за последние восемь лет удельный вес развития транспортных услуг, в общей структуре сферы услуг, оказанных субъектами транспорта населению и по отраслям экономики в целом имеет тенденцию увеличения. Тенденция увеличения удельного веса транспортных услуг в общей структуре сферы услуг в Узбекистане приведена в таблице 2.

---

<sup>24</sup> А.Г.Чурилов Организационно-экономические основы формирования конкурентной среды при реализации муниципального заказа на городские пассажирские автобусные перевозки : автореф. дис.... канд. экон. наук: 08.00.05 / Чурилов А.Г.; [Место защиты: Моск. гос. автомобил.-дорож. ин-т (техн. ун-т)]. – М., 2004. – 22 с.

Таблица 2.

**Динамика развития транспортных услуг в общей структуре сферы услуг  
в Узбекистане<sup>25</sup>**

№	Показатели	Годы:								2017 год в размах и % к 2010
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
1.	Валовой внутренний продукт в текущих ценах, млрд. сум	61831,2	77750,6	96589,8	118986,9	144867,9	171369,0	199325,1	246925,4	4,0 раз
2.	Всего услуг, млрд. сум	32749,8	40951,5	51121,1	65524,2	81901	89326,3	90991,7	116795,7	3,6 раз
3.	Общий объём транспортных услуг, млрд. сум	10031,3	12350,3	15253,3	18127,2	22163,3	23816,2	26465,7	36217,2	3,6 раз
4.	Общее количество перевезенных пассажиров (в миллионах), а также пассажирские перевозки:	6045,3	6341,8	6744,3	6988,0	7335,3	7598,2	5560,4*	5679,0*	93,9%
	<i>4.1. Железнодорожный транспорт</i>	14,6	14,9	16,0	17,4	19,1	20,1	20,5	21,1	144,5 %
	<i>4.2. Автомобильный транспорт</i>	5935,8	6244,9	6645,1	6893,9	7244,4	7511,4	5480,8	5591,3	94,2 %
	<i>4.3. Воздушный транспорт</i>	1,9	2,2	2,5	2,4	2,3	2,2	2,1	2,2	115,8 %
	<i>4.4. Городской электрический транспорт</i>	93,0	79,8	80,7	74,3	69,5	64,5	57,0	64,4	69,2 %

Согласно проведённого анализа, сегодня доля автомобильного транспорта в общем объёме пассажирских перевозок составляет 98,46%, железнодорожного транспорта - 0,37%, воздушного транспорта - 0,04%, городского электрического транспорта - 1,13% (рис. 3).

<sup>25</sup>Рассчитано автором на основе сведений Государственного комитета по статистике Республики Узбекистан.

\* В связи с изменениями методики статистического учёта с 2016 года значения отдельных показателей снижены.





**Рис. 3. Структура пассажирских перевозок по видам транспорта в Республике Узбекистан (2017г.)**

Удельный вес автомобильного транспорта в общем объеме транспортных услуг значительно выше чем по другим видам транспорта, что обусловлено рядом факторов, такими как: относительно низкой стоимостью автотранспортных услуг, меньшей себестоимостью данного вида транспортного обслуживания, краткосрочностью и комфортабельностью обслуживания, возможностью предоставления дополнительных транспортных услуг с учетом потребностей спроса, возможностью оказания дополнительных услуг согласно договорных, взаимовыгодных цен. Кроме того, следует отметить, что, за последние годы в автомобильном транспорте, с целью увеличения объема предоставляемых услуг предприятиям и населению, а также снижения затрат, большое внимание уделяется использованию высокорентабельных технических средств.

Результативность (эффективность) мер, направленных на реформирование отечественной системы транспортных услуг, её модернизация на основе внедрения инновационного продукта и разработок, а также диверсификация деятельности транспортных предприятий непосредственно отражаются на примере транспортных предприятий Самаркандской области. Так, данные таблицы 4. демонстрируют динамику развития показателей транспортных услуг в регионе за 2010-2017 годы, согласно которым, общий объем транспортных услуг в 2010 году составил 1739,9 млрд. сумов. В 2017 году этот показатель достигает 6298,6 млрд. сумов или за последние 8 лет увеличивается около 3,6 раз. Если в 2010 году областной показатель оказания транспортных услуг составлял 346,4 млрд. сумов, в 2017 году, он составил 1360,5 млрд. сумов или увеличился в 3,9 раз.

Таблица 3.

**СВЕДЕНИЯ**  
**об удельном весе транспортных услуг в общем объёме услуг в**  
**Самаркандской области<sup>26</sup>**

№	Виды услуг	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1.	Объём услуг всего, млрд. сум	1739,9	2290,5	2995,0	4032,0	4273,1	4847,4	6060,0	6298,6
2.	Объём транс- портных услуг всего, млрд. сум	346,4	414,5	528,7	695,3	899,2	1018,2	1228,6	1360,5
3.	Удельный вес транспортных услуг в общем объёме услуг (в%)	19,9	18,1	17,6	17,2	21,0	21,0	20,3	21,6

Для научного исследования рынка транспортных услуг необходимо изучить как теоретические, так и его практические аспекты. В формировании республиканского рынка транспортных услуг как отдельно взятого локального(регионального) рынка услуг важную роль играет конкурентная среда и это является одним из ключевых факторов, влияющих на развитие транспортных услуг.

При изучении рынка транспортных услуг и определения его основных характеристик используются разные методы анализа. На основе традиционного метода анализа был использован метод сравнительного анализа. SWOT-анализ был использован для сравнения текущей ситуации на рынке транспортных услуг в Самаркандской области.

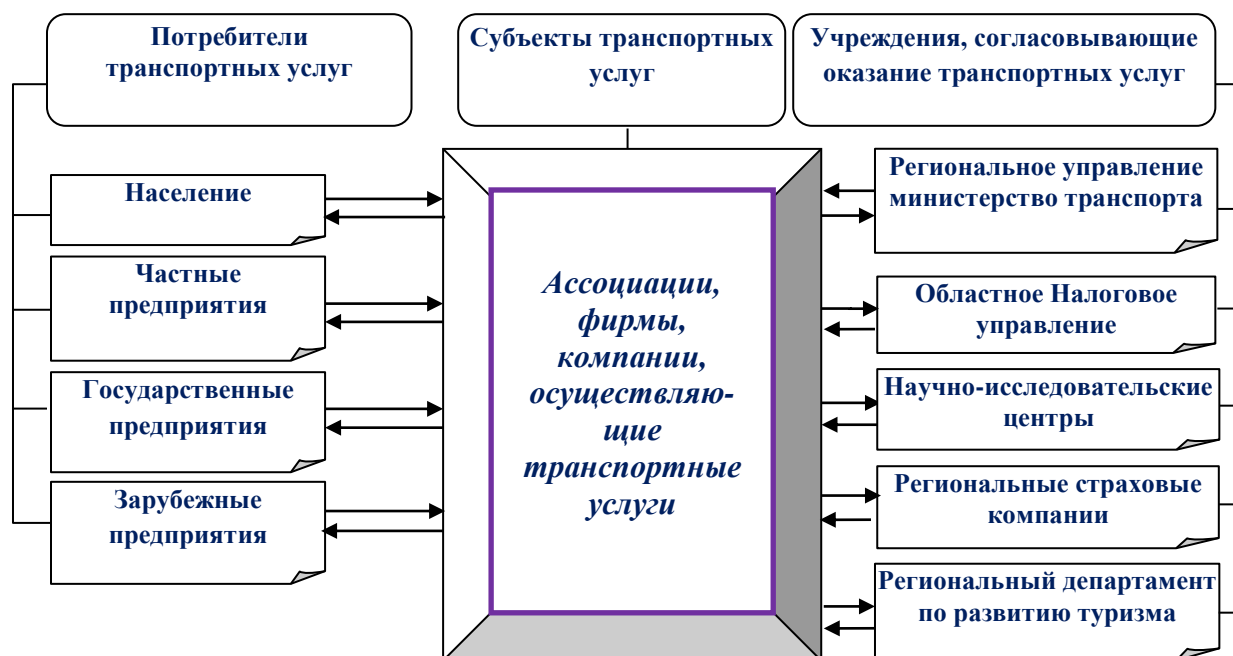
По результатам исследования, были научно обоснованы преимущества, недостатки, возможности и ожидаемые угрозы развития рынка транспортных услуг в Самаркандской области.

Следует отметить, что конкурентная среда на рынке транспортных услуг позволит добиться высокой эффективности оказания транспортных услуг. Поэтому, в настоящее время, с целью повышения конкурентной среды целесообразно увеличить число предприятий транспортных услуг, улучшить качество оказываемых услуг и создать благоприятную региональную рыночную среду.

Инфраструктура транспортных услуг играет важную роль в развитии экономики нашей страны, являясь одной из важнейших составляющих социальной инфраструктуры. В своем выступлении на международной конференции, 10 ноября 2017 года в Самарканде Президент нашей страны Ш.Мирзиёев отметил, что «Наши страны могут эффективно реализовать свой потенциал в области транспорта и коммуникаций ... на принципах добрососедства и взаимовыгодного сотрудничества. Согласно расчётам экспертов ООН, эффективно налаженные кооперационные связи между

<sup>26</sup>Рассчитано автором на основе сведений Самаркандского областного управления по статистике Республики Узбекистан.

странами Центральной Азии позволили бы за десять лет как минимум удвоить региональный валовой внутренний продукт.<sup>27</sup> Для решения данной задачи одним из важнейших направлений развития транспортных услуг в Республике Узбекистан считается кластерный подход, основными составными компонентами которого выступают субъекты транспортных услуг в лице поставщиков и потребителей транспортных услуг (рис. 4).



**Рис. 4. Региональный кластер транспортных услуг**

В результате применения кластерного подхода, в процессе оказания транспортных услуг, будет достигнута социально-экономическая эффективность, а также диверсификация видов транспортных услуг. И самое главное, региональная система транспортных кластеров позволит установить взаимосвязь и взаимообусловленность действий между субъектами хозяйствования и создаст единую систему оказания эффективных транспортных услуг. Как показали результаты исследования, кластер региональных транспортных услуг создаст возможность для эффективного развития транспортных услуг, т.е.:

во-первых, позволит создать базу для привлечения на рынок транспортных услуг все существующие в отрасли ресурсы (экономические, финансовые, интеллектуальные и т. д.) и эффективно использовать факторы, влияющие на оказание транспортных услуг;

во-вторых, обеспечит систематизацию экономических отношений между субъектами транспортных услуг, их потребителями и контролирующими органами, а также определит пути увеличения доходов;

в-третьих, создаст реальные механизмы развития транспортных услуг со стороны государства;

<sup>27</sup>Выступление Ш. Мирзиёева на международной конференции «Центральная Азия: общая история и общее будущее, сотрудничество в интересах устойчивого развития и прогресса» в Самарканде. Источник: uza.uz.

в-четвертых, определит способность субъектов транспортных услуг повысить заинтересованность в результатах оказанных услуг, а также возможность непрерывного и эффективного развития отрасли.

В третьей главе диссертации «**Основные направления повышения эффективности и совершенствования организационно-экономических механизмов оказания транспортных услуг**», раскрыты организационно-экономические механизмы и модели развития системы транспортных услуг в Узбекистане, определены проблемы повышения эффективности, модернизации и диверсификации системы транспортных услуг, предложены приоритетные направления их решения, совершенствование организационно-экономических механизмов государственной поддержки транспортной отрасли и достижение эффективности транспортных услуг.

Для определения стратегии развития национального транспортного обслуживания за основу были приняты макроэкономические показатели социально-экономического развития, рассчитанные за 2007-2017 годы. В частности, пассажирооборот в транспорте, общий объем транспортных услуг, общее количество перевезенных пассажиров, инвестиции в основной капитал предприятий транспортных услуг, объем платных услуг в транспортном обслуживании, среднегодовая численность работников транспортных предприятий и организаций, производство транспортных средств.

Используя возможности программного пакета SPSS Statistics и метод экстраполяции динамических рядов, мы разработали аналитические уравнения для прогнозирования ключевых показателей развития сферы транспортных услуг.

Для проверки значимости разработанных эконометрических моделей используется критерий  $F$ -Фишера. При этом, фактическое значение критерия Фишера ( $F_{\text{факт}}$ ) сравнивается с критическим ( $F_{\text{табл}}$ ) значением данного критерия. Если  $F_{\text{факт}} > F_{\text{табл}}$ , то разработанная модель является значимой. И так, в модели, разработанной на основе выравнивания динамических рядов, фактическое значение критерия Фишера является значимым, если оно превышает его критическое значение ( $F_{\text{табл}}=4,96$ ).

В процессе выравнивания динамических рядов использовались аналитические функции, такие как линейная, логарифмическая, обратная, квадратная, кубическая, составная, степенная, экспоненциальная, наиболее значимая функция для прогнозирования выбрана на основе критерия Фишера.

По результатам исследований, реальное значение критерия Фишера для стоимости пассажирооборота на транспорте является наибольшей из всех функций с реальным  $F_{\text{факт}} > 4,96$ ,  $F_{\text{факт}}=4601,288$  ( $4601,288 > 4,96$ ), функция  $y=49,955+7,276t+0,122t^2$  является значимой для прогноза.

Фактическое значение критерия Фишера для прогнозирования размера услуг в этой таблице является самой существенной из всех характеристик  $F_{\text{факт}} > 4,96$ ,  $F_{\text{факт}}=1627,299$  ( $1627,299 > 4,96$ ), функция  $y=4244,125+499,715t-14,108t^2$  является значимой для прогноза.



- разработка нормативно-правовой базы для диверсификации транспортных услуг (совершенствование государственных методов регулирования безопасности, экологичности и повышения качества транспортных услуг);

- для предоставления конкурентоспособных транспортных услуг необходимо дальнейшее развитие высокоэффективных транспортно-логистических услуг, применение передовой техники и технологий на транспорте;

- обеспечение гармонизации транспортного законодательства с остальными законами, его адаптация к мировым стандартам;

- предоставление систематических транспортных и логистических услуг для дистанционного мониторинга высокотехнологичных онлайн систем(GPS) в международных транзитных системах.

Совершенствование организационно-экономических механизмов за счет государственной поддержки сферы транспортного обслуживания в нашей стране имеет решающее значение для повышения эффективности оказания транспортных услуг.

В процессе исследования были научно обоснованы научно-методические и практические основы применения организационно-экономических механизмов в системе транспортного обслуживания услуг, основанные на концептуальных направлениях развития и повышения эффективности сферы транспортного обслуживания, исходящие из Стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан на 2017-2021 годы, в том числе:

- во-первых, в целях укрепления макроэкономической стабилизации и поддержания высоких темпов экономического роста поднять место и роль транспортных услуг в республике.

- во-вторых, использование транспортных услуг при реализации мероприятий, направленных на усиление структурных преобразований, повышение конкурентоспособности ведущих отраслей национальной экономики на основе их дальнейшей модернизации и диверсификации.

- в-третьих, с целью обеспечения продовольственной безопасности страны модернизировать и интенсивно развивать систему оказания транспортных услуг в сельском хозяйстве.

- в-четвертых, расширение масштаба и географии оказания транспортных услуг в процессе институциональных и структурных реформ, направленных на сокращение участия государства в экономике, содействия защите прав частной собственности и усиление его приоритетности, содействие развитию малого бизнеса и частного предпринимательства.

- в-пятых, важно уделять первоочередное внимание развитию транспортных услуг с учетом комплексного и сбалансированного социально-экономического развития регионов, эффективного и оптимального использования существующего потенциала.



SWOT-анализа для сравнительной оценки определённых преимуществ и недостатков, возможностей и угроз современного рынка транспортных услуг в Самаркандской области. На основе результатов SWOT-анализа были разработаны предложения, основанные на тенденциях и возможностях для модернизации и диверсификации областного рынка транспортных услуг.

7. В процессе исследования научно обоснованы научно-методические и практические основы применения организационно-экономических механизмов в системе предоставления транспортных услуг, основанные на концептуальных направлениях развития и повышения эффективности оказания транспортных услуг, исходящие из Стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан на 2017-2021 годы

8. Разработаны прогнозные показатели развития сферы транспортного обслуживания на 2019-2021 годы. По результатам научного прогноза к 2021 году пассажиропоток оценивается в 186,5 млрд. пассажиро-километров, общее количество пассажиров, перевозимых этим видом транспорта составит 8565,6 млн. человек, общий объём транспортного обслуживания – 68157 млрд. сум, данные показатели увеличатся по сравнению с 2017 - базисным годом, на 43,5%, 50,8% и 88,2% соответственно.

Реализация вышеупомянутых научных предложений и рекомендаций послужит выполнению задач, направленных на дальнейшее развитие и повышение эффективности транспортных услуг, предусмотренных в Стратегии действий страны на 2017-2021 годы.



**SCIENTIFIC COUNCIL ON AWARDING THE SCIENTIFIC DEGREES  
UNDER THE NUMBER DSc.27.06.2017.I.18.01 AT SAMARKAND  
INSTITUTE OF ECONOMICS AND SERVICE**

---

**SAMARKAND INSTITUTE OF ECONOMICS AND SERVICE**

**NASIMOV IKROM XUSANOVICH**

**IMPROVEMENT OF ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC  
MECHANISMS OF TRANSPORT SERVICES**

**08.00.05 – Economics of service sphere branches (economic sciences)**

**ABSTRACT OF THE DISSERTATION OF THE DOCTOR OF PHILOSOPHY (PhD)  
ON ECONOMIC SCIENCES**

**Samarkand – 2019**

**The theme of doctoral dissertation (PhD) was registered under number B2017.2.PhD/Iqt149 at the Supreme Attestation Commission at the Cabinet of Ministers of the Republic of Uzbekistan.**

Dissertation has been prepared at the Samarkand Institute of Economics and Services.

The abstract of dissertation is posted in three languages (Uzbek, Russian and English) on the website [www.sies.uz](http://www.sies.uz) and on the website of “Ziyonet” information and educational portal [www.ziyonet.uz](http://www.ziyonet.uz).

<b>Scientific consultant:</b>	<b>Mirzaev Kulmamat Djanzakovich</b> doctor of economics, professor
<b>Official opponents:</b>	<b>Abdullaev Yorqin Abdullaevich</b> doctor of economics, professor <b>Safarov Bakhodirxon Shakhriyrovich</b> doctor of economics, professor
<b>Leading organization</b>	<b>Tashkent state university of economics</b>

The defense of the thesis will take place on May «\_\_», 2019 at \_\_ at a meeting of Scientific Council on awarding the scientific degrees under the number DSc.27.06.2017.I.18.01 at the Samarkand Institute of Economics and Service. Address: 140100, Samarkand city, Amir Temur street, 9. Tel.: (998 66) 233-19-84, fax: (+998 66) 231-12-53, e-mail: [ilm@sies.uz](mailto:ilm@sies.uz).

A typescript variant of the doctoral thesis is available at the Informational-resource center of Samarkand Institute of Economics and Service (registered under №\_\_). Address: 140100, Samarkand city, Amir Temur street, 9. Tel.: (+998 66) 233-34-76, fax: (+998 66) 231-12-53, e-mail: [ilm@sies.uz](mailto:ilm@sies.uz).

The abstract of doctoral thesis was circulated on May “\_\_”, 2019.  
(mailing report №\_\_ from May “\_\_”, 2019.)

**M.E.Pulatov**  
Chairman of the Scientific Council for awarding scientific degrees, doctor of economics, assistant professor

**N.E.Ibadullaev**  
Scientific secretary of the Scientific Council for awarding scientific degrees, candidate of economic sciences

**M.M.Muhammedov**  
Chairman of the scientific seminar under the Scientific Council for awarding scientific degrees, doctor of economics, professor

## INTRODUCTION (abstract of PhD thesis)

**The aim of research work** is working-out scientific and practical recommendations for improvement organizational and economic mechanisms of transport services.

**The object of the research** was selected transport service enterprises and organizations of the Republic of Uzbekistan.

**The subject of the research** is the improvement of the organizational and economic mechanisms of transport services and economic relations that determine the development of this sphere.

**The scientific novelty of the research** is as follows:

developed an improved definition of the concepts of “transport services” and “the market of transport services” in the new edition, based on development of material and technic base and the requirements of the logistic market of transport services;

proposed organizational and economic mechanisms for the provision of transport services based on the formation of an optimal regional organizational structure, price differentiation and the digital economy of transport, taking into account the implementation of effective economic relations between transport service enterprises and the state structures of the republic;

a highly efficient regional transport services cluster has been developed to coordinate the continuous operation of the transport service system;

scientifically justified predicted indicators of the development of the transport services sphere for 2019-2021.

**Introduction of research results.** Scientific novelties obtained from the results of the study:

based on the need to develop the material and technical base of transport services in the economy and the requirements of the logistics market, an improved definition of the concepts of “transport services” and “transport services market” in the new edition were introduced in the textbook “Theory of Economics” intended for students of undergraduate higher education (Ministry of Higher and Secondary Special Education of the Republic of Uzbekistan, certificate №274-002m of March 27, 2018). As a result, theoretical knowledge and practical skills were acquired from students on a broader and more systematic understanding of the socio-economic nature of promising areas of transport service organization;

proposed organizational and economic mechanisms for the provision of transport services based on the formation of an optimal regional organizational structure, price differentiation and the digital economy of transport, taking into account the implementation of effective economic relations between transport service enterprises and the state structures of the republic, which were taken in the use of activities of the Ministry of Innovative Development of the Republic of Uzbekistan (Ministry of Innovative Development of the Republic of Uzbekistan, reference book №02-02/2112 of April 16, 2019). The implementation of this proposal will allow create an effective system for the provision of transport services;

a highly efficient regional transport services cluster has been developed to coordinate the continuous operation of the transport service system, was adopted for use in activities of the Ministry of Innovative Development of the Republic of Uzbekistan (Ministry of Innovative Development of the Republic of Uzbekistan, reference book №02-30/1878 of April 4, 2019). The introduction of this cluster into practice will help to direct the activities of related enterprises to one single goal;

scientifically justified predicted indicators of the development of the transport services sphere for 2019-2021, which were taken in the use of activities of the Ministry of Innovative Development of the Republic of Uzbekistan (Ministry of Innovative Development of the Republic of Uzbekistan, reference book №02-02/2112 of April 16, 2019). As a result of the implementation of this proposal, a high rate of growth in the volume of transport services will be ensured in the country.

**Structure and volume of dissertation.** The volume of the thesis is 151 pages of printed text and consists of an introduction, 3 chapters of the main text, conclusion, list of references and applications.

**ЭЪЛОН ҚИЛИНГАН ИШЛАР РЎЙХАТИ**  
**СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ**  
**LIST OF PUBLISHED WORKS**

**I бўлим (I часть; I part)**

1. Nasimov Ikrom Khusanovich. Uzbekistan's economic foundations of the future strategy for the development of transport services // Journal of Management Value & Ethics, Vol. 8 No. 3, India, 2018. ISSN-2249-9512. p. 50-61.(08.00.00 №6).

2. Насимов И.Х. Система показателей, отражающая эффективность транспортных услуг // “Экономика и предпринимательство”, М.: - 2016. - №10.(ч.1) – стр. 522-525. (08.00.00 №29).

3. Насимов И.Х. “Ўзбекистонда транспорт хизматлари кўрсатишда жаҳон тажрибаси усуллари кўллашни такомиллаштириш” // Biznes – Эксперт, - 2019. - №1. – Б. 34-36. (08.00.00 №3).

4. Насимов И.Х., Транспорт хизматлари кўрсатиш бозорини шакллантириш: муаммолари ва ечимлари // Сервис, - 2019. - №1. – Б. 55-59. (08.00.00 №20).

5. Насимов И.Х., Транспорт хизматлари кластери ва унинг муҳим хусусиятлари // Сервис, - 2015. - №3. – Б. 30-35. (08.00.00 №20).

6. Насимов И.Х. Республикада транспорт хизматларининг ташкилий-иқтисодий механизмларини такомиллаштиришнинг ўзига хос хусусиятлари // “Хизмат кўрсатиш соҳаси инновацион ривожланишининг муаммолари” мавзусида халқаро илмий-амалий анжуман материаллари, IV-қисм, - Самарқанд, 2017. – Б. 83-87.

7. Насимов И.Х. Ўзбекистонда транспорт хизмати кўрсатишнинг ташкилий-иқтисодий механизмлари // “Хизмат кўрсатиш соҳаси: ривожланиш тенденцияси ва истикболлари” мавзусидаги республика анъанавий илмий-амалий конференцияси материаллари, VI-қисм, - Самарқанд, 2016. – Б. 97-99.

8. Насимов И.Х. Транспорт соҳасида хизмат кўрсатишнинг муҳим жиҳатлари // “Иқтисодиётни модернизациялаш шароитида хизмат кўрсатиш соҳаси самарадорлигини ошириш ва инновацион фаолиятни такомиллаштириш муаммолари” мавзусидаги республика анъанавий илмий-амалий конференцияси материаллари (III – қисм), - Самарқанд, 2014. – Б. 69-72.

9. Насимов И.Х. Транспорт хизматлари кластери ва уни ривожлантириш йўллари // “Туризм инфратузилмасини ривожлантиришнинг методологик, услубий асосларини такомиллаштириш” мавзусидаги халқаро илмий-амалий анжуман, - Самарқанд, 2014. – Б. 293-296.

**II бўлим (II часть; II part)**

10. Насимов И.Х., Мирзаев Қ.Ж. Транспорт хизмати кўрсатишга таъсир этувчи омиллар // Иқтисодиёт ва таълим, - 2013. - №6. – Б. 65-68.

11. Насимов И.Х., Мирзаев Қ.Ж. Ўзбекистонда Ҳаракатлар стратегияси асосида транспорт хизматлари бозорини ривожлантириш имкониятлари // *Biznes – Эксперт*, - 2017. - №11. – Б. 11-15.

12. Насимов И.Х. Хизмат кўрсатиш соҳаси иқтисодий муносабатларидаги айрим муаммолар ва ечимлар // “Барқарор ижтимоий-иқтисодий ривожланишни таъминлашда туризмнинг роли” мавзусидаги халқаро илмий-амалий анжуман материаллари, - Самарқанд, 2010. – Б. 134-136.

13. Насимов И.Х., Мирзаев Қ.Ж. Ўзбекистонда автомобиль транспорти хизматларини баҳолаш хусусиятлари // “Иқтисодиёт ва халқимиз ҳаёт сифатини юксалтиришда хизмат кўрсатиш соҳасини ривожлантиришнинг долзарб муаммолари” мавзусидаги республика анъанавий илмий-амалий конференцияси материаллари (II қисм), -Самарқанд, 2015. – Б. 119-122.

14. Насимов И.Х., Мирзаев Қ.Ж. Транспорт кластери ва унинг муҳим хусусиятлари // *Kangwon National University, Samarkand Agricultural Institute, “Regional innovation systems in Agriculture”*, 3-4 June Samarkand, 2015.

15. Насимов И.Х. Транспорт хизматлари кластерининг муҳим хусусиятлари // “Орол бўйи зонасида кичик бизнес ва хусусий тадбиркорликни ривожлантиришнинг иқтисодий-экологик муаммолари” мавзусидаги Халқаро илмий-амалий анжуман материаллари, - Нукус, 2015. – Б. 45-49.

16. Насимов И.Х. Транспорт хизматлари самарадорлигини ифодаловчи кўрсаткичлар тизими // “Савдо ва хизмат кўрсатиш соҳаси: анъаналар ва инновациялар”, мавзусидаги халқаро илмий-амалий анжумани, - Самарқанд, 2015. – Б. 22-25.

17. Насимов И.Х., Мирзаев Қ.Ж. Хориж тажрибаси асосида транспорт хизматларини ривожлантириш // “Туризм хизматлари ва сервисини ривожлантиришнинг халқаро илғор тажрибаси ва уни Ўзбекистонда қўллаш масалалари” мавзусида халқаро илмий-амалий анжумани материаллари (Самарқанд, 2018 йил 25-28 май) I-қисм, - Самарқанд, 2018. – Б. 163-167.

18. Насимов И.Х. Транспорт хизматлари кўрсатишнинг ташкилий-иқтисодий механизмларини такомиллаштириш // “Ижтимоий ҳимояга муҳтож аҳоли қатламлари туризми ривожланишининг муаммолари ва истикболлари” мавзусидаги халқаро илмий-амалий анжуман (Самарқанд, 2018 йил 10-12 декабрь) II-қисм, - Самарқанд, 2018 – Б. 281-284.

Автореферат Самарқанд давлат университетининг  
“СамДУ илмий тадқиқотлар ахборотномаси” журнали таҳририятида  
таҳрирдан ўтказилди (06.05.2019 йил).

Гувоҳнома: №10-3512

2019 йил 8 майда босишга рухсат этилди:  
Офсет босма қоғози. Қоғоз бичими 60×84<sub>1/16</sub>.  
“Times” гарнитураси. Офсет босма усули.  
Ҳисоб-нашриёт т.: 3,65. Шартли б.т. 3,0.  
Адади 100 нусха. Буюртма №106.

---

СамДЧТИ нашр-матбаа марказида чоп этилди.  
Манзил: Самарқанд ш, Бўстонсарой кўчаси, 93.

