

ТОШКЕНТ АРХИТЕКТУРА-ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ
ҲУЗУРИДАГИ ИЛМИЙ ДАРАЖАЛАР БЕРУВЧИ
DSc.03/30.12.2019.А.11.02 РАҚАМЛИ ИЛМИЙ КЕНГАШ

ТОШКЕНТ АРХИТЕКТУРА-ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ

МАШАРИПОВ ОЙБЕК АБДУРАХИМОВИЧ

ЎРТА АСРЛАРДА ХОРАЗМ МЕЪМОРЧИЛИГИ
АНЪАНАЛАРИНИНГ ЎЗИГА ХОС ХУСУСИЯТЛАРИ
(Қуйи Амударё минтақаси мисолида)

18.00.01 - Архитектура назарияси ва тарихи.
Архитектура ёдгорликларини таъмирлаш

Архитектура бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси
АВТОРЕФЕРАТИ

Тошкент–2020

**Архитектура бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси
автореферати мундарижаси**

**Оглавление автореферата диссертации доктора философии (PhD)
по архитектуре**

**Contents of dissertation abstract of doctor of philosophy (PhD)
on architecture**

Машарипов Ойбек Абдурахимович

Ўрта асрларда Хоразм меъморчилиги анъаналарининг ўзига хос хусусиятлари (Қуйи Амударё минтақаси мисолида).....3

Машарипов Ойбек Абдурахимович

Особенности архитектурных традиций Хорезма в средние века (на примере низовьев Амударьи).....19

Masharipov Oybek Abduraximovich

Architecture of Khorezm traditions of middle ages (in the lower rivers of Amudarya)34

Эълон қилинган ишлар рўйхати

Список опубликованных работ

List of published works37

ТОШКЕНТ АРХИТЕКТУРА-ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ
ҲУЗУРИДАГИ ИЛМӢ ДАРАЖАЛАР БЕРУВЧИ
DSс.03/30.12.2019.А.11.02 РАҚАМЛИ ИЛМӢ КЕНГАШ

ТОШКЕНТ АРХИТЕКТУРА-ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ

МАШАРИПОВ ОЙБЕК АБДУРАХИМОВИЧ

ЎРТА АСРЛАРДА ХОРАЗМ МЕЪМОРЧИЛИГИ
АНЪАНАЛАРИНИНГ ЎЗИГА ХОС ХУСУСИЯТЛАРИ
(Қуйи Амударё минтақаси мисолида)

18.00.01 - Архитектура назарияси ва тарихи.
Архитектура ёдгорликларини таъмирлаш

Архитектура бўйича фалсафа доктори (PhD) диссертацияси
АВТОРЕФЕРАТИ

Тошкент–2020

Фалсафа доктори (PhD) диссертацияси мавзуси Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Олий аттестация комиссиясида В2018.3.PhD/A25-рақам билан рўйхатга олинган.

Диссертация Тошкент архитектура-қурилиш институтида бажарилган.

Диссертация автореферати уч тилда (ўзбек, рус ва инглиз (резюме)) Илмий кенгашнинг веб-саҳифасида ([http://www.taqi.uz/interaktiv – xizmatlar / taqi – ilmiy – faoliyati / ixtisoslashgan – kengashlar / avtoref /.html](http://www.taqi.uz/interaktiv-xizmatlar/taqi-ilmiy-faoliyati/ixtisoslashgan-kengashlar/avtoref.html)) ҳамда «ZiyoNet» ахборот-таълим порталида ([www.ziynet.uz.](http://www.ziynet.uz)) жойлаштирилган.

Илмий раҳбар:

Нозилов Додо Авазович
архитектура фанлари доктори, профессор

Расмий оппонентлар:

Уралов Ахтам Синдарович
архитектура фанлари доктори, профессор

Хожаниязов Гайратдин
тарих фанлари номзоди, профессор,
“Ўзбекистон қаҳрамони”

Етакчи ташкилот:

Тошкент давлаттехника университети
“Саноат дизайни” кафедраси

Диссертация ҳимояси Тошкент архитектура-қурилиш институти ҳузуридаги DSc.03/30.12.2019.A.11.02 рақамли илмий даражалар берувчи Илмий кенгашнинг 2020 йил «__»__соат__даги мажлисида бўлиб ўтади (Манзил: 100011, Тошкент, А.Қодирий кўчаси, 7В-уй. Архитектура факультети мажлислар зали. Тел.: +99871 235-43-30; факс: +99871 234-15-11; web: www.taqi.uz; e-mail: devon@taqi.uz.)

Диссертация билан Тошкент архитектура-қурилиш институтининг Ахборот-ресурс марказида танишиш мумкин (__- рақам билан рўйхатга олинган). (Манзил: 100011, Тошкент шаҳри, Кичик ҳалка йўли кўчаси, 7-уй. Тел.: +99871 234-60-16.)

Диссертация автореферати 2020 йил «__»__куни тарқатилди.
(2020 йил «__»__даги __ рақамли реестр баённомаси).

Т.Ш.Маматмусаев

Илмий даражалар берувчи Илмий кенгаш
раиси в.в.б., арх.ф.д.

О.М. Салимов

Илмий даражалар берувчи Илмий кенгаш
илмий котиби в.в.б., арх.ф.д., профессор

Т.А.Ҳидоятлов

Илмий даражалар берувчи Илмий кенгаш
қошидаги илмий семинар раиси, арх.ф.д.,
профессор

КИРИШ (фалсафа доктори (PhD) диссертацияси аннотацияси)

Диссертация мавзусининг долзарблиги ва зарурати. Бугунги кунда дунёда тарихий меъморий ёдгорликларни сақлаш ва улардан фойдаланишга оид самарадор йўналиш бўйича ЮНЕСКО ташаббуси билан 413 та қадимий шаҳарлар ҳудудидаги Бутунжаҳон моддий маданий мерос ёдгорликлари рўйхатига киритилган 1007 та объектлардан 779 таси меъморий ёдгорликлар эканлиги диққатга сазовордир¹. БМТ, ЮНЕСКО, ICOMOS каби нуфузли ташкилотлар томонидан маданий меросни сақлаш ва уларни келгуси авлодга етказишга доир – Бутун жаҳон маданий ва табиий меросни ҳимоя қилиш тўғрисидаги конвенция (1972); Тарихий шаҳарларни ҳимоя қилиш ҳақидаги халқаро хартия (Вашингтон хартияси, 1987); Обидаларни, иншоотлар гуруҳини ва диққатга сазовор жойларни рўйхатга олишнинг асосий қонун-қоидалари (1996); Таҳлил қилиш, консервация ва меъморий меросларнинг тузилишини қайта тиклашнинг асосий қонун-қоидалари (2003) каби халқаро ҳужжатларнинг мунтазам равишда қабул қилиниши бу соҳанинг нақадар муҳимлигини кўрсатиб беради.

Жаҳон миқёсида олиб борилаётган илмий тадқиқотларда тарихий ёдгорликларни сақлаш, тарихий ва замонавий биноларни бир-бири билан уйғунлаштириш, ёдгорликларнинг муҳофаза ҳудудини аниқлаш, сайёҳлик маршрутларини тузиш, муҳандислик тармоқлари инфраструктурасини такомиллаштириш ва бошқалар муҳим аҳамият касб этмоқда. Ушбу илмий изланишларда ўрта асрларга оид ёдгорликларнинг барқарорлигини таъминлаш, уларнинг вужудга келиш ва тараққий этиш жараёнларини тадқиқ этиш, ёдгорликларнинг тархий-режавий структурасига аниқликлар киритиш ва уларнинг замонавий архитектура ривожига таъсирини очиқ бериш, тарихий ҳудудларнинг сайёҳлик имкониятларини ошириш, маданий мерослардан самарали фойдаланиш долзарб вазифалардан бири бўлиб қолмоқда.

Мустақилликнинг дастлабки йиллариданоқ маданий мерос объектларини муҳофаза қилиш давлат сиёсати даражасига кўтарилди. Ҳозирги кунда республикада мавжуд 7476 ёдгорликлардан 2079 таси меъморий ёдгорликлар, 4308 таси археологик ёдгорликлар, 1089 таси монументал ёдгорликлар ва диққатга сазовор жойлар бўлиб, уларнинг барчаси давлат муҳофазасига олинган. Истиқлол йилларида Самарқанд, Бухоро, Хива, Термиз, Қарши, Шаҳрисабз, Тошкент ва Марғилон каби қадимий шаҳарларнинг юбилейлари муносабати билан кўпчилик меъморий ёдгорликлар таъмирланди, уларнинг атрофлари ободонлаштирилди. “Маданий мерос объектлари ҳалқнинг бебаҳо бойлиги, уларни асраш ва авлодларга безавол етказиш барчамизнинг бурчимиздир². Бу борада Орол бўйи ва қуйи Амударё минтақаларида туризмни ривожлантириш ва сайёҳлик оқимини кўпайтириш давлат сиёсати даражасига кўтарилган. Ҳозирда ушбу

¹ Список всемирного наследие ЮНЕСКО <http://wbe.unesco.org/en/list>.

² Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёевнинг Олий Мажлис палаталари, сиёсий партиялар билан маърузаси. “Халқ сўзи”. – 2017. – 13 июнь. №137 (6831).

минтакаларда ўрта асрларга оид 300 дан ортиқ археологик объектларнинг да “археологик кўриқхона” ёки “очиқ осмон остидаги музейлар” деб эътироф қилиниши натижасида мудофаа меъморчилигининг ўзига хос хусусиятларини аниқлаш, уларни сақлаш ва қайта тиклаш долзарб вазифалардандир.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2018 йил 16 январдаги ПФ-5181-сонли “Моддий-маданий ва археология меросини объектларини муҳофаза қилиш ва улардан фойдаланишни такомиллаштириш тўғрисида”ги, 2018 йил 11 апрелдаги ПФ-5408-сонли “Қурилиш Вазирлигини ташкил этиш тўғрисида”ги Фармонлари ҳамда 2014 йил 21 июлдаги ПҚ-200-сонли “Маданий мерос объектларини муҳофаза қилиш ва улардан фойдаланиш соҳасини янада такомиллаштириш тўғрисидаги”ги, 2017 йил 18 январдаги ПҚ-2731 сонли “2017-2021 йилларда Орол бўйи минтақасини ривожлантириш давлат дастури тўғрисида”ги Қарорлари ва мазкур соҳага тегишли бошқа меъёрий-ҳуқуқий ҳужжатларда белгиланган вазифаларни амалга оширишда мазкур диссертация тадқиқоти муайян даражада хизмат қилади.

Тадқиқотнинг республика фан ва технологиялари ривожланишининг устувор йўналишларига мослиги. Мазкур тадқиқот республика фан ва технологияларни ривожланишининг “Демократик ва ҳуқуқий жамиятни маънавий-ахлоқий ва маданий ривожлантириш, инновацион иқтисодиётни шакллантириш” устувор йўналиши доирасида бажарилган.

Муаммонинг ўрганилганлик даражаси. Орол бўйи минтақасида меъморий-маданий меросларни ва уларнинг бадиий қийматларини аниқлашга қаратилган дастлабки илмий тадқиқот ишларини европа ва осийлик олимлар, жумладан сайёҳлардан Ҳ.Вамбери, Ф.И.Базинер, Ибн Фадлан, Ибн-Баттута (1304-77) томонидан олиб борилган³. Кейинчалик М.Алиханов-Аварский⁴, А.Ю.Якубовский, С.П.Толстов, Т.А.Жданко, В.Бартольд⁵, Г.А.Пугаченковалар эътиборини жалб этиб келган. Қадимги ва ўрта асрлардаги Хоразм қуёи Амударё минтақаси меъморий ёдгорликларни тадқиқ қилишнинг биринчи (1936-1939) ва иккинчи (1941-1964) босқичларини С.П.Толстов ва Е.Е.Неразик⁶ раҳбарлигидаги Хоразм археология-этнография экспедицияси гуруҳи томонидан Катта Гулдурсун, Пил қалъа, Хазорасп, Қалъажик, Хива ва бошқа шаҳарларда олиб борилган. 1952 йилдан то ҳозирги кунгача Миздахқон, Девкесган, Чилпиқ, Тупроққалъа, Ичан Қалъада илмий тадқиқотлар амалга оширилган ва рисолалар чоп қилинган.

Я.Ғуломов, И.И.Ноткин, В.А.Булатова, Е.Е.Неразик, В.Бартольд, М.С.Булатовлар обидаларнинг тиклаш услуби, меъморий тузилиши ва амалий санъатини, Г.А.Пугаченкова ва Л.Ю.Маньковская⁷ эса Хива

³ Вамбери Х. Бухоро ёхуд Мавороуннаҳр тарихи. – Т.: 1991.

⁴ Алиханов-Аварский М. Поход в Хиву (Кавказских отрядов) 1873 г. Степь и оазис. СПб. 1899.

⁵ Бартольд В.В. Соч., все тома. – Т.: 1969., с 89.

⁶ Толстов С.П., Неразик Е.Е., Полевые исследования Хорезмской экспедиции. – М., 1963.

⁷ Гулямов Я. Памятники города Хивы. – Т.: 1941.

Булатова В.А. Хиванинг архитектура ёдгорликлари. – Т.: Ўздавнашр, 1963.

Пугаченкова Г.А. Ремпель Л.И. Выдающийся памятник архитектуры Узбекистана. – Т.: 1958.

Ремпель Л.И. Архитектурный орнамент Узбекистана. – Т.: 1961.

Маньковская Л.Ю. Хива. Альбом. – Т.: Гафур Гулям, 1982.

меъморий обидаларининг типологик хусусиятлари тўғрисидаги муҳим масалаларни ўрганишга оид олиб борган тадқиқотлари ва изланишлари беқиёсдир. Меъморий ёдгорликларни қурилиш материалларини ва конструктив тузилишини ўрганишга доир илмий тадқиқот ишлари Э.М.Гендель, А.А.Асанов, В.Л.Воронина, Н.С.Гражданкина, А.В.Ополовников, Қ.С.Абдурашидов, А.А.Тўлаганов, Н.А.Самигов, Э.Қ.Қасимов, К.И.Штарк, В.А.Лавров ва З.Шодмонова каби олимларнинг тадқиқотларида ўз аксини топган. Шунингдек Ш.Ж.Асқаров, М.Қ.Аҳмедов, Н.Б.Бакланов, Х.Х.Камилов, Л.Ю.Маньковская, Д.А.Нозилов, Ю.Писарчук, Х.Ш.Пўлатов, О.М.Салимов, С.Страмцова, А.С.Уралов, Ш.Низамов, М.А.Юсупова, Г.С.Дурдиева, Т.Ш.Маматмусаев, Ш.С.Рейимбаев, С.А.Машарипова, Ж.К.Шнекеев ва бошқа муаллифлар томонидан тарихий шаҳарлар, улардаги ансамбл ва меъморий мажмуаларнинг пайдо бўлиши, обидаларнинг композициясига оид тадқиқотлар олиб борилган. И.Жабборов, А.Абдурасуловлар асосан Хива меъморий обидаларининг тарихини (XVIII-XIX асрлар) ўрганишга доир илмий тадқиқотлар олиб боришган.

Қадимги Хоразм меъморий ёдгорликларни ўрганишнинг учинчи босқичида В.Н.Ягодин, М.Ш.Қидирниязов, М.Мамбетуллаев, Ғ.Ходжаниязов Алисон Беттс, Микел Минарди, Хелмс, Снеддок, Колин сингари олимлар изланишлар олиб борган⁸.

Аммо Орол бўйи Устюрт меъморий ёдгорликларининг карвон-йўллари негизида вужудга келган мудофаа объектлари, карвон саройлар, қалъалар, ов иншоотлари меъморчилигининг ўзига хос хусусиятлари, уларнинг ўзаро узвий боғлиқлиги комплекс тарзда етарлича ўрганилмаган.

Диссертация мавзусининг бажарилган олий таълим муассасасининг илмий-тадқиқот ишлари билан боғлиқлиги. Диссертация тадқиқоти Тошкент архитектура-қурилиш институтининг илмий-тадқиқот ишлари режасига мувофиқ “Ўзбекистон архитектурасининг мустақиллик мафкураси асосида шаклланиш қонуниятларини тадқиқ этиш ва самарали ривожлантириш тамойилларини ишлаб чиқиш” (2011-2016) мавзуси доирасида бажарилган.

Тадқиқотнинг мақсади Хоразмнинг қуйи Амударё Орол бўйи минтақасида ўрта асрларга оид карвон-йўллари негизида барпо қилинган мудофаа ва жамоат биноларининг меъморчилик анъаналари, уларнинг ўзига хос хусусиятлари ва типларини аниқлашдан иборат.

Тадқиқотнинг вазифалари:

ўрта асрларга оид Хоразмнинг қуйи Амударё минтақасининг гидрографик шароитини ўрганиш;

Маньковская Л.Ю. Булатова В.А. Памятники зодчества Хорезма. – Т.: Гафур Гулям, 1978.

Булатов С. Ўзбек халқ амалий безак санъати. – Т.: 1991.

Зоҳидов П. Хива. Очик осмон остидаги музей. – Т.: 1997.

Жабборов И. Кўхна харобалар сири. – Т.: Ўқитувчи, 1968.

Абдурасулов А. Хива. – Т.: 1996.

Аҳмедов М.Қ. Ўзбекистон ўрта асрлар меъморий ансамбллари таракқиётининг тарихий назарий асослари.

Меъморчилик док. дис. – Т.: ТАҚИ, 1996.

Хўжаниёзов Ғ. Қадимги Хоразм мудофаа иншоотлари. – Т.: 2007.

⁸ Ягодин В.Н, Ғ.Ходжаниязов, М.Мамбетуллаев, М.Ш.Қидирниязов, О.Доспанов (Қарақалпақстан), С.Жаксон (Франция), А.Беттс (Австралия), Археология Приаралье. - I, II, III, IV, V, VI, VII томах.

минтақанинг куруқлик ва сув орқали савдо-карвон йўллари негизда вужудга келган йўл бўйи мудрофаа ва жамоат объектлар меъморчилиги ривожланиш босқичлари ва типларини комплекс тарзда аниқлаш;

кадим ва ўрта асрларда карвон йўлларига тегишли ёдгорликларнинг гидрографик ўзгаришлар, табиий ҳодисалар таъсирида меъморий ёдгорликлар фаолияти, бунёд этилиш сабабларини ўрганиш;

Устюртнинг ов иншоотлари(аранлар)ни меъморчилик жиҳатдан ўрганиш, уларнинг савдо карвон йўлларига тааллуқлилиги аниқлаш;

йўл бўйи иншоотларининг меъморий тарҳий тузилиши, тарзининг ўзига хос анъаналари, ёдгорликлар генезиси юзасидан тавсиялар ишлаб чиқиш.

Тадқиқотнинг объектини ўрта арларда Хоразмнинг Орол бўйи минтақаси қуйи Амударё ва Устюрт платоси карвон йўллари негизда бунёд қилинган йўл инфратузилмаси объектлари, мудрофаа ва жамоат бинолари, маёқ миноралар, гидротехник иншоотлар, ов иншоотлари ташкил этади.

Тадқиқотнинг предметини ўрта асрларда Хоразм мудрофаа меъморчилик анъаналарининг ҳудудий ўзига хосликлари, карвон йўллари объектларининг ҳажмий-фазовий, тарҳий-режавий ва типологик тузилишлари ташкил этади.

Тадқиқотнинг усуллари. Диссертация ишида статистик, адабий манбалар, археологик, қиёсий, архив материаллари, кузатув, меъморий обидаларни бевосита жойида ўрганиш, ўлчов чизмалари, маҳаллий фольклор ва этнографик материаллардан каби тадқиқот усуллари қўлланилган.

Тадқиқотнинг илмий янгилиги қуйидагилардан иборат:

Ўрта асрларда Хоразмнинг қуйи Амударё минтақасида минора-маёқлар ва қалъа гарнизонлари уч турдаги, ов иншоотлари тўрт турдаги ҳамда карвонсаройлар бир турдаги меъморий типологияда бунёд этилган аниқланган;

Марказий Осиёнинг бошқа ҳудудларида кўрғонлар ташқи кўриниши композиция жиҳатидан кўпроқ бадиийлаштирилган бўлса, Хоразм минтақасида улар кўпроқ мудрофаа элементларини ўзида мужассамлаштирганлиги аниқланган;

Устюртнинг шарқий чинқи бўйлаб жойлашган 24 та мудрофаа ва маёқ миноралари Хоразмдан шимолга борувчи савдо ва карвон йўллари учун йўл белгиси ҳамда мудрофаа иншооти сифатида хизмат қилганлиги ва уларнинг иккита хронологик даврда, яъни IX ва XIV асрларда фаолият олиб борганлиги аниқланган;

Орол бўйи минтақасидаги Кат ва кейинчалик Кўҳна Урганчдан транзит орқали ўтган савдо карвон йўллари шимоли-шарқий, жануби-шарқий, шимол-жануб ва жануби-ғарбий каби асосий тўртта йўналишда шаклланиганлиги аниқланган;

Хоразмнинг қуйи Амударё минтақасида бунёд этилган 10 та минора-маёқлари, 5 та қалъа гарнизонлари, 1 та ов иншооти ва 5 та карвонсаройларни консервация қилиш, муҳофаза чегараларини аниқлаш бўйича график лойиҳа таклифлари ишлаб чиқилган.

Тадқиқотнинг амалий натижалари қуйидагилардан иборат:

ўрта асрлардаги Хоразмнинг Орол бўйи қуйи Амударё минтақаси қарвон йўллари негизида бунёд қилинган йўл бўйи муҳофаа ва жамоат ёдгорликлари меъморчилик анъаналари илк бор очиқ берилган;

йўл бўйи объектлари тизимли, комплекс тарзда ўрганилиб, уларнинг бир-нечта типлари ва оралиқ масофалари ўрганилган;

қарвон-йўллари бўйича туризмни ривожлантириш учун таклиф этилган хариталардан унумли фойдаланиш имкониятлари яратилган;

Орол бўйи минтақасида жойлашган йўл бўйи объектларини консервация қилиш, уларнинг муҳофаза чегара зоналари бўйича график лойиҳавий таклифлар берилган;

Устюртнинг ов иншоотлари(аранлар)нинг аниқ симметрия қонуниятларида барпо қилинганлиги, уларни қуш парвозидан кузатиш орқали эътиборни жалб қилувчи шакллар асосида авиа туризмни йўлга қўйиш таклифлари ишлаб чиқилган.

Тадқиқот натижаларининг ишончлилиги ишда қўлланилган илмий ёндашувлар, усуллар, назарий ва амалий маълумотларнинг расмий манбалардан олинганлиги, Тошкент архитектура-қурилиш институти қошидаги илмий семинарда муҳокама этилиб, ижобий баҳоланганлиги, жорий этилган натижаларининг республикадаги соҳага тегишли ваколатли тузилмалар томонидан эътироф этилганлиги тўғрисидаги далолатномалар билан изоҳланади.

Тадқиқот натижаларининг илмий ва амалий аҳамияти. Тадқиқот натижаларининг илмий аҳамияти Ўзбекистон меъморчилиги тарихи ва назарияси соҳадаги билимларни кенгайтириш ва бойитиш билан бирга олий таълим муассасаларида архитектура ва шаҳарсозлик, таъмирлаш ва қайта тиклаш каби фанларни ўқитишни такомиллаштиришда, Хоразм муҳофаа мактабининг Орол бўйи минтақасидаги меъморчилик анъаналарининг ўзига хос хусусиятларига бағишланган илмий монографиялар ва мақолалар, магистрлик диссертацияларини тайёрлашда катта аҳамиятга эга эканлиги билан изоҳланади.

Тадқиқот натижаларининг амалий аҳамияти архитектура ва қурилиш ташкилотларининг фаолиятида, йўл бўйи ёдгорликларини консервация қилиш, сақлаш ва қайта тиклашда, Орол бўйи минтақаси ва Устюрт платосида туризмни ривожлантиришда, шунингдек ушбу соҳада фаолият кўрсатаётган мутахассисларнинг касбий савиясини оширишда хизмат қилиши билан белгиланади.

Тадқиқот натижаларининг жорий қилиниши. Ўрта асрларда Хоразм меъморчилиги анъаналарининг ўзига хос хусусиятлари (қуйи Амударё минтақаси мисолида) бўйича олинган илмий натижалар асосида:

қарвон йўллари негизида барпо қилинган минораларнинг функциялари, уларни консервация қилиш, таъмирлаш ва улардан фойдаланиш бўйича ишлаб чиқилган илмий тавсиялардан ИЖ-5-18 рақамли “Жаҳонга машҳур Хива минораларининг барқарорлигини таъминлаш мезонларини такомиллаштириш” мавзусидаги (2018-2019 йй.) илмий грант лойиҳасининг

бажарилишида қўлланилган (Ўзбекистон Республикаси Фанлар академиясининг 2019 йил 19 июлдаги 2/1255-2004-сон маълумотномаси). Илмий натижанинг қўлланилиши Хоразмнинг Орол бўйи минтақаси муҳофаа ва маёқ иншоотлари архитектурасининг ўзига хос хусусиятларини очиб бериш имконини берган;

Хоразмнинг ҳозирги Қорақалпоғистон ҳудудидаги ўрта асрларга оид ёдгорликларини ҳамда карвон йўллари муҳофаа ва жамоат объектларини консервация қилиш, муҳофаза чегараларини аниқлаш таклиф лойиҳалари бўйича яратилган график альбомдан амалиётда фойдаланилган (Ўзбекистон Республикаси Маданият вазирлиги ҳузуридаги Маданий мерос департаментининг 2019 йил 19 июлдаги 01-01/434-сон далолатномаси). Илмий натижанинг қўлланилиши карвон йўллари бўйлаб жойлашган иншоотларнинг типологиясини аниқлаш ва уларнинг дастлабки кўринишларини қайта тиклаш имконини берган.

Тадқиқот натижаларининг эълон қилинганлиги. Диссертация мавзуси бўйича жами 14 та илмий ишлар чоп этилган, улардан Ўзбекистон Республикаси Олий аттестация комиссияси тавсия этган илмий нашрларда 6 та илмий мақола (шундан 1 таси халқаро), 8 та илмий тезислар конференция материалларида (улардан 2 таси халқаро конференцияларда) чоп этилган.

Диссертациянинг тузилиши ва ҳажми. Диссертация таркиби кириш, учта боб, хулосалар, фойдаланилган адабиётлар рўйхати ва иловалардан иборат бўлиб, диссертация матнининг умумий ҳажми 135 бетни ташкил этади.

ДИССЕРТАЦИЯНИНГ АСОСИЙ МАЗМУНИ

Тадқиқотнинг **кириш** қисмида ўтказилган тадқиқотларнинг долзарблиги ва зарурати асосланган, тадқиқотнинг мақсади ва вазифалари, объекти ва предмети тавсифланган, республика фан ва технологиялари ривожланишининг устувор йўналишларига мослиги кўрсатилган ҳамда тадқиқотнинг илмий янгилиги, амалий натижалари баён қилинган, олинган натижаларнинг илмий ва амалий аҳамияти очиб берилган, тадқиқот натижаларини амалиётга жорий қилиш, нашр этилган илмий ишлар ва диссертация тузилиши бўйича маълумотлар келтирилган.

Диссертациянинг **“Ўрта асрларда Хоразмда қуйи Амударё гидрографик шароити ва карвон йўллариининг вужудга келиши”** деб номланган биринчи бобида Қуйи Амударё дельтасида сув йўналишлари, гидротехник иншоотлар меъморчилиги, савдо йўллариининг шаклланиши, Устюрт платоси омили, карвон йўлларидаги турли иншоотлар типлари ва меъморчилиги ўрганиб чиқилган. Ўрта Осиёда дарёлар йўналишининг ўзгариши қадимий маконларнинг ташландиқ ҳолга келишига сабаб бўлган. Сув узоқлашган сайин маконлар ҳам сув бор жойга кўчган. Амударё сувлари ҳам гоҳ Хоразм паст текислигининг шимолий қисмига (Орол денгизига), гоҳ ғарбий қисмига (Сариқамиш кўли орқали Каспий денгизига) гоҳо эса бир

вақтнинг ўзида ҳар иккаласига қуйилганлиги тўғрисидаги маълумотлар таҳлил қилинган⁹.

Инсон тараққиётининг дастлабки босқичида Орол денгизи ҳавзасига аҳолининг таъсири минимал бўлса, кейинчалик аҳолининг муҳитга таъсири кучайди. Ўрта асрда аҳоли турли гидротехник иншоотлардан фойдаланиш имкониятига эга бўлган. Амударёнинг иккала томонида яшовчи хўжаликлар табиий офатдан сақланиш, сув ҳаракати кўчишининг олдини олишда мудофаа стратегиясини ўрганиб борган. Дарё йўналиши ва оқимини барқарор равишда ушлаб туриш мақсадида (баражлар, тўғонлар ва бошқа) гидротехник қурилишлар бунёд қилиш имкониятига эга бўлди. Минтақада вужудга келган сак, массагет халқлари, уларнинг ижтимоий шаклланиши билан боғлиқ омиллар, маҳаллий ёки кўчманчи халқларнинг Хоразмга бирикиши натижасида кўшни ва бошқа давлатлар билан савдо маданий алоқалар йўлга қўйила бошланган. Ўрта асрларга келиб ҳудудда карвон савдо йўлларида йўл бўйи объектлари шаклланган. Унда савдо йўлларининг шаклланиш хусусиятлари ёритилиб, қадимда Жайхун дарёси бўйлаб қадимги даврлардан оқ савдо йўллари ўтиб Ўрта Осиёни Шарқий Европа билан боғлаган.

Бу йўлларнинг вужудга келишининг илк шаклланиши Хоразмшоҳлар давлатининг кучайиши Оролли халқлар, сак, массагет, кўчманчи халқларнинг ривожланишига сабаб бўлганлиги ёритилган. Шунингдек, карвон йўлларнинг бир нечта йўналишлари шаклланганлиги аниқланди, улар:

1. Шимолий-шарқий йўналиш. Хоразмнинг қадимги пойтахти Катдан жанубий дехқончилик ривожланган вилоятлар, шунингдек то Орол денгизи жанубидаги Кердер қалъасига йўналган шаҳарларгача, яъни кенг яйловлардан иборат чорвачилик ҳудудларигача борган.

2. Жанубий-шарқий йўналиш. Қадимги Хоразм пойтахти Кат шаҳридан шимолга сув ва қуруқлик орқали йўналган бўлиб, у Қизилқум орқали Орол денгизининг шарқий ёқалари Қўрғонча қалъасигача бориб, кейинчалик Барактам ва яна то Тегискен археологик мажмуасигача етиб борган.

3. Жанубий-шимолий йўналиш. Уларнинг ўзаро узвий боғлиқлиги географик характердаги харитани тузиш ва йўналиш маршрутларини аниқлашга имкон беради. Ўрта асрларда воҳадан савдо карвон йўллари Хоразм пойтахти Гурганчга, Эрон ва Туркменистон заминидан Ўзбой канали орқали Устюртга келган карвон йўли билан туташishi ҳудуднинг географик тузилиши тақозо этган. Бунга яна бир асос Каспий денгизи шарқидан Эрон тоғ тизмаларининг шимолга қараб чўзилганлиги ҳамда қадим Ўзбой каналининг Сарикамиш кўли орқали узвий боғланиш масофаси 400 км га яқинлашганлигидир.

4. Жанубий-ғарбий йўналиш. Кўхна Урганчдан Устюрт платоси орқали Волга бўйлари ва Олтин ўрда давлатининг марказигача чўзилган. Бу йўналишда 30-40 км масофа оралиғида карвонсаройлар барпо қилинган.

⁹ Сорокина Р.А., Ягодин В.Н. Развитие гидрографической сети Приаральской дельты Амударьи в голоцене. //Колебания увлажненности Арало-Каспийского региона в голоцене. - М.: 1980.

Устюрт омили хақида сўз боришининг сабаби шулки, ушбу омиладим ва ўрта асрларда савдо карвон йўллари орқали турли цивилизацияларни бирлаштириб, кўплаб тарихий архитектура ёдгорликларининг вужудга келишида ўз ифодасини топган.

Ўрта арларда оид Хоразмнинг Орол бўйи минтақаси Амударё қуйи оқими, Устюрт платосида жойлашган бизгача тўлиқ сақланмаган савдо карвон йўллари инфратузилмаси объектларидан мудофаа гарнизон қалъалар, жамоат бинолари, мудофаа маёқ миноралари, ов иншоотлари (аранлар), гидротехник иншоотлар сингари объектлардан ташкил топганлиги ва уларнинг 5 типи мавжудлиги аниқланди.

Диссертациянинг **“Карвон йўлларида биноларнинг вужудга келиши”** деб номланган иккинчи бобида қуйи Амударё минтақаси, Устюртнинг жанубий-ғарбидаги карвон йўлида жойлашган карвонсаройлар типологияси, Устюрт шарқий чинқи, мудофаа иншоотларининг меъморчиликдаги анъаналари ва типологияси таҳлил қилинган.

Қуйи Амударё минтақаси карвон йўллариининг илк кўриниши қадимдан шаклланган бўлиб, улар кўчманчи ва ўтроқ халқларнинг ўзаро алоқалари натижасида вужудга келган. Қуйи Орол бўйи минтақасидаги илк йўллар хақидаги маълумотлар Макдусий томонидан келтирилган бўлиб, улар воҳа ичидаги дарёнинг ўнг қирғоғидаги иккинчи ва учинчи йўллар сифтида таҳлил қилинган.

Қадим ва ўрта асрларда Марказий Осиё мамлакатлари Шарқий Европа ва Волга бўйлари билан савдо карвон йўллари Устюрт орқали боғланган. Бу карвон йўллари иккита бўлиб, улардан бири Кўҳна Урганчдан ғарбга йўналган. Йўл Устюртнинг Қасқажол кўтарилиш жойидан тепага кўтарилиб, Борсакелмас шўрли ерларининг жанубидан ўтиб, Манғишлоқ ярим оролигача етган, у ердан Каспий денгизига етиб сув орқали кемаларда қуйи Волгагача борилган.

Устюртдан бошлаб Волга бўйи оралиғида ҳар 30-40 км (бир кунлик карвон йўли) ораликда жойлашган ҳозирги Қорақалпоғистон ҳудудига кириш қисмидаги карвонсаройлар тадқиқ қилинган. Яъни ҳозирги чегарагача бўлган масофа Қозоғистон ҳудудидаги Куйше ва Кўптам номли карвонсаройларгача бўлган оралик ўрганилган. Уларнинг тарҳи тўртбурчак кўрғон шаклида қурилган. Асосий қурилиш материаллари сифатида Устюртдан чиқадиган чиганоқ тошлардан фойдаланилган. Устюртдаги карвонсаройлар Қосбулоқ, Кўптом, Чурук, Беловли, Ажигелди, Учқудуқ топономик атамага эга¹⁰.

Археологик маълумотларга қараганда, IX-X асрларда сахро кўчманчиларидан воҳа чегаралари хавфсизлигини таъминлаш учун барча чоралар кўрилган. Устюрт қирининг ҳамма баландликларида қалъалар бўлган. Уларнинг олдида хабар берувчи тепаликларда динглар, яъни маёқ миноралар бўлиб, улар тошлардан терилган. Улар шундай қилиб қурилганки хоҳ кечаси, хоҳ кундузи бўлсин хавф ёки карвон яқинлашаётганда олов ёки тутун билан хабар бериш мумкин бўлган. Сигнал берилгач бир соат ичида ҳар қандай

¹⁰ Археология Приаралье. Том 1. Стр. 93.

шароитда ҳам чегарадаги ҳамма гарнизонлар кўзгалган. Гарнизонлар Орол денгизидан Сарикамишгача бўлган барча қалъаларда бўлган.

Устюртнинг шарқий чекка конфигурацияси бўйлаб қуйидаги: Қўрғонча, Ажибай, Урга, Қияжол-1, 2, Қараумбет, Шибинди, Пулжай, Саксаулсай, Катта Айбуйир (Жампик қалъа), Кичик Айбуйир (Баққал қалъа), Куланли, Айота, Шемаха қалъа, Девкескен, Хантерсек (Ербурин) каби топономик атамаларга эга мудрофаа горнизонлари мавжудлиги аниқланди. Уларнинг умумий жиҳатларини шарҳлайдиган бўлсак, меъморий ечимларида ўзаро ҳар хил хусусиятларга эга бўлган. Уларнинг бир қисми лой пахсадан ва айримлари тошлардан барпо қилинган.

Марказий Осиёнинг бошқа ҳудудларида йўл бўйи бинолар кўпроқ бадийлаштирилган бўлса, Орол бўйи Хоразм мудрофаа қўрғонларининг тарзи композиция жиҳатидан кўпроқ мудрофаа элементларини ўзида мужассамлантирганлиги билан фарқланади. Яшаш ҳужралари ташқи девор бўйлаб жойлаштирилган, обиданинг ўрта қисмида марказий ҳовли ёки йўлак ташкил қилиш имконияти яратилган.

Мазкур XII-XIII асрларга оид қалъаларнинг хоналари бир том остида жамланганлиги бу типдаги қалъаларнинг дастлаб VII-VIII асрларга оид Хоразм мудрофаа меъморчилик мактаби аънаналарига амал қилиб қурилганлигидан далолат беради. Устюртдаги қалъаларнинг меъморий-режавий ечимларини таҳлил ва таққослашлар натижасида уларнинг XII-XIII асрларга оид Хоразм аънаналарига тегишли эканлиги аниқланди.

Тадқиқотлар қалъаларнинг Устюрт тепалиги саҳросида оз бўлганлиги, Манғишлоқда ва айниқса, Устюртнинг шарқий ва жанубий-шарқида кўп қурилганлиги аниқланди. Бунга Устюртнинг шарқий конфигурациясида Орол денгизи ва дарё сувлари яқинлиги ва экин зоналари мавжудлиги ва Хоразм воҳаси паст текислиги борлиги, шунингдек, Устюрт платоси чеккаси бўйлаб ҳаракатланаётган савдо қарвонларини узоқдан, яъни 30-40 километрдан кузатиш имкони бўлганлиги ҳам сабаб бўлган.

Диссертациянинг **“Мудрофаа ва ов иншоотлари меъморчилик аънаналари”** деб номланган учинчи бобида ўрта асрларда Орол бўйи Амударё қуйи оқида йўл бўйи иншоотлари мудрофаа маёқлар сифатида минтақадаги алоқа-коммуникация тизимининг муҳим таркибий қисми бўлиб хизмат қилиб келганлиги, уларнинг пайдо бўлиши ва ривожланиши қадимги йўллар фаолиятига мос равишда ривожланиб борганлиги тадқиқ этилган. Тарихий манбалар таҳлилидан келиб чиқсак, Орол бўйлари қуйи Амударё йўл бўйи иншоотлари илк алоқа йўллари тармоқлари қадимги даврдаёқ барпо этила бошлаган.

Хоразм воҳаси Устюрт платоси орқали қарвон йўлларида уловлардан отлик ёки туялар ва илк транспорт воситаларидан аравалар, сувда сузувчи ёғоч қурилмалар, кемалардан фойдалана бошлаган. Минтақавий ва минтақалараро алоқалар вужудга келган қадимги даврлардан бошлаб йўлбўйи иншоотлари алоқа йўллари тизимининг муҳим таркибий қисмини ташкил этган. Бунга яна бир мисол Орол бўйи яқинида йўл бўйи иншоотлари туркумига кирувчи тўртта иншоотлар топилган ва уларнинг маёқ минора

эканлиги аниқланган. Улардан биттаси Қрантау тепалигида жойлашган, қолганлари ҳам тепаликларда жойлашган. Қурувчилар иншоотларини иложи борича кўзга кўринадиган масофаларда бунёд қилишган. Уларни барпо қилишда қурилиш материаллари ичида Хоразм сопол буюмлари топилган. Улар Қушхона ва Порлитау минораларида бўлган. Иккала маёқ минора IX-XI асрларга оид деб аниқланган. Қолган иккита минора Тўққалъа ва Қрантау даврлари аниқланмаган. Миноралар археологик типларига кўра Орол бўйи минтақаларида, яъни Жанубий ва Ғарбий Орол бўйларида жойлашган.

Бу тўртта минораларнинг географик жойлашуви характерларига кўра улар қолган бошқа миноралар билан узвий боғлиқ бўлган, деб айтишимиз мумкин. Масалан, уларнинг жойлашув чизиғи кузатилса, ўрта асрлардаги Катдан Кердер шахригача, шимолда (Айвон қалъа) археологик объектигача чўзилганлигини кўриш мумкин. Бу йўналишларга Султон бобо, Хўжакўл, Қуёнчик, Чилпик, Назархан, Қушхона, Тўққалъа, Қрантау ва Порлитау мудофаа маёқ миноралари киради. Чилпикни ҳам бу тизимдаги маёқ мудофаа миноралар сафига киритиш мумкин¹¹. Бунга Амударё бўйида ҳамда Қуёнчик ва Назархан миноралари ўртасида Чилпик тепалигидан бошқа миноралар учрамаганлиги асос бўлиши мумкин. У табиий тепалик устига лой пахсадан бунёд қилинган. Ўрта асрларда ундан маёқ минораси сифатида фойдаланган.

Бундай маёқ минораларнинг айримлари ҳозирги кунга қадар қисман яхши сақланган бўлиб, улар асосан Орол денгизи қирғоғи Устюрт платоси чеккасида олинган чиғаноқ тош плиталардан қурилган. Орол бўйи минтақаси худудидаги Эрондан Туркманистон орқали ўтган Буюк Ипак йўлининг “Сарикамиш” кўли ёнидаги “Декча”дан то Орол денгизи қирғоғида жойлашган “Кўрғонча”гача бўлган масофада жами 25 та маёқ миноралари мавжудлиги аниқлаган. Уларнинг ҳар қайсисининг оралиқ масофалари ўртача 20, 30, 40 км ни ташкил қилиб, жами 300 км масофани қамраб олган. Жанубий Султон Увайс тоғ тизмалари томонидан Амударё бўйлаб эса меъморий композиция жиҳатдан баъзилари квадрат, конус шаклига монанд, тепа қисми нисбатан қисқарган 9 та маёқ миноралар мавжудлиги аниқланган.

Устюрт минораларининг меъморий таҳлили бўйича айтадиган бўлсак, уларнинг аксарияти тарҳда айлана, тўғри тўртбурчак тузилишда, композиция жиҳатидан конус ёки пирамида шаклларида эга. Айлана, конус шаклдаги миноралар қаторига Томарқабла, Айбуйир миноралари киради. Мудофаа маёқ миноралардан 5 таси камерали, яъни тутун ёки оловда қарвонларга ва худуд аҳолисига хабар бериш миноралари ҳисобланган. Барча миноралар Устюртнинг негизини ташкил этувчи чиғаноқ тош плиталардан, шунингдек Хоразмнинг анъанавий хом ва пишиқ ғишларидан бунёд қилинган. Аҳоли пунктлари билан боғлиқ ёки уларга яқин жойда қурилган 16 та минора мавжудлиги аниқланган.

Кўпчилик миноралар IX-XI асрларга оид деб топилган. Уларнинг шакли квадрат пойдевордаги томонлари ҳажмига мос ҳолда юқорига қисқариб боровчи пирамидага монанд композицияга эга. Айримлари катта

¹¹ Манылов Ю.П. Сигнальные башни Султан уиздага. В КК ФАН Уз ССР, №3. 1965.

ҳажмдаги ишлов берилган чиганоқтош плиталардан ва Хоразм анъанавий пишиқ ёки хом ғиштлардан терилган.

Миноралардан Саксавулсой, Шибинди, Қияжол, Судочье, Қизилқайир, Қустау, Қўрғонча миноралари XII-XIII асрларга оид деб топилган. Юқоридаги минораларнинг олдинги миноралардан фарқи чиганоқ тош плита, пишиқ, хом ғиштлардан қурилганлигидир. Ёдгорликлар қурилишида қўлланилган ҳар хил ҳажмдаги пишиқ ва хом ғиштлар IX-XI асрларга ҳамда XII-XIV асрларга тўғри келади.

Устюрт ов иншоотлари. Устюрт ўзига хос қатъий мавсумий иқлим шароити билан турли ёввойи ўсимликлар, ҳайвонот олами учун озуқа ресурсларига бой яйловлардан иборат диёр ҳисобланади. Чунки Устюрт, мавсумий ёввойи ҳайвонларнинг оқимини қабул қилиш шарт шароитига эга бўлган. Устюртнинг иқлим шароити ҳамда Орол бўйи халқларнинг қадимдан ҳаёт кечиришининг асоси овчилик, балиқчилик, деҳқончилик билан боғлиқ бўлганлигига минтақадан топилган маданий қатламлардаги археологик ашёлар гувоҳлик беради.

Орол бўйи қуйи Амударё минтақасига оид адабиётлар, ўрта асрларга оид ёдгорликлар пойдеворларини тадқиқ қилиш давомида ўзгача археологик феномен, яъни “ёйсимон шаклдаги тузилмалар”¹² деган атама эътиборни жалб қилади. Бунда археолог олимларнинг кўп йиллик амалий ва назарий меҳнатлари маҳсули, ёдгорликлар ва ундан топилган ҳайвон суяклари, сопол идишлар, ўқ ёйлари сингари ашёвий далиллар, қурилиш элементлари излари, унинг ўзгача ажойиб ов механизми деган фикрлари алоҳида эътиборга лойиқ.

Ҳозирда археолог олимларнинг олдига Устюртнинг оғир иқлим шароитида инсониятнинг қадим ижтимоий, иқтисодий турмуш ҳаётининг бир бўлагидан сўзловчи ёки келиб чиқишидан тортиб, қандай мақсадларда фаолият юритганлиги ҳақидаги кенг маълумотларни ўрганиш вазибалари қўйилган.

Илмий тилда номланаётган “ёйсимон шаклдаги тузилмалар” ҳақидаги илк маълумотлар қадимдан маҳаллий халқларнинг, яъни Орол бўйи халқларининг “Аран” деб аташидан келиб чиққан бўлиши мумкин. Орол дельтасида этник келиб чиқиши “Аранчи” деб аталган уруғлар фаолияти билан боғлиқ топонимлар мавжуд.

Қорақалпоқ этнографияси фольклорида “Аран” деган сўз ишлатилиб, яъни оғзи очиқ баҳайбат ютадиган маҳлуқ гавдаланиб, худди “Аран”дай деган маънода келади. Масалан, “Ер Зийуар” ва “Қирққиз” қорақалпоқ дostonларида (Арандай аузын ашады) “Оғзини Арандай очади” деган иборалар мавжуд. Бердахнинг “Шежире” асарида Аран ер текислигидан чуқур қазилиб қуриладиган, жайронларни овлаш иншооти сифатида ёритилган. Архарларни ёй ва найза билан овлаш жараёни тасвирланган лавҳалар қозоқ халқининг адай уруғларига мансуб деб топилган тошлардаги петроглифлар Устюрт ва Манғишлоқда учраган. Устюртда бундай ов иншоотларининг кўплаб турлари топилган. Олимлар чет элдан топилган бундай иншоотларнинг қурилиш элементлари ов функцияларига тегишли деб

¹² Стреловидные панировки Устюрта. Археология Приаралье, V-выпуск. Ташкент: 1991 г. Стр.3.

топиб, уларни бир-бири билан солиштирган. Бу эса Устюртдаги бундай баҳайбат иншоотларни ёввойи кўш туёқли ҳайвонлар подаларини қувиб тутиш учун хизмат қилганлигини яна бир бор тасдиқлайди. Ов иншоотлари қуйидаги ҳудудий гуруҳларга бўлиниши аниқланди: Шимолий устюрт ўқ ёйсимон шаклли ов иншоотлари; алоҳида жойларда жойлашган Айбуйир ва Бердиниёз-3, Казган ва Сарикамиш кўли бўйидаги гуруҳ; Жарин қудук гуруҳи; Кендирлисор гуруҳи; Бейнеу гуруҳи. Шу тариха ёйсимон шаклдаги ов иншоотлари Устюртнинг шарқий чинқида Шимолий Устюрт ва Айбуйир-Сарикамиш гуруҳи, ғарбий чинқида Кендирди ва Бену гуруҳи; платонинг ички ҳудудларида эса Жарин қудук гуруҳлари сифатида белгиланган. Ов иншоотлари ҳисобланган аранлар типологияси ва ҳозирги вақтдаги мавжуд материаллардан фойдаланиб ёйсимон ов иншоотлари тўртта турга ажратилди:

1-тур - уч тўсиқли. Катта парабола шаклдаги деворлари билан тўсилган, ичкарига йўналтирилган кириш ва иккита кичик учбурчак тўсиқли (ёй ўқи кўринишида) шаклга эга. Кириш жойларида худди “мўйловга” монанд қисми овланаётган ҳайвонни халқа хандакчаларига “йўналтириш” вазифасини бажарган.

2-тур - икки тўсиқли. Ов иншооти тарҳи катта тўсиқли, учбурчак шаклда, бир томонидан устюрт чинқидан фойдаланилган ва кичик тўсиқли учбурчак ёй шаклида.

3-тур - битта тўсиқли бўлиб, табиий рельефдан фойдаланилган девор, унга кириш деворнинг ён томонларидан, яъни Устюрт чинқилари томонидан қолдирилган.

4-тур - бетартиб жойлашган комбинацияли тўсиқлардан иборат. Деворлари оҳақ тош плиталаридан терилган, ёпиқ халқали.

Хулоса қилиб айтганда, ов иншоотлари типологияси қурилиш давр ва ҳудудига қараб турлича тарзда шаклланган.

ХУЛОСА

“Ўрта асрларда Хоразм меъморчилиги анъаналарининг ўзига хос хусусиятлари (қуйи Амударё минтақаси мисолида)” мавзусидаги диссертация бўйича олиб борилган тадқиқотлар натижасида қуйидаги хулосаларга келинди:

1. Сув узоқлашган сайин маконлар ҳам сув бор жойга кўчирилгани илк ўрта асрлардаги Қувончёрма дельтасидаги Қуюқ қалъаси, Боғдод, Қирк йигит, Қўрғонча мудофаа гарнизонлари мисолида аниқланди.

2. IX-X асрларда дарёнинг жанубга кўчиши натижасида Миздақхон, Девкескан, Кўҳна Урганч ва бошқа кичик қалъалар ҳамда йирик савдо маданий қалъалари пайдо бўлганлиги исботланди.

3. Йўл бўйи мудофаа гарнизонлари ва аҳоли пунктлари вужудга келган. Амударё сувлари гоҳ Хоразм пасттекислигининг шимолий қисмидаги Орол денгизига (номи Жайхундарё бўлиб, Қувончёрма дельтаси вужудга келган), гоҳ ғарбий қисмдаги Сарикамиш кўли орқали Каспий денгизига (номи Ўзбой

дарёси бўлиб, Сарикамиш дельтасини ташкил қилган), гоҳо эса бир вақтнинг ўзида ҳар икки денгизга қуйилганлиги аниқланди.

4. Мил. авв. IV-III минг йилликларда, Ўрта Осиёнинг кўпгина худудларига урбанизацион жараён кириб келганлиги, жумладан, Хоразм давлатининг кучайиши, қўшни ва бошқа мамлакатлар билан савдо-маданий алоқаларнинг йўлга қўйилганлиги, карвонларнинг хавфсизлигини таъминлаш мақсадида қуйи Амударё минтақасида ўзига хос йўл бўйи мудофаа гарнизонлари ёки қалъалар қурилганлиги аниқланди.

5. Илк, ўрта ва сўнгги ўрта асрларда Амударё бўйлаб савдо йўллари шаклланган ва унинг негизида вақтинчалик тўхташ жойлари чайла, қора уй, ўтовлар пайдо бўлган. Шунингдек, лой пахсали ёки тошли мудофаа гарнизонлари вужудга келган, улар турли табиат ёки сиёсий жараёнлар таъсирида шаклланган.

6. Орол бўйи қуйи Амударё минтақаси Устюрт платосининг кенг ерларида узоқ даврларни ўз ичига олган турли меъморий ёдгорликлар типологияси ўзаро занжирли тизимда тараққий этиб борганлиги аниқланди.

7. Ўрганилаётган худудда жойлашган меъморий ёдгорликларнинг кўпчилиги деярли қаровсизликдан, асрлар давомида Орол табиати иқлим шароитининг кескин ёмонлашуви ва қор-ёмғирлар таъсиридан бузилган. Ҳозирда уларни консервация қилиш, сақлаш ва таъмирлаш ишлари муҳим аҳамиятга эгадир. Ушбу объектларни илмий тадқиқ қилиш, улардан туризм соҳаси учун самарали фойдаланиш тавсия этилади.

8. Хоразм давлатининг ривожланиши ва Орол бўйи халқларнинг турмуш тарзи яхшиланишига савдо йўлларининг шаклланиши ҳамда карвонсарой ва мудофаа минораларининг бунёд этилиши катта аҳамиятга эга бўлган. Бунга Устюртнинг Қосбулоқ, Кўптом, Чурук, Беловли, Қосбулоқ, Ажикелди, Учқудуқ каби топономик атамаларга эга карвонсаройлар қолдиқлари далил бўла олади.

9. Хоразм воҳасида Амударё қуйи оқими минтақаларида мудофаа гарнизон ва қалъалари турли даврлардаги топономик атамаларда ўзгариб борганлиги ҳамда уларнинг аксарияти Устюртнинг шарқий чеккаси конфигурацияси бўйлаб жойлашганлиги ва қуйидаги Қўрғонча, Ажибай, Урга, Қияжол-1, 2, Қараумбет, Шибинди, Пулжай, Саксаулсай, Катта Айбуйир (Жампиқ қалъа), кичик Айбуйир (Баққал қалъа), Куланли, Айота, Шемаха қалъа, Девкескен, Хантерсек (Ербурин) каби топономик атамаларга эга мудофаа гарнизонлари мисолларида аниқланди.

10. Ўрта асрларда Орол бўйи Амударё қуйи оқимида мудофаа маёқ йўл бўйи иншоотлари минтақадаги алоқа-коммуникация тизимининг муҳим таркибий қисми бўлиб хизмат қилган. Минтақада анъанавий йўл бўйи инфраструктураси карвон ҳаракати, унинг эҳтиёжлари ва хавфсизлигини таъминлаш билан боғлиқ иншоотлар Устюрт савдо карвон йўлларида барпо қилинган миноралар тимсолида ўз ифодасини топган.

11. Илмий тилда номланаётган “Ёйсимон шаклдаги тузилмалар” ҳақидаги илк маълумотлар қадимдан маҳаллий халқларнинг “Аран” деб аталган ов объектлари мисолида ўрганилди. Улар маҳаллий аҳоли ва Хоразм

шоҳларнинг ташқи давлатларга гўшт ва бошқа маҳсулотларни экспорт қилиш мақсадларида фойдаланилганлиги аниқланди. Ушбу иншоотлари қуйидаги ҳудудий гуруҳларга яъний Устюртнинг шарқий чинқида жойлашган Шимолий Устюрт, Айбуйир ва Бердиниёз 3, Казган-Сариқамиш кўл бўйи гуруҳи, Устюртнинг ғарбий чинқида жойлашган Кендирди ва Бену гуруҳи, Устюрт платосининг ички ҳудудларида жойлашган Жарин қудуқ каби гуруҳларга бўлиб тадқиқ этилиш таклиф этилди.

12. Устюртнинг ов иншоотлари аниқ симметрик қонуниятлар асосида барпо этилганлиги аниқланди. Инсон эътиборини ўзига жалб этувчи бундай тарихий иншоотларни қуш парвозидан тамоша қилиш мақсадида авия туризмни ташкил этиш таклиф этилди.

13. Орол бўйи минтақасида ички 3 та қарвон йўли ўрганилиб, жами 1000 км масофадаги йўл инфра структураси тадқиқ этилди. Унинг Буюк Ипак йўлига алоқадор 15 та қалъа гарнизонлари, 32 та маёқ миноралари, 7 та қарвонсаройлари ҳамда 4 та типдаги ов иншоотлари типлари аниқланди.

**НАУЧНЫЙ СОВЕТ DSc.03/30.12.2019.A.11.02 ПО ПРИСУЖДЕНИЮ
УЧЕНЫХ СТЕПЕНЕЙ ПРИ ТАШКЕНТСКОМ АРХИТЕКТУРНО-
СТРОИТЕЛЬНОМ ИНСТИТУТЕ**

ТАШКЕНТСКИЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ

МАШАРИПОВ ОЙБЕК АБДУРАХИМОВИЧ

**ОСОБЕННОСТИ АРХИТЕКТУРНЫХ ТРАДИЦИЙ
ХОРЕЗМА В СРЕДНИЕ ВЕКА
(На примере низовьев Амударьи)**

**18.00.01– Теория и история архитектуры.
Реставрация архитектурных памятников**

**АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ ДОКТОРА ФИЛОСОФИИ (PhD)
ПО АРХИТЕКТУРЕ**

Ташкент–2020

Тема диссертации доктора философии (PhD) по архитектуре зарегистрирована в Высшей аттестационной комиссии при Кабинете Министров Республики Узбекистан на В2018.3.PhD/A25.

Диссертация выполнена в Ташкентском архитектурно-строительном институте.

Автореферат диссертации размещен на трех языках (узбекском, русском английском (резюме) размещен на веб странице по адресу: ([http://www.taqi.uz/interaktiv – xizmatlar / taqi – ilmiy – faoliyati / ixtisoslashgan –kengashlar / avtoref /.html](http://www.taqi.uz/interaktiv-xizmatlar/taqi-ilmiy-faoliyati/ixtisoslashgan-kengashlar/avtoref/.html)) и на Информационном образовательном портале «ZiyoNet» (www.ziynet.uz).

Научный руководитель:

Назилов Додо Авазович
доктор архитектуры, профессор

Официальные оппоненты:

Уралов Ахтам Синдарович
доктор архитектуры, профессор

Ходжаниязов Гайратдин
кандидат истории, профессор,
«Узбекистон кахрамони»

Ведущая организация:

Ташкентский государственный технический университет кафедры "Промышленный дизайн"

Защита диссертации состоится «__» _____ 2020 года в ____ часов на заседании Научного совета DSc.03/30.12.2019.A.11.02 при Ташкентском архитектурно-строительном институте. (Адрес:100011, город Ташкент, улица А.Кодирий, дом 7 В. Зал заседаний факультета архитектуры. Тел .: (99871) 237-11-37; факс: (99871) 241-13-90. Web: www.taqi.uz; e-mail: devon@taqi.uz.)

Диссертацию можно найти в Информационно-ресурсном центре Ташкентского архитектурно-строительного института (зарегистрирована за №__). Адрес: 100011, город Ташкент, улица маленькая кольцевая дорога, дом 7. Тел .: +99871 234-60-16.

Автореферат диссертации разослан «__» _____ 2020 года.
(реестр протокола рассылки от №__ «__» _____ 2020 года).

Т.Ш. Маматмусаев

Председатель Научного совета по присуждению учёных степеней, в.и.о., д.арх.

О.М. Салимов

Ученый секретарь Научного совета по присуждению ученых степеней, в.и.о. д.арх., профессор

Т.А. Хидоятов

Председатель Научного семинара при Ученом совете по присуждению ученых степеней, д.арх., профессор

ВВЕДЕНИЕ (Аннотация диссертации доктора философии(PhD))

Актуальность и востребованность темы диссертации. Примечательно, что сегодня 779 из 1007 объектов, включенных в список объектов всемирного наследия в 413 древних городах по инициативе ЮНЕСКО в области эффективного сохранения и использования исторических и архитектурных памятников мира, являются памятниками архитектуры.¹³ Регулярное принятие ООН, ЮНЕСКО, ICOMOS и другими авторитетными организациями международных документов таких как: Конвенция по защите Всемирного культурного и природного наследия (1972); международная хартия по защите исторических городов (Вашингтонская Хартия 1987); Основные принципы оформления памятников, группировка зданий и достопримечательностей (1996); Основные правила по анализу, консервации и реконструкции структуры архитектурного наследия (2003), демонстрирует важность этой области и направлены на сохранение культурного наследия и их передачу последующему поколению.

Во всем мире, важна роль научных исследований, направленных на сохранение исторических памятников, гармонизации исторических и современных зданий, определение охраняемых территорий памятников, создание туристических маршрутов, улучшение инфраструктуры инженерных сетей и т. д. Одной из актуальных задач данных исследований является обеспечение сохранности средневековых памятников, изучение процессов их формирования и развития с древнейших времен, уточнение историко-планировочной структуры памятников и выявление их влияния на современную архитектуру, расширение туристических возможностей исторических районов, что составляет основу эффективного использования культурного наследия.

С первых лет независимости охрана объектов культурного наследия поднялась до уровня государственной политики. В настоящее время в нашей республике 2079 из 7476 памятников являются архитектурными, 4308 археологическими памятниками, 1089 монументальными памятниками и достопримечательностями, многие из которых находятся под защитой государства.

За годы независимости, в связи с юбилеями таких древних городов, как Самарканд, Бухара, Хива, Термез, Карши, Шахрисабз, Ташкент и Маргилан, были отремонтированы многие архитектурные памятники, а их окрестности обустроены. «Объекты культурного наследия являются бесценным достоянием людей, мы обязаны их сохранить и передать их будущим поколениям».¹⁴ В связи с этим развитие туризма и увеличение потока туристов в Приаралье и низовьях Амударьи поднялись до уровня государственной политики.

¹³ Список всемирного наследия ЮНЕСКО <http://wbe.unesco.org/en/list>.

¹⁴ Ўзбекистон Республикаси Президенти Шавкат Мирзиёевнинг Олий Мажлис палаталари, сиёсий партиялар билан йиғилишидаги маърузаси. 01.07.2017й.

Стратегия действий по ускоренному развитию страны определяла меры по дальнейшему совершенствованию градостроительства и архитектуры, сохранению и рациональному использованию памятников архитектуры. В настоящее время в результате признания более 300 средневековых археологических памятников в этих регионах в качестве «археологических заповедников» или «музеев под открытым небом» важно выявить, сохранить и восстановить особенности оборонительной архитектуры.

Указы Президента Республики Узбекистан от 16 января 2018 года № ПФ-5181 «Об охране и использовании материального и культурно-археологического наследия», № ПФ-5408 от 11 апреля 2018 года «О создании Министерства строительства», № ПФ-200 от 21 июля 2014 года «О дальнейшем совершенствовании охраны и использования объектов культурного наследия», в соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 18 января 2017 года ПК-2731 «О Государственной программе развития региона Аральского моря на 2017–2021 годы», а также данное диссертационное исследование в определенной степени служит выполнению задач, поставленных в других нормативных актах в этой области.

Соответствие исследования приоритетным направлениям развития науки и технологий в республике. Данное исследование проводилось в рамках приоритетных направлений в развитии науки и технологий в республике «Духовно-нравственное и культурное развитие демократического и правового общества, формирование инновационной экономики».

Степень изученности проблемы. Первые научные исследования, направленные на выявление архитектурного и культурного наследия и художественных ценностей памятников, находящиеся в регионе Приаралья, были проведены европейскими и азиатскими учеными, в том числе путешественниками Х. Вамбери, Ф. И. Базинер, Ибн Фадлан, Ибн Баттута (1304-77)¹⁵, позже М. Алихановым-Аварским,¹⁶ А.Ю.Якубовским, С.П. Толстовым, Т.А.Жданко, В.Бартольд¹⁷, Г.А.Пугаченковой и другими учеными. Первый (1936–1939) и второй (1941–1964) этапы изучения памятников архитектуры в низовьях Амударьи древнего и средневекового Хорезма были выполнены Хорезмской археолого-этнографической экспедиционной группой под руководством С.П. Толстова и Е.Е. Неразика,¹⁸ также в Катта Гулдурсуне, Пил кале, Хазораспе, Кальажике, Хиве других городах. С 1952 года по настоящее время проводятся научные исследования и изданы брошюры в Миздахкане, Девкесгане, Чилпике, Топраккале, Ичан-Кале. Я.Гуламов, И.И.Ноткин, В.А.Булатова, Е.Е.Неразик, В.Бартольд, М.С.Булатов изучали методы реставрации, архитектурное строение и декор памятников, а исследования Г.А.Пугаченковой и Л.Ю. Маньковской¹⁹ в изучении важнейших вопросов типологических особенностей архитектурных

¹⁵ Вамбери Х. Бухоро ёхуд Мавороуннахр тарихи. – Т.: 1991.

¹⁶ Алиханов-Аварский М. Поход в Хиву (Кавказских отрядов) 1873 г. Степь и оазис. СПб. 1899.

¹⁷ Бартольд В.В. Соч., все тома. – Т.: 1969., с 89.

¹⁸ Толстов С.П., Неразик Е.Е., Полевые исследования Хорезмской экспедиции. – М.,1963.

¹⁹ Гулямов Я. Памятники города Хивы. – Т.: 1941.

памятников Хивы бесценны. Научно-исследовательские работы по изучению строительных материалов и конструктивного строения памятников архитектуры нашли свое отражение в научных исследованиях таких ученых как Э.М.Гендель, А.А.Асанов, В.Л.Воронина, Н.С.Гражданкина, А.В.Ополовников, Қ.С.Абдурашидов, А.А.Тўлаганов, Н.А.Самигов, Э.Қ.Қасимов, К.И.Штарк, В.А.Лавров ва З.Шодмонова каби олимларнинг тадқиқотларида ўз аксини топган. Шунингдек Ш.Ж.Асқаров, М.Қ.Аҳмедов, Н.Б.Бакланов, Х.Х.Камилов, Л.Ю.Маньковская, Д.А.Нозилов, Ю.Писарчук, Х.Ш.Пўлатов, О.М.Салимов, С.Страмцова, А.С.Уралов, Ш.Низамов, М.А.Юсупова, Г.С.Дурдиева, Т.Ш.Маматмусаев, Ш.С.Рейимбаев, С.А.Машарипова, Ж.К.Шнекеев, другие авторы проводили свои исследования по историческим городам и памятникам, появлению в них ансамблей и архитектурных комплексов. Такие ученые как И. Джабборов, А. Абдурасулов в основном проводили свои научные исследования по истории изучения архитектурных памятников Хивы (XVIII-XX вв.).

Третий этап по изучению памятников древнего Хорезма проводили такие ученые как: В. Н. Ягодин, М.Ш.Кидирниязов, М.Мамбетуллаев, Г.Ходжаниязов, Алисон Беттс, Микел Минарди, Хелмс, Снеддок, Колин²⁰.

Однако, особенности архитектуры оборонительных сооружений, караван-сараев, замков, охотничьих угодий, образованных на основе караванных маршрутов устюртских архитектурных памятников Приаралья, не изучены комплексно, с точки зрения их взаимозависимости между собой.

Связь диссертационного исследования с планами научно-исследовательских работ высшего образовательного учреждения, где выполнена диссертация. Диссертационное исследование проводится в соответствии с планом научно-исследовательских работ Ташкентского архитектурно-строительного института на тему: «Формирование принципов исследования и разработка эффективных путей развития архитектуры Узбекистана на основе идеологии независимости» (2016-2021).

Целью исследования является выявление архитектурных традиций оборонительных сооружений и общественных зданий, их специфических особенностей и типов, возникших на основе средневековых караванных путей в низовьях Амударьи, территории Приаралья, регионе Хорезма.

Задачи исследования: изучение гидрографических условий в регионе низовьев Амударьи средневекового Хорезма;

комплексное выявление этапов и типов развития архитектуры оборонных и общественных сооружений региона, сформированных на основе торговых и караванных путей по суше и воде;

Булатов С. Ўзбек халқ амалий безак санъати. – Т.: 1991.

Зоҳидов П. Хива. Очиқ осмон остидаги музей. – Т.: 1997.

Жабборов И. Кўхна харобалар сири. – Т.: Ўқитувчи, 1968.

Абдурасулов А. Хива. – Т.: 1996.

Аҳмедов М.Қ. Ўзбекистон ўрта асрлар меъморий ансамбллари тараққиётининг тарихий назарий асослари.

Меъморчилик док. дис. – Т.: ТАҚИ, 1996.

Хўжаниёзов Ғ. Қадимги Хоразм мудофаа иншоотлари. – Т.: 2007.

²⁰Ягодин В.Н, Г.Ходжаниязов, М.Мамбетуллаев, М.Ш.Кидирниязов, О.Доспанов (Каракалпакстан), С.Жаксон (Франция), А.Беттс (Австралия), Археология Приаралье. - I, II, III, IV, V, VI, VII томах.

изучение гидрографических изменений памятников караванных путей в эпоху древности и средневековья, а также деятельность памятников архитектуры под влиянием природных явлений и причины их строительства;
исследование охотничьих угодий (аранов) Устюрта с точки зрения архитектуры, определение их значимости для торговых караванных путей;
разработка рекомендаций по историко-архитектурному строению придорожных сооружений, согласно индивидуальным традициям памятников и их генезису.

Объектом исследования являются объекты дорожной инфраструктуры, такие как оборонительные и общественные здания, сигнальные башни-маяки, гидротехнические сооружения, охотничьи сооружения, построенные в средние века на территории Хорезма в низовьях Амударьи, плата Устюрт в регионе Приаралья на базе караванных путей.

Предмет исследования. Предметом исследования являются территориальные особенности оборонительных архитектурных сооружений и традиций на территории Хорезма в период средневековья, их объемно-пространственные, историко-планировочные и типологические структуры на караванных путях.

Методы исследования. Диссертация основана на литературных источниках, археологических, сравнительных, архивных материалах, наблюдении и интерпретации памятников архитектуры, основанных на обзорных и измерительных чертежах (размеры и реконструкция). В диссертации также использованы местные фольклорные и этнографические материалы.

Научная новизна диссертации заключается следующем:

было выявлено, что в средние века в низовьях Амударьи на территории Хорезма, башни-маяки и замковые гарнизоны были трех типов, охотничьи угодья четырех типов и караван-сарай одного типа;

уточнено, что в иных частях Центральной Азии внешний вид фортов имел более художественный внешний вид, в то время как в Хорезме они содержали в оформлении больше оборонительных элементов;

выявлено, что 24 оборонительные и сигнальные башни вдоль восточного края Устюрта, служили дорожными знаками и защитными сооружениями для торговых и караванных путей к северу от Хорезма и функционировали в два хронологических периода с IX по XIV века;

установлено, что торговые караванные пути шедшие транзитом через Кат и позднее через Куныя-Ургенч в регионе Приаралья, были сформированы в четырех основных направлениях: северо-восток, юго-восток, северо-запад и юго-запад;

разработаны графические проектные предложения по консервации 10 башенных маяков, 5 крепостных гарнизонов, 1 охотничьего сооружения и 5 караван-сарая, построенных в низовьях Амударьи на территории Хорезма.

Практические результаты исследования:

впервые были выявлены архитектурные традиции придорожной обороны и общественных памятников, возникшие на основе караванных

путей в низовьях Амударьи регионе Приаралья на территории Хорезма в период средневековья;

комплексно изучены системы придорожных объектов, выявлено несколько их типов и расстояния между ними;

созданы возможности для эффективного использования предлагаемых карт для развития туризма на караванных путях;

были предложены графические проектные предложения по консервации придорожных объектов, расположенных в Приаралье, и их приграничных зонах;

разработаны предложения по созданию воздушного туризма на основе того факта, что Устюртские охотничьи угодья (араны), построены по точным законам симметрии, и привлекают к себе внимание при наблюдении с высоты птичьего полета.

Достоверность результатов исследования объясняется тем, что научные подходы, методы, теоретические и практические данные, использованные в исследовании, были получены из официальных источников, обсуждены и положительно оценены на научном семинаре в Ташкентском архитектурно-строительном институте.

Научная и практическая значимость результатов исследования. Научная значимость результатов исследования расширит и обогатит знания в области истории и теории архитектуры Узбекистана, раскрывая при этом неизвестные аспекты в истории национальной архитектуры Узбекистана. Будет иметь большое значение для совершенствования преподавания архитектуры и градостроительства, реконструкции и реставрации в архитектурно-строительном ВУЗе, а также иметь большое значение при написании научных монографий, статей об особенностях Хорезмской школы обороны, а также подготовке магистерских диссертаций по плато Устюрт региона Приаралья.

Практическая значимость результатов исследования определяется его вкладом в деятельность архитектурно-строительных организаций, по реставрации и консервации придорожных памятников, развитие туризма в регионе Аральского моря на плато Устюрт, а также повышением квалификации специалистов в этой области.

Внедрение результатов исследований. На основании полученных научных результатов об особенностях традиций Хорезмской средневековой архитектуры (на примере низовьев Амударьи):

Функции башен, построенные на основе караванных путей, научные рекомендации по их консервации были использованы для реализации проекта научного гранта ИЖ-5-18 «Повышение сохранности всемирно известных башен Хивы» (2018-2019). (Справка Академии наук Республики Узбекистан от 19 июля 2019 г. № 2 / 1255-2004). Применение научного результата позволило выявить особенности архитектуры оборонительных сооружений и маяков в регионе Приаралья, на территории Хорезма;

В ходе исследования использовался графический альбом, созданный по итогам проектных предложений по сохранению и консервации

средневековых памятников Хорезма на территории современного Каракалпакстана, а также защите караван-сараев и общественных объектов, определению границ охраны (Министерство культуры Республики Узбекистан номер акта 01-01 / 434 от 19 июля 2019 года). Применение результатов научного исследования позволило определить типологию сооружений, расположенных вдоль караванных путей, и восстановить их первоначальный облик.

Публикация результатов исследования. Всего по теме диссертации было опубликовано 14 научных статей, в том числе 6 научных статей (1 международная) в научных журналах, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией Республики Узбекистан, 8 научных тезисов в сборниках конференций (2 из них на международных конференциях).

Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, трёх глав, заключения, списка использованных источников и приложений. Объем диссертации - 135 страницы.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ДИССЕРТАЦИИ

Во **Введении** обоснована актуальность и необходимость исследования, в котором излагаются цели и задачи исследования, описана его актуальность и приоритеты для развития науки, и техники в стране, а также новизна исследования, практические результаты, раскрывают научную и практическую значимость результатов. Дана информация о внедрении результатов исследования в практику, публикации научных работ и структура диссертации.

В первой главе диссертации **«Гидрографические условия низовьев Амударьи и формирование караванных путей в Хорезме в средневековье»** исследованы водные маршруты в низовьях реки Амударьи, архитектура гидротехнических сооружений, формирование торговых маршрутов, фактор плата Устюрт, а также изучены типы и архитектура различных сооружений на караванных путях.

Изменение направления рек Центральной Азии привело к заброшенности древних мест. С отступлением воды, жилые территории перемещались туда, где была вода. Было проанализировано, что воды Амударьи стекали в северную часть Хорезмской низменности (Аральское море), а иногда и в западную часть (через озеро Сарыкамыш в Каспийское море) одновременно²¹.

На ранних этапах развития человечества воздействие населения на бассейн Аральского моря было минимальным, в связи с развитием, воздействие населения на окружающую среду постепенно возрастает. В средние века население имело доступ к различным гидротехническим сооружениям. Хозяйства по обе стороны Амударьи стали изучать оборонные стратегии по предотвращению стихийных бедствий и наводнений. Для стабильного поддержания речного стока и водотока были построены

²¹ Сорокина Р.А., Ягодин В.Н. Развитие гидрографической сети Приаральской дельты Амударьи в голоцене. //Колебания увлажненности Арало-Каспийского региона в голоцене. - М.: 1980.

гидротехнические сооружения (баржи, плотины и т.д.). Торговые и культурные связи с соседними и другими странами стали налаживаться в результате объединения народов региона саков и массагетов, а также факторов, связанных с их социальным образованием и интеграцией местных и кочевых народов Хорезма. Ко времени средневековья на караванных торговых путях были сформированы придорожные объекты. В данной главе дается описание особенностей формирования торговых путей, идущих вдоль реки Джайхун, соединяя Центральную Азию с Восточной Европой. Утверждается, что появление этих дорог способствовало укреплению государства Хорезмшахов, что привело к развитию народов Приаралья, саков, массагетов и кочевых народов. Также было выявлено, что караванные пути формировались в нескольких направлениях:

1. Северо-восточное направление. Маршрут проходил от древней столицы Хорезма Кат до южных сельскохозяйственных районов, а также до городов южного Аральского моря к крепости Кердер до огромных пастбищ скотоводческих районов.

2. Юго-восточное направление. Маршрут проходил из древней столицы Хорезма Ката к северу от города, по воде и суше, проходя через Кизилкум к крепости Курганча по восточной части Аральского моря, а затем к Барактамскому и Тегискенскому археологическим объектам.

3. Направление Юг-Север. Их взаимосвязанность позволила определить маршруты картографирования географического характера. Соединение средневековых торговых караванных путей из столицы Хорезма Гурганча, Ирана и Туркменистана в Устюрт через узбайский канал, способствовало построению географической структуры региона. Еще одной причиной этого является тот факт, что горные хребты Ирана, простираются от востока Каспийского моря на север, а расстояние по древнему Узбайскому каналу через озеро Сарыкамыш составляет около 400 км.

4. Юго-западное направление. Он простирается от древнего Куня-Ургенча через плато Устюрт до Поволжья к центру Золотой Орды. В этом направлении были построены караван-сарай на расстоянии друг от друга в 30-40 км.

Причиной Устюртского фактора является то, что в эпоху древности и средневековья торговые караванные пути объединили между собой различные цивилизации, что привело к появлению многочисленных исторических архитектурных памятников.

Определено, что средние века в регионе Приаралья, низовьях Амударьи вдоль плато Устюрт средневекового Хорезма было 5 типов придорожных объектов, частично сохранившихся до наших дней, составивших инфраструктуру караванных путей, таких как оборонительные гарнизонные крепости, общественные здания, оборонительные сигнальные башни, охотничьи сооружения (Араны), а также гидротехнические сооружения.

Во второй главе диссертации, под названием «**Формирование зданий на караванных путях**», анализируются архитектурные традиции и

типология оборонительных сооружений, караван-сараев, расположенных на караванных путях в низовьях Амударьи, юго-западнее Устюрта (восточная часть Устюрта).

Первое появление караванных путей в низовьях Амударьи возникло в древний период времени в результате взаимодействия кочевых и оседлых народов. Первым информацию о караванных путях в нижнем Приаралье представил ученый Максидий, им исследованы вторые и третьи дороги на правом берегу реки древнего оазиса.

В период древности и средневековья страны Центральной Азии были связаны с Восточной Европой и Поволжьем торговыми караванными путями через плато Устюрт. Существует две караванные дороги, одна из которых пролегает на запад от Старого Ургенча, другая дорога проходит от подножия Устюрта Каскажол, через юг засоленных земель Барсакельмас к полуострову Мангышлак, а откуда через Каспийское море по воде до нижней Волги.

Были исследованы караван-сарай начиная с плато Устюрт вдоль Волги до территории современного Каракалпакстана, расположенные друг от друга в пределах 30-40 км (однодневный караванный маршрут). Было изучено расстояние до территории современной границы Казахстана, где располагаются караван-сарай под названием Куйше и Коптам. Их конструкция основана в форме четырехугольного кургана. В качестве строительного материала каменные глыбы с плато Устюрт. Караван-сарай в Устюрте носят топонимические названия Косбулак, Кптом, Чурук, Беловли, Аджикельди, Учкудук²².

Согласно археологическим данным в IX-X веках были приняты все меры для обеспечения безопасности границ оазиса от степных кочевников. пустынные поселенцы делали все возможное для защиты границ оазиса. На всех высотах Устюртского хребта были крепости. Перед ними были сигнальные башни с маяками, сложенные из камней. Они были устроены таким образом, чтобы днем и ночью можно было сообщить об опасности или приближении каравана при помощи огня или дыма. В течение часа после подачи сигнала, при любых обстоятельствах, все гарнизоны на границе были приведены в боевую готовность. Гарнизоны были во всех крепостях от Аральского моря до Сарикамышша.

По Восточной конфигурации плато Устюрт было выявлено и идентифицировано существование оборонительных гарнизонов со следующими топонимическими терминами: Курганча; Ажибай; Урга; Қияжол-1,2; Қараумбет; Шибинди; Пулжай Саксаулсай; Большой Айбуйир (Жампиқ-қалға) маленький Айбуйир (Баққал қалға); Куланли; Айота; Шемаха-қалға; Девкескен; Хантерсек (Ербурин). Комментируя их общие черты, надо сказать, что они имеют разные особенности в своих архитектурных решениях. Некоторые из них сделаны из глины, а некоторые из камней.

В других частях Центральной Азии придорожные здания более художественные, в то время как в Приаралье он отличается тем, что

²² Археология Приаралье. Том 1. Стр. 93.

включает в себя больше защитных элементов. Жилые комнаты расположены вдоль наружных стен, а в середине памятника есть возможность образовать центральный двор или коридор.

Выявлен факт, что помещения крепостей XII-XIII веков сосредоточены под одной крышей, что свидетельствует о том, что такие крепости были построены в соответствии с традициями Хорезмской школы оборонного зодчества VII-VIII веков. Сравнительный анализ архитектурно-планировочных решений устюртских крепостей выявил их принадлежность к хорезмским традициям XII-XIII веков.

Исследования показали, что в пустыне Устюртского нагорья было мало крепостей, многие были построены в Мангишлаке, особенно на востоке и юго-востоке Устюрта. Это было связано с близостью Аральского моря и рек в восточной конфигурации Устюрта, а также с наличием пахотных земель и низменных равнин Хорезмского оазиса, а также для наблюдения из далека, то есть расстояния в 30-40 км за торговыми караванами, движущимися вдоль плато Устюрт.

Третья глава диссертации под названием **«Архитектурные традиции оборонительных и охотничьих сооружений»**. Придорожные средневековые сооружения в низовьях Амударьи, в качестве защитных маяков, были важным компонентом коммуникационной системы связи в этом регионе. Основываясь на анализ исторических источников, мы приходим к выводу, что строительство первых линий связи в низовьях Амударьи Приаралья началось еще в далеком прошлом.

На караванных путях вдоль плато Устюрт в Хорезмском оазисе в качестве первых транспортных средств стали использовать лошадей, верблюдов, повозки, деревянные плавучие устройства и корабли. Другим примером этого является строительство четырех придорожных сооружений в Приаралье, которые были определены как башни-маяки. Один из них расположен на холмах Крантау, а остальные на холмах. Строения в основном были построены на расстояниях наибольшей видимости друг от друга.

Хорезмская керамика была обнаружена в строительных материалах во время их строительства. Они были в башнях минаретах (Кушхана и Порлитау). Оба маяка датированы как памятники IX-XI века. Две другие башни Туккала и Крантау не были датированы. По археологическим типам минареты расположены в Приаралье, то есть на юге и западе Арала. Особенности географического расположения этих четырех башен неразрывно связаны с другими башнями. Например, если проследить их происхождение, можно видеть, что они простирались от средневекового Ката до города Кердера, на севере до места археологических раскопок крепости Айван кала. Эти маршруты включают в себя оборонительные маяки Султан-Баба, Ходжакуль, Куянчик, Чилпык, Назархан, Кушхана, Токкала, Крантау и Порлитау. Чилпык также может быть включен в список защитных башен маяка.²³ Здесь можно утверждать, что вдоль реки Амударьи между башнями Куянчик и Назархан никаких других башен не существовало, кроме холма

²³ Манылов Ю.П. Сигнальные башни Султан уздага. В КК ФАН Уз ССР, №3. 1965.

Чилпык. Он построен на природном холме из глины и пахсы. В средние века им пользовались в качестве башни маяка.

Некоторые из этих башен-маяков до сих пор частично хорошо сохранились, в основном они построены из каменных плит, взятых с плато Устюрт на берегах Аральского моря.

Всего на Великом шелковом пути из Ирана через территорию Туркменистана в регионе Приаралья расположено 25 башен с маяками, от Декча на озере Сарикамыш до Кургонча, расположенного по побережью Аральского моря. Среднее расстояние между каждым из них составляло 20, 30, 40 км, что в общей сложности составило 300 км.

Башни минареты показали, что в Аральском регионе было 25 маяков, от «Декчи» на Великом шелковом пути через Иран до Туркменистана, от «Декчи» до «Курганчи» на Аральском море. Каждый из них простирался в среднем на 20, 30, 40 км и проходил в общей сложности 300 км. Вдоль южных склонов горного хребта Султан-Увайс вдоль Амударьи выявлено 9 башен- маяков, некоторые из которых, с точки зрения архитектурной композиции имели квадратную и коническую форму, укороченные в верхней части.

Согласно архитектурному анализу Устюртских башен, то большинство из них имеют круглую и прямоугольную форму, с композиционной точки зрения коническую или пирамидальную структуру. Томар-Кала и Айбуйир относятся к круглым и конусовидным башням. Пять из оборонительных башен-маяков имели внутри камеры, которые оповещали караваны и местных жителей от приближающейся опасности или караванов путем дыма и огня. Все башни построены из каменных плит, которые составляют основу плато Устюрт, а также их традиционного сырого и обожженного хорезмского кирпича. Было установлено, что в населенных пунктах или вблизи них построено 16 башен.

Большинство башен датируются как памятники IX-XI веков. Их форма подобна размеру сторон квадратного основания и имеет композицию, схожую с пирамидой, которая сокращается вверх. Некоторые из них собраны из крупных обработанных каменных плит и из традиционного хорезмского обожженного и кирпича-сырца.

Башни Саксаулсай, Шибинди, Кияжол, Судоче, Кызылкаир, Кустау, Курганча датируются как памятники XII-XIII века. Разница между вышеперечисленными башнями и предыдущими заключается в том, что они построены из каменных плит, обожженного кирпича и кирпича-сырца. Обожженные и не обожженные кирпичи различных размеров, использованные при строительстве памятников, датируются IX-XI веками и XII-XIV веками.

Охотничьи сооружения Устюрта. Устюрт – это земля, с резкими сезонными климатическими условиями, богатая разнообразной дикой растительностью и кормовыми животными ресурсами. В Устюрте сложились все необходимые условия, для притока сезонных диких животных. Археологические находки в культурных слоях региона свидетельствуют о

том, что климатические условия Устюрта и древний жизненный уклад народов Приаралья были связаны с охотой, рыболовством и земледелием.

Изучая научную литературу по Амударьинскому региону вдоль Приаралья и основ средневековых памятников, привлекает внимание уникальный археологический термин «Стреловидные планировки»²⁴.

Это продукт многолетнего практического и теоретического труда археологов. Особо привлекают внимание памятники и найденные в них кости животных, глиняная посуда, наконечники стрел, археологические находки, следы строительных материалов, и уникальные идеи охотничьего механизма.

В настоящее время перед археологами поставлены большие цели и задачи изучения деятельности Устюрта в суровых климатических условиях в древней социально-экономической жизни человечества.

Самая ранняя информация о «Стреловидных планировках» на научном языке, возможно, была получена от древних народов Приаралья, называемых «Аран». В дельте Арала есть топонимы, связанные с деятельностью этнического происхождения племен, называемых «аранчи».

В фольклоре каракалпакского этноса используется слово «Аран», что означает огромное существо с открытым ртом. Например, в каракалпакских эпосах «Ер Зийуар» и «Кирк-киз» (Сорок девиц) есть фраза «открывает рот» как Аран. В книге Бердаха «Шежире» Аран описан как вырытое глубоко в земле охотничье угодье для газелей. Мемориальные доски с изображениями охоты на архаров с луками и копьями были обнаружены в петроглифах скал Устюрт и Мангишлак, которые, как считается, принадлежат к адайскому племени казахского народа. Многие виды таких охотничьих угодий были найдены в Устюрте. Ученые сравнили структурные элементы таких сооружений, найденных за рубежом, с охотничьими функциями. Это еще раз является подтверждением того, что эти огромные сооружения на Устюрте служили для погони и отлова стад диких копытных. Охотничьи сооружения делятся на следующие территориальные группы: стрелковые охотничьи сооружения в Северном Устюрте; Айбуйур и Бердинияз-3, группа, расположенная на берегах озер Казган и Сарыкамыш; Жарын кудук; группа Кендирлисор; группа Бейнеу. Таким образом, дугообразные охотничьи сооружения, находятся в восточной части Устюрта; Северо-Устюртская и Айбуйир-Сарыкамышская группы; группа Кендирди и Бену в западном чинке; на внутренней стороне плато Жарин отмечены как группа колодцев. Используя типологию аран, которые считаются охотничьими сооружениями и опираясь на существующие материалы, охотничьи объекты были разделены на четыре типа:

Первый тип – с тройным барьером. Перегорожена стенами в форме большой параболы, имеет вход внутрь и два небольших треугольных барьера (типа наконечника стрелы). На входах использовалась деталь, похожая на «усы», действовала как «направляющая» за охотящемся животным в общие траншеи.

²⁴ Стреловидные планировки Устюрта. Археология Приаралья, V-выпуск. Ташкент: 1991 г. Стр.3.

Второй тип – с двойным препятствием. Это конструкция охотничьего объекта представляет собой большой треугольный барьер, с использованием обрыва Устюрт и с небольшими барьерами в виде треугольных дуг.

Третий тип - с одним препятствием, стена с барьером по бокам, с использованием естественного рельефа, вход в который выполнен по бокам стены, т.е. оставлен со стороны обрыва Устюрт.

Четвертый тип состоит из хаотично расположенный комбинаций барьеров. Стены состоят из известняковых плит, с замкнутым кольцом.

Таким образом, типология охотничьих угодий формируется по-разному, в зависимости от периода строительства и территории.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате исследования по теме диссертации: «Особенности архитектурных традиций Хорезма в средние века» (на примере низовья Амударьи)» были сделаны следующие выводы:

1. С отступлением воды, поселения были переселены в места, где была доступна вода. Впервые были обнаружены средневековые оборонительные гарнизоны в дельте Куванчярма: Куюк кала, Багдад, Кирк-джигит, Курганча.

2. Было доказано, что в результате миграции реки на юг в IX-X веках, возникли Миздакхан, Девкескан, Старый Ургенч и другие небольшие крепости и крупные торговые культурные крепости.

3. Были сформированы оборонные гарнизоны и поселения вдоль дорог. Выявлено, что воды Амударьи впадали либо в Аральское море в северной части Хорезмской равнины под названием Джайхундаря, где образовалась дельта Куванчярма, в западной части озера Сарыкамыш, либо в Каспийское море название реки Узбай, образовало дельту Сарыкамыш, в то же время было обнаружено, что одновременно они впадают в оба моря.

4. В IV-III тысячелетиях до н.э. процесс урбанизации охватил многие части Центральной Азии, включая укрепление Хорезмского государства, установление торговых и культурных связей с соседними и другими странами, также выявлено, что для обеспечения безопасности караванов началось строительство придорожных гарнизонов, а также крепостей в низовьях Амударье.

5. В раннем, среднем и позднем средневековье вдоль Амударьи были сформированы торговые маршруты, на основе которых появились временные стоянки, палатки, дома, пастбища. Вместе с тем появлялись пахсовые или каменные оборонительные гарнизоны, которые формировались под воздействием различных природных или политических процессов.

6. Было выявлено, что типология различных архитектурных памятников, охватившая длительные периоды развития на обширных землях плато Устюрт в низовьях Амударьи, регионе Приаралья, развивалась по взаимосвязанной системе.

7. Большинство архитектурных памятников, расположенных в исследуемом районе, были разрушены и почти забыты, в результате заброшенности, ухудшения климатических условий в регионе Приаралья,

резкого воздействия снега и дождя на протяжении веков. В настоящее время их консервация, сохранение и реставрация имеют большое значение. Предложено проведение научных исследований этих объектов, с учетом их эффективного использования в сфере туризма.

8. Формирование торговых путей и строительство караван-сараяв и оборонительных башен имело большое значение для развития Хорезмского государства и повышения уровня жизни народов Приаралья. Об этом свидетельствуют останки караван-сараяв Устюрта с такими топонимическими терминами, как Касбулак, Коптам, Чурук, Беловли, Касбулак, Аджикельди, Учкудук.

9. Выявлено, что оборонительные гарнизоны и крепости в низовьях Амударьи Хорезмского оазиса в разные периоды времени меняли свои топонимические названия, причем большинство из них расположено вдоль конфигурации восточной окраины Устюрта в следующих областях. Были идентифицированы оборонительные гарнизоны с топонимическими названиями такими как, Айбуйир (крепость Джампик), маленький Айбуйир (крепость Баккал), Куланлы, Айота, крепость Шемаха, Девкескен, Хантерсек (Эрбурин).

10. В средние века строительство оборонительных башен-маяков было вдоль дорог нижнего течения Амударьи и вдоль Аральского моря и служило важной частью коммуникационной системы связи в регионе. Традиционная придорожная инфраструктура в движении караванов данного региона, была связана с безопасностью объектов, которая нашла свое отражение в виде башен, построенных на Устюртских торговых караванных путях.

11. Первые сведения о так называемых «стреловидных планировках» на научном языке были изучены на примере местных охотничьих объектов, названных местными жителями «Аран». Выяснилось, что они использовались местным населением и хорезмскими правителями для экспорта мяса и других продуктов в зарубежные страны. Эти объекты включают следующие региональные группы: Северный Устюрт, Айбуйир и Бердинияз 3, расположенные в восточной части Устюрта, группа озер Казган-Сарыкамыш, Кендирди и Бену, расположенные в восточной части плато Устюрт, скважина Жарин во внутреннем плато Устюрт.

12. Было выявлено, что охотничьи сооружения Устюрта строились по точным законам симметричным. Было предложено организовать авиационный туризм, чтобы увидеть исторические места с высоты птичьего полета.

13. В регионе Приаралье были изучены 3 внутренних маршрута караванов, в общей сложности было изучено 1000 км дорожной инфраструктуры. Были идентифицированы 15 типов крепостных гарнизонов, 32 башен-маяков, 7 караван-сараяв и 4 типа охотничьих угодий, связанных с Великим шелковым путем.

**SCIENTIFIC COUNCIL AWARDING SCIENTIFIC DEGREES
DSc. 03/30.12.2019.A.11.02 AT
TASHKENT INSTITUTE ARCHITECTURE AND CIVIL ENGINEERING**

TASHKENT INSTITUTE ARCHITECTURE AND CIVIL ENGINEERING

MASHARIPOV OYBEK ABDURAHIMOVICH

**FEATURES OF ARCHITECTURAL TRADITIONS
KHOREZM IN THE MIDDLE CENTURIES
(On the example of the lower reaches of the Amu Darya)**

**18.00.01– Theory and history of architecture.
Restoration of architectural monuments**

**ABSTRACT OF THE DOCTOR OF THE PHILOSOPHY (PhD)
ON ARCHITECTURE**

Tashkent 2020

The topic of the dissertation of the Doctor of Philosophy (PhD) on architecture was registered at the Higher Attestation Commission under the Cabinet of Ministers of the Republic of Uzbekistan on B2018.3.PhD / A25.

The dissertation was completed at the Tashkent Institute of Architecture and Civil Engineering.

The abstract of the dissertation is available in two languages (Uzbek, Russian) on the website of the Academic Council (<http://www.taqi.uz/interaktiv-xizmatlar/taqi-ilmiy-faoliyati/ixtisoslashgan-kengashlar/122-xtisoslashgan-kengashlar.html>) and Information educational portal "ZiyoNet" (www.ziynet.uz).

Scientific adviser:

Nazilov Dodo Avazovich

doctor of science (architecture), Professor

Official opponents:

Uralov Akhtam Sindarovich

doctor of science (architecture), Professor

Khojaniyazov Gairatdin

Candidate of Historical Sciences,

Associate Professor, "Hero of Uzbekistan"

Leading organization:

Tashkent State Technical University,
Department of "Industrial Design"

The dissertation will be defended on _____ 2020 at _____ hours at a meeting of the Scientific Council DSc.03 / 30.12.2019.A.11.02 at the Tashkent Institute of Architecture and Civil Engineering. (Address: 100011, Tashkent city, A.Kodiry street, 7 V. The meeting room of the Faculty of Architecture. Phone: (99871) 237-11-37; fax: (99871) 241-13-90. Web: www.taqi.uz; e-mail: devon@taqi.uz.)

The dissertation can be found in the Information Resource Center of the Tashkent Institute of Architecture and Civil Engineering (registered for No. ____). Address: 100011, Tashkent city, street little ring road, house 7. Phone: +99871 234-60-16.

An abstract of the dissertation was sent " ____ " _____ 2020. register of the distribution protocol of No. ____ " ____ " _____ 2020).

T.Sh. Mamatmusaev

Chairman of the Scientific Council for the award of
Academic degrees, acting, Dr. arch.,

O.M. Salimov

Scientific Secretary of the Scientific Council
for the award of academic degrees, acting
Dr. arch., Professor

T.A. Khidoyatov

Chairman of the Scientific Seminar at the
Academic Council for the award of academic
degrees, Dr. arch., Professor

INTRODUCTION (abstract of PhD thesis)

Purpose is to identify the types of architecture and features of defensive and public buildings, erected on the middle caravan roads of the lower Amudarya Aral Sea region of Khorezm, emphasizing their rich traditions of architecture.

The object of research is the objects of road infrastructure based on caravan routes; such as defensive and public buildings, signal towers, hydraulic, hunting structures “Arrow-shaped layouts of Ustyurt” (Arana).

The scientific novelty of the research

In the Middle Ages in the Lower Amu Darya of Khorezm it was discovered that lighthouse towers and castle garrisons were built of three types, hunting areas of four types and caravanserais of the same type;

in other parts of Central Asia, the appearance of the forts had a more artistic appearance, while in Khorezm it was found that they contain more defensive elements in the design;

24 defensive and signal towers along the eastern edge of Ustyurt were discovered, which served as a road sign and a protective structure for trade and caravan routes north of Khorezm, and they functioned in two chronological periods, IX and XIV centuries;

It was determined that trade caravan routes in transit through Kat and later Kunya-Urgench in the Aral Sea region were formed in four main directions: northeast, southeast, north-south and south-west;

graphic design proposals have been developed for the preservation of 10 tower lighthouses, 5 fortress garrisons, 1 hunting structure and 5 caravanserais built in the lower reaches of the Amu Darya of Khorezm.

Research results implementations. Based on the scientific results obtained on the basis of the features of the tradition of the Khorezm architecture of the Middle Ages (on the example of the Lower Amu Darya):

Funded by the Foundation for the Support of Fundamental Research (2018-2019) - IJ-5-18, encrypted by the Academy of Sciences of the Republic of Uzbekistan on July 19, 2019 No. 2/1255 for the implementation of the scientific grant project "Improving the stability criteria of the world-famous towers of Khiva"

The study used a graphic album, created according to draft proposals for the preservation of the medieval monuments of Khorezm in the territory of modern Karakalpakstan, the protection of caravan routes and public buildings, the definition of the boundaries of protection (Ministry of Culture of the Republic of Uzbekistan act number 01-01 / 434 of July 19, 2019). The application of the scientific result made it possible to determine the typology of structures along caravan routes and restore their original appearance.

The structure and scope of the dissertation. The dissertation consists of an introduction, three chapters, conclusion, list of references and applications. The amount of the dissertation is 135 pages.

ЭЪЛОН ҚИЛИНГАН ИШЛАР РЎЙХАТИ
СПИСОК ОПУБЛИКОВАННЫХ РАБОТ
LIST OF PUBLISHED WORKS

I бўлим (I часть; I part)

1. Машарипов О.А. Устюрт платасида жойлашган қадимий Пулжай кўрғонини комплекс ўрганиш // Меъморчилик ва қурилиш муаммолари. – Самарқанд: 2015. №3. -Б. 44-46. (18.00.00. №2).

2. Машарипов О.А. Қосбулоқ карвонсаройи // Меъморчилик ва қурилиш муаммолари. – Самарқанд: 2016. №1. -Б. 34-36. (18.00.00. №2).

3. Машарипов О.А. Қўнғирот тупроқ қалъаси // Мозийдан садо. – Т.: 2016. № 4. -Б. 46. (18.00.00. №3).

4. Masharipov O.A. Architectural Monuments of the Aral Sea region – Hunting Structures along the Silk Road // International journal of scientific & technology research.- France/India: 2018. – volume 5, issue № 6. - pp. 6062-6065. (18.00.00. Европа мамлакатлари нашрлари. №4).

5. Машарипов О.А. Древний Хорезмский замок «Кирк джигит» (сорок богатырей) // Сборник материалов международной научно-практической конференции “Наука и общество в современных условиях”. – Уфа: 2019. - Стр. 7-11.

6. Машарипов О.А. «Кушхона» башня или гробница // Сборник материалов международной научно-практической конференции “Инновационные процессы и технологии в современном мире”. – Уфа: 2019. - Стр. 2-3.

7. Машарипов О.А. “Султон охун” мақбараси зиёратгоҳи // XII Республика илмий-амалий конференция материаллари. - Самарқанд: СамДАҚИ, 2015. -Б. 81-83.

8. Машарипов О.А. Қадимги Хоразмдан Амударё бўйлаб саёҳат // “Замонавий қишлоқ аҳоли пунктларини лойиҳалашнинг долзарб масалалари” илмий-амалий конференция материаллари. – Т.: 2014. –Б. 176-179.

II бўлим (II часть, II part)

9. Машарипов О.А., Машарипова С.А. Шамун Набий мақбараси ва Кетмончи бобо масжидининг меъморий-ҳажмий таҳлили // Меъморчилик ва қурилиш муаммолари. – Самарқанд: 2015. №3. -Б. 43-44.

10. Машарипов О.А., Машарипова С.А. Миздахқон мажмуасидаги жума масжиди меъморчилигини ўрганиш // Меъморчилик ва қурилиш муаммолари. – Самарқанд: 2015. №4. - Б. 41-43.

11. Машарипов О.А. Қизил қалъа // Архитектура-қурилиш фани ва давр XXV анъанавий конференция материаллари. - Т.: 2016. –Б. 24-26.

12. Машарипов О.А. Сигнально оборонительная башня “Кушхона” на берегу Амударьи // “Ўзбекистон Републикасида архитектура, шаҳарсозлик ва

дизайнни модернизациялаш ҳамда инновацион ривожлантириш муаммолари ва ечимлари” мавзусидаги республика илмий-амалий конференцияси материаллари. - Самарқанд: СамДАҚИ, 2019. – Б. 17-18.

13. Машарипов О.А. Караван сарай «Учкудук» // Сборник материалов международной научной и научно-технической конференции “Вопросы устойчивого развития архитектуры и городского строительства в приаральском регионе”. – Нукус: 2019.

Автореферат «Архитектура. Қурилиш. Дизайн» журналыда тахрирдан
ўтказилди (18.05.2020 йил).