**1-СЕКЦИЯ**

**АРХИТЕКТУРА ЙЎНАЛИШИ**

|  |  |
| --- | --- |
| **t.f.n dots. Usmonov Q.T., Azizov Sh. (TAQI)** | **AVTOTRANSPORT VOSITALARI TA’SIRIDA SHAHARLARNING ATROF MUXITINI IFLOSLANISHI OQIBATIDA EKALOGIK MUXITINING BUZILISHI.** |

 Shiddat bilan taraqqiy etayotgan zamonda transportsiz rivojlangan jamiyatni tasavvur etib bo’lmaydi. Chunki transport xar qanday mamlakat ishlab chiqaruvchi kuchlarinig muhim tarkibiy qismi xamda uzoqni yaqin qiluvchi vosita xisoblanadi. Xalqaro shahar ichi va shahar atrofidagi mavjud ko’cha va yo’llarda tinimsiz ravishda xarakatlanayotgan transportlarning yil sayin ko’payib borishi transportning atrof muhitiga bo’lgan salbiy ta’siri ya’ni akustik noqulaylik, vibratsiya, zararli gaz tarqalishi elektromagnitik va boshqa ta’sir majmuasidan iboratdir. Shuningdek, transport kommunikatsiyalari o’tkazish natijasida bo’ladigan tabiat mujmuasidagi ekalogik aloqalarning buzilishi bilan bog’liq bo’lgan ekalagik va gigienik masalalarning salbiy oqibatini oshib borishini ko’rsatadi.

 Yengil va yuk avtotransportlarning xarakatlanishida yonilg’i benzin, salyarka, gaz metan, propan) asosiy vazifani bajaradi va bu jarayonida shahar atrof muxitiga va atmasferaga chiqindilar erkin xolatda tarqaladi. Asosan avtotransport xarakatida atrof muhitni zararlantiruvchi gazlarda 3 xil manbani ko’rish mumkin: chiqindi gazlar, karter gazlari va yonilg’i bug’lanish natijasida xosil bo’ladigan aralash xoldagi zararli moddalar (yonilg’I bakidan, karberatordan va boshqalar). Chiqindi gazlar atrof muhitiga avtomabillarning ishlashi natijasida chiqargan bo’lib jami 200 xil kimyoviy element aralashmasi avtotransport gulishitelidan chiqadi. Zaxarli moddalarning 65-70% ni, karter gazlari esa 20 % ni tashkil etadi. Xozirgi vaqtda xal qilinishi kerak bo’lgan eng kata muammo, avtomabil ishlashidan chiqadigan zaxarli 200 xil kimyoviy elementlardan tashkil topgan chiqindilarni kamaytirishdan iboratdir. Transport vositalardan chiqadigan zaxarli moddalar shahar ko’cha yo’l atrofiga va to’g’ridan - to’g’ri atmosfera qatlamiga ko’tariladi, xolbuki ikkinchi darajali ifloslanish chiqindilarning xavoda kimyoviy reaksiyaga kirishib ifloslanishining kuchayishidir. Avtomanbil va yuk mashinalari bundan 5-6 yil avval atmosfera xavosini 90% ifloslantirgan bo’lsa bu ko’rsatgich xozirda, ya’ni 2017 – yilga kelib 150% ni ko’rsatmoqda. Dunyo bo’yicha xisob kitob qilinganda 1990-yil yilgi bo’lgan davrda O’zbekistonda asosiy ifloslantiruvchi manba bu zavod va fabrikalar bo’lgan bo’lsa bugungi kunga kelib avtotransport vositasi xisoblanadi.

 Avtotransport vositalaridan tarqaliyatotgan, atmasferaga jiddiy zarar ko’rsatib kelayotgan xalqaro masshtabdagi 6 xil chiqindi komponentlarini ko’rishimiz mumkin.

1. Azon- Shahar xududidagi tarqalgan asosiy komponent, u avtomabil yonilg’I yoqilishi natijasida, avtomabil qiziganda gidrokarbon va nitrogen natijasida xosil bo’ladi. Shu bilan birga transport vositalardan nitrogen oksidi va dioksid xavoga tarqalib, yuqori dispersli moddalarni xosil qiladi.

2. Nitrogen oksidi. Transport vositasidan tarqaladiga ushbu chiqindi gazi immon sistemasini susaytirib infeksion kasalliklarni shakillantirishini kuchaytiradi.

3. Karbon monoksid. Bu rangsiz gaz bo’lib benzin yoqilg’I yoqilganda paydo bo’ladi va u yurak faoliyatini shikaslaydi.

4. Oltingugurt dioksidi. Bu kabi zaxarli moddalar avtotransport dvigiteli ishlashi natijasida xosil bo’ladi. Asosan yoshlar uchun zarari kattadir.

5. Asosan atfor muxitga yoqilg’i yonish natijasida qurim chiqaradi.

6. Uglevodorodlar benzin yonganda va parlanganda bog’uvchi (IS gazi) gaz xosil bo’ladi.

Ushbu yuqorida keltirilgan muammolarni xisobga olib bugungi kunda Toshkent shahrida va yirik yopiq shaharlarimizda atmasfera xavosini avtotransport vositalarini zaxarli ta’sirlaridan ximoya qilish va axoli salomatligini ximoya qilish maqsadida bir qator ilmiy izlanishlar olib borilmoqda.

Xozirgi kunda eng dolzarb masalaga aylanib kelayotgan muammolardan biri bu avtotransport vositalarining atrof muxitiga salbiy tasiri bu shovqinidir. Shaharlarning tobara yuksalib borishi avtotransport, sanoat texnalogoyasining rivojlanishi, ishlab chiqarish va kundalik turmushda yangi texnika vositalari, elektor jixozlari, kuchli dvegitellar, radio qurilmalarning qo’llanilishi shovqin manbalarining ko’payishiga sabab bo’lmoqda.

Bugungi kunda shovqin miqdorining xar 10 ДБА ko’payishi odamning eshitish organiga 2 barobar kuch bilan ta’sir qiladi. Norma bo’yicha qabul qilingan xonalarda shovqin miqdori kechasi 30-35 ДБА kunduzi 40-45 ДБА. Yo’l atrofida biz avtotransport vositalari ta’sirida shovqinni 70-80 ДБА bo’lgan diskomfort zo’nalarni kunda uchratamiz.

O’zbekistonda 2.0 mln ga yaqin avtomabil transporti mavjud bo’lib, ko’cha va yo’llarda shovqin 70-80 ДБА ni tashkil etadi. Bu avtomabillar nafaqat zaxarli gaz chiqarib qolmasdan shovqin xam tarqatadi. Inson qulog’I 20 ГЦ dan 20000 ГЦ gacha norma bo’yicha shovqin qabul qiladi. Uning inson organizimiga tinimsiz ta’sir etib turishi natijasida insonning mo’tadil xayot tarsi buziladi, sog’ligi yomonlashadi. Xozirgi vaqtda shovqin kasalliklarni ko’paytiruvchi omillaridan biri deb qaralmoqda. Chunki shovqin asab sistemasini va yurak faoliyatini izdan chiqaradi. Shunday ekan ko’pgina davlatlarda, xususan O’zbekistonda shovqinga qarshi kurashish xamda uning ta’sir etish darajasini kamaytirish dolzarb muammoga aylanmoqda. Bunda teznologik uskunalar, transport vositalarning shovqinini pasaytirish chora tadbirlari muvoffaqiyatli amalga oshirilmoqda. Ishlab chiqarish sharoitini sog’lomlashtirish va kishilarning, ayniqsa tungi payitlarda normal dam olishini ta’mirlash bo’yicha kompleks injener-texnik va tashkiliy chora tadbirlsh ishlab chiqilmoqda. Sho’vqinda muhofaza qilish chora tadbirlari turli vositalar yordamida pasaytiriladi. Shovqindan ximoyalanish maqsadida shaharsozlikda va xayotda texnik muxandislik choralar memorchilik va loyhalash ishalari, ma’muriy choralar, tarbiyaviy, tashkiliy ishlar olib boriladi. Texnik choralar olib borishda transprt vositalardan chiqadiga shovqinlarni kamaytirish maqsadida ular texnik tomonidan takomillashtiriladi. Loyhalash ishlarida shaharni qurishda shovqinni kamaytirish uchun nimalarga e’tibor berish kerakligi aniqlab loyha tuziladi. Shovqinni kamaytirish maqsadida yo’llarni kengaytirish, ko’kalamzorlashtirish ishlari amalga oshiriladi. Chunki yo’lning yoqasida shovqin va gazdan ximoyalovchi ko’kalamzorlarning 1m kengayishi shovqinni 2 ДБА ga kamaytiradi, daraxt va boshqa o’simlillar ekilishini joylashishiga qarab shovqinni o’ziga yutadi.

 Sharsozlikda xar xil chora tadbirlari mavjud bo’lib, shbunday usullar va tadbirlar asosida avtotransport vositalarini atrof muhitiga ta’sirini ya’ni shovqin va gaz miqdorini shaharlarimizda pasaytirishimiz mumkin.

 Hozirgi kunda Toshkent shahrida 35 ta yo’l o’tkazgichlar mavjud bo’ib faoliyat ko’rsatmoqda. 2017-2021 – yil davlat rivojlanish strategic rejasida esa yana Toshkent shahrida 32 ta yo’l o’tkazgich inshoatlarini qurish tashkil etilmoqda. Bu esa shaharlarimizni kelajakda ekalogik istiqbolini belgilab beradi va axoliga yahshi sharoitlarini yaratadi.

**Adabiyotlar ro’yxati:**

1.Shahar xududini kompleks obodonlashtirish. A.T. Xotamov. Q.T.Usmonov. Toshkent 2014

2.Shahar ko’chalari, yo’llari va transport. A.T. Xotamov. Q.T.Usmonov. Qayumov.A. Xudoyberdiyev. A Toshkent 2014

3.[www.google.com](http://www.google.com)