

УЗБЕКСИТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА УРТА МАХСУС ТАЪЛИМ
ВАЗИРЛИГИ

АНДИЖОН МУХАНДИСЛИК-ИҚТИСОДИЁТ ИНСТИТУТИ

«Мухандислик» факультети

«Транспорт воситаларидан фойдаланиш» кафедраси

5А 521208 - «Автомобил сервиси» мутахассислиги магистрантлари
учун «АТВ экспертизаси ва сертификатцияси» фанидан
курс ишини бажариш буйича

Услубий курсатма

Андижон -2005

Ушбу услубий курсатма **5А 521208** - «Автомобил сервиси» мутахассислиги магистрантлари Давлат таълим стандарти, намунавий ва ишчи укув режа ва дастурлар асосида курс иши бажариш учун тайёрланган. Курс иши бажаришнинг асосий мақсади купрок чуқур билим урганиш, маъруза материалларини мустахкамлашдан иборат.

Тузувчи: А.О.Боботоев «ТВФ» кафедраси катта уқитувчиси
Б.М.Тожибоев «ТВФ» кафедраси ассистенти

Такризчилар: Т.Алматаев – «Транспорт воситаларидан фойдаланиш» кафедраси мудири, т.ф.н доцент.

Х.Акбаров- "Технологик машина ва жихозлари"
кафедраси доценти.

Андижон Мухандислик-иқтисодиёт институти илмий-услубий кенгашида
11.11.2005йил « 16 » - сонли йигилишида муҳокама қилинган ва чоп этишга тавсия этилган.

Курс ишини тайёрлаш тартиби

1. Курс ишининг сертификатлаштириш булимида асосий эътиборни Ўзбекистон республикасининг «махсулотлар ва хизматларни сертификатлаштириш тугрисида»ги қонуни (1993 йил 28 декабрь) мақсади ва вазифаларини ёритиш талаб қилинади.

Сертификатларни асос қилиб курсатишда одамларнинг ҳаёти, соғлиғи, юридик ва жисмоний шахсларнинг мол-мулки ҳамда атроф-муҳит учун хавфли бўлган махсулотлар реализация қилинишини, махсулотларни жаҳон бозорида рақобат қила олишини, мамлакат корхоналарини, қўшма корхоналар ва тадбиркорлар халқаро миқёсдаги иқтисодий, миллий-техникавий ҳамкорликда ва савдо-сотиқда иштирок этиш учун шароит яратиш, истеъмолчини тайёрловчининг виждонсизликдан ҳимоя қилиш ҳамда мувофиқлик сертификат ива мувофиқлик белгиси, сертификатлаштириш фаолиятига лицензия бериш, сертификатлаштириш тугрисида ахборотлар йиғиш, шунингдек махсулотларни мажбурий ва ихтиёрий сертификатлаштириш билан бирга мутахассислигимиз бўлган «Автомобил транспорти» соҳасини сертификатлаштириш тизимини қўпроқ урин олиниши мақсадга мувофиқ бўлади.

2. Курс ишининг автоэкспертиза булимида автомобил транспорти воситалари билан содир этиладиган йул транспорт ходисаларини (ЙТХ) урганиш, таҳлил қилиш, экспертиза қилиш, схемасини чизиш, транспорт воситаларини техник ҳолатини қўздан кечириш, текшириш баёни тузиш, автомобил ҳаракатини ҳисоблаш, автомобил пиёда билан тўқнашганда автотехэкспертиза утқизиш, автомобил билан автомобил тўқнашганда

автотехэкспертиза утказиш, автомобилларнинг тургунлигини йукотиш билан боғлиқ булган ЙТХ ва ЙТХда эксперт ишини автоматлаштириш механизациялаш илмий ва амалий тарзда ЙТХни схемалари чизилиб табица ва формулалардан фойдаланиб тайёрлаш керак.

Мисол: Тукнашув олдини олишинг техник имкониятини аниклаш.

Габарит кенглиги 4,5 метр булган йулда КАМАЗ-5320 ва Нексия Автомобиллари тукнашиб кетди. Тахлил жараёнида юк автомобилининг тезлиги 18 м/сек ва енгил автомобилларники 30 м/сек эканлиги аникланди.

Эксперт хисоблари учун курсаткичлар КАМАЗ-5320 $t_{ж}=1,5$ сек, $t_0=1,5$ сек, $j=5,0$ м/сек²

Нексия $t_{ж}=1,2$ сек, $t_0=1,2$ сек, $j=6,0$ м/сек²

Хар бир хайдовчида ходисанинг олдини олиш учун техник имкониятнинг мавжудлигини аниклаш.

Экспертиза хисоблари:

1. Автомобилнинг тухташ йули

$$S_{T1}=18*1,5+18^2/(2*5)=35,1 \text{ м}$$

$$S_{T2}=30*1,2+30^2/(2*6)=78,0 \text{ м}$$

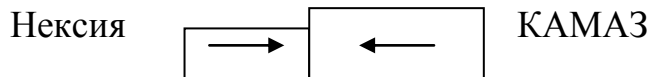
Тергов тажрибаларидан хар бир хайдовчида йул шароитини тугри бахолаш учун техник имкониятлар мавжуд булга онда, улар орасидаги масофа 200 метр булиши кераклиги аникланди.

2. Тукнашувни олдини олиш шарти.

$$S_{T_1} + S_{T_2} = 35,1 + 98,0 = 113,1 \text{ м}$$

$$113,1 \text{ м} < S_k = 200 \text{ м}$$

Демак, икала хайдовчи уз вактида харакат килганда тукнашув содир булмас эди.



1-КУРС ИШИ

Мавзу: а) Давлат махсулотларини сертификатлаштиришни макседи ва вазифалари

в) Куриш чекланмаган холатларда пиёдаларни босиб кетиш

(КАМАЗ-5320 автомобили)

Пиёдани босиб кетган жойдаги автомобилнинг узоклигини аниклаш

$$S_y = V_a * S_n / V_n$$

2-КУРС ИШИ

Мавзу: а) Хизматни сертификатлаштиришни макседи ва вазифалари.

б) Туннинг коронгу пайтида автомобилнинг харакат йуналишига параллел йуналишда харакатланаётган пиёдани босиб кетиши (Нексия автомобили) ва унда хайдовчини ходисани олдини олиш учун техник имкониятини мавжудлигини аниклаш

$$S_{TT} > q_y + \Delta\delta \text{ ёки } q_{TT} > S_y + \Delta\delta$$

3-КУРС ИШИ

Мавзу: а) мувофиклик сертификат ива мувофиклик белгиси

б) Автомобилларни тукнашув олдидаги холати, тукнашув турлари ва пачокланган жой аниклаш.

4-КУРС ИШИ

Мавзу: а) Махсулотларни мажбурий сертификатлаштириш.

б) Автомобилнинг тукнашув олдидаги тезлигини аниклаш (ВАЗ -2121 автомобили)

$$V_1=(m_1+m_2) v_1/m_1;$$

5-КУРС ИШИ

Мавзу: а) Махсулотларни иихтиёрий сертификатлаштириш.

б) Тукнашув олдини олишнинг техник имкониятини аниклаш.

(ЗИЛ-130 автомобили билан ГАЗ-3102 автомобили тукнашиб кетганда)

юк автомобилнинг тезлиги - 16 м/сек, енгил автомобилларнинг тезлиги

26 м/сек булган

6-КУРС ИШИ

Мавзу: а) Автомобил транспорти сохасини сертификатлаштириш.

б) ЙТХ да эксперт ишини автоматлаштириш ва механизациялаш.

Фойдаланилган адабиётлар руйхати

1. Ўзбекистон Республикасининг «Стандартлаштириш тугрисида»ги қонуни (1993 йил 28-декабр)
2. Ўзбекистон Республикасининг «Махсулотлар ва хизматларни сертификатлаштириш тугрисида»ги қонунни (1993 йил 28-декабр)
3. «STANDART» «Ўздавстандарт» агентлиги журнали №1/2002 йил
«STANDART» «Ўздавстандарт» агентлиги журнали №1/2003 йил
«STANDART» «Ўздавстандарт» агентлиги журнали №1/2001 йил
«STANDART» «Ўздавстандарт» агентлиги журнали №2/2001 йил
«STANDART» «Ўздавстандарт» агентлиги журнали №3/2001 йил
4. Ўзбекское Агентства автомобильного и речного транспорта «Нормативные документы развития городского пассажирского транспорта в Республике Узбекистана методическое пособие Ташкент. 2001. 91. стр»
5. Илларинов.В.А. Экспертиза дорожное-транспортных происшествий М: Транспорт 1989, 256, стр.
6. Бенасов.В.А. и др Автотехническая экспертиза. М: Юридическая литература 1997 йил 235. стр.
7. Илларинов.В.А. Дорожное-транспортная экспертиза. М: МАДИ. 1989, 72. стр
8. Определение и применение в экспертной практике параметров ___можения автотранспортных средств в. Методическое рекомендации. М.ВНИМСЭ.1987. 31,б

9. Б.М.Бир__нов. Интернет-справочник автомобилиста. М: Экзамен, 2001. 84.б
10. С.М. Кодиров,К. М. Назаров “Йул транспорти ходисалари тахлили”
Тошкент – 2002, 84 б
11. К.Х. Азизов Харакат хавфсизлигини ташкил этиш асослари.
Тошкент-2002. 182 б
12. Ермолович М. В Экспертиза по делам о дорожна транспортивих проиетест вях минск -2001 96 с
13. Г.И.Клиновштейн Организация дорожного движения Москва
“Транспорт”2001М.Б Афанасьев