

Нормативные “табеля” положенности машин и механизмов для строительства автомобильных дорог

**Абдукаримова Ш.М. магистрант ТИПСЭАД
Научный руководитель к.т.н., доц Максудов З.Т.**

Известно, что для эффективного функционирования дорожного предприятия, необходимо должен имеет такую парка машин по номенклатуре, по численности, а также по потребности машин и механизмов для выполнения разных дорожных работ, особенно по строительству автомобильных дорог.

Однако, большинство дорожное предприятие занимающей по строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог укомплектование недостаточно по численности, по номенклатуре и по видам дорожной техники для осуществление польномасштабные дорожные работы [1].

Поэтому, разработка нормативные “табеля” положенности, т.е. потребное количество машин и механизмов для строительства автомобильных дорог на нормативного “измерителя” является весьма актуальной задачей.

Для определения и расчета реальной выработки дорожно-строительных машин, было проведены экспериментальные хронометражные исследования рабочего процесса дорожной техники с целью определение основных рабочих параметров влияющие на производительности машин, а именно:

1. время продолжительности один цикла ($t_{ц}$) работа одноковшового экскаватора марки HYUNDAI R 170 W, которое составляет $t_{ц}=28$ секунд;

2. время продолжительности один цикл ($t_{ц}$) работы одноковшового погрузчика марки Амкодор 322 при погрузке щебня на автосамосвал, которое составляет $t_{ц}=56$ секунд или $t_{ц}=0,0156$ час;

3. средняя рабочая скорость катка марки HAMM HD 110 K при уплотнение асфальтобетонного покрытия составляет $V_{ср}=5,91$ км/ч;

Нормативные документаций т.е. “норма” потребности машин и механизмов для строительства автомобильных дорог на 1,0 км (нормативного измерителя), которые представленные в таблице 1. Общее количество наименований машин и механизмов (разнотипность машин) участвующие на строительстве автомобильных дорог более 35 наименований.

Нормативные “табеля” потребности машин и механизмов для строительства автомобильных дорог

Таблица 1.

№	Наименование машин и механизмов	Главный параметр машин	Категория автомобильных дорог				
			I	II	III	IV	V
1	Автогрейдер	масса 10÷14 т	4,93	3,17	2,56	1,80	1,35
2	Экскаватор одноковшовый	емкость ковша 0,65÷1,0 м ³	6,14	3,94	3,18	2,24	1,68
3	Бульдозер	мощность 105÷120 кВт	2,74	1,76	1,42	1,0	0,75
4	Каток гладковальцовый	масса 6,0÷0,7 т	3,62	2,32	1,88	1,32	1,0
5	Каток пневматическим ходом	масса 16,0÷18,0 т	4,60	2,96	2,39	1,68	1,26
6	Асфальтоукладчик	ширина укладки 2,5÷8,0 м	1,10	0,70	0,57	0,40	0,30
7	Поливомоечная машина	емкость цистерны 6000 л	1,64	1,06	0,85	0,60	0,45
8	Автомобиль самосвал	грузоподъемность 15÷17 т	15,89	10,21	8,24	5,80	4,35

Вывод. Разработанная нормативная “табеля” потребности машин и механизмов для строительства автомобильных дорог на 1,0 км., позволяет прогнозировать и запланировать перспективу нормативной обеспеченности парка машин дорожного предприятия и их обновлений, а также повышение эффективности функционирования дорожного хозяйства.

Литература.

1. Шестопапов К.К. Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование Москва, Академия, 2008 г, 98÷163 стр.