

МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
УПРАВЛЕНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГСМ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЫЛА

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

РЕФЕРАТ

**НА ТЕМУ: «Методика проведения расчетов и начисления потребности
запасов горюче-смазочных материалов и технических средств
службы горючего»**

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
старший офицер отдела обеспечения ГСМ УВТО ГУТ МО РУ
подполковник Алиев К.Т.

г. Ташкент – 2016 год.

«Оборудование и организация работы склада ГСМ и заправочного пункта.»

Размещение и планировка территории склада

Стационарный войсковой склад горючего располагается на территории части с соблюдением противопожарного удаления от зданий и сооружений в соответствии с действующими нормами (приложение 1) и с учетом возможности использования существующих подъездных дорог.

Участок для размещения стационарного войскового склада горючего должен отвечать следующим требованиям:

- обеспечивать рассредоточенное расположение сооружений, укрытий, оборудования и запасов горючего в соответствии с противопожарными нормами, а также минимальную затрату сил и средств на строительство и эксплуатацию склада;

- обеспечивать размещение склада на местности с планировочной отметкой ниже существующих объектов части с подветренной стороны по отношению к ним и близлежащим населенным пунктам;

- находиться вблизи автомобильных дорог, иметь удобные и по возможности скрытые подъездные пути или позволять устраивать их с наименьшей затратой сил и средств;

- иметь вблизи естественные водоемы или другие надежные источники обеспечения водой для противопожарных и эксплуатационных нужд склада;

- иметь устойчивый, способный выдержать нагрузку резервуаров с горючим и груженого автомобильного транспорта грунт;

- уровень грунтовых вод должен быть на 0,3-0,5 м ниже предполагаемой отметки заглубления резервуаров, полов хранилищ, траншей и других сооружений.

Следует избегать размещения складов горючего на заболоченной местности и на участках, затопляемых поверхностными талыми и дождевыми водами, а также на торфяных и солончаковых грунтах.

Подъездные пути к складу должны примыкать к дорогам общего пользования части. На территории склада горючего устраивается кольцевая дорога с учетом обеспечения свободного подъезда грузовых, пожарных и других специальных автомобилей к резервуарам, пожарным водоемам в любое время года. У пожарных водоемов обустраиваются площадки для установки пожарных автомобилей.

Стационарные войсковые склады горючего должны строиться по типовым проектам, генеральные планы и основные сооружения которых приведены в приложении 2. В каждом конкретном случае генеральный план склада горючего подлежит уточнению и привязке к участку с учетом местных условий и обязательным выполнением требований органов санитарного надзора и инспекции противопожарной охраны.

Вся территория стационарного войскового склада горючего разделяется на три участка:

- участок приема и выдачи горючего;

- участок хранения горючего и технических средств;

- участок стоянки наливного и бортового автотранспорта.

качестве источников водоснабжения могут использоваться существующая система водопровода, шахтные колодцы и пожарные водоемы. Если на территории воинской части в непосредственной близости от склада имеются пожарные гидранты или достаточной вместимости непромерзаемые естественные водоемы, позволяющие установить водозаборное устройство, оборудовать съезд и площадку для пожарных автомобилей, устраивать пожарные водоемы на складе горючего не обязательно.

На стационарном войсковом складе горючего предусматривается канализация, отводящая проливы горючего, дождевые и талые воды в заглубленный резервуар-

отстойник; после прохождения резервуара-отстойника очищенные от нефтепродуктов воды сбрасываются в места по согласованию с Госсанинспекцией.

Для приема, хранения и выдачи горючего, масел, пластичных смазок и специальных жидкостей на стационарных войсковых складах горючего предусматриваются:

- резервуары для горючего;
- хранилища для масел, смазок, специальных жидкостей в таре и технических средств;
- площадки или навесы для хранения горючего в таре и бывших в употреблении бочек;
- площадки (стояки) выдачи горючего в автотранспорт;
- площадки или навесы для стоянки наливного и бортового автотранспорта.

Для оформления документов на принятое и выданное горючее, ведения документации на технические средства и для других работ на стационарных войсковых складах горючего предусматривается служебное помещение.

На складах, имеющих лабораторию, служебное помещение, как правило, совмещается с помещением лаборатории.

Помещение для проведения лабораторных анализов горючего должно быть обеспечено водопроводом и канализацией; промышленным газом или газогенератором (газогенераторный бак и баллон со сжатым воздухом); электрическим освещением во взрывобезопасном исполнении; отоплением и вентиляцией.

При печном отоплении топка устраивается вне комнаты для анализов, а труба печи оборудуется искроуловителем.

Склад горючего авиационно-технической части размещается при аэродроме рассредоточено на двух-трех и более участках, расположенных на территории аэродрома вне полос подходов, на расстояниях, позволяющих обеспечить быструю подачу горючего к зонам рассредоточения авиационных подразделений, но с соблюдением необходимых противопожарных разрывов. На одном из участков развешивается базовый склад, на других - расходные склады горючего.

Горючее с базового склада в расходные подается по трубопроводу, а в отдельных случаях - автомобильным транспортом. Подача по трубопроводу является более надежной и экономичной.

Расходный склад горючего авиационно-технической части постоянно должен быть готовым к заправке горючим самолетов.

Вместимость складов горючего авиационно-технической части определяется с учетом размеров установленных запасов, веса заправки и напряженности учебной и боевой деятельности авиационных частей, которые базируются на обслуживаемом аэродроме.

Эксплуатация аэродромных складов, оборудованных стационарными резервуарами большой вместимости, осуществляется в соответствии с требованиями Руководства по работе складов и баз горючего ч.1.

Для содержания в технически исправном состоянии здания, сооружения, оборудование и технические средства складов горючего должны систематически подвергаться осмотрам, выявленные неисправности устраняются немедленно, при необходимости выполняются ремонтные работы.

Капитальное строительство и капитальный ремонт войсковых складов горючего осуществляются органами квартирно-эксплуатационной службы военных округов за счет средств, выделяемых на эти цели.

Порядок планирования, финансирования и приема ремонтных работ по зданиям и сооружениям войскового склада, а также вопросы учета, отчетности и материально-технического обеспечения ремонта определяются Руководством по текущему и

капитальному ремонту зданий и коммунальных сооружений и Положением о квартирно-эксплуатационной службе и квартирном довольствии Вооруженных Сил РУ.

Текущий ремонт зданий, сооружений и оборудования склада производится хозяйственным способом согласно утвержденному командиром части плану.

Порядок текущего, среднего и капитального ремонта технических средств службы горючего определяется Руководством по эксплуатации, ремонту и хранению технических средств службы горючего.

Эксплуатационными материалами и запасными частями к техническим средствам воинские части обеспечиваются по утвержденным нормам.

Выделенные воинской части денежные средства на ремонт склада, приобретение материалов для устройства временных навесов, изготовления подкладок под резервуары и тару, закупку красок для технических средств, а также на приобретение химических реактивов и лабораторной посуды должны расходоваться по прямому назначению в соответствии с утвержденными сметами и планами и только на надобности, предусмотренные Перечнем расходов по смете Министерства обороны.

На случай аварии склады должны иметь необходимые аварийные запасы эксплуатационных материалов, оборудования, инструмента, которые хранятся комплектно и в отдельных ящиках.

Резервуары и тара

Для хранения горючего на войсковых складах используются передвижные металлические, резиноканевые резервуары и тара (бочки, канистры). На стационарных аэродромных складах строятся по типовым проектам стационарные резервуары большой вместимости (от 200 до 3000 м³).

Резервуары в зависимости от их расположения относительно планировочной отметки прилегающей территории подразделяются на:

- **наземные**, когда днище вертикального или нижняя образующая обечайки горизонтального резервуара находится на одном уровне или выше наименьшей планировочной отметки прилегающей площадки (в пределах 3 м от стенки резервуара), а также когда резервуар заглублен менее чем на половину его высоты (диаметра);

- **полузаглубленные**, когда резервуар заглублен не менее чем на половину высоты, причем верх стенки вертикального резервуара или верхняя образующая обечайки горизонтального резервуара находится выше наименьшей планировочной отметки прилегающей площадки не более чем на 2 м;

- **заглубленные**, когда верх стенки вертикального резервуара или верхняя образующая обечайки горизонтального резервуара находится ниже наименьшей планировочной отметки прилегающей площадки не менее чем на 0,2 м; к заглубленным относятся также резервуары, имеющие обсыпку не менее чем на 0,2 м выше верха стенки вертикального резервуара или верхней образующей обечайки горизонтального резервуара; ширина обсыпки резервуара должна быть поверху не менее 3 м; над горловиной заглубленного резервуара устанавливается колодец.

Полузаглубленные и заглубленные резервуары считаются укрытыми. Заглубление в грунт передвижных горизонтальных резервуаров производится в соответствии с рекомендациями по заглубленной установке резервуаров (приложение 3).

Для предотвращения разлива горючего по территории склада в случае пожара или аварии резервуара группы наземных и полузаглубленных резервуаров, а также отдельные резервуары обваловываются земляным валом. Вместимость обвалования должна быть не меньше половины вместимости наземной части всех резервуаров группы, а зеркало поверхности разлитого горючего - на 0,2 м ниже верхнего края обвалования. Расстояние от стенки наземного резервуара до подножия обвалования должно быть не менее 2 м. Площадка внутри обвалования планируется так, чтобы дождевые и талые воды собирались в месте установки дренажной трубы для спуска их в водоотводную канаву.

Труба оборудуется хлопушкой, которая должна быть постоянно закрыта (открывается только на время удаления воды из обвалования). Через водоотводную канаву и обвалование устраиваются переходные мостики. Наземные стационарные резервуары и группы горизонтальных резервуаров оборудуются лестницами. Для удобства работ по наливу, сливу и замеру горючего по верху горизонтальных резервуаров устраиваются переходные мостики.

За состоянием обвалований и подушек фундаментов резервуаров, а также за возможным проникновением грунтовых вод под полузаглубленные и заглубленные резервуары должен быть установлен постоянный контроль, чтобы не допустить подъема резервуаров этими водами.

Горловины резервуаров плотно закрываются крышкой на прокладке, изготовленной из маслобензостойкой резины. При отсутствии на складе прокладок из масло-бензостойкой резины они могут быть изготовлены;

- для резервуаров с бензином - из паронита толщиной 3-4 мм;
- для резервуаров с дизельным топливом - из паронита или картона, пропитанного горячей олифой и после просушки промазанного с обеих сторон горячим столярным клеем с добавлением небольшого количества белил;
- для резервуаров с маслом - из картона, размоченного в горячей воде и пропитанного жидким столярным клеем;
- для фланцевых соединений трубопроводов - из хлорвинила, паронита или картона, пропитанного горячей олифой.

Замерный люк должен быть постоянно закрыт крышкой на прокладке, опечатан или опломбирован. Открывается он только при замере уровня и отборе проб горючего.

Для предотвращения аварий резервуаров и поддержания их в исправном состоянии на складе проводятся следующие плановые работы: технический осмотр; планово-предупредительное обслуживание, ремонт резервуаров и их оборудования; зачистка резервуаров от воды, грязи и ржавчины.

В случае аварии или при выявлении неисправности резервуара начальник склада обязан принять меры к сохранению горючего и ликвидации аварии или устранению неисправности.

Технический осмотр резервуаров проводится ежедневно. Особое внимание уделяется состоянию сварных швов и запорной арматуры. При появлении трещин и отпотин в сварных швах или в основном металле резервуар немедленно опорожняется и ремонтируется.

Сроки и порядок осмотра основного оборудования стационарных резервуаров указаны в приложении 4.

Резервуары подлежат зачистке в сроки, определенные Инструкцией по контролю качества горючего, а также в следующих случаях;

- перед проведением ремонтных работ;
- при подготовке резервуара к приему горючего, которое по сорту выше горючего, хранившегося ранее в резервуаре;
- каждый раз при выявлении на дне резервуара механических примесей, воды или других загрязнений.

Зачистка резервуара после слива горючего предусматривает:

- освобождение резервуара от остатков горючего;
- удаление со дна скопившихся осадков (грязи, ржавчины и др.);
- тщательную очистку внутренней поверхности резервуара от остатков грязи и продуктов коррозии.

Освобождается резервуар от остатков горючего с помощью мотонасосной установки или ручного насоса.

Внутренняя поверхность резервуара очищается от остатков грязи и продуктов коррозии моющими препаратами с помощью комплекта для механизированной зачистки

резервуаров (ОМЗР) и, как исключение, вручную с помощью деревянных лопат, скребков, совков, метел, травяных или капроновых щеток.

При зачистке резервуаров из-под сернистого горючего остатки продуктов коррозии во избежание самовоспламенения сернистых соединений должны все время быть влажными до полного их удаления из резервуара и с участка хранения в безопасное в пожарном отношении место.

При подготовке резервуара к ремонту он должен быть дегазирован до взрывобезопасной концентрации паров горючего путем пропарки, промывки моющим препаратом с помощью комплекта оборудования для механизированной зачистки или сильной струей воды и тщательно проветрен; концентрация паров горючего в резервуаре проверяется с помощью газоанализатора.

Работы по зачистке резервуаров на войсковом складе должны проводиться под непосредственным руководством начальника службы горючего или начальника склада при строгом соблюдении правил техники безопасности и пожарной безопасности.

Зачистка резервуара оформляется актом, в котором указывается цель зачистки, количество удаленных из резервуара остатков, а также количество горючего и материалов, израсходованных при зачистке. Акт утверждается заместителем командира части по тылу (командиром авиационно-технической части) и является основанием для списания израсходованных материалов с книг учета.

Тара зачищается на специально отведенной площадке с помощью комплекта оборудования для промывки бочек (ОПБ). Порядок зачистки тары и развертывания комплекта оборудования указан в Руководстве по эксплуатации, ремонту и хранению технических средств службы горючего.

Трубопроводы

Стационарные трубопроводы на войсковых складах горючего прокладываются, как правило, заглубленно с непрерывным уклоном в сторону устройств, обеспечивающих их полное самотечное опорожнение. Минимальные уклоны трубопроводов не менее 0,003 для маловязких и 0,02 для высоковязких и застывающих жидкостей.

Трубопроводы для горючего запрещается укладывать в общих траншеях с газопроводами, пожарным водопроводом, теплопроводами, а также с кабелями высокого и низкого напряжения.

Трубопроводы для нефтепродуктов, требующих подогрева при перекачке, могут прокладываться совместно с паропроводами и конденсатопроводами в непроходных не-сгораемых каналах.

Минимальная глубина заложения в грунт трубопроводов должна быть не менее 0,8 м до верха трубы и 0,6 м над верхом короба при прокладке в каналах.

Заглубленные трубопроводы для горючего в местах пересечения автомобильных и железных дорог должны быть проложены под дорогами по кратчайшему расстоянию в защитных металлических, бетонных или асбоцементных трубах, концы которых должны отстоять от обочины автодороги или головки рельсов не менее чем на 2 м. Внутренний диаметр защитных труб должен быть на 100- 200 мм больше диаметра прокладываемого трубопровода.

На каждый трубопровод, проложенный стационарно, составляется калибровочная таблица для определения количества находящегося в нем горючего.

Все фланцевые соединения трубопроводов должны быть плотно затянуты на прокладках из маслбензостойкой резины, паронита или картона, пропитанного горячей олифой.

Задвижки перед установкой проверяются на плотность, а при необходимости притираются.

Профилактический осмотр задвижек проводится не реже двух раз в год, в том числе обязательно при подготовке склада к работе в весенне-летних и осенне-зимних условиях.

В процессе эксплуатации складских трубопроводов необходимо:

- не допускать повышения давления в трубопровод сверх установленного проектом;
- проверять целостность трубопровода внешним осмотром и по показаниям манометра на напорном патрубке перекачивающего насоса; падение давления является одним из признаков повреждения трубопровода;
- открывать и закрывать задвижки на трубопроводе с помощью маховиков задвижек или специальных ключей, не применяя каких-либо дополнительных рычагов;
- своевременно производить замену сальниковой набивки задвижек и периодически подтягивать сальники;
- следить, чтобы в трубопровод не попадала вода, так как замерзание воды может привести к размораживанию трубопровода.

При эксплуатации трубопровода, проложенного к причалам или пирсам, особое внимание следует обращать на состояние подводной части трубопровода и места соединения его с рукавом. На рукавах не допускаются порывы проволоочной спирали, а также повреждения припайки спирали к наконечнику рукава и к трубопроводу.

После слива горючего неснимаемые рукава должны быть освобождены от остатков горючего, концы рукавов закрываются чехлами из брезента. Съемные рукава по окончании работы убираются в защищенные от солнца и атмосферных осадков места, концы рукавов зачехляются.

Осмотр трубопроводов должен проводиться ежедневно. Особое внимание при осмотре

должно уделяться состоянию фланцевых и муфтовых соединений, а также установленного на трубопроводах оборудования.

Течь горючего из трубопровода и отпотины должны немедленно устраняться путем:

- постановки аварийных муфт и хомутов;
- сварки (в этом случае трубопровод освобождается от горючего и подготавливается к ремонту);
- подтягиванием болтов или заменой прокладок во фланцевых соединениях с предварительным освобождением трубопровода от горючего;
- ремонта трубопровода с помощью пластмасс на основе эпоксидных смол.

Во время технического осмотра трубопровода проверяются легкость и плавность хода задвижек и вентиляей, состояние опор и компенсаторов, правильность положения труб на опорах, а также чистота фильтров-отстойников (особенно в зимнее время).

3.3.14. Один раз в год заглубленные, подводные и один раз в два года наземные трубопроводы со всем установленным на них оборудованием подвергаются испытанию на прочность и герметичность. Результаты испытания оформляются актом. Порядок проведения испытания изложен в приложении 5.

Обнаруженные во время испытания дефекты устраняются, после чего трубопроводы испытываются повторно.

Хранилища и навесы

На стационарных войсковых складах хранилища и навесы для горючего и технических средств строятся по типовым проектам, как правило, из негорючих материалов.

В хранилищах для естественной вентиляции оборудуются вытяжные шахты с дефлекторами. Воздух в хранилища поступает через фрамуги и окна. Хранилища, предназначенные для хранения горючего и специальных жидкостей в таре, по возможности оборудуются принудительной вентиляцией с помощью центробежных вентиляторов во взрывобезопасном исполнении. Отверстия вытяжных систем защищаются предохранительными сетками.

Электрическое освещение в хранилищах для горючего, масел и специальных жидкостей устраивается во взрывобезопасном исполнении. При отсутствии на складе

электрического освещения хранилища при работе освещаются взрывобезопасными аккумуляторными фонарями.

Хранилища оборудуются средствами механизации погрузочно-выгрузочных работ, стеллажами и поддонами. Стеллажи и поддоны устанавливаются с учетом наилучшего использования вместимости хранилищ, применении средств механизации погрузочно-выгрузочных работ, естественного освещения пола, удобства работ и осмотра технических средств и горючего в таре.

В каждом хранилище должны быть:

- план хранилища с нанесенной на нем схемой расстановки стеллажей или штабелей тары с горючим;
- паспорт с указанием типа хранилища, длины, ширины, высоты до перекрытия, площади и вместимости (в тоннах);
- инструкции личному составу о порядке допуска в хранилище, правилах хранения горючего в таре и технических средств, режиме хранения, по технике безопасности и пожарной безопасности с указанием порядка действий в случае пожара;
- журнал осмотра хранилища;
- картотека на хранимые технические средства;
- рабочий стол с письменными принадлежностями;
- шкаф для рабочего инструмента;
- инвентарь для поддержания чистоты в хранилище (метлы, щетки, совки и др.);
- металлические ящики для обтирочных материалов;
- пожарный инвентарь.

Кроме того, в отдельных хранилищах в зависимости от видов хранимых технических средств должны быть:

- переносные лестницы для удобства укладки в верхних рядах штабелей и на верхних полках стеллажей;
- средства механизации и приспособления, облегчающие работы по погрузке (выгрузке);
- средства для взвешивания и измерения (весы, метры, рулетки, щупы и др.).

3.4.6. Для правильной эксплуатации хранилищ необходимо:

- не допускать попадания в них воды;
- своевременно убирать, вентилировать или проветривать хранилища;
- ежемесячно проверять их состояние и устранять все обнаруженные неисправности;
- ежегодно проводить технический осмотр хранилищ и при необходимости выполнять работы по текущему ремонту;
- не допускать загрязнения окружающей среды, своевременно очищать площадки заправки от ГСМ.

С наступлением оттепели крыши и отмостки очищаются от снега, а водоотводные каналы, трубы и желоба - от льда. После грозы, бури или сильной метели необходимо осмотреть хранилища и устранить выявленные повреждения.

Вентилироваться и проветриваться хранилища должны с учетом температуры наружного воздуха и состояния погоды. Летом для проветривания открывают все окна, двери и вытяжные трубы. На зиму наружные отдушины в подпольях закрывают щитами или закладывают кирпичами и обмазывают глиной. Зимой хранилища проветривают по мере необходимости и в короткое время, чтобы не проморозить полы и стены. Весной и осенью во избежание сырости хранилища проветривают только в ясную погоду.

Хранилища закрепляются за ответственными должностными лицами и ежедневно ими осматриваются. При осмотре проверяется состояние тары. При обнаружении течи немедленно принимаются меры к ее устранению - содержимое переливается в исправную тару, заменяются прокладки пробок на бочках и т. д.

Навесы предназначены для хранения порожней тары и технических средств, не требующих особой защиты от атмосферного воздействия. При строительстве навесов их

открытая часть должна быть обращена фронтом в сторону, противоположную направлению господствующих ветров.

Прием горючего

На стационарные войсковые склады горючее со складов довольствующего органа (нефтебаз) подвозится как правило, транспортом части (соединения).

При большом расходе воинской частью горючего и размещении ее склада вблизи железной дороги довольствующий орган может планировать подачу горючего на склад железнодорожным транспортом (в цистернах или вагонами в таре).

При наличии на складе подъездных железнодорожных путей горючее сливается из железнодорожных цистерн (разгружается из вагонов) непосредственно на складе, а при отсутствии тупика — на ближайшей железнодорожной станции, откуда оно перекачивается по трубопроводу или доставляется транспортом части.

О предстоящем поступлении транспорта с горючим склад извещается заблаговременно начальником службы горючего. При получении извещения на складе проводится подготовка к приему транспорта:

- тщательно осматриваются и при необходимости зачищаются резервуары, автоцистерны и автотопливозаправщики, предназначенные для приема горючего;
- принимаются меры к возвращению в часть всех средств транспортирования горючего, а при возможности дополнительно вызывается транспорт из подразделений;
- при отсутствии свободных емкостей оборудуются площадки, на которых развешиваются резиноканевые резервуары или устанавливаются бочки;
- проводятся контрольные замеры уровня горючего в резервуарах, выделенных для приема горючего;
- проверяется состояние трубопровода, по которому будет сливаться горючее; трубопровод, заполненный горючим другого сорта, опорожняется;
- проверяются и подготавливаются средства перекачки, сливо-наливное оборудование, вспомогательные приспособления, устройства и сооружения защиты окружающей среды от загрязнения горючим, а также освещение участка слива для работы ночью;
- места слива горючего обеспечиваются средствами пожаротушения;
- проверяется наличие и состояние аварийного запаса оборудования, материалов и инструмента;
- инструктируется личный состав, привлекаемый для приема горючего.

Порядок приема горючего и документального оформления этой операции определен Руководством по учету вооружения, техники, имущества и других материальных средств в Вооруженных Силах.

При приеме горючего, поступившего автомобильным транспортом, прибывающие автотопливозаправщики, автоцистерны, прицепы-цистерны и грузовые автомобили с тарой подаются на участок приема-выдачи небольшими колоннами в зависимости от размера участка и наличия сил и средств для их одновременного слива. Остальные машины в ожидании слива должны находиться на площадке в ожидании вне территории склада.

У въезда на территорию склада проверяется исправность автомобилей, наличие на них средств пожаротушения и устройств для заземления.

Лица, сопровождающие транспорт, должны иметь сопроводительные документы и паспорт на горючее.

При перекачках на складе должны быть приняты меры против обводнения и загрязнения горючего. Сливо-наливные устройства или рукава перед опусканием в емкости с горючим очищаются от грязи и тщательно протираются.

Заполнение резервуаров, автоцистерн и автотопливозаправщиков авиационным горючим производится после тщательного осмотра и удаления из них остатков.

Горючее в таре выгружается с применением средств механизации. Перед выгрузкой состояние тары тщательно проверяется, из поврежденных бочек горючее переливается в исправные.

Поступившее на склад некондиционное горючее сливается в отдельный резервуар (тару). Документы на некондиционное горючее оформляются согласно указания Инструкции по контролю качества горючего.

Если на складе нет свободного резервуара для слива некондиционного горючего, начальник склада немедленно докладывает об этом вышестоящему начальнику в порядке подчиненности и действует по его указанию.

Хранение горючего

Горючее, масла и смазки на складе хранятся в металлических, резинотканевых резервуарах и в таре (бочках, канистрах, бидонах, барабанах, баках). Горючее может храниться также в автоцистернах, прицепах-цистернах и автотопливозаправщиках. При хранении горючего в таре в хранилищах и под навесами использовать эстакады по высоте пола кузова автомобиля, которые позволяют значительно облегчить погрузочно-выгрузочные работы и сократить время их проведения.

При отсутствии хранилищ и навесов хранение горючего организуется на открытых площадках или в траншеях.

У каждой группы резервуаров устанавливаются таблички с указанием сорта, количества, даты получения горючего и даты проведения последнего анализа.

Если в группе резервуаров хранятся различные сорта горючего, то таблички устанавливаются у каждого резервуара. Такие же таблички должны быть установлены у каждой группы (штабеля, стеллажа) бочек и другой таре.

Хранение в одной группе резервуаров различных сортов авиационного горючего или авиационного и автомобильного горючего запрещается.

В целях уменьшения потерь горючего от испарения резервуары и тара заполняются горючим до полной вместимости, но с учетом увеличения его объема при повышении температуры: вертикальные резервуары заполняются не более чем на 95% вместимости, горизонтальные резервуары не доливаются до верхней образующей обечайки резервуара на 15-20 см, бочки - на 5-7 см.

Контрольные замеры горючего, хранимого в резервуарах, проводятся;

- в вертикальных резервуарах, а также в полузаглубленных и заглубленных горизонтальных резервуарах вместимостью больше 50 м³ при наличии указателей уровня ежедневно, а при отсутствии их - не реже двух раз в неделю;

- в резервуарах вместимостью 50 м³ и менее - не реже двух раз в месяц;

- перед началом и после окончания каждой операции по приему, выдаче или внутрискладской перекачке горючего (в тех резервуарах, в которых производились эти операции);

- при подозрении на неисправность резервуара или трубопровода - не реже двух раз в день.

Замеры уровня горючего при наполнении или опорожнении стационарных вертикальных резервуаров должны проводиться не реже чем через каждые два часа. При наполнении последнего метра высоты резервуара промежутки между замерами уровня должны быть такими, чтобы исключить возможность перелива горючего.

Контроль за наполнением горизонтальных и резинотканевых резервуаров осуществляется непрерывно.

При первом наполнении вновь построенных или отремонтированных резервуаров в течение первых двух месяцев замеры уровня горючего должны проводиться в начале и конце рабочего дня.

Горючее разрешается хранить только в исправных резервуарах, автоцистернах, автотопливозаправщиках и таре. Заполненные горючим емкости плотно закрываются крышками на прокладках и пломбируются (опечатываются).

Хранить горючее в резервуарах с открытыми крышками и в таре без пробок - запрещается.

На каждую бочку краской наносится трафарет с указанием сорта и массы горючего. Тара с горючим укладывается в штабеля или на стеллажах по сортам пробками вверх, трафаретами в одну сторону.

При укладке бочек на стеллажи на каждой полке должен быть один ряд бочек независимо от рода хранимой жидкости. На стеллажи бочки укладываются по ширине не более чем в два ряда трафаретами наружу.

Проходы, предназначенные для транспортирования бочек, должны быть шириной не менее 1,8 м, а между штабелями или стеллажами - не менее 1 м. Расстояние от верха бочек до потолка должно быть не менее 1 м.

Открытые площадки для хранения горючего в таре должны быть обвалованы на высоту не менее 0,5 м. В пределах одной огражденной площадки следует размещать не более шести штабелей. Каждый штабель должен иметь длину не более 20 м и ширину не более 10 м. Расстояние между штабелями на одной площадке должно быть не менее 5 м, а между штабелями, расположенными на соседних площадках - не менее 15 м.

Бочки на площадках следует укладывать по ширине не более чем в два ряда, с проходами через каждые два ряда шириной не менее 1 м.

Осмотры горючего в таре проводятся не реже одного раза в неделю летом и двух раз в месяц – зимой, замеченные неисправности и течь горючего устраняются немедленно.

Контрольные взвешивания горючего в таре проводятся при снятии остатков. Результаты взвешивания сличаются с учетными данными.

Выдача горючего

Горючее со склада выдается в автоцистерны, автотопливозаправщики и тару. К местам заправки самолетов горючее подается по трубопроводам.

В первую очередь выдается горючее более раннего поступления или находящееся на пределе кондиционности.

Автоцистерны и автотопливозаправщики, прибывшие на склад за горючим, должны быть исправными, чистыми и не иметь остатков горючего в цистернах и рукавах.

Во избежание перелива горючего водитель обязан следить за заполнением автоцистерн и автотопливозаправщиков.

Водители автомобилей, подвозящих горючее на складе части, должны получить в части расходные ведомости в случае направления их непосредственно в подразделения для заправки машин.

При выдаче горючего во избежание попаданий в него воды, снега или пыли необходимо строго следить за тем, чтобы люки автоцистерн, автотопливозаправщиков, резервуаров, установленных на автомобилях, плотно закрывались, а пробки бочек плотно завинчивались.

Особенности приема, хранения и выдачи ядовитотехнических жидкостей и спирта изложены в приложениях 6 и 7.

Определение количества горючего при приеме, хранении и выдаче

На войсковых складах количество горючего определяется:

- при приеме (отгрузке) в железнодорожных цистернах - путем замера уровня горючего со следующим пересчетом по калибровочным таблицам и с помощью счетчиков;

- при приеме (выдаче) в автоцистернах, автотопливозаправщиках - с помощью счетчиков или по тарировочной отметке в горловине цистерны;

- при приеме, хранении и выдаче горючего в таре - взвешиванием на весах;

- при хранении в резервуарах - замером уровня горючего с последующим пересчетом по калибровочным таблицам;
- при заправке автомобилей, танков, самолетов, и другой техники - замером объема выдаваемого горючего с помощью заправочных колонок, счетчиков, установленных на трубопроводах.

Учет горючего на войсковом складе ведется в единицах массы - килограммах.

Для определения количества горючего, хранимого в резервуарах, на каждый резервуар составляется калибровочная таблица, которая утверждается командиром части. Первые экземпляры утвержденных таблиц хранятся в делопроизводстве части, в повседневной работе пользуются их копиями.

Высота уровня горючего в резервуарах, железнодорожных цистернах, наливных судах замеряется рулеткой или метрштоком не менее двух раз с точностью до 1 мм (противоположных точках горловины по осевой линии).

При обнаружении расхождений в отсчетах более чем на 1 мм замеры повторяются до получения наиболее близких результатов. Из наиболее близких отсчетов берется средний. Замеры высоты уровня налива во всех случаях делаются при спокойном зеркале горючего, а также при отсутствии пены на его поверхности.

Для определения плотности и температуры горючего, находящегося в резервуарах, цистернах, отбирается средняя проба в соответствии с требованиями ГОСТа.

Количество горючего в резервуарах, железнодорожных цистернах подсчитывается в такой последовательности: по калибровочной таблице находят общий объем, соответствующий высоте уровня налива, полученный объем умножают на плотность при фактической температуре и получают значение массы горючего в килограммах.

Выявленные при замерах недостачи или излишки горючего в пределах $\pm 0,5\%$ для резервуаров свыше 100 тн и $\pm 0,8\%$ для резервуаров до 100 тн, в книгах учета не отражаются.

Порядок определения количества этилового спирта изложен в Инструкции по обращению с этиловым спиртом.

Для определения количества горючего при приеме, хранении и выдаче разрешается применять только исправные измерительные приборы, имеющие государственные поверительные клейма. Измерительные приборы, применяемые на войсковых складах горючего, и сроки их поверки приведены в приложении 8.

Контроль качества горючего

Лабораторная проверка качества горючего на войсковом складе проводится в порядке и в сроки, установленные Инструкцией по контролю качества горючего.

Для воинских частей, не имеющих своих лабораторий, анализы горючего выполняются лабораториями окружных складов или центральной лабораторией.

Горючее допускается к применению на технике на основании показателей качества, указанных в паспорте поставщика. Авиационное горючее, масла и специальные жидкости допускаются к применению только после проведения контрольного анализа в лаборатории авиационно - технической части.

Особое внимание на складе обращается на то, чтобы в резервуары, автоцистерны, автотопливозаправщики, тару, заполненные горючим, не попадали вода и механические примеси. Нижний слой в расходных резервуарах проверяется на отсутствие воды и механических примесей перед каждой выдачей горючего.

Некондиционное горючее к расходованию на технике не допускается. У резервуаров и тары с некондиционным горючим устанавливается указатель «Продукт некондиционный». После исправления качества и подтверждения полным анализом кондиционности горючего его можно расходовать по прямому назначению.

Для закладки в запас или для заправки техники, находящейся на хранении, применяется горючее только со свежего поступления, соответствующее требованиям ГОСТа.

При необходимости израсходовать горючее, хранящееся в запасе, оно может быть отпущено со склада без проведения дополнительного анализа, если срок действия паспорта, выданного при закладке, не истек.

По истечении установленных сроков хранения горючее расходуется на основании данных полного анализа, подтверждающего его кондиционность. Авиационное горючее должно быть израсходовано до истечения установленного срока хранения.

Сбор и хранение отработанных горючего и масел

Отработанные нефтепродукты собираются воинскими частями и сдаются на склады горючего округа или на нефтебазы по указанию вышестоящего довольствующего органа отдельно по трем группам:

- **масла моторные** (автомобильные, дизельные, авиационные) **отработанные** (ММО), в том числе моторные масла, применяемые в трансмиссиях, и смеси их с индустриальными маслами, подлежащие регенерации, переработке в смеси с нефтью и другому рациональному использованию;

- **масла индустриальные отработанные** (МИО), в том числе выделенные из отработанных эмульсий, смеси индустриальных масел, турбинные, компрессорные, гидравлические, вакуумные, приборные, трансформаторные, конденсаторные, кабельные и смеси их с индустриальными, подлежащие регенерации, переработке и смеси с нефтью и другому рациональному использованию;

- **смеси** нефтепродуктов отработанных (СНО), применявшиеся в качестве промывочных жидкостей, бензин, в том числе уайт - спирт, керосин, дизельное топливо, нефтяные масла, не отвечающие требованиям групп ММО и МИО, трансмиссионные масла, смеси нефти и нефтепродуктов, собранные при зачистке резервуаров, трубопроводов, железнодорожных цистерн и другого оборудования, подлежащие переработке и смеси с нефтью и используемые для технологических и других целей.

Смешение отработанных нефтепродуктов с продуктами не нефтяного происхождения запрещается.

Сбор отработанных нефтепродуктов необходимо производить отдельно по подгруппам и маркам из числа масел, указанных в каждой группе ММО, МИО и СНО.

Сбор отработанных масел и других нефтепродуктов производится во всех случаях при сливе масел из картеров двигателей, редукторов, ванн (закалки, воронения и др.), трансформаторов, турбин, гидравлических систем машин и механизмов всех видов и назначений, в том числе и с устройствами (фильтрами, центрифугами, адсорбера и т. д.), увеличивающими срок службы масел, а также пунктах ремонта и обслуживания транспортных средств и другого оборудования.

В целях предотвращения попадания в отработанные нефтепродукты пыли, грязи и воды не рекомендуется сливать масла из системы смазки под открытым небом во время дождя, снегопада и сильного ветра. В случаях когда отработанные масла все же приходится сливать в неблагоприятных условиях, необходимо принимать меры против обводнения и загрязнения.

Для сбора отработанных нефтепродуктов в каждой воинской части, как правило, при складе горючего должен быть оборудован пункт сбора.

На пункте сбора отработанных нефтепродуктов устанавливаются бочки или резервуары вместимостью 5,25 м³ в зависимости от расчетной потребности. Не допускается использование для групп ММО и МИО емкостей с остатками трансмиссионных масел, пластичных смазок, промывочных жидкостей и продуктов не нефтяного происхождения.

Резервуары для отработанных нефтепродуктов должны иметь устройства, обеспечивающие удаление отстоявшейся воды и осадка. Слив отработанных нефтепродуктов в резервуары и тару производится через сетку, отстоявшийся водный слой перед сливом в канализацию на грунт необходимо обработать в соответствии с действующей нормативно-технической документацией для предотвращения загрязнения окружающей среды.

Предназначенные для сбора отработанных нефтепродуктов оборудование и инвентарь (насосы, рукава, воронки) должны быть защищены от загрязнений. Оборудование и инвентарь для сбора отработанных нефтепродуктов рекомендуется окрашивать в цвет, установленный для данной группы нефтепродуктов.

Отработанные промывочные жидкости группы СНО собираются в отдельную, плотно закрываемую емкость.

Перевозятся отработанные нефтепродукты на склады горючего (нефтебазы) средствами воинских частей. С целью недопущения потерь ценных нефтепродуктов и предотвращения загрязнения окружающей среды запрещается сжигать отработанные нефтепродукты, сливать их в реки, водоемы и на грунт.

Прием, хранение и выдача технических средств

Получение технических средств, поступающих в часть по железной дороге (вагонами, контейнерами или багажом) производится в соответствии с требованиями Устава железных дорог.

Несоблюдение этого порядка влечет за собой невозможность возмещения стоимости недостачи грузов в тех случаях, когда железная дорога или грузоотправитель должен нести ответственность за обнаруженные недостачи.

Проверка состояния прибывших технических средств проводится на станции назначения в соответствии с Уставом железных дорог. На станции назначения железная дорога обязана проверить массу, количество мест и состояние груза в присутствии получателя в следующих случаях:

- прибытия технических средств в неисправном вагоне, а также в вагоне с поврежденными пломбами или пломбами попутных станций;
- прибытия технических средств с признаками нестачи, порчи или повреждения при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без пломб, когда такая перевозка предусматривается правилами;
- прибытия технических средств, погруженных железной дорогой без отправителя, в исправных вагонах с неповрежденными пломбами станции отправления, а также без признаков недостачи, порчи или повреждения при перевозке на открытом подвижном составе или в крытых вагонах без пломб, когда такая перевозка предусмотрена правилами;
- выдачи технических средств, выгруженных железной дорогой в местах общего пользования.

Технические средства, прибывшие в исправных вагонах, контейнерах с исправными пломбами пункта отправления или на открытом подвижном составе без следов утраты, масса которых при погрузке была определена расчетным путем по обмеру или условно, выдаются грузополучателю без проверки массы.

Все недостачи и неисправности, обнаруженные при приеме технических средств, отражаются в акте приема для предъявления претензий к поставщику или к железной дороге.

Порядок приема технических средств и оформления претензионных документов установлены Указаниями о порядке приема грузов, учета их движения и оформления документов на путевые недостачи, недоброкачественную и некомплектную продукцию и Указаниями о порядке предъявления претензий и исков к органам транспорта и поставщикам.

Выгружать технические средства необходимо с соблюдением мер предосторожности, учитывая их особенности (легкость прокалывания, хрупкость, возможность обрыва и т. п.), и аккуратно укладывать.

При проверке технических средств, прибывших вагонами или багажом, они обязательно пересчитываются, кроме того, проверяется их техническое состояние.

Технические средства размещаются на складе с учетом обеспечения наиболее полного использования площади и вместимости хранилищ, а также возможности эффективного применения средств механизации и удобства работ с техническими средствами при их осмотре и обслуживании.

При размещении технических средств в хранилище оставляются проходы: против дверей - шириной не меньше 2 м, боковые вдоль стен и между штабелями - шириной 0,7-0,8 м.

Правила хранения технических средств определяются Руководством по эксплуатации, ремонту и хранению технических средств службы горючего.

На каждом стеллаже или у штабеля вывешивается стеллажный ярлык с указанием наименования технических средств, количества, даты изготовления, даты консервации и срока предстоящей переконсервации.

Технические средства выдаются (отгружаются) со склада только в исправном состоянии. Перед выдачей (отгрузкой) тщательно проверяется их комплектность. При отправке по железной дороге проверяется пломбировка.

Технические средства выдаются (отгружаются) в упаковке, которая предохраняет их от повреждения в пути.

Подготовка склада к работе в весенне-летних и осенне-зимних условиях

На складе два раза в год проводятся плановые работы по подготовке склада к эксплуатации в весенне-летних и осенне-зимних условиях.

При подготовке склада к работе в весенне-летних условиях проводятся следующие мероприятия:

- своевременный отвод талых и дождевых вод от тех объектов, которым угрожает затопление, а также из обвалований резервуаров;
- очистка кюветов и водоотводных каналов;
- перемещение технических средств и горючего в таре с участков, которые могут быть затоплены, в безопасное место;
- прием от подразделений (частей) охлаждающей низкотемпературной жидкости и отработанных зимних сортов масел, подготовка их к хранению или отправка на окружные склады горючего;
- получение в соответствии с планом снабжения и выдача частям (подразделениям) летних сортов горючего, смазочных материалов и специальных жидкостей;
- ремонт и консервация технических средств, оборудования хранилищ и других сооружений склада;
- проверка и техническое обслуживание оборудования резервуаров и трубопроводов;
- проверка состояния и техническое обслуживание пожарного инвентаря, оборудования и зарядов огнетушителей;
- проверка молниезащитных устройств и заземления для отвода статического электричества;
- приведение в порядок внутрискладских и подъездных дорог;
- уборка территории склада от мусора (сухой травы, листьев);
- проверка работы очистных устройств и сооружений, предотвращающих загрязнение окружающей среды горючим;
- зачистка резервуаров на заправочном пункте;
- в авиационно-технических частях — зачистка расходных и отстойных резервуаров складов горючего.

При подготовке склада к работе в осенне-зимних условиях проводятся следующие мероприятия:

- своевременный отвод дождевых вод, предупреждение снежных заносов;
- подготовка необходимого инвентаря для расчистки дорог от снега;
- получение в соответствии с планами снабжения и выдача частям (подразделениям) зимних сортов горючего, масел, смазок и специальных жидкостей;
- проверка состояния резервуаров и их оборудования, трубопроводов, хранилищ;
- проведение занятий с личным составом склада по изучению особенностей эксплуатации оборудования склада и технических средств в зимних условиях;
- ремонт приборов отопления;
- проверка и утепление водопровода, пожарных водоемов, гидрантов, пожарных кранов, водопроводных кранов и колодцев;
- проверка и подготовка пожарного инвентаря и оборудования к зимним условиям, проверка зарядки огнетушителей и их утепление, создание условий сохранения песка сухим и т. д.;
- уборка территории склада от мусора (сухой травы, листьев и др.);
- зачистка резервуаров на заправочном пункте;
- в авиационно-технических частях - зачистка расходных и отстойных резервуаров складов горючего.

Порядок получения, хранения и выдачи ЯТЖ.

В воинских частях организуется систематическая проверка правильности учета ЯТЖ.

Учет ЯТЖ осуществляется в соответствии с требованиями Руководства по учету вооружения, техники, имущества и других мат. средств в Вооруженных Силах РФ в целях обеспечения с сохранности, законности и эффективности их применения.

Каждая проверка состояния учета и фактического наличия ЯТЖ должна обязательно включать сверку учетных данных проверяемого объекта с учетными данными службы горючего части.

Плановые проверки учета ЯТЖ проводятся начальником службы горючего и смазочных материалов воинской части в конце каждого месяца.

Внеплановые проверки учета ЯТЖ проводятся комиссией по решению командира части и вышестоящих командиров (начальников) при наличии сигналов о превышении норм расхода, использовании не по прямому назначению, хищении ЯТЖ с последующим составлением акта.

Сроки и порядок проведения внеплановых проверок устанавливаются лицами, их назначающими.

В акте проверки обязательно отмечаются законность расходования ЯТЖ и соответствие расхода установленным временным и постоянным нормам. Проверка законности расхода ЯТЖ включает:

- наличие разрешения на применение ЯТЖ на указанной технике;
- соответствие расхода ЯТЖ установленным нормам.

Документы учета ЯТЖ один раз в квартал проверяются внутрипроверочной комиссией, назначенной командиром части.

Проверка организации хранения и наличия ЯТЖ проводится ежемесячно по состоянию на первое число месяца. Результаты проверки оформляются актом.

Командир воинской части при обнаружении утрат, недостач или незаконного расходования ЯТЖ назначает административное расследование для установления причин возникновения ущерба, его размера и виновных лиц.

В зависимости от результатов административного расследования

В соответствии с действующим законодательством принимается решение о возмещении причиненного ущерба.

Выявленные при проверке (ревизии, инвентаризации) излишки ЯТЖ на основании приказа командира войсковой части записываются на приход, а недостатки, превышающие нормы естественной убыли, записываются в книгу учета недостач, после чего списываются установленным порядком

Списание ЯТЖ в воинских частях. Производится по фактическому их расходу, не превышающему установленные нормы, предусмотренные соответствующими приказами и директивами МО

Для приема ЯТЖ приказом командира воинской части назначается специальная комиссия под председательством офицера. В состав комиссии обязательно включаются лица, несущие материальную ответственность за сохранность ЯТЖ.

Члены комиссии проходят инструктаж по безопасности труда при обращении с ЯТЖ, о чем делается запись в журнале регистрации инструктажа.

Порядок и сроки приема ЯТЖ, поставляемых в воинские части железнодорожным (автомобильным) транспортом, определяются Основными условиями поставки продукции для военных организаций и другими положениями, действующие в Вооруженных Силах РУ.

При приеме ЯТЖ комиссия должна:

- проверить исправность тары, целостность пломбы, сохранность груза;
- контролировать выполнение всех операций по приему ЯТЖ;
- составить акт приема груза.

Для приема ЯТЖ на складах должны быть подготовлены чистая, герметично закрывающаяся тара (резервуар), перекачивающие средства и запорные устройства, предназначенные для данного продукта и имеющие соответствующую маркировку, или выделены специальные места, оборудованные для хранения тарных продуктов.

Для приема ЯТЖ под каждую марку продукта выделяется отдельная емкость (резервуар, бочка, бидон...).

Подвижные средства перекачки закрепляются, как правило, за определенной маркой ЯТЖ. В случае использования емкостей и заправочных средств под другую марку ЯТЖ последние обезвреживаются в соответствии с требованиями ст.6.

Из железнодорожных и автомобильных цистерн ЯТЖ сливаются полностью без остатка.

При открытии крышки люка цистерны или другой емкости с ЯТЖ следует находиться с подветренной стороны из-за возможного отравления скоплениями паров находящегося в них продукта.

При невозможности немедленного слива ЯТЖ последние в опломбированном виде сдаются под охрану.

После слива ЯТЖ средства перекачки и коммуникационные трубопроводы должны быть полностью освобождены от перекачиваемых продуктов согласно правилам, установленным в инструкциях по эксплуатации перекачивающих средств. Собранный при этом продукт в герметичной таре немедленно сдается на склад воинской части.

Масла и жидкости с ядовитыми присадками, а также этилированные бензины, относящиеся к малоопасным ЯТЖ, во всех условиях их применения должны храниться так же как, и остальные нефтепродукты, но при обращении с ними необходимо соблюдать меры предосторожности, изложенные в ст. 6, 18-22.

Зачистка резервуаров для этих продуктов (за исключением длительного хранения) осуществляется один раз в год в соответствии с требованиями техники безопасности. По окончании зачистки проверяется чистота внутренней поверхности резервуаров и составляется акт зачистки с выводами о возможности их использования для приема и хранения соответствующих марок ЯТЖ.

Высокоопасные и умеренно опасные ЯТЖ во всех условиях их применения должны храниться только на охраняемых складах в не отапливаемых закрытых

специально оборудованных помещениях (хранилищах) или на временно выделенных площадках отдельно от других продуктов.

Во всех хранилищах ЯТЖ должны находиться:

бочки (ящики), закрытые крышками, с обезвреживающими материалами в зависимости от вида хранимой ЯТЖ, установленные на подставках на 15-20 см от пола;

- ящик с сухим рассыпчатым песком (сухими опилками);
- лопата совковая;
- бочка с водой (летом) и вёдра;
- средства индивидуальной защиты;
- аптечка для оказания первой медицинской помощи при отравлении ЯТЖ;
- средства пожаротушения.

В местах хранения высокоопасных и умеренно опасных ЯТЖ должны находиться стенды со следующим информационным материалом:

- с выпиской из приказа по части с указанием должностных лиц, допущенных к работе с ЯТЖ;

- с выписками по указанию первой медицинской помощи пострадавшим из Инструкции по обращению с хранящимися ЯТЖ;

- с образцом накладной на получение ЯТЖ.

Резервуары и тара в которых хранятся ЯТЖ, должны быть исправны, герметично закрыты и всегда опломбированы. Обязательному опломбированию подлежат также все приёмные и сливные устройства. Оставлять порожнюю тару и тару с ЯТЖ в неопломбированном виде и без охраны, особенно в полевых условиях, даже на непродолжительное время, а также хранить ЯТЖ в таре, не имеющей установленной маркировки, **категорически запрещается**.

Все виды средств хранения, транспортирования и перекачки ЯТЖ должны быть маркированы в соответствии с требованиями приложения №23 к Инструкции, введённой в действие приказом заместителя Министра обороны – начальника Тыла Вооружённых Сил СССР 1993г. №105.

Хранение ЯТЖ в местах стоянки техники, в служебных, производственных и других служебных помещениях, не предназначенных для этих целей, **запрещается**.

Использование порожней тары из-под ЯТЖ для хранения и перевозки воды и пищевых продуктов **категорически запрещается**. Для перевозки и хранения непищевых продуктов эту тару можно использовать только в крайних случаях и после тщательной ее зачистки и промывки.

В соответствии с требованиями нормативно-технической документации ЯТЖ должны использоваться только по прямому назначению – для эксплуатации военной техники в соответствии с инструкциями (руководствами) по эксплуатации и в пределах установленных норм расхода.

Выдача и применение ЯТЖ не по прямому назначению (промывка систем, хозяйственные и другие нужды) **категорически запрещаются**.

При применении ЯТЖ в рабочих системах изделий военной техники необходимо проводить ежедневный контроль герметичности систем и своевременно устранять выявленные неисправности.

Для сезонного назначения ЯТЖ применяются согласно температурным диапазонам эксплуатации техники. Смещение ЯТЖ в системах техники допускается только при наличии директивных указаний об их совместимости и взаимозаменяемости.

Замену сезонных жидкостей осуществляют при сезонном техническом обслуживании техники. Слитые сезонные ЯТЖ отстаивают, фильтруют и хранят в специально подготовленной герметичной таре с соблюдением мер предосторожности, изложенных в настоящей Инструкции.

Качество отфильтрованных ЯТЖ устанавливается по результатам лабораторного анализа на соответствие требованиям нормативно-технической документации на конкретный продукт. Который проводит лаборатория склада (части).

При соответствии показателей их качества установленным требованиям разрешается повторное использование отработанных жидкостей по прямому назначению.

Отработанные ЯТЖ принимаются, хранятся, выдаются и транспортируются с соблюдением тех же мер предосторожности, которые предусмотрены для свежих жидкостей соответствующих марок.

Перед отправкой техники в ремонтные органы, а также перед ремонтом ее отдельных узлов систем и агрегатов ЯТЖ полностью сливаются и немедленно сдаются на склад воинской части. При отправлении техники своим ходом на ремонтные предприятия (заводы) слив и сдача применяемых ЯТЖ из систем и агрегатов осуществляются по ее прибытии на ремонтные предприятия (заводы) с обязательным учетом количества слитых ЯТЖ на этом предприятии.

Передача ЯТЖ из одной воинской части в другую, а также из одного подразделения в другое без специального письменного разрешения соответствующего начальника органа обеспечения (службы) **запрещается**.

Техника безопасности при работе с ГСМ и ЯТЖ»

Для обеспечения мер безопасности при работе с ЯТЖ следует выполнять следующие общие требования:

- соблюдать правила обращения с ЯТЖ;
- хранить жидкости только закрытой, герметичной таре;
- не засасывать жидкости ртом для создания сифона при их переливании, использовать для этих целей насос или резиновый шланг с грушей;
- во время работы с жидкостями не курить и не принимать пищу;
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** сливать использованные жидкости в канализацию;
- Зачистку резервуаров производить с использованием средств индивидуальной защиты (шланговый противогаз ПШ-1 или ПШ-2, спасательный пояс с веревками, комбинезон, резиновые сапоги и брезентовые рукавицы), которые по окончании зачистки резервуаров должны быть тщательно промыты и высушены;
- во всех случаях выполнения работ при концентрации паров ЯТЖ выше предельно допустимой необходимо пользоваться фильтрующими противогазами марки А (ГОСТ 12.4.121-83);
- все работы с ЯТЖ (кроме бензинов) должны выполняться в спецодежде, кроме того, работающие должны иметь средства индивидуальной защиты (общевоисковой фильтрующий противогаз, очки защитные герметичные, перчатки резиновые технические);
- по окончании работы с жидкостями тщательно мыть руки водой с мылом;
- при возможном разбрызгивании жидкости необходимо пользоваться защитными очками, а при появлении рези в глазах и раздражении дыхательных путей необходимо надеть общевоисковой фильтрующий противогаз;
- при попадании жидкости на одежду ее необходимо снять и выстирать. Пролитую жидкость необходимо смыть большим количеством воды, помещение проветрить. Загрязненные жидкости и воду нейтрализовать кашицей гашеной извести, собрать в стеклянную тару и зарыть в землю вдали от водоемов.

Обезвреживание средств хранения, перекачки и транспортирования после их освобождения от остатков ЯТЖ (кроме бензинов) проводить путем обильной промывки водой на специально выделенной площадке, пропаривание и осушки. В результате промывки водой техники полученные сточные воды обрабатываются методом хлорирования (окисления CaCl) и озонирования (окисления озоном) или нейтрализацией раствора гидроксида кальция (гашеная известь или известковое молоко), гидроксида натрия, аммиачной воды;

- осуществлять специальную подготовку и инструктаж личного состава;
- проводить предварительные и периодические медицинские осмотры лиц, имеющих контакт с ЯТЖ.

Порядок оказания первой медицинской помощи при отравлении ядовитыми техническими жидкостями.

Во время работ по переводу техники личный состав будет контактировать с техническими жидкостями. Технических жидкостей абсолютно безвредных для организма нет, их действие оказывается или сразу после контакта или спустя некоторое время, даже годы.

АНТИФРИЗ - включает в себя токсичный компонент – метилен, который в дозе 25030мл. (2-3 глотка) приводит к летальному исходу. Первый симптом послеупотребления антифриза (тосола) – эйфория (опьянение), через 1-2 часа тошнота, рвота, затем резкое снижение зрения, и в последующем в зависимости от дозы или смерть или полная невосстанавливаемая слепота и паралич.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ – одним из компонентов которой является метилен, дает сходную картину отравления.

ЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН – отравление может возникнуть остро и кумулятивно, то есть, возможно отравление парами бензина, заглатывание при перекачке. При остром отравлении спазм бронхов, гастриты, тремор пальцев рук, нарушение координации речи и движения, нарушение памяти. Циррозы печени, почек.

КИСЛОТЫ И ЩЕЛОЧИ – при острых отравлениях отмечается клиника химического ожога. Страдают открытые кожные покровы, глаза, пищеварительный тракт при употреблении внутрь. Имели место летальные исходы и поражения отдельных органов в зависимости от локализации и дозы агента.

Самым важным в профилактике является соблюдение мер безопасности .

На месте происшествия:

в первые секунды после отравления необходимо вызвать рвоту, затем обильное питье до рвотного рефлекса;

вызвать к пострадавшему врача;

При острых отравлениях необходимы острота и точность в постановке диагноза и проведение неотложной терапии, от чего в значительной степени зависит исход интоксикации, неотложна помощь при острых отравлениях включает проведение следующих мер:

-прекращение дальнейшего поступления яда в организм;

-удаление из желудочно-кишечного тракта, не всосавшегося яда;

-восстановление и поддержание нарушенных жизненно-важных функций организма.

При вдыхании паров бензина – головокружение, головная боль, рвота. А при заглатывании паров бензина – боли в животе, рвота, понос, поражение почек, печени.

Неотложная помощь: вдыхание кислорода, при угнетении дыхания – кордиамин 2 мл, искусственная вентиляция легких. А при заглатывании – промывание желудка с последующим введением в желудок вазелинового масла, и самое важное – обильное питье.