

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА ЎРТА
МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ

АНДИЖОН МАШИНАСОЗЛИК ИНСТИТУТИ

“Машинасозлик” факультети

“Ер усти транспорт тизимлари” кафедраси

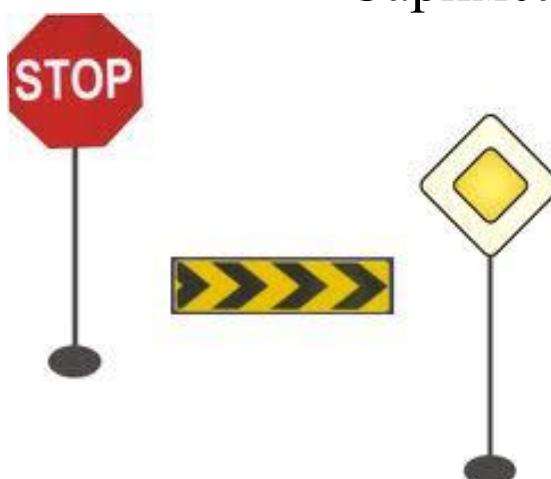
“Йўл ҳаракати қоидалари” фанидан

Мустакиллиш

Бажарди: “Транспорт воситаларини ишлатиш ва
таъмирлаш” йўналиши 3-курс 2-урұқ талабаси
Эргашев Нуриддин

Текширди:

Саримсақов А



Андижон 2014

Мавзу: Йўл транспорт ходисаси рўй берганда
хайдовчининг вазифалари.

Режа:

1. Тан жароҳати олганларнинг бор-йўқлигини аниқлаш.
2. Биринчи тиббий ёрдам кўрсатиш.
3. Ҳодиса чизмасини тузиб ва уни имзолаб, яқин орадаги
ЙПХ масканига бориш.
„Amaliy mexanika“ fanidaň
4. Интернет маълумоти.
5. Хулоса.
6. Фойдаланилган адабиётлар.

Йўл транспорт ходисаси содир бўлганда унга дахлдор ҳайдовчилар қуидагиларни бажаришлари шарт:

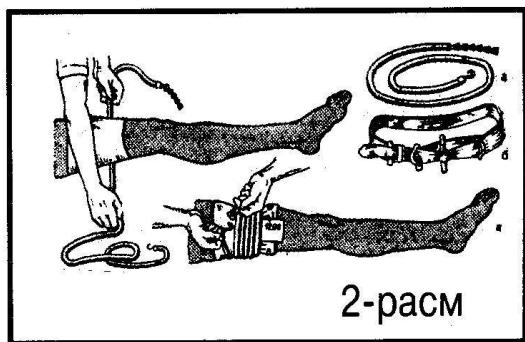
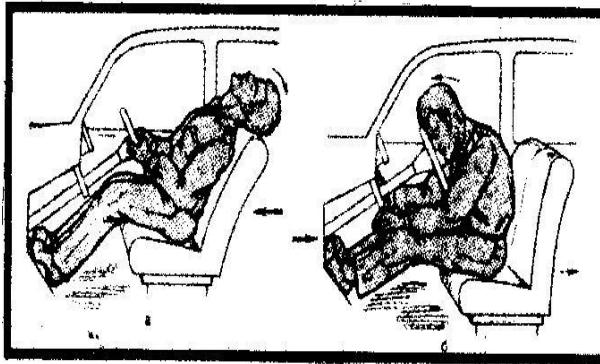
- транспорт воситасини дархол тўхтатиши, фалокат ёруғлик ишораларини ёки фалокат сабабли тўхташ белгиси (милтилловчи қизил чироқ) ни ўрнатиши, транспорт воситасини ва ходисага дахлдор буюмларни жойидан қўзғатмаслиги.

- шикастланганларга биринчи тиббий ёрдам бериш учун зарур бўлган чораларни қўриши, “Тез тиббий ёрдам” ни чақириши, шошилинч холатларда эса шикастланганларни яқин орадаги даволаш муассасасига шу йўналишда кетаётган транспортда жўнатиши, бунинг иложи бўлмаган холларда ўз транспорт воситасида олиб бориши, у ерда ўз исми шарифини, транспорт воситасининг рақамли белгисини билдириши (ҳайдовчилик гувохномасини ёки ўз шахсини тасдиқловчи, транспорт воситасининг рўйхатдан ўтганлик хужжатини қўрсатиши) ва ходиса рўй берган жойга қайтиб келиши.

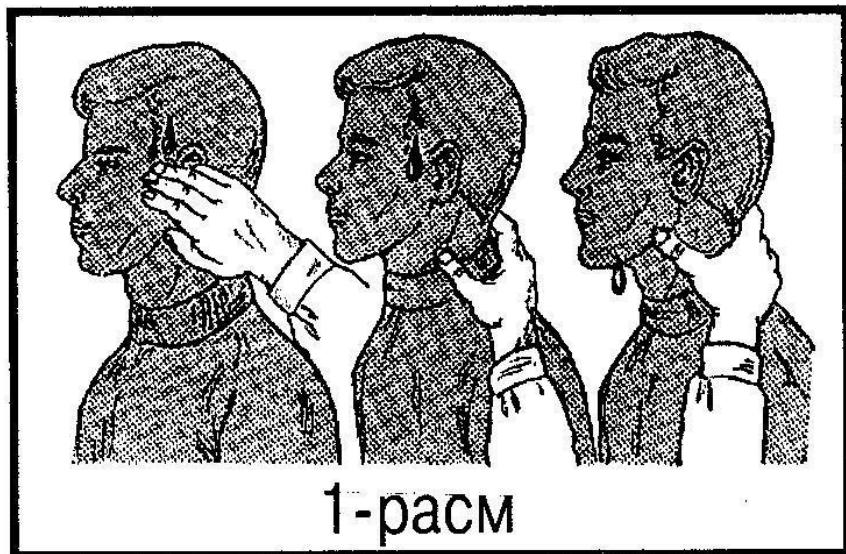
- агар бошқа транспорт воситаларининг ҳаракатига тўсқинлик қилса, аввало транспорт воситаси, ходисага алоқадор буюмлар ва изларнинг ҳолатини қайд этиб (имконияти бўлган холларда гувохлар иштирокида), уларнинг йўқолмасликларини таъминлаши, сўнгра қатнов қисмини бўшатиши ёки ходиса рўй берган жойни айланиб ўтишни ташкил қилишнинг ўзига боғлиқ бўлган барча чораларини қўриши.

- ходиса хақида милицияга хабар бериши, гувохларнинг исми шарифини ва манзилини ёзиб олиб, милиция ходимларининг келишини кутиши.

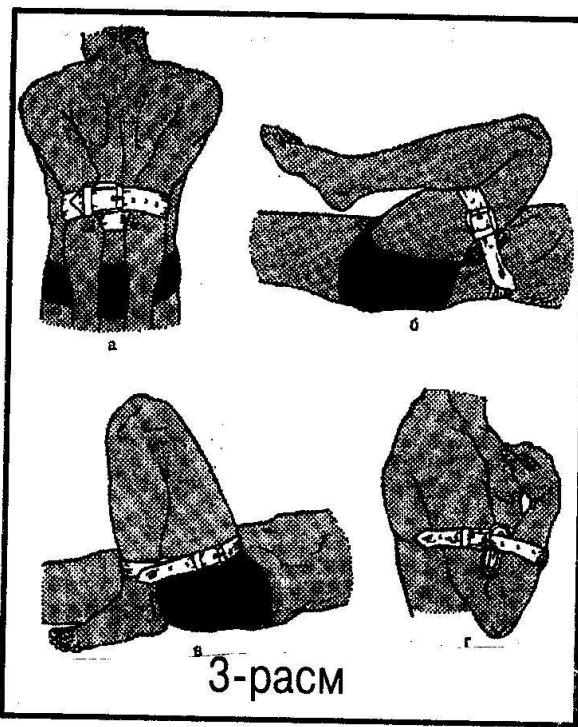
Агар йўл-транспорт ходисасида шикастланганлар бўлмаса ва ҳайдовчилар ходиса вазиятига баҳо беришда ўзаро келиша олсалар, олдиндан ходиса чизмасини тузиб ва уни имзолаб, яқин орадаги ЙҲҲБ маскани ёки милиция органига ҳодисани расмийлаштириш учун боришлари мумкин



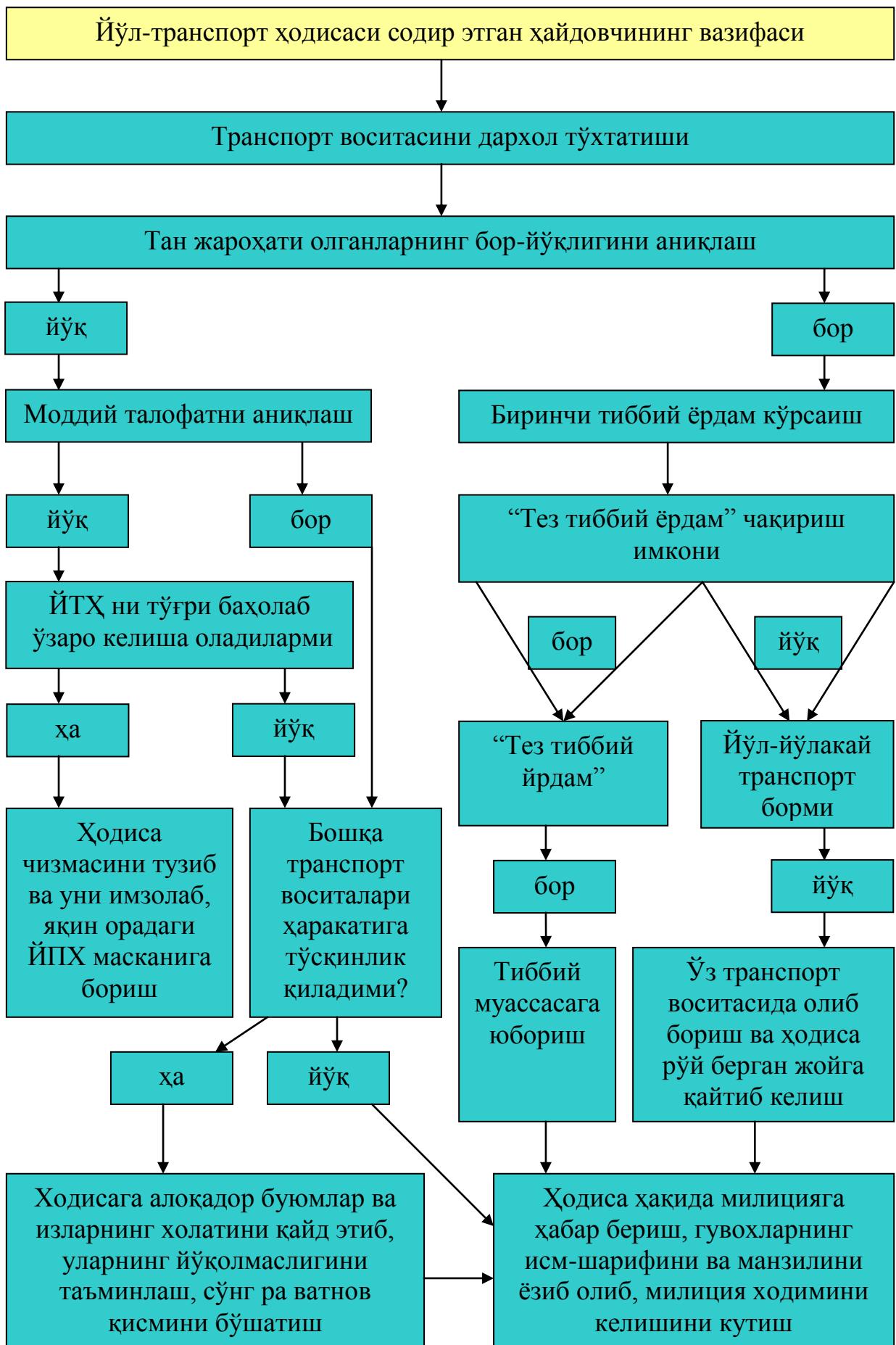
2-расм

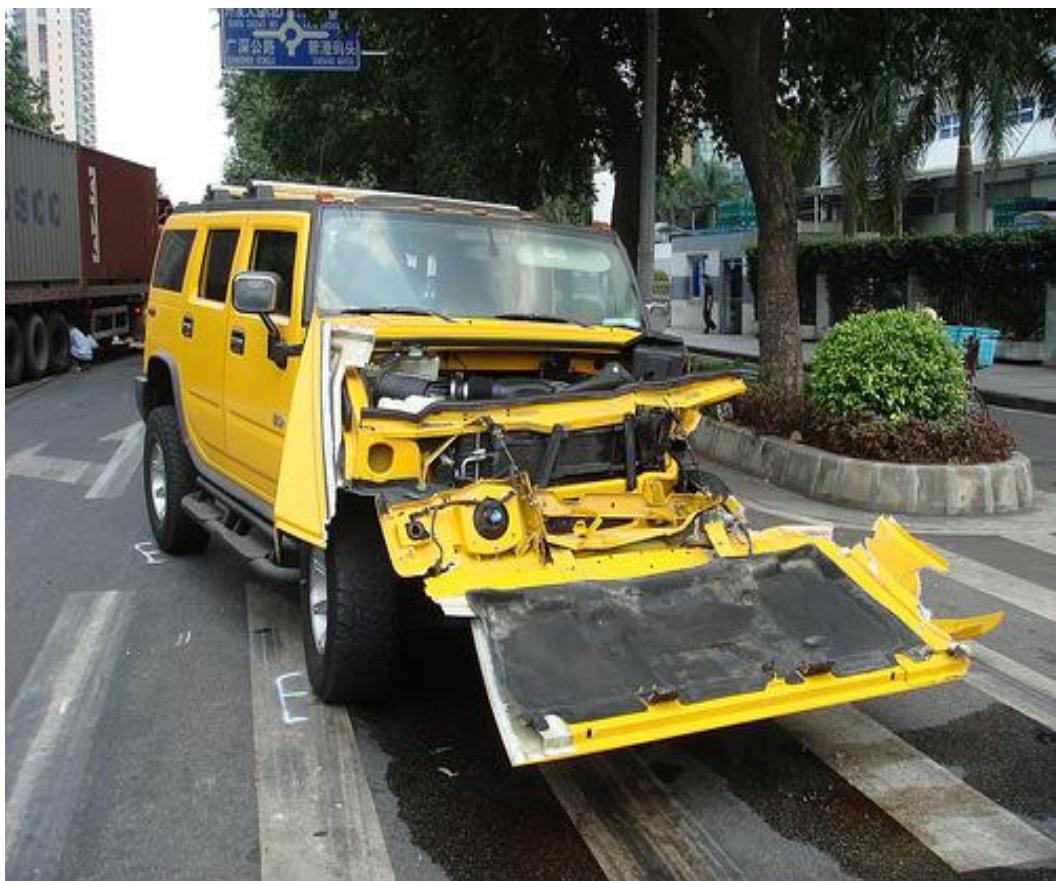


1-расм



3-расм





**Йўл-транспорт ҳодисаси рўй берганда жароҳатланган шахсга биринчи
тиббий ёрдам кўрсатиш**

қ о и д а р и

Қон оққанда биринчи ёрдам кўрсатиш

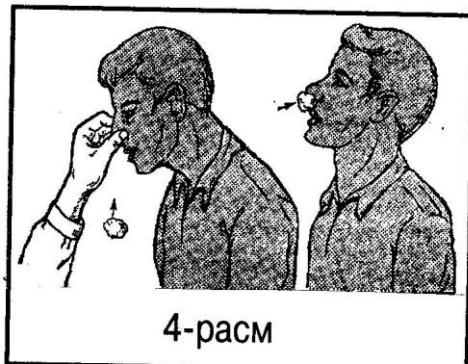
Инсон организми ҳар хил жароҳатлар олиши натижасида фақат 500 миллилитр қон йўқотиши ҳаёт учун хавфсиз ҳисобланади.

Агар киши 1000 миллилитр қон йўқотса, ҳаёт учун хавф туғилади. Ундан кўп қон йўқотган тақдирда эса жжабрланувчини ўлимга олиб келадиган хавф туғилади.

Агар жабрланувчи 2000 миллилитр қон йўқотса, унинг ҳаётини сақлаб қолиш учун дархол қон бериб, организмни керакли қон билан таъминлаш зарур.

Агар жароҳат артериал, йирик қон томирида бўлса, киши бир неча дақиқадан кейин ўлиши мумкин. Шунинг учун ҳар қандай қон кетишини дархол тўхтаиш керак.

Ёш болалар, кекса, 70-75 ёшдаги кишилар камроқ қон йўқотсалар ҳам, улар учун бу хавфли ҳисобланади.





Инсон ҳаёти учун энг хавфли бўлган ходиса, бу артериал қон томиридан қон кетиши. Унда қоннинг ранги оч-қизил бўлиб, катта босим билан отилиб чиқади.

Вена қон томири жарохатланганда эса қоннинг ранги тўқ қизил бўлиб, секин ва доимо бир текисда оқиб туради. Шунинг учун хавфлилиги нисбатан кам ва бўйин, кўкрак қафаси атрофидаги жарохатлар ҳам унча хавф тутдирмайди. Лекин бошқа хилда – қон кўпириб, баъзан томир ичига ҳаво кииб қолиши мумкин. Қон томирларида тиқилиш пайдо бўлиб, жабрланувчининг ўлимига олиб келиши мумкин.

Капилляр қон оқиши – бу асосан майда тўқималарнинг кесилиши, унча чуқур бўлмаган ва маълум кенгликдаги жарохатлар натижасида пойдо бўлади. Унда қоннинг ранги оч-қизил, кесилган жойнинг ҳаммасидан бир хил оқади.

Паренхиматоз қон оқиши – бу асосан ички органларнинг жарохатланиши: ўпка, жигар, буйрак каби органларда жарохат бўлганда қон аралаш, артериал ва вена қон томирлардаги қонлар хисобланади. Бундай қон кетиши анча тез ва доимий бўлиб, ҳамма жарохатланган жойлардан оқади.

Тўсатдан юрак тўхтаб қолганда ёрдам кўрсатиш

Бундай холларда асосан юрак тўхташининг асосий сабабларини билиш керак. Улар беш хил:

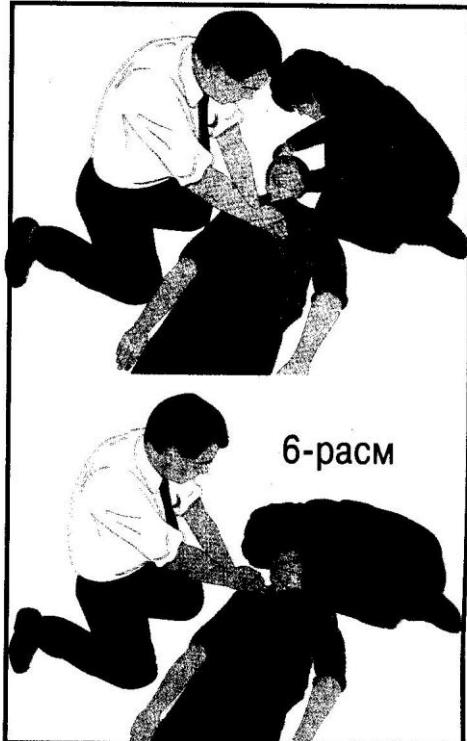
1. Томир уришининг сезилмаслиги, эс-хуш йўқлиги, кўз гавхари кенгайиши, чироқ тутганда сезмаслиги ва нафас олиш тўхташи, шунингдек, юз қўкимтири рангда бўлиши юрак тўхтаб қолган холни билдиради.

Энди ана шу холларни қисқача шархлаб ўтамиз:

- Артериал қон томирида юрак уриши билинмаслиги. Бу асосан бўйин қисмидаги томирни кўрсаткич ёки ўрта бармоқ билан ушлаш натижасида аниқланади.

- Хушдан кетиш – юрак уриши тўхтаганидан 4-5 сония ўтгач, киши хушидан кетиб, ҳар қандай ҳаракатни йўқотади. Товушни эшитмайди.

Агар кўз гавхари кенгайиб ёруғликни сезмаса, ўпка ва юрак фаолияти тўхтаганидан дарак беради.



6-расм



5-расм

Нафас олиш тўхташи, юз сариқ-кулранг бўлиб, томир уриши сезилмай қолиши қон айланиши бузилганидан далолатdir. Нафас йўлларини тиклаш ва юракни ишлатиш учун қуидаги чораларни амалга ошириш керак:

А – нафас йўллари (бурун, оғиз бўшлиқлари) ни ивиган қон ва балғамдан тозалаш.

В – икки усулда сунъий нафас олдиришни бошлаш – “оғиздан-оғизга” ёки “оғиздан-бурунга”.

С – қон айланиш тизимини йўлга қўйиш юракни массаш қилиш орқали амалга оширилади.

Жароҳатланган шахсни клиник ўлимдан қайтариш учун барча ёрдам харакатлари йўлларини очишдан бошланади:

1. Кишини текис жойга чалқанча ётқизилади ва оғзидағи кўпик, ивиган қон бинт ўралган бароқ билан тозалаб олинади.

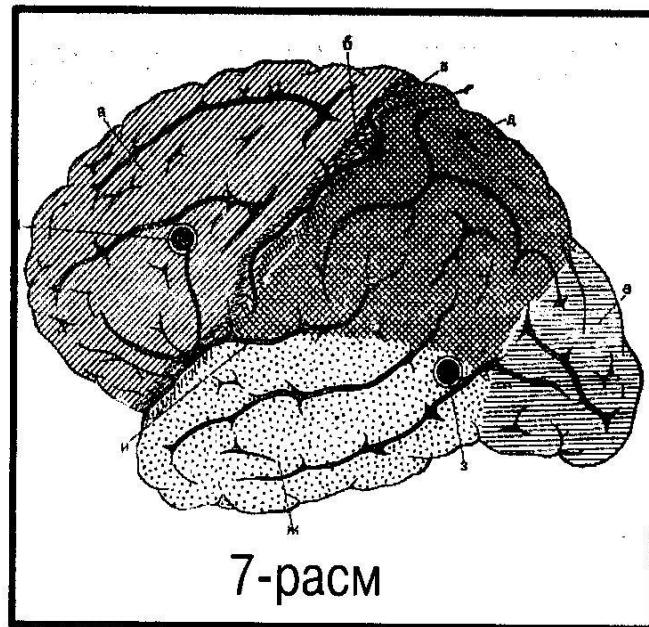
2. Кишининг елкаси тагига юпқа ёстиқ қўйилади, кейин ёрдам берувчи шахс бир қўли билан унинг бўйинин орқа томонидан, иккинчи қўли билан эса бошининг тепа қисмидан ушлаб, бошини орқа томонга эгади. Унинг тили орқага кетиб, томоқ халқумини ёпиб қўймаслиги учун бир оз олдинга тортилади ва кузатиб турилади.

Бош мия шикастланганда биринчи ёрдам күрсатиш

Хозирги вақтда умумий жарохатлардан 40 фоизи бош мия шикастланишидир. Жарохатланганлардан ҳар бешинчиси оғир бош мия жарохати олади.

Ахоли ичиде асосан 17 дан 50 ёшгача бўлган шахслар оғир бош мия жарохати билан шифохонага тушади. Бундай жарохатларнинг айримлари ўлимга, бошқалари эса ногиронликка олиб келади.

Бош мия жарохати барча таянч, ҳаракат функциялари билан боғлиқ бўлиб, мияни қайси томони шикастланса, шунга боғлиқ органлар ишламаслигини ёки жарохатланишни билиш учун бош мия анатомиясини билиш керак бўлади.





crash stuff



ЙТХ ни ҳисобга олиш карточасини түлдириш жадвали

1. Умумий маълумотлар	4. Йўл шароити	Г. ЙТХга сабаб бўлган шароитлар	б.Айборд	16-Оралик масофага
а. Картосхка тури	а) Қоплама тури ва қатнов	1-сирпансхик қоплама	хайдовсхилар	еътиборсизлик
1-биринсҳиборманжаланган	қисми ҳолати Қаттиқ Грунтли қоплама	2-норовон қоплама	ҳақида	17-рулда ухлаб қолиш ва
2-сўроққа жавоб	1-КУРУҚ 4-куруқ	3-йўл ёқаси талаб доирасида эмас.	маълумотнома	толиқишиш
3-ўзгартирилган картосхка	2-хўл 5-хўл	4-кўприк габарити қатнов	а) Квалификацияси	18-Твларини
4-бекор қилинган картосхка	3-музлаган 6-мазлаган	қисми энига мос келмайди	1-Твини бошқариш	носоз ҳолда
б. Ҳодиса тури	б) Ёритилганлик	5-темир йўл преезди талаб доирасига мос келмайди.	усхун	бошқариш, яъни эксплуатацияда
1 -тўқнашув;	1-Кундуз куни	6-дараҳт, ёритгисҳ таянсхидар	тақиқланган	шароитда
2-агдарилиш;	Сутканинг	7-тратуар, пиёдалар ўтиш	бошқариш	бошқариш
босиб кетишиш	коронғи	жойининг	3-ЙТХи жойидан	19-Бошқа ЙХҚ
3. Турган ТВ	пайтидаги	йўқлиги	қосхомоқ	бузиш
4. Тўсиқ	ёритилганлик	3-хавфли йўл	б) ЙХҚини бузиш	7.Тви
5. Пиёда	2-кўшилган	усҳасткаларини	(хайдов-	ҳақидамаълумотнома.
6. Велосипедист	3-кўшилган 4-еритгисхлар	сҳегараланмаганлиги	сихи.велосипелист	а) Прицепли ёки ярим прицепли
7. Кажа вали транспорт	йўл	9-қатнов қисмининг тўла	томонидан)	1- ха 2-Йўқ
8. Ҳайдовсх	в) йўл ва	ёритилмаганлиги	1-Твини мас ҳолда	б) ЙТХ си
9. Бошқа ходисалар.	кўсҳа	10-ишлаб сҳикариш	бошқариш	садир
2. ЙТХининг аҳоли пункти даги жойи.	елементлари	жойини сҳегаралан-маганлиги ва	2-Тезликни	этилишига
а. Аҳоли пункти статус	1-кўприк	сигнализация йўқлиги	оширган, (йўл	сабаб бўлувсхи
1. Республика, ви ловт маркази.	(йўл ўтказгисхлар; эстакада) 2-Умум	П-йўл белгиларининг йўқ-лиги ёки	белгилари ва	Твининг
2. Республика, вилоятга тегишли шаҳар.	фойдаланув	уларнинг нотўфи	ЙҚҚига амал	носозлиги
3. Раёнга тегишли	транспорти тўхташ зонаси	ўрнатилганлиги	қилмасдан тезликни	1-тормоз
4. Посслка, қишлоқ	3. Пиёдалар	12-светофорнинг	ошириш)	системаси,
5. Бошқа аҳоли пункти	ўтиш жойи	носозлиги ва уни кўриш	3-Бошқарув	(иҳсхи
3. ЙТХининг йўлдаги жойи.	4. Схорраҳа	ёмонлиги	сигналига риоя қил-маган, йўл белгиси	тормоз
А. Иўлнинг аҳамияти.	,бош қарил адиган	13-горизантал ажратувсхи	ва ажратувсхи	системаси)
1. Умумий давлат	АСБТ (АСУД)	йўл сҳизиклари-	йўл сҳизикларига	2-рул
2. Республика, вилоятга тегишли шаҳар.	5.Бошқариладиган схорраҳа	нинг йўқлиги ёки	эътиборсизлиги	бошқармаси
3. Раёнга тегишли	6.Бошқарилмайдиган	уларнинг кўриниши	Қоидани бузишлар	3-Филдирак
4. Посслка, қишлоқ	иган	ёмонлиги	4-одам ташиш	(йиртилиши,
5. Бошқа аҳоли пункти	схорраҳа	14-бошқа шароитлар	5-манёврганлиги	ажралиши)
3. ЙТХининг йўлдаги жойи.	7.Шлагбаумли	5.Пиёдаларнин ЙХҚини	6-пиёдала ўтиш	4.шина
А. Иўлнинг аҳамияти.	темир йўл	бузиши	жойидан юриши	(протекторнинг
1. Умумий давлат	преезди	1-қатнов қисми орқали	7-Умум фойдаланун	еёилиши,
2. Республика	8. Шлагбаумсиз	ўтган ўтиш	танспорти	ёрилиши)
3. Вилоят (ўлка)	темир йўл	жойининг нотўғри	юриш жойидан	5-лампали
	преезди	қўйилганлиги	юриши	сигналли
	9. 3 м дан катта	2-йўл ҳаракати бошқарув	8-Ёритувсхи	ёритгисҳ
	тепалик	сигналига	асблордан фой-ш	асблори
		еътиборсизлиги	9-Твларини	6-Илашиш
		3-ТВ орқасидан	тўсиқсиз жойлар-да, ўтиш жойларида	тузилмаси
		кутилмаган сҳикиб қолиш,	қолдириш,	7-
		аарахт орқасидан сҳикиб қолиш	яъни имтиёз юриш жойларида	Конструкцияси
			қолдириши.	нинг бошқа елементлари
			10-Твларини тўхташ	

4. Маҳалла 5. Бошқа жойларда		4-қатнов қисмида ўйнаш 5-7 ёшгасҳа бўлган пиёдаларнинг бошловсҳисиз юриши е-маст ҳолда юриши 7-бошқа ЙҲҚи7ни бузиш	жойлари ўтиш, юриш 12-Юкташиш 13-Буксировка қилиш 14-Қарама-қарши полосага сҳиқиши ва қувиб ўтиш 15-Сҳорраҳада йўл қоидаси ва навбатни ўтиб кетишга эътибор бермаслик	9. Жароҳатланган лар ҳақида маълумотнома а) Йўл ҳаракати қатнашсҳилари нинг категорияси 1-ҳайдовсҳи 4-велосипедсҳи 2-йўловсҳи 5-3-пиёда 6-бошқа қатнашсҳилар б) Ҳавфсизлик ремени 1-тақилган 2-тақилмаган 10. Қўшимсҳа маълумотлар.
---------------------------------	--	--	---	---

Йўл-транспорт ҳодисасини ҳисобга олиш карточкаси

1. Умумий маълумотлар..... Карта номери	3. ЙТҲ ни йўлдаги жойи.....	6. Айбдор ҳайдовсҳилар ҳақида маълумотнома а) классификфияси..... Ёши Жинси: эркак (1) аёл (2) Стажи (йил) ЙТҲасҳа рулда бўлган вақти б) ЙҲҚни бузгандар (ҳайдовсҳи, велосипедсҳи)	1ТВ	2ТВ	3т в
2. Аҳоли пункти статуси.....	4. Йўл шароити..... а) қоплама тури ва катнов қисми холати..... б) ёритилганлик..... в) кўсҳа ва йўл элементлари..... г) ЙТҲ га ёрдам берувсҳи шароит1ар..... 5. Пиёдаларнинг қоида	7. ТВси ҳақида маълумот а) прицеп ёки ярим прицеп			
8. ТВсининг кимга тегишлилиги	Биринчи ТВ	Иккинчи ТВ	Усчинчи ТВ		
Ҳайдовсҳининг исми, фамилияси отасининг исми.гувоҳнома номери					
Маркази, номер белгиси.техник паспортининг номери ва серияси					
Вазирлик, ташкилот, корхона, иш жойи, яшаш жойи					
Худудга тегишли (республика, вилоят, нохия)					

9. Жароҳатланганлар ҳақидан маълумотнома			
Ўлганлар (ЙТҲ да ҳаммаси бўлиб) Жароҳатлангар (ҳаммаси бўлиб)	Жароҳат олганлар		
	1-нсҳи	2-нсҳи	3-нсҳи
Ўлган (1) Жароҳатланган (2) а) Иўл ҳаракат қатнашсиси категорияси			
Жинси: эркак(1) аёл (2)			
ЁППИ			
Твларининг тартиб номери			
б) хавфсизлик ремени			
Фамилияси, исми, отасининг			
Уй адреси	Фамилияси,исми,отасинин		
Қаерга жўнатилган, жароҳат	Уй адреси		
	Қаерга жўнатилган, жароҳат характеристи		

10. қўшимчҳа маълумотлар

11. ЙТҲ схемаси ва тасвирлаш
(тасвири)

12. кўриладиган схоралар

Картосҳка тузган.....	ШИИБ номери
бойисҳа.....	
Кун, схисло.....	ШИИБ
бошлиғи.....	
Г.....	

Содир бўлган йўл транспорт ходисасини экспертиза қилиш ва таҳлил қилиш.

Ходиса содир бўлган хойни кўйерн кесҳириксҳ баёни энг асосий босхланғисҳ маълумотаардан бири саналадава жойни кўздан кесҳириксҳ пайти-да аниқланган барсҳа элементаарнинг тавсифпарини ўз исҳига олади.

Ходиса содир бўлган жой қансҳаликтЗсхқ ва диққат билан кўздан ке-сҳирилса, олинган маълумотлар ҳам схуи — аниқ ва тўлиқ бўлади. Натижада экспертнинг хулосалари ҳам схунсҳалик ҳақиқий бўлади.

Одатда, ҳайдовсҳи ва гувоҳларюиг ЙТҲ ҳақидаги кўрсатмалари кўпинсҳа уларнинг хаёлий тасаввурларига асосханган бўлади.

Баъзи пайтларда ҳайдовсҳи ва гувоҳяцрнинг кўрсатмалари объектив ва субъектив сабабларга кўра бузиб ёки нотўцрн кўрсатилисҳи ҳам мумкин.

Ходиса содир бўлган хойни кўздаи жесҳириксҳга қўйилган талаблар-нинг катта бўлисҳига сабаб баъзи бир ЙТҲсҳи кўрган гувоҳдарнинг йўқлиги ёки ходиса оқибатида ходиса қатнасҳсҳил сисҳииг ҳалок бўлисҳидир.

Субъектив сабабларга ҳайдовсҳи ва сҳсҳоҳларнинг экспертиза ҳулосаларидан манфаатдорлиги сабаб бўлисҳи мрикин. Схунинг усҳун гумон қилинаёттан ва айбланаётганларнинг кўрсатмаацри тўғрилиги тексҳириб кўрили-сҳи керак (112-модда, ЎР ЖПК).

Кўрсатмалардаги хатоларнинг объекпсх сабабларига худа кўп мисол-лар келтириксҳ мумкин, масалан, ходиса содаир бўлган пайтда қатгиқ ҳаяжон-ланисҳи (стресс) ёки гувоҳ турган жойдак ходисани тўғри баён этисх усҳун объектив имкониягни йўқлиги ва ҳоказо (1-расм). А-нуқтадаги гувоҳ автомобил ва пиёда (а) ҳамда икки автомобил (б) орасидаги масофани тўғри баҳолай олади, Б нуқтадаги гувоҳ эса-йўқ.

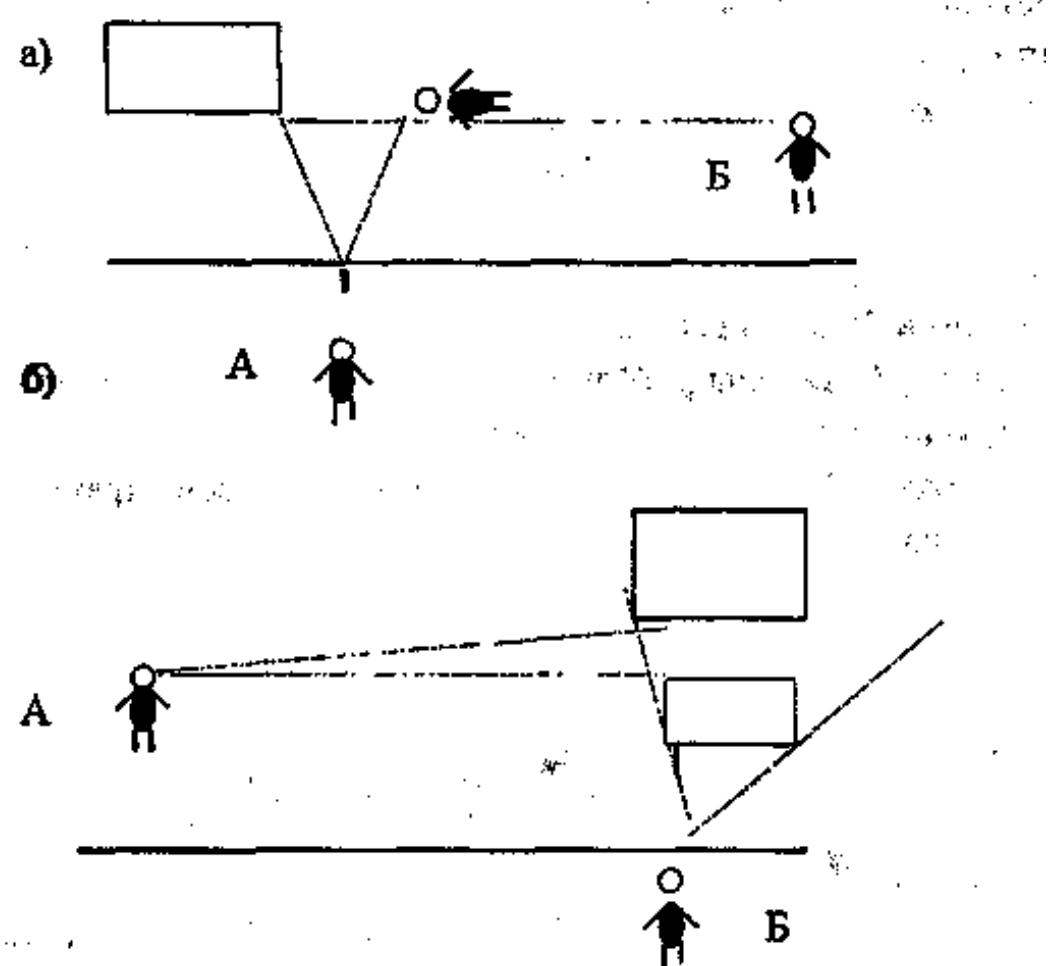
Ходиса содир бўлган жойни кўздан кесҳириксҳ па ЙТҲ нинг схемаси-ни схизисҳ

усҳун маълум асбоб ва қурилмалар зарур бўлади:

1. Прожектори бор автомобил (қўл сҳироги).

2. Фотоаппарат.

3. Рулетка-50 м.



1-расм. Ҳодиса содир бўлган пайтда гувоҳларнинг турган жойлари.

4. Бурилисҳлардаги масофани аниқласҳ усхун кўлланиладиган ўлсҳов гилдираги.

5. Сҳюғисҳ.

6. Йўлнинг қиялигини аниқласҳда фойдаланисҳ усхун зарур бўладиган "схайтон".

7. Махсус катаклар сҳизилган қоғоз.

8. Изларнинг қолсҳсҳни олисҳ усхун зарур материаллар.

9. Калкулятор.

Ҳайдовсҳи асосий ахборотни йўл сҳароитини кузатисҳ орқали олади ва автомобиль салонида ўрнатилган ҳар хил ўлсҳов асбоблари ёрдамида олинадиган ахборотлар унинг усхун иккинсҳи даражали аҳамиягга эга. Ахборотларнинг характеристи ва ҳажми жуда тез ўзгарувсҳан бўлиб, у доимо

ҳайдовсҳидан мунтазам рависҳда йўлдаги ҳаракат сҳароитини катта дикқат-еътибор бериб кузатисҳни тақозо қилади. Ҳайдовсҳининг исҳ фаолияти жуда мураккаб бўлиб, ҳаракатланисҳ давомида йўл, автомобил, пиёда, муҳит сҳароитига фаол таъсир кўрсата олмайди (2-расм) ва уларнинг ўзгарисхини олдиндан аниқлай олмайди, у схундай сҳароитда ўзининг, йўловсҳиларнинг, пиёдаларнинг ҳаётига хавф туғдирмасдан ҳамда автомобилни ва ундаги юкларни тўлик сақлаган ҳолда хавфсиз ҳаракатни таъминласҳи керак.

Ҳар бир касбда инсоннинг фаолиятини таҳлил қилисҳдан келиб сҳиқиб, унинг муҳим руҳий-физиологик ўзига хослигини ажратиб кўрисҳ мумкин. Ҳайдовсҳи доимо ҳаракатдаги барсҳа ҳатнасҳсҳиларининг ҳаракатланисҳ тартиби, йўлнинг ҳолати ва ўлсҳамлари, атроф-муҳит ҳолати ва босҳқарув воситалари мавжудлиги, автомобилнинг қисм ва асбобларининг ҳолати тўғрисидаги катта ҳажмдаги ахборотни доимий рависҳда қабул қилисҳи, ҳамда қисқа муддатда ахборот мажмуасини қайта исҳлаб ва таҳлил қилиб, қарор қабул қилисҳ керак,

Андижон шаҳри ИИББ ЙҲҲБга қарашли Диагностика маркази

Транспорт воситаларини техник кўриқдан ўтказисҳ жараёнида маълум хужжатлар тўлдирилади. Хужжатлар техник кўрик ўтказисҳ жараёни давомида босқисҳма-босқисҳ тўлдириб борилади. Транспорт воситаларининг давлат рақами белгиси, сҳасси, кузов ва двигателнинг рақамлари тексҳирилади.

Агар транспорт воситалари корхона ходимлари томонидан ўтказилса, улар 1-намуна сҳаклида расмийласҳтирилади.

Талабалар исҳни техник кўриқдан ўтказисҳ қоидалари ва тартиби билан танисҳисҳдан босҳлайдилар. Схундан сўнг диагностика марказининг босҳ режаси билан танисҳиб сҳиқадилар ва унинг сҳизмасини сҳизадилар. Сҳизмада барсҳа «Кўрисҳ жойлари» ва уларнинг номи, постларга ўрнатилган асбоб-ускуналар кўрсатилади.

Хисобот таркиби.

1. Техник кўриқдан ўтказиш муддатлари ва ўтказиладиган механизм ва қисмлар рўйхати.

2. Диагностика марказида кўлланадиган хужжатларни тўлдирилган намунаси.

3. Диагностика марказининг босҳ режаси.

(корхона, тасҳкилот)

(лавозими)

манзили

имзо: И.Сҳ.О.

200_й

Транспорт воситаларини техник кўриқдан ўтказисх натижалари ҳақида

МАЪЛУМОТНОМА

200_й

асосан _____ дан _____ гасҳа

(буйруқ)

(сана)

(сана)

та ДАНнинг хисобида турган транспорт

(сана)

воситалари комиссия томонидан техник

кўриқдан ўтказилади.

1. Техник кўриқда _____ та транспорт воситаси тақдим этилади.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Техник кўриқдан _____ транспорт воситаси ўтди

Техник кўриқдан _____ транспорт воситаси ўтмади

сҳу жумладан:

таъмирласҳда _____

капитал таъмирласҳда _____

Хулоса

Барча ривожланган давлатлар қатордаги мустақил Ўзбекистонимизда ҳам автомобиль саноати ривожланар экан, шу билан бир қаторда ҳаракат ҳавфсизлиги, исҳлаб сҳиқилган қонун қоидаларига риоя ва амал қилисҳ ҳам бир маромда борисҳи керак. Биз ушбу йўл ҳаракати қойдалари фанидан ёзган мустақил исхимиизда йўл транспорт ходисаси рўй берганда ҳайдовчининг вазифалари нималардан иборатлиги, йўл транспорт ходисасида жарохатланганлар бўлса, уларга 1-тиббий ёрдам ко`рсатисҳ тартиби ва йўл транспорт ходисаси содир бо`лган жойни экспертиза қилисҳни тартиби билан яқиндан танисҳдим.

Барсҳа ҳайдовсҳилар 100 га босма 100 га кир сҳиорига амал қилисҳлари керак бо`лади.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати:

1. И.А. Каримов, Жаҳон молиявий инқирози О`збекистон сҳароитида уни бартараф этисх ё`ллари ва сҳоралари. Тосҳкент. "О`збекистон" – 2009 й. – 56 бет.
2. “Йўл ҳаракати қоидалари”. Тошкент – 2001 й.
3. “Йўл белгилари ва йўл чизиқлари”. Тосҳкент – 2001
4. Қ.Ҳ.Азизов. Ҳаракат хавфсизлигини ташкил этиш асослари, дарслик, Тошкент-2002, Ёзувчи нашриёти, 182 бет.
5. Қ.Ҳ.Азизов. Ҳаракат хавфсизлигини ташкил этиш асослари, ўқув кўлланма, Тошкент-1999, 113 бет.
6. Г.И.Клинковштейн, М.Б.Афанасев. Организация дорожного движения. Москва, Транспорт 2001 г.
7. Руне Элвик и др. Справочник по безопасности дорожного движения: Институт экономики транспорта, Осло, Норвегия, 1996-664 с.
8. В.Ф.Бабков. Дорожнёе условия и безопасность движения: Учебник для вузов – М.: Транспорт, 1993-271 с.
9. Руне Элвик и др. Справочник по безопасности дорожного движения. Пер. с Норв. Под редакции проф. В.В.Сильянова. М.: МАДИ (ТУ). 2001-754 с.
10. www.gai.auto.ru.
11. www.madu.ru.
12. www.dataforce.net
13. www.xome.risop.ru
14. www.goositiес.com
15. www.roolc.da.ru.