

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ
МИРЗО УЛУФБЕК НОМИДАГИ
САМАРҚАНД ДАВЛАТ АРХИТЕКТУРА – ҚУРИЛИШ
ИНСТИТУТИ

УДК 528.54

Кўлёзма хукукида

ИСРАИЛОВА УМИДА ХОЛЖИГОТОВНА
БАРОМЕТРИК НИВЕЛИРЛАШ УСУЛЛАРИНИ ВА АНИҚЛИГИНИ
ИЛМИЙ ТАДҚИҚ ЭТИШ

5А311502 - Геодезия ва картография (амалий геодезия)

Магистр академик даражасини олиш учун ёзилган диссертация

Диссертация кўриб чиқилди ва
химояга рухсат берилди.

Илмий раҳбар:
т.ф.н. доцент., Исаков. Э.Х

Д.О. Жўрақулов
“ГКК” кафедраси мудири

САМАРҚАНД - 2016

Мундарижа

| | |
|--|----|
| Кириш | 3 |
| 1-БОБ. Барометрик нивелирлаш ва унинг моҳияти..... | 8 |
| 1.1. Барометрик нивелирлаш ва унинг хусусиятлари | 8 |
| 1.2. Барометрик нивелирлашда қўлланиладиган асбоблар | 13 |
| 1.3. Атмосфера ва унинг хоссалари | 14 |
| 2-БОБ. Барометрик нивелирлашда фойдаланиладиган асбоб ускуналарни тадқиқ этиш | 18 |
| 2.1. Ҳароратни ўлчаш асбоблари | 19 |
| 2.2. Барометр анероид | 19 |
| 2.3. Микробарометр | 27 |
| 3-БОБ Барометрик нивелирлаш аниқлигини илмий тадқиқ этиш..... | 33 |
| 3.1. Барометрик нивелирлашда хатоликлар | 33 |
| 3.2. Барометрик нивелирлашни ҳисоблаш..... | 37 |
| 3.3. Нисбий баландликларни ҳисоблашнинг барометрик усуслари | 39 |
| 3.4. Барометрик нивелирлаш усуслари | 44 |
| 3.5. Вақтинчалик барометрик станцияга таянувчи ёпиқ йўллар усули | 45 |
| 3.6. Вақтинчалик барометрик станциясиз йўллар усули..... | 46 |
| 3.7. Кўчма барометрик станция усули | 48 |
| 3.8. Бир нечта таянч станциялар усули | 49 |
| 3.9. Барометрик нивелирлаш натижаларини камерал ҳисоблашни автоматлаштириш..... | 50 |
| 3.10. Самарқанд вилоятига мос келувчи барометрик нивелирлаш..... | 58 |
| Хулоса | 65 |
| Фойдаланилган адабиётлар рўйхати..... | 68 |

КИРИШ

Диссертация мавзусининг долзарбилиги. Ўзбекистон

Республикаси мустақиллигининг дастлабки йиллариданоқ халқ хўжалигининг барча тармоқларида янги ва замонавий технологияларни, фан-техника ютуқларини, илғор тажрибаларни жорий этиш бўйича кенг кўламли ислоҳотлар амалга оширилмоқда. Барча соҳалар каби геодезия, картография, кадастр соҳалари ҳам ривожланмоқда. Кундан кун бозор муносабатлари ривожланаётган бир пайтда кўпдан кўп бозор иқтисодиётига оид масалаларни тез ва самарали қилиб ҳал қилиш геодезист ва картографлардан чуқур билим ва маҳорат касб этади [1].

Чунончи, Ўзбекистон Республикасининг “Геодезия ва картография” тўғрисидаги қонуни ижросини таъминлаш мақсадида республикамиз худудида давлат геодезик тармогини ер йўлдоши тизими технологияси буйича такомиллаштириш масаласига кўп миқдорда маблағ ажратиб бу соҳанинг ривожига катта аҳамият берилмоқда [2]. Авваломбор шуни таъкидлаш жоизки, темир ва автомобиль йўлларини қуриш ва қайта таъмирлаш ишларини бажариш учун давлатимиз ва мутахассилар томонидан илмий ва амалий ишлар кенг миқёсда олиб борилмоқда. Темир ва автомобиль йўллари замонавий талабга жавоб берадиган ҳолда қуриш ва қайта қуриш таъмирлаш ишларини бажарилишда белгиланган тартибда ва таркибдаги геодезик топографик ишларини амалга ошириш зарур.

Ўзбекистон худудида асосан аҳоли тоғ олди ва тоғ худудларида яшашади. Бундан келиб чиқиб саноатни ривожлантириш, қурилиш бунёдгорлик ишлари, инфратузилма, коммуникация, йўлларни ушбу худудда яратиш талаб қилинади. Фойдали қазилмаларни излаш, геофизик ва геологик қидирув ишларида, географ ва археологлар рельефи қийин худудларни карталаштиришида, умуман рельеф қийин ва бориш имконияти қийин худудларни топографик планини ёки абсолют баландликларни аниқлашда барометрик усулдан фойдаланиш мақсадга

мувофиқдир. Шу боис тоғли ва тоғ олди худудларда барометрик нивелирлаш усулларини амалга ошириш талаб этилади ва барометрик нивелирлаш аниқлигини илмий тадқиқ этиш ҳамда аниқлигини ошириш бугунги кунда замон талаби даражасига айланиб бормоқда.

Барометрик усул ердан баланд кўтарилиган сари ҳаво босиминиг камая бориши қонуниятига асосланган. Барометрик нивелирлаш натижасида нукталарнинг баландлиги 1-2 метр аниқликда аниқланади. Шунинг учун аниқликда нивелирлаш талаб қилинмайдиган ишларда масалан турли экспедицияларда, геофизик, геологик, геоморфологик, географик ва бошқа текширишларда бирор жойнинг рельефи дастлабки ўрганишда нивелирлашнинг бу туридан фойдаланилади [3,4,5,6].

Шунинг учун барометрик нивелирлашни қўллаш имкониятларини ва усулларини яратиш, ундаги ҳисоблаш ишларини автоматлаштириш, арzon ва аниқ замонавий асбобларни Ўзбекистон шароитида қўллашга таклифлар киритиш учун қўйилган мақсад ва вазифалар назарий ва амалий жиҳатдан долзарб ҳисобланади.

Тадқиқот обьекти ва предмети. Тадқиқот обьектининг фарқловчи хусусиятлари янги ечимларни шакллантириш ва илмий ҳулосалар қилиш орқали кўрсатиб берилади. Ўрганилаётган обьектларнинг фарқловчи хусусиятлари (тоғли худудларда барометрик нивелирлаш усулларини афзаллиги ва аниқлиги маълум масалаларни ечишда етарли эканлиги, арzon ва тез суръатларда бажарилиши ва хаказолар) аниқланади. Шу асосда диссертация иши шакллантирилади.

Тадқиқот мақсади ва вазифалари. Диссертация ишининг асосий мақсади барометрик нивелирлаш усулларини илмий тадқиқ этиш, арzon ва самарали замонавий барометрик асбобларни қўллаш учун тавсиялар ишлаб чиқиши, ҳисоблаш ишларини автоматлаштиришдан иборатdir

Ишнинг мақсадини амалга ошириш учун қуйидаги вазифалар танлаб олинди:

1. Барометрик нивелирлаш хақида тушунчаларни таҳлил қилиш ва ўрганиш

2. Барометрик нивелирлашни қўллаш соҳаларини аниқлаш

3. Атмосфера ва унинг хоссаларини ўрганиш

4. Барометрик формулаларни таҳлил қилиш ва ҳисоблаш формулаларига Ўзбекистон шароитига мос келадиган тузатмаларни киритиши

5. Барометрик формулалар ёрдамида нисбий ва абсолют баландликларни ҳисоблашни автоматлаштириши

Тадқиқотнинг илмий янгилиги:

- барометрик формулаларни таҳлил қилиш ва ҳисоблаш формулаларига Ўзбекистон шароитига мос келадиган тузатмалар киритилди;
- барометрик формулалар ёрдамида нисбий ва абсолют баландликларни ҳисоблашни автоматлаштирилди;
- фойдаланиш учун содда ва элементар алгоритмлар орқали қулай дизайнли менюга эга дастурий таъминотни ишлаб чиқилди;
- барометрик нивелирлашни қўллаш имкониятларини аниқланди;
- арzon ва аниқ замонавий асбобларни Ўзбекистон шароитидаги қўллашга таклифлар киритилди;

Тадқиқотнинг асосий масалалари ва фаразлари: Тадқиқот гипотезаси: “Барометрик нивелирлаш усуллари, аниқлиги, қўллаш соҳаси, замонавий асбобларни танлаш” га қаратилган. Ушбу масала шу вақтгача илмий жамоатчилик эътиборидан четда қолган эди. Шу боис мазкур тадқиқотнинг илмий фарази (гипотезаси) ва асосий илмий масалалари шунга йўналтирилганки, улар юқорида қўйилган асосий муаммо, яъни барометрик нивелирлаш усуллари аниқлигини оширишни ишлаб чиқиш ва такомиллаштириш ҳисобланади.

Тадқиқот мавзуси бўйича адабиётлар шарҳи (таҳлили): Ушбу мавзуу бўйича чет элда кўплаб илмий тадқиқотлар ва ишлар қилинган. Аммо бу йўналишда мамлакатимизда илмий таҳлиллар, фаразлар, уни кўллаш бўйича тавсиялар ишлаб чиқилмаган. Ваҳоланки Ўзбекистонда уни кўллаш орқали анча иқтисодий самарадорлика эришиш мумкин. Шу боисдан барометрик нивелирлаш усусларини илмий тадқиқ этиш ва уларни янада чуқурроқ ўрганиш талаб этилади. Шундай экан, ушбу масала долбзарлигидан ташқари унинг аниқлиги ва сифати юқори бўлиши таъминлаш зарур. Юқори аниқликдаги материални олиш учун албатта замонавий асбоблар, замонавий дастурлар ва технологиялар ҳамда усусларни қўллаш лозим бўлади.

Барометрик нивелирлаш XVIII-XIX асрларида янада ривожланди. Бу усуслни ривожлантиришда салмоқли ҳиссасини рус олимлари М.В. Ламоносов, М.В Певцов, Д.И Менделеевлар ҳисса қўшганлар. М.В Ломоносов атмосфера таркибини турли газлар аралашмаси сифатида очди, унинг хоссаларини ўрганди ва газли барометрни кашф этди. У “атмосфера” атамасини киритди.

Барометрик нивелирлашни ривожлантиришга П. А. Гайдаев, С. И. Блохин, Ю. А. Жилин, И. Н. Кулаков, А. Г. Прихода, Р. Э. Миникес, А. Г. Петров, А. С. Чеботарев ва бошқалар ҳисса қўшганлар.

Тадқиқотда қўлланилган методиканиг тавсифи.

Ушбу тадқиқот ишини бажаришда таққослаш, қиёслаш, бозор ёндашув, назорат таҳлил қилиш, замонавий дастурларни яратиш, автоматлаштириш ва бошқа услублардан фойдаланилди.

Тадқиқот натижаларининг назарий ва амалий аҳамияти.

Тадқиқот натижаларидан тоғли худудларда дастлабки топогеодезик, қидирув ишларини бажаришда фойдаланилди, янги ҳисоблаш дастурлари яратилади, Ўзбекистон шароитига мос келувчи ҳисоблаш формулалари ишлаб чиқилади. Бунинг ҳисобига барометрик нивелирлаш усуслари аниқлиги ошади ҳамда уни бажариш бўйича меъёрий техник хужжатлар

ишлиб чиқилади. Пировард натижада бундан бир қанча соҳа мутахассислари фойдаланишади.

Иш тузилмасининг тавсифи: Диссертация мавзуси бўйича олиб бориладиган илмий тадқиқот ишларининг натижалари 2015-2016 йил, СамДАҚИ да бўлиб ўтган ёш олимлар, магистрант ва бакалавриатларнинг анъанавий X-XI республика илмий-назарий конференцияси материаллари тўпламида 4 та тезис чоп қилинди ва маъruzza қилинди.

I-БОБ. БАРОМЕТРИК НИВЕЛИРЛАШ ВА УНИНГ МОҲИЯТИ

1.1. Барометрик нивелирлаш ва унинг хусусиятлари

Табиатда ҳаво уммони ерда яшовчиларга бутун массаси билан босим кўрсатади. Ер сайёраси сирти юзаси 510 млн. km^2 бўлса, унга $5,27 \cdot 10^{15}$ т, га тенг атмосфера босими таъсир этади, бу эса бутун ер шари вазнининг миллиондан бир хиссасини ташкил этади. Ер сиртидан кўтарилиш баландлиги ҳакида фикр юритиш мумкин. Кўндаланг кесими 1 cm^2 тенг бўлган горизонтал юзага атмосферанинг юқори чегарасигача бўлган сатҳдан босадиган ҳаво устуни оғирлиги атмосфера босими деб аталади.

Барометрик нивелирлашнинг моҳияти, ер юзидағи икки нуқта орасидаги баландлик фарқини яъни нисбий баландликни шу нуқталардаги атмосфера босими ва ҳароратини бир вақтда ўлчаш ва ҳисоблаш орқали аниқлашдан иборатdir. Атмосфера босими бирлиги миллиметр симоб устуни (мм.сим.уст) билан ифодаланган. Метрологияда (СИ системасигача) атмосфера босими қилиб миллибар қабул қилинган

$$1 \text{ бар} = 10^6 \text{ дин}/\text{cm}^2.$$

Миллибардаги босим бирлигиниг миллиметр симоб устунига нисбати куйидагича:

$$1 \text{ мм сим.уст.} = \frac{0,1\text{cm}^2 \cdot 13,596\text{г}/\text{cm}^3 \cdot 980,6\text{cm}/\text{s}^2}{1\text{cm}^2} = 1,333224\text{дин}/\text{cm}^2 =$$

$$0,001333224\text{бар} = 1,333224 \text{ мбар} \approx 4/3 \text{ м бар.}$$

Бу ерда $13,596 \text{ г}/\text{cm}^3 - 0^\circ$ даги симобнинг зичлиги; $980,6 \text{ см}/\text{s}^2$ денгиз сатҳидан 45° кенглиқдаги тортиш кучи тезлиги.

Шунингдек,

$$1 \text{ мбар} = 0,750062 \text{ мм сим. уст} \approx 3/4 \text{ мм сим.уст.}$$

Халқаро СИ системасида куч бирлиги ньютон (Н), босим бирлиги - паскаль (Па);

$$1 \text{ Па} = 10^{-5} \text{ бар} = 7,50062 \cdot 10^{-3} \text{ мм сим.уст.}$$

Паскаль – жуда кичик бирлик, шунинг учун атмосфера босимини ўлчаш учун гектопаскаль (ГПа) ($1\text{ГПа}=100\text{Па}$) ва килопаскаль (кПа) ($1\text{кПа}= 1000 \text{ Па}$) қўлланилади.

Масалан:

$$1 \text{ ГПа} = 0,001 \text{ бар} = 1 \text{ мбар} = 0,750062 \text{ мм сим.уст.}$$

Атмосфера босимини денгиз сатҳидаги ўртача қиймати 760 мм сим.уст. = 1013,25 мбар = 1013,25 ГПа қабул қилинган, аммо у мунтазам равища ўзгариши мумкин.

1684 йилда Паскаль ва Перъелар Франциянинг тоғлик районидаги Пюи-де-Дом тоғида тажриба ўтказишида ва натижада тоғ асосига нисбатан тоғ чўққисида трубкадаги симоб сатхининг пастлиги аниқланди. Шундан кейин атмосфера босими тўғрисидаги Торричелли назарияси исботланди. Кейин Паскаль ва Перъелар бир қанча тажрибалар ўтказиб, Торричелли трубкасини икки нуқта орасидаги фарқни аниқлашда қўллаш мумкинлигига асос солинди.

Барометрик нивелирлашнинг бошқа усувларга нисбатан устунлиги шундаки, уни олиб бориша кўриш боғлиқлиги ёки механик боғлиқлик талаб этилмайди. Нивелирлашда самолётлар, вертолётлар ва автотранспортдан самарали фойдаланилади. Аниқлиги жиҳатидан бошқа усувларга қараганда паст барометрик нивелирлаш геоморфологик ва географик текширишларда, фойдали қазилмаларни топишдаги геофизик текширишларда, структурали геологик сёмкаларда, гидротехник изланишларда ва бошқа ишларда қўлланилмоқда. Масштаби 1:25000 карталарни яратишида барометрик нивелирлашни қўллаш устида иш олиб борилмоқда. Бунинг учун нисбий баландликлар 0,3-0,5 м гача аниқланган бўлиши керак.

Вертикал йўналишда атмосфера бешта асосий қатламга бўлинади. Улар тропосфера, стратосфера, мезосфера, термосфера, экзосфера. Тропосфера 8-17 км ни ташкил этади. Тропосфера 4/5 атмосфера массасини ташкил этади. Ер юзига таъсир этадиган атмосфера босими $5,27 \cdot 10^{15}$ т. ташкил этади. Газлардан ташкил топган атмосфера босим, ҳарорат ва зичликдан иборатdir. Атмосфера доимий ҳаракатда. У Ернинг Қуёш атрофида айланишида иштирок этади. Атмосферанинг ҳар қайси нуқтасида атмосфера босими даврий ва нодаврий тебранишларни синааб кўради. Вақтга нисбатан метеорологик элементларнинг фазодаги ўзгаришини характерлашда эквискаляр юза тушунчаси киритилган, яъни ҳар нуқтада элемент доимий катталикка эга.

Ҳар қайси метеорологик элементлар эквискаляр юзада қўйидагича номланади: босим изобарик юза, ҳарорат-изотермик юза, зичлик-изопикник юза ва ҳоказо.

Статиканинг асосий тенгламаси

$$-dP - g\rho dH = 0 \quad \text{ёки} \quad -dP = g\rho dH \quad (1)$$

dH баландликларининг кичик ўзгаришлари учун, фақат баландлик бўйича ҳаво массаси ва зичлигини тарқалиш қонуниятини берди.

Барометрик формулани олиш учун тенгламани ўнг ва чап қисмлари интегралланади.

$$\int_{P_0}^P -dP = \int_0^H g\rho dH$$

ёки

$$-P + P_0 = \int_0^H g\rho dH$$

$$\text{бундан} \quad P = P_0 - \int_0^H g\rho dH \quad (2)$$

Түлиқ барометрик формула. Лаплас формуласи.

$$h = H_2 - H_1 = \frac{M' P_0}{P_0 g_{0,45}} \left(1 + \alpha t_m \right) \left(1 + 0,378 \frac{e_m}{P_m} \right) \times \\ \times \left(1 + \beta \cos 2\varphi_m \right) \left(1 + \frac{2}{R} H_m \right) \lg \frac{P_1}{P_2} \quad (3)$$

Бу ерда $\frac{M' P_0}{P_0 g_{0,45}} = K_0$ доимий барик коэффициент.

$M' = 2,30259$, $P_0 = 1013,25$ ГПа = 101325 кг/с 2 , $\rho_0 = 1,293$ кг/м 3 , $g_{0,45} = 9,8062$ м/с 2 бўлганида $K_0 = 18400$ тенг бўлади.

K_0 хисобга олиб (3) формула охирги кўринишини олади

$$h = H_2 - H_1 = K_0 \left(1 + \alpha t_m \right) \left(1 + 0,378 \frac{e_m}{P_m} \right) \times \\ \times \left(1 + \beta \cos 2\varphi_m \right) \left(1 + \frac{2}{R} H_m \right) \lg \frac{P_1}{P_2} \quad (4)$$

(4) формула Лапласнинг түлиқ барометрик формуласи бўлиб хисобланади. Түлиқ барометрик формуласи қўплаб олимлар томонидан яратилган.

Шуни қайд этиш керакки, түлиқ барометрик формулалар ёрдамида, нафақат, жойдаги нуқталар орасидаги нисбий баландликлар аниқланади, улар бошқа илмий-текшириш ишларида ҳам қўлланилади. Уларга куйидагиларни киритиш мумкин:

- космик кемалар ва ракеталар, Ернинг сунъий йўлдошлари ёрдамида атмосфера юқори қатламлари хусусиятларини ўрганиш;
- баландлик бўйича босимнинг тарқалиши ва зичлигининг хисоби;
- дengиз сатҳига босимни келтириш;
- ўлчанган босим бўйича ҳар хил учувчи аппаратларнинг баландлигини аниқлаш.

$$h = H_2 - H_1 = K_0 \left(1 + \alpha t_m \right) \left(1 + 0,378 \frac{e_m}{P_m} \right) \times \\ \times \left(1 + \frac{2}{R} h g_m \right) \left(1 + \beta \cos 2\varphi_m \right) \left(1 + \alpha H_m \right) \lg \frac{P_1}{P_2} \quad (5)$$

(5) формула А.Г. Приходанинг тўлиқ барометрик формуласи. Тўлиқ барометрик формулани хисоблашларда ишлатиш жуда қийин бўлганлиги учун қисқартирилган барометрик формулалардан фойдаланилади.

М.В. Певцовнинг қисқартирилган барометрик формуласи. Рус олими М.В. Певцов, Россиянинг 60 метреорологик станцияларида XIX асрнинг иккинчи 50 йиллигига бажарилган кузатишларни ишлаб чиқиши натижасида қуйидагиларни аниқлади. Россия территориясида ёзги ойларда сув буғлари ўртача босимини $e_m = 9$ мм сим.уст. ва ўртача босимни $P_m = 740$ мм сим.уст. қабул қилиш мумкин. У ўртача кенгликни $\varphi_m = 55^0$ ва ўртача баландликни $H_m = 250$ мм қабул қилди. Певцов e , P , φ ва H катталикларнинг ўртача қийматларини тўлиқ барометрик формулага қўйди ва қисқартирилган барометрик формулани ҳосил қилди.

$$h = N + (1+\alpha t_m) \lg \frac{P_1}{P_2}, \quad (6)$$

бу ерда $N = 18470$.

Бабиненинг қисқартирилган формуласи.

Француз академиги Бабине ҳаво намлиги таъсирини эътиборга олмай ва нологарифмик кўринишлаги қисқартирилган барометрик формулани тавсия этди.

Бабине формуласини (6) формулани бир мунча ўзгартириб ҳосил қилиш мумкин. Логарифмик функцияни чексиз қаторга ёйиш қоидасидан фойдаланиб, қуйидагини ёзишимиз мумкин

$$\lg \frac{P_1}{P_2} = 2M \left[\frac{P_1 + P_2}{P_1 + P_2} + \frac{1}{3} \frac{(P_1 + P_2)^3}{(P_1 + P_2)^3} + \frac{1}{5} \frac{(P_1 + P_2)^5}{(P_1 + P_2)^5} \right]$$

Ёйишнинг биринчи аъзоси қийматини эътиборга оламиз, чунки қолган аъзоларининг қиймати кичик, ҳамда (6) формулага унинг қийматини кўйиб, қисқартирилган барометрик формулани қуйидаги кўринишида ҳосил қиласиз.

$$h = 2MN (1+\alpha t_m) \frac{P_1 - P_2}{P_1 + P_2} \quad (7)$$

$M = 0,43429$, $N = 18470$ ҳисобга олганда $2MN = 16043$ ҳосил қиласиз.

А.Г. Прихода томонидан (5) түлиқ барометрик формуланинг, МДХ давлатлари территориясида бажарилган ишлар, бу ердаги географик кенглик 38^0 дан 75^0 шимолий кенгликгача ўзгариши, баландлик кузатиш нуқталари эса 0 дан 5000 м гача ўзгаришини ҳисобга олган таҳлили, кўрсатадики, (6) формуланинг ўрнига қисқартирилган барометрик формулани қўллаш мумкин.

$$h = h' = K_0 \left(1 + \alpha t_m \right) \left(1 + 0,378 \frac{e_m}{P_m} \right) \lg \frac{P_1}{P_2}, \quad (8)$$

бу ерда $K_0' = 18405$, $\varphi_m = 60^0$, $h_m = 5000$ м, $H_m = 500$ м бўлганидаги таъсирида ҳисобга олинади.

1.2. Барометрик нивелирлашда қўлланиладиган асбоблар

Аниқланадиган нисбий баландликлар асосан иккита ўлчамдаги катталикларнинг функциялари: босим ва ҳарорат эканлиги бизга маълум. Дала ишларини олиб боришда намлик одатда бевосита ўлчанмайди. Агар унинг таъсирини ҳисобга олиш керак бўлса, унда давлат метеорологик станцияларидан олинган маълумотлардан фойдаланилади.

Атмосфера босимини ўлчаш асбобларини, уларнинг ишлаш принципларига қараб 4 гурухга бўлиш мумкин: 1) пружинали, 2) суюқлики, 3) газли, 4) термобарометрлар (гипсотермометрлар).

Ҳозирги вақтда барометрик нивелирлашда асосан пружинали ва қисман суюқлилик (симобли) барометрлар қўлланилмоқда. Газли барометр ва гипсотермометрлар умуман қўлланилмайди.

Пружинали барометрлар, бир неча пружиналардан ташкил топган бўлиб, анероидлар (суюқликсиз) номини олган.

Барометрик нивелирлашда XX асрнинг сўнгги 20 йилларда яратилган микробарометрлар кенг тарқалди. Бу асбоб рус олимлари

И.Н.Кулаков, Р.Э.Миникес, А.Г.Прихода ва бошқалар томонидан ишлаб чиқаришга киритилган эди.

Шуни таъкидлаш керакки, сўнгги йилларда барометрик баландлик ўлчаш автоматлари яратиш устида ишлар олиб борилмоқда. Асбобни синовдан ўтказиш жараёнларида шу нарса аниқ бўлдики, уларнинг аниқлигини 0,1-0,4 м га ошириш мумкин.

Суюқликсиз барометр яратиш ғояси 1697 йилда Лейбниц томонидан айтилганди. Бу ғоя 1844 йилда амалга ошди. Гофриранган ёпиқ идишдан ҳаво сўрилиб, қопқоқ марказига маҳкамланган ричаг индикация системасида ҳаракатланган. Ҳозирги кундаги барометр-анероид 1853 йил Бурдон томонидан таклиф этилган.

1. 3. Атмосфера ва унинг хоссалари

Хаво таркиби: азот, кислород, карбонат ангидрид, водород, гелий, криpton, аzon, радон, аргон, неон, ксенон каби газлардан иборат. Бундан ташқари дарё, денгиз ва океанлардаги сувнинг буғланишида хосил бўладиган сув буғлари бўлади. Атмосферанинг таркиби мураккаб бўлиб, унинг асосий қатламлари трапосфера, стратосфера, мезосфера ва термосфераларга бўлинади.

Газлар жуда сиқилувчан бўлганлиги учун, Ер сиртига яқин турадиган хаво қатламларга унинг устида турган хамма хаво қатламлари босади. Бунинг натижасида атмосфера Ер сиртида анча зич бўлади. Аммо хаво қатлами Ер сиртидан қанча баланд жойлашган бўлса у шунча кам сиқилади. Шунинг учун унинг зичлиги шунча кам бўлади. Масалан, хаво шари Ер сиртидан кўтарилган сари хавонинг шарга босими камаяди. Шунинг учун хаво босими баландликка боғлиқ бўлади. Кузатишлар натижасида денгиз сатхидаги ётган жойларда атмосфера босими ўрта хисоб билан 760 мм.сим.уст. га teng бўлишини кўрсатади. Денгиз сатхидаги 0°C да

баландлиги 760 мм.сим.уст. босимига тенг бўлган атмосфера босими нормал атмосфера босими (Н.А.Б) дейилади.

Агар биз самолётда юқорига кўтарилисак ёки чуқур жойга тушсак, қулоғимиз битиб қолишини сезамиз. Бу атмосфера босимининг баландлик ва чуқурликка боғлиқ холда ўзгариб туришини кўрсатади. Паскаль шу ходисани текшириш жараёнида Торричелли барометрини баланд иморат устига олиб чиқиб, симоб устунининг пасайганини пайқади. Кейин, Паскаль барометрни баланд тоғ чўққисига олиб чиқиб барометр кўрсатгичи ўзгаришини кузатади. Шундай қилиб денгиз сатхидан хар бир 12м баланлликка кўтарилиган сари барометрдаги симоб устини 1ммга пасайиши аниқланди.

Атмосфера босимининг факат баландликка боғлиқ бўлигина қолмасдан, об-ҳавога боғлиқ холда ўзгариб туришини Торричелли ҳам, Паскаль ҳам исботлаб бердилар. Атмосфера босимининг баландликка боғлиқ холда ўзгаришига асосланиб, анероидлар кўтарилиш баландлигини кўрсатишга мосланиб даражаланади. Бундай анероидлар альтиметрлар, яъни баландлик ўлчагич дейилади. Альтиметрлар самолётларга ўрнатилади, бунда учувчилар самолётнинг учиш баландлигини альтиметрга қараб аниқлайдилар. Атмосферанинг энг қуий қатлами трапосфера дейилади. Бу ерда барча ҳаво массасининг 80%и тўпланган. Трапосферада об-ҳаво ходисалари бўлиб туради. Бунда хар бир 100 м баландликка кўтарилиган сари ҳавонинг температураси 0.6°C га пасайиб боради. 10км баландликда $t=-50^{\circ}\text{C}$, босими 28000 Па бўлади. Энг юқори чегарада $t=-70^{\circ}\text{C}$ гача пасаяди. Трапосферадан юқорида стратосфера жойлашган. Ундаги ҳавонинг босими ва зичлиги жуда кам. Ундан юқори қатламларда атмосфера умуман сийрак. Ердаги хаёт учун атмосферанинг аҳамияти катта, атмосфера Ер юзини қаттиқ исиб ёки совиб кетишдан сақлайди. Ер сиртидан 5-6 км баландликда ҳавонинг ярми, 10-11 км да қисми мавжуд. Инсон 4-5 кмгача бўлган баландликда эркин

нафас ола олади. Ундан юқори күтарилиганды кислород билан нафас олишга имкон берадиган махсус асбоблар қўлланилади.

Атмосферанинг тузилиши.

| Қатламлар | Баландлик, км ҳисобида | | Ўтувчи катламлар (пауза) |
|-------------|------------------------|-------------------|-----------------------------|
| | Қуйи чегараси | Юқори чегараси | |
| Тропосфера | 0 | 8-17 | Тропопауза |
| Стратосфера | 9-18 | 50 | Стратопауза |
| Мезосфера | 55 | 80 | Мезопауза |
| Ионосфера | 85 | 700-800 | Тропопауза |
| Экзосфера | 800 км дан баланд | | |

Атмосфера ҳавосининг таркиби

| Газлар | Миқдори, % ҳисобида |
|---|---------------------|
| Азот | 78,10 |
| Кислород | 20.93 |
| Аргон | 0.93 |
| Карбонат ангидрид | 0,06 |
| Водород, гелий, неон, криптон, ксенон ва бошқалар | 0,01 |

Босимни ўлчаш учун қуидаги асбоблар қўлланилади. Симболи барометр баро-оғирлик, босим, метр-ўлчайман.

1. Барометр анероид;
2. Барограф;
3. Высотометр;

Босимнинг динамик ўзгариши

а) ҳаво исигандада кенгаяди ва у шу жойдан бошқа томонга оқади, натижада босим пасаяди.

б) ҳаво исигандада зичлашади, оғирлашади ва босим қўтарилади.

в) бизга бошқа районлардан ҳаво келса босим ортади, агар биздан бошқа районларга кетса пасаяди. Босим градиенти – масофа бирлигидан босимнинг мм ёки мб ҳисобида ўзгаришидир. Буни қуйидаги формула орқали ифодалаш мумкин.

Л и т о с ф е р а-ернинг қаттиқ қавати бўлиб, унинг қалинлиги 50 км дан 200 км гача боради. Литосферанинг юқори қисми Ер пўстлоғини, пастки қисми эса Ер мантиясини ҳосил килади.

Г и д р о с ф е р а - ернинг сувли қавати ҳисобланиб, абадий музликларни, океанларни, денгизларни, кўлларни ва дарёларни ўз ичига олади. Бизнинг планетамизнинг умумий майдони 510 млн. км^2 бўлиб, шундан 361 млн. км^2 (71%) ни гидросфера, қолган қисмини эса, яъни 149 млн. км^2 (29%) ни қуруқлик ташкил қилади.

Б и о с ф е р а - ернинг тирик организмлар жойлашган қисми. Демак, биосфера тирик организм йифиндисини ташкил этувчи оддий бир ҳаёт бўллаги бўлмасдан, балки бир бутун ва термодинамик қонуниятга бўйсунувчи жой ҳисобланиб ундаги ҳаёт ноорганик муҳит шароити билан барча тирикликтининг доимий ва ўзаро таъсирида бўлади.

Ташқи муҳитнинг асосий омиллари (харорат, босим, сув, кимёвий элементлар, ёруғлик) мавжуд бўлган жойда тирик организмлар фақат яшабгина қолмасдан балки ўзидан кейин авлод хам қолдиради. Тирик организмлар атмосферада 22 км баландликда, литосферада 4—5 км, баъзи бир маълумотларга қараганда 5—7 км гача ва гидросферада 11 км чуқурликда учраши мумкин.

Атмосфера ва унинг айрим қисмларда физик ҳолати атмосферанинг ер сирти билан ва ички жараёнларни таъсири натижасида узлуксиз ўзгариади.

Атмосферага ташқи томондан таъсир қилувчи ташқи кучлар оғирлик кучи ва ернинг четлантирувчи айланиш кучи (кориолис кучи) ҳисобланади, атмосферадаги таъсир этувчи ички ва сирт кучлари бўлиб босим кучи ва ишқаланиш кучи ҳисобланади. Ер айланиш кучи ва ишқаланиш кучи ер сиртига нисбатан атмосфера ҳаракати ёки унинг баъзи қисмларининг бир бирига нисбатан ҳаракати мавжуд бўлганда пайдо бўлади. Секин холатда атмосферада фақат босим кучи ва оғирлик кучи таъсир қиласиди.

Атмосферанинг ҳар бир нуқтасида (еर сиртида тропосферанинг пастки қатламларида атмосфера босими даврий ёки даврий мас тебранишларга учрайди. Атмосфера босими пайтида сутка давомида даврий ёки тўғри тебранишлар бўлиб атмосфера босими суткалик бориши ҳисобланади. Текис жойда суткалик тебраниш максимуми оқшомда, минимуми кундузи кузатилади, баланд жойда эса аксинча даврий тебранишларнинг сабаби ҳавонинг суткалик қуёш ва ой тортиш кучи таъсирида атмосферадаги қайтиш тўлқинлари ҳисобланади. Битта нуқтада босимнинг маълум вақт ораликларида ўлчашлар кўрсатадики, у доимий ўзгаради. Атмосфера босимнинг бир нуқтада бир соат давомида метереологияда 3 соат давомида барометрик тенденция деб аталади. Барометрик тенденциянинг максимум қийматлари 1.5 ГПа/с ва ундан ортиқقا ортиши мумкин.

Оғирлик кучи ва қуёш радиатцияси атмосферага таъсир кўрсатувчи асосий омиллар ҳисобланади. Ер ўзи қизиб нурланиш манбасига айланади. Ер сиртидаги атмосфера қуий қатламларида ҳаво қизиб совук ҳавога жой бориб юқорига кўтарилади, яъни массаларининг узлуксиз ҳаракати рўй беради, бу эса бир хил совук сиртларида жойлашган нуқталардаги босим турлича бўлади. Ҳаракати қуёшдан, балки қўшни кўпроқ қизиган ҳудудлардан ҳам келади ва ҳаракат атмосферага кетади балки унга қизимаган ҳудудлар ва тупроқни иситишга кетади.

Циклофик фаолиятини ҳам эътиборга олиш лозим: ер атмосферасида циклонлар ва антициклонлар пайдо бўлиши ривтмик силжиши. Циклоник фаолият одатда мўтадил кенгликларда бўлади. Циклон-паст босимли ҳаволи атмосфера қўзғалиши (марказда минимал босим) бўлиб циклон ярим шарда соат стрелкасига қарши, жанубий ярим шарда соат стрелкаси бўйича марказ атрофида ҳаво циркуляциясидан иборат.

Циклон ва антициклон кундалангига бир неча минг километрга чўзилиши мумкин. Атмосферанинг миқдорий характеристикиси маълум вақтда ҳаракат, босим, ҳаво намлиги, шамол тезлиги ва х.клардан иборат метрологик элементлар билан аниқланади.

Атмосфера ҳолати вақт ва фазода узлуксиз ўзгариши рад этгани учун метереологик элементлар ҳам ўзгаради. Метереологик элементларнинг қандайдир вақт моментида фазовий ўзгаришининг характеристикиси учун ҳар бир нуқтасида элемент ўзгармас катталикни сақлайдиган эквискаляр сиртлар тушунчаси киритилади, турли эквискаляр элементлар эквискаляр сиртлари қўйидагича номларга эга: босимнинг-изобарик сиртлар, ҳарорат-изобарик сиртлар, зичлик-изопикник сиртлар ва х.к.

2-БОБ. Барометрик нивелирлашда фойдаланиладиган асбоб ускуналарни тадқиқ этиш

2.1. Ҳароратни ўлчаш асбоблари

Барометрик нивелирлашда ҳароратни ўлчаш учун термометр-пращ ва ҳар хил қурилмали қаршилик термометрлари асосий асбоб бўлиб ҳисобланади.

Термометр-прац. ТМ8 қалин деворли капиллярдан иборатdir. Капилляренг симоб жойлашган томони цилиндр шаклида, бошқа томони эса ипни боғлаш учун шиша шарик ёки металли уч билан тугайди (2, а-расм).

Асбобнинг узунлиги 170-200 мм, ташқи диаметри эса 8 мм. Шкалалар бўлак қиймати $0,5$ ёки 1° , ўлчаш диапазони $+50$ дан -36°C гача.

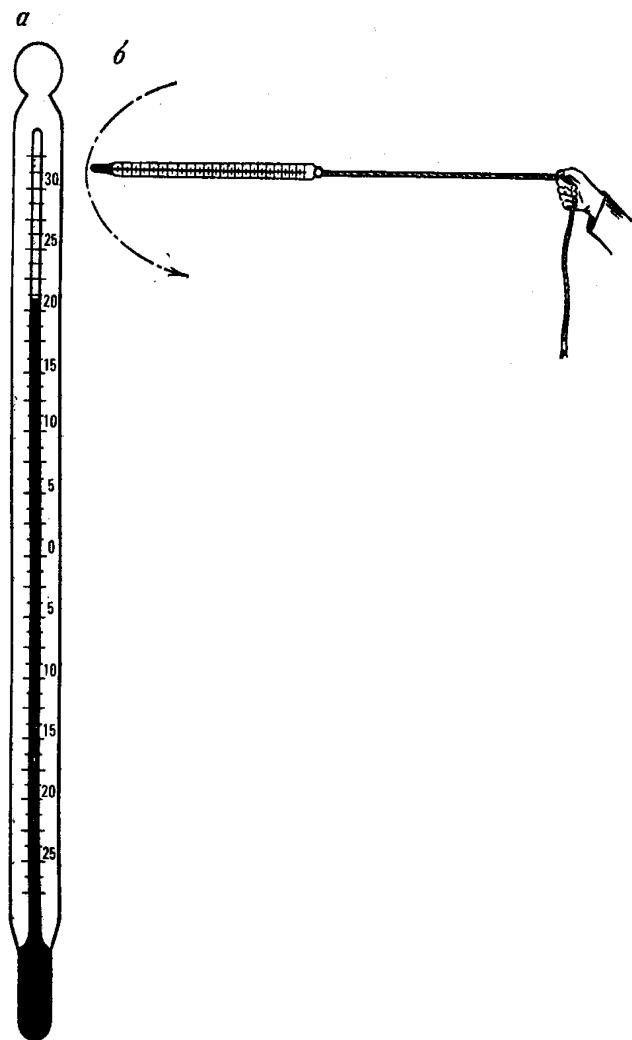
Термометр билан ҳароратни ҳаракатсиз равишда қабул қилиш тезлиги 100 с атрофида. У иссиқлик алмашинуви интенсивлиги ва термометр параметрларига боғлиқдир.

Ҳаракатланувчан ҳавода бу жараён жуда тез кечади. Шунинг учун термометр-працга ип боғланиб бош устида 100 марта айлантириб саноқ олинади (2, б-расм).

Ҳарорат бир неча марта ўлчанади, бунда термометр кўрсатиши орасидаги фарқ $0,3$ - $0,4^{\circ}$ дан ошмаслиги керак.

Аспирацион психрометр. Ҳароратни ўлчаш учун энг яхши асбоблардан бири психрометрик термометрлар ҳисобланади. Улар

барометрик нивелирлашда кенг қўлланилмоқда.



Термометрнинг энг кичик бўлак қиймати $0,2^{\circ}$ тенг, ҳаракатсиз ҳаводаги инерция коэффициенти 100 с. Асбоб билан $+50$ дан -35°C гача бўлган ҳароратни ўлчаш мумкин.

Қаршилик термометри. Бу асбоб ёрдамида ҳаво

ҳароратини ўлчашни дистанцион равишда амалга ошириш мумкин, яъни маҳсус мачда ёки дарахтга осилган термометр билан ҳаво ҳароратини ер сиртидан 10-15 м масофада ўлчаш мумкин. Бу ҳароратни ўлчаш натижаларига тўшама сиртларнинг таъсирини камайтириш имконини беради.

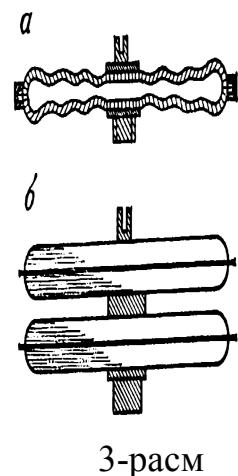
2.2. Барометр-анероидлар.

Суюқликсиз барометрни ясаш ғояси 1697 йилда Лейбниц томонидан айтилган эди. У биринчи марта 1844 йилда Види томонидан амалга оширилди. У гофриарланган қопқон билан етилган метта қутидан фойдаланди ва ундан ҳаво суриб олинди. Қопқон марказига беркитилган ричаг индикацион системасига таъсир кўрсатди. Ҳозирги пайтда маълум барометр-анероид 1853 йилда Бурдон томонидан таклиф этилган.

Пружинали барометрлардаги ўлчанаётган босим деформацияси босим катталиги билан маълум турғун боғланишда бўлган пружинанинг эластик кучлари билан тенглашади ва босим ўлчови ҳисобланади.

Анероид қути олдиндан ҳаво чиқарилган иккита паст қилинган юпқа деворли (0.05-0.2 мм) гоффириланган мембраналардан иборат система (7.а) қути маълум босимда инерт газ билан тўлдирилган бу эса унинг атмосфера босим таъсирида кавшарланиб қолишга имкон бермайди. Ташқи босим ошганда мемbralаналар қути ичига эгилади, ташқи босим пасайганда мембрананинг эластик кучлари туғриланишга интилади. Шундай қилиб, ташқи босим ўзгариш кўрсаткичи қути юқори ва паст асослари орасидаги масофани ўлчашдан иборат.

Асбоблар сезувчанлигини ошириш учун бир нечта бир-бири билан бирлаштирилган қутилар-анероид блоклари (7-б.р) ишлатилади. Турли системаларда пружинали барометрлар анероид қутилар ва силфонларнинг

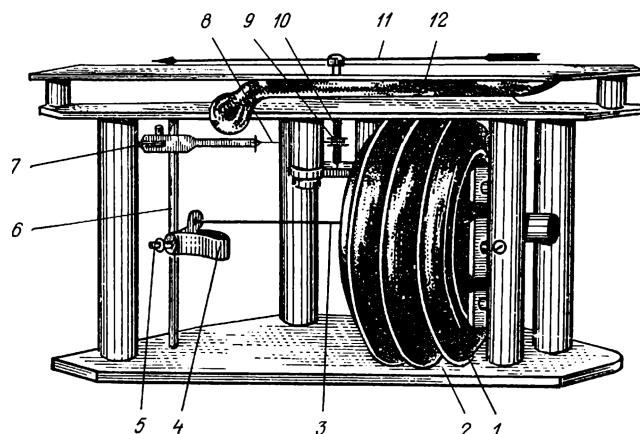


3-расм

мембраналар марказлари чизиқли силжишлари ёки Бурдон винт спирали Бурдон бурилишларини ўлчаш масаласи турлича ечилади. Кўп вақтлар бу факат механик ричагли узатмалар бўлган, ҳозирги пайтда оптик механик оптик ва хоказолар қўлланилади.

Барометр-анероид (б.а) БАММ (Москва заводининг пружинасиз метеорологик анероид). Бу асбобда (8-р) анероид блок мембраналари узатма-ричагли механизми ёрдамида чизиқли силжишлари асбоб стрелкасининг бурчак бурилишларига алмашади.

1 Блок бир бирига кетма кет биритирилган анероид қутилардан иборат, босимни қабул қилувчилардир. Блокнинг бир учи қўзғалмас қилиб насос билан бирлаштирилган, қўзғалувчи учи қаттиқ 3 стержени билан боғланган; стерженнинг 2-учи 4 регулятор ричаги билан боғланиб, 6 ўқи мустахкамланган.



4-расм

Асбоб сезгирлигини 5 винт ёрдамида регулятор узунлигини ўзгартириш ҳисобига ўзгартириш мумкин. 6 ўқнинг юқори учida 7 ричаг мустахкамланган, у билан 8 тали занжирни бир учи бирлаштирилган. Занжир 2-учи 11 стрелка мустахкамланган 10 ўқ билан қўзғалмас биритирилган 8 роликка мустахкамланган. Атмосфера босим ўзгариши билан анероид қутилар блоки ўз ўлчамларини ўзгартиради, 6 ўқни буради, бу эса Талл занжирни орқали 8 роликни айлантиради, демак 2 стрелкани ҳам у мм. сим. уст. билан бирликларга ажратилган шкала бўйича силжийди. Асбоб

шкаласига 12 термометр бириктирган, ҳарорат ўзгариш чегаралари 15 дан $+40^{\circ}\text{C}$ гача.

Бу асбоб билан 600 дан 800 мм сим.уст гача атмосфера босимини ўлчаш мумкин. Шкаланинг энг кичик бўлиниш бирлиги 0.5 мм.сим.уст, ўлчаш 0.1 мм.сим.устгача олиб борилади.

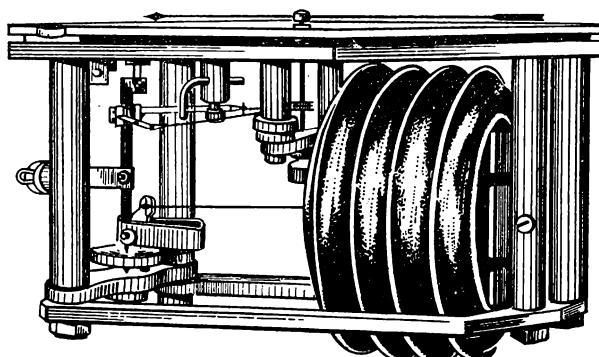
Бу системанинг энг яхши барометрик анероидлари босимни 1.2-0.3 мм.сим.уст аниқлигига топишга ёрдам беради.

Барометрик анероид МД-49-2; МД-49-А. Бу асбоблар БАММ барометр модификацияси хисобланади. Анероид блокни чизиқли силжишларини асбоб стрелкасига механик ўрнатилиш схемаси БАММ даги каби МД-49-2 нинг ички суриниш 9-расмда келтирилган. МД-49-2 барометр анероиднинг босимини ўлчаш чегараси $790+600\text{мм.сим.уст}$, 1мм сим.уст аниқлигига атмосфера босимини ўлчаш аниқлиги 0.15-0.2 мм.сим.уст тоғли худудларада босимни ўзгариш чегаралари 820-300мм.сим.уст бўлган МД-49-А барометр анероид хисобланади.

Бу барометр анероидлар бўйича хисоблашларга тузатишлар. Р асбоб бўйича хисоблашларга Р атмосфера босимини аниқлаш учун фуийдаги тузатишлар киритилади: Шкалали $\Delta P_{шк}$, ҳароратли ΔP_t , ва ΔP_0 қўшимча босим

$$P = P' + \Delta P_{шк} + \Delta P_t + \Delta P_0.$$

формула билан хисобланади.



5-расм

$\Delta P_{\text{ик}}$ шкала тузатишиши киритиш зарурлиги барометр анероидларни ясашда шкалалари босим бутун диапазонли учун чизиқли ва берилган система барча асбоблар усули бир хил қилингани билан изохланади. Узатувчи билан хосил қилинадиган иккиланиш чизиқлилигини ҳисобга олиш учун $\Delta P_{\text{ик}}$ тузатиши киртилади. 100 мм.сим.уст.ли оралиқлар учун шкала тузатишлари миқдорлари ҳар бир асбобнинг текшириш далолатномсида берилади. Бу тузатишлар ўзгаришини ҳисобга олиб, икки марта ишни бошлаш олдидан ва унинг охирида бу тузатишни аниқлаш лозим.

Ҳарорат тузатиши ΔPt

$$\Delta P_{t_i} = bt_i,$$

Формула билан аниқланади, бу ерда b пропорционаллик коеффицент, t_i асбоб ҳарорати.

Баландликлар кесими фарқ қилувчи 200 м дан зиёд ҳудудларда ΔPt катталик

$$\Delta P_t = [\delta P_{t_{\Theta T}} + R (P_{\Theta T} - P_i)] t_i,$$

формула билан аниқланади, бу ерда δPt бирор $P_{\Theta m}$ босимда аниқлансан 1⁰ С да анероиднинг ҳарорат тузатиши;

$P_{\Theta i}R(P_{\Theta t} - P_i)$ анероид қутилари эластиклиги модулининг R ўзгариши билан боғлиқ 1⁰ Сга анероиднинг ҳарорат тузатиши t нинг ўзгариши билан анерод қутилар эластиктиги ва асбобнинг механик қисмлари параметрлари ўзгаради, бу эса кўрсаткичларга таъсир этади. Ҳароратнинг таъсирини бартараф этиш учун барометрик анероид кўрсаткичлари тегишли тузатишлар киритиш ёрдамида ягона ҳарорати (одатда 0⁰ С га) келтирилади.

Иккала ва ҳарорат тузатишларни ноаниқ ҳисобга олиб, асбоб механик хатолари мавжудлиги нолнинг бироз силжиши қўшимча тузатиш киритишни талаб этади.

Барометрик алтиметрлар



Кўшимча тузатиш симобли барометрда олинган босим билан ва барометр анероид шкаласи бўйича ўлчангандек босим орасидаги айирма олдиндан ҳарорат ва шкала бўйича тузатишлар ҳисобга олинган ҳолда каби аниқланади.

ΔP_0 иш босимида ва унинг охирида аниқланади.

Радиотехник альтиметрлар



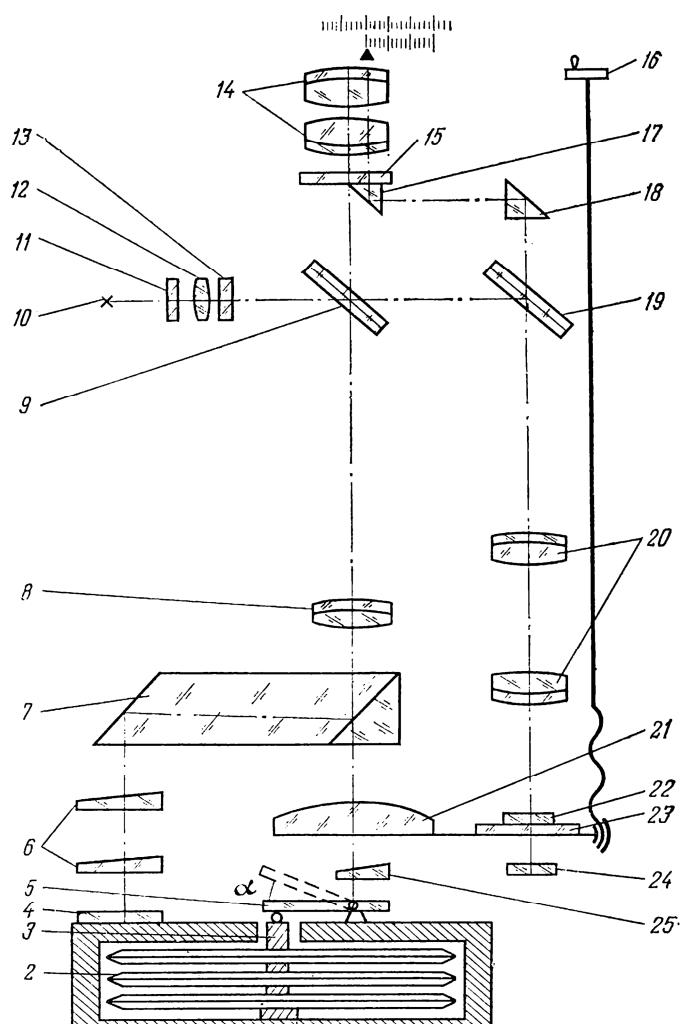
GPS-высотомер



2.3. Микробарометрлар.

Унга қуидагилар киради: оптик микробарометр ОТМ, пружинали микробаронивилер МБНП, микробарометр МБ-63, оптик микро баромер ОМБ-ЗП (ЗП модели), ва чет эл асбоблари Паулин (АҚШ), Аскания (Германия) лардир.

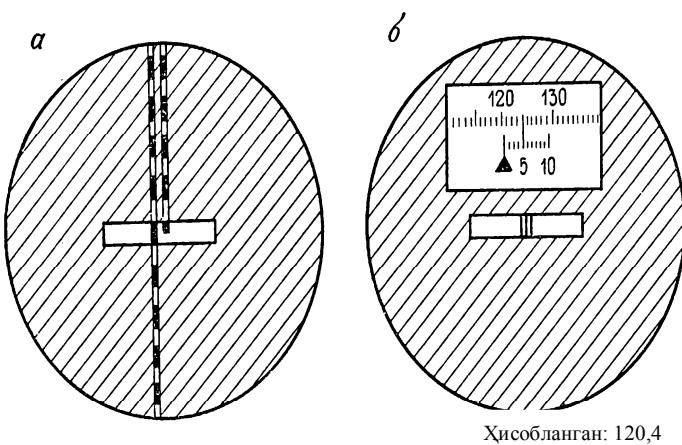
1 оптик микробарометр ОМБ-1 асбобда сезувчан элемент сифатида уч қутида анероид блокдан фойдаланилади, унинг чизиқли юриши 100 мбарда 5 мм. Босимни 0.03 мбар аниқлигига ўлчаш учун блок мембраннында силжиш ўлчаш хатолиги 0.15 ммдан ошмаслиги лозим. Бундай аниқликка эришиш учун иккапланган автоколлиматор кўринишдаги саноқ жиҳози қўлланилади. 10 р да келтирилган оптик микробарометрик схемасини қараймиз.



6-расм

Анероид блок бир учи билан күзғалиш қилиб метал каркас қути қисми билан мустахкамланган, унинг юқори қисмида қўзғалмас ойна 4 ва бўш учи анероид блоки 3 штосида ётган торли ўқда тебранувчи 5 ойна бириктирилган. Босим ўзгариши билан анероид блоки баландлик ўзгаради ва 5 ойнанинг горизонтал ўқ атрофида қўзғалмас ойнага нисбатан бирор бурчаг бурилиши рўй беради.

Бу бурчакни ўлчаш учун иккиланган автоколлимацион системалар, оптик микрометр ва саноқ микроскопидан иборат маҳсус қурилма бор. Нур манбаи 10 нур филтри 11 ва конденсатор 12 орқали ойна пластина 13 ни ёритади унда 2 та штрих тушурилган: биринчи бутун пластинкага, иккинчиси факат ёришгача, яъни пластинканинг юқори қисмида биссектор, куйисида битталик штрих ёруғлик нури ярим шадагор ойна 9 текислигидан қайтиб обектив 8 га туради ва параллел дасталар чиқади. Ер устидаги э блокка нурлар иккига бўлинади: биттаси 5 ойнага, иккинчиси 4 ойнага тушади.



7-расм

Улардан қайтган ёруғлик нурлари ер устидаги 7 блоки, 8 обектив локал текислигига жойлашган ва тўғри тўртбурчак шаклга эса 15 диаграмма орқали ўтади. У ҳолда 14 фокал текислигига 13 пластина штрихлар тасвири олинади. (11-а расм)

Юстир клини 6 га (10-р) шундай ҳолатга эришиш мумкинки, диаграмма қуйи қисмида окуляр кўриш миқдорида биссекторнинг автоколлиацион қўзғалмас ойна 4 дан нурлар иккиланиши билан ҳосил бўлади. Кўзғалувчан 5 ойна юстилигига аксинча бу ойнадан нурларнинг шундай пелланиши билан содир бўладики кўриш майдонида фақат битта штрих кўринадиган автоколлимацион қўзғалмас тасвирни кўтариш билан эришилади.

Кўзғалмас ойнаси горизонтал ҳолатда одинар қўзғалувчи штрих тасвири биссектор ўртасида жойлашади. Бундай ҳолат дастлабки ҳисобланади. Атмосфера босимининг ўзгариши 5 ойна оғишига олиб келади ва одинар штрих тасвири биссекторга нисбатан бирор миқдорга силжийди.

Ойна буриш бурчагига пропорционал штрихига силжиш атмосфера босим ўзгаришининг кўрсаткичи ҳисобланади.

Кўзғалувчан йирик тасвирининг биссектрик нисбатан силжиши 21 линзали компенсатори билан қаттиқ боғланган 23 шкала 16 силжиш механизми билан ёрдамида ўлчанади. 20 обектив ва 18 ва 17 призмалар ёрдамида окуляр кўриш майдонида юқори қисмига пропорциалланувчи 400 бўлинишга эга 23 шкала бўйича 22 вернер ёрдамида саноқ олиб борилади.

100 мбарга босим ўзгариши 5 ойна оғишини 3°C га ўзгартиради, бу эса бутун унинг узунлигига яъни 400 бўлинишга шкаланинг силжиши билан ассинпектиранади. Демак иккиланиш бир бўлиниши ойнанинг тақрибан 27°C га оғишига мос келади ва 0.25 мбарга teng. Венвер ўлчашларни шкала бўлинишларининг ундан бир улушларига топишга имкон беради. Босим ўзгариши ўлчовларининг 100мбардан кўпроқ зарурлигига 25 оптик клин ишга тушинилади.. У ҳолда окуляр кўриш майдонида қўзғалувчи штрих тасвирига 95 мбарни ташкил этувчи 280-390 бўлинишларда энг чекка ҳолат ажратилади.

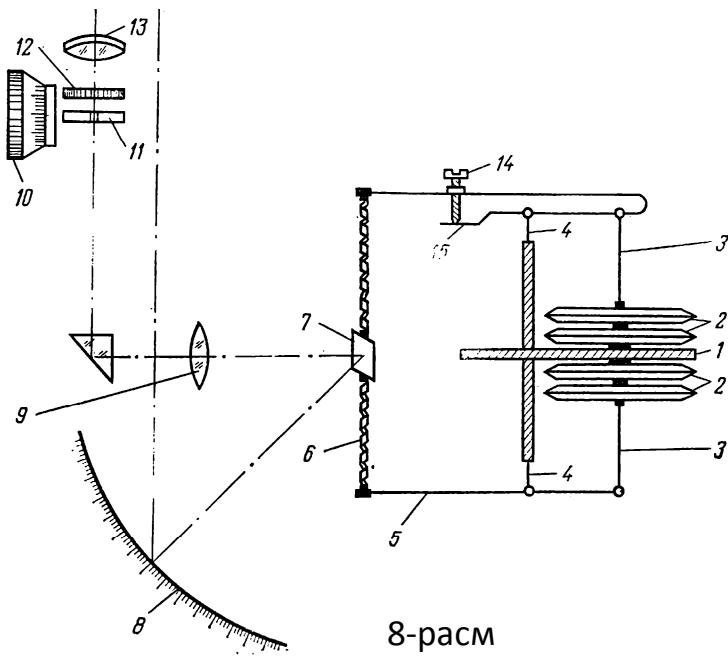
Анероид блок ва 4 ва 5 ойналар системаси атмосфера билан резина трубка ва асбоб юқори пастида жойлашган штуцер орқали бирлашган

герметик стаканга жойлаштирилган. Бу эса махсус барометрлардан фойдаланмасдан асбоб бўлиниш қийматини аниқлашга имкон беради.

2. Пружинали микробаронивилер МБНП. МБНП босим датчики (12-расм) бўлиб, бир-бирига жойлашган ва умумий асос 1 га қаттиқ жипслашган 2 та икки қутили анEROид блоклар 2 хизмат қилади.

Анероидлар мембраналари қайноқ марказлари 3 шторлар ёрдамида 5 ричаглар билан боғланган, уларинг учлари 7 ойнани кўтариб турувчи иккиланган цилиндрик лентали пружник 6 билан каттиқ бирлаштирилган. 6 пружина учлари қарама қарши йўналган навивкаларга эга, улар иккиланган деб аталади. Ўзгарувчи айланиш бурчагига эга эластик пластинкани опорлар ёрдамида 5 ричаглар анEROид блоклар мембраналари ҳамда 4 оралиқ штоклар билан бирлаштирилган. Атмосфера босими ўзгаришида рўй берадиган чизиқли деформацияли ричаглар ёрдамида иккиланган цилиндр пружинали ричаглар ёрдамида узатилади, у бунда ёки қисилади ва 7 ойна вертикал ўқ атрофида бурилади 8 шкаланинг тасвири 9 обектив ёрдамида 13 окуляр кўриш майдонига проекцияланади. Окуляр кўриш майдони 12 шкала ва 11 биссектор тасвиirlар кузатилади.

МБНП окуляр кўриш майдони 13-расмда келтирилган. Кўриш майдонида 150 бўлинишга эга асбоб шкала 8 бўлишиншга эга 3 окуляр микрометр шкаласи 2 биссектор ва 5 мплар кўринади



Микрометр шкаласининг 3,4 ва 5 штрихларига нисбатан саноқлар амалга оширилади. Бунинг учун 4 микрометр бошчаси 5 иплар крести ёки 2 биссекторни 3 микрометр қўзғалмас шкаласидан 3,4 ва 5 штрихлардан ўнгда жойлашган асосий шкаласи штрихларига навбатма-навбат йўналтирилади. Саноқ қўйидаги тартибда амалга оширилади; асбоб қўзғалувчан шкаласи штрих номери ёзилади (25), кейин микрометр шкаласи номери (4) ва микрометр бошқаси бўйича санаш (67). Тўлиқ саноқ 25,467 (13-р). Шундай йўл билан шкалани 3 ва 5 штрихларидан ўнгда жойлашган саноқлар бажарилади. Олинган саноқлар 4 штрихга

$$n = A + \frac{4,00 - a}{K_b},$$

Формула бўйича келтирилади. Бу ерда А-асбоб шкаласи бўйича хисобланувчи штрих номери; а-окуляр микрометр шкаласи бўйича хисобланувчи штрих номери ва микрометр бошчасидаги шкала бўйича хисоб; K_b окуляр-микрометр шкаласи бўлинишига ўтказиш коефиценти.

K_b коефициент асбобнинг етарлича юстировкаси бўлмагани учун окуляр-микрометр шкаласи штрихлари орасидаги масофа (барабаннинг 100 бўлинишига teng) асосий шкала штрихлари орасидаги масофаси мос

келмайди. K_b катталик лаборатория тадқиқотларида аниқланади. 4 штрихга келтирилган ўрта ҳисоблардан ўртаси олинади.

Ишчи системанинг бурчак сезгирилиги сифатида иккиланган цилиндрик пружинани қўллаш ҳисобига ошади, бу эса ўлчаш-саноқ системасини соддалаштиради. Атмосфера босимнинг 0.03 мбари ўзгариши ойнани тақрибан 20' га буришга олиб келади. Асбоб ишлаш диапазони ўзгариши 14винтни буриш билан амалга оширилади (12р), иккиланган цилиндрик пружинанинг ўзгарувчи тортилишини U-шакллари 15 яssi пружина ёрдамида ҳосил қилинади.

Асбоб ўзгармасларини ҳисоблаш ости бажарилади, чунки асбобнинг сезгири эммаси герметик корпусга жойлашган.

1. ОМБ-1, МБНП, МБ-63 микробарометрлар ҳисобларига бўйича атмосфера босимини ҳисоблаш

Атмосфера босимини кўрсатилган асбоблар бўйича

$$P_t = P_0 + C_0, \sigma n_i + \sigma \frac{n_i^2}{2} + \delta P_t t_i + R (P_{\text{эр}} - P_i) t_i.$$

формула бўйича ҳисобланади.

Формулага кирувчи ҳар бир ҳадни қараймиз:

P_0 — микробарометр шкаласининг бошланғич ҳисоби мос кесувчи абсолют босим қиймати. P_0 — микробарометр бўйича босимни симобли барометр бўйича босим билан таққослаш билан топилади.

C_0 0барометр ҳарорати 0°C да шкаладаги нолдан кейинги биринчи бўлинишга мос келувчи шкала бўлиниш қиймати. Асбоблар бўлиниш қиймати ўзгарувчан, бир бўлинишдан иккинчиси томон ўзгаради. У микробарометр кўрсаткичларини манометр билан маҳсус таққослашлардан лаборатория йўли билан аниқланади. Микробарометр бўлиниш шкаласи қиймати кўп марталаб шкала бир неча қисмлар учун аниқланади.

n_i — асбоб шкаласи бўйича ўлчаш

σ — шкала бўлиниш қиймати градиенти асбоб шкаласи бўлиниши қиймати ўзгариши ва саноқ ўзгариши орасидаги муносабат σ миқдор бир

вақтда асбоб шкаласи бўлиниши қиймати C_0 ни аниқлаш билан бирга топилади.

δP_t бирор $P_{\vartheta m}$ босимда аниқланган 1^0 га микробарометр ҳарорат тузатиши. Уни аниқлаш зарурати ҳарорат ўзгариши билан анероид қутилар материали эластиклик модули, демак, уларнинг сезгирилиги ўзгаради. Бу эса асбоб бўлиниш қиймати ўзгармасдан қолмаслигига олиб келади, бунда битта асбобнинг 1^0C га ҳарорат тузатиши миқдори ҳароратнинг турли қийматлари учун ўзгаради. Ҳарорат тузатиш градиенти катталиги 0.002 мбар/градиентга етади.

t_i – асбобнинг ўлчашнинг ҳарорати

R —анероид блоклар ясалган материал термоэластик коеффиценти ($R = 30 \cdot 10^{-5}$ градус $^{-1}$)

$P_{\vartheta m} - \delta P_t$ (эталон) ҳарорат тузатиши аниқланадиган босим

3-БОБ. БАРОМЕТРИК НИВЕЛИРЛАШ АНИҚЛИГИНИ ИЛМИЙ ТАДҚИҚ ЭТИШ

3.1. Барометрик нивелирлашдаги хатоликлар

Хатолар манбаи учта асосий групхга бўлинади. Бу групхларни алоҳида – алоҳида қўриб чиқамиз.

1. Асбоблар хатолиги. Бунга асбоб қурилмаларидан ва уларни тайёрлаш технологиясидаги хатоликлар киради.

Анероид қутти ва блоклар замонавий асбоблардаги асосий босим ўлчагичлариdir. Анероид қуттининг сифати гистерезис катталигини сезувчанлигига, эгилиш ҳароратига боғлиқ. Чиқарилаётган анероид қуттилар 1 мбар га 1,8 мкм тартибидаги сезувчанликка эга.

Гистерезиснинг катталиги тўлигича асбоб хатолигига киради. Қисқа муддатли юкни анероид қутти деворига қўйиб, уни олганимиздан кейин ўзининг дастлабки эластик ҳолатида бўлади.

Эгилиш ҳароорати. Атроф муҳит ҳарорати ўзгариши таъсири остида пластинка мемброналарининг эластик модулини ўзгариши натижасида юзага келади.

Барометрик нивелирлашда ишлатиладиган ҳамма асбоблар гувоҳнома ёки аттестатга эга бўлиши керак.

2. Барометрик формулаларнинг хатолари. Барометрик жадваллар (5) ва (6) формулалар бўйича тузилади.

Бу формулаларга кирувчи N коэффициентнинг қиймати, ҳаво намлиги е нинг ўртacha қийматига, денгиз сатҳидаги атмосфера P_0 босимига, географик кенглик ϕ ва баландлик H га боғлиқдир. Барометрик нивелирлашни олиб боришда, ҳар хил районларда бу қийматлар ўртacha қийматдан фарқ қиласди. Булар ҳам нисбий баландликларни аниқлашлардаги хатоликларни келтириб чиқаради. Энг ката хатолик ҳаво намлигининг ўзгаришидан келиб чиқади. Яна шуни ҳисобга олиш керакки, ҳаво намлиги доимий бўлмайди. Юқорида кўрилган хатолар манбанини таъсиrlарини камайтириш учун жойда барик босқичлар қийматини аниқлаш мақсадга мувофиқдир.

Барик босқич

$$\varepsilon_i = \frac{h_{2,1}}{P_1 - P_2}$$

Агар жойда иккита бир-бирига яқин базис 1-2 нуқталар бўлса, улар орасидаги фарқ $h_{2,1}$ аниқ ва P_1 ва P_2 атмосфера босимининг қийматлари қандайдир вақтда аниқ бўлса, унда ε_i ушбу вақт моментида топиш мумкин. Бундай ҳолларда базис барик дейилади, топилган барик босқич ε - натурал барик босқич дейилади. Бу усул Д.И. Менделеев томонидан таклиф этилган.

3. Табиатда атмосфера барқарорлиги ҳолати учрамайди. Яъни бундай ҳолатнинг ўзи йўқ. Бунга асосий сабаблардан бўлиб, атмосфера ҳароратининг – ҳарорат майдонлари ва ҳаво босимининг атмосферада барик майдон билан тақсимлашишига боғлиқ.

Ҳарорат майдони, ҳароратни суткада вақтга нисбатан ҳароратни ўзгаришидан аниқланади. Бунда ҳаво ҳароратини кичик тебранишларини ҳам хисобга олиш керак.

Барик майдон ўз навбатида атмосфера босими катталигини вақт бўйича ўзгаришидан – барик анъана ва фазодан босимнинг ўзгаришидан – горизонтал ва вертикал барик градиентлардан аниқланади.

Босимнинг суткалик даврий йўли катта эмас ва барометрик нивелирлашни олиб боришда у хисобга олинмайди.

Атмосферанинг номувозанат асосан атмосферада ҳаво ҳарорати тақсимоти билан характерланади яъни атмосферадаги ҳарорат майдони ва босим тақсимоти барик майдон билан белгиланади.

Ҳарорат майдони ҳароратнинг вақт бўйича ўзгариши-ҳароратнинг суткалик ўзгариши ҳароратининг фазода ўзгариши вертикал ҳарорат градиенти билан аниқланади. Ҳарорат майдонини аниқлашда ҳаво ҳароратининг микротебранишлари ҳарорат импулсларини хисобга олиш лозим. Барик майдон эса ўз навбатида атмосфера босимининг вақт бўйича ўзгариши- барик тенденция ва босимнинг фазода ўзгариши-горизонтал ва вертикал барик градиент билан аниқланади.

Суткалик даврий босим ўзгариши катта эмас ва барометрик нивелирлашда хисобга олинмайди. Ўртача йиллик босим тебранишлари барометрик нивелирлашга таъсир ўтказмайди.

Циклон ва антициклонлар ўтаётганда босим тебранишлари ва уларнинг таъсири юқорилашларни аниқлашга жиддий таъсир кўрсатади. Очик ифодаланмаган қонуниятсиз бу тебранишлар амплитудаси 30 ГПага этиши мумкин.

Барик тенденция циклон ва антициклонлар силжишида З соат

давомида 10 ГПага етади 0.065 ГПа амлитудаси босим микро тебранишлари 20 минутгача ва қисқа муддатли айрим тебранишлар алоҳида имплуслар кўринишида микроиқлим шамолнинг таъсирида ва бошқа сабаблар билан пайдо бўлади.

Баъзида қисқа муддатли босим пасайиши 0.7-2.0ГПа га тушиб 30-60 мин бавом этади.

Бир нуқтанинг иккинчи нуқтадан юқорилашларни аниқлаш учун босимни ўлчаш бир вақтда ёки бу нуқталардаги босим ўлчашлари орасидаги вақт оралиғида босим ўзгариш катталиги ҳисобга олиб амалга ошириш лозим. Бунинг учун вақтли ёки доимий барометрик станция ўлчанади (20-30 ёки 10-15 минут оралиғида бажарилаётган ишлар аниқлигига боғлиқ равишда). Ҳар бир оралиқда ҳар қандай вақт моментида атмосфера босими қиймати ўлчанган босимлар орасида чизиқли интерполясиялаш билан аниқланади.

Барометрик нивелирлаш аниқлиги ва ишончлигини ошириш учун кузатишнинг дискрет усулларини микробарографларда фойдаланиб узлуксиз усуллар билан алмаштириш лозим.

Изобар сиртининг совуқ сиртига оғиши горизонтал барик градиенти билан ифодаланади. Барик градиенти ўзгармас миқдор эмас, берилган вақт моментида ва берилган жой майдони учун барик майдон ҳолати кўрсаткичи бўлиб ҳизмат қиласи. Горизонтал барик градиент ўртacha қийматлари 0.01-0.02 ГПа циклонлар ўтиши ва улар 0.10-0.15 ГПага етиши лозим.

Горизонтар барик градиент ва барик тенденция ўзаро боғлиқ ва барик майдон силжиш тезлиги билан аниқланади. Бу силжишнинг максимал миқдори Европа қисми учун ёз ойларида 17 дан 25 км/соат қийматлар билан характерланади.

Изобар сиртлар оғиши битта савия сиртида унинг турли нуқталарида ва бир вақтнинг ўзида босим турлича бўлади.

3.2. Барометрик нивелирлашни ҳисоблаш

Барометрик нивелирлаш аниқлигига уч гурух хатоликлар манбаи таъсир этишини билиб олдик. Энди белгилашлар киритамиз; Δ_{π} – асбоблар хатолиги ва шахсий хатоликлар, Δ_k – барометрик формулалар хатоликлари, Δ_h – атмосфера нобарқарорлиги учун хатолик ва ҳаво ҳароратини ўртачаси учун хатоликлар. Нисбий баландликлар Δ_h – нинг умумий хатоликлари ийғиндиси қўйдагига тенг.

$$\Delta_h = \Delta_{\pi} + \Delta_k + \Delta_h \quad (8)$$

Ўрта квадратик хатоликларга ўтиб, қуйидагига эга бўламиз;

$$m_h^2 = m_{\pi}^2 + m_k^2 + m_h^2 \quad (9)$$

Ифодадаги ҳар бир қўшилувчиларни алоҳида кўриб чиқамиз. Бабине формуласидаги

$$2MN = K', \quad P_1 - P_2 = \Delta P, \quad \frac{P_1 + P_2}{2} = P_{\bar{y}pt}, \quad \text{ва} \quad \frac{t_1 + t_2}{2} = t_{\bar{y}pt}.$$

деб белгилаймиз. Ушбу белгилашларни ҳисобга олган ҳолда, уни шундай ёзамиз:

$$h = \frac{K'}{2} (1 + \alpha t_{o'rt}) \frac{\Delta P}{P_{o'rt}} \quad (10)$$

(10) ифодани логарифмлаймиз ва қуйидагини ҳосил қиласиз .

$$\ln h = \ln \frac{K'}{2} + \ln (1 + \alpha t_{o'rt}) + \ln \Delta P - \ln P_{o'rt}. \quad (11)$$

(11) дифференциаллагандан кейин

$$\frac{dh}{h} = \frac{dK'}{K'} + \frac{\alpha dt_{o'rt}}{1 + \alpha t_{o'rt}} + \frac{d\Delta P}{\Delta P} - \frac{dP_{o'rt}}{P_{o'rt}} \quad (12)$$

эга бўламиз.

(12) тенгликни икки қисмини h га қўпайтириб ва $(1 + \alpha t_{o'rt}) \approx 1$ қабул қилиб, ўрта квадратик хатоликларга ўтамиз.

$$m_h^2 = \left(\frac{h}{K'} m_{K'} \right)^2 + (h \alpha m_{t_{o'rt}})^2 + \left(\frac{h}{\Delta P} m_{\Delta P} \right)^2 + \left(\frac{h}{P_{o'rt}} m_{P_{o'rt}} \right)^2 \quad (13)$$

(13) ифода ўрта квадратик хатолар таъсири йиғиндисидан: барометрик формула m_k , асбоб ва шахсий $m_{t_{o'rt}}$, $m_{\Delta P}$, $m_{p_{o'rt}}$ боғлиқ, нисбий баландликлар ўрта квадратик хатолиги ҳисобланади.

(9) формулани қуидаги кўринишда ёзамиз.

$$m_h^2 = m_{h'}^2 + m_n^2 \quad (14)$$

$$\text{бу ерда } m_h^2 = m_{K'}^2 + m_s^2$$

Нисбий баландликлардаги нуқталар орасидаги S масофага пропорционал равишида йиғилиб боради.

$$\Delta_{h_q} = \varepsilon s q_s \quad (15)$$

Ёки

$$\Delta_{h_q} = \frac{h}{\Delta P} s q_s \quad (16)$$

Ўрта квадратик хатолик эса қуидагига тенг бўлади

$$m_{h_q}^2 = \frac{h^2}{\Delta P^2} s^2 m_{qs}^2 \quad (17)$$

$m_{h_q}^2$ қиймати ўрнига m_h^2 ни (14) формулага қўйиб, қуидагини ҳосил қиласиз

$$m_h^2 = m_{h'}^2 + m_{h_q}^2 \quad (18)$$

(13) ва (17) ифодаларни ҳисобга олган ҳолда

$$\begin{aligned} m_h^2 = & \left(\frac{h}{K'} m_{K'} \right)^2 + \left(h \alpha m_{t_{o'rt}} \right)^2 + \left(\frac{h}{\Delta P} m_{\Delta P} \right)^2 + \\ & + \left(\frac{h}{P_{o'rt}} m_{p_{o'rt}} \right)^2 + \left(\frac{h}{\Delta P} s m q_s \right)^2 \end{aligned} \quad (19)$$

(19) тахлил қилиб, қуидаги хulosаларга келамиз:

1. K' коэффициентни аниқлаш хатоси нисбий баландликлар қийматини ўзига пропорционал.
2. ΔP аниқлаш хатоси нисбий баландликларнинг ҳар қандай қийматида ўзгармас бўлиб қолади, чунки $\frac{h}{\Delta P}$ қиймат ўзгармасдир.

3. $P_{\text{шт}}$ хатоликни аниқлаш нисбий баландликларнинг қийматига тұғри пропорционалдир, чунки h нисбий баландликнинг ўзгариши билан $P_{\text{шт}}$ нинг қиймати ўзгаради.

4. q_s аниқлаш хатоси нүкталар орасидаги масофага түри пропорционалдир, $\frac{h}{\Delta P}$ нисбат ўзгармас қийматдир.

Агар $m_{K'} = 6$ бирлик, $m_{t_{0,rt}} = 0,5^0$, $m_{\Delta P} = 0,03$ Мбар (ГПа), $m_{P_{0,rt}} = 0,5 \text{ ГПа}$, $m_{q_s} = 0,005 \text{ ГПа/км}$ қабул қылсақ, унда $\Delta P = 13,3 \text{ ГПа}$, $P_{\text{шт}} = 976,6 \text{ ГПа}$, $t_{\text{шт}} = 15^0\text{C}$ ва $s = 5 \text{ км}$, $m_h = 0,40 \text{ м}$ бўлади (келтирилган барча қийматлар 115 м нисбий баландликка мос келади).

Шундай қилиб, нисбий баландликлар ва нүкталар орасидги масофалар кичик бўлганида, барометрик ниверлаш аниқлигини 0,4-0,5 м ўрта квадратик хатолик билан тавсифлаш мумкин.

3.3. Нисбий баландликларни ҳисоблашларни барометрик усуслари

1. Асбоблар билан босимни ўлчаш амалда нисбий баландликларни 0,2-0,3 м хатолик билан аниқлаш имконини беради. Аммо бундай аниқликдаги нисбий баландликларни олиш имкони бўлмайди, ҳақиқий атмосфера барометрик формулаларда ёзилган моделга мос келмайди.

Барометрик нивелирлашнинг турли хил усусларини қўллашда қўйидагиларни эътиборга олиш керак:

- ҳаво ҳарорати ва босимнинг аниқ вақт ичидаги ва фазодаги ўзгариши;
- атмосфера нобарқарорлиги;
- ўртача ҳарорат ва ҳаво намлигини аниқлаш хатолари.

Ҳозирги вақтда барометрик нивелирлашнинг қўйидаги усуслари мавжуд:

- вақтингалик барометрик станцияга таянчли ва таянчсиз ёпиқ маршрут ясаш усули;
- кўчма станция усули;
- бир неча таянч станциялар усули;
- такрор қузатишлар усули;
- якка барик базис усули ва бошқалар.

Қуйида барометрик нивелирлашнинг энг кўп тарқалган усулларини кўриб чиқамиз.

Барометрик нивелирлаш усулларида қузатиш натижаларини аниқлигини баҳолаш қўйидаги йўллар билан бажарилиши мумкин:

а) аниқланадиган нуқталардаги ва биргина нисбий баландликларни жуфт ўлчаш d_h фарқлари бўйича

$$m_h = \sqrt{\frac{[d_h^2]}{2n}}$$

бу ерда $d_{h_i} = h_i'' - h_i'$, n – ўлчашлар сони;

б) ўртача арифметик қийматдан алоҳида ўлчашлар нисбий баландликларнинг оғиши v_h бўйича

$$m_h = \sqrt{\frac{[v_h^2]}{n-1}}$$

бу ерда $v_{h_i} = h_i - h_{o'rt}$; n – оғишлиар сони;

в) Барометрик ва геометрик (ёки тригонометрик) нивелирлашлардан аниқланган баландликлар орасидаги Δ_H фарқлар бўйича.

$$m_H = \sqrt{\frac{[\Delta_H^2]}{n}}$$

бу ерда $\Delta_{H_i} = H_{\sigma_i} - H_i$, n – баҳолаш учун олинган нуқталар сони.

2. Вақтингалик барометрик станцияга таянувчи ёпиқ маршрут ясаш усулида, иш икки қузатувчи томонидан олиб борилади. Иш бошланишидан олдин ва кейин вақтингалик барометрик станцияда (ВБС) уларнинг асбоблари кўрсаткичлари бир системага келтирилиши учун таққосланади.

Бир кузатувчи ВБС да туради ва аниқ ўрнатилган вақт оралиқларида босимни ва ҳаво ҳароратини ўлчайди. ВБС маршрутдаги ҳар қандай нуқтада ёки ундан алоҳида жойлашиши мумкин. Аслида, ВБС берилган нуқталар билан мослаштирилади. Иккинчи кузатувчи эса маршрутдаги ҳар бир белгиланган нуқталардаги босимни ва ҳаво ҳароратини ўлчайди.

Асбоблар бўйича бошланғич ва охирги саноқлар берилган нуқталар учун бир неча марта бажарилиши керак, чунки ушбу маълумотларга нисбатан маршрутдаги ҳамма нуқталарнинг натижалари қайта ишланади. Кузатишларни ВБС ва маршрутлардаги нуқталарда бир вақтда олиб бориш мақсадга мовофиқ бўлади, аммо барографни ВБС га ўрнатиш ва улар орасидаги тўхтовсиз равишда босимни ёзишнинг иложи йўқ. Шунинг учун станцияларда аниқланган натижаларни яъни, босим ва ҳаво ҳароратларини вақтга нисбатан ўзгаришларининг функционал кўринишдаги графиги тузилади. Графикдан аниқланадиган нуқталарнинг натижаларига тузатмалар киритилади.

Натижаларни қайта ишлашнинг нисбий баландликлар усули ҳам мавжуд, бу усулда иккита қўшни нуқта орасидаги нисбий баландлик ҳисобланади. Ёпик маршрутдаги микробарометр билан нисбий баландликларнинг иш куни мобайнида (нуқталар орасидаги максимал фарқ 200 м бўлганида) аниқланган хатоликлари 1-2 м бўлиши мумкин.

Баландликларни аниқлашнинг ўрта квадратик хатолиги 1-жадвалда келтирилган.

3. Вақтинчалик барометрик станциясиз маршрут ясаш усулида кузатувчи ишни берилган бир неча нуқталардаги босимни ва ҳароратни ўлчашдан бошлайди, бирин-кетин маршрутдаги ҳамма нуқталарни айланиб чиқади ва улардаги босимни ва ҳароратни ўлчайди. Берилган нуқтага қайтиб, қайтадан босимни ва ҳароратни ўлчайди, берилган нуқтадаги олинган босимни бошланғич ва охирги саноқлари фарқи учун тузатмалар киритилади. Бу усулда босимни вақт бўйича ўзгариши тўлиқ ҳисобга олинмайди. Шунинг учун бу усул тўхтовсиз равишда давом эттирилади.

Кўрсатилган усул текислик районларида баландликларни 2-2,5 метр аниқликда таъминлаш керак бўлганида қўлланилади.

1-жадвал

| Рельеф тури | Баландликларни аниқлашнинг ўрта квадратик хатолиги, м | | | |
|-------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 0,5 | 1,0 | 2,5 | 5,0 |
| Текислик | $\frac{4}{1,5}$ | $\frac{15}{16}$ | $\frac{40}{15}$ | $\frac{80}{30}$ |
| Тоғлиқ | $\frac{4}{1,5}$ | $\frac{8}{3}$ | $\frac{20}{8}$ | $\frac{40}{15}$ |

Эслатма: каср суръатида ёзги вақтда берилган нуқтадан узоқлашиш километрда кўрсатилган, маҳражда – қишки вақт учун. q_s нинг ўртача қиймати 0,8 ГПа/100 км ёз учун ва 2,0 ГПа/100 км қиши учун қабул қилинганди.

4. Кўчма барометрик станция усули, рельефлар кучсиз ифода этиладиган районларда, маршрут узун бўлган ҳолда қўлланилади. Маршрутнинг бошланғич ва охирги нуқталарида баландликка эга бўлган нуқталар бўлиши керак. Маршрутдаги нуқталар орасидаги масофалар секцияларга бўлинади, секциядаги охирги нуқталар боғловчилардир, уларнинг орасида эса оралиқ нуқталар белгиланалади. Оралиқ ва боғловчи нуқталарнинг баландлиги аниқланиши керак. Бошланғич нуқтада икки кузатувчи, барометрларнинг кўрсаткичларини таққослашади, ҳаво ҳароратини ўлчаб кузатиш вақтини ёзиб олишади. Ишни бажарувчи биринчи кузатувчи маршрут бўйича жўнайди. Оралиқ нуқталардаги босим ва ҳароратни ўлчайди ҳамда ўлчаш вақтини қайд этади. Ҳар қайси оралиқ нуқта бажарувчи томонидан картада ёки аэрофототасвирда ва мос равишда жойида (чукурча қазиб, тош ёки кундаларга, дарахтларга ва ҳоказо) белгиланади.

Иккинчи кузатувчи эса берилган нүктада қолади ва аниқ вақт ораликларида (10-30 мин) талаб этилган аниқликка боғлиқ ҳолда, ВБС да кузатувчи ишини бажариб, босим ва ҳаво ҳароратини ўлчайди. Олдиндан келишилган вақтда биринчи кузатувчи маршрут секцияси охирги нүктасидаги босимни ва ҳаво ҳароратини ўлчайди, иккинчи кузатувчи эса бошланғич нүктада ушбу кузатишни бажаради. Иккала кузатувчи биргаликдаги кузатишларни бажаришгандан кейин биринчи кузатувчи секциядаги охирги нүктада қолади ва ВБС да кузатувчи функциясини бажаради, иккинчиси эса маршрут бўйича жўнайди, биринчи кузатувчи ўтказган оралиқ нүқталардаги кузатишларни такрорлади.

Иккинчи кузатувчи секциядаги охирги нүктага келиб, биринчи кузатувчи билан барометри таққослашади. Навбатдаги секциялардаги барометрик нивелирлашлар ҳам худди биринчи секциядагидек бажарилади. Жами маршрутлардаги чекли хатолик қуидаги формула билан ҳисобланади

$$f_{h_{\text{чек.}}} = 2M\sqrt{n},$$

бу ерда n – секциялар сони.

Бу усулнинг устунлиги шундаки, нүқталар нисбий баландликлари икки мартадан аниқланади. Маршрут чўзиқ ҳолда бўлганда, бу усулни қўллаш жуда қўл келади. Усулнинг камчилиги – иш унумининг пастлигидир.

5. Барометрик нивелирлаш учун катта майдонлар бўлганида бир неча таянч станция усули қўлланилади. Умумий ҳолларда, учбурчак ҳосил қилувчи таянч (берилган) станцияларнинг ичida аниқланадиган нүқталар, баландлиги аниқ бўлган метеорологик станциялар ёки ишни бажариш мобайнида ташкил этилган ВБС лар бўлиши мумкин. Вактинчалик станция сифатида баландлиги аниқ бўлган ҳар қандай пункт хизмат қилиши мумкин. Станцияларнинг жойлаштириш зичлиги баландликларни аниқланиш даражасига боғлиқ. Агар баландлигни 1,5 м гача ўрта

квадратик хатолик билан аниқлаш керак бўлса, станциялар орасидаги масофа 75 км дан кўп бўлмаслиги керак. 100 км дан 200 км гача масофаларда ўрта квадратик хатолик мос равишда 2,5-5м бўлади.

Усулнинг моҳияти шундаки, бир вақтнинг ўзида бир неча станцияда босим ва ҳаво ҳарорати ўлчанади. Таянч станцияларида кузатув интерваллари аниқ бўлганида, аниқланадиган нуқталардаги босим ҳаво ҳарорати қулай вақт оралиқларида ўлчанади, аммо кўриб чиқилган усулни тинч рельефли катта территорияларда қўллаш мақсадга мувофиқдир.

3.4. Барометрик нивелирлаш усуллари

Барометрик нивелирлаш турли усулларни қўллаб қўйидагиларни хисобга олиш керак:

- a) Атмосфера номувозанати;
- b) Ўртacha ҳарорат ва намлигини аниқлаш хатолари;
- c) Босим ва ҳароратининг вақт ва фазода ўзгариши;

Ҳозирги пайтда барометрик нивелирлашнинг қўйидаги усуллари мавжуд;

- таянчли ва таянчсиз вақтли барометрик станцияга;
- таянчли ва таянчсиз ёпиқ йўлаклар кўчма станция;
- кўчиб юрувчи станция, бир нечта таянч станциялар;
- такрорий кузатишлар;
- бир вақтнинг ўзида атмосферани вертикал зондлаш усули;
- бирламчи барик базис;
- иккиламчи барик базис ва ҳ.к усуллар

Барометрик нивелирлаш усулларида кузатишлар натижалари аниқлаш баҳолаш қўйидаги йўллар билан амалга оширилади.

- a) Бир аниқланувчи нуқталарда юқорилашлар каррали ўлчашлари d_h айирмаси бўйича

$m_h = \sqrt{\frac{[d_h^2]}{2n}}$, формула ёрдамида бу ерда $d_h - d_{hi} = h_t - h_i$; n ўлчашлар сони

b) Юқорилашлар айрим ўлчашларини ўртача арифметик қийматдан Δ_H четланишлар бўйича

$$m_h = \sqrt{\frac{[v_h^2]}{n-1}},$$

Формула ёрдамида бу ерда $v_{hi} = h_t - h_{cp}$; n четланишлар сони

c) Барометрик ва геометрик нивелирлашда ҳақиқий хато деб қараладиган бир хил нуқталарда аниқланган баландликлар орасидаги Δ_H айрма бўйича

$$m_H = \sqrt{\frac{[\Delta_H^2]}{n}}, \text{ формула ёрдамида, бу ерда } \Delta_H = H_{\delta i} - H_{\Gamma i}; n$$

бахолаш учун олинган нуқталар сони

3.5. Вақтли барометрик станцияга таянувчи ёпиқ йўлаклар усули.

Иш иккита кузатувчи ёрдамида бажарилади. Иш бошланиши ва тугаганда вақтли барометрик станцияда асбоблар кўрсаткичларини уларни бир системага келтириш учун таққосланади. Бир кузатувчи В.Б.Сда жойлашади ва маълум ўрнатилган вақт оралиғида ҳаво намлиги ва ҳароратини ўлчайди. ВБС йўлакнинг турли нуқталарида ёки алоҳида жойлашади. Иккинчи кузатувчи йўлак бўйича барча белгиланган нуқталардан ўтади ва ҳар бирида ҳарорат намлигини ўлчайди. Асбоблар бўйича бошлангич ва якуний ўлчовлар берилган нуқтада кўп марталаб бажарилади, чунки бу маълумотларга нисбатан йўллагич барча нуқталардаги кузатишлар қайта ишланади.

Систематик хатоларни таъсирини камайтириш учун йўлакларга маълум баландликдаги нуқталар киритлади лекин бу ҳолда баландда жойлашган таянч нуқталарнинг етарлича қалин тармоғи зарур.

Кузатишлар натижаларини қайта ишлаш ёки кетма-кет юқорилашлар усули нүктаси орасидаги юқорилашлар ҳисобланади, ёки қутб усули билан бунда йўлакнинг ҳар бир нүктаси ва ВБС орасидаги юқорилашлар ҳисобланади. Кундузги иш давомида микробарометрлар ўтган ёпиқ йўлак бўйича юқорилашлар йиғиндисида йўлак нүқталари баландликлар айрмаси 200 мдан ошмаганда 1-2 м мувофиқ мисолни кутиш мумкин.

3.6. Вақтинчалик барометрик станциясиз йўллар усули

Агар босим вақтга боғлиқ чизиқли ўзгаради деб хисобланса ВБС ни ташкил этмаса бўлади. Бунда кузатувчи бирор берилган нүқтадаги босим ва ҳароратни ўлчаб кетма-кет йўлак нүқталарини ўтади, уларда босим ва ҳароратни ўлчайди, ва бошланғич нүқтага қайтади, у ерда яна босим ва ҳароратни ўлчайди. Рейснинг бошида ва охирида бошланғич нүқтада олинган босимлар айрмаси мувофиқ эмаслигини нол бандини силжиши, қўшимча тузатишнинг ўзгариши ва атмосфера босими суткалик ўзгаришларин биргаликдаги таъсири натижаси. Бу омиллар чизиқли қонун бўйича ўзгаради деб ҳисоблаб, мувофиқмаслик бу ҳолда вақтга пропорционал тақсимланади. Бу усулда босимни вақт бўйича ўзгариши тўлиқ ҳисобга олинмайди, шунинг учун рейс узок давом этмаслиги лозим. Усул текис ҳудудларда баландликлари аниқлигининг 2-2,5 м гача топишни таъминлаш талаб этилганда қўлланилади.

3.7. Кўчма барометрик станция усули

Бу усул рельефи унчалик сезилмайдиган ҳудудларда узок масофали маршрут бўйича нүқталар баландликларини топиш талаб қилинган ҳолларда қўлланилади. Йўлак бошланғич ва охирги нүқталарда бўлиб баландликка эга пуктлар бўлиши лозим . Берилган нүқталар орасидаги

йўлак окцилларга бўлинади. Секцияларнинг охирги нуқталари боғловчи бўлиб , улар орасида оралиқ нуқталар белгиланади. Оралиқ ва боғловчи нуқталар баландликлари аниқланиши лозим.

Бошланғич нуқтада 2 та бажарувчи барча барометрлар кўрсаткичларини таққослашда ҳароратни ўлчайди ва кузатиш вақтларини ёзиб боради. Биринчи бажарувчи маршрут бўйича жўнайди. Оралиқ нуқталардан босим, ҳароратни ўлчайди, кузатиш вақтларини ёзиб боради. Ҳар бир оралиқ нуқта топиб олинади. Харитада белгиланади ва жойнинг ўзида белгиланади. Иккинчи бажарувчи берилган нуқтада қолади ва талаб қилинган аниқликка боғлиқ равишда маълум вақт оралиqlарида (10.30мин) босим ва ҳароратни ўлчайди ва вақтинча барометрик станциядаги кузатувчи ишини бажаради. Олдиндан келишилган вақтда биринчи кузатувчи йўлак секцияси четки нуқтасидаги босим ва ҳароратни ўлчashi лозим, иккинчи кузатувчи бу пайтда ўша ишни секциянинг бошланғич моментидаги бажариши лозим. Ишни кузатувчи томонидан бир вақтнинг ўзидаги кузатишлар бажарилгандан сўнг секциянинг четки нуқталарида биринчи қолади, иккинчиси барча оралиқ нуқталарда кузатишлар учун тўхтаб маршрут бўйича жўнайди. Иккинчи кузатувчи секциянинг четки нуқтасига биринчи бажарувчи билан бирга келиб, барометрларни таққослади.

Йўлакнинг барча кейинги секцияларида барометрик нивелирлаш биринчи секциядаги каби бажарилади. Йўлак секциянинг чеккалари орасидаги юқорилашларни иккала ижросининг бир вақтдаги кузатишлари бўйича ҳам, фақат биринчи ва фақат иикинчи ижроси кузатишлари натижалари бўйича ҳисоблаш мумкин.

Микробарометрларни қўллашда секция бўйича юқорилашлардаги оралиқлар 1-2 м чегарасида бўлиши лозим, агар секциядаги жой баландликлари максимал айирмаси 200 мдан ошмаса.

Бутун йўлак бўйича чегаравий мувофиқмаслик

$$f_h = 2m\sqrt{n}$$

формула бўйича ҳисобланади. n-секциялар сони.

Жой баландликлари айирмаси 600 м дан ошса, ноқулай об-ҳаво шароитларида чегаравий номувофиқлик ўсади. Юқорилашда номувофиқлик йўлак секциялари бўйича вақтга тўғри номувофиқликни юқорилашликлар катталиклари пропорционал тақсимлаш лозим. Йўлак секциялари бўйича юқорилашлари кузатишлар киритилгандан сўнг боғловчи нуқталарнинг якуний қийматлари ҳисобланади. Кейин оралиқ ва боғловчи нуқталар орасидаги юқорилашлар қийматларидан ўртаси ҳисобланади, охиргиси биринчи ва иккинчи кузатувчилар кузатишларни натижалари бўйича аниқланади ва уни бир вақт моментидан келтириш тузатишлар киритилади. Бу ўртача қийматлардан фойдаланиб оралиқ нуқталар баландликлари ҳисобланади. Бу усул билан нивелирлашда атмосфера босимининг вақт бўйича ўзгариши натижасида пайдо бўлгидан ҳатолар рўй бермайди. Тўлиқ бу ҳатолар бўлмаслиги рўй бермайди, чунки босимнинг пункларда вақт бўйича ўзгариши масофа ва об-ҳаво холатига боғлиқ ҳолда ўзаро бир-биридан фарқ қиласди. Изобар сиртлар оғиши натижасида пайдо бўладиган ҳатолар хам истисно қилинмайди, лекин уларнинг тақсимотида қисман пасаяди. Бу усул афзаллиги нуқталар юқорилашлари 2 марта аниқланади.

Бу усулнинг камчилиги меҳнатнинг паст унумдорлиги, кейин физик географик шароитларга эга ҳудудларда ташкилиш мураккабликлардан иборат. Унинг самарадорлигини харакатланиш учун вертолётлардан фойдаланиб ошириш мумкин. Кўчма станция уларниг ўзгартирилган кўриниши бўлиб бош станция усули ҳисобланади, унда йўлак секциялари сони минимумгacha қисқаради. Бу эса аниқланувчи нуқталарини барометрик станцияга максимал яқинлаштириш имконини беради.

3.8. Бир нечта таянч станциялар усули.

Бу усул катта майдонда барометрик нивелирлашларни ўтказиш учун қўлланилади. Умумий ҳолда учбурчак ҳосил қилувчи таянч станциялар бўлиб метеостанциялар ёки ишларни бажариш даврида ташкил этиладиган ВБСлар хизмат қиласи. Вақтли станциялар бўлиб баландликлар маълум ихтиёрий пунктлар хизмат қилиши мумкин. Станциялар жойлашиши қалинлиги аниқланувчи баландликларни 1 дан 1.5 мгача ўртacha квадратик хато билан олиш талаб этилса, станциялар орасидаги масофа 75 км дан ошмаслиги керак. 100-200 км орасидаги масофада ўртacha квадратик хато 2.5-5 м тўғри келади. ВБСлар майдонда текис жойлашиш лозим, майдондан ташқарида ҳам уларга эга бўлиш зарар қилмайди.

Усулнинг моҳияти: бир нечта таянч станцияларда олдиндан белгиланган вақт моментларида босим ва ҳарорат ўлчанади. Аниқланувчи нуқталарда босим ва ҳарорат энг қулай вақт моментларида ўлчанади лекин таянч станцияларида кузатишлар оралиqlари ичида ўлчанади.

Ҳисоблашлар натижасида аниқланувчи нуқтанинг бир нечта қийматлари аниқланади, улар ўзаро бир-биридан фарқ қиласи. Фарқ қилиш катталиги асбоб хатоларни босим микротебранишларни, горизонтал барча градиент таъсирини ва ҳароратни аниқлаш хатосини ўз ичига олади. (11.10) ва (11.11) формулалар бўйича натижаларни қайта ишлаш текис ҳудудларда максимал хатони киритадиган горизонтал барик градиент таъсирини кучсизлантиради.

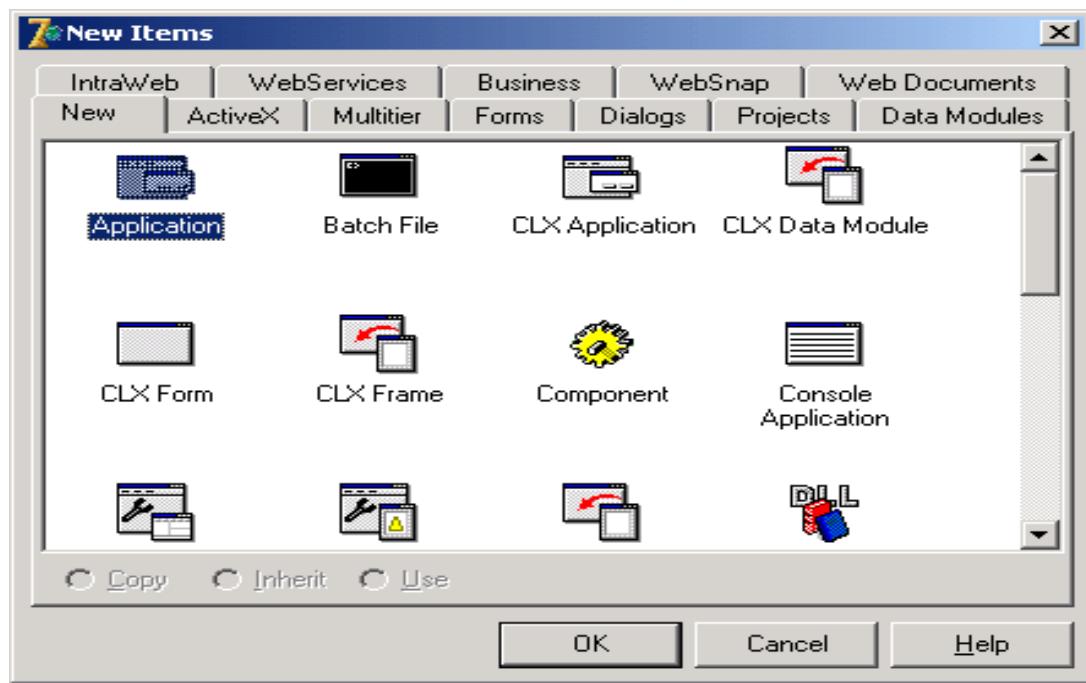
Бутун иш давомида қулай барик ҳолат муддатлари ва ошкора нотўғри ҳисоблашларни аниқлашга имкон берувчи таянч нуқталардаги ҳаво босими ва ҳарорати ўзгаришлари графиклари ясалади.

Қурилган усулни сокин рельефли катта майдонларда ишларни олиб боришда энг самарали қўллаш мумкин.

3.9. Барометрик нивелирлаш натижаларини камерал хисоблашни автоматлаштириш

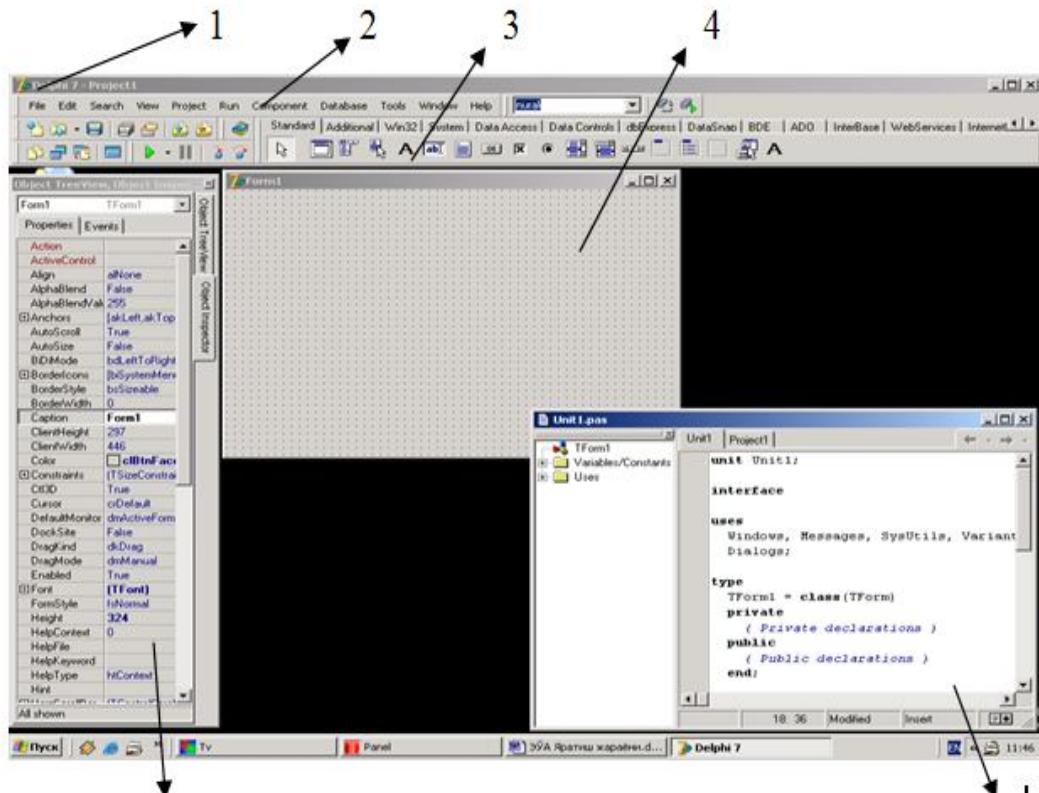
Замонавий ахборот технологиялари халқ хўжалигининг барча соҳаларида кенг қўламли тадбиқ етиб келинмоқда. Жумладан геодезия соҳаларида ҳам ер ўлчашда, турли нуқталарда босимларни аниқлашда, турли баландликларда босимларнинг тарқалиши ҳамда зичликларини ҳисоблашларда, дengiz сатҳига нисбатан босимни келтириш, сунъий йўлдош тизимлари ёрдамида атмосфера қатламларининг хусусиятларини ўрганишда ва бошқа соҳаларда уларнинг тадбиқига гувоҳ бўлишимиз мумкин. Айниқса геодезик ҳисобларни айрим соҳаларда олиб боришда ва уларни автоматлаштиришда тайёр кичик ва ихчам веб дастурларга келтиришда Борланд Дельфи дастуридан фойдаланиш мақсадга мувофиқ деб ҳисобладик ва қуйида уларни уч тоифада дастурлаштиридик.

Қуйида тавсия этилаётган барометрик электрон ҳисоблагич дастури асосий бажарувчи ва бошқарувчи қисми Борланд Дельфи 7 дастурлаштириш тилида яратилган. Дастрлаб Борланд Дельфи 7 дастури ишга туширилади **Пуск → Программ → Борланд Дельфи 7 → Дельфи 7** Дельфии 7 дастурида янги бажарилувчи (.exe) дастур яратиш учун **Файл → New → Аппликацион** буйруқлар кетма-кетлиги бажарилади.



1-расм

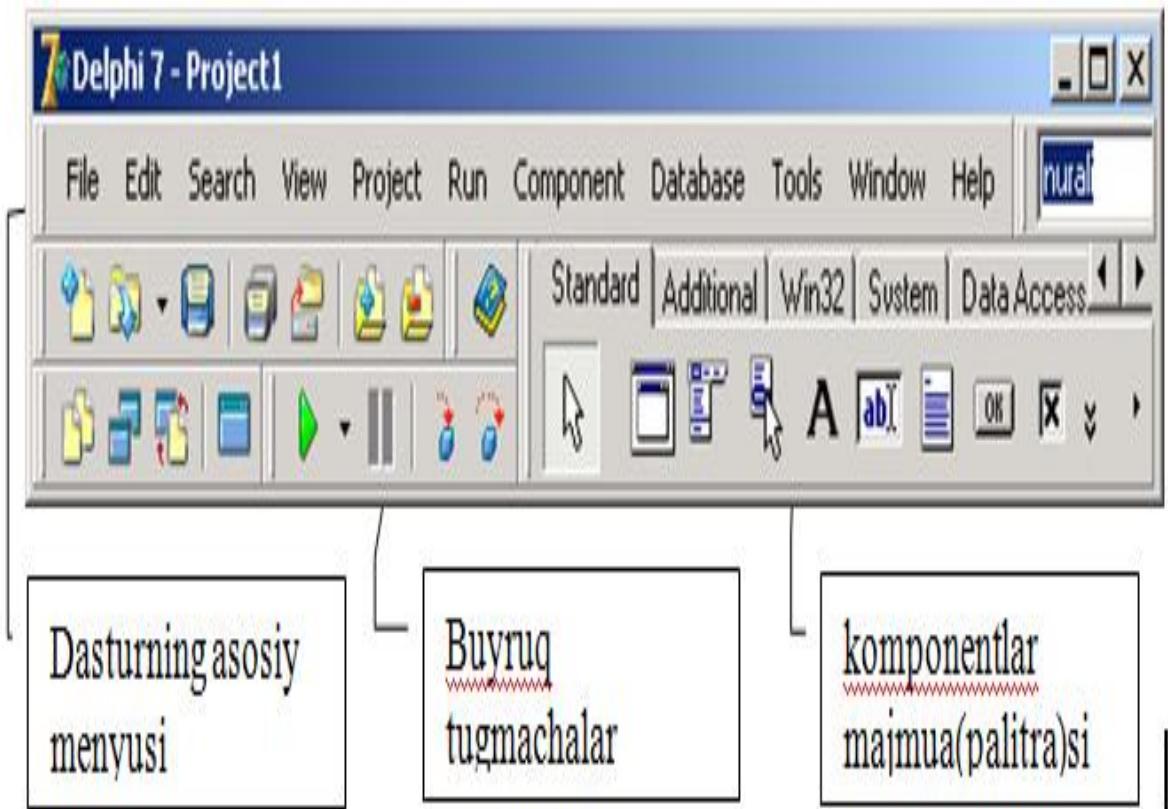
Дельфи дастурлаштириш тилининг интерфейси дастурнинг асосий менюси, пиктография кўринишидаги буйруқ тугмачалари мажмууси ва компонентлар палитраси жойлаштирилган, объектлар инспектори, объектларни дараҳт кўринишида тасвирлаш қисми, дастур коди (командалари) ни яратиш ва таҳрирлаш ойнасидан ташкил топган.



2- расм

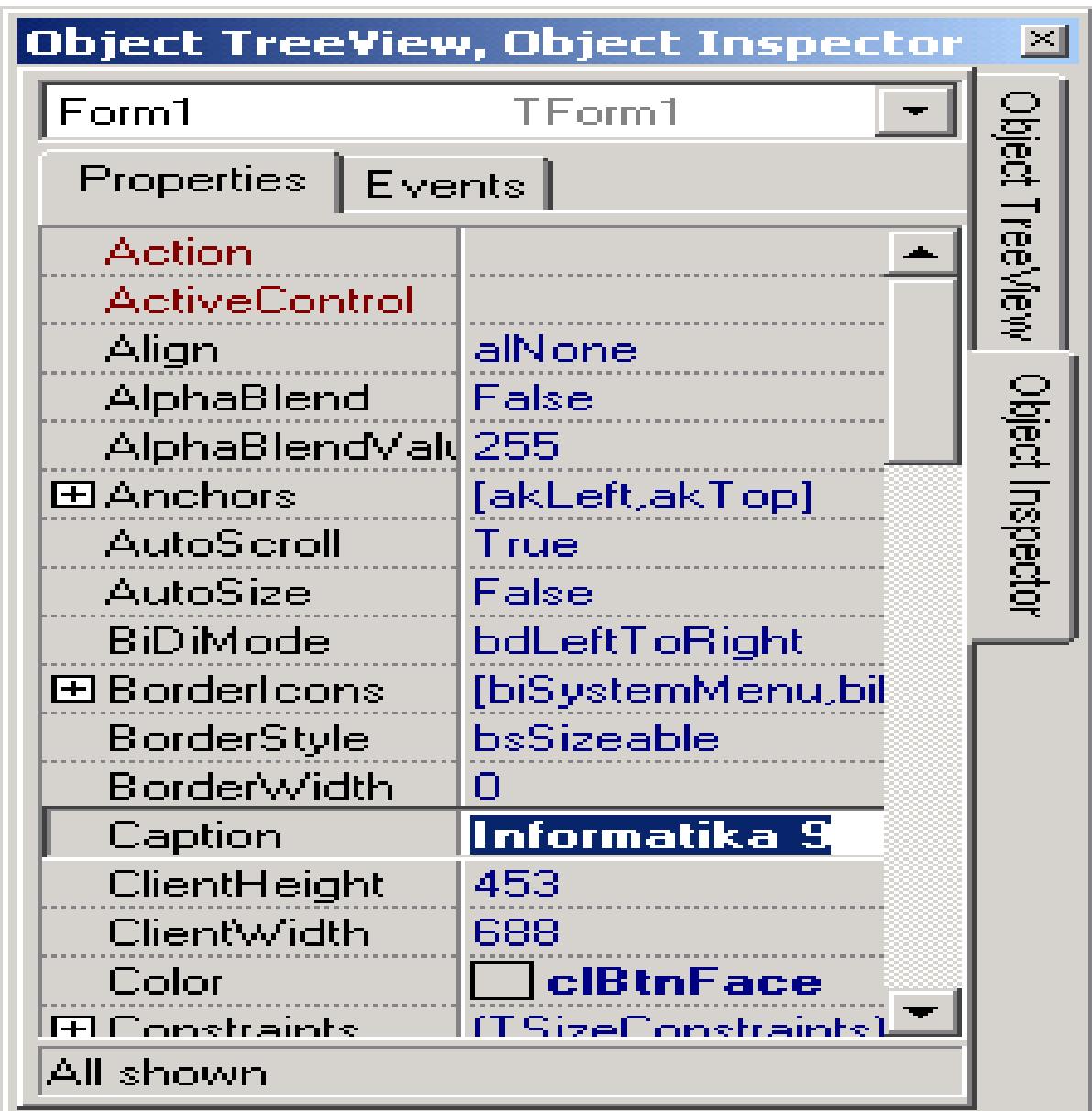
1. Даструрнинг сарловҳаси;
2. Даструрнинг меню қатори;
3. Буйруқ тугмачалари мажмуаси;
4. Объектлар инспектори;
5. Объектларни дараҳт кўринишида тасвирлаш қисми;
6. Даструр коди (командалари)ни яратиш ва таҳрирлаш ойнасидан ташкил топган.

Даструрнинг асосий менюси орқали яратиладиган электрон барометрик ҳисоблагич ва унинг қисмлари устида бажариладиган амалларни мос меню ва ост менюлар орқали бажариш мумкин. Асосий ойнадаги компонентлар палитраси даструрлаштириш тилининг энг кўп ишлатиладиган қисми бўлиб, биз яратадиган электрон барометрик ҳисоблагичда ишлатиладиган тугмачалар, менюлар, киритиладиган матнларни, расмларни тасвирлаш бошқариш объектларини компонентлар палитрасидан олиб ишлатамиз

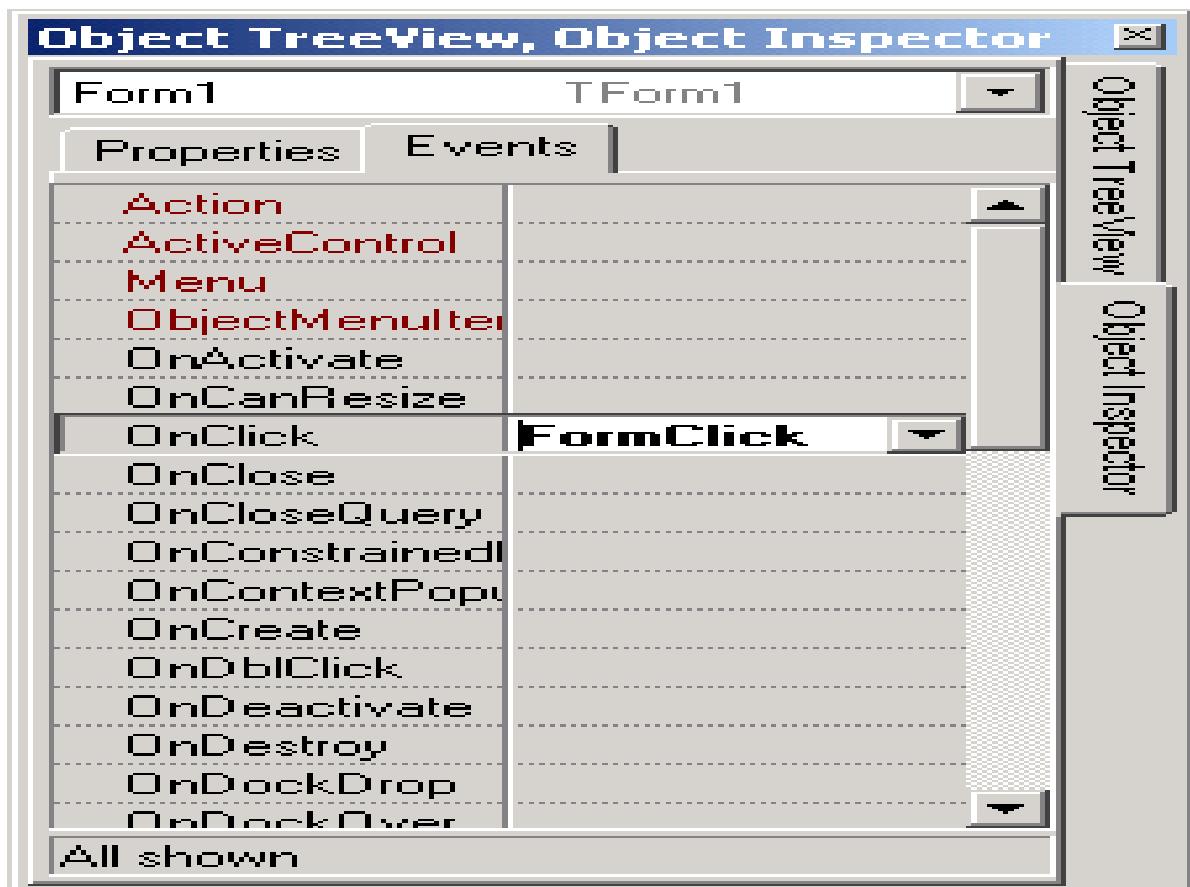


3-расм

Куйидаги расмда тасвирланган объектлар назоратчиси (Обжест Инспектор) ҳам Дельфи дастурлаштириш тилининг асосий қисмларидан биридир. Биз яратадиган дастуримизда фойдаланиладиган ҳар қандай объект (тугма, матн, тасвир, овоз, видеоларни бошқариш объект) ларнинг бир нечта ҳусусиятлари бўлиб, биз уларни объектлар назоратчиси орқали ўзгартиришимиз мумкин. Обетлар назоратчиси икки қисмдан иборат биринчи қисмида танланган объектнинг ҳусусиялари (свойства) жойлашган. Объектларнинг ҳусусиятлари ёрдамида уларнинг сарлавҳасини (тугма), юқори чап бурчакдан бошлаб неча нуқта пастда (Top), ўнгда (Left) бўлишилигини, бўйи ва эни қандай ўлчамда бўлишилигини, форма қанақа рангда бўлишилигини ва шунга ўхшаш бошқа ҳусусиятларни ўзгартиришимиз мумкин. Иккинчи қисмида еса танланган объект билан бажариладиган ҳодисалар (события) рўйхати келтирилади.



4-pacM



5-расм

Дельфи дастури янги дастурнинг бошланғич қисмини ўзи яратади. Бунда яратиладиган дастурнинг талабларидан келиб чиқкан ҳолда керакли ўзгартиришлар киритиши ёки қўшимчалар қилинади.

```

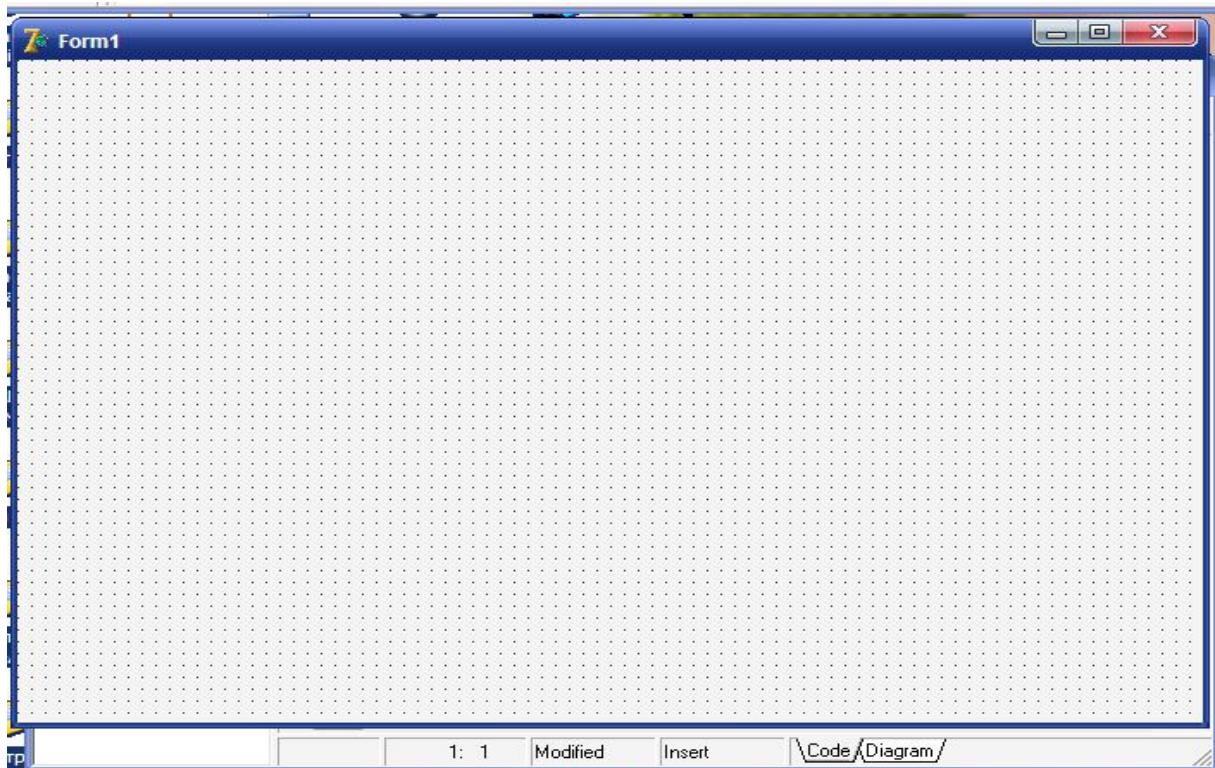
Unit1.pas Project1
Unit1 | Project1 | 
unit Unit1;
interface
uses
  Windows, Messages, SysUtils, Variants,
  Dialogs;
type
  TForm1 = class(TForm)
    private
      { Private declarations }
    public
      { Public declarations }
    end;

var
  Form1: TForm1;
implementation
{$R *.dfm}
end.

```

6-расм

Дельфида **Файл→Ойна→Очиш** буйруғи танланганда дастур матнини киритиш ва таҳрирлаш ойнаси билан биргаликда биз яратган дастурнинг бошланғич формаси ҳам яратилади. Бу форма орқали биз яратиладиган дастурнинг қандай кўринишга эга бўлишини кузатиб боришимиз, формага обеъктларни жойлаштириш ва обеъктлар хоссларини ўзгартиришимизга имконият беради.



7-расм

Яратилаётган дастурни қандай ишлишини назорат қилиш, хатоларини кўриш ва ишга тушириш учун клавиатурадан F9 тугмасини босиш ёки менюдан **RUN→RUN** буйруғини танлаш мумкин. Агарда дастурда бирор хатолик бўладиган бўлса Дельфи системаси бу ҳакда хабар беради ва курсор ўша қаторга келиб хатолик сабабини кўрсатади.

Барометрическое нивелирование

| | | | |
|--|----------------------|------|----------------------|
| R | <input type="text"/> | e1 | <input type="text"/> |
| k0 | <input type="text"/> | e2 | <input type="text"/> |
| t | <input type="text"/> | f1 | <input type="text"/> |
| b1 | <input type="text"/> | h[ο] | <input type="text"/> |
| b2 | <input type="text"/> | beta | <input type="text"/> |
| Вычислить | | | |
| Nisbiy balandlik <input type="text"/> | | | |

8-расм

M.V. Pevsovning barometrik niveltirlash formulasi

Samarqand Davlat arxitektura va qurilish instituti
 "Geodeziya, kartografiya va kadastr" kafedrasи

1-nuqtadagi havo bosimi (mm.sim.ust):

2-nuqtadagi havo bosimi (mm.sim.ust):

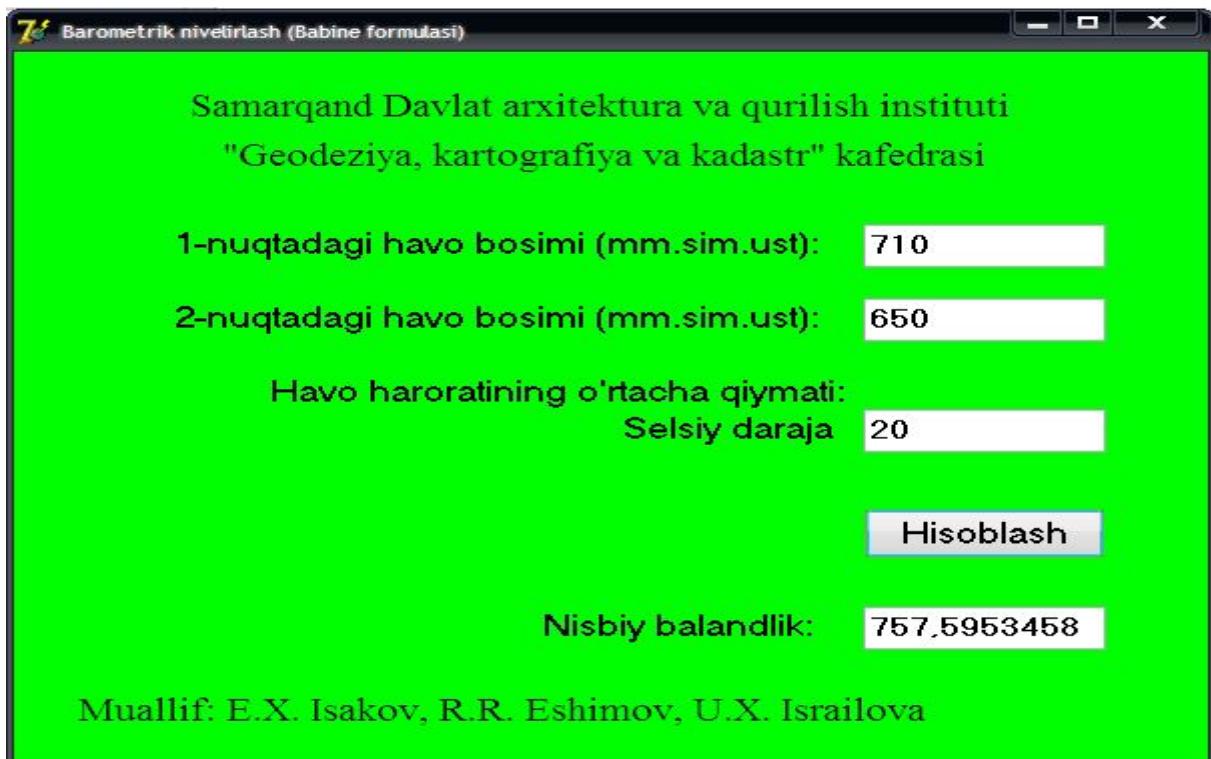
Havo haroratining o'ttacha qiymati:
 Selsiy daraja

Hisoblash

Nisbiy balandlik:

Muallif: E.X. Isakov, R.R. Eshimov, U.X. Israilova

9-расм



10-расм

3.10. Самарқанд вилоятига мос келувчи барометрик нивелирлаш

Самарқанд вилояти бўйича барометрик нивелирлаш йўқ. Самарқанд вилояти бўйича қисқартирилган ҳисоблаш барометрик формуласи амалга оширилди. Бу ҳисоб китоблар Самарқанд вилоятининг ўртача босими ва иқлим шароитларини шунингдек кенглигини майдонинг ўртача қиймати ёрдамида ҳисобланди.

Барометрик нивелирлаш жудда одий ва самарали усул ҳисобланади

Қуйидаги барометрик формулани кўриб чиқайлик:

$$h = H_2 - H_1 = \frac{M'P_0}{p_0 g_{0,45}} (1 + \alpha t_m) (1 + 0,378 \frac{t_m}{P_m}) (1 + \beta \cos 2\varphi_m) (1 + \frac{2}{R} H_m) \cdot \lg \frac{P_1}{P_2}$$

формулада (1) $\frac{M'P_0}{p_0 g_{0,45}} = K_0$ ўзгармас барик коефицент деб аталади.

$M' = \lg e$, $P_0 = 1013,25$ ГПа = $101\ 325$ кг/с 2 , $p_0 = 1,293$ кг/м 3 $g_{0,45} = 9,8062$ м/с 2 , $K_0 = 18\ 400$. K_0 ни ҳисобга олиб, (1) ни тутатилган кўриниши

$$h = K_0(1 + \alpha t_m) (1 + 0,378 \frac{e_m}{P_m}) (1 + \beta \cos 2\varphi_m) (1 + \frac{2}{R} H_m) \log \frac{P_1}{P_2} \quad (2)$$

Формула (1) Лапласнинг тўлиқ барометрик формуласи хисобланади. Тўлиқ барометрик формула кўплаб олимлар томонидан кўриб чиқилган эди. [1], [2], [3]), бироқ Самарқанд шароитида хатолик бор, бундай нивелирлаш ишлаб чиқарилган жой ва иқлим шароитига боғлик омиллар хисобланиб коэффицентлар φ_m, P_m и e_m , ичига олмайди .

$$h = K_0(1 + \alpha t_m) (1 + 0,378 \frac{e_m}{P_m}) (1 + \beta \cos 2\varphi_m) \times \\ (1 + \frac{2}{R} h_{gm}) (1 + \beta \cos 2\varphi_m) (1 + \alpha H_m) \lg \frac{P_1}{P_2} \quad (3)$$

Ушбу коэффицентларни ҳисобга олганда айнан φ_m , P_m , ва e_m , қабул қилинганда бу ерда Самарқанд вилоятини инобатга олиб қуидаги коэффицентини қабул қиласиз $\varphi_m \approx 0,640089$ рад $P_m=650$ мм.сим.уст ва $e_m=8$ мм.сим.уст

Шундай қилиб олинган коэффициентлардан фойдаланиб жадвал тузиш мумкин, қайсики Самарқанд вилояти шароитида турли хил температураларда юқори аниқлик билан барометр нивелирлаш билан ишлашда имкон беради. Биз кўпгина температуларани кўриб чиқдик ва айнан 16 дан 40^0 С (охирги 20 йил ичидаги йигилган маълумотларга кўра). Қуидаги келтириган жадвал P_1, P_2, t_m

(бу ерда $t_m = \frac{t_1 + t_2}{2}$) Microsoft Excel программаси ёрдамида ҳисоблаш амалга оширилади.

Қуидаги программани солиштириб таҳлил қилганда йўл қўйиладиган хатоликлар программаси ҳисоблашда пайдо бўлади, аҳамиятли фарқларни Прихода А.Г. ва М.В. Певцовлар формуласи ёрдамида кўриб чиқилди, формулага кирувчи φ_m , P_m , ва e_m коэффициентларни инобатга олмаган. Программа ҳисоблаш ишларини

аниқлик билан ечиб берди. Бабине формуласи билан аниқлик киритиш мүмкін.

| Таблица барометрических формул.xls [Режим совместимости] - Microsoft Excel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
| t= t1-t2 /2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z | AA | | | |
| 2 | P ₁ | P ₂ | P ₁ /P ₂ | P ₂ /P ₁ | -16 | -14 | -12 | -10 | -8 | -6 | -4 | -2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | | | | | |
| 3 | 710 | 650 | 1,09231 | 0,9155 | 667,75 | 672,95 | 678,15 | 683,34 | 688,54 | 693,73 | 698,93 | 704,13 | 709,32 | 714,52 | 719,72 | 724,91 | 730,11 | 735,31 | 740,5 | 745,7 | 750,9 | 756,09 | 761,29 | 766,49 | 771,68 | | | | | |
| 4 | 710 | 655 | 1,08397 | 0,9225 | 609,8 | 614,54 | 619,29 | 624,04 | 628,73 | 633,52 | 638,27 | 643,02 | 647,76 | 652,51 | 657,25 | 662 | 666,74 | 671,49 | 676,24 | 680,98 | 685,73 | 690,47 | 695,22 | 699,76 | 704,71 | | | | | |
| 5 | 710 | 660 | 1,07576 | 0,9299 | 552,29 | 556,58 | 560,88 | 565,18 | 569,48 | 573,78 | 578,07 | 582,37 | 586,67 | 590,97 | 595,26 | 599,56 | 603,86 | 608,16 | 612,46 | 616,75 | 621,05 | 625,35 | 629,65 | 633,95 | 638,24 | | | | | |
| 6 | 710 | 665 | 1,06767 | 0,9366 | 495,21 | 499,06 | 502,91 | 506,77 | 510,62 | 514,47 | 518,33 | 522,18 | 526,04 | 529,89 | 533,74 | 537,6 | 541,45 | 545,3 | 549,16 | 553,01 | 556,87 | 560,72 | 564,57 | 568,43 | 572,28 | | | | | |
| 7 | 710 | 670 | 1,0597 | 0,9437 | 438,55 | 441,97 | 445,38 | 448,79 | 452,21 | 455,62 | 459,03 | 462,44 | 465,86 | 469,27 | 472,68 | 476,1 | 479,51 | 482,92 | 486,33 | 489,75 | 493,16 | 496,57 | 499,99 | 503,4 | 506,81 | | | | | |
| 8 | 710 | 675 | 1,05185 | 0,9507 | 382,32 | 385,3 | 388,27 | 391,35 | 394,23 | 397,2 | 400,18 | 403,15 | 406,13 | 409,1 | 412,08 | 415,05 | 418,03 | 421 | 423,98 | 426,95 | 429,93 | 432,9 | 435,88 | 438,85 | 441,83 | | | | | |
| 9 | 710 | 680 | 1,04412 | 0,9577 | 326,51 | 329,05 | 331,59 | 334,13 | 336,67 | 339,21 | 341,75 | 344,3 | 346,84 | 349,38 | 351,92 | 354,46 | 357 | 359,54 | 362,08 | 364,62 | 367,16 | 369,7 | 372,25 | 374,79 | 377,33 | | | | | |
| 10 | 710 | 685 | 1,0365 | 0,9646 | 271,1 | 273,21 | 275,32 | 277,43 | 279,54 | 281,65 | 283,76 | 285,87 | 287,98 | 290,09 | 292,24 | 294,31 | 296,42 | 298,53 | 300,64 | 302,75 | 304,86 | 306,97 | 309,08 | 311,19 | 313,3 | | | | | |
| 11 | 710 | 690 | 1,02899 | 0,9718 | 216,1 | 217,78 | 219,46 | 221,14 | 222,83 | 224,51 | 226,19 | 227,77 | 229,55 | 231,23 | 232,92 | 234,6 | 236,28 | 237,96 | 239,64 | 241,32 | 243,01 | 244,69 | 246,37 | 248,05 | 249,73 | | | | | |
| 12 | 710 | 695 | 1,02158 | 0,9789 | 161,49 | 162,75 | 164,01 | 165,26 | 166,52 | 167,78 | 169,03 | 170,29 | 171,55 | 172,8 | 174,06 | 175,32 | 176,57 | 177,83 | 179,09 | 180,34 | 181,6 | 182,86 | 184,11 | 185,37 | 186,63 | | | | | |
| 13 | 710 | 700 | 1,01429 | 0,9859 | 107,28 | 110,18 | 108,95 | 109,78 | 110,62 | 111,45 | 112,29 | 113,12 | 113,96 | 114,79 | 115,63 | 116,46 | 117,3 | 118,13 | 118,97 | 119,8 | 120,64 | 121,47 | 122,3 | 123,14 | 123,97 | | | | | |
| 14 | 705 | 650 | 1,08462 | 0,922 | 614,3 | 619,08 | 623,86 | 628,65 | 633,43 | 638,21 | 642,99 | 647,77 | 652,55 | 657,33 | 661,21 | 666,98 | 671,67 | 676,45 | 681,23 | 686,01 | 690,79 | 695,57 | 700,35 | 703,19 | 709,92 | | | | | |
| 15 | 705 | 655 | 1,07634 | 0,9394 | 556,35 | 560,68 | 565,01 | 569,34 | 573,67 | 578 | 582,33 | 586,66 | 590,99 | 595,32 | 599,65 | 603,98 | 608,3 | 612,6 | 616,96 | 621,29 | 625,62 | 629,95 | 634,28 | 638,61 | 642,94 | | | | | |
| 16 | 705 | 660 | 1,06818 | 0,9362 | 498,84 | 502,72 | 506,6 | 510,48 | 514,36 | 518,25 | 522,13 | 526,01 | 529,89 | 533,77 | 537,66 | 541,54 | 545,42 | 549,3 | 553,18 | 557,07 | 560,95 | 564,83 | 568,71 | 572,59 | 576,48 | | | | | |
| 17 | 705 | 665 | 1,06015 | 0,9443 | 441,76 | 445,2 | 448,63 | 452,07 | 455,51 | 458,95 | 462,38 | 465,82 | 469,26 | 472,71 | 476,14 | 479,57 | 483,01 | 486,45 | 489,89 | 493,32 | 496,76 | 500,2 | 503,64 | 507,08 | 510,51 | | | | | |
| 18 | 705 | 670 | 1,05224 | 0,9504 | 385,11 | 388,1 | 391,1 | 394,1 | 397,09 | 400,09 | 403,09 | 406,08 | 409,08 | 412,08 | 415,08 | 418,07 | 421,07 | 424,07 | 427,06 | 430,06 | 433,06 | 436,05 | 439,05 | 442,05 | 445,04 | | | | | |
| 19 | 705 | 675 | 1,04444 | 0,9574 | 328,88 | 331,43 | 333,99 | 336,55 | 339,11 | 341,67 | 344,23 | 346,79 | 349,35 | 351,91 | 354,47 | 357,03 | 359,59 | 362,15 | 364,71 | 367,27 | 369,83 | 372,38 | 374,94 | 377,5 | 380,06 | | | | | |
| 20 | 705 | 680 | 1,03676 | 0,9645 | 273,06 | 275,19 | 277,31 | 279,44 | 281,56 | 283,69 | 285,81 | 287,94 | 290,06 | 292,19 | 294,31 | 296,44 | 298,56 | 300,69 | 302,81 | 304,94 | 307,06 | 309,18 | 311,31 | 313,43 | 315,56 | | | | | |
| 21 | 705 | 685 | 1,02929 | 0,9716 | 217,65 | 219,35 | 221,04 | 222,74 | 224,43 | 226,22 | 227,82 | 229,51 | 231,2 | 232,9 | 234,59 | 236,29 | 238,98 | 239,67 | 241,37 | 243,06 | 244,75 | 246,45 | 248,14 | 249,84 | 251,53 | | | | | |
| 22 | 705 | 690 | 1,02174 | 0,9787 | 162,65 | 163,92 | 165,18 | 166,45 | 167,71 | 168,98 | 170,24 | 171,51 | 172,78 | 174,04 | 175,31 | 176,57 | 177,84 | 179,11 | 180,37 | 181,64 | 182,9 | 184,17 | 185,43 | 186,7 | 187,97 | | | | | |
| 23 | 705 | 695 | 1,01439 | 0,9858 | 108,04 | 108,88 | 109,73 | 110,57 | 111,41 | 112,25 | 113,09 | 113,93 | 114,77 | 115,61 | 116,45 | 117,29 | 118,13 | 118,97 | 119,82 | 120,66 | 121,5 | 122,34 | 123,18 | 124,02 | 124,86 | | | | | |
| 24 | 700 | 700 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 25 | 700 | 650 | 1,07692 | 0,9286 | 560,47 | 564,84 | 569,2 | 573,56 | 577,92 | 582,28 | 586,64 | 591,01 | 595,37 | 599,73 | 604,09 | 608,45 | 612,81 | 617,18 | 621,54 | 625,9 | 630,26 | 634,62 | 638,98 | 643,35 | 647,71 | | | | | |
| 26 | 700 | 655 | 1,0687 | 0,9357 | 502,52 | 506,43 | 510,34 | 514,25 | 518,16 | 522,07 | 525,98 | 529,9 | 533,81 | 537,72 | 541,63 | 545,54 | 549,45 | 553,36 | 557,27 | 561,18 | 565,09 | 569 | 572,91 | 576,82 | 580,73 | | | | | |
| 27 | 700 | 660 | 1,06061 | 0,9429 | 445,01 | 448,47 | 451,93 | 455,4 | 458,86 | 462,32 | 465,79 | 469,25 | 472,71 | 476,14 | 479,54 | 483,1 | 486,56 | 490,09 | 493,49 | 496,95 | 500,42 | 503,88 | 507,34 | 510,81 | 514,27 | | | | | |
| 28 | 700 | 665 | 1,05263 | 0,9573 | 390,55 | 393,97 | 399,36 | 404,02 | 409,55 | 414,08 | 415,15 | 418,21 | 421,27 | 424,34 | 427,4 | 430,47 | 433,53 | 436,59 | 439,66 | 442,72 | 445,78 | 448,85 | 451,91 | 454,98 | | | | | | |
| 29 | 700 | 670 | 1,04478 | 0,9571 | 331,28 | 333,85 | 336,43 | 339,01 | 341,59 | 344,17 | 346,75 | 349,32 | 351,9 | 354,48 | 357,06 | 359,64 | 362,21 | 364,79 | 367,37 | 369,95 | 372,33 | 375,1 | 377,68 | 380,26 | 382,84 | | | | | |
| 30 | 700 | 675 | 1,03704 | 0,9643 | 275,05 | 277,19 | 279,33 | 281,47 | 283,61 | 285,75 | 287,89 | 290,03 | 292,17 | 294,31 | 296,45 | 298,59 | 300,73 | 302,87 | 305,01 | 307,15 | 309,29 | 311,43 | 313,57 | 315,71 | 317,86 | | | | | |
| 31 | 700 | 680 | 1,02941 | 0,9714 | 219,23 | 220,94 | 222,64 | 224,35 | 226,06 | 227,76 | 229,47 | 231,17 | 232,88 | 234,59 | 236,29 | 238,01 | 239,74 | 240,43 | 242,13 | 243,83 | 245,23 | 246,92 | 248,42 | 250,15 | 251,89 | 253,35 | 257,08 | | | |
| 32 | 700 | 685 | 1,0219 | 0,9786 | 163,82 | 165,1 | 166,37 | 170,2 | 171,4 | 172,69 | 173,99 | 175,28 | 176,57 | 177,87 | 179,16 | 180,45 | 181,73 | 184,34 | 185,63 | 186,92 | 188,22 | 189,51 | 190,8 | 192,1 | | | | | | |
| 33 | 700 | 690 | 1,01414 | 0,9857 | 108,82 | 110,67 | 111,51 | 113,36 | 115,2 | 116,11 | 117,98 | 118,74 | 119,63 | 120,5 | 121,36 | 122,22 | 123,17 | 124,04 | 124,91 | 125,76 | | | | | | | | | | |
| 34 | 700 | 695 | 1,00719 | 0,9924 | 514,25 | 54,637 | 55,059 | 55,481 | 55,903 | 56,324 | 56,746 | 57,168 | 57,59 | 58,012 | 58,434 | 58,856 | 59,278 | 59,7 | 60,122 | 60,544 | 60,965 | 61,387 | 61,809 | 62,231 | 62,653 | | | | | |
| 35 | 700 | 700 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 36 | 700 | 650 | 1,07692 | 0,9286 | 560,47 | 564,84 | 569,2 | 573,56 | 577,92 | 582,28 | 586,64 | 591,01 | 595,37 | 599,73 | 604,09 | 608,45 | 612,81 | 617,18 | 621,54 | 625,9 | 630,26 | 634,62 | 638,98 | 643,35 | 647,71 | | | | | |
| 37 | 690 | 655 | 1,05344 | 0,9493 | 393,7 | 396,76 | 399,33 | 402,89 | 405,95 | 409,02 | 412,08 | 415,15 | 418,21 | 421,27 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Таблица барометрических формул.xls [Режим совместимости] - Microsoft Excel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| E3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z | AA | | | | |
| 65 | 688 | 440 | 1,56364 | 0,63935 | 3380,7 | 3407,1 | 3433,4 | 3459,7 | 3486 | 3512,3 | 3538,6 | 3564,9 | 3591,2 | 3617,5 | 3643,8 | 3670,1 | 3696,5 | 3722,6 | 3749,1 | 3775,4 | 3801,7 | 3828 | 3854,3 | 3880,6 | 3906,9 | | | | | |
| 66 | 687 | 435 | 1,57933 | 0,6332 | 3456,2 | 3483,1 | 3510 | 3536,9 | 3563,8 | 3590,7 | 3617,6 | 3644,5 | 3671,3 | 3698,2 | 3725,1 | 3752 | 3778,9 | 3805,8 | 3832,7 | 3859,6 | 3886,5 | 3913,4 | 3940,3 | 3967,2 | 3994,1 | | | | | |
| 67 | 686 | 430 | 1,55935 | 0,6266 | 3532,6 | 3560,1 | 3587,6 | 3615,1 | 3642,6 | 3670,1 | 3697,5 | 3725,2 | 3752 | 3780 | 3807,5 | 3835 | 3862,9 | 3891 | 3919 | 3947,1 | 3975,2 | 4003,3 | 4031,4 | 4059,5 | 4087,6 | 4115,7 | 4143,8 | 4171,9 | | |
| 68 | 685 | 425 | 1,61176 | 0,6204 | 3610 | 3638,1 | 3666,2 | 3694,3 | 3722,4 | 3750,5 | 3778,6 | 3806,7 | 3834,8 | 3862,9 | 3891 | 3919 | 3947,1 | 3975,2 | 4003,3 | 4031,4 | 4059,5 | 4087,6 | 4115,7 | 4143,8 | 4171,9 | 4173,8 | | | | |
| 69 | 684 | 420 | 1,62857 | 0,614 | 3688,5 | 3717,2 | 3745,9 | 3774,6 | 3803,3 | 3832 | 3860,7 | 3889,4 | 3918,1 | 3946,8 | 3975,5 | 4004,2 | 4032,9 | 4061,6 | 4090,3 | 4119 | 4147,7 | 4176,4 | 4205,1 | 4233,9 | 4262,6 | 4281,3 | 4309,1 | 4337,9 | | |
| 70 | 683 | 415 | 1,64578 | 0,6076 | 3768 | 3797,3 | 3826,6 | 3856 | 3885,3 | 3914,9 | 3945,9 | 3973,2 | 4002,6 | 4031,9 | 4061,2 | 4090,5 | 4119,9 | 4149,2 | 4178,5 | 4207,8 | 4237,1 | 4266,5 | 4295,8 | 4325,1 | 4354,4 | 4382,1 | 4411,4 | 4442,6 | | |
| 71 | 682 | 410 | 1,66341 | 0,6012 | 3848,4 | 3878,5 | 3908,5 | 3938,4 | 3968,4 | 3998,3 | 4028,3 | 4058,2 | 4088,2 | 4118,1 | 4148,1 | 4178 | 4208 | 4237,8 | 4267,9 | 4297,8 | 4327,8 | 4357,7 | 4387,7 | 4417,6 | 4447,6 | 4473,8 | 4501,4 | 4542 | | |
| 72 | 681 | 405 | 1,68148 | 0,5947 | 3930,3 | 3960,9 | 3991,4 | 4022 | 4052,6 | 4083,2 | 4113,8 | 4144,4 | 4175 | 4205,5 | 4236,1 | 4266,7 | 4297,3 | 4327,9 | 4358,5 | 4389,1 | 4419,6 | 4450,2 | 4480,8 | 4511,4 | 4542 | 4571,8 | 4601,4 | 4631,2 | | |
| 73 | 680 | 400 | 1,7 | 0,5882 | 4013,1 | 4043,4 | 4075,6 | 4106,8 | 4138 | 4169,3 | 4200,5 | 4231,7 | 4263 | 4294,2 | 4325,4 | 4356,6 | 4387,9 | 4419,1 | 4450,5 | 4481,6 | 4512,8 | 4544 | 4575,3 | 4606,5 | 4637,7 | 4668,9 | 4698,1 | 4729,3 | 4758,8 | |
| 74 | 679 | 399 | 1,71899 | 0,5817 | 4097,1 | 4129 | 4160,9 | 4192,8 | 4224,7 | 4256,5 | 4288,4 | 4320,3 | 4352,4 | 4384,1 | 4414 | 4447,8 | 4479,7 | 4511,9 | 4543,5 | 4575,4 | 4607,3 | 4639,1 | 4667,1 | 4697,2 | 4729,2 | 4754,8 | 4784,6 | 4813,4 | 4843,2 | 4873,0 |
| 75 | 678 | 390 | 1,73846 | 0,5752 | 4182,3 | 4214,9 | 4247,4 | 4280 | 4312,5 | 4345,1 | 4377,6 | 4410,1 | 4442,7 | 4475,2 | 4507,8 | 4540,3 | 4572,9 | 4605,4 | 4638 | 4670,5 | 4703,1 | 4735,6 | 4768,2 | 4800,7 | 4833,3 | 4863,1 | 4893,9 | 4923,7 | | |
| 76 | 677 | 385 | 1,75844 | 0,5687 | 4268,7 | 4302 | 4335,2 | 4368,4 | 4401,6 | 4434,8 | 4468,1 | 4501,3 | 4534,5 | 4567,7 | 4600,9 | 4632,4 | 4667,4 | 4700,6 | 4733,8 | 4767 | 4800,3 | 4833,5 | 4866,7 | 4899,9 | 4933,1 | 4963,9 | 4993,7 | 5023,5 | 5053,3 | |
| 77 | 676 | 380 | 1,77895 | 0,5621 | 4356,4 | 4390,3 | 4424,2 | 4458,1 | 4492 | 4529,5 | 4559,8 | 4592,7 | 4627,6 | 4661,5 | 4695,4 | 4729,3 | 4763,2 | 4797,2 | 4831,1 | 4865 | 4898,9 | 4922,8 | 4966,7 | 5000,6 | 5034,5 | 5068,1 | 5102,7 | 5137,3 | | |
| 78 | 675 | 375 | 1,8 | 0,5556 | 4445,4 | 4480 | 4514,6 | 4549,2 | 4583,8 | 4618,4 | 4653 | 4687,6 | 4722,2 | 4756,8 | 4791,3 | 4825,9 | 4860,5 | 4895,1 | 4929,7 | 4964,3 | 4998,9 | 5033,5 | 5068,1 | 5102,7 | 5137,3 | 5171,1 | 5206,4 | 5241,7 | 5271,9 | |
| 79 | 674 | 370 | 2,01812 | 0,5459 | 4495,1 | 4535,1 | 4570,6 | 4616,1 | 4646,1 | 4676,2 | 4717,2 | 4747,5 | 4781,8 | 4818,1 | 4854,3 | 4887,1 | 4924 | 4959,3 | 4994,6 | 5029,5 | 5065,2 | 5100,5 | 5135,8 | 5171,1 | 5206,4 | 5241,7 | 5271,9 | 5309,1 | 5337,9 | |
| 80 | 673 | 365 | 1,84384 | 0,5423 | 4627,4 | 4663,4 | 4699,4 | 4735,4 | 4771,4 | 4807,4 | 4843,4 | 4879,4 | 4915,9 | 4951,9 | 4987,3 | 5023,5 | 5059,5 | 5095,5 | 5131,5 | 5167,5 | 5203,5 | 5239,6 | 5275,6 | 5311,6 | 5347,6 | 5381,7 | 5418,4 | 5455,1 | 5493,9 | |
| 81 | 672 | 360 | 1,88667 | 0,5357 | 4720,4 | 4757,2 | 4793,9 | 4830,7 | 4867,4 | 4904,1 | 4940,9 | 4977,6 | 5014,3 | 5051,1 | 5087,8 | 5124,5 | 5161,3 | 5199,4 | 5234,7 | 5271,5 | 5308,2 | 5344,9 | 5381,7 | 5418,4 | 5455,1 | 5493,9 | 5531,1 | 5564,4 | | |
| 82 | 671 | 355 | 1,89014 | 0,5291 | 4818 | 4852,4 | 4889,9 | 4927,4 | 4964,8 | 5002,3 | 5039,8 | 5077,3 | 5114,7 | 5152,2 | 5187,9 | 5221,3 | 5264,9 | 5302,1 | 5339,5 | 5377 | 5414,5 | 5452 | 5489,4 | 5526,9 | 5564,4 | 5601,2 | 5637,1 | 5671,3 | 5709,8 | |
| 83 | 670 | 350 | 1,91429 | 0,5291 | 4911 | 4949,4 | 4987,4 | 5024,8 | 5061,8 | 5102 | 5140,3 | 5178,6 | 5216,7 | 5254,9 | 5293,1 | 5331,4 | 5369,6 | 5407,8 | 5446 | 5484,2 | 5522,4 | 5560,7 | 5598,9 | 5637,1 | 5675,3 | 5713,1 | 5751,3 | 5789,1 | | |
| 84 | 669 | 345 | 1,93913 | 0,5157 | 5008,5 | 5047,5 | 5086,4 | 5125,4 | 5164,6 | 5203,4 | 5242,3 | 5280,3 | 5320,3 | 5359,8 | 5392,8 | 5432,7 | 5476,2 | 5515,2 | 5554,2 | 5593,1 | 5632,1 | 5671,1 | 5710,1 | 5749 | 5788 | 5827,8 | 5862,8 | 5902,5 | | |
| 85 | 668 | 340 | 1,96471 | 0,509 | 5107,6 | 5147,3 | 5187,1 | 5226,8 | 5266,6 | 5306,3 | 5346,1 | 5385,8 | 5425,6 | 5463,3 | 5505,1 | 5544,8 | 5584,6 | 5624,3 | 5664 | 5703,8 | 5743,5 | 5783,3 | 5823 | 5862,8 | 5902,5 | 5941,9 | 5981,7 | 6018,9 | | |
| 86 | 667 | 335 | 1,99104 | 0,5022 | 5208,3 | 5248,8 | 5289,4 | 5329,9 | 5370,4 | 5411 | 5451,5 | 5492 | 5532,5 | 5573,1 | 5613,6 | 5654,1 | 5694,7 | 5735,2 | 5775,7 | 5816,3 | 5856,8 | 5897,3 | 5937,9 | 5978,4 | 6018,9 | 6051,6 | 6089,1 | 6127,2 | | |
| 87 | 666 | 330 | 2,01818 | 0,4955 | 5310,7 | 5352 | 5393,3 | 5434,7 | 5476 | 5517,3 | 5558,6 | 5600 | 5641,3 | 5682,6 | 5724 | 5765,5 | 5806,6 | 5847,9 | 5889,3 | 5930,6 | 5971,9 | 6013,9 | 6054,6 | 6095,9 | 6131,1 | 6173,3 | 6213,4 | 6257,6 | 6297,8 | |
| 88 | 665 | 325 | 2,04615 | 0,4887 | 5414,8 | 5456,9 | 5499,1 | 5541,2 | 5583,3 | 5625,5 | 5667,6 | 5709,8 | 5751,9 | 5794 | 5836,2 | 5878,3 | 5920,4 | 5962,6 | 6004,7 | 6046,9 | 6089,1 | 6131,1 | 6173,3 | 6213,4 | 6257,6 | 6297,8 | 6337,9 | 6371,1 | 6406,4 | |
| 89 | 664 | 320 | 2,075 | 0,4819 | 5520,2 | 5563,6 | 5606,6 | 5649,5 | 5692,5 | 5735,5 | 5778,4 | 5821,4 | 5864,4 | 5907,3 | 5950,3 | 5993,2 | 6036,2 | 6079,7 | 6122,1 | 6165,1 | 6208,1 | 6251 | 6294 | 6336,9 | 6379,9 | 6416,8 | 6446,0 | 6480,4 | 6504,4 | 6504,4 |
| 90 | 663 | 315 | 2,10476 | 0,4751 | 5628,4 | 5672,2 | 5716 | 5759,8 | 5803,6 | 5847,4 | 5891,2 | 5935 | 5978,8 | 6020,4 | 6061,6 | 6102,8 | 6154,7 | 6216,2 | 6241,6 | 6285,4 | 6329,2 | 6373 | 6416,8 | 6460,6 | 6504,4 | 6504,4 | 6504,4 | 6504,4 | 6504,4 | |
| 91 | 662 | 310 | 2,13548 | 0,4683 | 5730,8 | 5782,6 | 5827,3 | 5871,9 | 5916,6 | 5961,2 | 6005,9 | 6050,5 | 6095,2 | 6139,8 | 6184,5 | 6229,1 | 6273,8 | 6318,5 | 6363,1 | 6407,8 | 6452,4 | 6497,1 | 6541,7 | 6586,4 | 6631 | 6661 | 6701,4 | 6737,1 | 6771,2 | |
| 92 | 661 | 305 | 2,16721 | 0,4614 | 5849,5 | 5895 | 5940,5 | 5986,1 | 6031,6 | 6077,1 | 6122,6 | 6168,2 | 6213,7 | 6259,2 | 6304,7 | 6350,2 | 6395,8 | 6441,3 | 6486,8 | 6532,3 | 6577,8 | 6623,4 | 6668,9 | 6714,4 | 6759,9 | 6801,4 | 6837,1 | 6873,0 | 6905,3 | |
| 93 | 660 | 300 | 2,2 | 0,4545 | 5963,1 | 6009,5 | 6055,9 | 6102,3 | 6148,7 | 6195,1 | 6241,5 | 6287,9 | 6334,3 | 6380,7 | 6427,1 | 6473,5 | 6519,5 | 6566,6 | 6612,7 | 6659,1 | 6705,5 | 6751,9 | 6798,4 | 6844,2 | 6881,2 | 6919,1 | 6957,9 | 7001,4 | 7032,2 | |
| 94 | 659 | 295 | 2,2339 | 0,4476 | 6078,7 | 6126 | 6173,3 | 6220,6 | 6267,9 | 6315,2 | 6362,5 | 6409,8 | 6457,1 | 6504,5 | 6551,8 | 6599,1 | 6646,4 | 6693,7 | 6741 | 6788,3 | 6835,6 | 6882,9 | 6930,2 | 6977,5 | 7024,8 | 7064,9 | 7112,7 | 7160,9 | | |
| 95 | 658 | 290 | 2,26897 | 0,4407 | 6196,5 | 6244,7 | 6292,9 | 6341,2 | 6389,4 | 6437,6 | 6485,6 | 6534,1 | 6582,3 | 6630,5 | 6678,7 | 6726,9 | 6775,2 | 6823,4 | 6871,6 | 6919,8 | 6968,1 | 7016,3 | 7064,5 | 7112,7 | 7160,9 | 7213,1 | 7257,8 | 7296,0 | | |
| 96 | 657 | 285 | 2,30526 | 0,4338 | 6316,5 | 6365,7 | 6414,8 | 6464 | 6513,2 | 6662,5 | 6711,5 | 6760,6 | 6810,9 | 6860,8 | 6910,9 | 6960,5 | 7010,3 | 7060,1 | 7100,8 | 7150,6 | 7200,3 | 7247,1 | 7297,1 | 7327,1 | 7361,2 | 7391,0 | 7431,9 | 7473,8 | 7514,1 | 7553,9 |
| 97 | 656 | 280 | 2,34286 | 0,4268 | 6438,9 | 6489 | 6539,1 | 6589,2 | 6639,3 | 6689,4 | 6739,5 | 67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Таблица барометрических формул.xls [Режим совместимости] - Microsoft Excel

Стиль: D138

Формат: f_x

Лента: Главная, Вставка, Разметка страницы, Формулы, Данные, Рецензирование, Вид, Foxit Reader PDF, ABBYY FineReader 11

Столбцы: А, Б, С, Д, Е, Ф, Г, К, М, Н, О, Р, Q, С, Т, У, В, W, X, Y, Z, AA

Строки: 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160

Макет: 10<Pm<21, t_m=5 / Pm=20, 0<tm<5 Барометрическая таблица

Готово

15-расм

Таблица барометрических формул.xls [Режим совместимости] - Microsoft Excel

Стиль: H5

Формула: =G5*(1+(C5+D5)/546)*(1+0,378*9*740)*(1+0,00265*COS(2*0,692449))*(1+1440/6371000)*LOG10(A5/B5)

Лента: Главная, Вставка, Разметка страницы, Формулы, Данные, Рецензирование, Вид, Foxit Reader PDF, ABBYY FineReader 11

Столбцы: А, В, С, Д, Е, F, G, H, I, J, K, L, М, N, О, Р, Q, С, Т, У, В, W, X, Y, Z, AA

Строки: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39

Макет: 10<Pm<21, t_m=5 / Pm=20, 0<tm<5 Барометрическая таблица

Готово

16-расм

Таблица барометрических формул.xls [Режим совместимости] - Microsoft Excel

Файл Вставка Разметка страницы Формулы Данные Рецензирование Вид Foxit Reader PDF АБВЫ FineReader 11

Обычный Разметка страницы Представления Страница Разметка страницы Сохранить как Быстро просматривать Режимы просмотра книги

Линейка Стока формула Сетка Заголовки Панель сообщений Показать или скрыть Масштаб 100% Масштабировать выделенный фрагмент Масштаб

Новое окно Разделить Упорядочить все Скрыть Закрепить область Отобразить Сократить рабочую область Перейти в другое окно Окно Макросы

Барометрические формулы

| | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | |
|----|---|--|--|--|-----------|-----------|--|----------------|-------|--|
| 1 | Барометрические формулы | | | | | | | | | |
| 2 | Сокращенная барометрическая формула Певцова | Сокращенная барометрическая формула Певцова с коэффициентом N для Самарканда | Сокращенная барометрическая формула Бабине | Сокращенная барометрическая формула Бабине с коэффициентом N для Самарканда | | | Упрощенная барометрическая формула для составления таблиц | | | |
| 3 | $h = (N + at_m) \lg(P_0/P_1/P_2)$ $N = 0 + 0.378 \cdot e/m \cdot P_0 \cdot m + (1 - 0.378 \cdot e/m \cdot P_0 \cdot m) \cdot (1 + 2/R \cdot H_m + 1/1878)$ $t_m = 18497$ $e = 2.718281825649205$ $m = 1000$ градусов, $P_0 = 740$ мм рт. ст., $\mu = 55^\circ$, $H_m = 250$ м $P_1 = 720$ | $= N(1+at_m) \lg(P_0/P_1/P_2)$ $N = 0 + 0.378 \cdot e/m \cdot P_0 \cdot m + (1 - 0.378 \cdot e/m \cdot P_0 \cdot m) \cdot (1 + 2/R \cdot H_m + 1/18497)$ $t_m = 18497$ $e = 2.718281825649205$ $m = 1000$ градусов, $P_0 = 740$ мм рт. ст., $\mu = 55^\circ$, $H_m = 250$ м, $N = 0.48429$ $P_1 = 720$ | $= h(1 + at_m) / (P_1 - P_2) / (P_1 + P_2)$ $h = (1 - 0.378 \cdot e/m \cdot P_0 \cdot m) \cdot (1 + 2/R \cdot H_m + 1/18497)$ $P_1 = 720$, $N = 0.48429$ градусов, $P_0 = 740$ мм рт. ст., $t_m = 18497$ $P_2 = 718$ | $= h(1 + at_m) / (P_1 - P_2) / (P_1 + P_2)$ $h = (1 - 0.378 \cdot e/m \cdot P_0 \cdot m) \cdot (1 + 2/R \cdot H_m + 1/18497)$ $P_1 = 720$, $N = 0.48429$ градусов, $P_0 = 740$ мм рт. ст., $t_m = 18497$ $P_2 = 718$ | $h_{1,M}$ | $h_{2,M}$ | $h = (H_1^{M'} - H_2^{M'}) / (H_1^{M'} + H_2^{M'})$ где $H_1^{M'} = N \log(P_0/P_1)$, $H_2^{M'} = N \log(P_0/P_2)$ | | | |
| 4 | 244,5943 | 244,9519 | 244,5756 | 244,9332 | -434,3298 | -660,6306 | 230,4454 | N | 18499 | |
| 5 | 269,0575 | 269,4508 | 269,0352 | 269,4265 | -423,1804 | -672,1147 | 253,4935 | N ₀ | 18498 | |
| 6 | 293,5218 | 293,9508 | 293,4908 | 293,5198 | -404,0455 | -683,6153 | 276,5424 | | | |
| 7 | 317,9851 | 318,4520 | 317,9568 | 318,9948 | -386,5002 | -695,5133 | 292,5707 | | | |
| 8 | 342,4528 | 342,9544 | 342,4059 | 342,9548 | -362,9064 | -698,0248 | 312,6441 | | | |
| 9 | 366,9219 | 367,4582 | 366,8635 | 367,3994 | -376,7359 | -718,1161 | 345,6967 | | | |
| 10 | 391,3913 | 391,9635 | 391,3210 | 391,8921 | -367,6643 | -729,7829 | 368,7508 | | | |
| 11 | 415,8624 | 416,4703 | 415,7786 | 416,3864 | -356,6070 | -741,3664 | 391,8062 | | | |
| 12 | 440,3351 | 440,9788 | 440,2382 | 440,8797 | -345,5649 | -752,9668 | 414,8633 | | | |
| 13 | 464,8095 | 465,4890 | 464,6937 | 465,3738 | -334,5379 | -764,5836 | 437,9219 | | | |
| 14 | 489,2858 | 490,0010 | 489,1513 | 489,8663 | -323,5261 | -776,2174 | 460,9824 | | | |
| 15 | 513,7640 | 514,5150 | 513,6089 | 514,3597 | -312,5293 | -787,8681 | 484,0446 | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |
| 36 | | | | | | | | | | |
| 37 | | | | | | | | | | |
| 38 | | | | | | | | | | |
| 39 | | | | | | | | | | |

10=Pm<21, t_m=5 Pm=20, 0<tm<5 Барометрическая таблица

Помощь

ПУСК Мой компьютер Google Переводчик Total Commander autocad2014 do... AutoCad тарифы МД КУДАСЕВА... Документ 1 - Ми... Microsoft Excel - EN Microsoft Excel

17-расм

18-расм

19-pacM

ХУЛОСАЛАР

Диссертация ишида барометрик нивелирлаш ва унинг хусусиятлари , барометрик нивелирлашда қўлланиладиган асбоблар , атмосфера ва унинг хоссалари, ҳароратни ўлчаш асбоблари, барометр анероид ва микробарометр каби асбоблар батафсил урганилиб таҳлил қилинди.

Барометрик нивелирлашда хатоликлар, барометрик нивелирлашни ҳисоблаш, нисбий баландликларни ҳисоблашнинг барометрик усуллари таҳлил қилинди:

Барча таҳлил натижаларига кўра Самарқанд вилоятига мос келувчи барометрик формула ишлаб чиқилди ва математик ҳисоблашлар орқали ушбу формулани мос келиши исботланди.

Барометрик нивелирлашни қўллаш соҳалари аниқланди. Яъни Ўзбекистон ҳудудида асосан аҳоли тоғ олди ва тоғ ҳудудларида саноатни ривожлантириш, қурилиш бунёдгорлик ишлари, инфратузилма, коммуникация, йўлларни ушбу ҳудудда яратишда, фойдали қазилмаларни излаш, геофизик ва геологик қидирув ишларида, географ ва археологлар рельефи қийин ҳудудларни карталаштиришида, умуман рельеф қийин ва бориши имконияти қийин ҳудудларни топографик планини ёки абсолют баландликларни аниқлашда барометрик усулдан фойдаланиш мақсадга мувофиқдир. Шу боис тоғли ва тоғ олди ҳудудларда барометрик нивелирлаш усулларини амалга ошириш қулай ва арzon бўлади.

Атмосфера ва унинг хоссаларини ўрганилди. Барометрик формулаларни таҳлил қилиб ва ҳисоблаш формулаларига Ўзбекистон шароитига мос келадиган тузатмаларни киритилди. Барометрик формулалар ёрдамида нисбий ва абсолют баландликларни ҳисоблаш автоматлаштирилди

Барометрик нивелирлашнинг қўйидаги усуллари ўрганилди ва илмий таҳлил қилинди:

- таянчли ва таянчсиз вақтли барометрик станцияга;
- таянчли ва таянчсиз ёпиқ йўлаклар кўчма станция;
- кўчиб юрувчи станция, бир нечта таянч станциялар;
- такрорий кузатишлар;
- бир вақтнинг ўзида атмосферани вертикал зондлаш усули;
- бирламчи барик базис;
- иккиламчи барик базис ва ҳ.к усуллар

Бугунда АКТ ривожланган бир пайтда давр талабидан ва хукуматимиз томонидан қўйилган талаблардан келиб чиқсан ҳолда геодезия соҳасида «Барометрик нивелерлаш» соҳасида универсал дастурий таъминотни оммабоп қилиб яратиш ва уни келгусида доимий истеъмолда фойдаланиш учун содда ва элементар алгоритмлар орқали аъло дизайнли менюга эга дастурий таъминотни ишлаб чиқиши мақсад қилиб қўйган эдик. Айнан шундай дастурни яратишда биз ДЕЛЬФИ визуал дастурлаш тилидан фойдаландик.

Дастурнинг қулайлик томонлари шундан иборатки, масаланинг алгоритмини тўғри ўрнатиш орқали кўзланган мақсаддаги универсал дастурни тез ва сифатли қилиб яратиш орқали эришиш мумкин ва шу дастур ёрдамида айнан шунга ўхшаш бирмунча мураккаб масалаларни (масалан иккита нуқтадаги босимни аниқлаш учун яратилган дастурни п та нуқталар учун классик тарзда) ҳам бемалол еча олишимиз мумкин бўлади.

Дастур қўйидаги имкониятларга эга:

1. Ушбу дастурлаш тили мустақил менюга эга бўлиб, менюдан фойдаланган ҳолда керакли тутмалар (Button), имзо (Caption), матн (Text) ва бошқа тутмалар ва буйруқлар мажмуасидан фойдаланиб консоли диалогли мулокотни ўрнатиш мумкин.

2. Меню бандларини ҳосил қилиш орқали компьютернинг ўзи Делфи тилида дастурини автоматик равишда мустақил ҳосил қилиш имконияти мавжуд.
3. Истаган пайтда дастурнинг ичига кириб меню бандида ўзгартиришларни яъни таҳирлашни bemalol амалга ошириш имкониятининг мавжудлиги.

ТАКЛИФЛАР:

1. Геодезия соҳасида таълим олаётган талабаларни ахборот коммуникация технологияларидан bemalol фойдаланишларини таъминлаш мақсадида уларга биринчи курсдан бошлаб илмий тадқиқот ишларида геодезик хисобларни амалий компьютер дастурлари тадбиқи асосида амалга оширишларини таъминлаш;
2. Курс лойиҳаларини ҳам бевосита компьютердан фойдаланган ҳолда ҳисоб қилишда амалий қўлланмаларни дарс машғулотлари учун оммалаштириш ва амалий ҳамда лаборатория ишлари таркибиға киритиш;
3. Бакалаврларда диплом ишларига ва магистрларда диссертацияларда компьютер дастурлаш ва ундан оптимал фойдаланишни таъминлаш учун «Ахборот технологиялари» кафедраси ўқитувчиларини йўналишлар ва мутахассисликлар бўйича илмий-амалий консультант сифатида мутахассислик кафедраларига бириктириш.

Фойдаланилган адабиётлар рўйхати

1. Ўзбекистон Республикасининг Конституцияси.Т., “Ўзбекистон”, 1992
2. Ўзбекистон Республикасининг «Геодезия ва картография тўғрисида» ги қонуни. № 417-1999
3. Т. Қўзибоев. “Геодезия”. Тошкент. “Ўқитувчи”, 1975 й.
4. Н.Норхўжаев.“Инженерлик геодезияси”. Тошкент. “Ўқитувчи”, 1984 й.
5. Ш.К. Авчиев, “Амалий геодезия”. Тошкент. “Ворис”, 2010 й.
6. Г.П.Левчук, В.Й.Новак, Н.Н.Лебедев. “Прикладная геодезия: геодезические работы при изысканиях и в строительстве инженерных сооружений”. Москва. “Недра”, 1983 й.
7. Инструкция о построении государственной геодезической сети Р.Уз. Т. , 1996 й.
8. Измерение вертикальных смещений сооружений и анализ устойчивости реперов. Москва, "Недра", 1981 й.
9. В.Г. Селиханович, “Геодезия” Москва “Недра” 1981 й.
10. Прихода А. Г. Барометрическое нивелирование. М., Недра, 1972.
11. Кулаков И. Я. Барометрическое нивелирование в предгорных и горных районах. М., Недра, 1968.
12. Интернет маълумотлари.
13. В.Г. Селиханович, В.П. Козлов, Г.П. Логинова Практикум по геодезии. «Алянск» Москва 2006.
14. Башлавин Л. Логинова Г. П. Методические указания по барометрическому нивелированию.М.,МИИГАиК,1972.70с. сил.
15. Большаков В. Д. Гайдаев П. А. Теория математической обработки геодезических измерений. М.,«Недра»,1977.366с. сил.
16. Барометрик нивелирлашнинг моҳияти ва қўлланилиш соҳалари. Илмий раҳбар: т.ф.н., доцент Э.Х. Исаков (СамДАКИ) У.Х. Исраилова магистрант.

17. Барометрик нивелирлашда қўлланиладиган асбоблар. т.ф.н., доцент Э.Х. Исаков (СамДАҚИ) У.Х. Исаилова магистрант.

18. Автоматлаштирилган барометрик нивелирлашнинг технологияси. Катта ўқитувчи Каримов А.А. У.Х. Исаилова магистрант.

19. Барометрическое нивелирования в условиях Самаркандской области. Исаков Э.Х., Филипосян К.А., магистр Исаилова У.Х. (СамГАСИ).

Интернет сайтлари:

1. <mailto:site@tikhvin.org>
2. www.gov.uz/Ergeodezkadastr - Ўзбекистон Республикаси Ер ресурслари, геодезия, картография ва давлат кадастри Давлат қумитаси
3. www.gki.uz - Ўзбекистон Республикаси Давлат мулки қумитаси
4. <mailto:apex@apex-realty.ru>
5. Modeling Land-Use and Land-Cover Changes
6. ZIYO.net Internet sayti.
7. <http://www.gisa.ru>
8. <http://gis-lab.info>
9. <http://www.geospatialworld.net>
10. <http://www.gisig.it/best-gis/Guides/main.htm>

**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС
ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ**

**МИРЗО УЛУГБЕК НОМИДАГИ САМАРҚАНД ДАВЛАТ
АРХИТЕКТУРА – ҚУРИЛИШ ИНСТИТУТИ**

Факультет: Мухандислик коммуникациялари курилиши

Кафедра: Геодезия, картография ва кадастр

Ўқув йили: 2015-2016

Магистратура талабаси: Исраилова У.Ҳ.

Илмий раҳбар: т.ф.н., катта илмий ходим Исаков. Э.Ҳ.

Мутахассислиги: Геодезия ва картография (амалий геодезия)

МАГИСТРИК ДИССЕРТАЦИЯСИ АННОТАЦИЯСИ

Мавзунинг долзарбилиги. Ўзбекистон ҳудудида асосан аҳоли тоғ олди ва тоғ ҳудудларида яшашади. Бундан келиб чиқиб саноатни ривожлантириш, қурилиш бунёдгорлик ишлари, инфратузилма, коммуникация, йўлларни ушбу ҳудудда яратиш талаб қилинади. Фойдали қазилмаларни излаш, геофизик ва геологик қидирув ишларида, географ ва археологлар рельефи қийин ҳудудларни карталаштиришида, умуман рельеф қийин ва бориши имконияти қийин ҳудудларни топографик планини ёки абсолют баландликларни аниқлашда барометрик усулдан фойдаланиш мақсадга мувофиқдир. Шу боис тоғли ва тоғ олди ҳудудларда барометрик нивелирлаш усулларини амалга ошириш талаб этилади ва барометрик нивелирлаш аниқлигини илмий тадқиқ этиш ҳамда аниқлигини ошириш бугунги кунда замон талаби даражасига айланиб бормоқда.

Барометрик усул ердан баланд кўтарилган сари ҳаво босиминиг камая бориши қонуниятига асосланган. Шунинг учун аниқликда нивелирлаш талаб қилинмайдиган ишларда масалан турли экспедицияларда, геофизик, геологик, геоморфологик, географик ва бошқа

текширишларда бирор жойнинг рельефи дастлабки ўрганишда нивелирлашнинг бу туридан фойдаланилади.

Шунинг учун барометрик нивелирлашни қўллаш имкониятларини ва усулларини яратиш, ундаги ҳисоблаш ишларини автоматлаштириш, арzon ва аниқ замонавий асбобларни Ўзбекистон шароитида қўллашга таклифлар киритиш учун қўйилган мақсад ва вазифалар назарий ва амалий жиҳатдан долзарб ҳисобланади.

Тадқиқотнинг мақсади ва вазифалари. Диссертация ишининг асосий мақсади барометрик нивелирлаш усулларини илмий тадқиқ этиш, арzon ва самарали замонавий барометрик асбобларни қўллаш учун тавсиялар ишлаб чиқиш, ҳисоблаш ишларини автоматлаштиришдан иборатdir

Ишнинг мақсадини амалга ошириш учун қўйидаги вазифалар танлаб олинди:

6. Барометрик нивелирлаш хақида тушунчаларни таҳлил қилиш ва ўрганиш
7. Барометрик нивелирлашни қўллаш соҳаларини аниқлаш
8. Атмосфера ва унинг хоссаларини ўрганиш
9. Барометрик формулаларни таҳлил қилиш ва ҳисоблаш формулаларига Ўзбекистон шароитига мос келадиган тузатмаларни киритиш
10. Барометрик формулалар ёрдамида нисбий ва абсолют баландликларни ҳисоблашни автоматлаштириш

Тадқиқот объекти ва предмети. Тадқиқот объектининг фарқловчи хусусиятлари янги ечимларни шакллантириш ва илмий хулосалар қилиш орқали кўрсатиб берилади. Ўрганилаётган объектларнинг фарқловчи хусусиятлари (тоғли худудларда барометрик нивелирлаш усулларини афзаллиги ва аниқлиги маълум масалаларни ечишда етарли эканлиги, арzon ва тез суръатларда бажарилиши ва хаказолар) аниқланади. Шу асосда диссертация иши шакллантирилади.

Тадқиқот услубияти ва услублари. Ушбу тадқиқот ишини бажаришда таққослаш, қиёслаш, бозор ёндашув, назорат таҳлил қилиш, замонавий дастурларни яратиш, автоматлаштириш ва бошқа услублардан фойдаланилди.

Тадқиқотнинг илмий янгилиги.

- барометрик формулаларни таҳлил қилиш ва ҳисоблаш формулаларига Ўзбекистон шароитига мос келадиган тузатмалар киритилди;
- барометрик формулалар ёрдамида нисбий ва абсолют баландликларни ҳисоблашни автоматлаштирилди;
- барометрик нивелирлашни кўллаш имкониятларини аниқланди;
- арzon ва аниқ замонавий асбобларни Ўзбекистон шароитида кўллашга таклифлар киритилди;

Тадқиқотнинг амалий аҳамияти. Тадқиқот натижаларидан тоғли худудларда дастлабки топогеодезик, қидиув ишларини бажаришда фойдаланилади, янги ҳисоблаш дастурлари яратилади, Ўзбекистон шароитига мос келувчи ҳисоблаш формулалари ишлаб чиқилади. Бунинг хисобига барометрик нивелирлаш усуллари аниқлиги ошади ҳамда уни бажариш бўйича меъёрий техник хужжатлар ишлаб чиқилади.

Илмий раҳбар

Исаков Э.Х.

Магистратура талабаси

Исраилова У.Х