

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ  
ВАЗИРЛИГИ  
ТОШКЕНТ КИМЁ–ТЕХНОЛОГИЯ ИНСТИТУТИ  
“ОЗИҚ – ОВҚАТ МАҲСУЛОТЛАРИ ТЕХНОЛОГИЯСИ” ФАКУЛЬТЕТИ  
“ЁҒ, МОЙ ВА ДОН МАҲСУЛОТЛАРИ ТЕХНОЛОГИЯСИ” КАФЕДРАСИ

“КОРХОНАЛАР УСКУНАЛАРИ ВА ЛОЙИХАЛАШ АСОСЛАРИ”  
фанидан амалий машғулотлар

Тузувчи: доц. Ильхамджанов П.

## Кириш

“Корхоналар ускуналари ва лойиҳалаш асослари” фанини ўрганишдан мақсад ёғ-мой саноати корхоналарида ишлатилаётган ускуналарнинг вазифалари ўсимлик мойлари ишлаб чиқариш ва ёғларни қайта ишлаш технологияси билан чамбарчас боғлиқ эканлигини асослаб, бу ускуналарнинг тузилиши, ишлаши, техник тавсифларини мукаммал билишдан иборатdir. Ускуналарни билиш, уларнинг ишли режаларини ўрганиш шу асбоб ёрдамида бажариладиган технологик жараённи тўғри ташкил этишга йўналтиради. Кўйилган мақсадга эришиш борасида хар бир бўлим, хар бир жараёнга боғланган ускуналарнинг техник ва технологик кўрсатгичларини ҳисоблаб аниқлаш, олинган натижаларни таҳлил этиш соҳа талабаларининг амалий билимларини оширишга, мустаҳкамлашга ёрдам беради.

Корхона ускуналари ҳисобларини ўрганиш ўсимлик мойлари ишлаб чиқариш ва ёғларни қайта ишлаш тизимларининг технологик босқичлари асосида бажарилиб, ёғ-мой саноатининг ишлаб чиқариш ва қайта ишлаш йўналишларида кенг ишлатиладиган транспорт воситаларига бағишиланган. Кейинги босқичда эса ҳисоб-амалий ишлар ўсимлик мойларини ишлаб чиқариш корхоналарининг тайёрлов, янчиш, пресслаш, экстракциялаш цехлари ускуналарини ўз ичига олади. Кўлланманинг сўнги босқичи эса ёғларни қайта ишлаш корхоналари ускуналарининг ҳисоб-китобига боғланган. Хар бир қисмда берилган ҳисоблаш йўллари талабаларнинг билим даражасини янада мустаҳкамлашга, амалий малакаларини оширишга ёрдам беради.

Амалий машғулотларда ҳисоблаш ишларини бажариш давомида баъзи-бир масалалар шарти бўйича етишмаган қийматлар мустақил равишда шу муаммога оид бўлган ўқув ва услубий кўлланмалардан олинади. Бундай холларда олинган натижалар мантиққа эга бўлган оптимал қийматларга мос келиши керак.

Узатма қуввати аниқланган ускуналар учун мотор-редуктор ёки электр моторни танлаш корхонанинг хусусияти ва иш муҳитини эътиборга олган ҳолда бажарилиши лозим.

Ҳисоблаш ишларини аниқ ва тез бажариш учун ЭХМ дан фойдаланиш тавсия этилади. Масалалар тўлиқ ишлаб бўлингандан сўнг, мақсадга мувофиқ ҳолда, олинган натижалар бўйича асосланган хуносалар қилинади.

## 2. Ўсимлик мойлари ишлаб чиқариш корхоналари ускуналари

### 2.1. Тайёрлов цехлари ускуналари.

2.1.1. Уруғнинг қия ўрнатилган текис элакда пастга ҳаракати бошланиши учун эксцентрикли ўқнинг айланиш сони

$$n^1_{\min} = 29,9 \sqrt{\frac{\operatorname{tg}(\varphi - \alpha)}{R}}, \text{ айл/мин}$$

бу ерда  $\gamma$  -уруғнинг элак юзасига ишқаланиш бурчаги;

$\gamma = 13^\circ \dots 33^\circ, 30^\circ$  кунгабоқар уруғи учун;

$\gamma = 18^\circ 30^\circ \dots 32^\circ 30^\circ$  пахта чигити учун;

$\alpha$  -элакнинг қиялик бурчаги;  $\alpha = 8, 9, 10, 11^\circ$

$R$ -эксцентрикнинг радиуси, м

$R = 0,010 \dots 0,020$  м

2.1.2. Уруғнинг қия ўрнатилган текис элакда юқорига ҳаракати бошланиши учун эксцентрикли ўқнинг айланиш сони

$$n^{\prime \prime}_{\min} = 29,9 \sqrt{\frac{\operatorname{tg}(\varphi + \alpha)}{R}}, \text{ айл/мин}$$

2.1.3. Уруғнинг элак устида сакраб ҳаракати бошланиш учун эксцентрикли ўқнинг максимал айланиш сони,

$$n_{\max} = \frac{29,9}{\sqrt{R \operatorname{tg} \alpha}}, \text{ айл/мин}$$

2.1.4. Эксцентрикли ўқнинг амалий айланиш сони

$$n = (1,5 \dots 2,0) n^{\prime \prime}_{\min}$$

2.1.5. Элакнинг энг юқори тезлиги

$$\nu_0 = \frac{\pi R n}{30}, \text{ м/сек}$$

2.1.6. Тушувчи фракция бўйича элакнинг унумдорлиги

$$G_{\text{ел}} = 60 B h S_0 n \gamma \eta, \text{ кг/соат} \text{ ёки } \text{т/соат}$$

бу ерда  $B$ -элакнинг эни,  $m$ ;  $B=700mm; 1400 mm. 1000mm; 2000mm.$

$h$ -элак юзасидаги уруғнинг қалинлиги,  $m$   $h=(10...50)mm=(0,01...0,05)$

$m$

$S_o$ -экцентрик валнинг бир айланишда уруғнинг силжиши масофаси,

$m$

$S_o=(2...18) mm=(0,002...0,018) m$

$\eta$  -ғовакланиш коэффициенти  $\eta =0,60...0,80$

### 2.1.7. Элакнинг инерция кучини енгиш учун керак бўлган қувват

$$N=4,97 \cdot 10^{-7} \Sigma Gn^3 R^2, o.k.$$

бу ерда  $\Sigma G$  элак кузовининг ҳамма қисмлари ва устидаги уруғлар билан бирга массаси,  $kz$

$$1 o.k.=0,73 kBm$$

Жадвал 1.

Масалалар ечиш учун вариантлар

№	$\gamma, grad$	$\alpha, grad$	$R, mm$
1.	47	14,5	27
2.	45	14,0	26
3.	43	13,5	25
4.	41	13,0	24
5.	39	12,5	23
6.	37	12,0	22
7.	35	11,5	21
8.	33	11,0	20
9.	31	10,5	19
10.	29	10,0	18
11.	27	9,5	17
12.	25	9,0	16
13.	23	8,5	15
14.	21	8,0	14
15.	19	7,5	13
16.	17	7,0	12
17.	15	6,5	11
18.	13	6,0	10
19.	12	5,5	9
20.	11	5,0	8

### 2.1.8. Уруғнинг элак юзасига ишқаланиш кучини енгиш учун керак бўлган қувват

$$N=3,71 \cdot 10^{-3} f G_{\varphi} L \cos \alpha, o.k.$$

бу ерда  $f$ -уруғнинг элак юзасига нисбатан ишқаланиш коэффициенти;

$$f=tg \varphi$$

$L$ -элак узунлиги,  $m$ ;  $L=1400 mm; 3500 mm.$

$\alpha$  -Элакнинг қиялик бурчаги, 2.1.1. га қаранг

### 2.1.9. Вентиляторнинг тақрибан унумдорлиги

$$V_{\text{в}} = \left( \frac{D_o}{3,75} \right)^3 n, \text{ м}^3 / \text{сек}$$

бу ерда  $D$ -вентилятор оғзининг диаметри,  $m$ ;

$D_o=130\text{--}300 \text{ мм}$

$n$ -вентилятор роторининг айланиш тезлиги,  $ай/\text{мин}$ ;

$n=1000\text{...}3000 \text{ ай}/\text{мин}$

### 2.1.10. Вентилятор ҳосил қиласиган ҳаво босими

$$\Delta \rho = \left( \frac{nD}{55} \right)^2, \text{ мм. сув уст.}$$

бу ерда  $D$ -вентилятор роторининг сирт диаметри,  $m$ ;

$D=(260\text{...}600) \text{ мм}$

### 2.1.11. Вентилятор сарфлайдиган қувват

$$N_{\text{в}} = \frac{V_{\text{в}} \Delta \rho}{102 \eta}, \text{ квт}$$

бу ерда  $\eta$  -вентиляторнинг Ф.И.К.  $\eta=0,5$

### 2.1.12. Ҳаво-йўналтиргич кесимидан ўтаётган ҳаво миқдори

$$V_x = \frac{\pi D^2}{4} v, \text{ м}^3 / \text{сек}$$

бу ерда  $D$ -ҳаво йўналтиргич диаметри,  $m$

$D=200; 250; 300; 350; 400; 500; 600 \text{ мм}$

$v$  -ҳаво оқими тезлиги,  $\text{м}/\text{сек}$

$v=(5\text{...}25) \text{ м}/\text{сек}$

Амалий машғулотлар бўйича масалалар варианtlари

Жадвал 2.

Вар.№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

$D_{o, \text{мм}}$	300	290	280	270	260	250	240	230	220	210
$n, \text{ай/мин}$	1000	1500	2000	2500	3000	2500	2000	1500	1000	1500
$D, \text{мм}$	600	580	560	540	520	500	480	460	440	420
$v, \text{м/сек}$	5	10	15	20	25	20	15	10	5	10
Вар.№	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
$D_{o, \text{мм}}$	200	190	180	170	160	150	140	130	300	280
$n, \text{ай/мин}$	2000	2500	3000	2500	2000	1500	1000	1500	2000	2500
$D, \text{мм}$	400	280	360	340	320	300	280	260	580	540
$v, \text{м/сек}$	15	20	25	20	15	10	5	10	15	20

2.1.13. Кунгабоқар уруғини ёриш учун нисбий чақишиши

$$W = 185,4 + 20 \omega^{0,705}, (H_* \text{м}) / \text{кг}$$

бу ерда  $\omega$  – уруғ намлиги, %;  $\omega = 10; 11; 12; 13; 14; 15; 16$  %

2.1.14. Декага урилиб чакилаётган уруғ тезлиги ёки дарранинг уруғларни уриш тезлиги

$$v = 1,41 \sqrt{W}, \text{ м/сек}$$

2.1.15. Даррали барабаннинг айланиш тезлиги

$$n = \frac{19,1}{D} v, \text{ айл/мин}$$

бу ерда  $D$  – даррали барабаннинг диаметри, м

$$D=800 \text{ мм}$$

2.1.16. Даррали чақишиши машинасининг унумдорлиги

$$G_d = z l q, \text{ кг/сек}$$

бу ерда  $z$  – дарралар сони;  $z=12, 14, 16$  дона

$l$  – дарра узунлиги,  $l=800 \text{ мм}, 900 \text{ мм}, 1000 \text{ мм}$

$q$  – дарранинг 1м узунлигига тўғри келадиган нисбий юклами,  $\text{кг}/(\text{м} * \text{сек})$

$$q = (0,038 \dots 0,044) \text{ кг}/(\text{м} * \text{сек})$$

2.1.17. Даррали чақишиши машинасининг узатмаси қуввати

$$N = \frac{G_d W + 0,01 D^2 n^2 (0,01 Dnla + 0,257 G_d)}{1000 \eta}, \text{ кВт}$$

бу ерда  $a$ -дека ва дарралар ҳосил қилган доира орасидаги масофа  $m$ ;

$a=0,08m$ ;

$\eta$  -даррали чақиши машинаси Ф.И.К.  $\eta=0,35...0,50$

$n$ -барабаннинг айланиш тезлиги,  $n=(560...630)$  айл/мин

2.1.18. Турли хил мойли уруғлар ва уларнинг оралиқ маҳсулотлари критик тезлиги

$$v_{kp} = \sqrt{\frac{g}{k_n}}, \text{ м/сек}$$

бу ерда  $g$ -эркин тушиш тезланиши,  $\text{м/сек}^2$

$k_n$ -елканланиш (учириш) коэффициенти (коэффициент парусности).

## 2.2. Янчиш цехлари ускуналари

### 2.2.1. Янчиш станокларининг унумдорлиги

$$G_{\text{назарий}} = 3600 v L c \gamma = \frac{3600 \pi}{60} D L n c \gamma = 188,4 D L n \gamma, \text{ кг/соам} \text{ ёки } \text{м/соам}$$

$$G_{\text{амалий}} = A D L n, \text{ кг/соам} \text{ ёки } \text{м/соам}$$

бу ерда  $A$ -унумдорлик коэффициенти,

$A=188,4 \text{ с в } \gamma, A=0,0095...0,0108$ ;

$c$ -тузатиш коэффициенти,

$c=0,822$  соя уруғи учун яссилаш станокларида;

$c=0,0174$  кунгабоқар чақилмасидан ажратилган мағиз учун ВС-5 да.

$\gamma$ -янчилманинг ўртача қалинлиги,  $m$

$\gamma=0,1...0,6 \text{ мм}$

$\gamma$  -янчилманинг ҳажмий массаси,  $\text{кг/м}^3, \text{ м/м}^3$ ;

$D$ -валикнинг диаметри,  $m$ ;

$L$ -валикнинг узунлиги,  $m$ ;

$n$ -валикнинг айланиш тезлиги,  $\text{ай/мин}$ .

Баъзи-бир маҳсулотларнинг елканланиш коэффициенти ва критик тезлиги  
Жадвал 3.

Махсулот	Елканланиш коэффициент, $k_n$	Каршилик коэффициенти, $k$	Критик тезлик, $v_k, \text{м/сек}$
Уруғлар			
Кунгабоқар	0,24	0,51	6,4
Завод аралашмалари:			
Ленинград ЁМК	0,280		5,92
Краснодор ЁМК	0,184		7,30
Хвалинск	0,189		7,21
Николев	0,189		7,20
Россоши	0,197		7,05
Навлар: Передовик	0,297		5,75
Степняк	0,171		7,57
Зеленка	0,194		7,12
Смена	0,203		6,96
Соя уруғи	0,139...0,050		8,4...14,0
3-д аралашмаси	0,121...0,041		9,0...15,5
Пахта чигити ( момик миқдори 3%)	0,14	0,44	8,5
153-ф	0,232...0,212		6,5...6,8
5904-И	0,170...0,153		7,6...8,0
108-ф (намлиги 7%) момик миқдори 0,5%	0,127		8,8
2,5%	0,184		7,3
4,0%	0,225		6,6
7,7%	0,264		6,1
Каноп	0,24	0,34	6,39
Канакунжут	0,09	0,37	10,44
Зигир	0,41	0,53	4,89
Хантал уруғи	0,27	0,32	6,03
Рапс	0,15		8,09
Ер ёнғоқ	0,06...0,4		12,79...15,69
Кўкнори уруғи	0,53...1,57		2,5...4,3
<u>Магиз</u>			
Кунгабоқар	0,23	0,53	6,5
Пахта чигити	0,11	0,32	9,3
Канон	0,20	2,27	7,01
Канакунжут	0,09	0,38	10,44
<u>Пўчок</u>			
Кунгабоқар	0,96	1,42	3,2
Чигит шулхаси	0,46	0,94	4,6
Каноп	1,17	1,21	2,89
Канакунжут	0,61	1,70	4,01

## 2.2.2. Горизонтал ўрнатилган валиклар диаметри

$$D_e = 60 d \left( \frac{k - 1}{k} \right)$$

Вертикал ўрнатилган валиклар диаметри

$$D_{\text{в}} = 80 \cdot d \left( \frac{k - 1}{k} \right)$$

бу ерда  $d$ -янчилма ўртаси маҳсулотнинг ўртача қалинлиги,  $\text{мм}$   
 $k$ -янчиш коэффициенти,

$$k = \frac{d}{\delta}, \quad \delta \text{ -янчилма қалинлиги, } \text{мм}$$

Кунгабоқар мағизи учун  $d=3...5 \text{ мм}$ ,  $\delta=0,2...0,5 \text{ мм}$

Пахта чигит мағизи учун  $d=4...5 \text{ мм}$ ,  $\delta=0,3...0,6 \text{ мм}$

Соя уруғи учун  $d=5,59...6,78 \text{ мм}$ ,  $\delta=0,1...0,3 \text{ мм}$

### 2.2.3. Валикларнинг айланиш тезлиги

$$n = \frac{60 \nu}{\pi D} = 19,11 \frac{\nu}{D}, \quad \text{мин}^{-1} \nu = (2,5...4,5) \text{ м/сек.}$$

Жадвал 4.

Янчиш цехлари ускуналари ҳисоби учун вазифалар

Вар. №	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
$d, \text{мм}$	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	4,2	4,1
$\delta, \text{мм}$	0,28	0,27	0,26	0,25	0,24	0,23	0,22	0,21	0,20	0,19
Вар. №	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
$d, \text{мм}$	4,0	3,9	3,8	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1
$\delta, \text{мм}$	0,18	0,17	0,16	0,15	0,14	0,13	0,12	0,11	0,1	0,09

2.2.3. Мураккаб компонентли маҳсулотнинг, масалан пахта чигити янчилмасининг иссиқлик сифими аддитивлик қоидаси ҳисобланади:

$$c = \frac{c_m \cdot M + c_n \cdot \Pi + c_k \cdot K + c_h \cdot H}{M + \Pi + K + H}, \quad \frac{\text{кдж}}{\text{кг}^0 \text{C}}$$

бу ерда  $c_m, c_n, c_k, c_h$  – мой, протеин, клечатка, сувнинг иссиқлик сифими;  $\frac{\text{кдж}}{\text{кг}^0 \text{C}}$

$M, \Pi, K, H$  – мой, протеин клечатка ва сувнинг янчилмадаги миқдори, % ёки кг.

Жадвал 5.

Иссиқлик сифимини ҳисоблаш учун вазифалар варианти

№	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>M</i>	35	35,5	36	36,5	37	37,5	38	38,5	39	39,5
<i>P</i>	40	39,9	39,8	39,7	39,6	39,5	39,4	39,3	39,2	39,1
<i>K</i>	15	14,8	14,6	14,4	14,2	14,0	13,8	13,6	13,4	13,2
<i>H<sub>2</sub>O</i>	10	9,8	9,6	9,4	9,2	9,0	8,8	8,6	8,4	8,2
<i>c<sub>M</sub></i>	2,10	2,09	2,08	2,07	2,06	2,05	2,04	2,03	2,02	2,01
<i>c<sub>n</sub></i>	2,05	2,03	2,01	2,07	2,09	2,11	2,13	2,15	2,17	2,19
<i>c<sub>K</sub></i>	1,35	1,36	1,37	1,38	1,39	1,40	1,41	1,42	1,43	1,42
<i>c<sub>CVB</sub></i>	4,19	4,20	4,18	4,17	4,21	4,22	4,16	4,15	4,23	4,23
№	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<i>M</i>	40	39,5	39	38,5	38	37,5	37	36,5	36	35,5
<i>P</i>	39	39,1	39,2	39,3	39,4	39,5	39,6	39,7	39,8	39,9
<i>K</i>	13,0	13,2	13,4	13,6	13,8	14,0	14,2	14,4	14,5	14,6
<i>H<sub>2</sub>O</i>	8,0	8,2	8,4	8,6	8,8	9,0	9,2	9,4	9,17	10,0
<i>c<sub>M</sub></i>	2,00	2,01	2,02	2,03	2,04	2,05	2,06	2,07	2,09	2,10
<i>c<sub>n</sub></i>	2,21	2,19	2,17	2,15	2,13	2,11	2,09	2,07	2,05	2,03
<i>c<sub>K</sub></i>	1,41	1,40	1,39	1,38	1,37	1,36	1,35	1,34	1,33	1,32
<i>c<sub>CVB</sub></i>	4,15	4,16	4,22	4,21	4,17	4,18	4,20	4,19	4,20	4,21

## 2.3. Пресслаш цехлари ускуналари

### 2.3.1. Қовурманинг иссиқлик сифими аддитивлик қонуни бўйича

$$c = \frac{c_M M + c_n P + c_K K + c_{CVB} B}{M + P + K + B}, \text{ ккал/(кг } ^\circ C) \text{ ёки кДж/(кг } ^\circ C)$$

бу ерда *c<sub>M</sub>*, *c<sub>n</sub>*, *c<sub>K</sub>*, *c<sub>CVB</sub>* – мой, протеин, клетчатка ва сувнинг иссиқлик сифими;

*M*, *P*, *K*, *B* – мой, протеин клетчатка ва сувнинг қовурмадаги фоизлар киймати.

### 2.3.2. Янчилмани намлаш учун сарфланадиган сув ёки буғ сарфи

$$W = G \frac{W_2 - W_1}{100 - W_1}, \text{ кг}$$

бу ерда *G* – янчилма миқдори, кг

*W<sub>1</sub>* – янчилманинг бошланғич намлиги, %

*W<sub>2</sub>* – янчилманинг охирги намлиги, %

### 2.3.3. Қовурмадан учирилаётган намлик миқдори

$$\Delta W = G \frac{W_1 - W_2}{100 - W_2}, \text{ кг}$$

бу ерда белгилар аввалгидек, фақат қовурма учун.

### 2.3.4. Қозон қосқонига кириб келаётган ҳаво миқдори

$$L = 1,6 \frac{P_n}{P_{xao}} \cdot \Delta W, \text{ кг}$$

бу ерда  $\Delta W$  – қасқондан учирилаётган намлик миқдори, кг;

$P_n$ -қасқондаги бүғнинг парциал босими (қасқон ичидағи ҳароратда), ата;

$P_{xao}$ -қасқондаги ҳавонинг парциал босими (қасқон ичидағи ҳароратда), ата

### 2.3.5. Зарурий иситиш юзаси

$$F = \frac{Q}{k \Delta t \tau}, \text{ м}^2$$

бу ерда  $Q$ -иситиш юзасидан узатилаётган иссиқлик миқдори, ккал/соат, кдж/соат

$k$ -умумий иссиқлик узатиш коэффициенти, ккал/( $\text{м}^2 * \text{соат} * {}^0\text{C}$ ) кдж/( $\text{м}^2 * \text{соат} * {}^0\text{C}$ );

$\Delta t$  -жараёндаги ҳароратларнинг ўртача фарқи,  ${}^0\text{C}$ .

### 2.3.6. Қовурма бўйича шнекли прессларнинг унумдорлиги

$$G = 60 \frac{\pi D_3^2}{4} L n (1 - \psi) \gamma (1 - k_e), \text{ м/соат} \text{ ёки кг/соат}$$

$$G = 47,1 D_3^2 L n (1 - \psi) \gamma (1 - k_e)$$

бу ерда  $D_3$ –биринчи паррак қисмидаги зеернинг ички диаметри, м;

$L$ –биринчи парракнинг узунлиги, м;

$n$ –шнек валининг айланиш тезлиги, мин<sup>-1</sup>;

$\psi$  – биринчи парракдаги зеер ҳажмининг тўлдирилиш коэффициенти;

$\gamma$  – қовурманинг ҳажмий массаси,  $\text{м}/\text{м}^3$  ёки  $\text{кг}/\text{м}^3$ ;

$k_e$  – қайтариш коэффициенти.

$$k_e = \frac{2,15}{\delta^{0,58}}, \quad \delta \text{ -- кунжара чиқиш тирқичининг кенглиги, мм} \quad \delta = (6...16) \text{ мм}$$

### 2.3.7. Қовурманинг сиқилиш даражаси

$$\varepsilon = \frac{V_1}{V_2}$$

бу ерда  $V_1$  – қовурманинг бошланғич хажми;  
 $V_2$  – қовурманинг охирги хажми.

### 2.3.8. Қовурма сиқилганда унга таъсир этаётган нисбий босим

$$P = \frac{25,2 a \varepsilon^{5,5}}{e^{0,022 \cdot W}}$$

бу ерда  $\varepsilon$  -қовурманинг сиқилиш даражаси;  
 $a$ -қовурманинг намлиги ва ҳароратига боғлиқ бўлган тажрибавий коэффициент [1, 221 бет];  
 $W$ -қовурма камлиги, %;  
 $e$ -натурал логарифм асоси.

### 2.3.9. Фильтрпреслинг унумдорлиги

$$V = k \cdot F \sqrt{\frac{P \tau}{\mu}}, m^3$$

бу ерда  $k$ -фильтрлаш коэффициенти [1, 222 бет];  
 $F$ -фильтрлаш юзаси,  $m^2$ ;  
 $P$ -фильтрлаш босими,  $kg/m^2$ ;  
 $\mu$  -фильтрланаётган суюқлик қовушқоқлиги, ( $kg \cdot sek$ ) / $m^2$  [1, 222 бет];  
 $\tau$  -фильтрлаш вақти,  $soam$ .

### 2.3.10. Фузаажратгич ҳисоби

Фузаажратгични ўлчамларини аниқлаш учун олиб бориладиган ҳисобларда, мой ускуна ваннасининг остки қисмида бўлишилигини эътиборга олган холда, тўлдиришни коэффициенти 0,4 га teng деб олинади. Бу вақтда фузаажратгичнинг сигими

$$V = 2,5 G \tau / \rho, m^3$$

бу ерда  $G$ -пресслаш цехидан чиқаётган мой миқдори,  $kg/soam$ ;  
 $\tau$  -мойнинг фузаловушкадан ўтиш вақти, соат;  $\tau = (0,5 \dots 1,0) soam$   
 $\rho$  -мойнинг зичлиги,  $kg/m^3$ .

Бир вақтнинг ўзида сигим

$$V=L \cdot B \cdot H, m^3$$

бу ерда  $L$ ,  $B$  ва  $H$  – ваннанинг узунлиги, эни ва баландлиги. Коида бўйича  $H=(1,5...2,5) m$ ,  $B=(2...4) m$ .  $L=(1,0...1,5)B$ .

Фузаажратгич занжирли механизмининг қуввати

$$P=(0,2...0,3) P_t \cdot v, квт$$

бу ерда  $P_t = (2500...4000) H$  (тортиш кучи);  
 $v$  - занжирнинг ҳаракат тезлиги,  $m/сек$ ;  $v = (0,1...0,3) m/сек$ .

## 2.4. Экстракция цехлари ускуналари

2.4.1. Кунгабоқар мойи бензинли мисцелласининг қайнаш ҳарорати:  
 а) концентрацияси 20% гача бўлган мисцелла учун

$$t_{\text{ми}} = 73 p^{0,57} + \frac{0,5x}{p^{0,52}}, {}^0C$$

б) концентрацияси 50...70% гача бўлган мисцелла учун

$$t_{\text{ми}} = \frac{\frac{1000}{13} - \frac{0,0425x}{p^{0,39}}}{\frac{1}{p^{0,72}}} , {}^0C$$

в) концентрацияси 70% дан ошиқ бўлган мисцелла учун

$$t_{\text{ми}} = \frac{\frac{1000}{16} - \frac{0,0925x}{p^{0,65}}}{\frac{1}{p^{0,95}}} , {}^0C$$

Иккинчи ва учинчи формулаларнинг қўлланилиш доираси ёрдамчи тенглама билан аниқланади.

$$K_n=73-19 p^2$$

бу ерда  $p$ -босим, ата;

$x$ -мисцелланинг концентрацияси, %;

$K_n$ -иккинчи ёки учинчи формулалардан қайси бири ишлатилиши лозим эканлигини кўрсатувчи чегаравий концентрация.

### 2.4.2. Температура депрессияси

$$\Delta t = \frac{1,985 T^2_{\text{кин}}}{\frac{100}{x} - 1) r M}, {}^0 C$$

бу ерда  $T_{\text{кин}}$ -эритувчининг қайнаш ҳарорати,  ${}^0 K$ ;

$x$ -депрессия аниқланадиган мисцелла концентрацияси, %;

$r$ -эритувчининг  $T_{\text{кин}}$  ҳароратида ички буғланиш иссиқлиги (скрытая теплота испарения),  $\text{кДж}/\text{кг}$ ;

$M$ -эриган модданинг молекуляр массаси.

#### 2.4.3. Бензиннинг ўртача молекуляр массаси

$$M=60+0,3t+0,001t^2$$

бу ерда  $t$ -бензиннинг қайнаш ҳарорати,  ${}^0 C$ .

#### 2.4.4. Мисцелланинг концентрацияси $x_h$ дан $x_k$ гача ошганда учирилган эритма миқдори

$$B = G_{\text{ми}} \left(1 - \frac{x_h}{x_k}\right), \text{ кг}$$

бу ерда  $G_{\text{ми}}$ -буғлатилаётган мисцелла миқдори,  $\text{кг}$ ;

$x_h$ -мисцелланинг бошланғич концентрацияси, %;

$x_k$ -мисцелланинг охирги концентрацияси, %.

#### 2.4.5. Мисцелланинг иссиқлик сифими аддитивлик қоидаси асосида ҳисобланади

$$c_{\text{ми}} = \frac{c_m M + c_p P}{M + P}, \text{ кДж} / (\text{кг} \cdot {}^0 C)$$

бу ерда  $c_m$ -мойнинг аниқ ҳароратидаги иссиқлик сифими,  $\text{кДж} / (\text{кг} \cdot {}^0 C)$ ;

$c_p$ -Эритувчининг аниқ ҳароратдаги иссиқлик сифими,  $\text{кДж} / (\text{кг} \cdot {}^0 C)$ ;

$M, P$ -мой ва эритувчининг мисцелладаги миқдори.

#### 2.4.6. Суюқ бензиннинг иссиқлик сифими

$$c_\delta = 0,471 + 0,00005 t, \text{ ккал} / (\text{кг} \cdot {}^0 C) \quad \text{ёки} \quad c_\delta = 1,972 + 0,00021 t, \text{ кДж} / (\text{кг} \cdot {}^0 C)$$

бу ерда  $t$ -иссиқлик сифими аниқланадиган ҳарорат,  ${}^0 C$ .

#### 2.4.7. Бензин буғларининг иссиқлик сифими

$$c_{n,\delta} = 0,356 + 0,00091 t, \text{ ккал}/(\text{кг}^*{}^0\text{C}) \quad \text{ёки} \quad c_{n,\delta} = 1,491 + 0,00381 t, \text{ кДж}/(\text{кг}^*{}^0\text{C})$$

#### 2.4.8. Эритувчи буғларининг иссиқлик миқдори

$$i_p = c_p t_{cp} + r + c_{n,p} \cdot (t_{nep} - t_s), \text{ кДж/кг}$$

бу ерда  $c_p$ -суюқ эритувчининг  $t_{cp}$  ҳароратдаги иссиқлик сифими,  $\text{кДж}/(\text{кг}^*{}^0\text{C})$   
 $t_{cp}$ -эритувчининг ўртача қайнаш ҳарорати,  ${}^0\text{C}$ ;  
 $r$ -эритувчининг ички буғланиш иссиқлиги,  $\text{кДж/кг}$ ;  
 $c_{n,p}$ -эритувчи буғларининг иссиқлик сифими,  $\text{кДж}/(\text{кг}^*{}^0\text{C})$ ;  
 $t_{nep}$ -эритувчи буғларининг қиздирилган ҳарорати,  ${}^0\text{C}$ ;  
 $t_s$ -эритувчи буғларининг конденсацияланиш ҳарорати,  ${}^0\text{C}$ .

#### 2.4.9. Эритувчини хайдаш учун керак бўлган очик буғ миқдори

$$D_{o,n} = \frac{B \cdot r}{c_{o,n} \cdot (t_{nep} - t_{yx})}, \text{ кг}$$

бу ерда  $B$ -хайдалаётган эритувчи миқдори,  $\text{кг}$ ;

$r$ -эритувчининг ички буғланиш иссиқлиги,  $\text{кДж/кг}$ ;  
 $c_{o,n}$ -сув буғининг иссиқлик сифими,  $\text{ккал}/(\text{кг}^*{}^0\text{C})$ ;  
 $t_{nep}$ -қиздирилган сув буғининг ҳарорати,  ${}^0\text{C}$ ;  
 $t_{yx}$ -чиқиб кетаётган сув буғининг ҳарорати,  ${}^0\text{C}$ .

#### 2.4.10. Шротдан эритувчи учирилаётганда буғланиб кетаётган сувнинг миқдори

$$G_{av}^{ucn} = B \frac{M_{av} \cdot n}{M_p} \cdot \frac{P_{av} \cdot n}{P_p}, \text{ кг}$$

бу ерда  $B$ -хайдалган эритувчи миқдори,  $\text{кг}$ ;

$M_{av}$ -сув буғининг молекуляр вазни;  
 $M_p$ -эритувчи буғларининг молекуляр вазни;  
 $P_{av}$ -сув буғларининг парциал босими,  $atm$ ;  
 $P_p$ -эритувчи буғларининг парциал босими,  $atm$ .

#### 2.4.11. Зарурый иситиш ёки совитиш юзаси

$$F = \frac{Q}{k \cdot \Delta t_{cp} \cdot \tau}, \text{ м}^2$$

бу ерда  $Q$ -иситиш юзасидан бериладиган иссиқлик миқдори,  $\text{кДж/соат}$ ;  
 $k$ -умумий иссиқлик узатиш коэффиценти,  $\text{кДж}/(м^2 * соат * {}^0\text{C})$ ;  
 $\Delta t_{cp}$ -жараённинг ўртача ҳароратлар фарқи,  ${}^0\text{C}$ ;  
 $\tau$  -жараён муддати,  $соат$ .

#### 2.4.12. Жараённинг ўртача ҳароратлар фарқи

$$\Delta t_{cp} = \frac{\Delta t_1 - \Delta t_2}{2,3 \lg \frac{\Delta t_1}{\Delta t_2}}, {}^0 C$$

$$агар \quad \frac{\Delta t_1}{\Delta t_2} < 2 \quad бўйлса \quad \Delta t_{cp} = \frac{t_1 - t_1^1}{2} + \frac{t_2 - t_2^1}{2}, {}^0 C$$

бу ерда  $\Delta t_1$ -ҳароратларнинг бошланғич фарқи,

$$\Delta t_1 = t_1 - t_1^1$$

$\Delta t_2$ -ҳароратларнинг охирги фарқи,

$$\Delta t_2 = t_2 - t_2^1$$

#### 2.4.13. Иссиклик узатиш умумий коэффициенти

$$k = \frac{1}{\frac{1}{\alpha_1} + \Sigma \frac{\delta}{\lambda} + \frac{1}{\alpha_2}}, \text{кДж} / (m^2 \cdot coam \cdot {}^0 C)$$

бу ерда  $\alpha_1$ -иссиқлик манбаидан деворга иссиқлик бериш коэффициенти,

$$\text{кДж} / (m^2 * coam * {}^0 C);$$

$\delta$ -девор қалинлиги,  $m$ ;

$\lambda$ -деворнинг иссиқлик ўтказиш коэффициенти,  $\text{кДж} / (m * coam * {}^0 C)$ ;

$\alpha_2$ -девордан маҳсулотга иссиқлик бериш коэффициенти,  $\text{кДж} / (m^2 * coam * {}^0 C)$ .